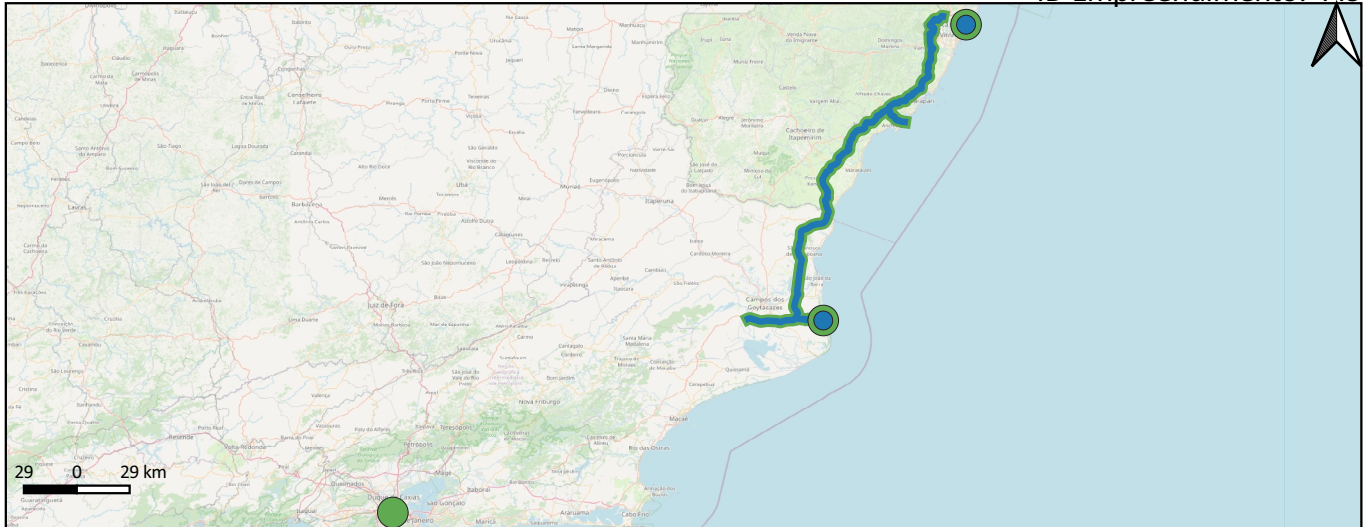


**EF-118 Rio - Vitória**

ID Empreendimento: 449


**Informações Gerais**

Respondente: MINFRA/DTFER e GOV RJ/SETRANS-PNL 2035

Ano de Início: 2025

Ano de Término: 2054

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR1A, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

**Legenda**

Serviços pontuais    Serviços Lineares

Implantação    ● Implantação    —

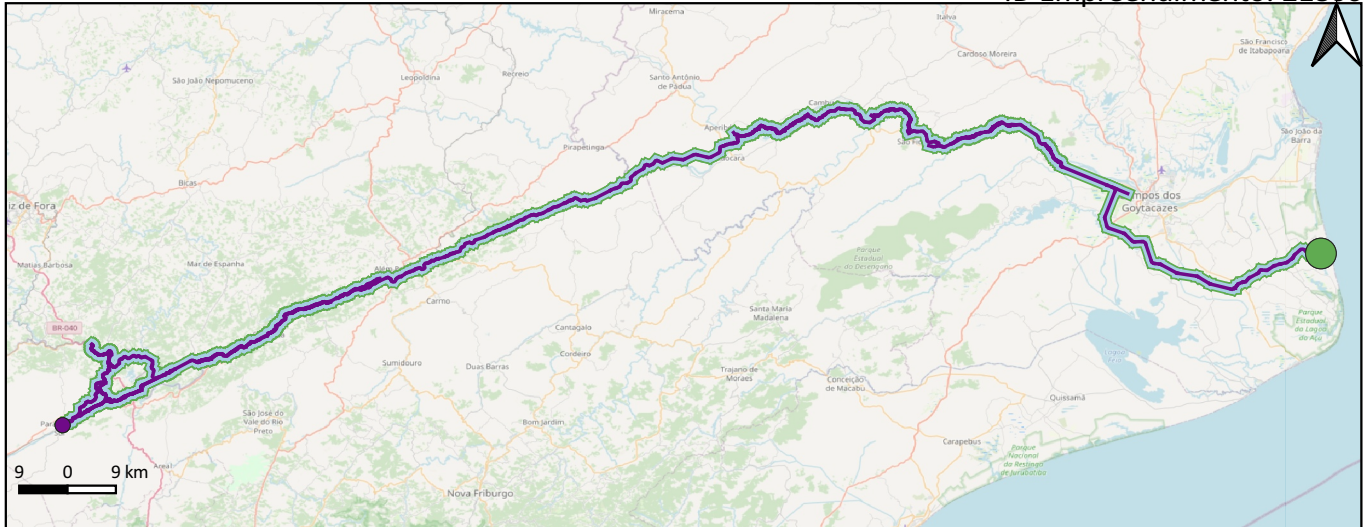
Operação    ● Operação    —

**Indicadores específicos**

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	57,93	1.590	1.644.962.672	20.769.892	100 %	2.243.224	386.669	875
PSR4	58,52	1.974	1.661.654.448	1.326.990.700	100 %	447.880.614	3.080.284	46.342

**Indicadores específicos**

β1 - Desenv. Socioeconômico: 57,93 (Investimento/PIB municipal médio)	● 0.01
β2 - Integração: 1.589,70 aumentados na integração nacional	● 0.46
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 1.644.962.672 investidos	● 0.09
β5 - Nível de Serviço: 20.769.892 TKU potencial	● 0
β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem	● 1
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -2.243.224	● 0
β8 - Segurança: -386.669 potenciais acidentes	● 0.12
β9 - Sustentabilidade: - 875 tonCO2	● 0
IBG : 0.2169	● 0.22

**Três Rios/RJ a São João da Barra/RJ**
**ID Empreendimento: 21806**

**Informações Gerais**

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2025

Ano de Término: 2054

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

**Legenda**

Serviços pontuais	Serviços Lineares
Ampliação	Ampliação
Operação	Manutenção
	Operação

