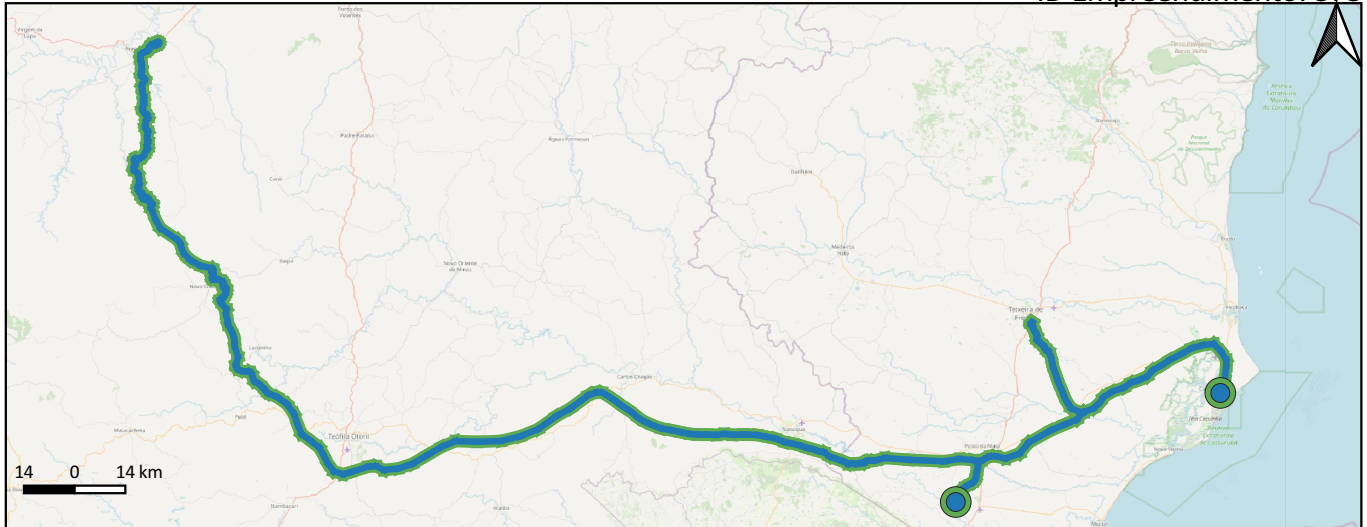


Caravelas/BA à Araçuaí/MG, com ramal até Teixeira de Freitas/BA e Mucuri/BA

ID Empreendimento: 373



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

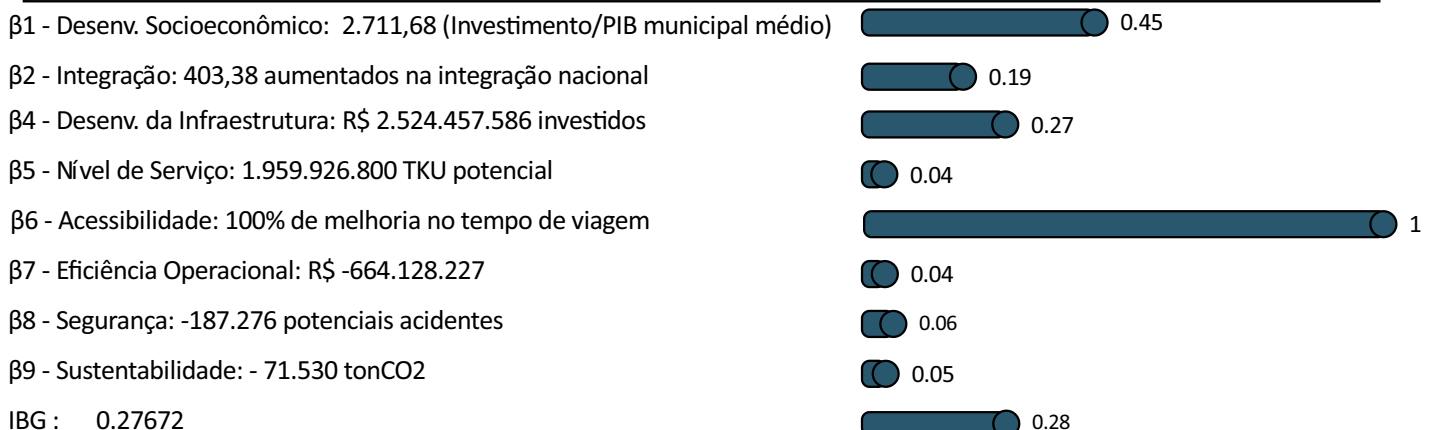
Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Operação —

Indicadores específicos

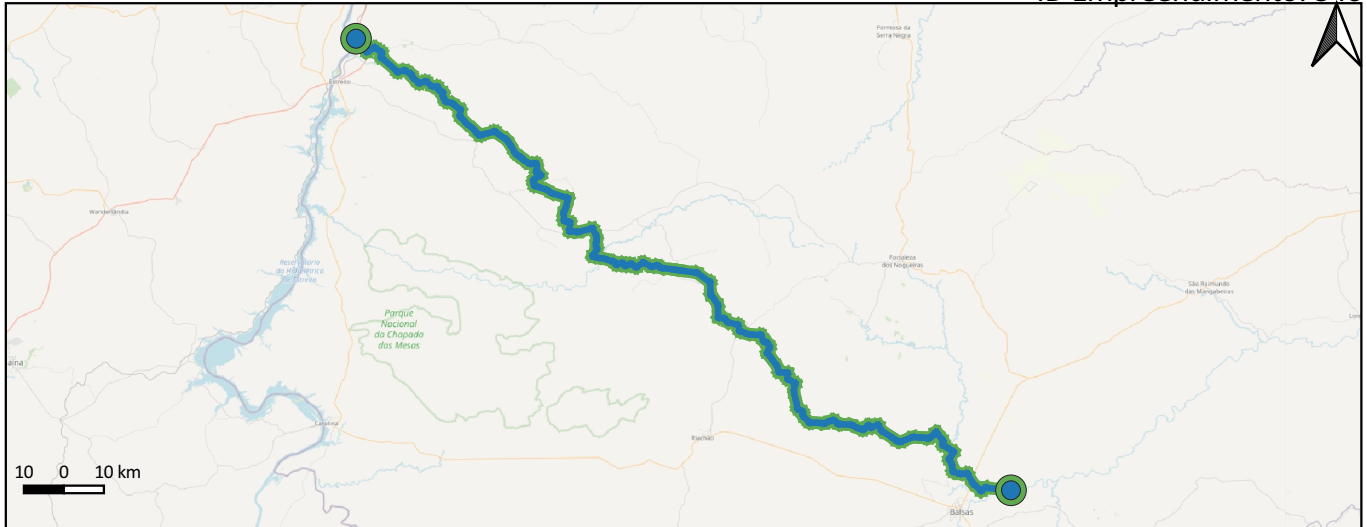
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	2.711,68	403	2.524.457.586	1.959.926.800	100 %	664.128.227	187.276	71.530

Indicadores específicos



Porto Franco/MA a Balsas/MA

ID Empreendimento: 346


Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

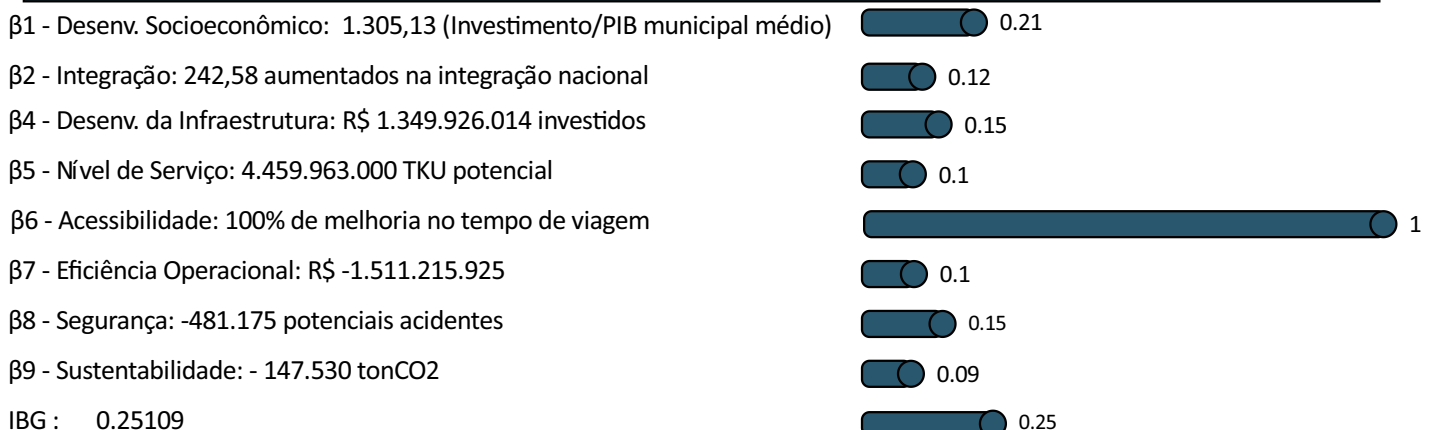
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

