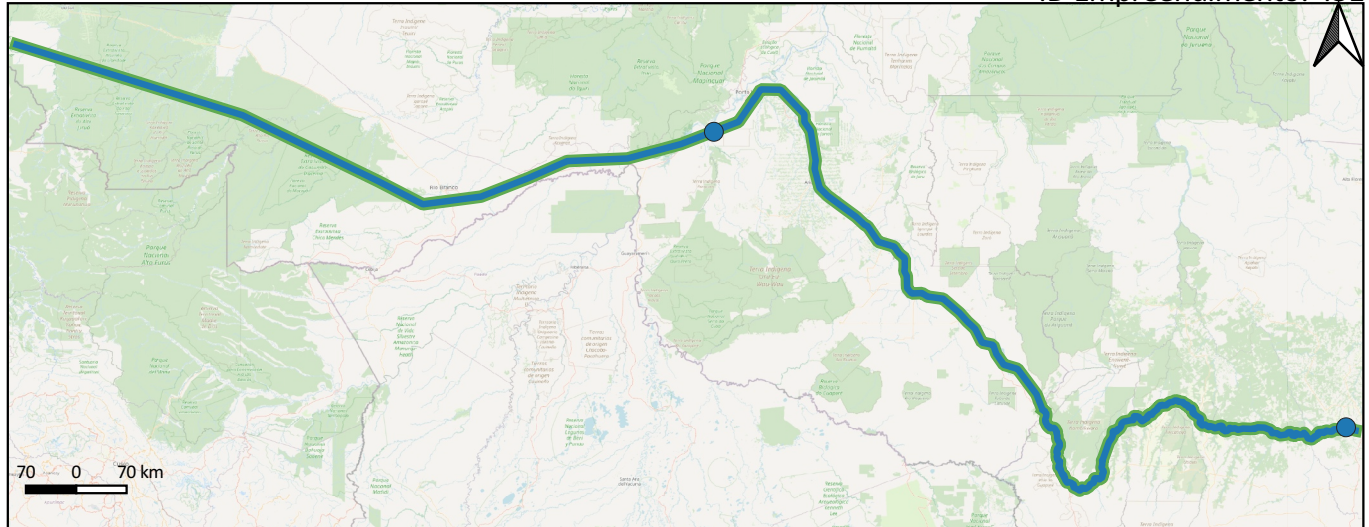


**EF-354/MT/RO: Ferrovia Transcontinental**

ID Empreendimento: 451


**Informações Gerais**

Respondente: PPA 2016-2019-PNL 2035

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

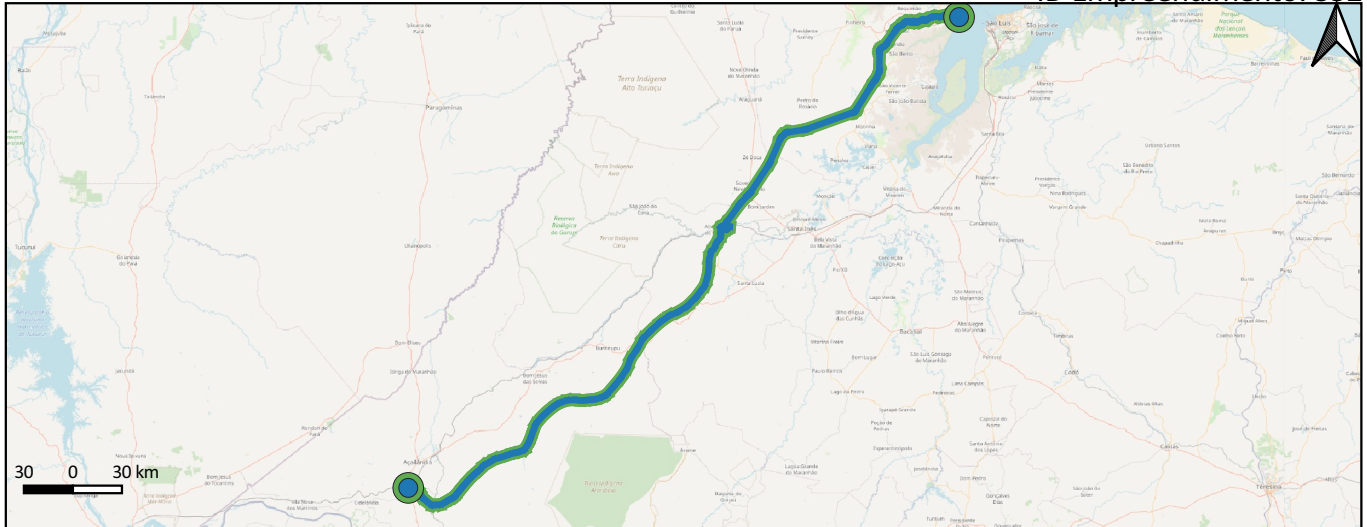
**Legenda**

Serviços pontuais    Serviços Lineares  
 Implantação    ● Implantação    —  
    Operação    —

**Indicadores específicos**

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	5.934,27	1.935	12.300.848.834	29.770.992.000	100 %	10.087.956.676	1.449.443	1.064.833

**Indicadores específicos**


**Alcântara/MA a Açailândia/MA**
**ID Empreendimento: 352**

**Informações Gerais**

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

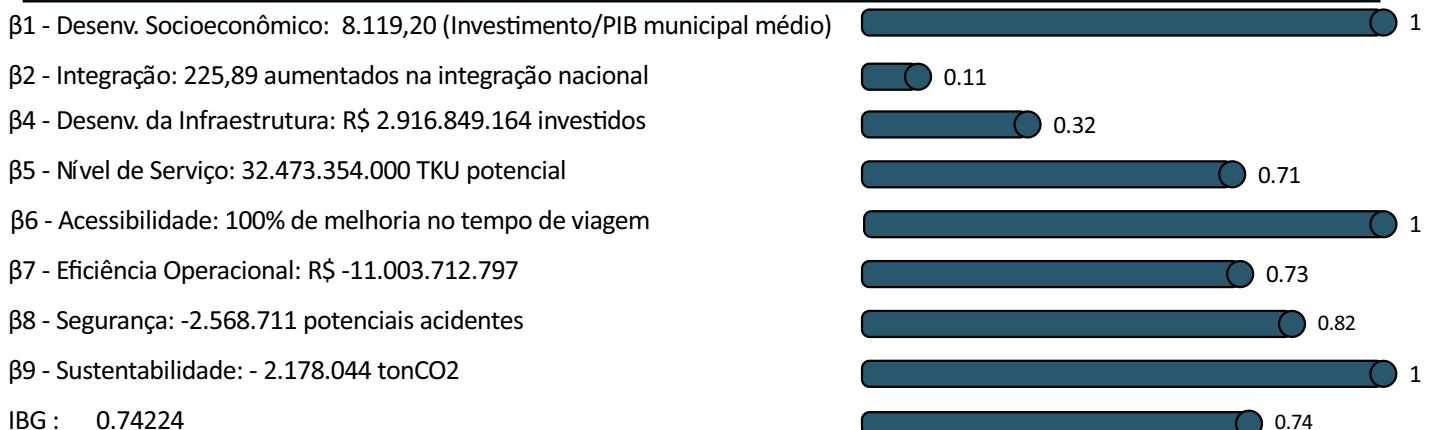
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

**Legenda**

Serviços pontuais	Serviços Lineares
Implantação	Implantação
Operação	Operação

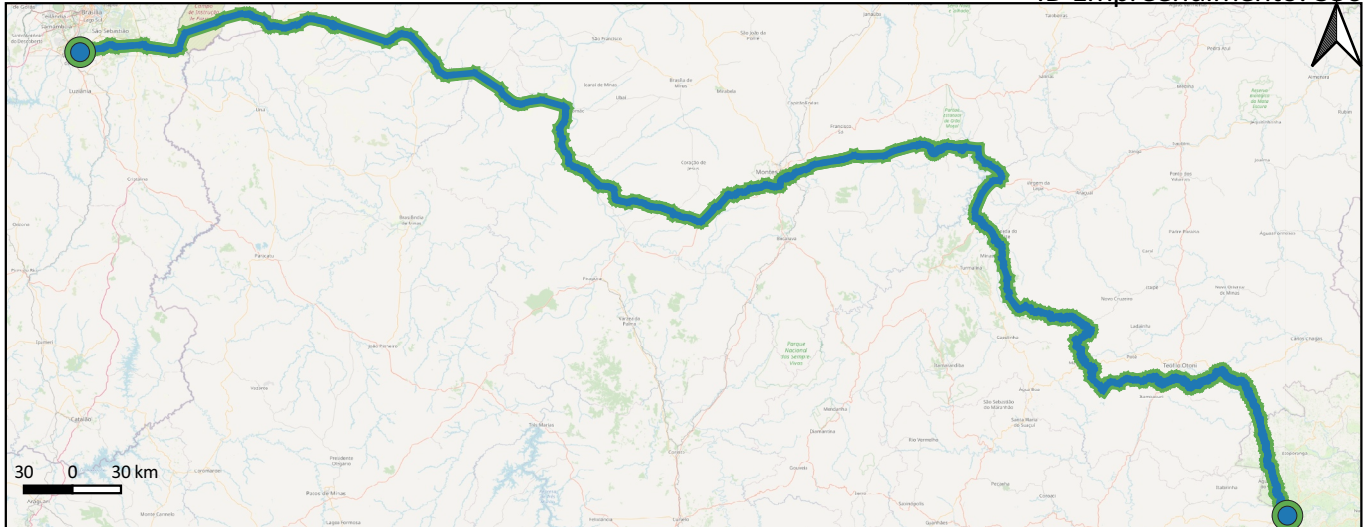
**Indicadores específicos**

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	8.119,20	226	2.916.849.164	32.473.354.000	100 %	11.003.712.797	2.568.711	2.178.044