**Indicadores específicos**

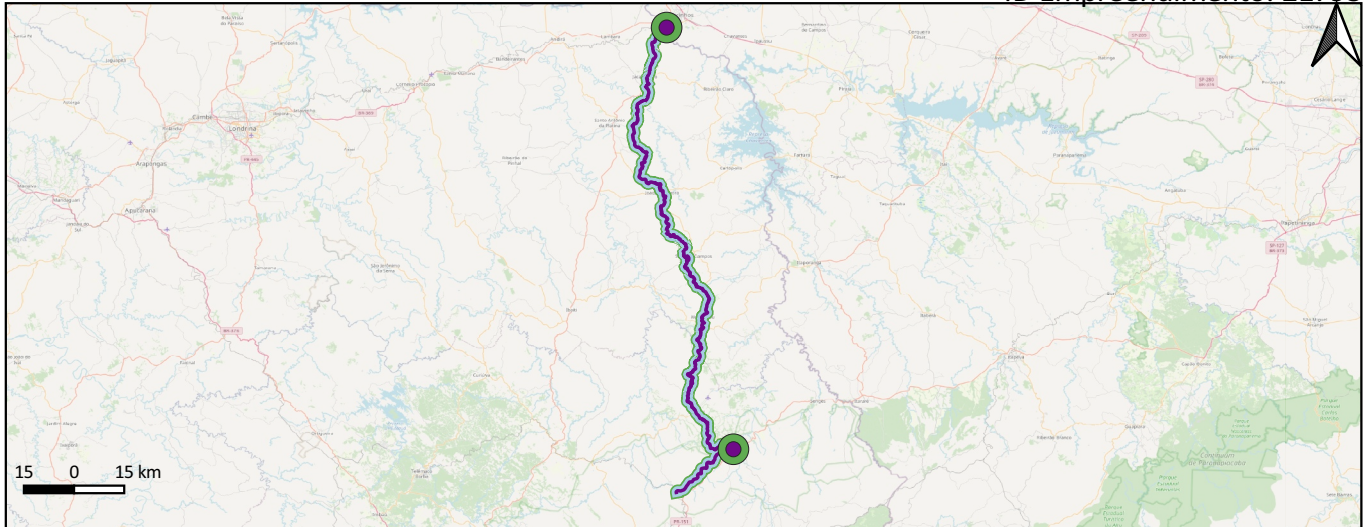
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	666,62	884	1.723.060.656	729.171.200	29 %	0	1.532.591	30.814
PSR4	666,03	939	1.721.538.746	2.150.085.000	1 %	156.714.666	2.240.255	77.645

**Indicadores específicos**

β1 - Desenv. Socioeconômico: 666,62 (Investimento/PIB municipal médio)	0.08
β2 - Integração: 884,14 aumentados na integração nacional	0.24
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 1.723.060.656 investidos	0.1
β5 - Nível de Serviço: 729.171.200 TKU potencial	0.01
β6 - Acessibilidade: 28.68% de melhoria no tempo de viagem	0.65
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -0	0
β8 - Segurança: -1.532.591 potenciais acidentes	0.5
β9 - Sustentabilidade: - 30.814 tonCO2	0.01
IBG : 0.21036	0.21

**Linha Jaguariaíva/PR - Marquês dos Reis/PR**

ID Empreendimento: 21793



**Informações Gerais**

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2025

Ano de Término: 2054

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

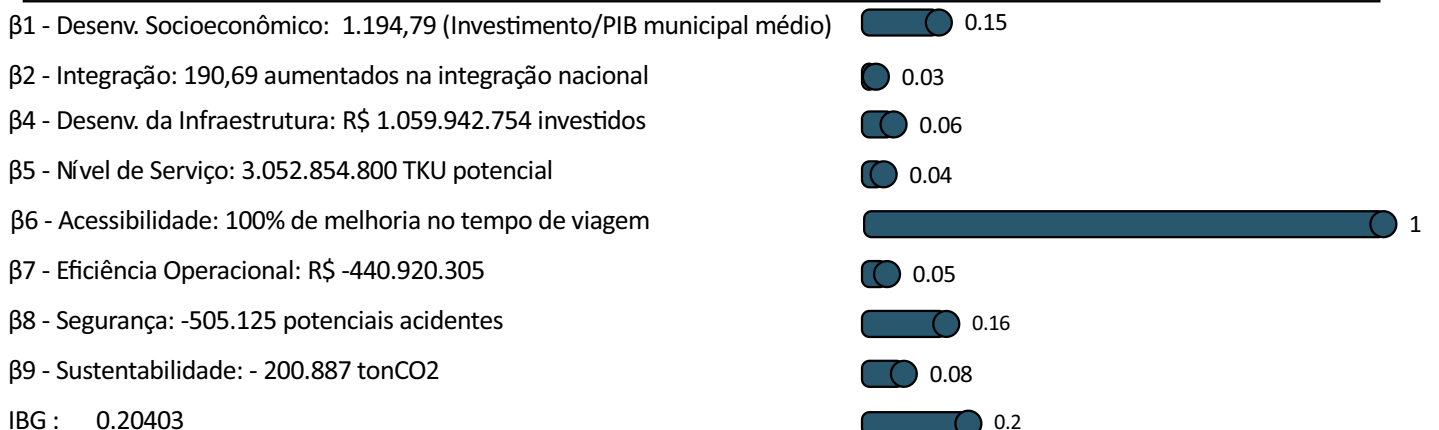
**Legenda**

Serviços pontuais    Serviços Lineares  
Ampliação    ● Ampliação    —  
Operação    ● Manutenção    —  
Operação    —

**Indicadores específicos**

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	1.194,79	191	1.059.942.754	3.052.854.800	100 %	440.920.305	505.125	200.887
PSR4	1.176,10	191	1.043.363.308	1.227.870.700	100 %	416.068.402	146.607	38.839