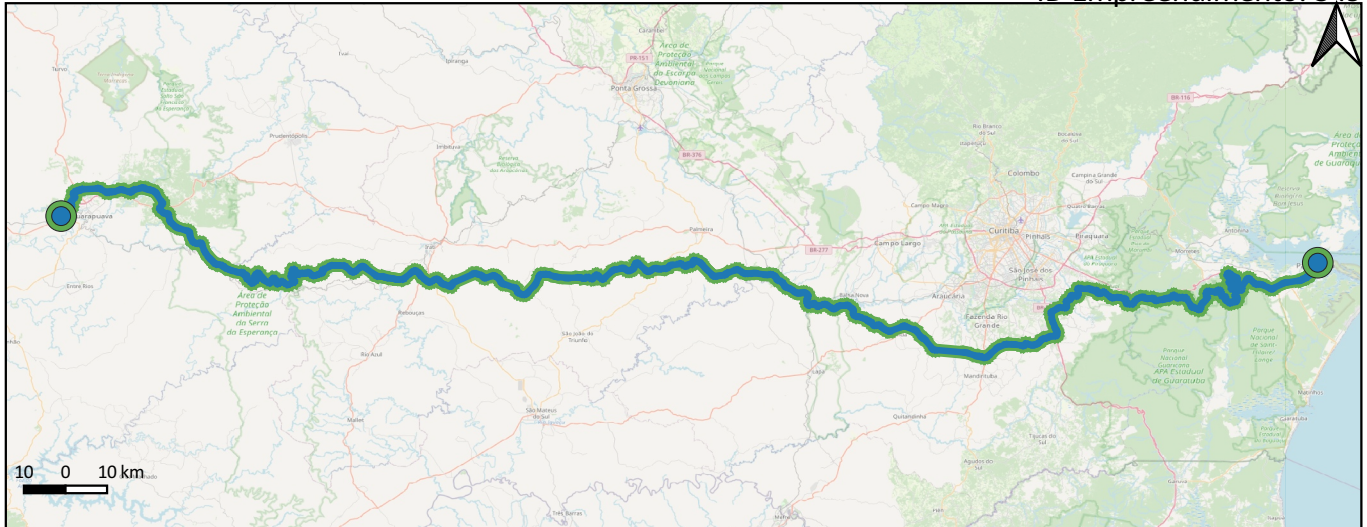
Legenda

Serviços pontuais	Serviços Lineares
Implantação	Implantação
Operação	Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	1.305,13	243	1.349.926.014	4.459.963.000	100 %	1.511.215.925	481.175	147.530

Indicadores específicos


Guarapuava/PR a Paranaguá/PR
ID Empreendimento: 349

Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais	Serviços Lineares
Implantação	Implantação
Operação	Operação

Indicadores específicos

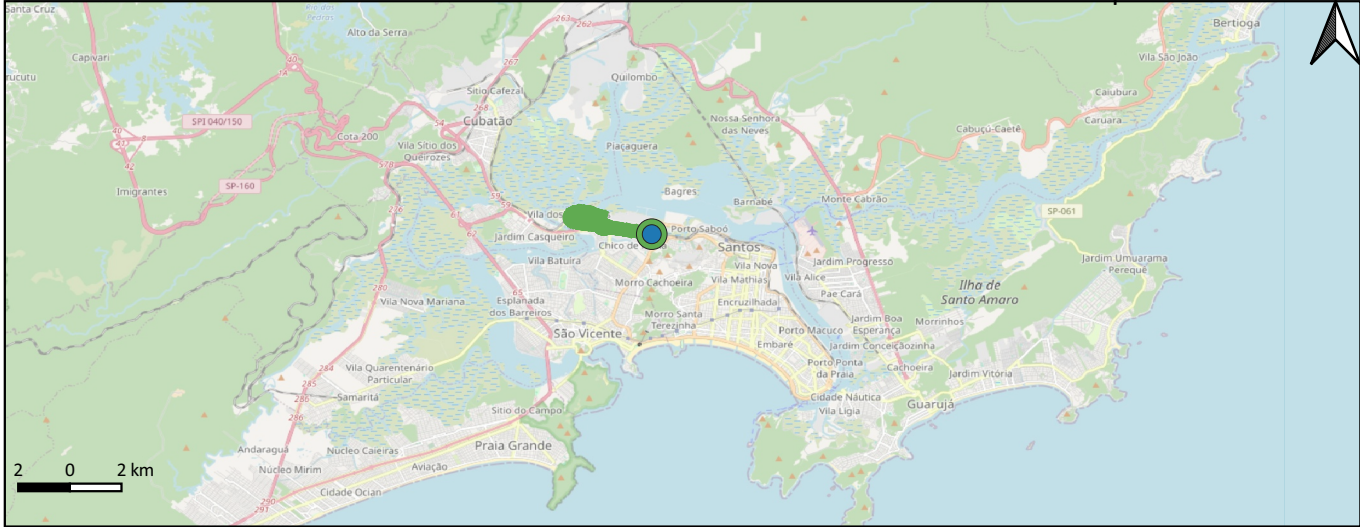
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	478,99	951	2.186.258.940	1.068.594.000	58 %	349.592.954	977.159	27.523

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 478,99 (Investimento/PIB municipal médio)	0.08
β2 - Integração: 951,27 aumentados na integração nacional	0.46
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 2.186.258.940 investidos	0.24
β5 - Nível de Serviço: 1.068.594.000 TKU potencial	0.02
β6 - Acessibilidade: 58.35% de melhoria no tempo de viagem	0.75
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -349.592.954	0.02
β8 - Segurança: -977.159 potenciais acidentes	0.31
β9 - Sustentabilidade: - 27.523 tonCO2	0.02
IBG : 0.24953	0.25

Porto de Santos (Santos/SP)

ID Empreendimento: 370



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF
Ano de Início: 2027
Ano de Término: 2056
Status: Em concepção
Cenários Considerados: PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

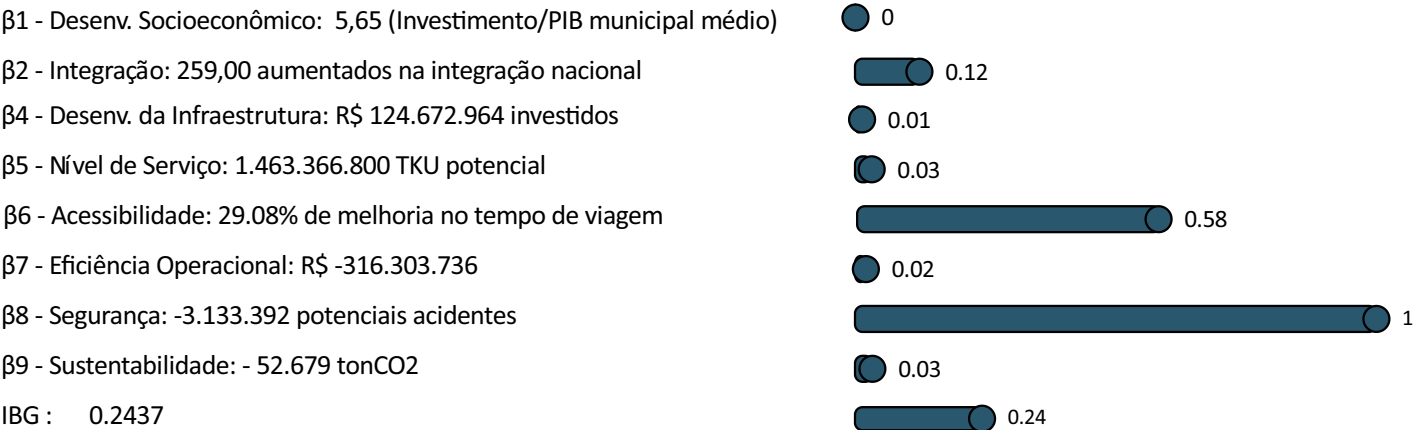
Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Operação —
Operação ●

