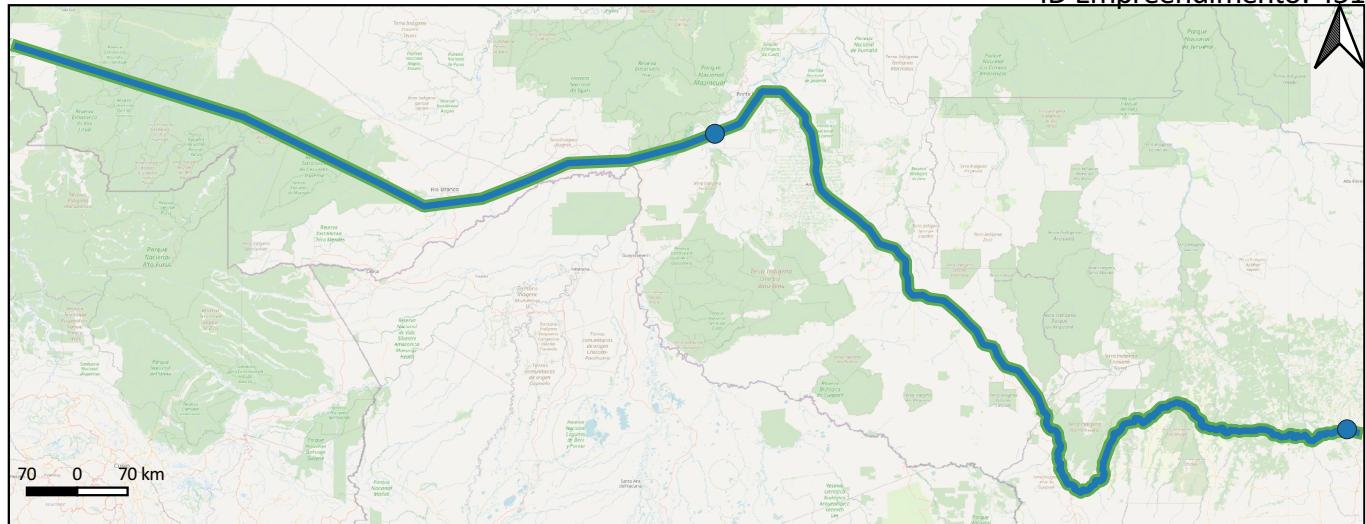


EF-354/MT/RO: Ferrovia Transcontinental

ID Empreendimento: 451


Informações Gerais

Respondente: PPA 2016-2019-PNL 2035

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais	Serviços Lineares
Implantação	Implantação
Operação	Operação

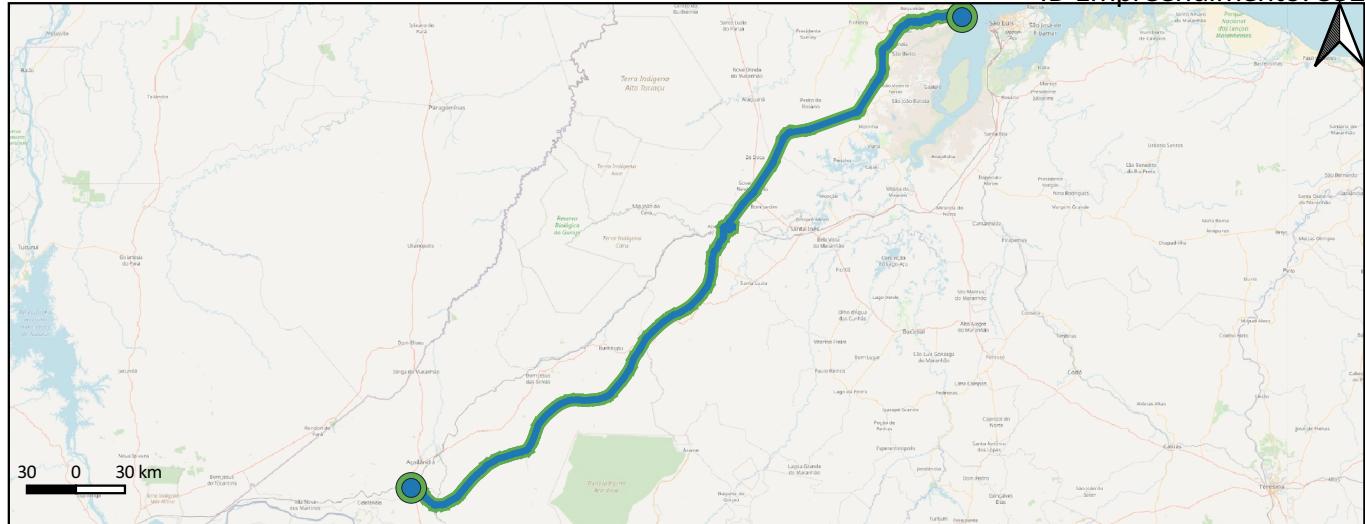
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	5.934,27	1.935	12.300.848.834	29.770.992.000	100 %	10.087.956.676	1.449.443	1.064.833

Indicadores específicos


Alcântara/MA a Açaílândia/MA

ID Empreendimento: 352



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSB4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Servicos pontuais Servicos Lineares

Implantação

Operação

● Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	8.119,20	226	2.916.849.164	32.473.354.000	100 %	11.003.712.797	2.568.711	2.178.044

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 8.119,20 (Investimento/PIB municipal médio)

β2 - Integração: 225,89 aumentados na integração nacional

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 2.916.849.164 investidos

B5 - Nivel de Servicio: 32.473.354.000 TKU potencial

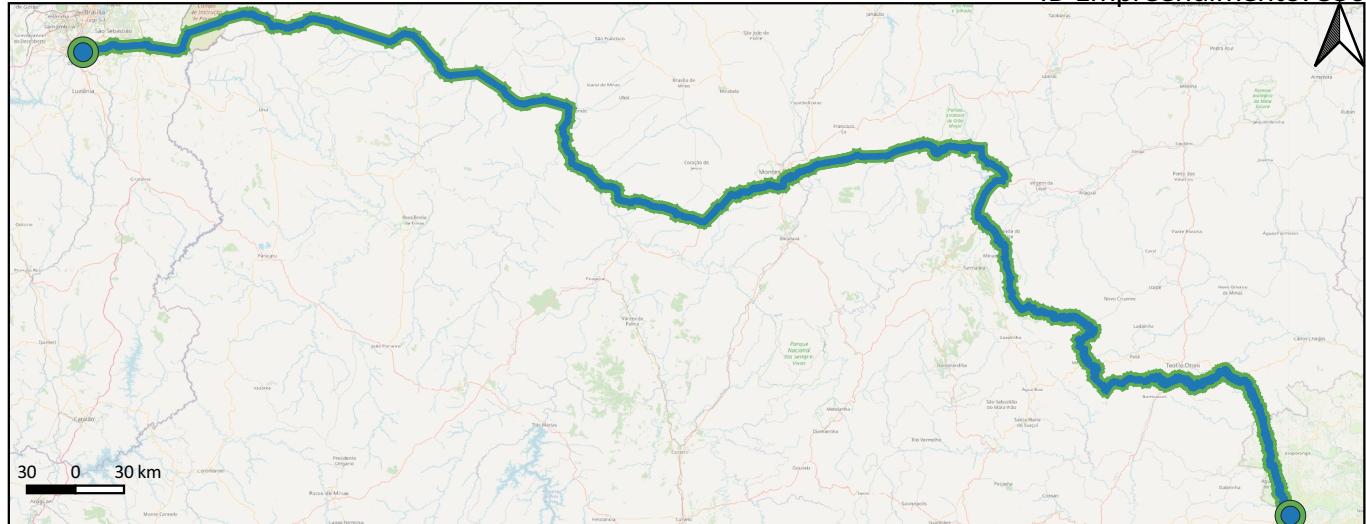
36 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem

