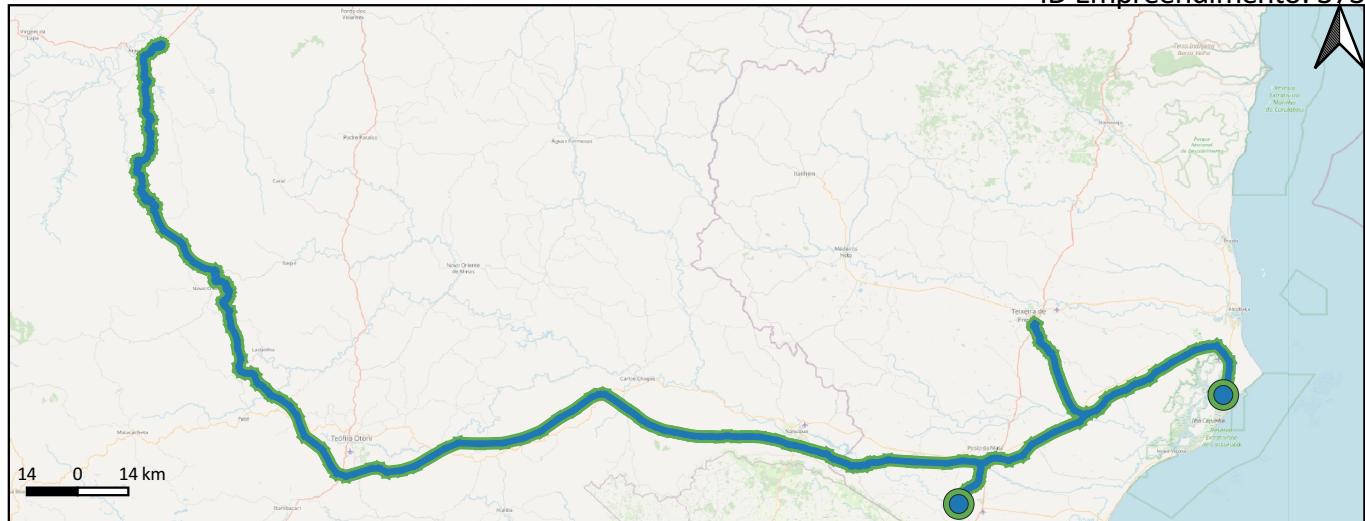


Caravelas/BA à Araçuaí/MG, com ramal até Teixeira de Freitas/BA e Mucuri/BA

ID Empreendimento: 373


Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares

Implantação ● Implantação —

Operação ● Operação —

Indicadores específicos

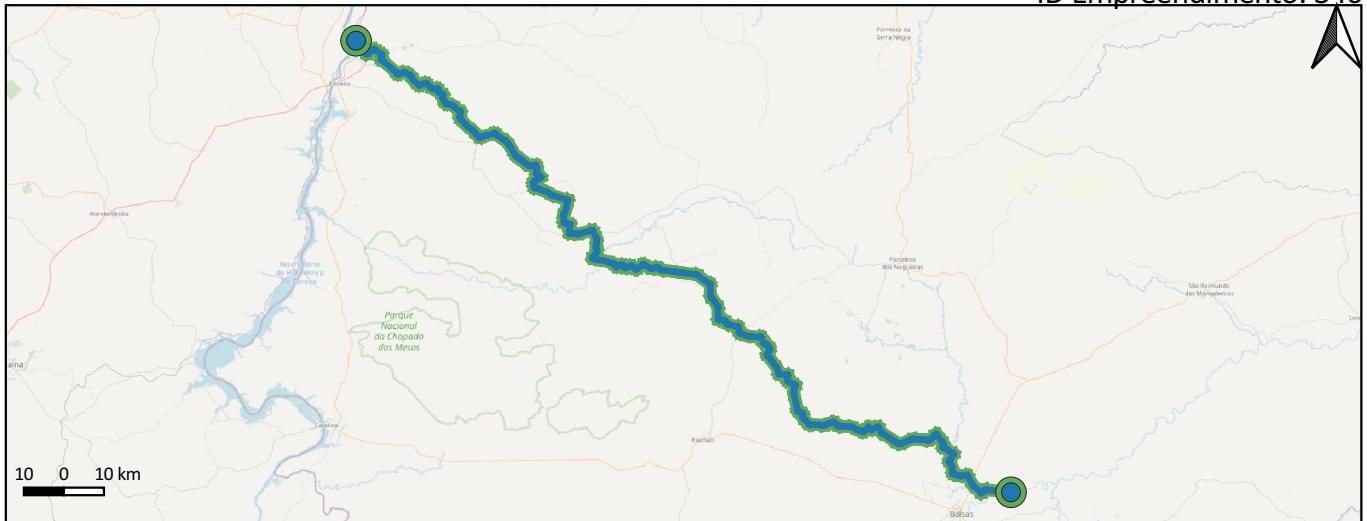
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	2.711,68	403	2.524.457.586	1.959.926.800	100 %	664.128.227	187.276	71.530

Indicadores específicos

- β1 - Desenv. Socioeconômico: 2.711,68 (Investimento/PIB municipal médio) 0.45
 - β2 - Integração: 403,38 aumentados na integração nacional 0.19
 - β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 2.524.457.586 investidos 0.27
 - β5 - Nível de Serviço: 1.959.926.800 TKU potencial 0.04
 - β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem 1
 - β7 - Eficiência Operacional: R\$ -664.128.227 0.04
 - β8 - Segurança: -187.276 potenciais acidentes 0.06
 - β9 - Sustentabilidade: - 71.530 tonCO2 0.05
- IBG : 0.27672 0.28

Porto Franco/MA a Balsas/MA

ID Empreendimento: 346


Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares

Implantação ● Implantação —

Operação ● Operação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	1.305,13	243	1.349.926.014	4.459.963.000	100 %	1.511.215.925	481.175	147.530

Indicadores específicos

 β1 - Desenv. Socioeconômico: 1.305,13 (Investimento/PIB municipal médio) 0.21

 β2 - Integração: 242,58 aumentados na integração nacional 0.12

 β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 1.349.926.014 investidos 0.15