**Indicadores específicos**


Barra de São Francisco/ES a Brasília/DF

ID Empreendimento: 356



**Informações Gerais**

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

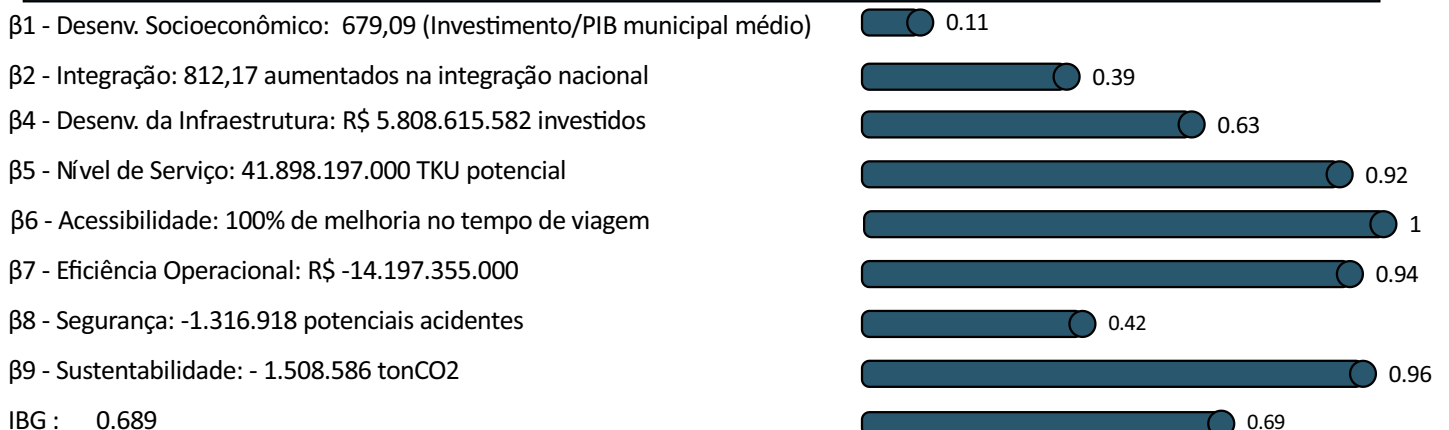
**Legenda**

Serviços pontuais    Serviços Lineares  
Implantação    ● Implantação    —  
Operação    ● Operação    —

**Indicadores específicos**

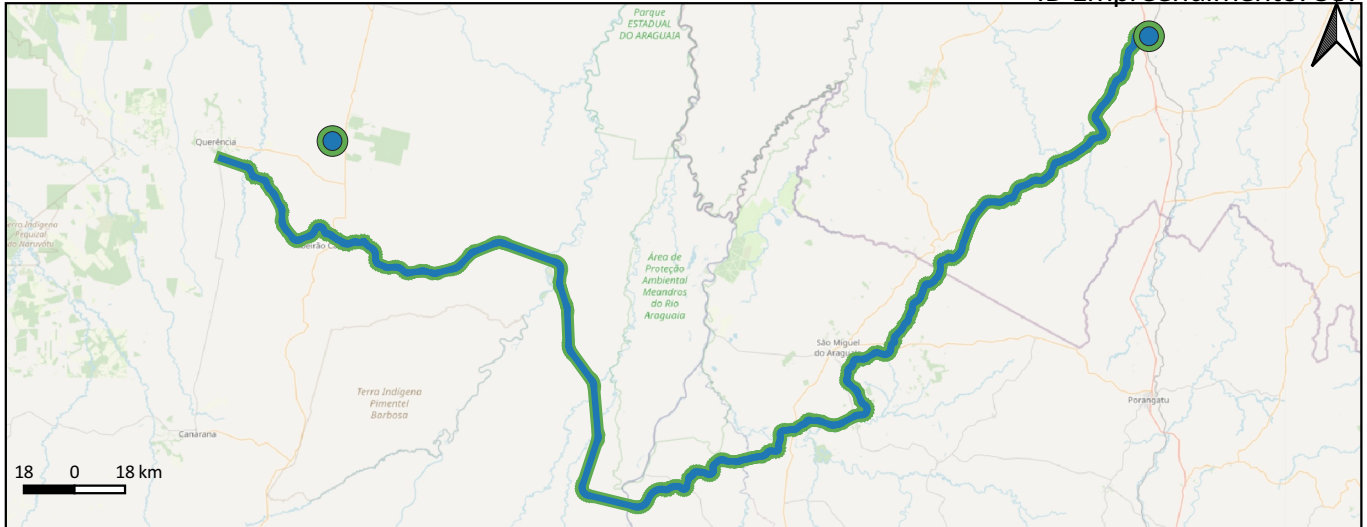
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	679,09	812	5.808.615.582	41.898.197.000	100 %	14.197.355.000	1.316.918	1.508.586

**Indicadores específicos**



Ribeirão Cascalheira/MT a Figueirópolis/TO

ID Empreendimento: 387



**Informações Gerais**

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

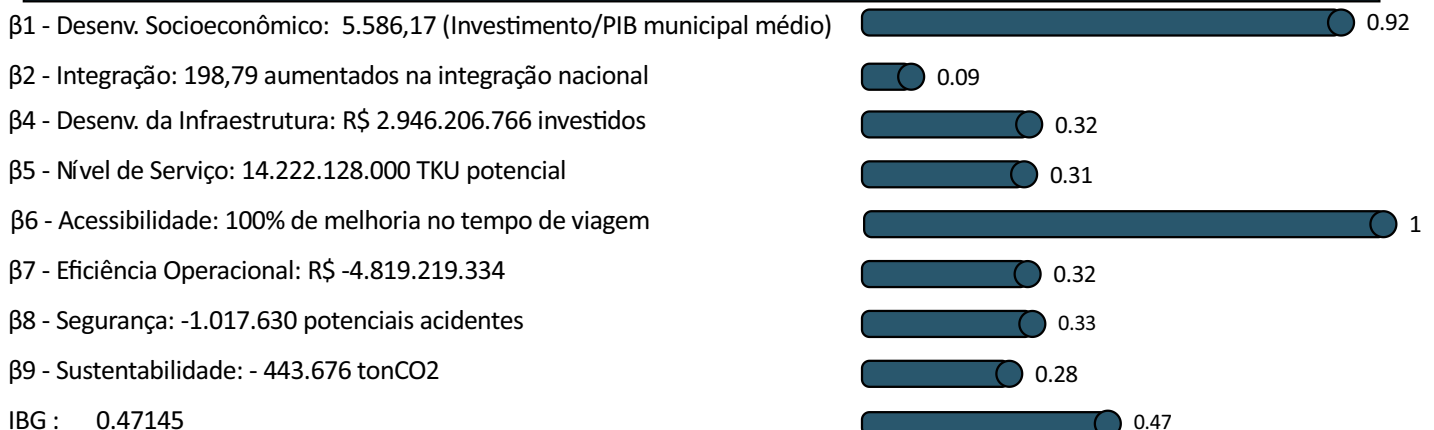
**Legenda**

Serviços pontuais    Serviços Lineares  
Implantação    ● Implantação    —  
Operação    ● Operação    —

**Indicadores específicos**

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	5.586,17	199	2.946.206.766	14.222.128.000	100 %	4.819.219.334	1.017.630	443.676