87 - Eficiência Operacional: R\$ -11 003 712 797

88 Segurança: 2.568.711 potenciais acidentes

89. Sustentabilidade: 2.178.044 tonCO₂

IRC 274224

Barra de São Francisco/ES a Brasília/DF
ID Empreendimento: 356

Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda
Serviços pontuais

Implantação

Operação

Serviços Lineares

Implantação

Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	679,09	812	5.808.615.582	41.898.197.000	100 %	14.197.355.000	1.316.918	1.508.586

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 679,09 (Investimento/PIB municipal médio)

 0.11

β2 - Integração: 812,17 aumentados na integração nacional

 0.39

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 5.808.615.582 investidos

 0.63

β5 - Nível de Serviço: 41.898.197.000 TKU potencial

 0.92

β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem

 1

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -14.197.355.000

 0.94

β8 - Segurança: -1.316.918 potenciais acidentes

 0.42

β9 - Sustentabilidade: - 1.508.586 tonCO2

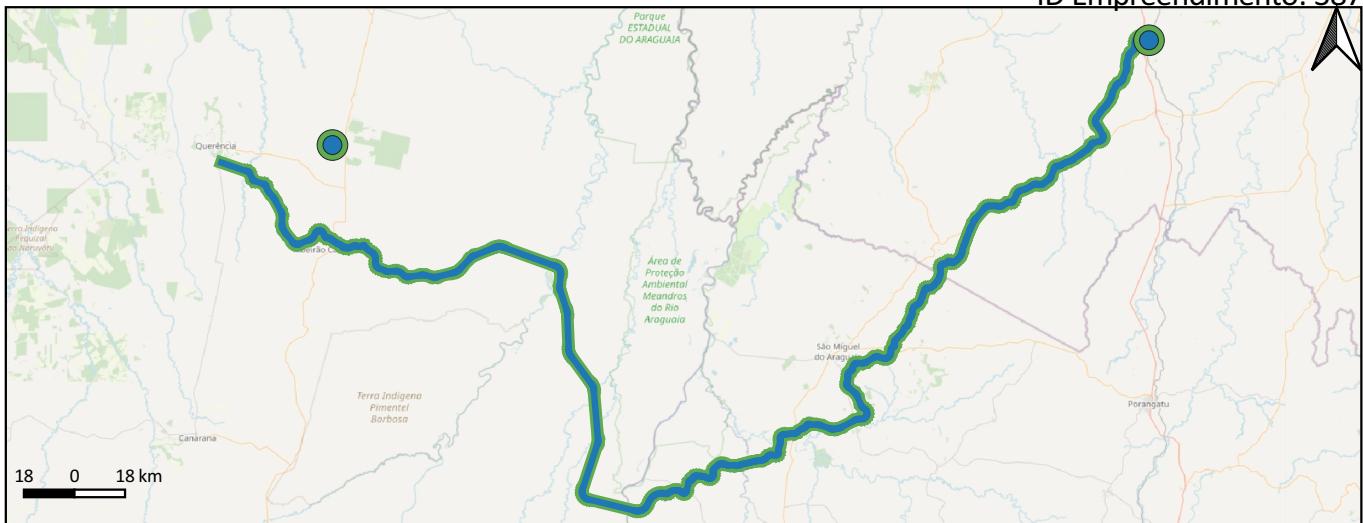
 0.96

IBG : 0.689

 0.69

Ribeirão Cascalheira/MT a Figueirópolis/TO

ID Empreendimento: 387


Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

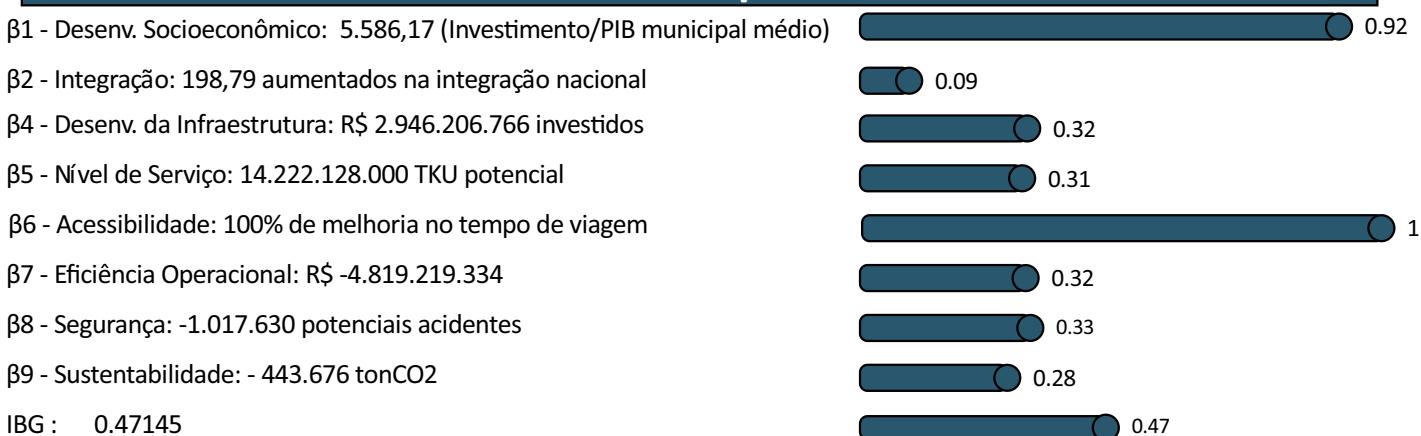
Serviços pontuais Serviços Lineares

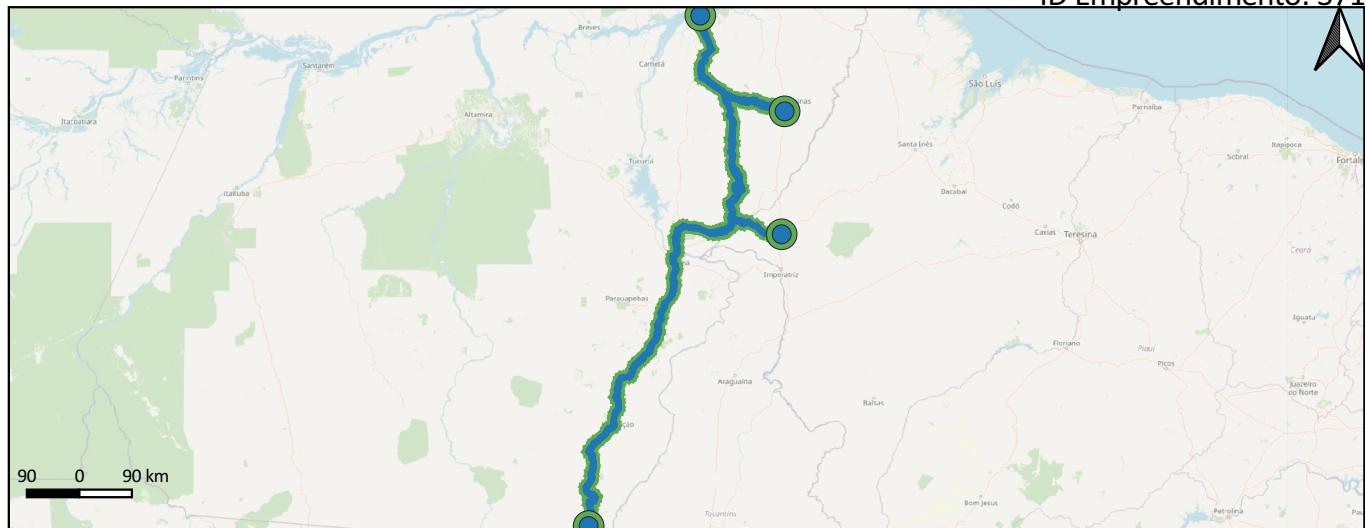
Implantação ● Implantação —

Operação ● Operação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	5.586,17	199	2.946.206.766	14.222.128.000	100 %	4.819.219.334	1.017.630	443.676

Indicadores específicos


Barcarena/PA e Santana do Araguaia/PA com conexão entre os municípios de Rondon do Pará/PA e Açaílândia/MA
ID Empreendimento: 371

Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

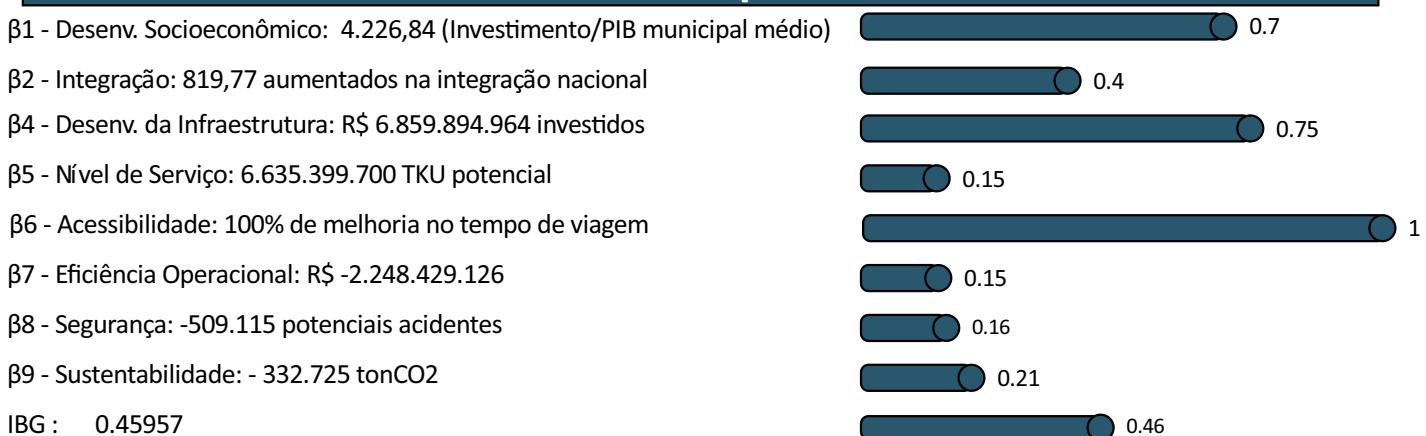
Status: Em concepção

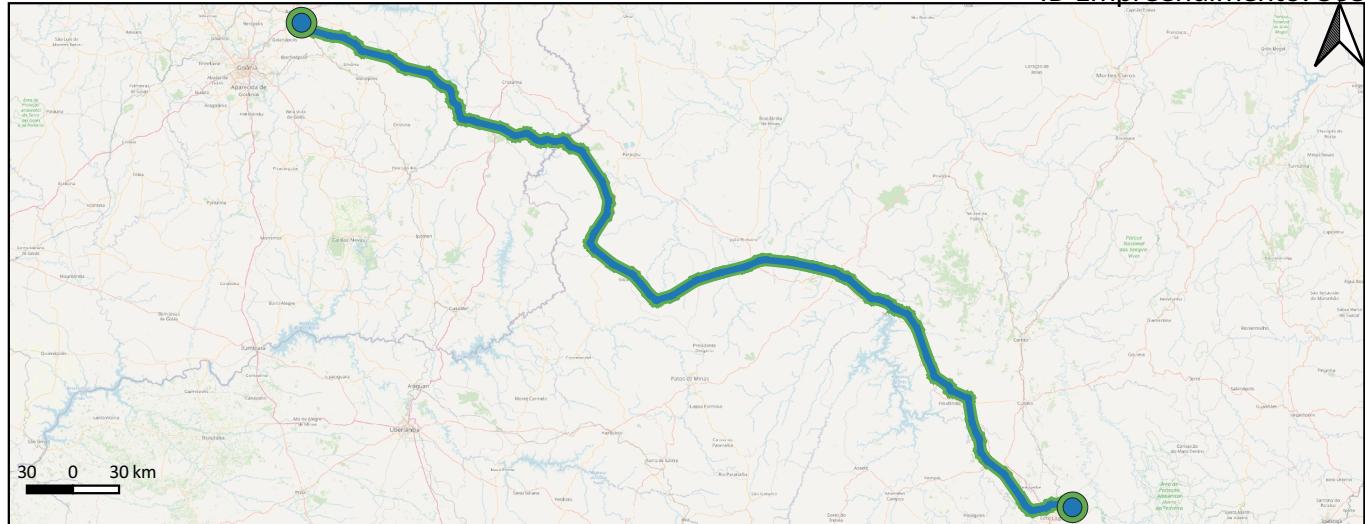
Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda
Serviços pontuais
Serviços Lineares
Implantação
Implantação
Operação
Operação
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	4.226,84	820	6.859.894.964	6.635.399.700	100 %	2.248.429.126	509.115	332.725

Indicadores específicos


Sete Lagoas/MG a Anápolis/GO
ID Empreendimento: 368

Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda
Serviços pontuais **Serviços Lineares**
Implantação ● **Implantação** —
Operação ● **Operação** —
Indicadores específicos

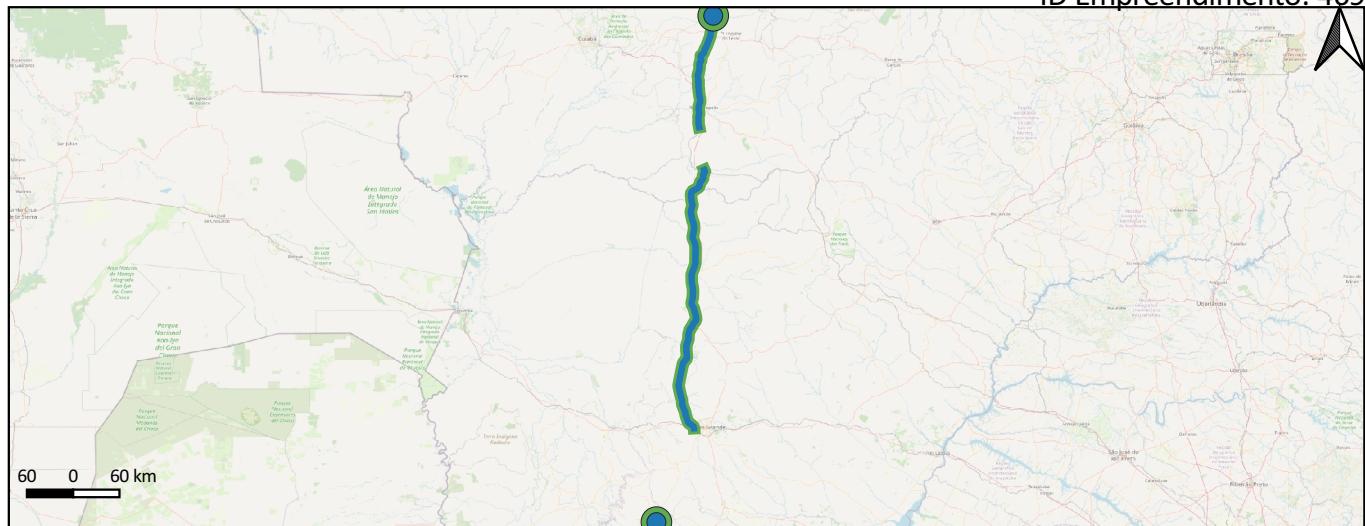
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	1.483,05	661	3.730.961.184	12.320.642.000	100 %	4.174.890.845	2.224.784	423.794

Indicadores específicos

- β1 - Desenv. Socioeconômico: 1.483,05 (Investimento/PIB municipal médio) 0.24
- β2 - Integração: 661,48 aumentados na integração nacional 0.32
- β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 3.730.961.184 investidos 0.41
- β5 - Nível de Serviço: 12.320.642.000 TKU potencial 0.27
- β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem 1
- β7 - Eficiência Operacional: R\$ -4.174.890.845 0.28
- β8 - Segurança: -2.224.784 potenciais acidentes 0.71
- β9 - Sustentabilidade: - 423.794 tonCO2 0.27
- IBG : 0.45905 0.46

Ferrovia Primavera do Leste (MT) a Maracaju (MS)

ID Empreendimento: 469


Informações Gerais

Respondente: ABPA - PNL 2035

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares

Implantação ● Implantação —

Operação ● Operação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	821,63	1.154	2.921.554.720	18.145.747.000	100 %	6.148.751.264	856.386	510.925