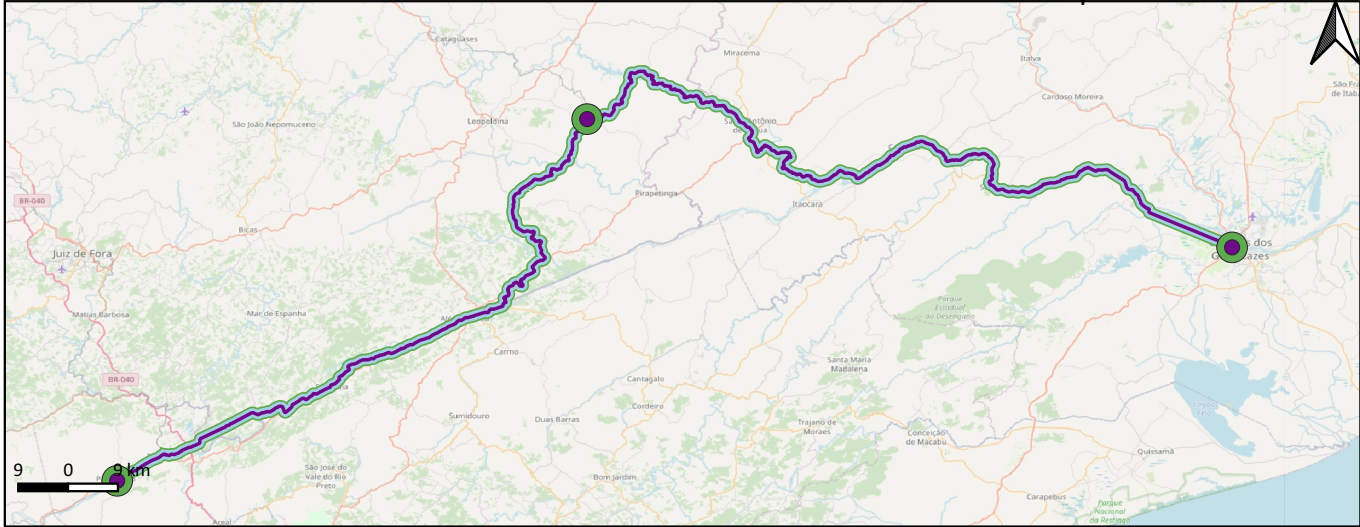
**Indicadores específicos**





Linha Barão de Angra/RJ - Recreio/MG – Campos dos Goytacazes/RJ

ID Empreendimento: 21780



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF  
Ano de Início: 2025  
Ano de Término: 2054  
Status: Em estudo  
Cenários Considerados: PSR3, PSR4  
Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

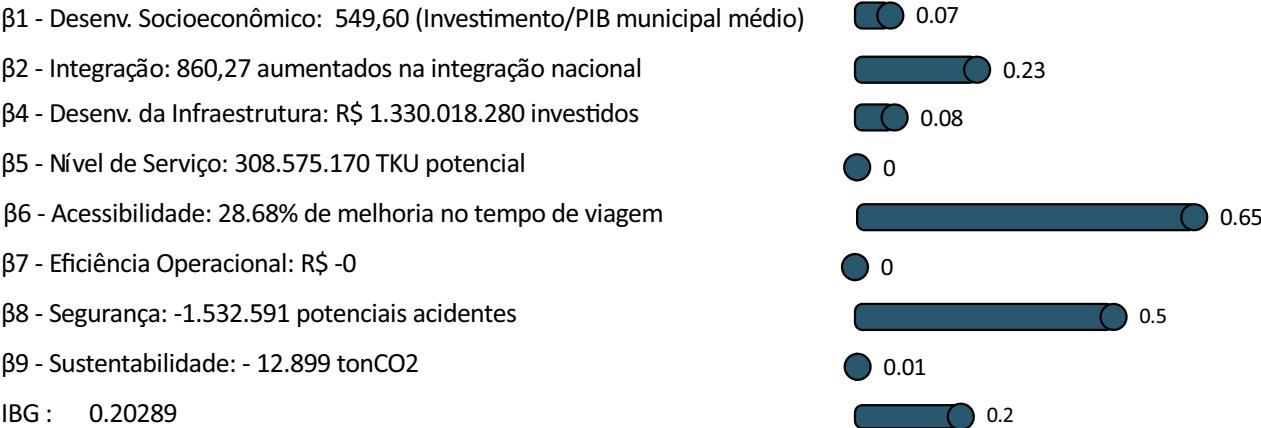
Legenda

Serviços pontuais    Serviços Lineares  
Ampliação    ● Ampliação    —  
Operação    ● Manutenção    —  
Operação    —

Indicadores específicos

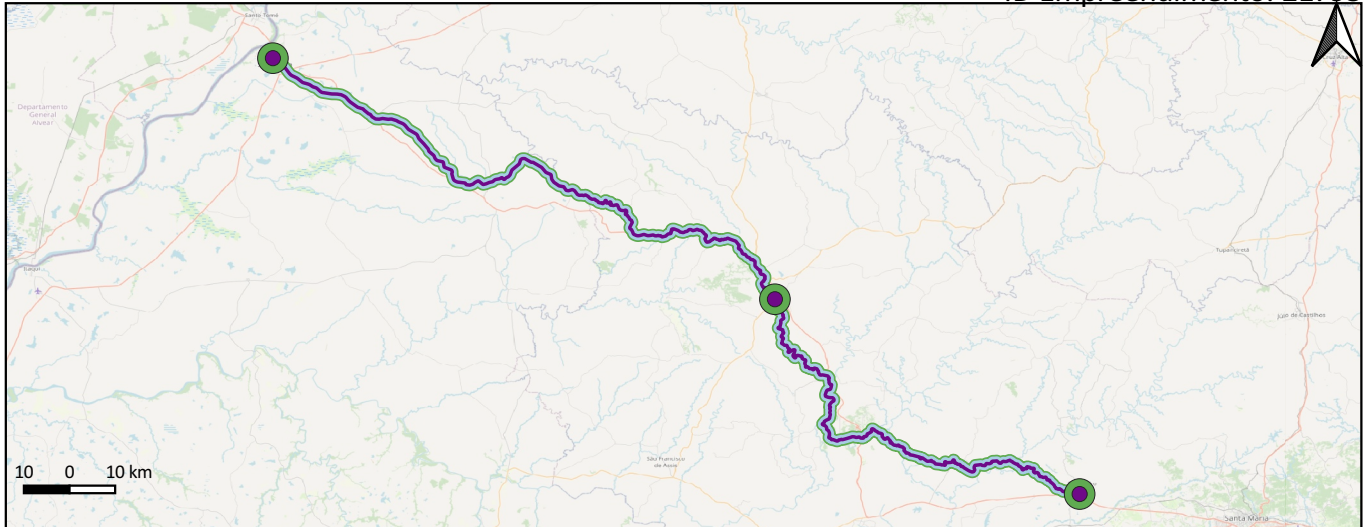
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	549,60	860	1.330.018.280	308.575.170	29 %	0	1.532.591	12.899
PSR4	553,32	897	1.339.027.100	1.588.841.000	-9 %	327.400.718	2.240.255	56.375