Indicadores específicos

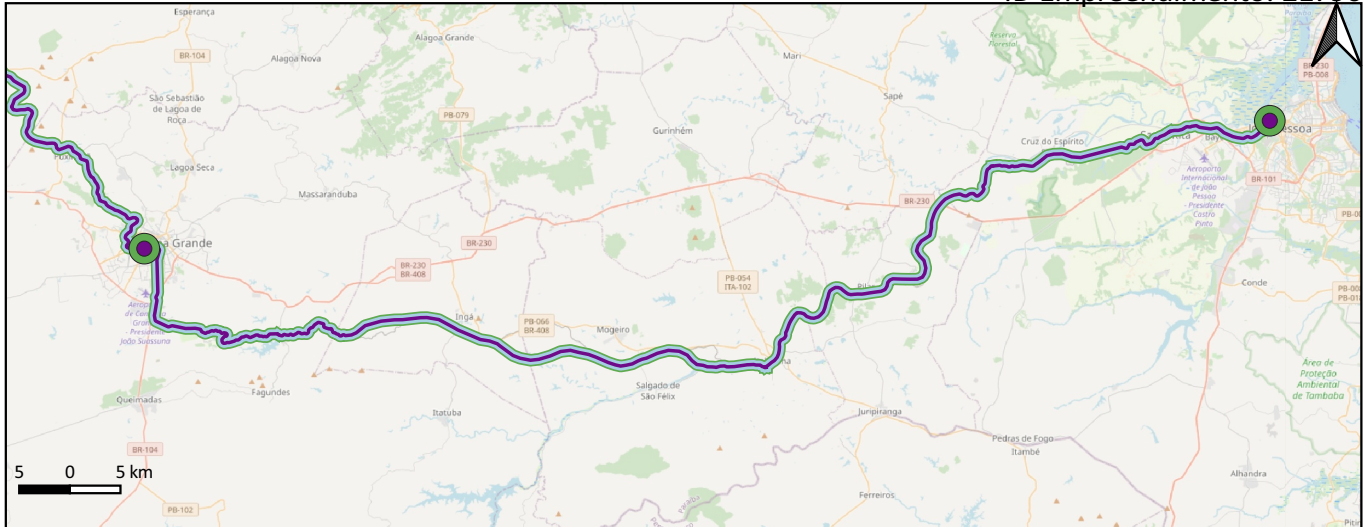
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	5,65	259	124.672.964	1.463.366.800	29 %	316.303.736	3.133.392	52.679

Indicadores específicos



Linha João Pessoa/PB – Campina Grande/PB

ID Empreendimento: 21790



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Ampliação ● Ampliação —
Operação ● Manutenção —
Operação —

Indicadores específicos

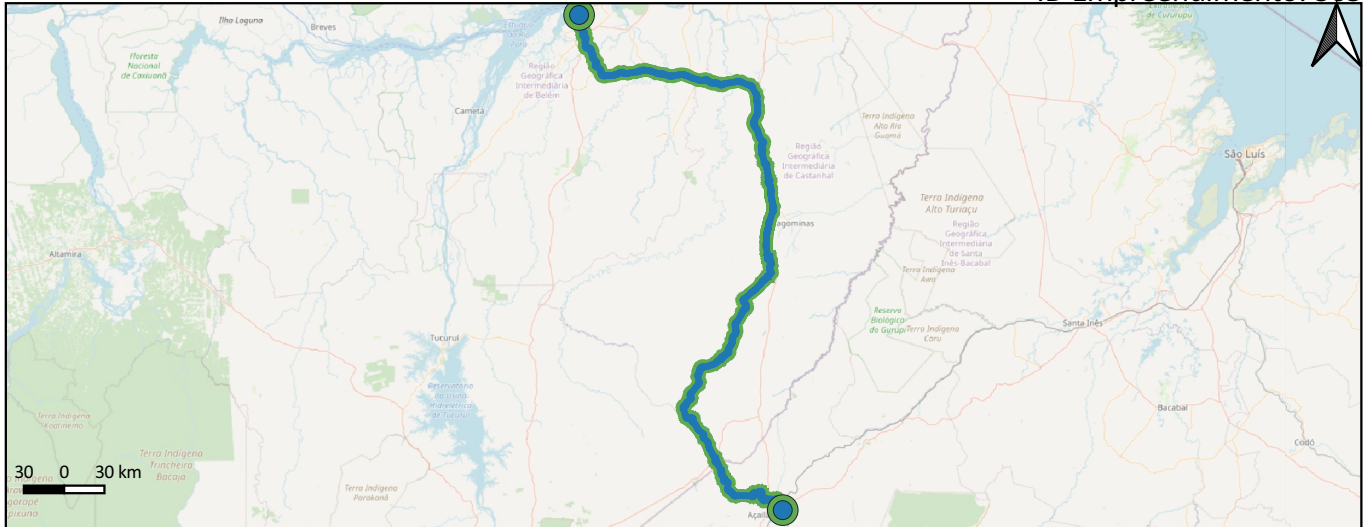
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	779,08	505	2.362.985.552	1.890.570.800	100 %	640.626.722	348.794	66.905

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 779,08 (Investimento/PIB municipal médio)	0.13
β2 - Integração: 505,04 aumentados na integração nacional	0.24
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 2.362.985.552 investidos	0.26
β5 - Nível de Serviço: 1.890.570.800 TKU potencial	0.04
β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem	1
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -640.626.722	0.04
β8 - Segurança: -348.794 potenciais acidentes	0.11
β9 - Sustentabilidade: - 66.905 tonCO2	0.04
IBG : 0.24286	0.24

Açailândia/MA a Barcarena/PA

ID Empreendimento: 365



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

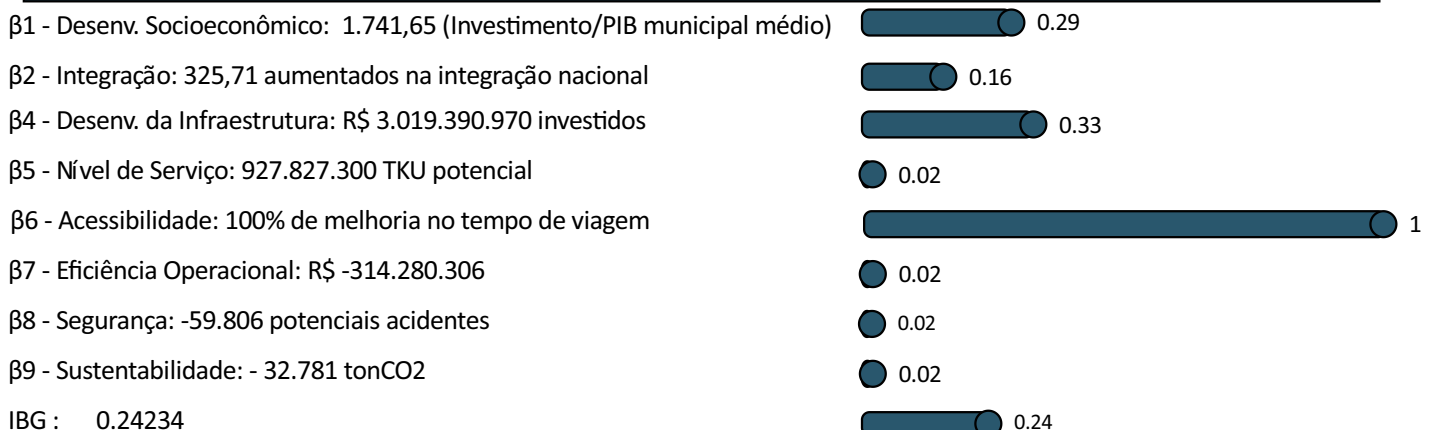
Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Operação —