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 821,63 (Investimento/PIB municipal médio)

0.14

β2 - Integração: 1.154,44 aumentados na integração nacional

0.56

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 2.921.554.720 investidos

0.32

β5 - Nível de Serviço: 18.145.747.000 TKU potencial

0.4

β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem

1

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -6.148.751.264

0.41

β8 - Segurança: -856.386 potenciais acidentes

0.27

β9 - Sustentabilidade: - 510.925 tonCO2

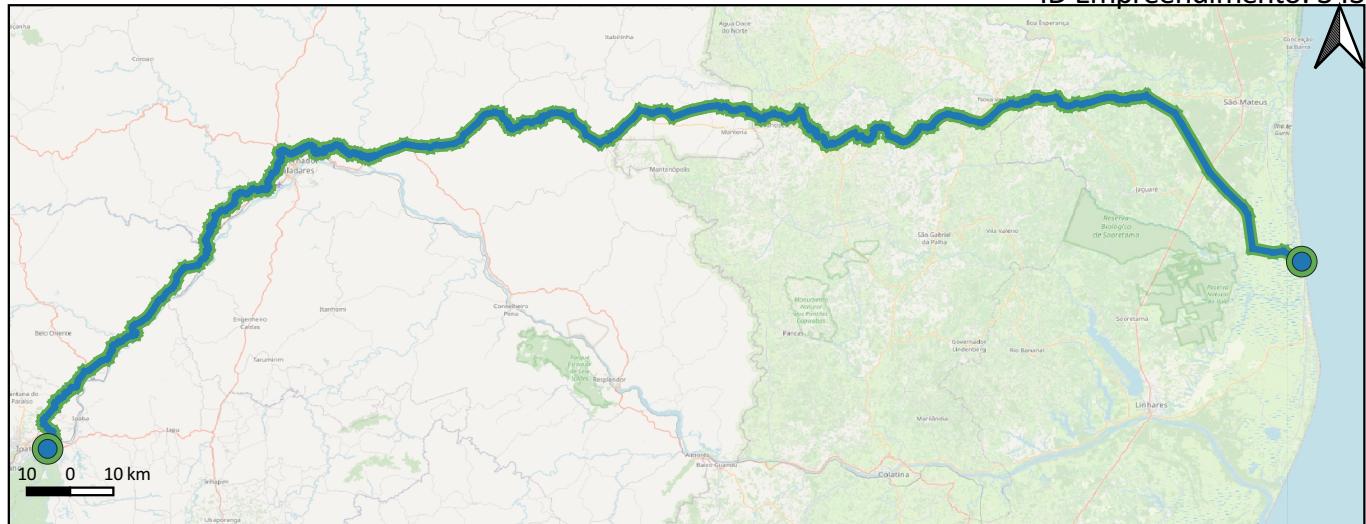
0.33

IBG : 0.44061

0.44

São Mateus/ES a Ipatinga/MG

ID Empreendimento: 343


Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares

Implantação ● Implantação —

Operação ● Operação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	2.035,37	428	2.285.468.356	9.944.304.000	100 %	3.369.663.037	2.107.353	372.520

Indicadores específicos

 β1 - Desenv. Socioeconômico: 2.035,37 (Investimento/PIB municipal médio) 0.33

 β2 - Integração: 427,90 aumentados na integração nacional 0.21

 β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 2.285.468.356 investidos 0.25

 β5 - Nível de Serviço: 9.944.304.000 TKU potencial 0.22

 β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem 1

 β7 - Eficiência Operacional: R\$ -3.369.663.037 0.22

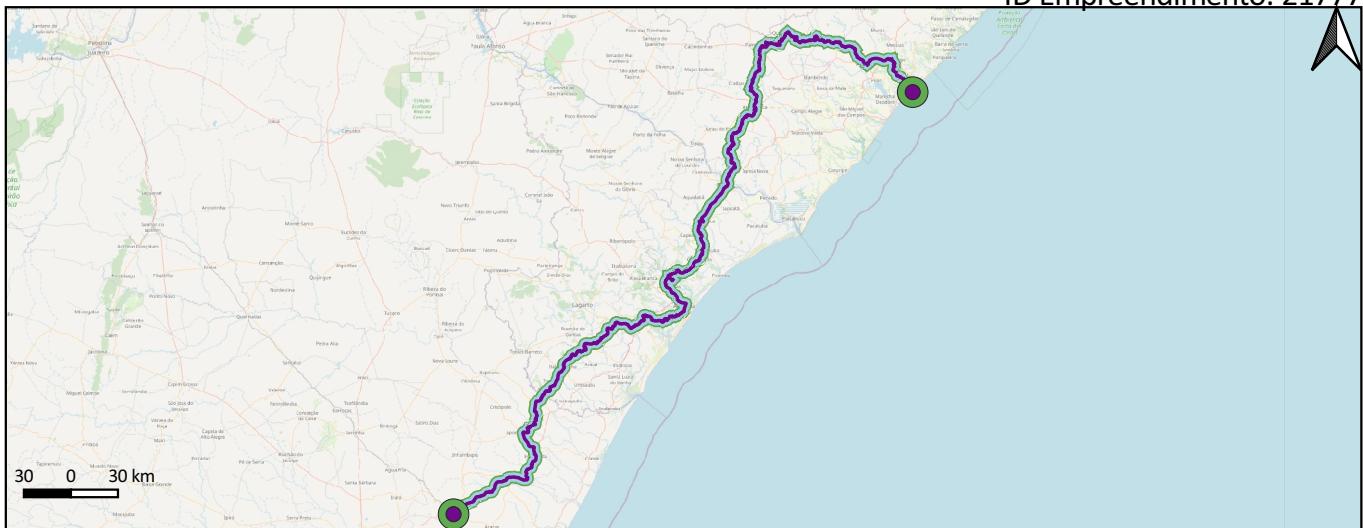
 β8 - Segurança: -2.107.353 potenciais acidentes 0.68

 β9 - Sustentabilidade: - 372.520 tonCO2 0.24

 IBG : 0.41394 0.41

Linha Alagoinhas/BA – Maceió/AL

ID Empreendimento: 21777


Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

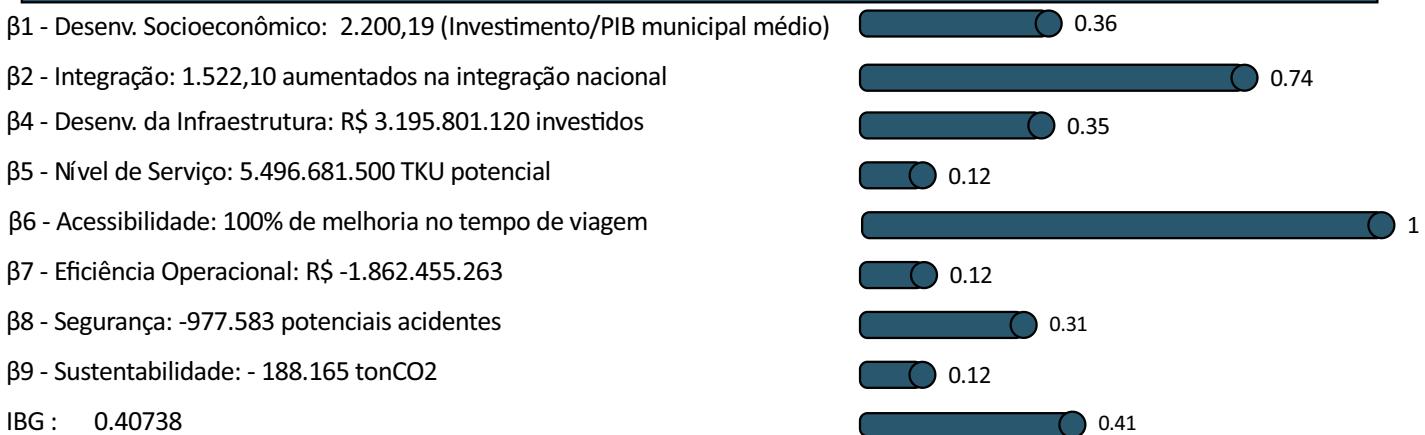
Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços pontuais	Serviços Lineares
Ampliação	Ampliação
Operação	Manutenção
	Operação