Indicadores específicos



**Linha São Borja/RS - Santiago/RS – São Pedro do Sul/RS**

ID Empreendimento: 21795

**Informações Gerais**

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2025

Ano de Término: 2054

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

**Legenda**

Serviços pontuais    Serviços Lineares

Ampliação    ● Ampliação    —

Operação    ● Manutenção    —

Operação    —

**Indicadores específicos**

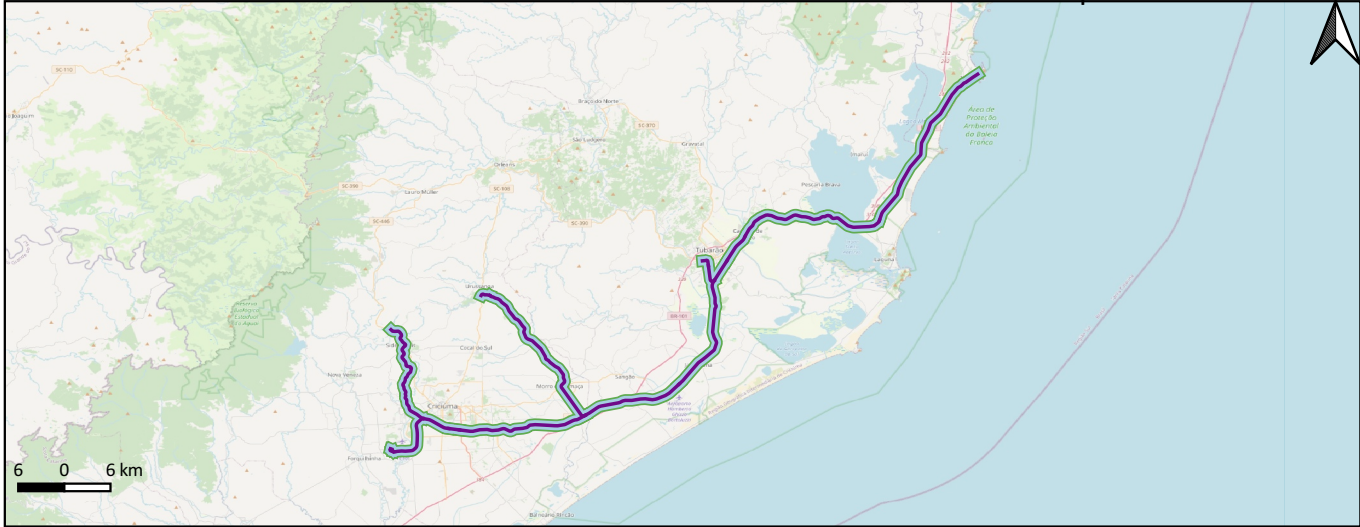
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	2.251,07	216	1.252.610.886	589.190.400	100 %	85.094.926	355.993	18.800
PSR4	2.304,35	241	1.282.259.848	2.610.492.700	100 %	884.572.095	307.305	105.316

**Indicadores específicos**

β1 - Desenv. Socioeconômico: 2.251,07 (Investimento/PIB municipal médio)	0.28
β2 - Integração: 216,01 aumentados na integração nacional	0.03
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 1.252.610.886 investidos	0.07
β5 - Nível de Serviço: 589.190.400 TKU potencial	0.01
β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem	1
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -85.094.926	0.01
β8 - Segurança: -355.993 potenciais acidentes	0.11
β9 - Sustentabilidade: - 18.800 tonCO2	0.01
IBG : 0.19988	0.2

Nova Ferrovia Tereza Cristina (FTC S.A.)

ID Empreendimento: 21885



Informações Gerais

Respondente: ANTT-SUCON  
Ano de Início: 2027  
Ano de Término: 2035  
Status: Em contratação (Licitação / Autorização / Adesão)  
Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4  
Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

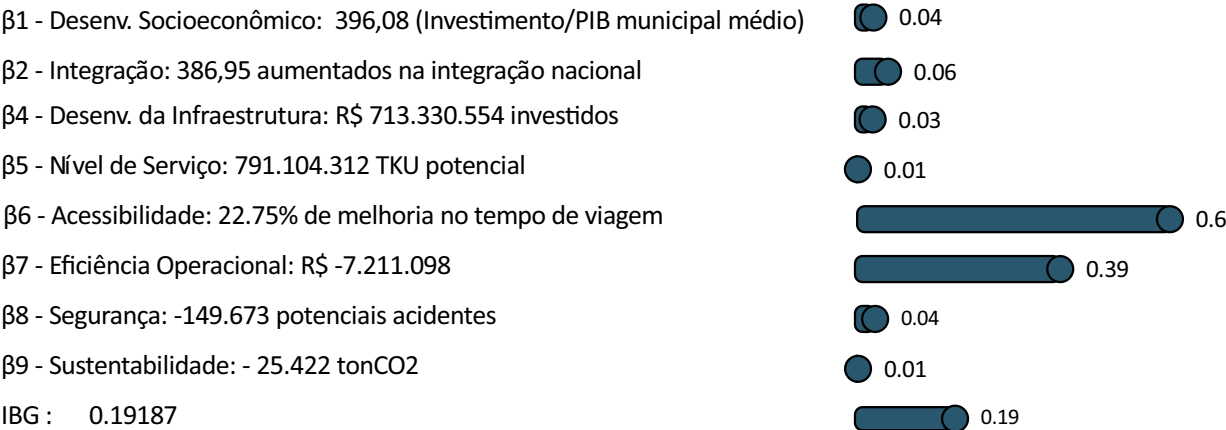
Legenda

Serviços Lineares Manutenção —  
Ampliação — Operação —

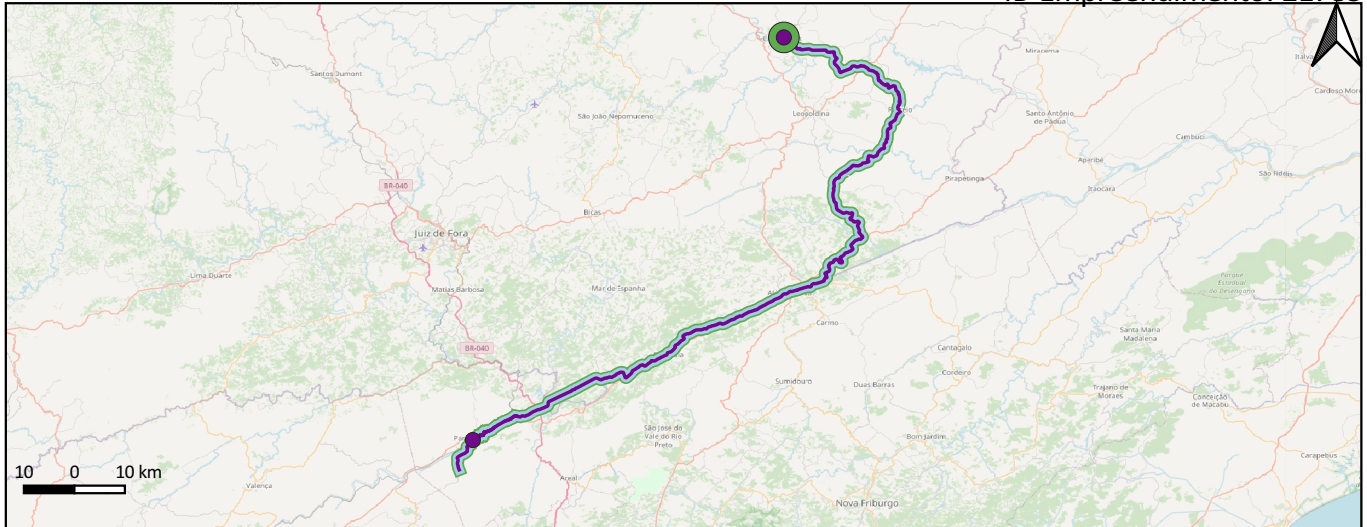
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	395,43	358	712.165.286	927.742.100	23 %	-26.099.331	183.564	31.800
PSR2	395,17	361	711.694.176	891.894.140	23 %	29.782.786	178.203	26.470
PSR3	398,68	481	718.024.384	387.985.400	23 %	29.265.491	43.977	12.516
PSR4	396,09	501	713.364.162	287.821.540	23 %	34.720.726	44.768	10.036