Indicadores específicos

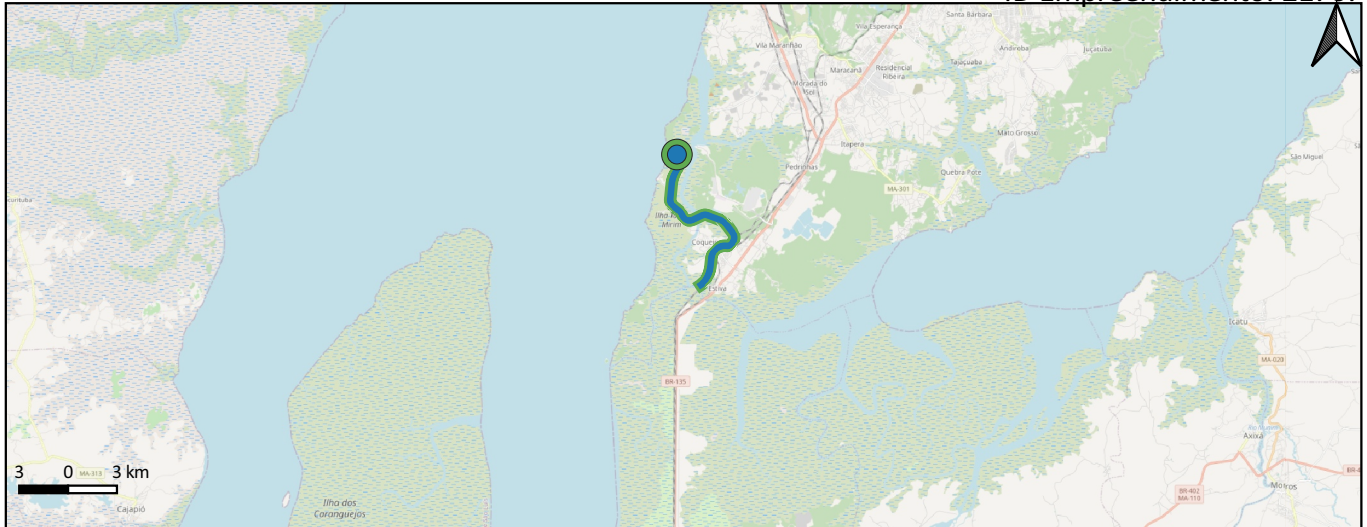
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	1.741,65	326	3.019.390.970	927.827.300	100 %	314.280.306	59.806	32.781

Indicadores específicos



Ramal Ferroviário futuro do Complexo Portuário em São Luís/MA

ID Empreendimento: 21767



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2022

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

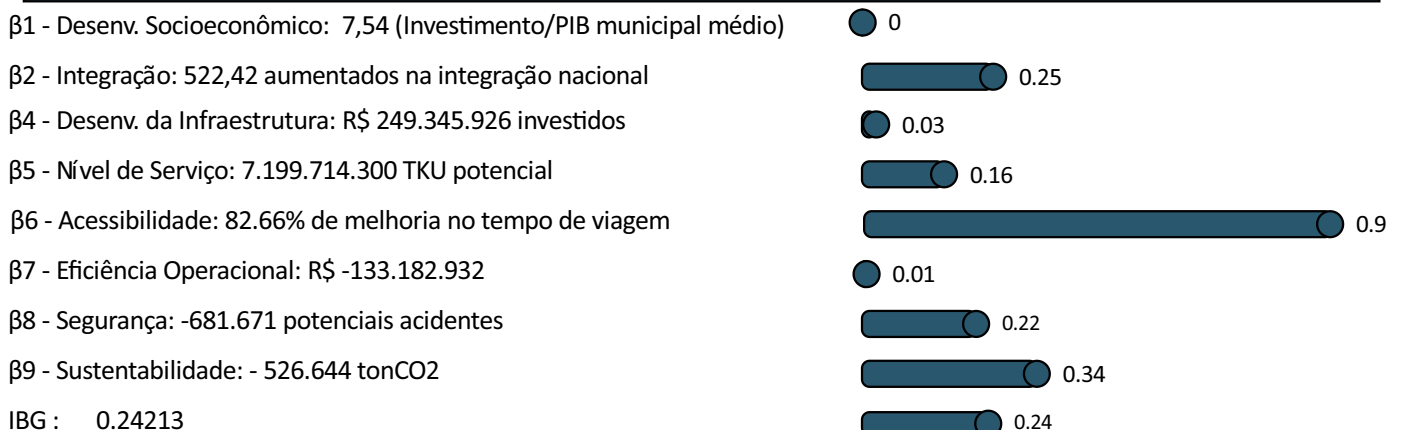
Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Operação —

Indicadores específicos

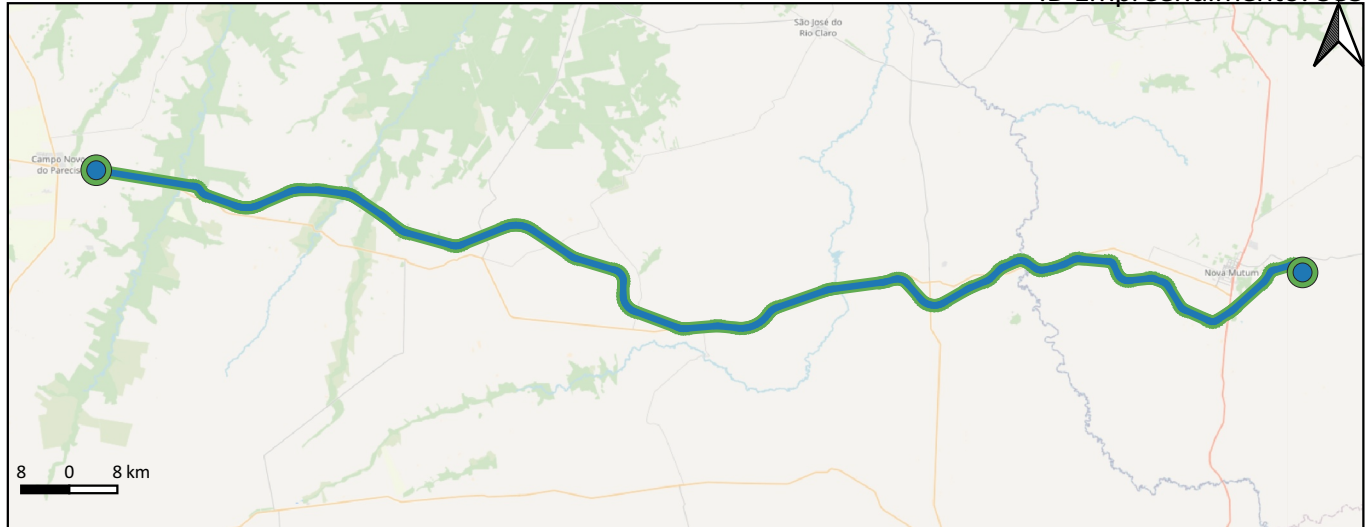
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	7,54	522	249.345.926	7.199.714.300	83 %	133.182.932	681.671	526.644

Indicadores específicos



Nova Mutum/MT a Campo Novo dos Parecis/MT

ID Empreendimento: 385


Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais	Serviços Lineares
Implantação	Implantação
Operação	Operação

Indicadores específicos

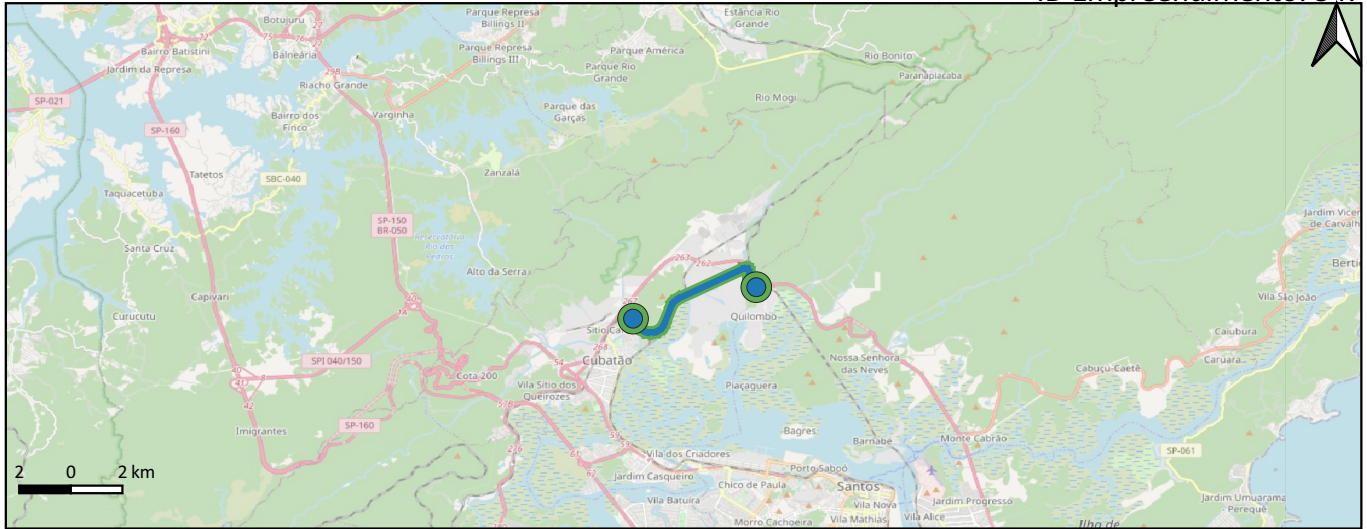
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	501,84	114	1.458.231.956	5.103.118.000	100 %	1.729.209.832	497.699	133.413