 β5 - Nível de Serviço: 4.459.963.000 TKU potencial 0.1

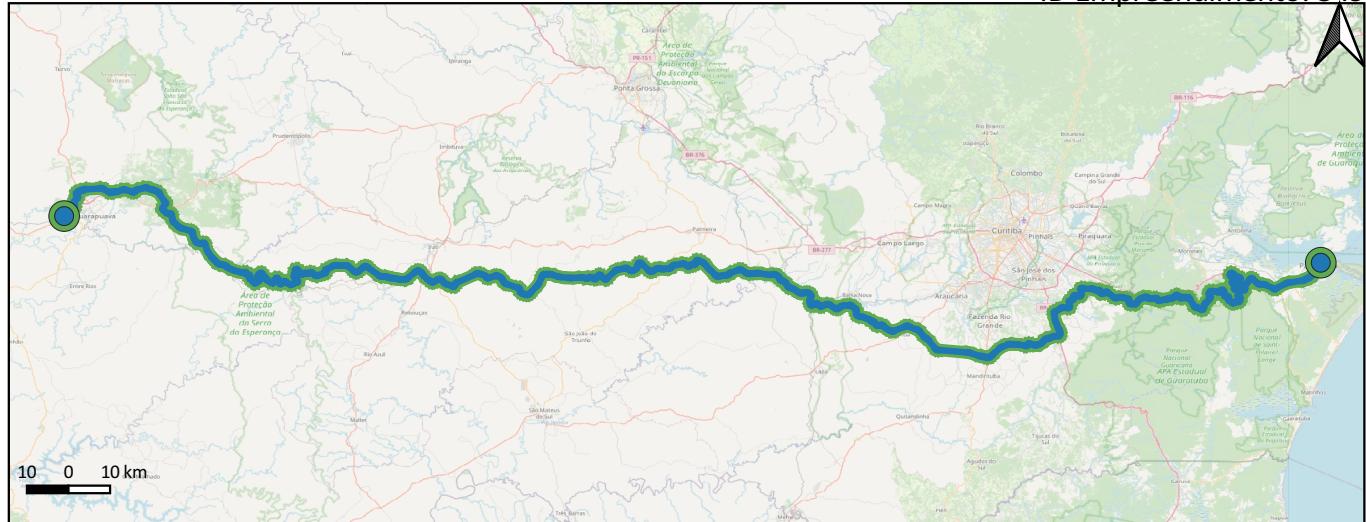
 β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem 1

 β7 - Eficiência Operacional: R\$ -1.511.215.925 0.1

 β8 - Segurança: -481.175 potenciais acidentes 0.15

 β9 - Sustentabilidade: - 147.530 tonCO2 0.09

 IBG : 0.25109 0.25

Guarapuava/PR a Paranaguá/PR
ID Empreendimento: 349

Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares

Implantação ● Implantação —

Operação ● Operação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	478,99	951	2.186.258.940	1.068.594.000	58 %	349.592.954	977.159	27.523

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 478,99 (Investimento/PIB municipal médio)

0.08

β2 - Integração: 951,27 aumentados na integração nacional

0.46

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 2.186.258.940 investidos

0.24

β5 - Nível de Serviço: 1.068.594.000 TKU potencial

0.02

β6 - Acessibilidade: 58.35% de melhoria no tempo de viagem

0.75

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -349.592.954

0.02

β8 - Segurança: -977.159 potenciais acidentes

0.31

β9 - Sustentabilidade: - 27.523 tonCO2

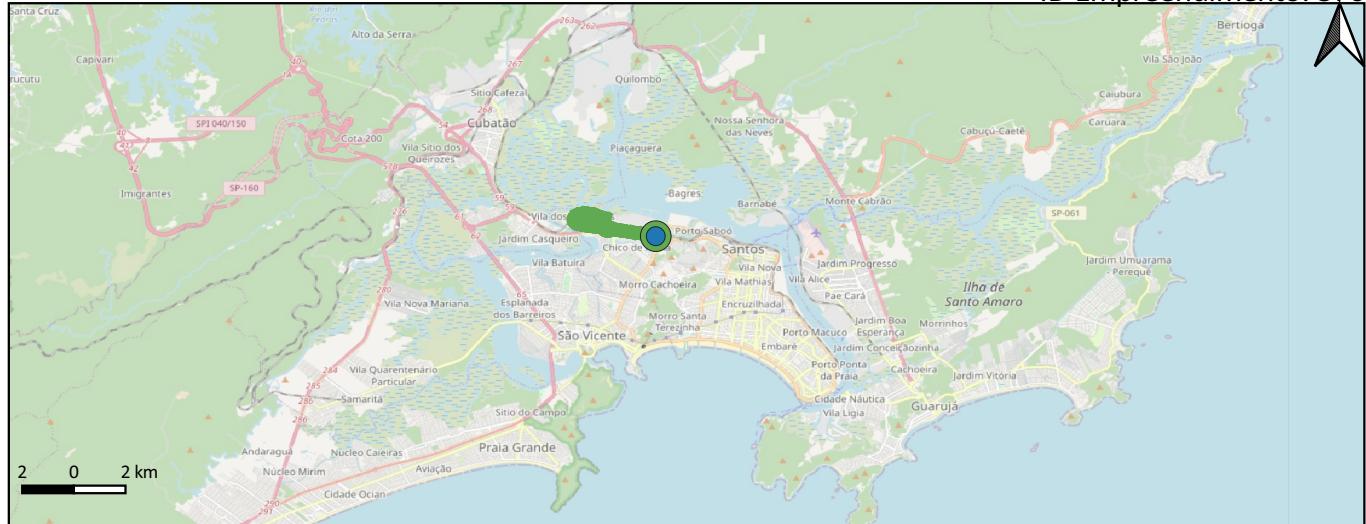
0.02

IBG : 0.24953

0.25

Porto de Santos (Santos/SP)

ID Empreendimento: 370



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares

Implantação Operação █

Operação █

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	5,65	259	124.672.964	1.463.366.800	29 %	316.303.736	3.133.392	52.679

Indicadores específicos

B1 - Desenv. Socioeconômico: 5,65 (Investimento/PIB municipal médio)