Indicadores específicos





**Linha Cataguases/MG – Paraíba do Sul/RJ**
**ID Empreendimento: 21783**

**Informações Gerais**

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2025

Ano de Término: 2054

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

**Legenda**

Serviços pontuais	Serviços Lineares
Ampliação	Ampliação
Operação	Manutenção
	Operação

**Indicadores específicos**

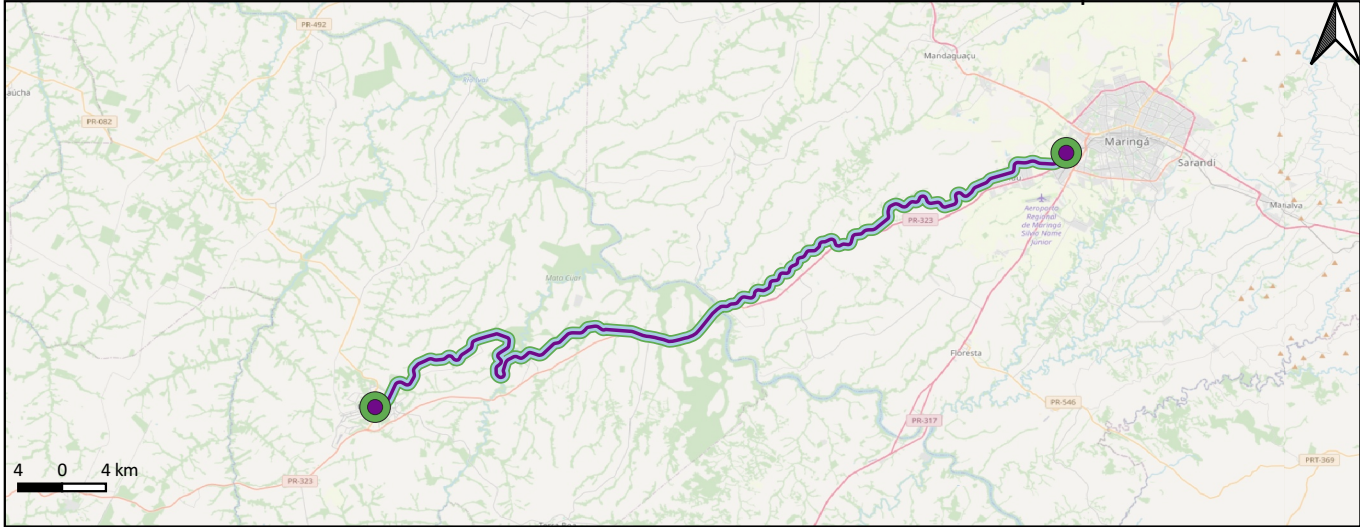
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	684,13	383	852.938.568	308.575.170	29 %	0	1.532.591	12.899
PSR4	684,28	395	853.125.368	918.079.740	5 %	100.110.862	2.240.255	33.226

**Indicadores específicos**

β1 - Desenv. Socioeconômico: 684,13 (Investimento/PIB municipal médio)	0.08
β2 - Integração: 382,72 aumentados na integração nacional	0.09
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 852.938.568 investidos	0.05
β5 - Nível de Serviço: 308.575.170 TKU potencial	0
β6 - Acessibilidade: 28.68% de melhoria no tempo de viagem	0.65
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -0	0
β8 - Segurança: -1.532.591 potenciais acidentes	0.5
β9 - Sustentabilidade: - 12.899 tonCO2	0.01
IBG : 0.18316	0.18

Linha Cianorte/PR - Maringá/PR

ID Empreendimento: 21792



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF  
Ano de Início: 2025  
Ano de Término: 2054  
Status: Em estudo  
Cenários Considerados: PSR3, PSR4  
Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

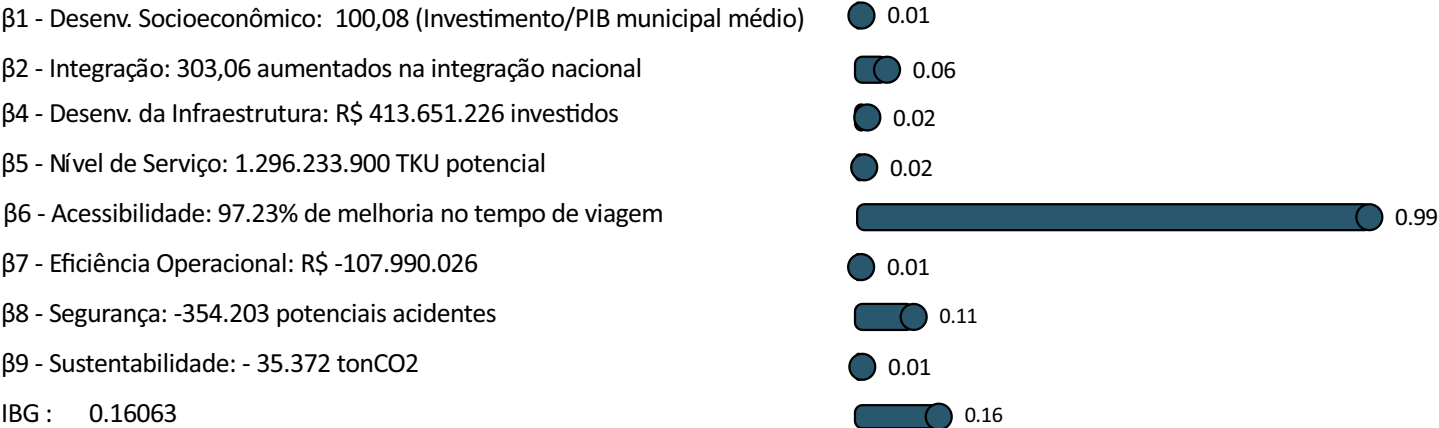
Legenda

Serviços pontuais    Serviços Lineares  
Ampliação    ● Ampliação    —  
Operação    ● Manutenção    —  
Operação    —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	100,08	303	413.651.226	1.296.233.900	97 %	107.990.026	354.203	35.372
PSR4	100,37	303	414.863.650	1.338.176.900	97 %	267.574.740	356.300	39.362