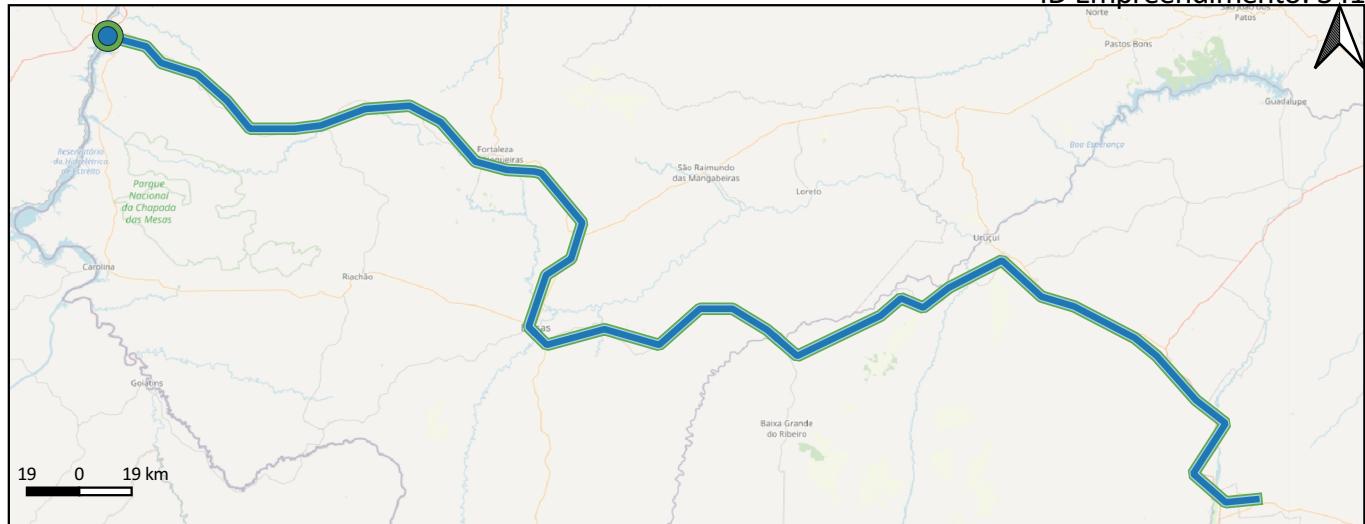
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	2.200,19	1.522	3.195.801.120	5.496.681.500	100 %	1.862.455.263	977.583	188.165

Indicadores específicos


Integração FNS e Transnordestina

ID Empreendimento: 341


Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR1A, PSR4

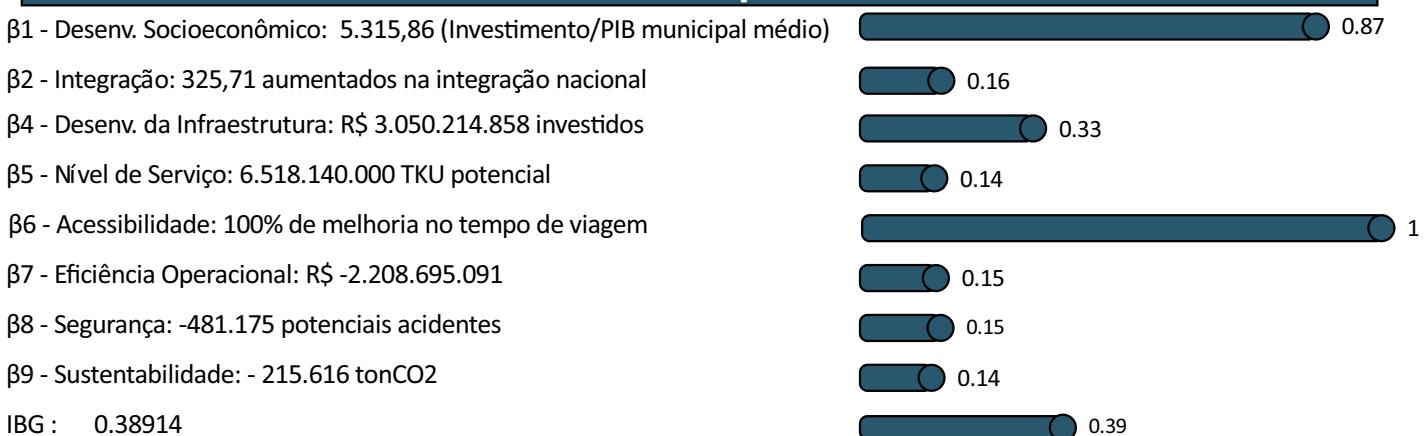
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

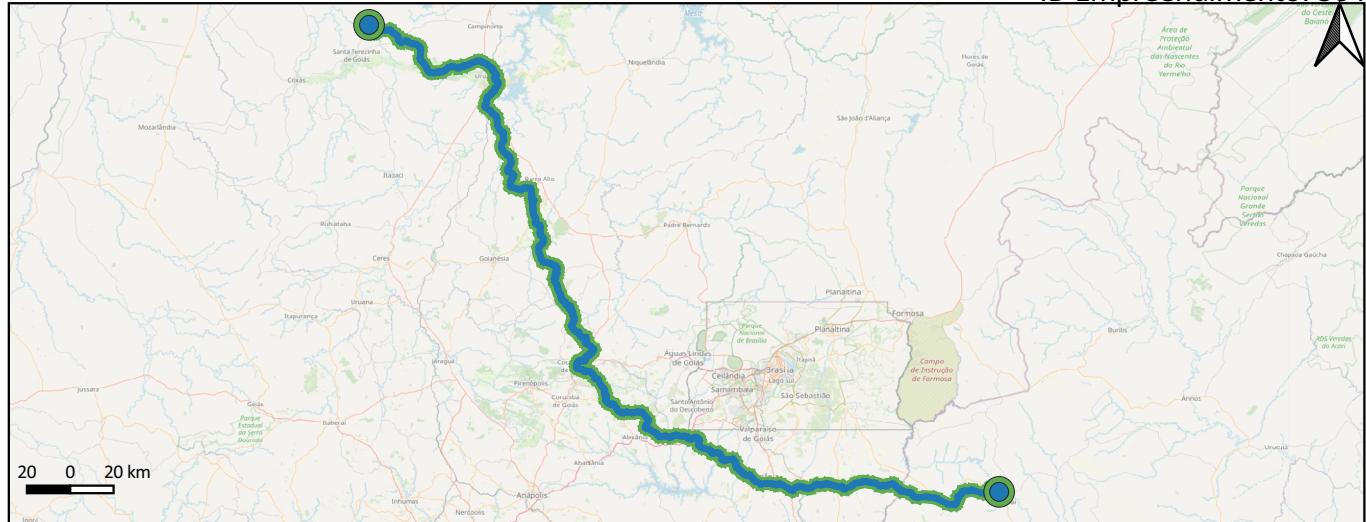
Legenda

Serviços pontuais	Serviços Lineares
Implantação	Implantação
Operação	Manutenção
	Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	5.315,86	326	3.050.214.858	6.518.140.000	100 %	2.208.695.091	481.175	215.616