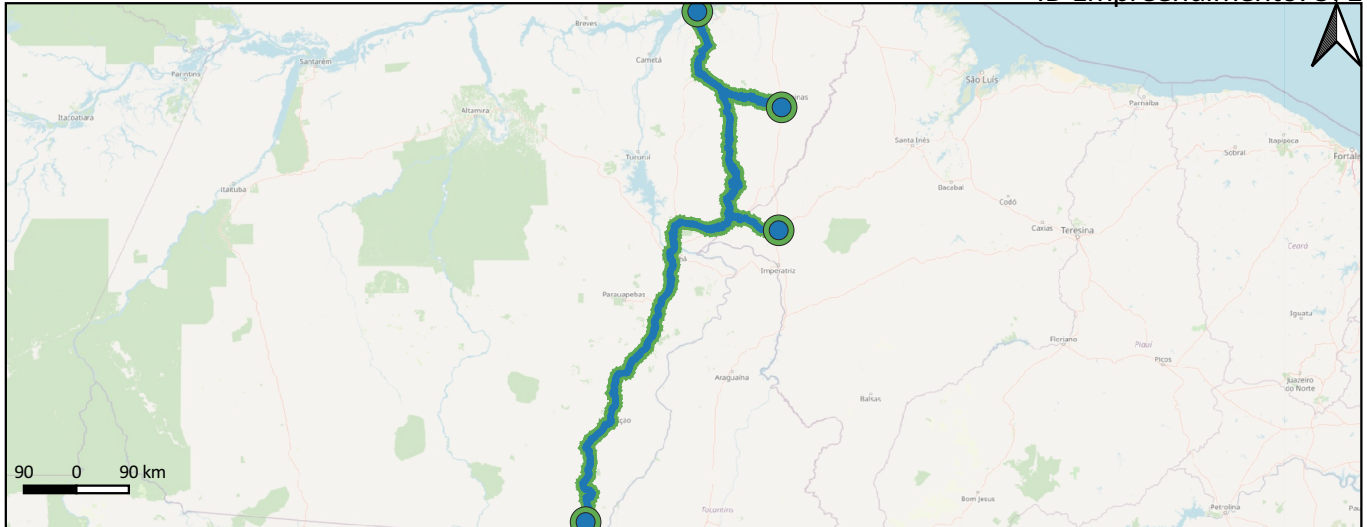
**Indicadores específicos**





**Barcarena/PA e Santana do Araguaia/PA com conexão entre os municípios de Rondon do Pará/PA e Açailândia/MA**

ID Empreendimento: 371



### Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

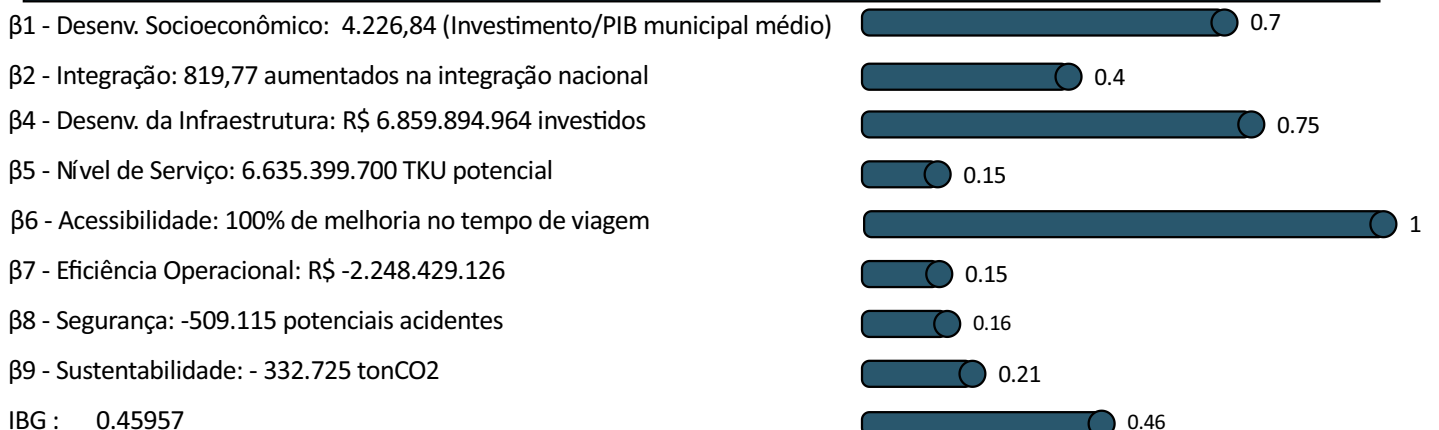
### Legenda

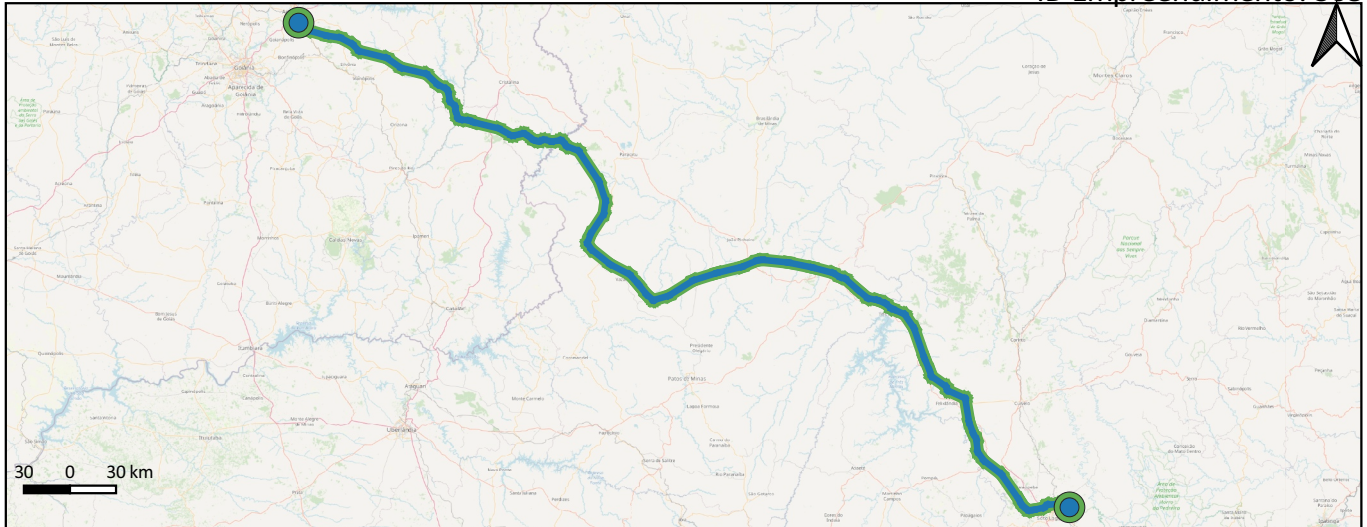
Serviços pontuais    Serviços Lineares  
 Implantação    ●    Implantação    —  
 Operação    ●    Operação    —

### Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	4.226,84	820	6.859.894.964	6.635.399.700	100 %	2.248.429.126	509.115	332.725

### Indicadores específicos



**Sete Lagoas/MG a Anápolis/GO**
**ID Empreendimento: 368**

**Informações Gerais**

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

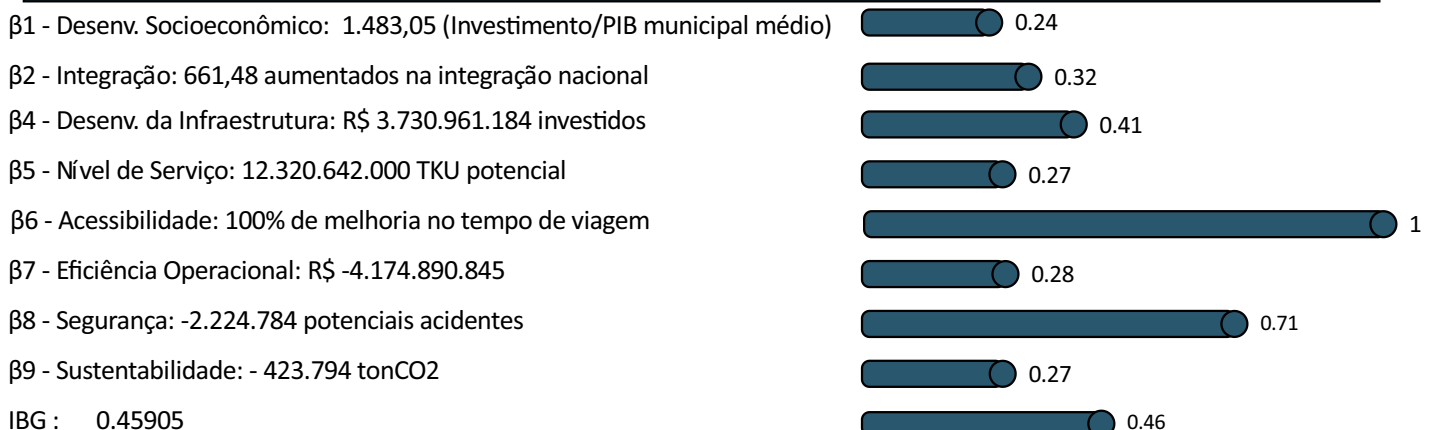
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

**Legenda**

Serviços pontuais	Serviços Lineares
Implantação	Implantação
Operação	Operação

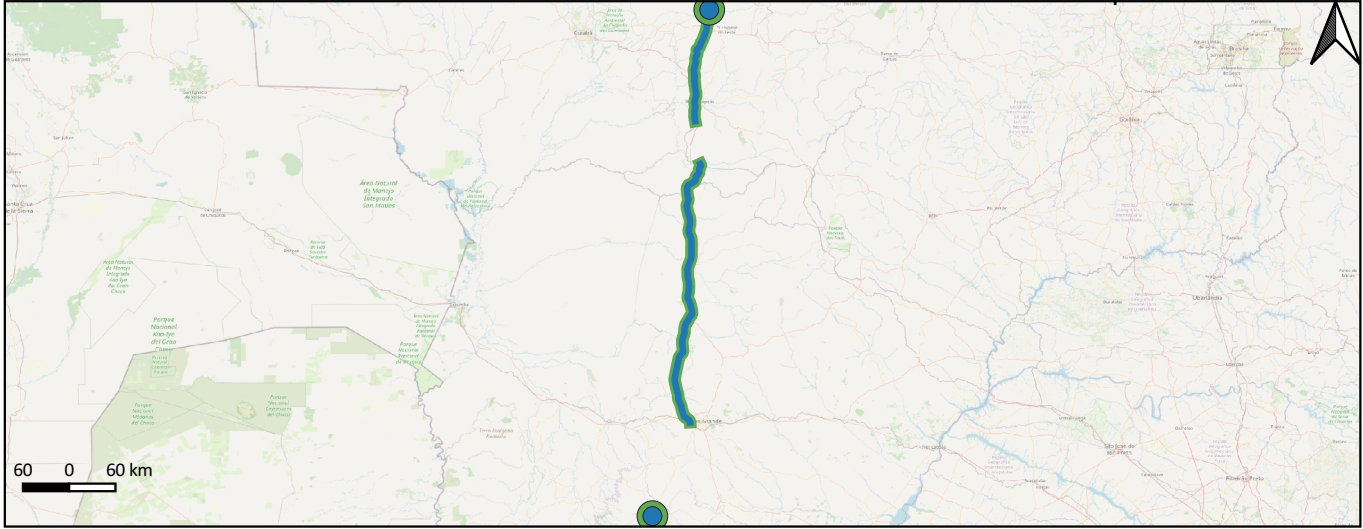
**Indicadores específicos**

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	1.483,05	661	3.730.961.184	12.320.642.000	100 %	4.174.890.845	2.224.784	423.794

**Indicadores específicos**


Ferrovia Primavera do Leste (MT) a Maracaju (MS)