█ 0

B2 - Integração: 259,00 aumentados na integração nacional

█ 0.12

B4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 124.672.964 investidos

█ 0.01

B5 - Nível de Serviço: 1.463.366.800 TKU potencial

█ 0.03

B6 - Acessibilidade: 29.08% de melhoria no tempo de viagem

█ 0.58

B7 - Eficiência Operacional: R\$ -316.303.736

█ 0.02

B8 - Segurança: -3.133.392 potenciais acidentes

█ 1

B9 - Sustentabilidade: - 52.679 tonCO2

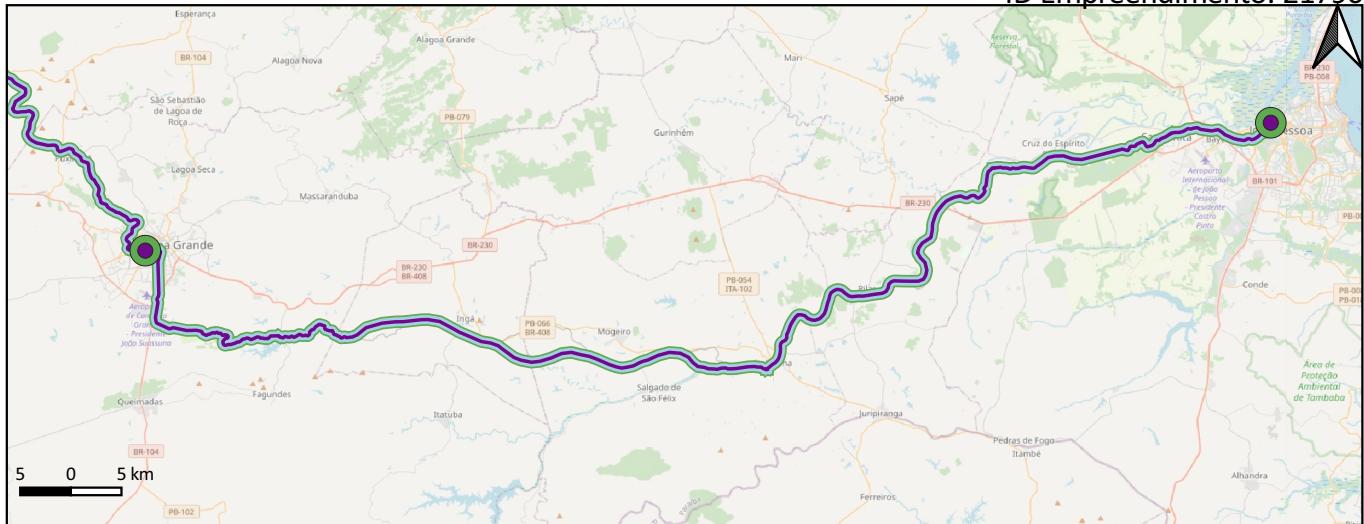
█ 0.03

IBG : 0.2437

█ 0.24

Linha João Pessoa/PB – Campina Grande/PB

ID Empreendimento: 21790



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSB4

Grupos de

Legenda

Servicos pontuais Servicos Lineares

Ampliação

● Ampliação

Operac̃o

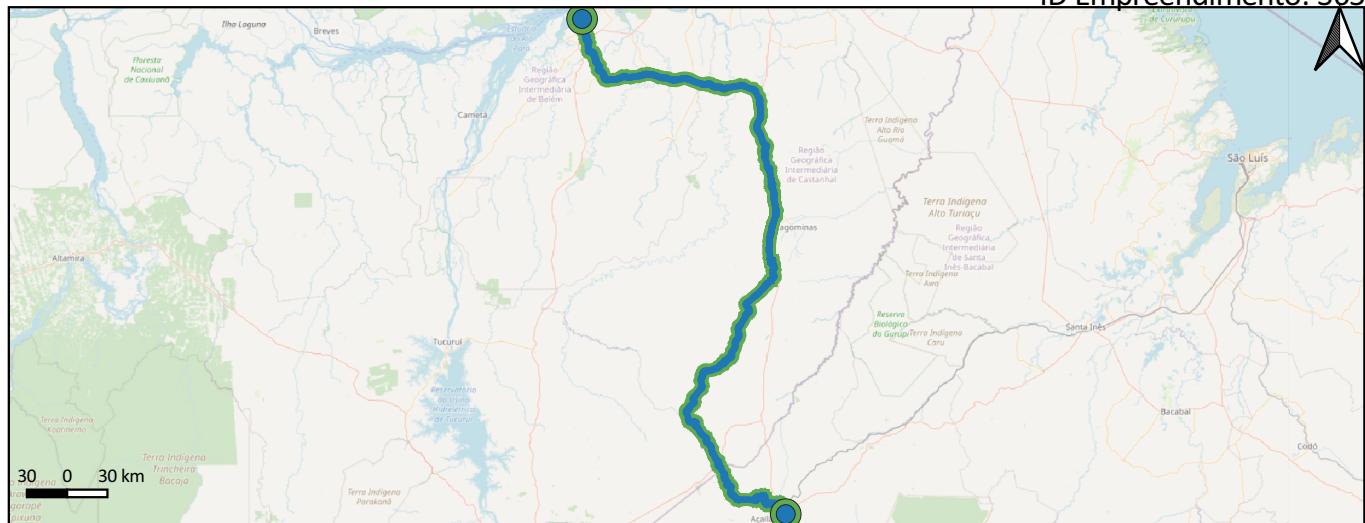
Operações

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	779,08	505	2.362.985,552	1.890.570,800	100 %	640.626,722	348.794	66.905

Indicadores específicos

- | | |
|--|------|
| β1 - Desenv. Socioeconômico: 779,08 (Investimento/PIB municipal médio) | 0.13 |
| β2 - Integração: 505,04 aumentados na integração nacional | 0.24 |
| β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 2.362.985.552 investidos | 0.26 |
| β5 - Nível de Serviço: 1.890.570.800 TKU potencial | 0.04 |
| β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem | 1 |
| β7 - Eficiência Operacional: R\$ -640.626.722 | 0.04 |
| β8 - Segurança: -348.794 potenciais acidentes | 0.11 |
| β9 - Sustentabilidade: - 66.905 tonCO2 | 0.04 |
| IBG : 0.24286 | 0.24 |

Açailândia/MA a Barcarena/PA
ID Empreendimento: 365

Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda
Serviços pontuais
Implantação
Operação
Serviços Lineares
Implantação
Operação
Indicadores específicos

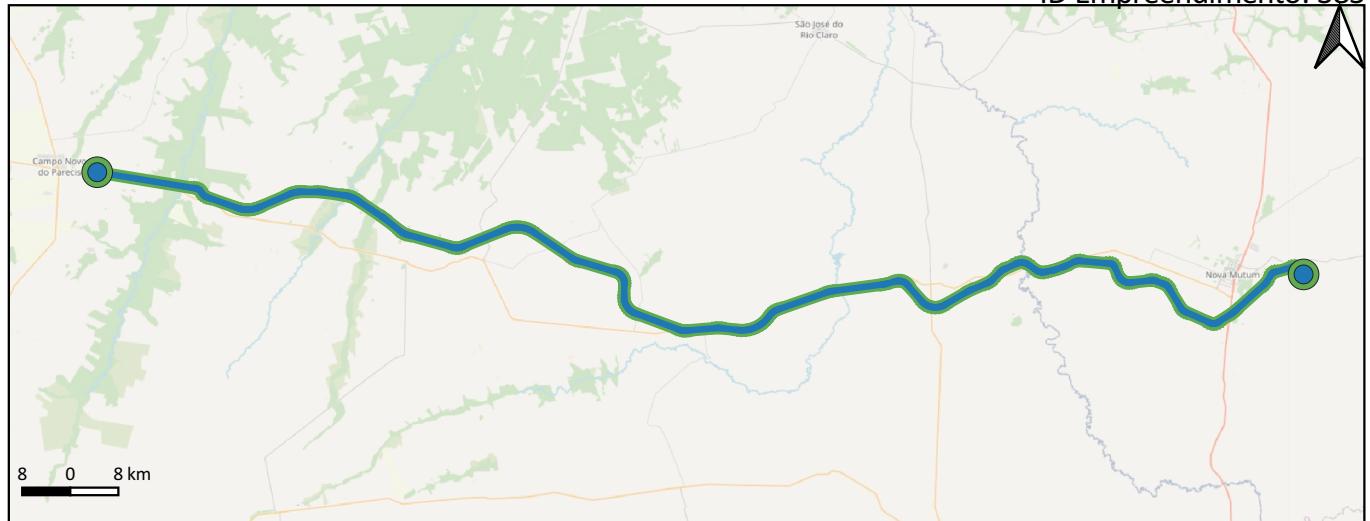
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	1.741,65	326	3.019.390.970	927.827.300	100 %	314.280.306	59.806	32.781