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 501,84 (Investimento/PIB municipal médio)	0.08
β2 - Integração: 114,29 aumentados na integração nacional	0.05
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 1.458.231.956 investidos	0.16
β5 - Nível de Serviço: 5.103.118.000 TKU potencial	0.11
β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem	1
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -1.729.209.832	0.11
β8 - Segurança: -497.699 potenciais acidentes	0.16
β9 - Sustentabilidade: - 133.413 tonCO2	0.08
IBG : 0.22984	0.23

Cubatão/SP a Santos/SP

ID Empreendimento: 347



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Operação —

Indicadores específicos

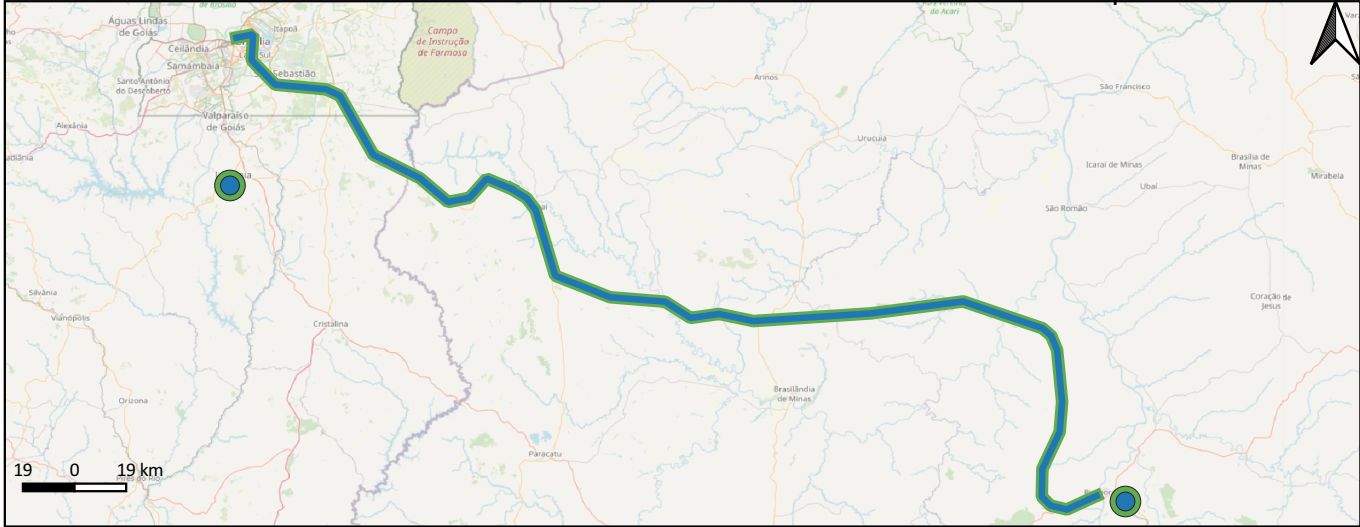
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	16,20	317	307.808.156	334.383.870	29 %	25.813.587	2.864.869	12.413

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 16,20 (Investimento/PIB municipal médio)	● 0
β2 - Integração: 316,71 aumentados na integração nacional	● 0.15
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 307.808.156 investidos	● 0.03
β5 - Nível de Serviço: 334.383.870 TKU potencial	● 0.01
β6 - Acessibilidade: 28.6% de melhoria no tempo de viagem	● 0.58
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -25.813.587	● 0
β8 - Segurança: -2.864.869 potenciais acidentes	● 0.92
β9 - Sustentabilidade: - 12.413 tonCO2	● 0.01
IBG : 0.22984	● 0.23

EF-354/DF/MG: Luziânia - Unaí - Pirapora

ID Empreendimento: 450



Informações Gerais

Respondente: Planilha CP/PLS-PNL 2035
Ano de Início: 2027
Ano de Término: 2056
Status: Em concepção
Cenários Considerados: PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

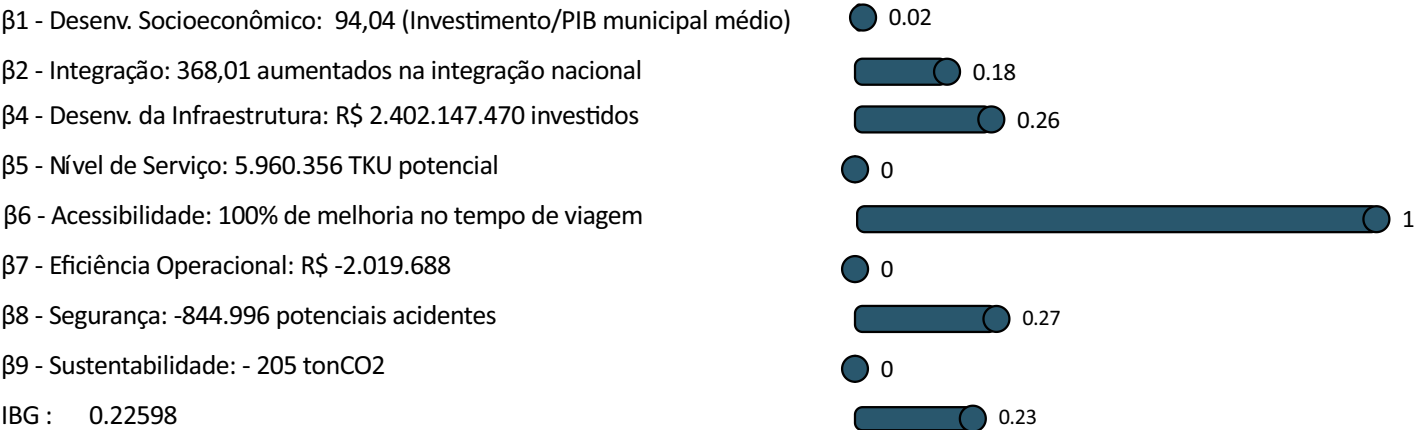
Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Operação —

Indicadores específicos

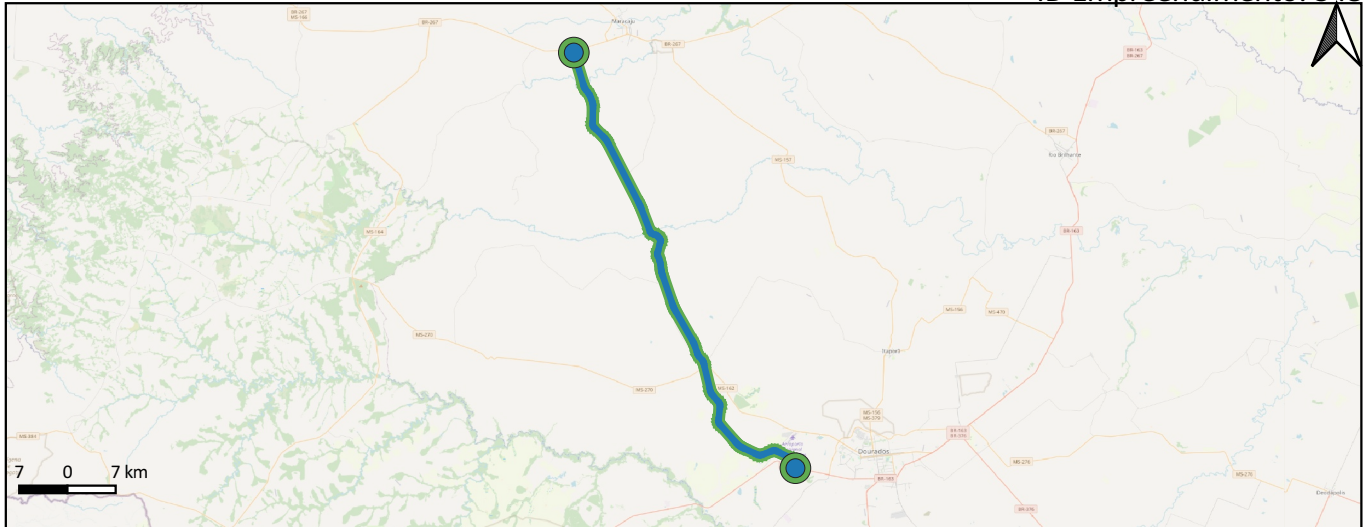
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	94,04	368	2.402.147.470	5.960.356	100 %	2.019.688	844.996	205