ID Empreendimento: 469



Informações Gerais

Respondente: ABPA - PNL 2035

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

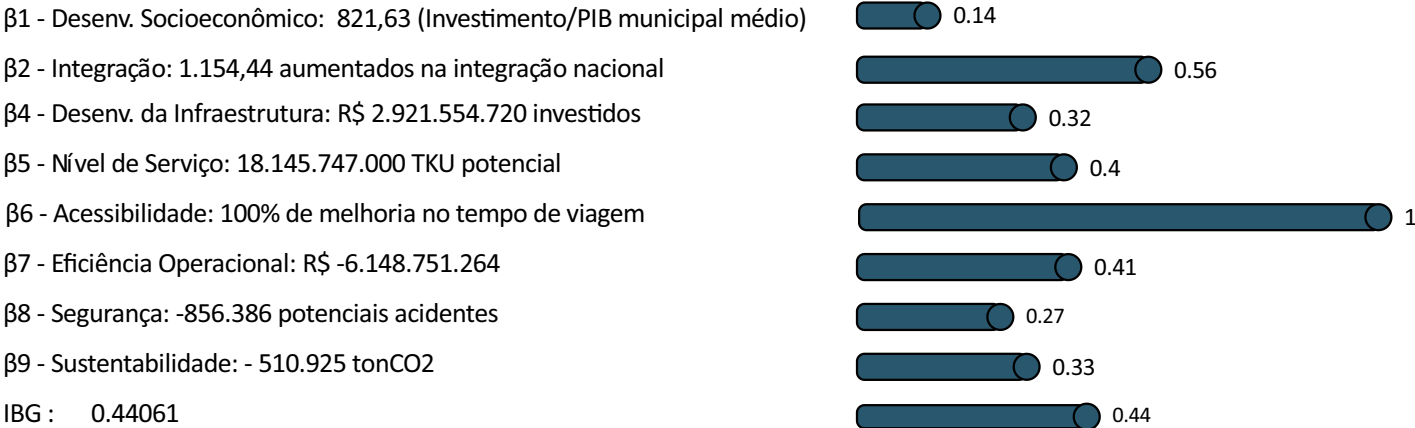
Legenda

Serviços pontuais    Serviços Lineares  
Implantação    ●    Implantação    —  
Operação    ●    Operação    —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	821,63	1.154	2.921.554.720	18.145.747.000	100 %	6.148.751.264	856.386	510.925

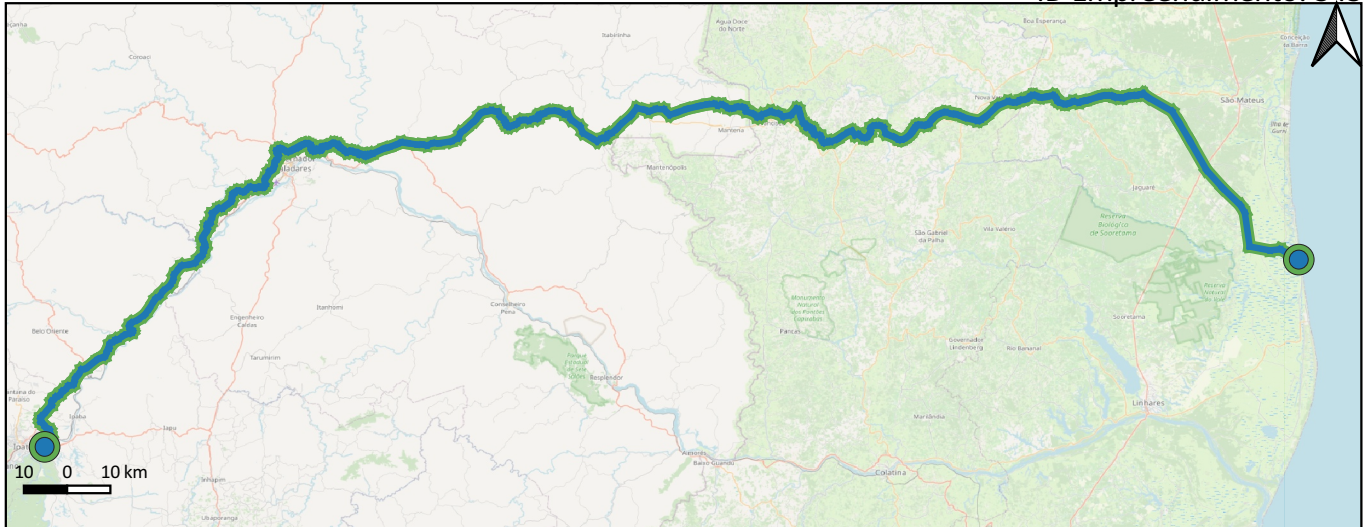
Indicadores específicos





**São Mateus/ES a Ipatinga/MG**

ID Empreendimento: 343


**Informações Gerais**

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

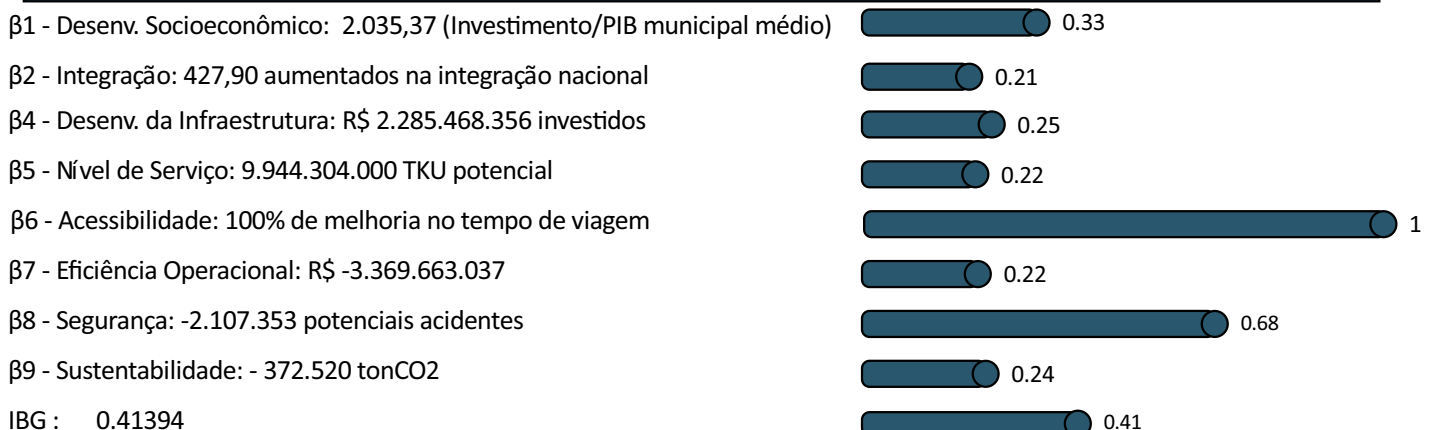
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

**Legenda**

Serviços pontuais	Serviços Lineares
Implantação	Implantação
Operação	Operação

**Indicadores específicos**

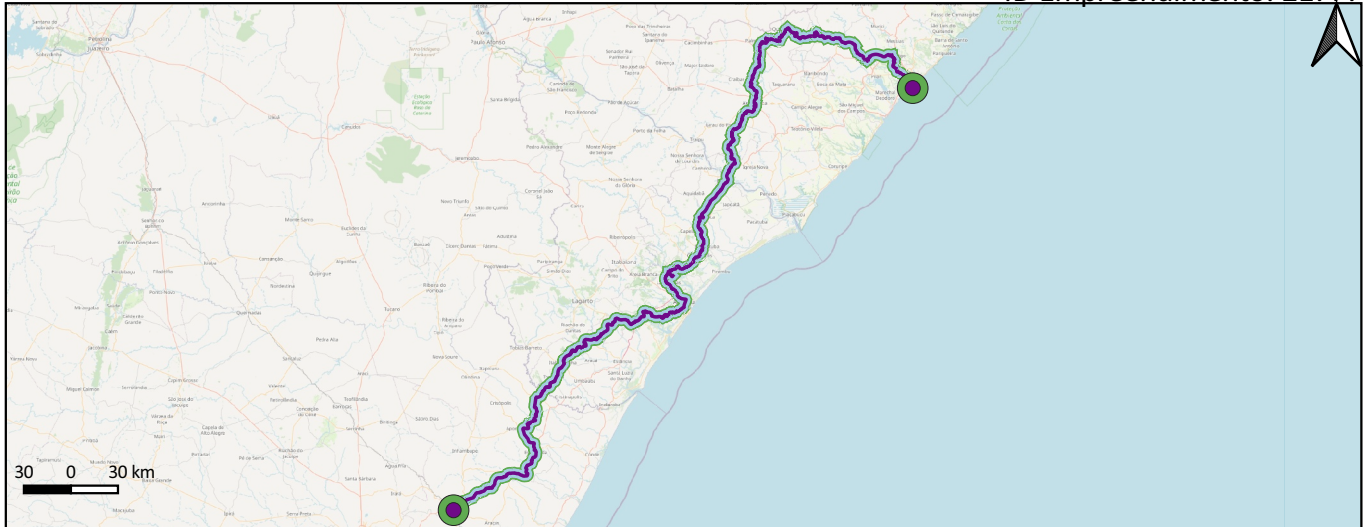
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	2.035,37	428	2.285.468.356	9.944.304.000	100 %	3.369.663.037	2.107.353	372.520