Indicadores específicos

- β1 - Desenv. Socioeconômico: 1.741,65 (Investimento/PIB municipal médio) 0.29
 - β2 - Integração: 325,71 aumentados na integração nacional 0.16
 - β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 3.019.390.970 investidos 0.33
 - β5 - Nível de Serviço: 927.827.300 TKU potencial 0.02
 - β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem 1
 - β7 - Eficiência Operacional: R\$ -314.280.306 0.02
 - β8 - Segurança: -59.806 potenciais acidentes 0.02
 - β9 - Sustentabilidade: - 32.781 tonCO2 0.02
- IBG : 0.24234 0.24

Nova Mutum/MT a Campo Novo dos Parecis/MT

ID Empreendimento: 385


Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais	Serviços Lineares
Implantação	Implantação
Operação	Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	501,84	114	1.458.231.956	5.103.118.000	100 %	1.729.209.832	497.699	133.413

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 501,84 (Investimento/PIB municipal médio)

 0.08

β2 - Integração: 114,29 aumentados na integração nacional

 0.05

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 1.458.231.956 investidos

 0.16

β5 - Nível de Serviço: 5.103.118.000 TKU potencial

 0.11

β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem

 1

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -1.729.209.832

 0.11

β8 - Segurança: -497.699 potenciais acidentes

 0.16

β9 - Sustentabilidade: - 133.413 tonCO2

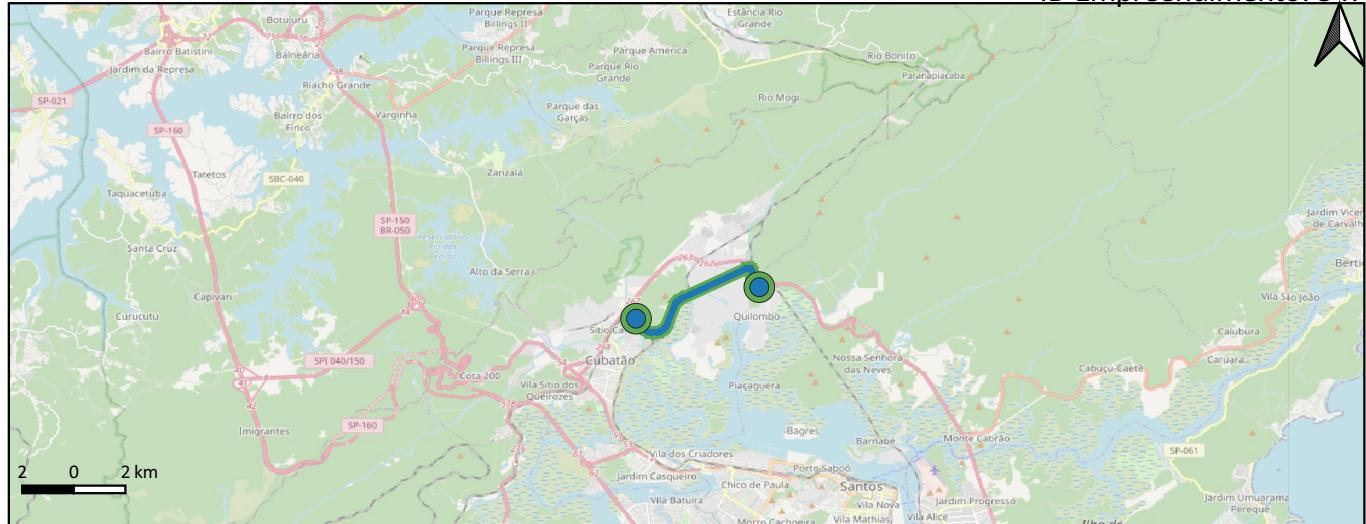
 0.08

IBG : 0.22984

 0.23

Cubatão/SP a Santos/SP

ID Empreendimento: 347



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares

Implantação ● Implantação —

Operação ● Operação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	16,20	317	307.808.156	334.383.870	29 %	25.813.587	2.864.869	12.413

Indicadores específicos

B1 - Desenv. Socioeconômico: 16,20 (Investimento/PIB municipal médio)