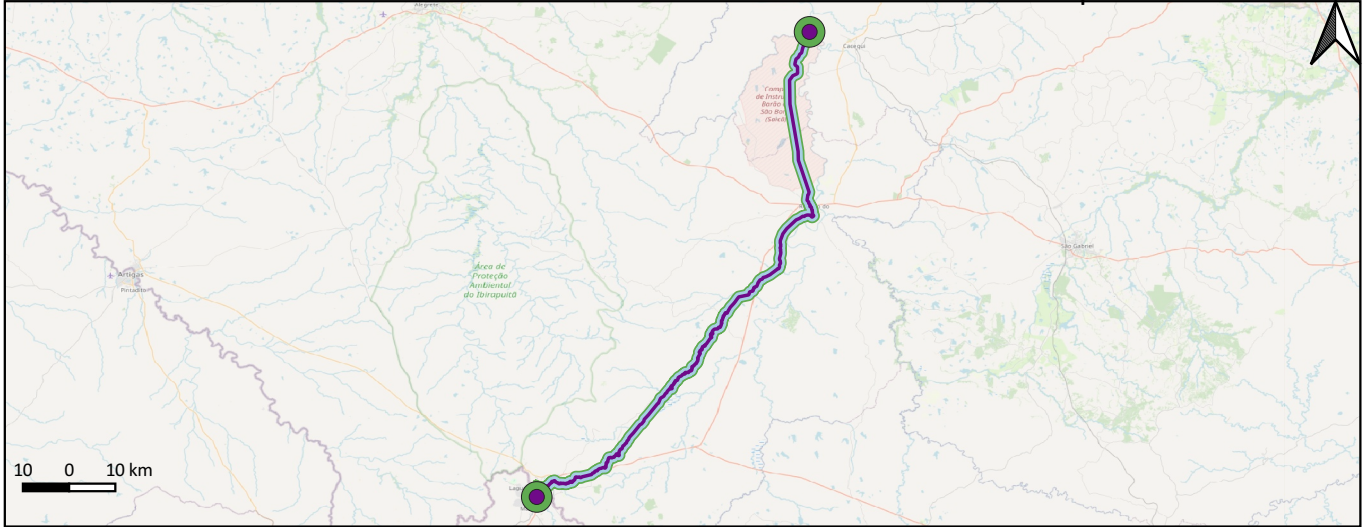
Indicadores específicos





Linha Rivera/RS – Uruguaiana/RS

ID Empreendimento: 21796



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF  
Ano de Início: 2025  
Ano de Término: 2054  
Status: Em estudo  
Cenários Considerados: PSR3, PSR4  
Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

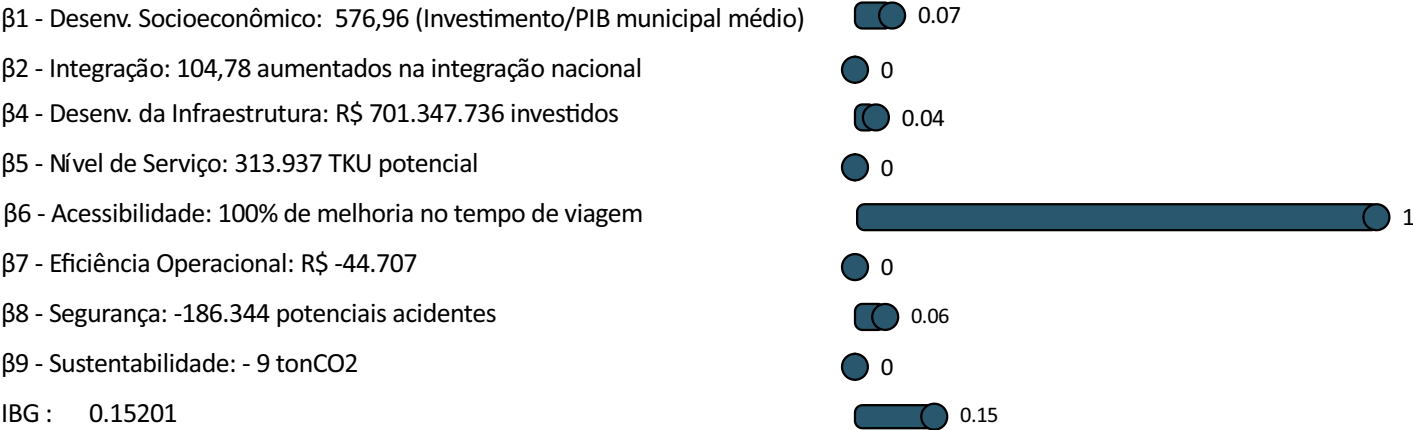
Legenda

Serviços pontuais    Serviços Lineares  
Ampliação    ● Ampliação    —  
Operação    ● Manutenção    —  
Operação    —