**Indicadores específicos**




**Linha Alagoinhas/BA – Maceió/AL**

ID Empreendimento: 21777


**Informações Gerais**

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

**Legenda**

Serviços pontuais    Serviços Lineares

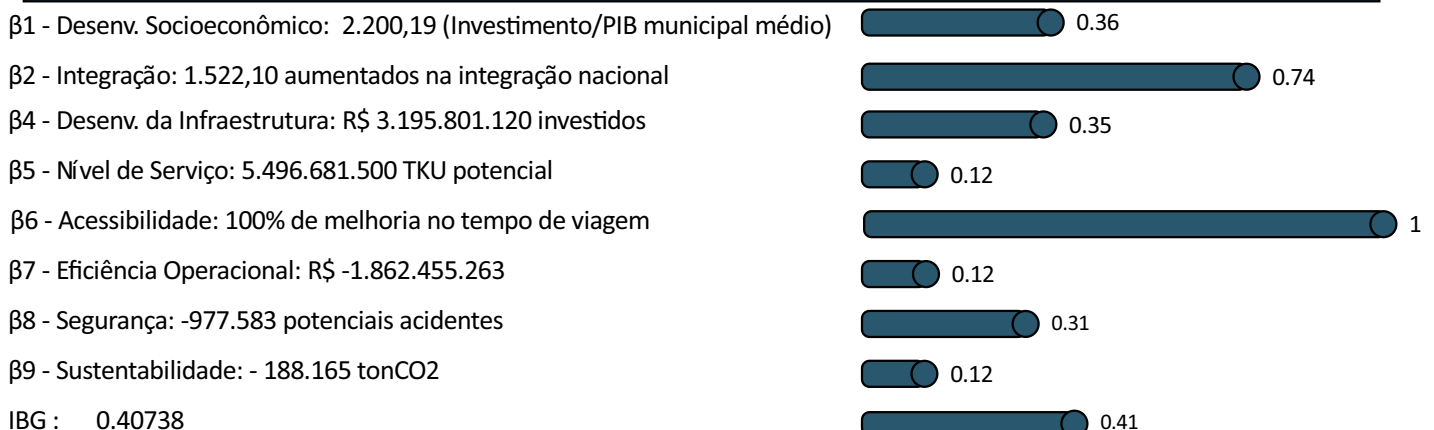
Ampliação    ● Ampliação    —

Operação    ● Manutenção    —

Operação    —

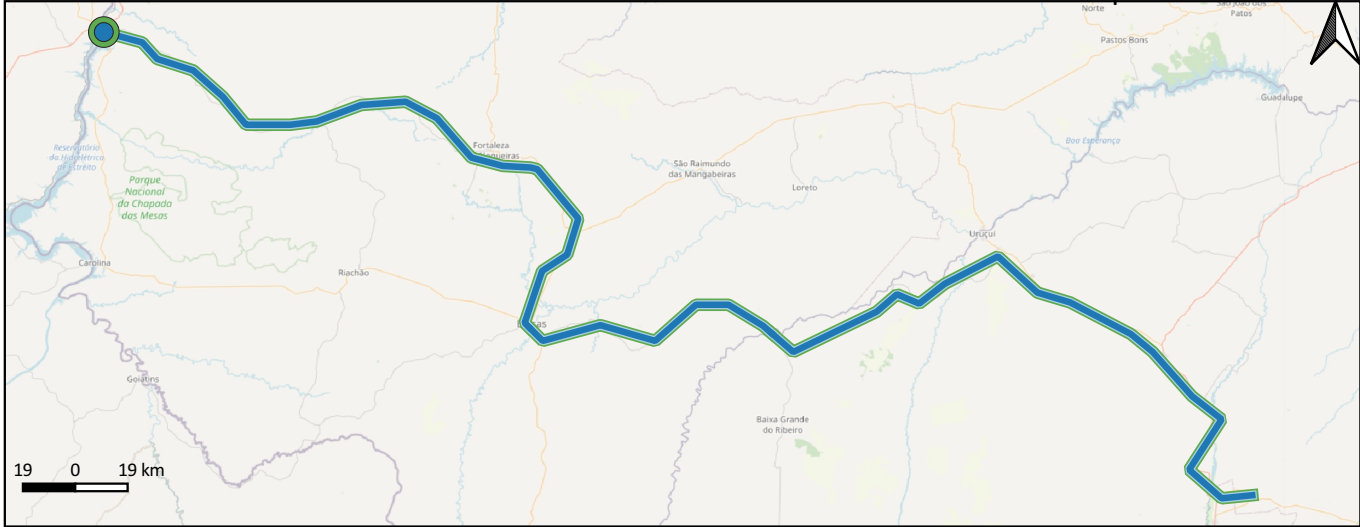
**Indicadores específicos**

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	2.200,19	1.522	3.195.801.120	5.496.681.500	100 %	1.862.455.263	977.583	188.165

**Indicadores específicos**


Integração FNS e Transnordestina

ID Empreendimento: 341



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF  
Ano de Início: 2027  
Ano de Término: 2056  
Status: Em concepção  
Cenários Considerados: PSR1A, PSR4  
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

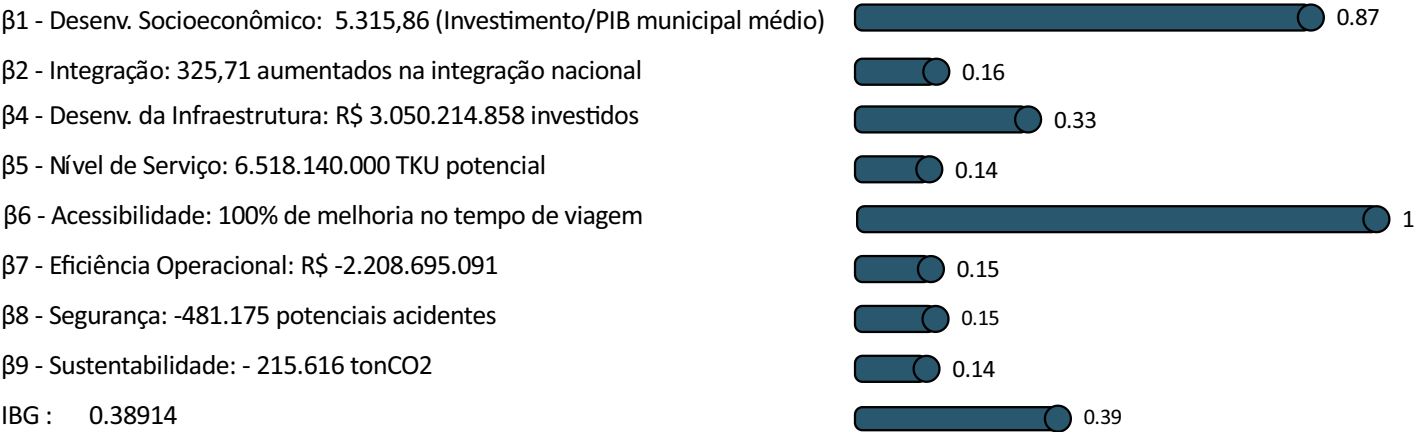
Legenda

Serviços pontuais    Serviços Lineares  
Implantação    ● Implantação    —  
Operação    ● Manutenção    —  
Operação    —

Indicadores específicos

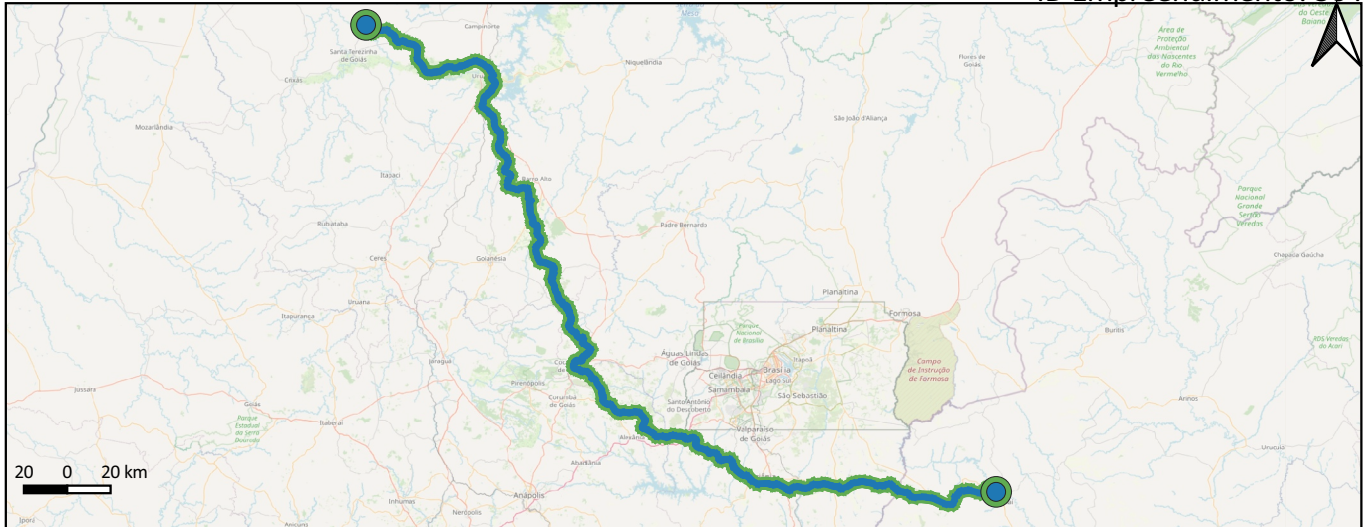
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	5.315,86	326	3.050.214.858	6.518.140.000	100 %	2.208.695.091	481.175	215.616