● 0

B2 - Integração: 316,71 aumentados na integração nacional

— 0.15

B4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 307.808.156 investidos

● 0.03

B5 - Nível de Serviço: 334.383.870 TKU potencial

● 0.01

B6 - Acessibilidade: 28.6% de melhoria no tempo de viagem

— 0.58

B7 - Eficiência Operacional: R\$ -25.813.587

● 0

B8 - Segurança: -2.864.869 potenciais acidentes

— 0.92

B9 - Sustentabilidade: - 12.413 tonCO2

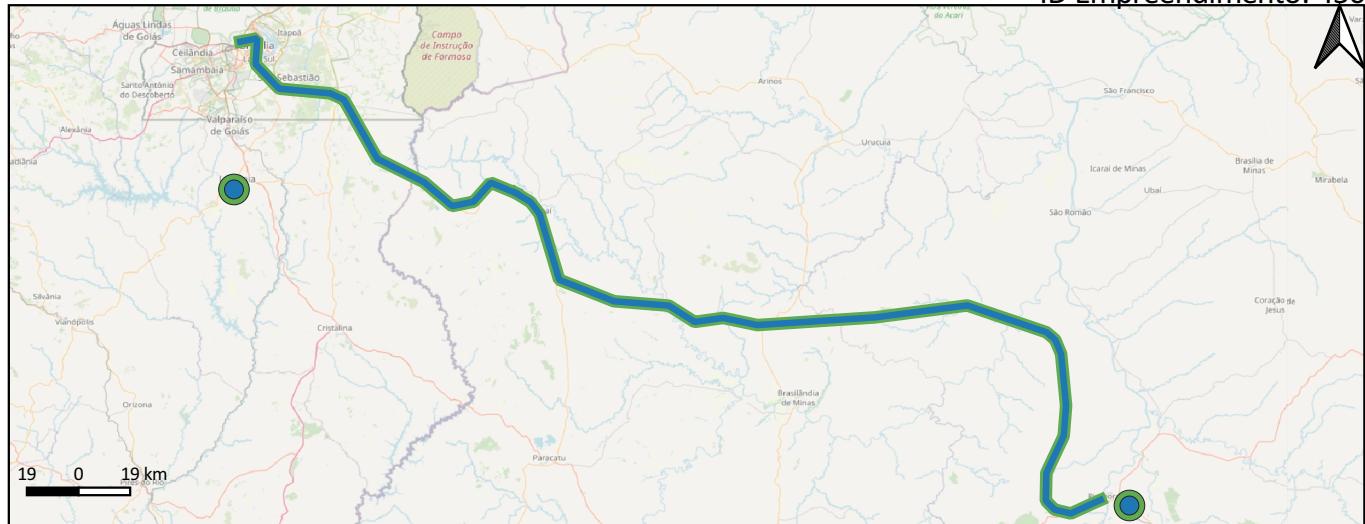
● 0.01

IBG : 0.22984

— 0.23

EF-354/DF/MG: Luziânia - Unaí - Pirapora

ID Empreendimento: 450



Informações Gerais

Respondente: Planilha CP/PLS-PNL 2035

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares

Implantação ● Implantação —

Operação ● Operação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	94,04	368	2.402.147.470	5.960.356	100 %	2.019.688	844.996	205

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 94,04 (Investimento/PIB municipal médio)

0.02

β2 - Integração: 368,01 aumentados na integração nacional

0.18

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 2.402.147.470 investidos

0.26

β5 - Nível de Serviço: 5.960.356 TKU potencial

0

β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem

1

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -2.019.688

0

β8 - Segurança: -844.996 potenciais acidentes

0.27

β9 - Sustentabilidade: - 205 tonCO2

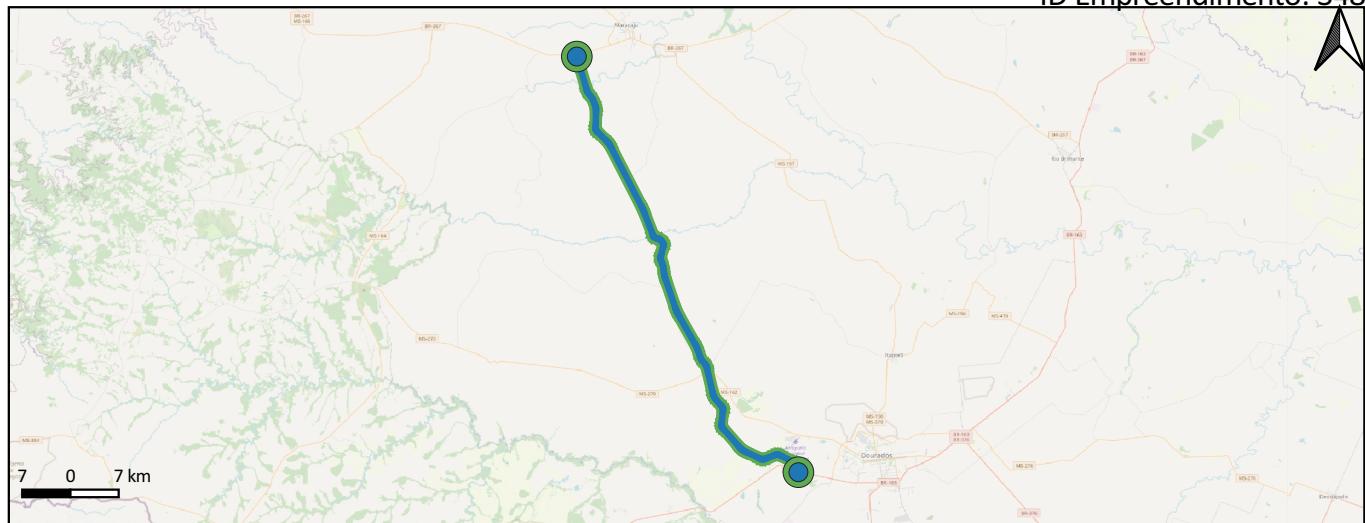
0

IBG : 0.22598

0.23

Maracaju/MS a Dourados/MS

ID Empreendimento: 348


Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares

Implantação ● Implantação —

Operação ● Operação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	103,31	316	536.998.348	2.640.937.000	100 %	894.891.037	978.209	100.772

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 103,31 (Investimento/PIB municipal médio)