Indicadores específicos



Maracaju/MS a Dourados/MS

ID Empreendimento: 348



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Operação —

Indicadores específicos

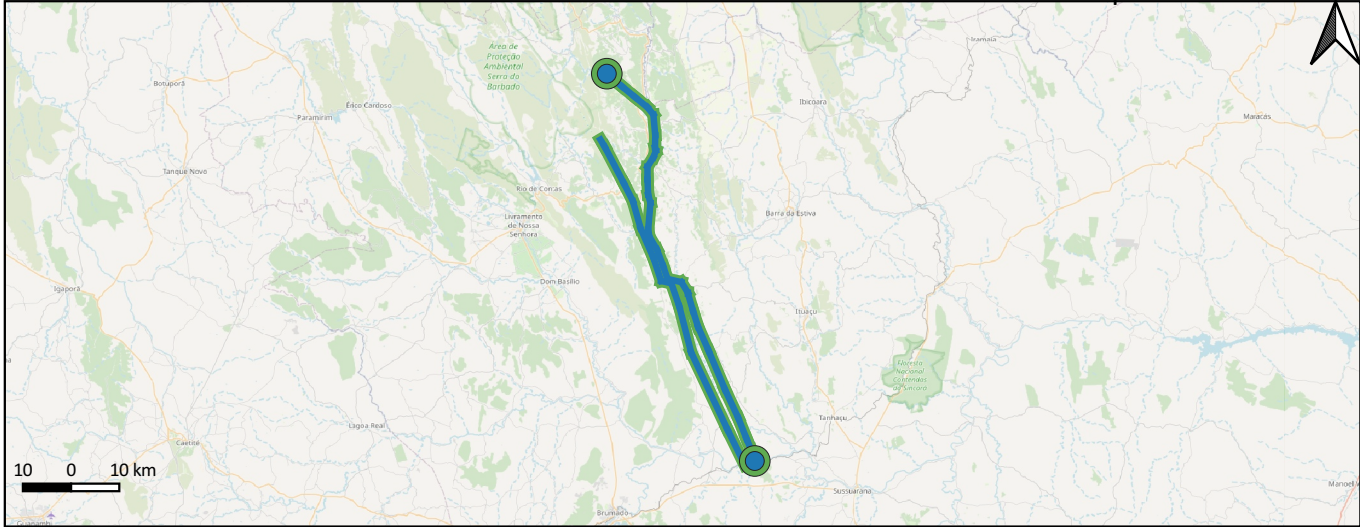
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	103,31	316	536.998.348	2.640.937.000	100 %	894.891.037	978.209	100.772

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 103,31 (Investimento/PIB municipal médio)	0.02
β2 - Integração: 316,06 aumentados na integração nacional	0.15
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 536.998.348 investidos	0.06
β5 - Nível de Serviço: 2.640.937.000 TKU potencial	0.06
β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem	1
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -894.891.037	0.06
β8 - Segurança: -978.209 potenciais acidentes	0.31
β9 - Sustentabilidade: - 100.772 tonCO2	0.06
IBG : 0.22494	0.22

Abaíra/BA a Brumado/BA

ID Empreendimento: 363



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF
Ano de Início: 2027
Ano de Término: 2056
Status: Em concepção
Cenários Considerados: PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

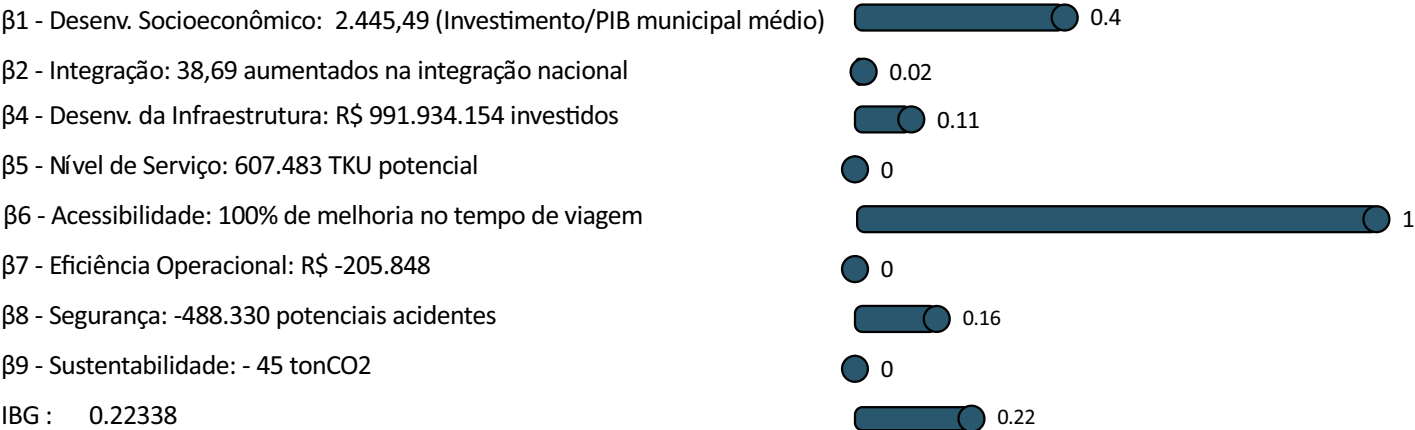
Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Operação —

Indicadores específicos

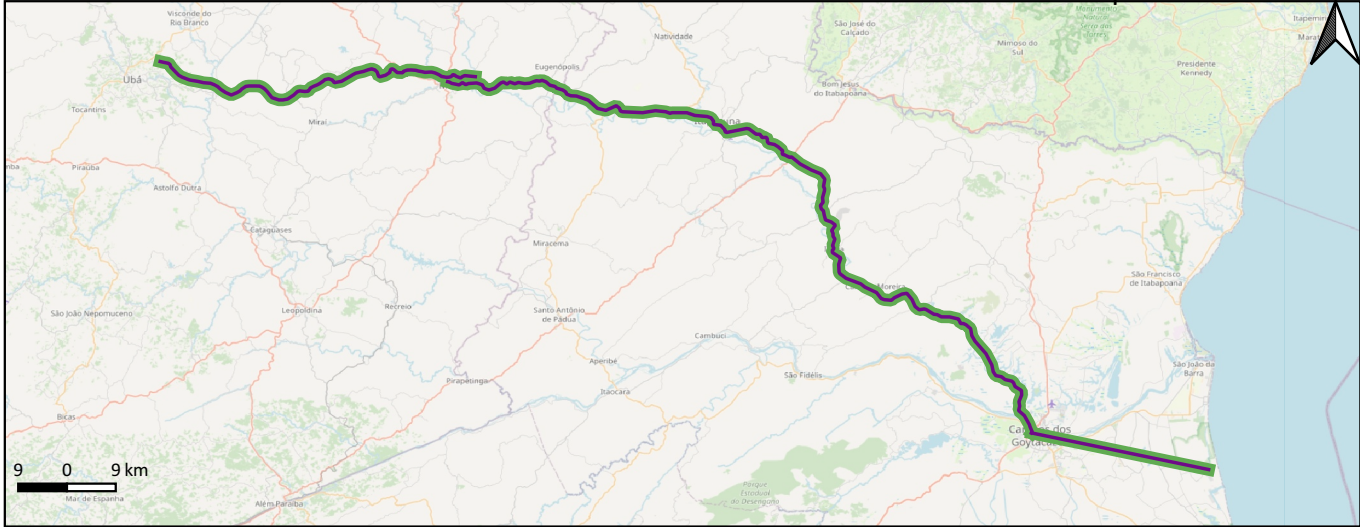
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	2.445,49	39	991.934.154	607.483	100 %	205.848	488.330	45

Indicadores específicos



FC 103 - Linha Mineira (Miguel Burnier / Ponte Nova / Ubá / Muriaé / Porto do Açu)

ID Empreendimento: 473



Informações Gerais

Respondente: Planilha CP-PNL 2035
Ano de Início: 2027
Ano de Término: 2056
Status: Em concepção
Cenários Considerados: PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação —
Ampliação —