Indicadores específicos



Unai/MG a Campos Verdes/GO

ID Empreendimento: 364



**Informações Gerais**

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

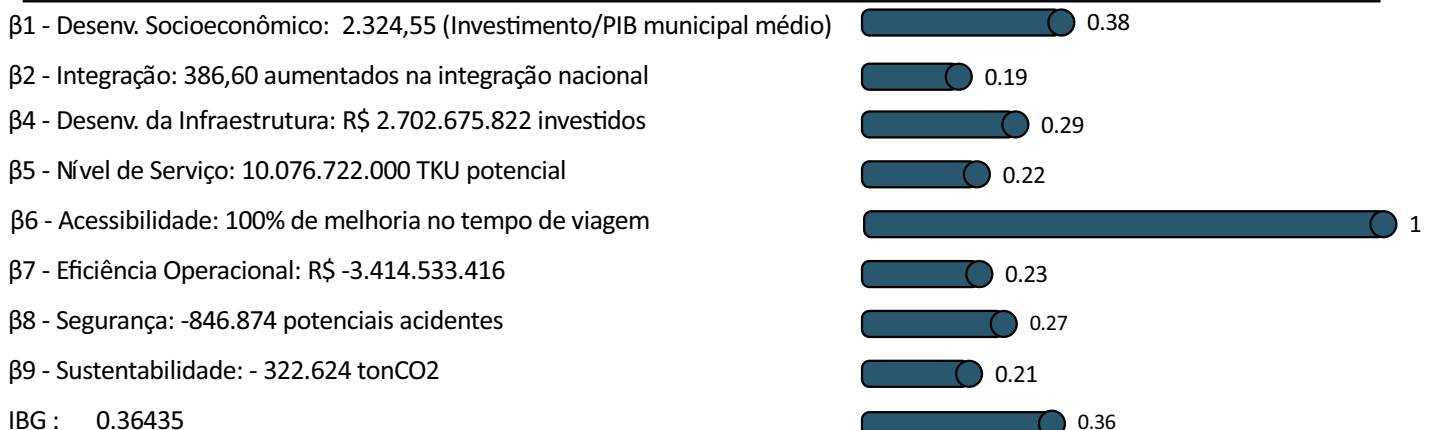
**Legenda**

Serviços pontuais    Serviços Lineares  
Implantação    ● Implantação    —  
Operação    ● Operação    —

**Indicadores específicos**

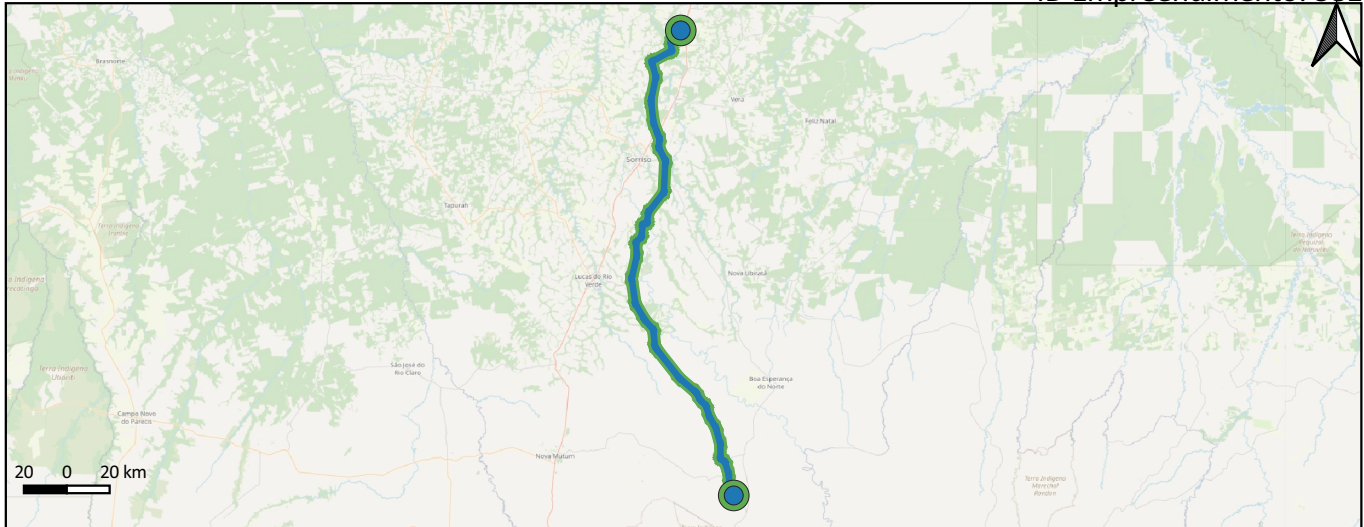
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	2.324,55	387	2.702.675.822	10.076.722.000	100 %	3.414.533.416	846.874	322.624

**Indicadores específicos**



**Santa Rita do Trivelato/MT a Sinop/MT**

ID Empreendimento: 381



**Informações Gerais**

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

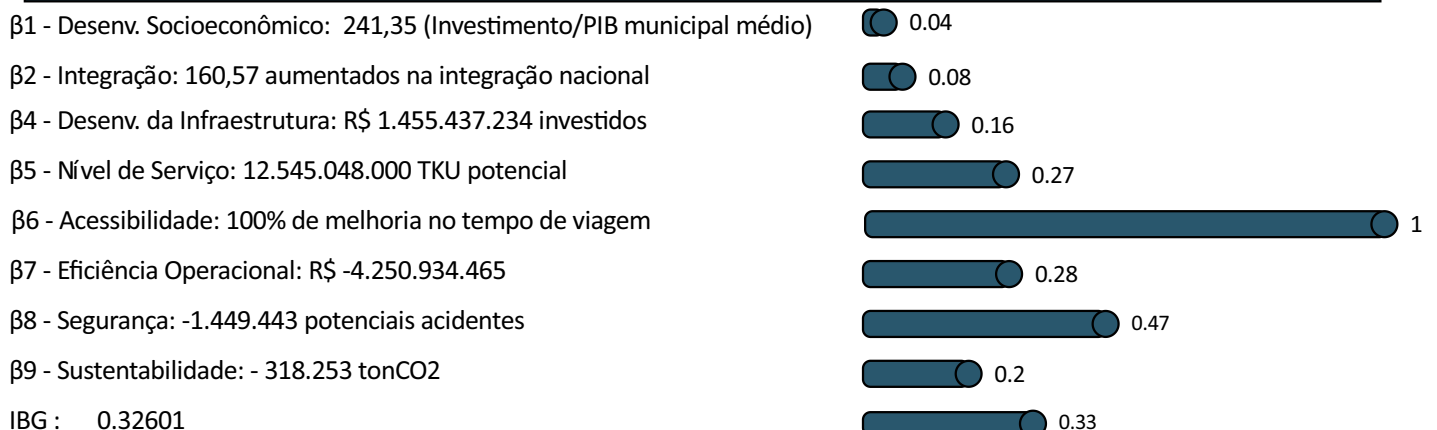
**Legenda**

Serviços pontuais    Serviços Lineares  
Implantação    ● Implantação    —  
Operação    ● Operação    —

**Indicadores específicos**

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	241,35	161	1.455.437.234	12.545.048.000	100 %	4.250.934.465	1.449.443	318.253

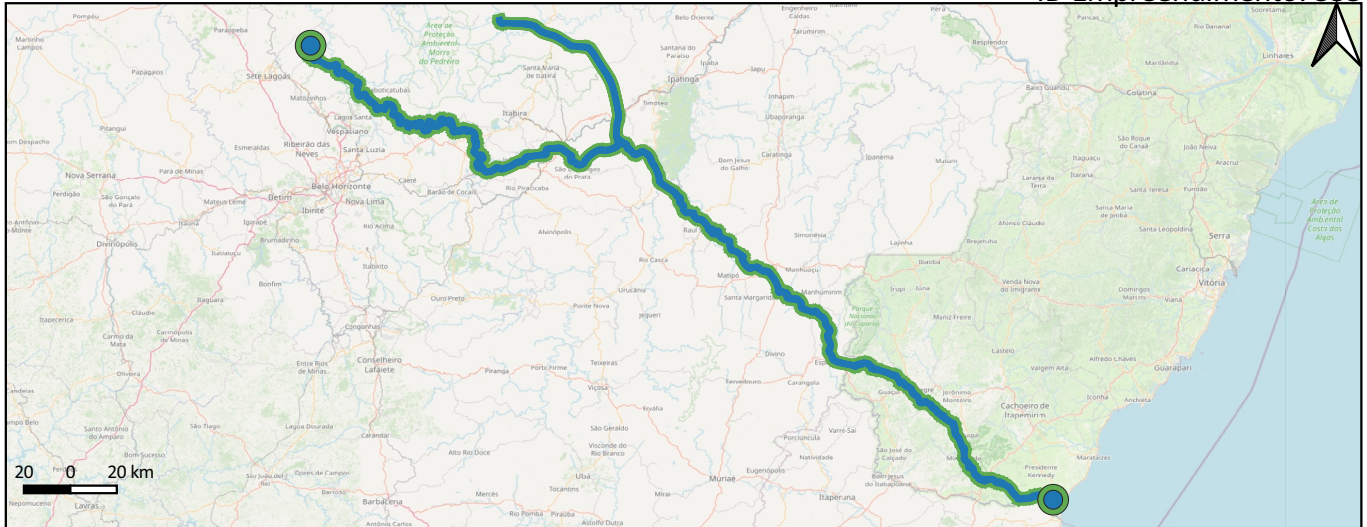
**Indicadores específicos**





**Presidente Kennedy/ES a Conceição do Mato Dentro/MG e Sete Lagoas/MG**

ID Empreendimento: 355



**Informações Gerais**

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

**Legenda**

Serviços pontuais    Serviços Lineares  
Implantação    ● Implantação    —  
Operação    ● Operação    —