● 0.02

β2 - Integração: 316,06 aumentados na integração nacional

● 0.15

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 536.998.348 investidos

● 0.06

β5 - Nível de Serviço: 2.640.937.000 TKU potencial

● 0.06

β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem

● 1

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -894.891.037

● 0.06

β8 - Segurança: -978.209 potenciais acidentes

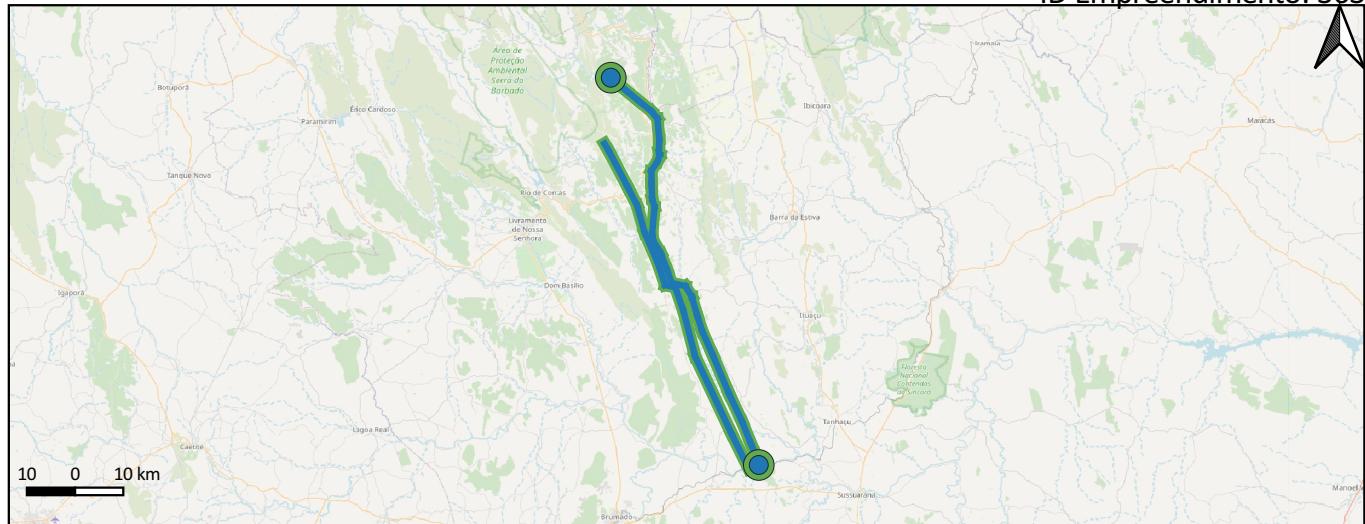
● 0.31

β9 - Sustentabilidade: - 100.772 tonCO2

● 0.06

IBG : 0.22494

● 0.22

Abaíra/BA a Brumado/BA
ID Empreendimento: 363

Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda
Serviços pontuais
Implantação
Operação
Serviços Lineares
Implantação
Operação
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	2.445,49	39	991.934.154	607.483	100 %	205.848	488.330	45

Indicadores específicos

 β1 - Desenv. Socioeconômico: 2.445,49 (Investimento/PIB municipal médio)

0.4

 β2 - Integração: 38,69 aumentados na integração nacional

0.02

 β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 991.934.154 investidos

0.11

 β5 - Nível de Serviço: 607.483 TKU potencial

0

 β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem

1

 β7 - Eficiência Operacional: R\$ -205.848

0

 β8 - Segurança: -488.330 potenciais acidentes

0.16

 β9 - Sustentabilidade: - 45 tonCO2

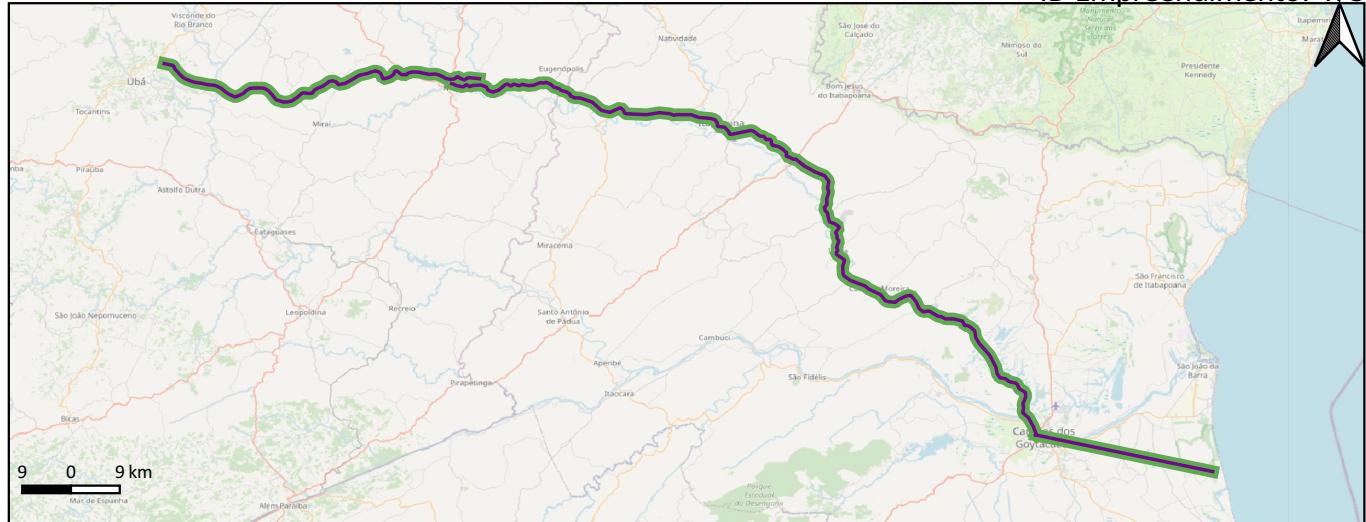
0

 IBG : 0.22338

0.22

FC 103 - Linha Mineira (Miguel Burnier / Ponte Nova / Ubá / Muriaé / Porto do Açu)

ID Empreendimento: 473



Informações Gerais

Respondente: Planilha CP-PNL 2035

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação ■■■
Ampliação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	329,10	845	R\$ 1.120.941.974	958.378.600	100 %	R\$ 324.750.043	-169.386	33.236

Indicadores específicos

B1 - Desenv. Socioeconômico: 329,10 (Investimento/PIB municipal médio)

0.05

B2 - Integração: 844,51 aumentados na integração nacional

0.41

B4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 1.120.941.974 investidos

0.12

B5 - Nível de Serviço: 958.378.600 TKU potencial

0.02

B6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem

1

B7 - Eficiência Operacional: R\$ -324.750.043

0.02

B8 - Segurança: -169.386 potenciais acidentes

0.05

B9 - Sustentabilidade: - 33.236 tonCO2

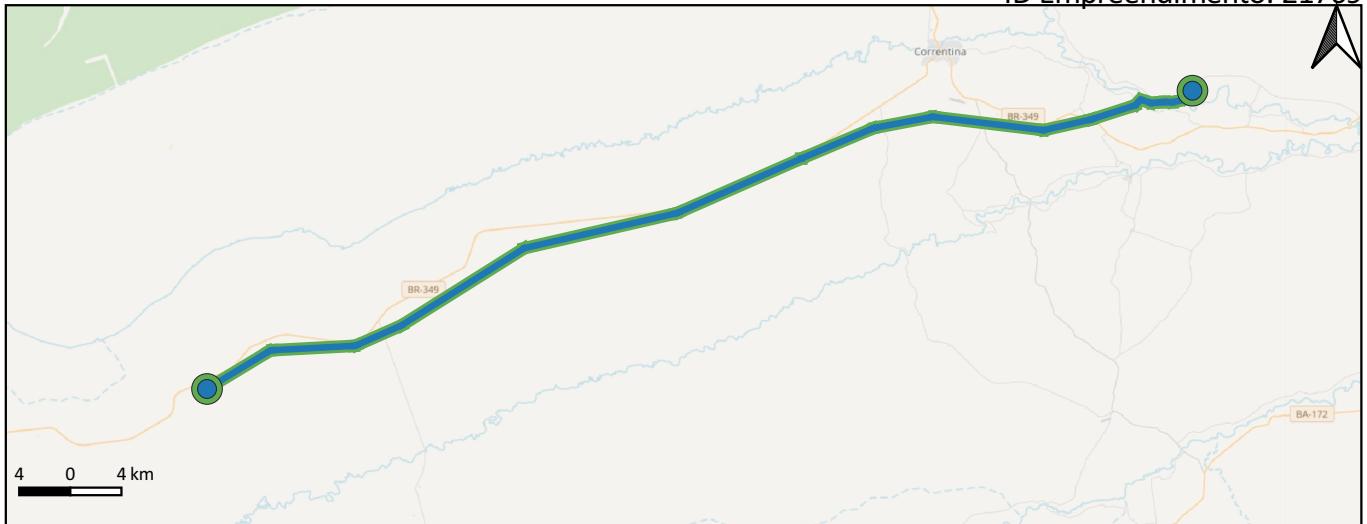
0.02

IBG : 0.21952

0.22

Correntina/BA a Arrojolândia/BA

ID Empreendimento: 21769


Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2022

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais	Serviços Lineares
Implantação	Implantação
Operação	Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	413,15	42	599.320.672	1.106.230.800	100 %	374.803.058	1.256.288	44.635