Indicadores específicos

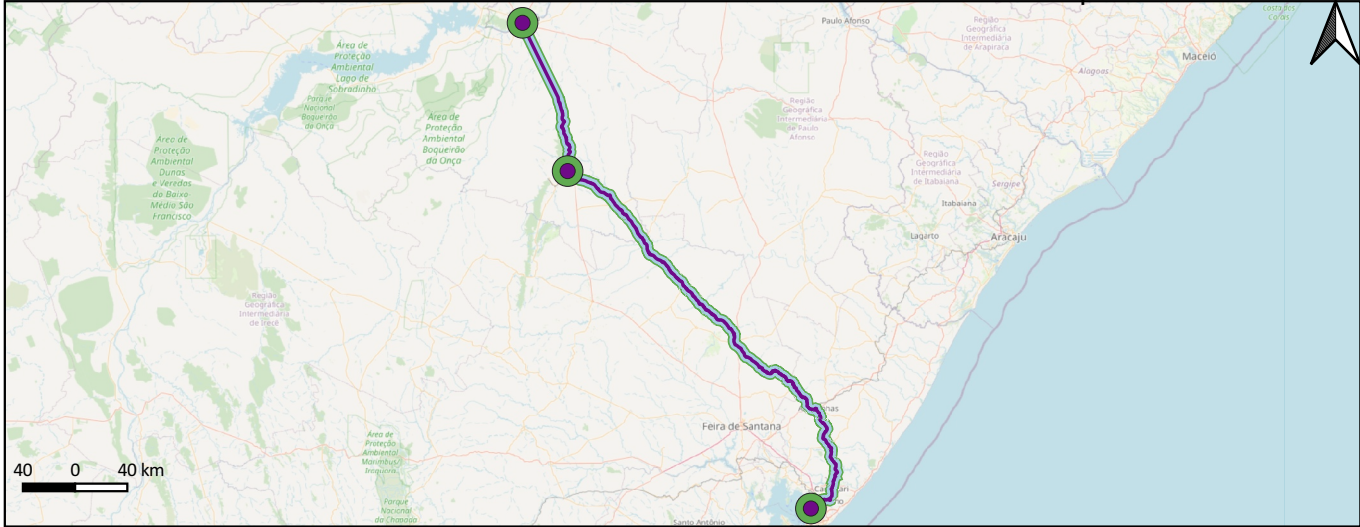
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	576,96	105	701.347.736	313.937	100 %	44.707	186.344	9
PSR4	576,96	105	701.347.736	264.519	100 %	88.145	159.248	8

Indicadores específicos



Linha Salvador/BA - Senhor do Bonfim/BA – Petrolina/PE

ID Empreendimento: 21778



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF  
Ano de Início: 2025  
Ano de Término: 2054  
Status: Em estudo  
Cenários Considerados: PSR1A, PSR3, PSR4  
Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços pontuais    Serviços Lineares  
Ampliação    ● Ampliação    —  
Operação    ● Manutenção    —  
Operação    —

Indicadores específicos

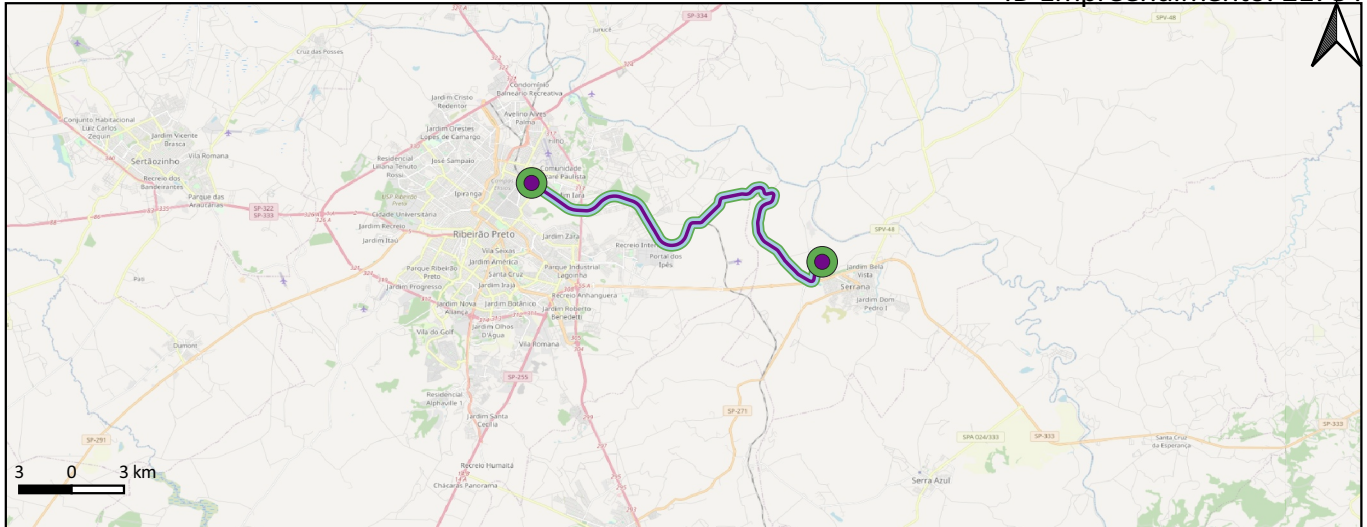
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	467,74	754	2.468.798.016	7.521.639.000	-79 %	1.081.798.594	733.759	247.519
PSR4	466,21	866	2.460.724.420	6.973.743.600	-519 %	2.352.419.287	722.532	243.325

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 467,74 (Investimento/PIB municipal médio)    0.06  
β2 - Integração: 753,77 aumentados na integração nacional    0.2  
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 2.468.798.016 investidos    0.14  
β5 - Nível de Serviço: 7.521.639.000 TKU potencial    0.1  
β6 - Acessibilidade: -79.45% de melhoria no tempo de viagem    0.12  
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -1.081.798.594    0.12  
β8 - Segurança: -733.759 potenciais acidentes    0.24  
β9 - Sustentabilidade: - 247.519 tonCO2    0.1  
IBG : 0.14028    0.14

Linha Ribeirão Preto/SP – Serrana/SP

ID Empreendimento: 21784



**Informações Gerais**

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2025

Ano de Término: 2054

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

**Legenda**

Serviços pontuais    Serviços Lineares  
Ampliação    ● Ampliação    —  
Operação    ● Manutenção    —  
Operação    —

**Indicadores específicos**

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	7,60	136	138.379.166	808.061.000	-5 %	77.545.341	1.020.678	23.301
PSR4	7,70	136	140.197.216	1.059.619.100	-48 %	267.175.368	1.143.350	34.900