Indicadores específicos


Unaí/MG a Campos Verdes/GO
ID Empreendimento: 364

Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda
Serviços pontuais

Implantação

Operação

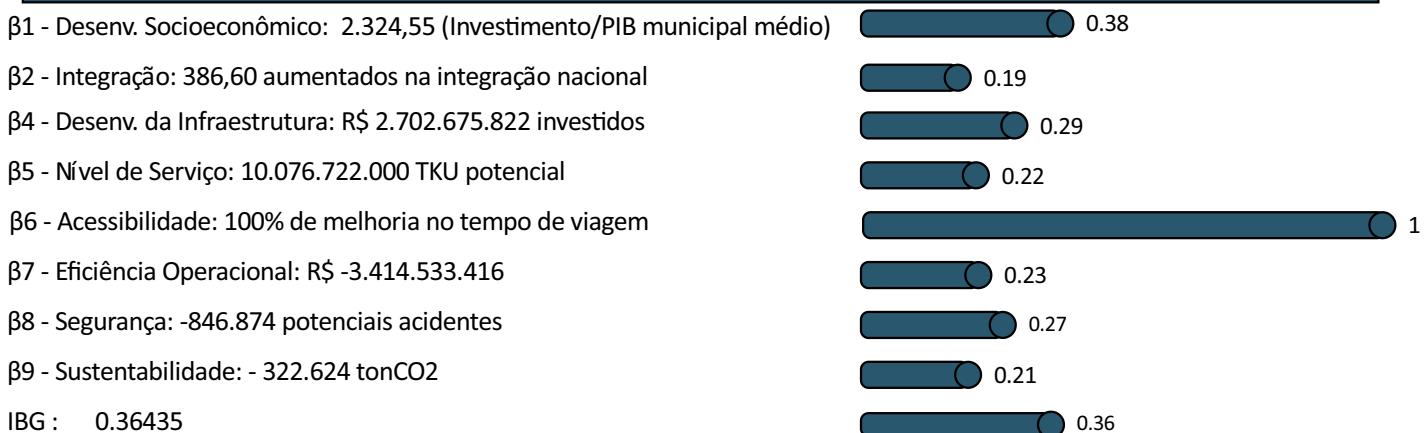
Serviços Lineares

Implantação

Operação

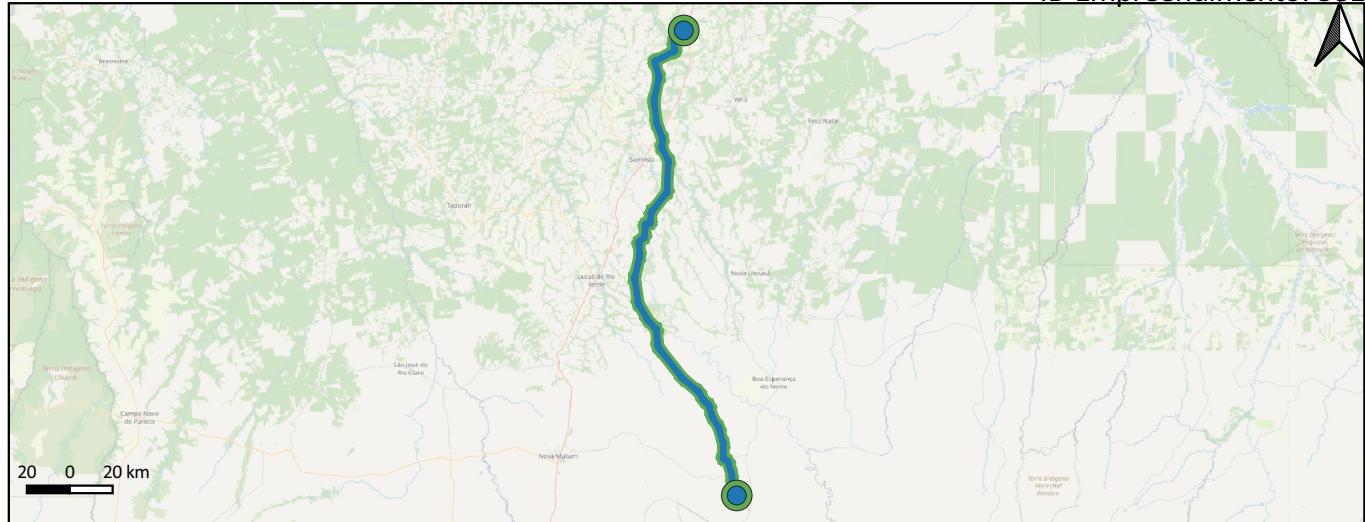
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	2.324,55	387	2.702.675.822	10.076.722.000	100 %	3.414.533.416	846.874	322.624

Indicadores específicos


Santa Rita do Trivelato/MT a Sinop/MT

ID Empreendimento: 381


Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares

Implantação ● Implantação —

Operação ● Operação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	241,35	161	R\$ 1.455.437.234	12.545.048.000	100 %	R\$ 4.250.934.465	-1.449.443	318.253

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 241,35 (Investimento/PIB municipal médio)