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 413,15 (Investimento/PIB municipal médio)

0.07

β2 - Integração: 41,56 aumentados na integração nacional

0.02

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 599.320.672 investidos

0.07

β5 - Nível de Serviço: 1.106.230.800 TKU potencial

0.02

β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem

1

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -374.803.058

0.02

β8 - Segurança: -1.256.288 potenciais acidentes

0.4

β9 - Sustentabilidade: - 44.635 tonCO2

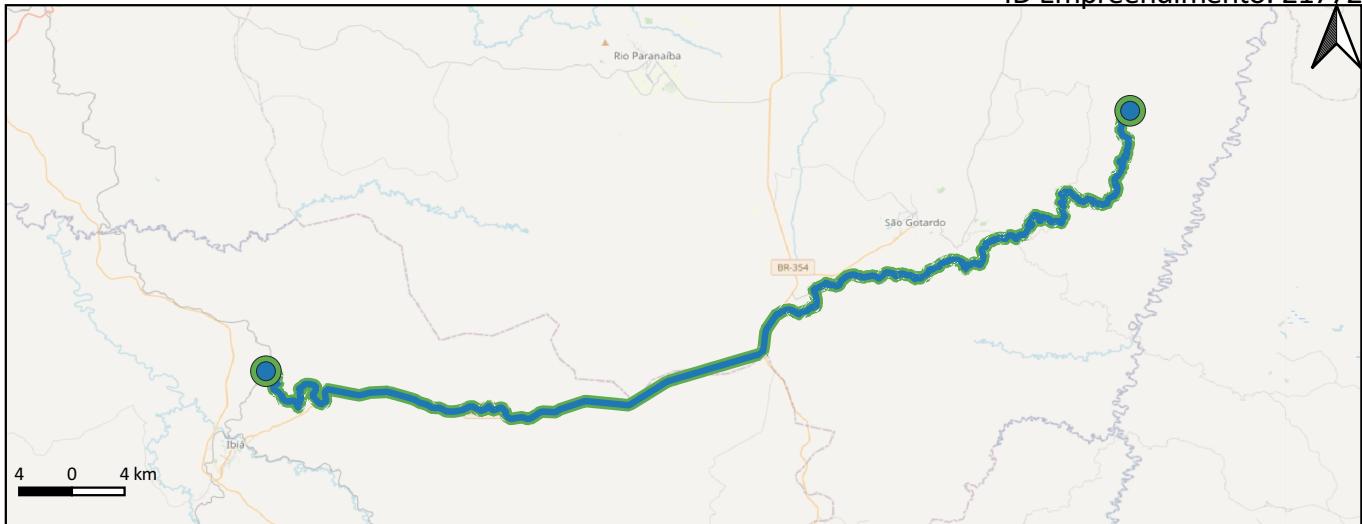
0.03

IBG : 0.21577

0.22

São Gotardo/MG a Ibiá/MG

ID Empreendimento: 21772


Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2022

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares

Implantação ● Implantação —

Operação ● Operação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	854,45	79	693.944.920	1.792.265.600	100 %	607.267.427	634.402	59.723

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 854,45 (Investimento/PIB municipal médio)

β2 - Integração: 79,23 aumentados na integração nacional

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 693.944.920 investidos

β5 - Nível de Serviço: 1.792.265.600 TKU potencial

β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -607.267.427

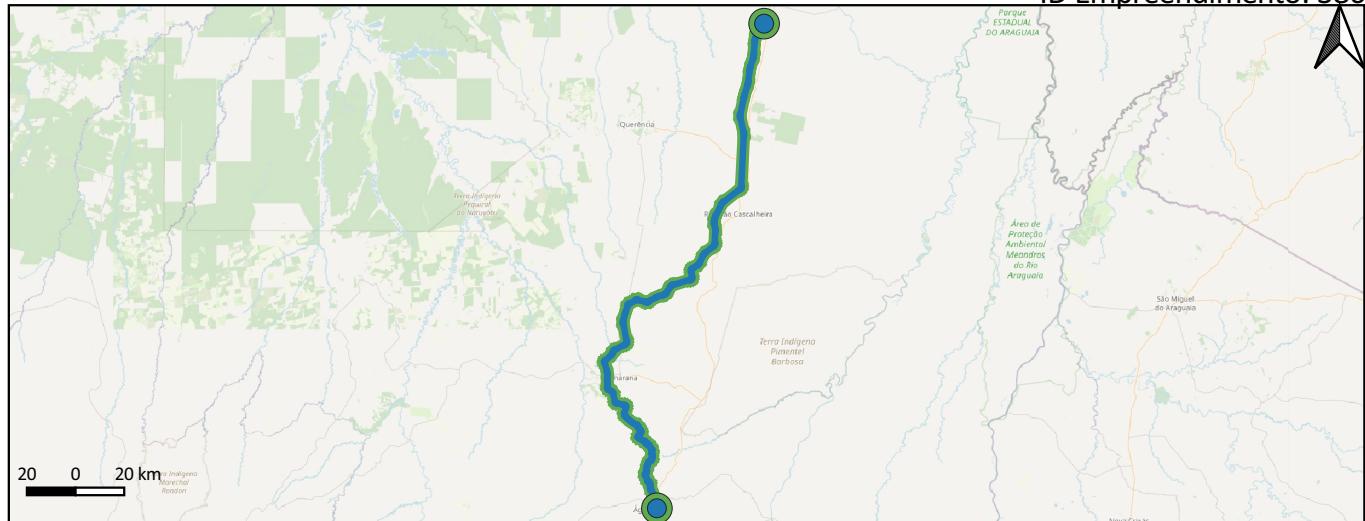
β8 - Segurança: -634.402 potenciais acidentes

β9 - Sustentabilidade: - 59.723 tonCO2

IBG : 0.2065

Bom Jesus do Araguaia/MT a Água Boa/MT

ID Empreendimento: 386


Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares

Implantação ● Implantação —

Operação ● Operação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	1.341,27	140	1.455.632.998	1.241.502.300	100 %	420.687.540	136.232	35.421