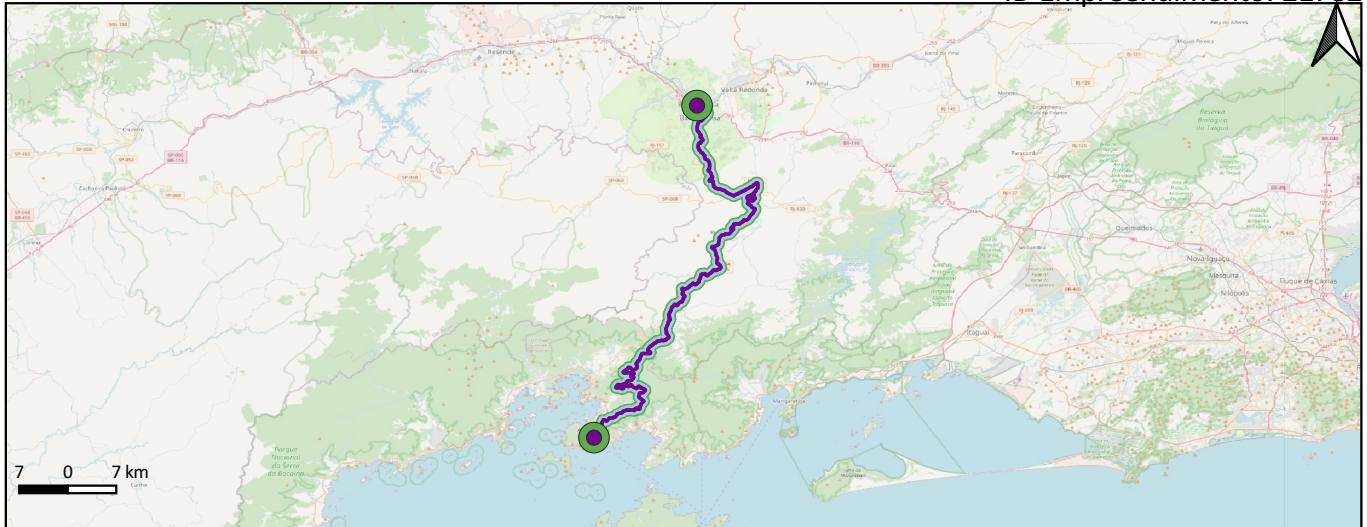
**Indicadores específicos**

β1 - Desenv. Socioeconômico: 7,60 (Investimento/PIB municipal médio)	● 0
β2 - Integração: 136,32 aumentados na integração nacional	● 0.01
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 138.379.166 investidos	● 0.01
β5 - Nível de Serviço: 808.061.000 TKU potencial	● 0.01
β6 - Acessibilidade: -4.95% de melhoria no tempo de viagem	● 0.49
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -77.545.341	● 0.01
β8 - Segurança: -1.020.678 potenciais acidentes	● 0.33
β9 - Sustentabilidade: - 23.301 tonCO2	● 0.01
IBG : 0.11463	● 0.11



Linha Barra Mansa/RJ – Angra dos Reis/RJ

ID Empreendimento: 21782



**Informações Gerais**

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2025

Ano de Término: 2054

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

**Legenda**

Serviços pontuais    Serviços Lineares

Ampliação    ● Ampliação    —

Operação    ● Manutenção    —

Operação    —

**Indicadores específicos**

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	82,23	307	468.757.394	179.459.940	23 %	9.402.682	18.214	5.949
PSR4	81,62	405	465.305.764	248.556.130	23 %	45.473.719	53.098	10.779

**Indicadores específicos**

β1 - Desenv. Socioeconômico: 82,23 (Investimento/PIB municipal médio)

● 0.01

β2 - Integração: 307,04 aumentados na integração nacional

● 0.06

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 468.757.394 investidos

● 0.03

β5 - Nível de Serviço: 179.459.940 TKU potencial

● 0

β6 - Acessibilidade: 22.76% de melhoria no tempo de viagem

● 0.62

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -9.402.682

● 0

β8 - Segurança: -18.214 potenciais acidentes

● 0

β9 - Sustentabilidade: - 5.949 tonCO2

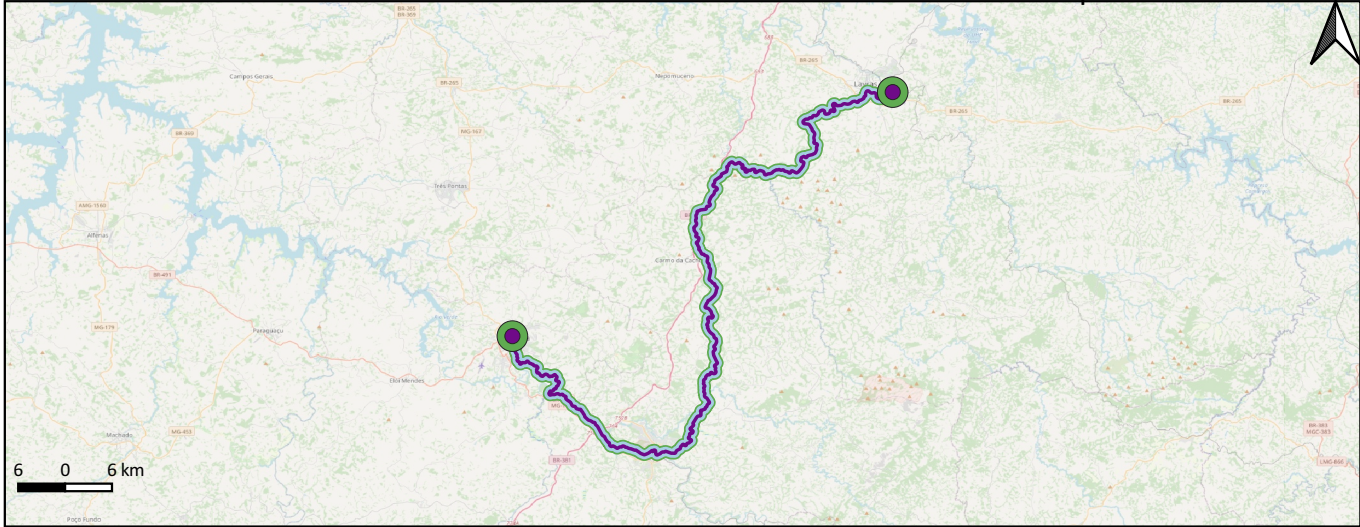
● 0

IBG : 0.09397

● 0.09

Linha Lavras/MG – Varginha/MG

ID Empreendimento: 21781



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF  
Ano de Início: 2025  
Ano de Término: 2054  
Status: Em estudo  
Cenários Considerados: PSR3, PSR4  
Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços pontuais    Serviços Lineares  
Ampliação    ● Ampliação    —  
Operação    ● Manutenção    —  
Operação    —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	226,32	188	558.144.270	11.505.192	23 %	993.904	8.232	378
PSR4	226,25	188	557.977.420	21.357.650	23 %	5.670.402	18.045	933

Indicadores específicos

- β1 - Desenv. Socioeconômico: 226,32 (Investimento/PIB municipal médio)    0.03
- β2 - Integração: 188,43 aumentados na integração nacional    0.03
- β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 558.144.270 investidos    0.03
- β5 - Nível de Serviço: 11.505.192 TKU potencial    0
- β6 - Acessibilidade: 22.74% de melhoria no tempo de viagem    0.62
- β7 - Eficiência Operacional: R\$ -993.904    0
- β8 - Segurança: -8.232 potenciais acidentes    0
- β9 - Sustentabilidade: - 378 tonCO2    0
- IBG : 0.09137    0.09