**Indicadores específicos**

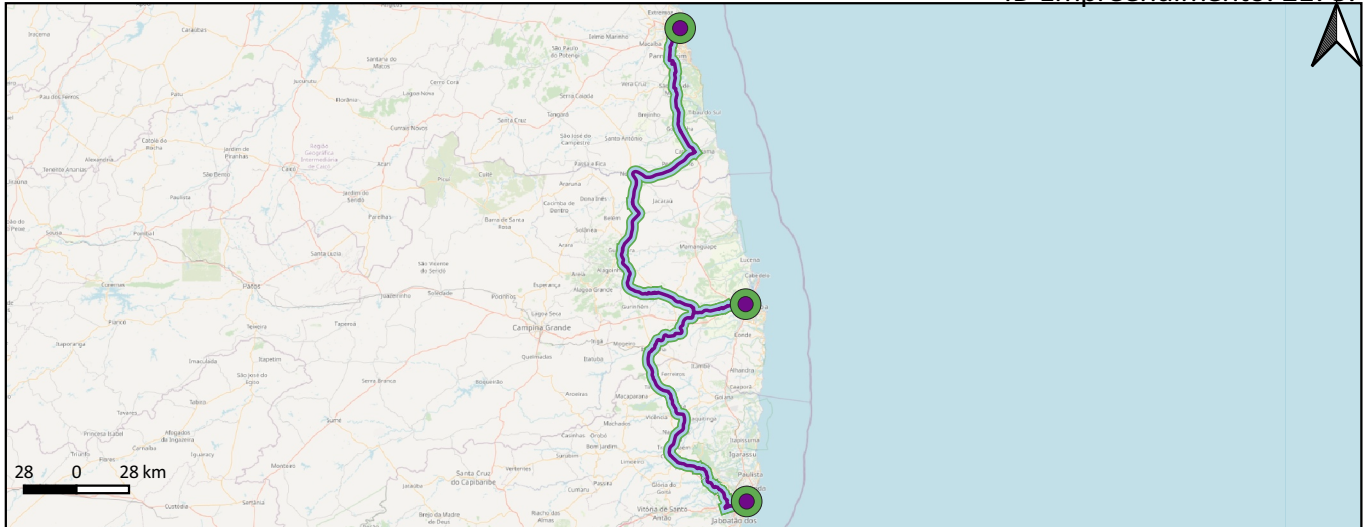
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	3.945,22	486	3.050.748.838	2.190.685.200	100 %	742.321.582	177.578	163.721

**Indicadores específicos**

β1 - Desenv. Socioeconômico: 3.945,22 (Investimento/PIB municipal médio)	0.65
β2 - Integração: 486,04 aumentados na integração nacional	0.23
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 3.050.748.838 investidos	0.33
β5 - Nível de Serviço: 2.190.685.200 TKU potencial	0.05
β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem	1
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -742.321.582	0.05
β8 - Segurança: -177.578 potenciais acidentes	0.06
β9 - Sustentabilidade: - 163.721 tonCO2	0.1
IBG : 0.32517	0.33

**Linha Natal/RN – João Pessoa/PB – Recife/PE**

ID Empreendimento: 21787


**Informações Gerais**

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

**Legenda**

Serviços pontuais    Serviços Lineares

Ampliação    ● Ampliação    —

Operação    ● Manutenção    —

Operação    —

**Indicadores específicos**

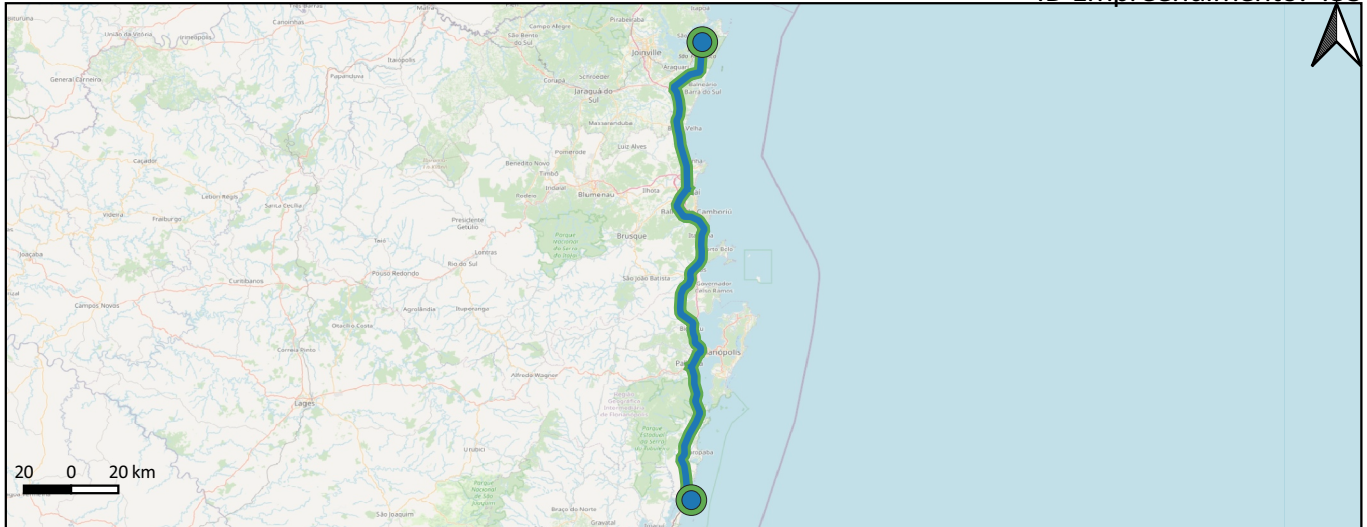
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	584,50	1.461	1.833.463.920	2.147.491.000	100 %	727.685.100	848.635	75.921

**Indicadores específicos**

β1 - Desenv. Socioeconômico: 584,50 (Investimento/PIB municipal médio)	0.1
β2 - Integração: 1.460,89 aumentados na integração nacional	0.71
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 1.833.463.920 investidos	0.2
β5 - Nível de Serviço: 2.147.491.000 TKU potencial	0.05
β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem	1
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -727.685.100	0.05
β8 - Segurança: -848.635 potenciais acidentes	0.27
β9 - Sustentabilidade: - 75.921 tonCO2	0.05
IBG : 0.31382	0.31

**Ferrovias Litorânea**

ID Empreendimento: 453



**Informações Gerais**

Respondente: Planilha CP-PNL 2035  
Ano de Início: 2027  
Ano de Término: 2056  
Status: Em concepção  
Cenários Considerados: PSR1A, PSR4  
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

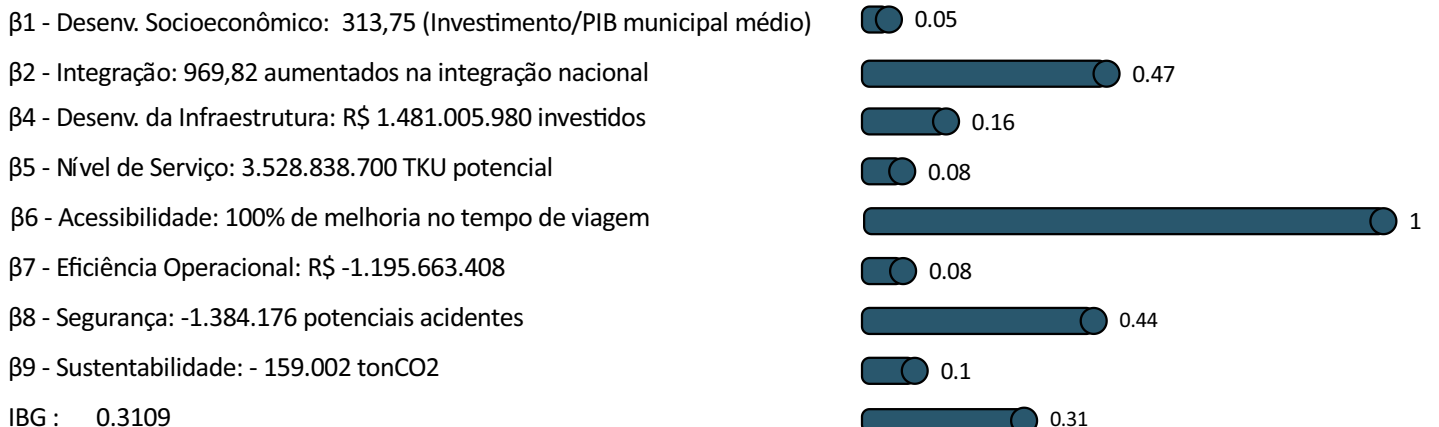
**Legenda**

Serviços pontuais    Serviços Lineares  
Implantação    ● Implantação    —  
Operação    ● Operação    —

**Indicadores específicos**

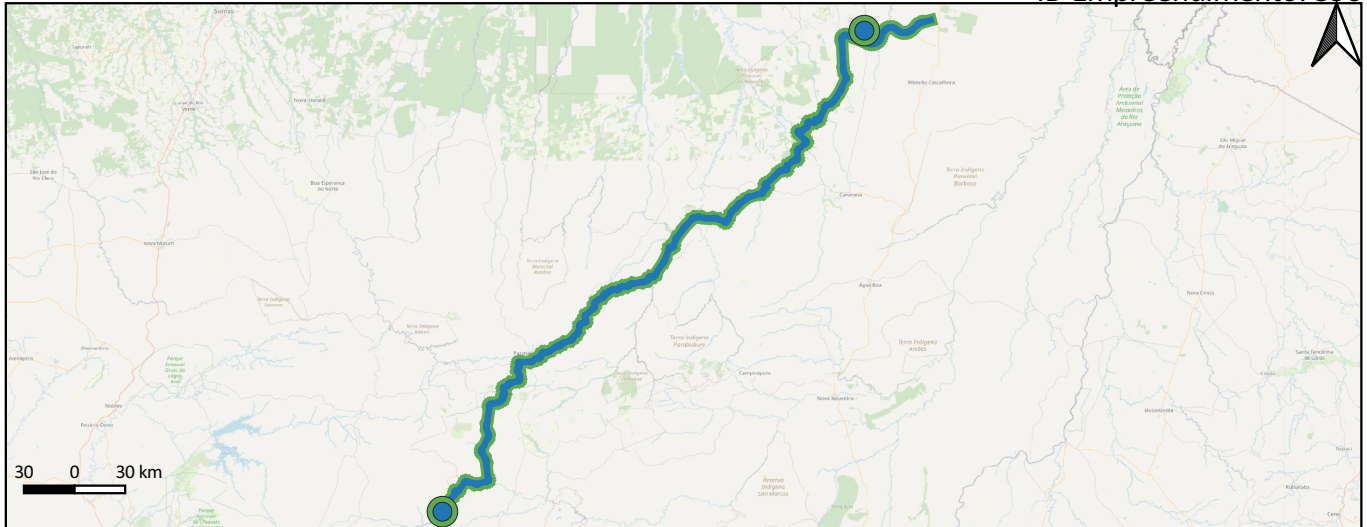
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	313,75	970	1.481.005.980	3.528.838.700	100 %	1.195.663.408	1.384.176	159.002