Indicadores específicos

 β1 - Desenv. Socioeconômico: 1.341,27 (Investimento/PIB municipal médio)

0.22

 β2 - Integração: 140,28 aumentados na integração nacional

0.07

 β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 1.455.632.998 investidos

0.16

 β5 - Nível de Serviço: 1.241.502.300 TKU potencial

0.03

 β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem

1

 β7 - Eficiência Operacional: R\$ -420.687.540

0.03

 β8 - Segurança: -136.232 potenciais acidentes

0.04

 β9 - Sustentabilidade: - 35.421 tonCO2

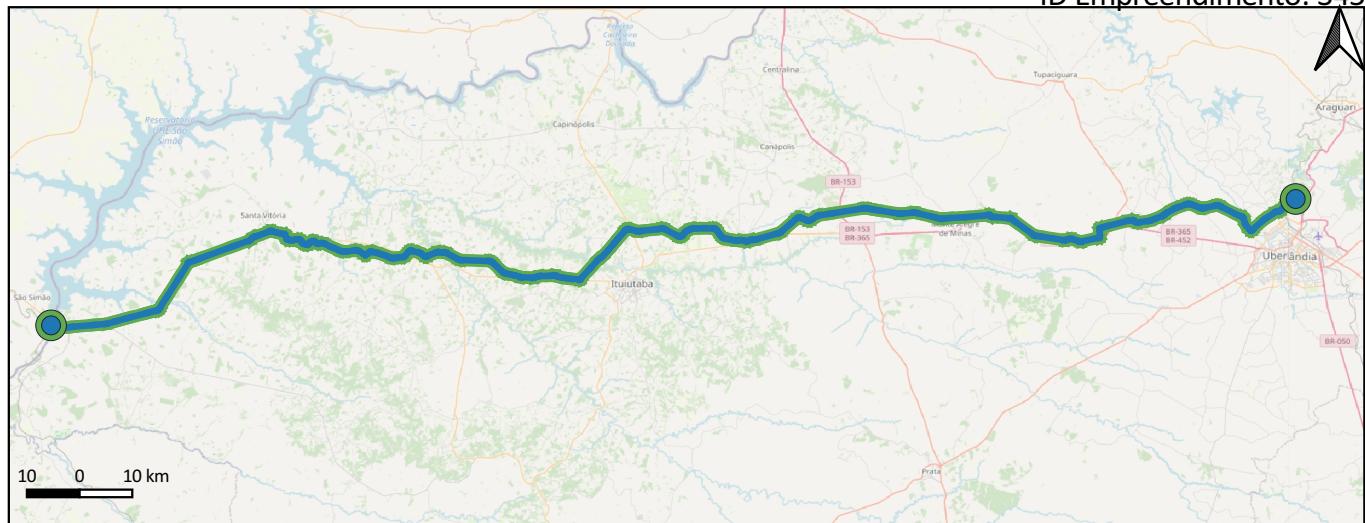
0.02

 IBG : 0.20483

0.2

Uberlândia/MG a Chaveslândia (Contrato de Adesão nº17)

ID Empreendimento: 345


Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares

Implantação ● Implantado —

Operação ● Operação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	226,09	447	1.441.236.184	1.012.055	100 %	325.499	470.547	32

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 226,09 (Investimento/PIB municipal médio)

0.04

β2 - Integração: 447,45 aumentados na integração nacional

0.22

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 1.441.236.184 investidos

0.16

β5 - Nível de Serviço: 1.012.055 TKU potencial

0

β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem

1

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -325.499

0

β8 - Segurança: -470.547 potenciais acidentes

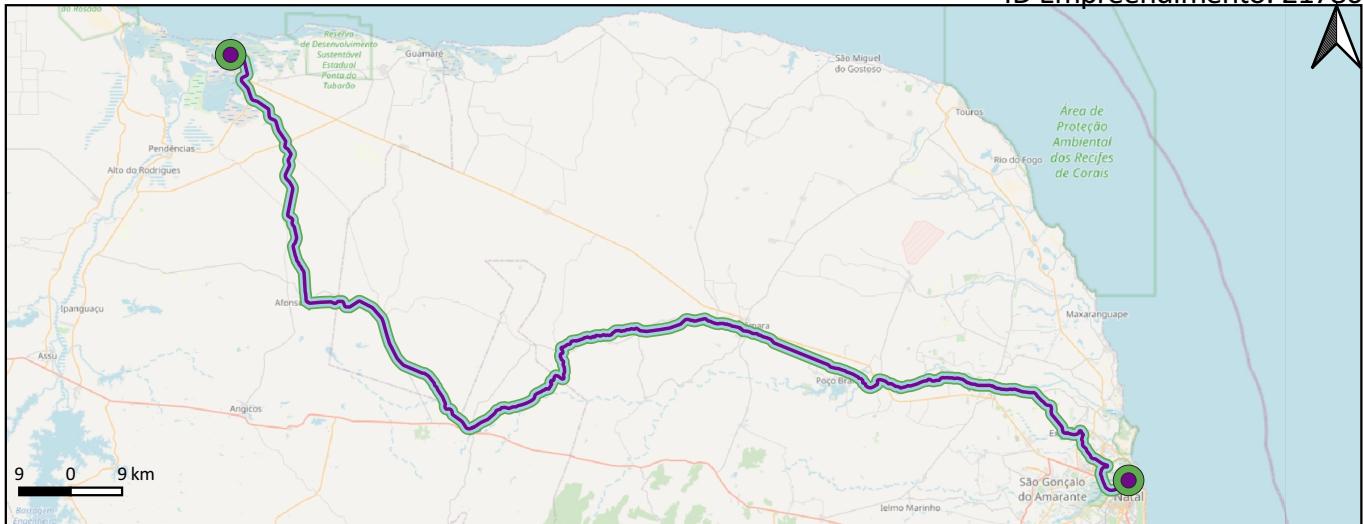
0.15

β9 - Sustentabilidade: - 32 tonCO2

0

IBG : 0.20317

0.2

Linha Macau/RN – Natal/RN
ID Empreendimento: 21786

Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares

Ampliação

Ampliação —

Operação

Manutenção —

Operação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	533,00	498	1.035.297.872	989.209	100 %	335.197	348.794	35

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 533,00 (Investimento/PIB municipal médio)

0.09

β2 - Integração: 498,25 aumentados na integração nacional

0.24

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 1.035.297.872 investidos

0.11

β5 - Nível de Serviço: 989.209 TKU potencial

0

β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem

1

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -335.197

0

β8 - Segurança: -348.794 potenciais acidentes

0.11

β9 - Sustentabilidade: - 35 tonCO2

0

IBG : 0.20202

0.2