Indicadores específicos

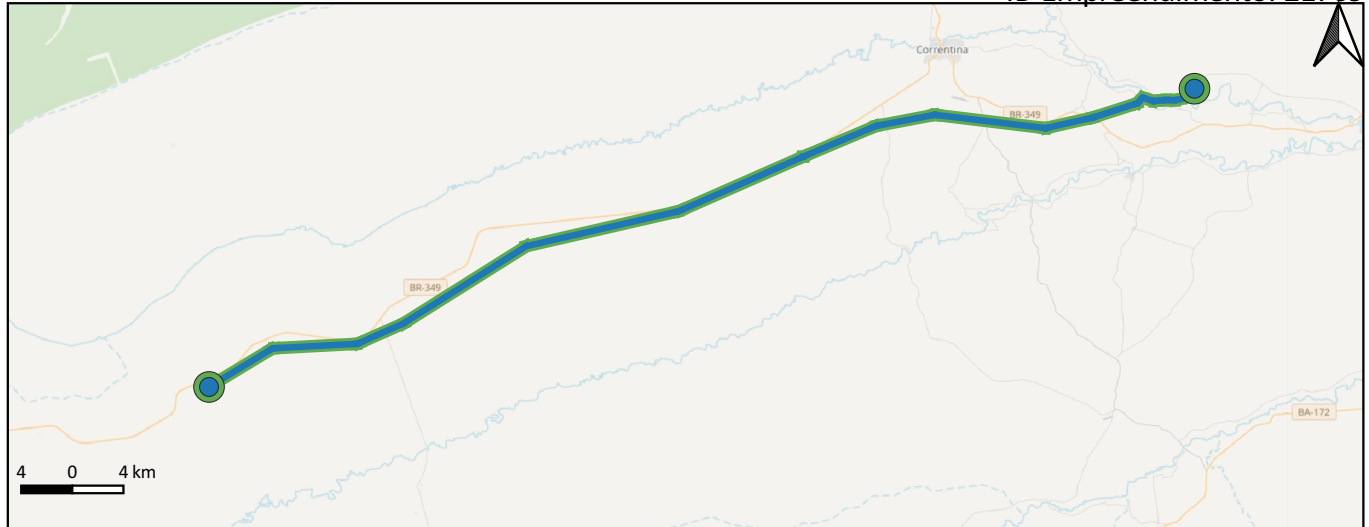
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	329,10	845	1.120.941.974	958.378.600	100 %	324.750.043	169.386	33.236

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 329,10 (Investimento/PIB municipal médio)	<div><div></div></div> 0.05
β2 - Integração: 844,51 aumentados na integração nacional	<div><div></div></div> 0.41
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 1.120.941.974 investidos	<div><div></div></div> 0.12
β5 - Nível de Serviço: 958.378.600 TKU potencial	<div><div></div></div> 0.02
β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem	<div><div></div></div> 1
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -324.750.043	<div><div></div></div> 0.02
β8 - Segurança: -169.386 potenciais acidentes	<div><div></div></div> 0.05
β9 - Sustentabilidade: - 33.236 tonCO2	<div><div></div></div> 0.02
IBG : 0.21952	<div><div></div></div> 0.22

Correntina/BA a Arrojolândia/BA

ID Empreendimento: 21769


Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2022

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais	Serviços Lineares
Implantação	Implantação
Operação	Operação

Indicadores específicos

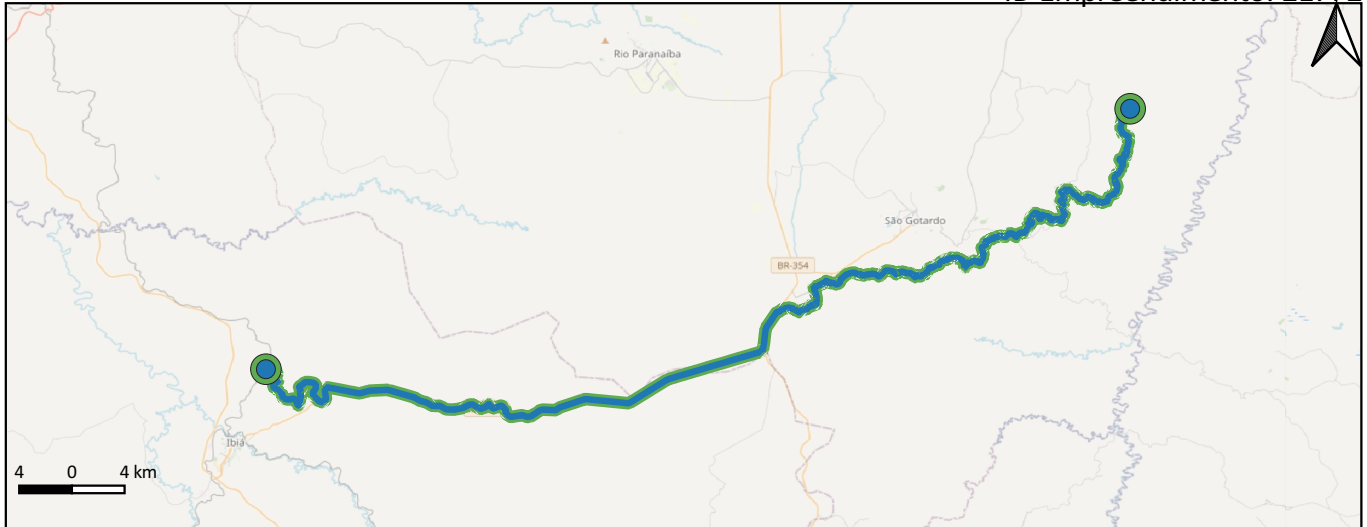
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	413,15	42	599.320.672	1.106.230.800	100 %	374.803.058	1.256.288	44.635

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 413,15 (Investimento/PIB municipal médio)	0.07
β2 - Integração: 41,56 aumentados na integração nacional	0.02
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 599.320.672 investidos	0.07
β5 - Nível de Serviço: 1.106.230.800 TKU potencial	0.02
β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem	1
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -374.803.058	0.02
β8 - Segurança: -1.256.288 potenciais acidentes	0.4
β9 - Sustentabilidade: - 44.635 tonCO2	0.03
IBG : 0.21577	0.22

São Gotardo/MG a Ibiá/MG

ID Empreendimento: 21772


Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2022

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais	Serviços Lineares
Implantação	Implantação
Operação	Operação

Indicadores específicos

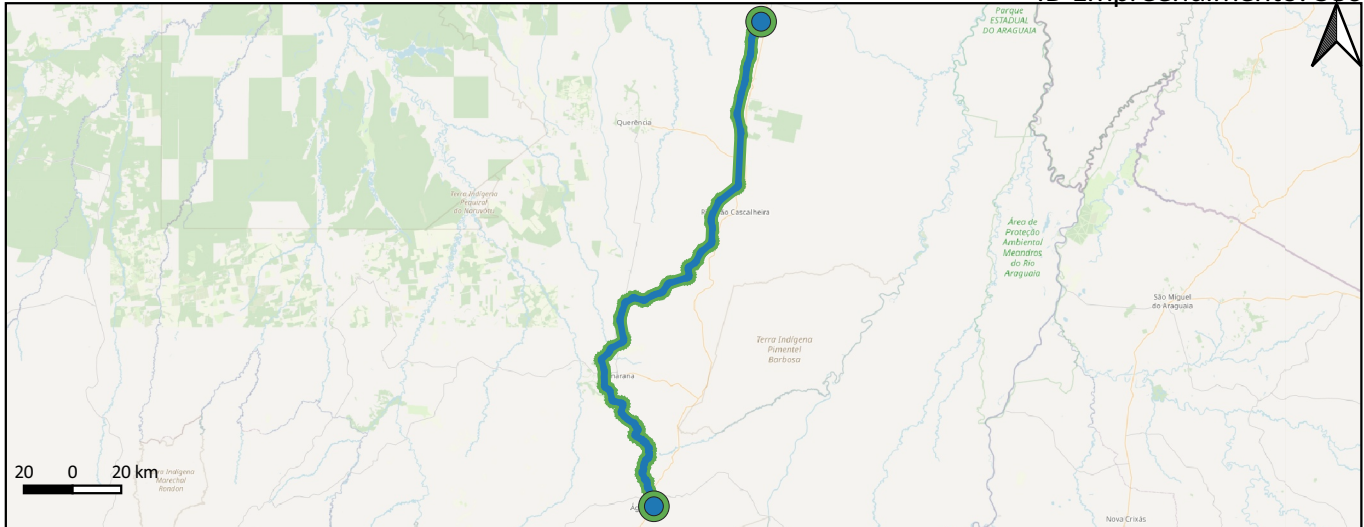
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	854,45	79	693.944.920	1.792.265.600	100 %	607.267.427	634.402	59.723