**Indicadores específicos**



Primavera do Leste /MT e Ribeirão Cascalheira/MT

ID Empreendimento: 390



**Informações Gerais**

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

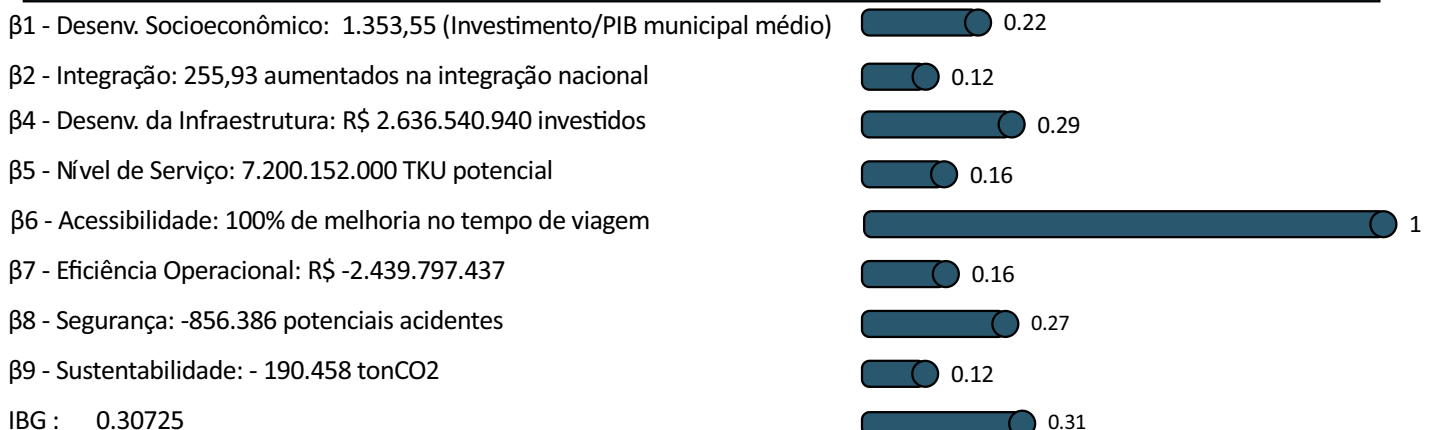
**Legenda**

Serviços pontuais    Serviços Lineares  
Implantação    ● Implantação    —  
Operação    ● Operação    —

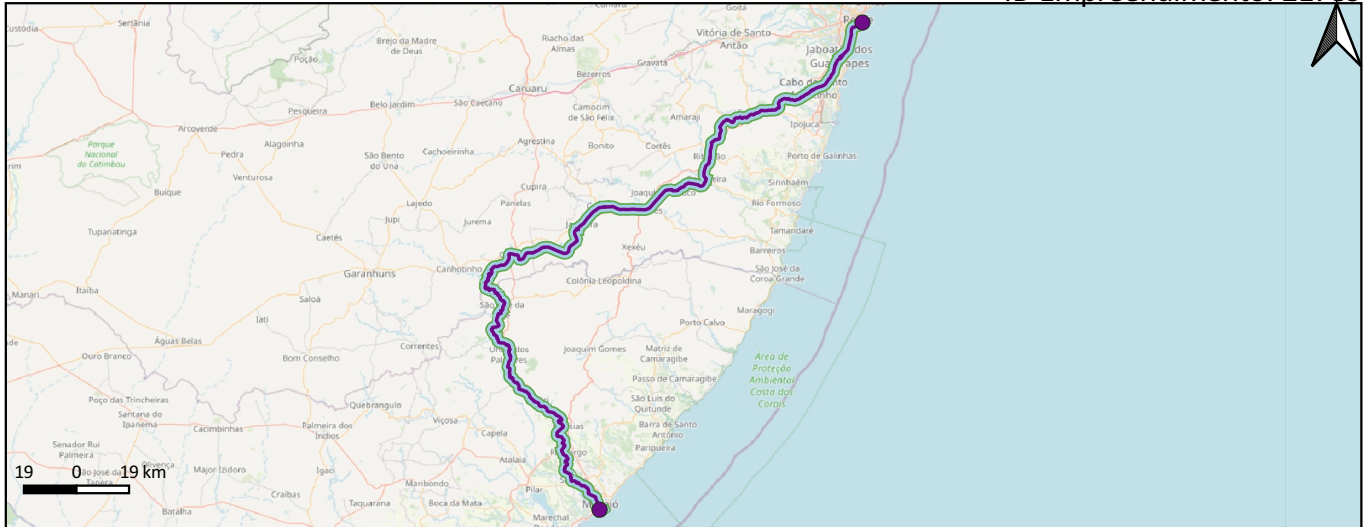
**Indicadores específicos**

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	1.353,55	256	2.636.540.940	7.200.152.000	100 %	2.439.797.437	856.386	190.458

**Indicadores específicos**





**Linha Recife/PE – Maceió/AL**
**ID Empreendimento: 21789**

**Informações Gerais**

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

**Legenda**

Serviços pontuais Manutenção

Ampliação Operação

Serviços Lineares

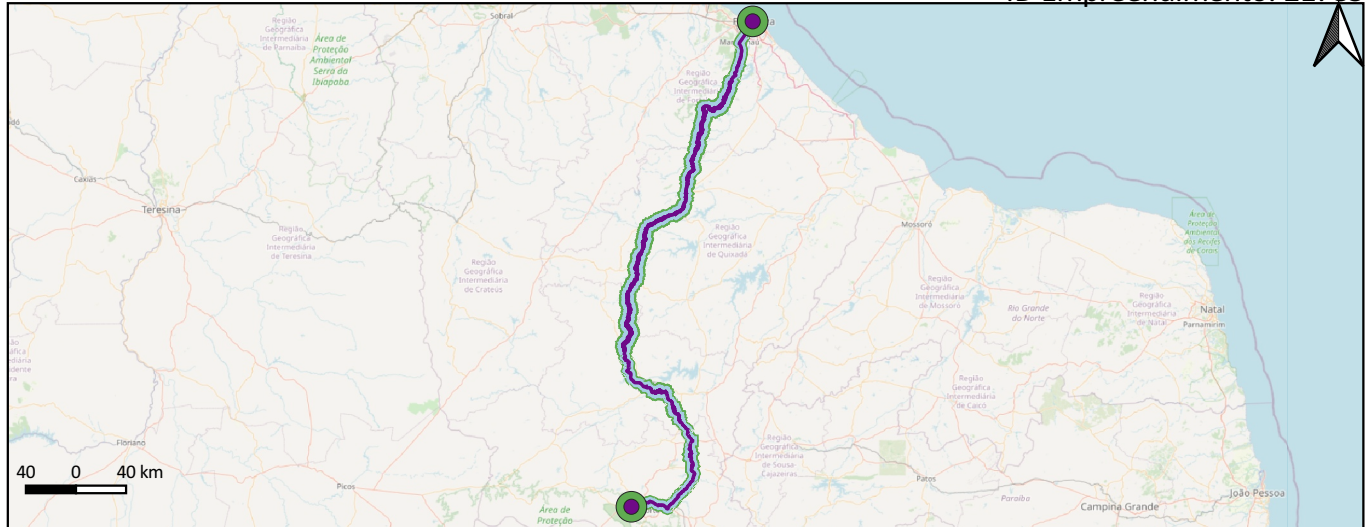
Ampliação

**Indicadores específicos**

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	299,94	1.324	1.484.917.722	2.621.411.300	100 %	888.161.273	1.037.928	89.082

**Indicadores específicos**

β1 - Desenv. Socioeconômico: 299,94 (Investimento/PIB municipal médio)	0.05
β2 - Integração: 1.323,54 aumentados na integração nacional	0.64
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 1.484.917.722 investidos	0.16
β5 - Nível de Serviço: 2.621.411.300 TKU potencial	0.06
β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem	1
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -888.161.273	0.06
β8 - Segurança: -1.037.928 potenciais acidentes	0.33
β9 - Sustentabilidade: - 89.082 tonCO2	0.06
IBG : 0.30611	0.31

**Linha Fortaleza/CE – Crato/CE**
**ID Empreendimento: 21785**

**Informações Gerais**

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

**Legenda**

Serviços pontuais	Serviços Lineares
Ampliação	Ampliação
Operação	Manutenção
	Operação

**Indicadores específicos**

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	1.030,71	674	4.091.400.190	9.859.389.000	-11 %	3.338.066.380	699.838	341.812

**Indicadores específicos**

β1 - Desenv. Socioeconômico: 1.030,71 (Investimento/PIB municipal médio)	0.17
β2 - Integração: 673,71 aumentados na integração nacional	0.33
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 4.091.400.190 investidos	0.45
β5 - Nível de Serviço: 9.859.389.000 TKU potencial	0.22
β6 - Acessibilidade: -10.88% de melhoria no tempo de viagem	0.35
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -3.338.066.380	0.22
β8 - Segurança: -699.838 potenciais acidentes	0.22
β9 - Sustentabilidade: - 341.812 tonCO2	0.22
IBG : 0.2812	0.28