 0.04

β2 - Integração: 160,57 aumentados na integração nacional

 0.08

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 1.455.437.234 investidos

 0.16

β5 - Nível de Serviço: 12.545.048.000 TKU potencial

 0.27

β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem

 1

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -4.250.934.465

 0.28

β8 - Segurança: -1.449.443 potenciais acidentes

 0.47

β9 - Sustentabilidade: - 318.253 tonCO2

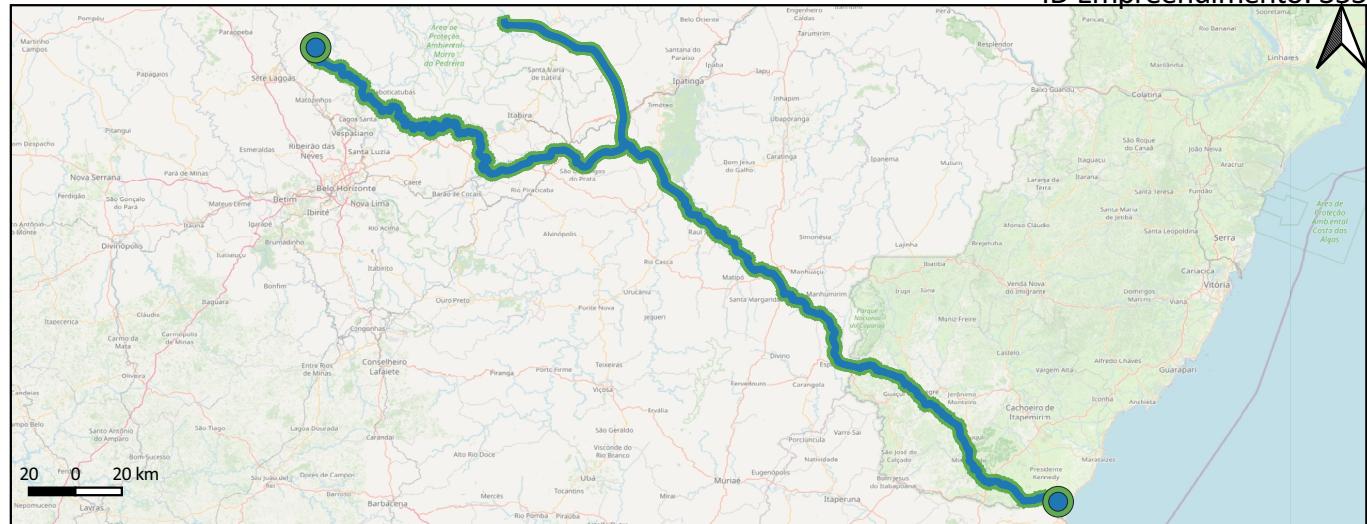
 0.2

IBG : 0.32601

 0.33

Presidente Kennedy/ES a Conceição do Mato Dentro/MG e Sete Lagoas/MG

ID Empreendimento: 355



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares

Implantação ● Implantação —

Operação ● Operação —

Indicadores específicos

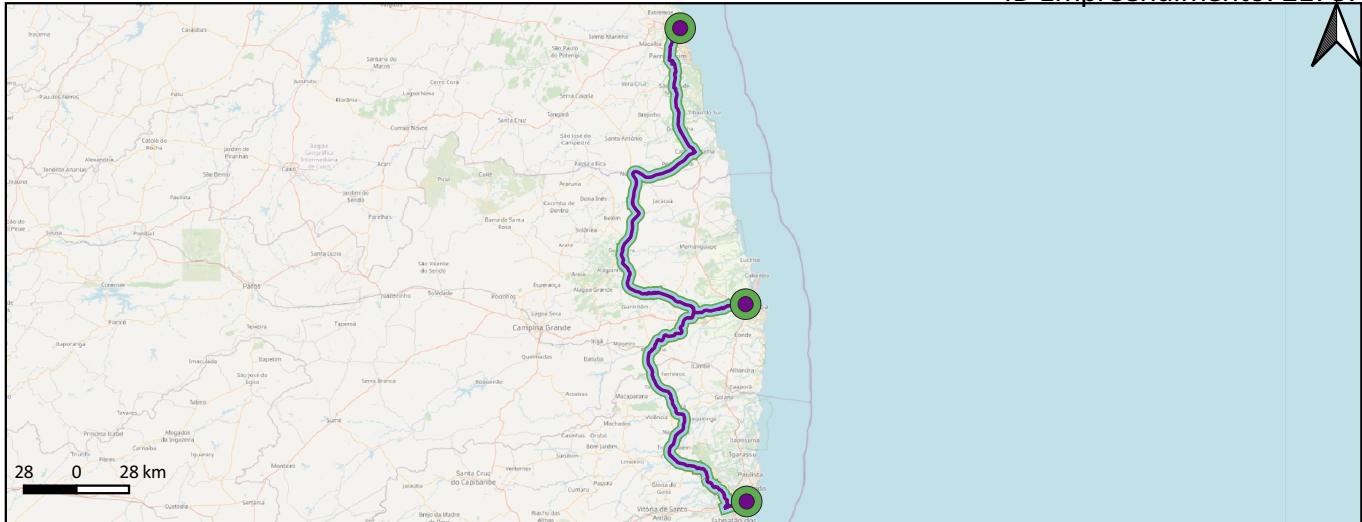
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	3.945,22	486	3.050.748.838	2.190.685.200	100 %	742.321.582	177.578	163.721

Indicadores específicos

- B1 - Desenv. Socioeconômico: 3.945,22 (Investimento/PIB municipal médio) 0.65
- B2 - Integração: 486,04 aumentados na integração nacional 0.23
- B4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 3.050.748.838 investidos 0.33
- B5 - Nível de Serviço: 2.190.685.200 TKU potencial 0.05
- B6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem 1
- B7 - Eficiência Operacional: R\$ -742.321.582 0.05
- B8 - Segurança: -177.578 potenciais acidentes 0.06
- B9 - Sustentabilidade: - 163.721 tonCO2 0.1
- IBG : 0.32517 0.33

Linha Natal/RN – João Pessoa/PB – Recife/PE

ID Empreendimento: 21787


Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda
Serviços pontuais

Ampliação

Ampliação

Operação

Manutenção

Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	584,50	1.461	1.833.463.920	2.147.491.000	100 %	727.685.100	848.635	75.921

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 584,50 (Investimento/PIB municipal médio)

 0.1

β2 - Integração: 1.460,89 aumentados na integração nacional

 0.71

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 1.833.463.920 investidos

 0.2

β5 - Nível de Serviço: 2.147.491.000 TKU potencial

 0.05

β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem

 1

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -727.685.100

 0.05

β8 - Segurança: -848.635 potenciais acidentes

 0.27

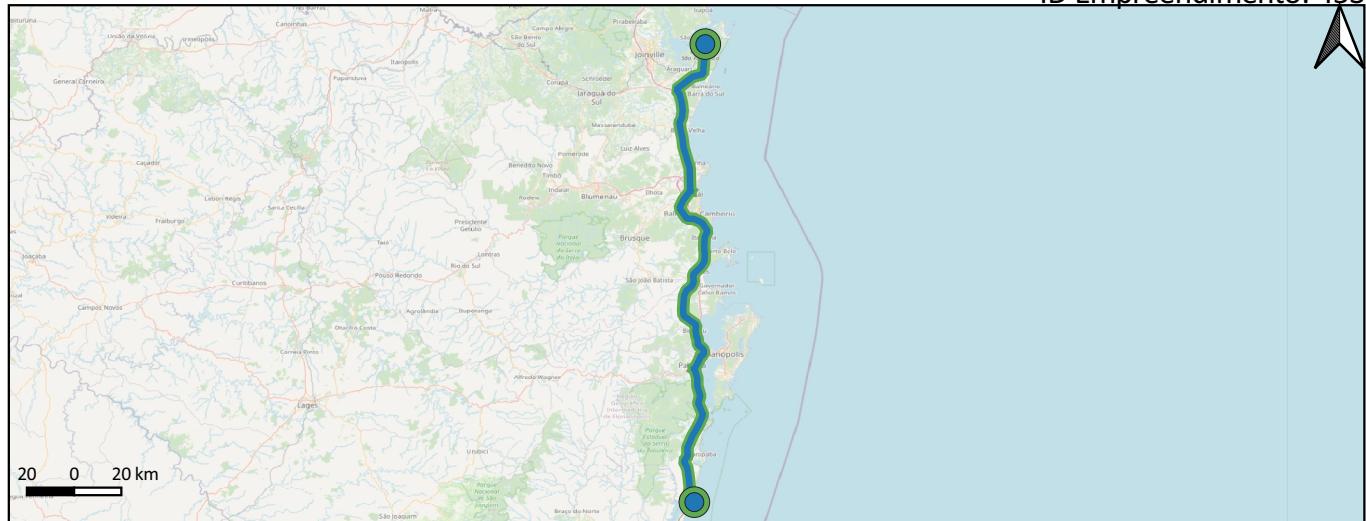
β9 - Sustentabilidade: - 75.921 tonCO2

 0.05

IBG : 0.31382

 0.31

Ferrovia Litorânea

ID Empreendimento: 453


Informações Gerais

Respondente: Planilha CP-PNL 2035

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR1A, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares

Implantação ● Implantação —

Operação ● Operação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	313,75	970	1.481.005.980	3.528.838.700	100 %	1.195.663.408	1.384.176	159.002

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 313,75 (Investimento/PIB municipal médio)

0.05

β2 - Integração: 969,82 aumentados na integração nacional

0.47

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 1.481.005.980 investidos

0.16

β5 - Nível de Serviço: 3.528.838.700 TKU potencial

0.08

β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem

1

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -1.195.663.408

0.08

β8 - Segurança: -1.384.176 potenciais acidentes

0.44

β9 - Sustentabilidade: - 159.002 tonCO2

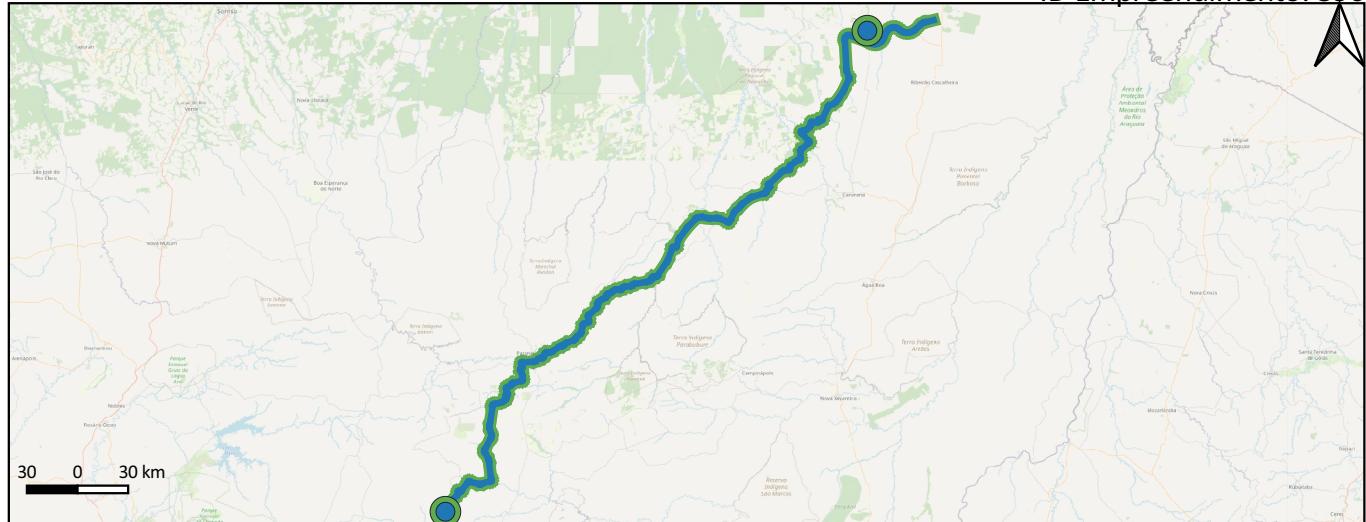
0.1

IBG : 0.3109

0.31

Primavera do Leste /MT e Ribeirão Cascalheira/MT

ID Empreendimento: 390


Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares

Implantação ● Implantação —

Operação ● Operação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	1.353,55	256	2.636.540.940	7.200.152.000	100 %	2.439.797.437	856.386	190.458