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 854,45 (Investimento/PIB municipal médio)	0.14
β2 - Integração: 79,23 aumentados na integração nacional	0.04
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 693.944.920 investidos	0.08
β5 - Nível de Serviço: 1.792.265.600 TKU potencial	0.04
β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem	1
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -607.267.427	0.04
β8 - Segurança: -634.402 potenciais acidentes	0.2
β9 - Sustentabilidade: - 59.723 tonCO2	0.04
IBG : 0.2065	0.21

Bom Jesus do Araguaia/MT a Água Boa/MT

ID Empreendimento: 386



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

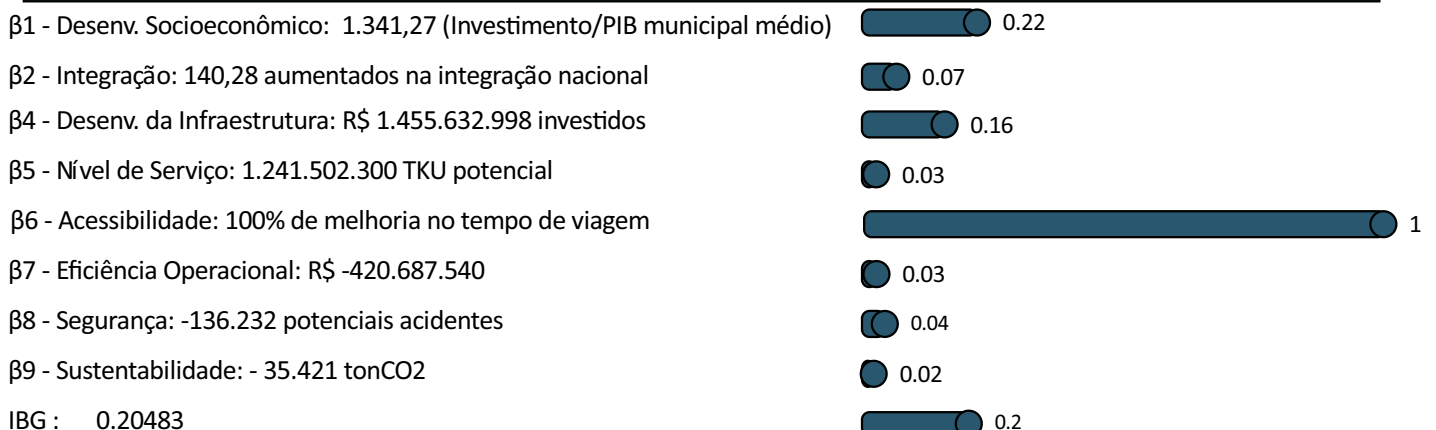
Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Operação —

Indicadores específicos

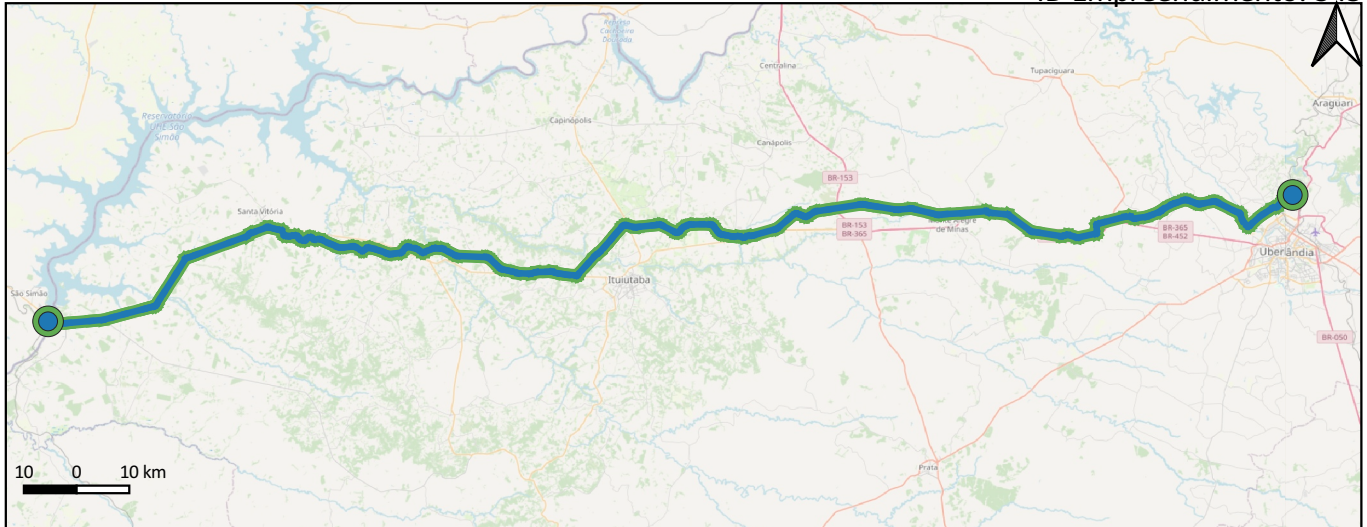
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	1.341,27	140	1.455.632.998	1.241.502.300	100 %	420.687.540	136.232	35.421

Indicadores específicos



Uberlândia/MG a Chaveslândia (Contrato de Adesão nº17)

ID Empreendimento: 345



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF
Ano de Início: 2027
Ano de Término: 2056
Status: Em concepção
Cenários Considerados: PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Operação —

Indicadores específicos

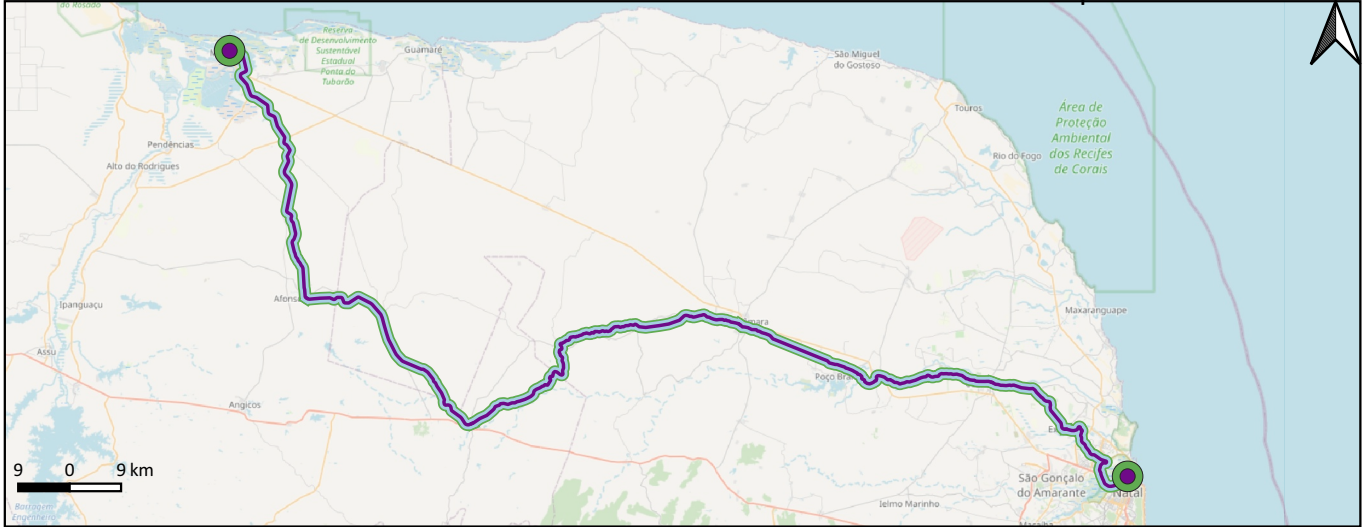
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	226,09	447	1.441.236.184	1.012.055	100 %	325.499	470.547	32

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 226,09 (Investimento/PIB municipal médio)	0.04
β2 - Integração: 447,45 aumentados na integração nacional	0.22
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 1.441.236.184 investidos	0.16
β5 - Nível de Serviço: 1.012.055 TKU potencial	0
β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem	1
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -325.499	0
β8 - Segurança: -470.547 potenciais acidentes	0.15
β9 - Sustentabilidade: - 32 tonCO2	0
IBG : 0.20317	0.2

Linha Macau/RN – Natal/RN

ID Empreendimento: 21786



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF
Ano de Início: 2027
Ano de Término: 2056
Status: Em concepção
Cenários Considerados: PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Ampliação ● Ampliação —
Operação ● Manutenção —
Operação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	533,00	498	1.035.297.872	989.209	100 %	335.197	348.794	35

Indicadores específicos