Indicadores específicos

- β1 - Desenv. Socioeconômico: 1.353,55 (Investimento/PIB municipal médio)

0.22
- β2 - Integração: 255,93 aumentados na integração nacional

0.12
- β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 2.636.540.940 investidos

0.29
- β5 - Nível de Serviço: 7.200.152.000 TKU potencial

0.16
- β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem

1
- β7 - Eficiência Operacional: R\$ -2.439.797.437

0.16
- β8 - Segurança: -856.386 potenciais acidentes

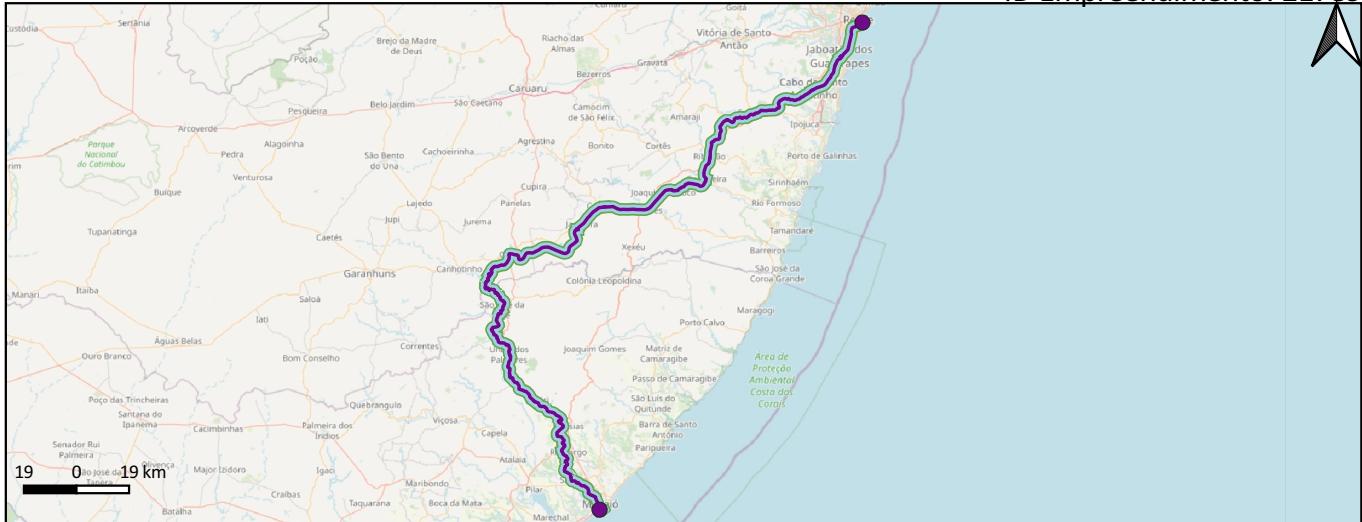
0.27
- β9 - Sustentabilidade: - 190.458 tonCO2

0.12
- IBG : 0.30725

0.31

Linha Recife/PE – Maceió/AL

ID Empreendimento: 21789



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

- Serviços pontuais Manutenção —
- Ampliação ● Operação —
- Serviços Lineares
- Ampliação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	299,94	1.324	1.484.917.722	2.621.411.300	100 %	888.161.273	1.037.928	89.082

Indicadores específicos

B1 - Desenv. Socioeconômico: 299,94 (Investimento/PIB municipal médio)

0.05

B2 - Integração: 1.323,54 aumentados na integração nacional

0.64

B4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 1.484.917.722 investidos

0.16

B5 - Nível de Serviço: 2.621.411.300 TKU potencial

0.06

B6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem

1

B7 - Eficiência Operacional: R\$ -888.161.273

0.06

B8 - Segurança: -1.037.928 potenciais acidentes

0.33

B9 - Sustentabilidade: - 89.082 tonCO2

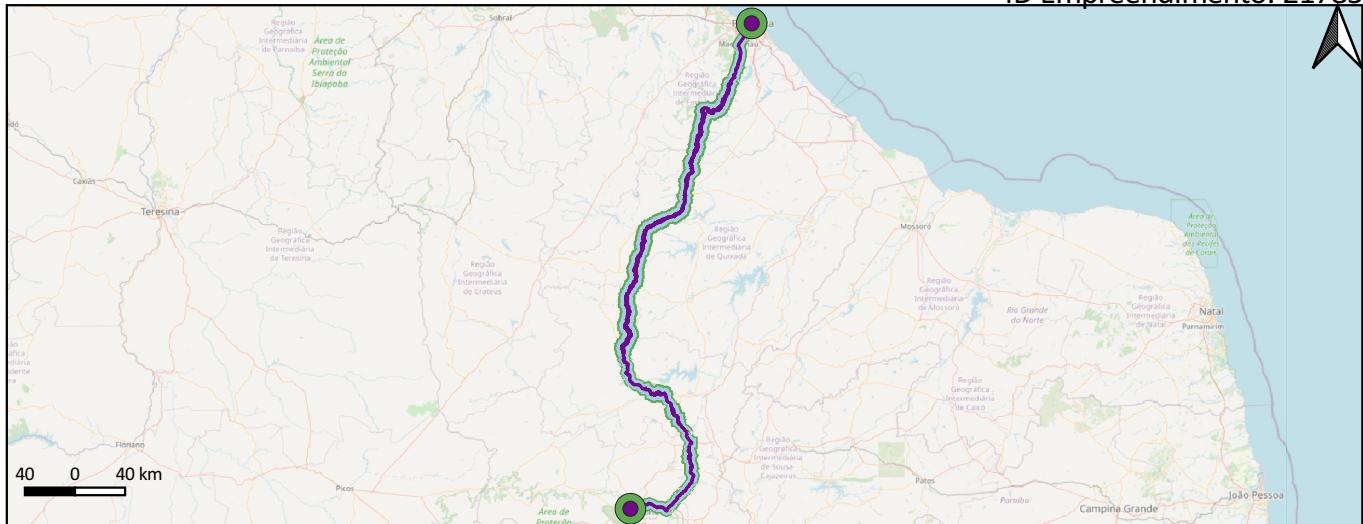
0.06

IBG : 0.30611

0.31

Linha Fortaleza/CE – Crato/CE

ID Empreendimento: 21785


Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços pontuais	Serviços Lineares
Ampliação	● Ampliação —
Operação	● Manutenção —
	● Operação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	1.030,71	674	4.091.400.190	9.859.389.000	-11 %	3.338.066.380	699.838	341.812

Indicadores específicos

 β1 - Desenv. Socioeconômico: 1.030,71 (Investimento/PIB municipal médio) 0.17

 β2 - Integração: 673,71 aumentados na integração nacional 0.33

 β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 4.091.400.190 investidos 0.45

 β5 - Nível de Serviço: 9.859.389.000 TKU potencial 0.22

 β6 - Acessibilidade: -10.88% de melhoria no tempo de viagem 0.35

 β7 - Eficiência Operacional: R\$ -3.338.066.380 0.22

 β8 - Segurança: -699.838 potenciais acidentes 0.22

 β9 - Sustentabilidade: - 341.812 tonCO2 0.22

 IBG : 0.2812 0.28