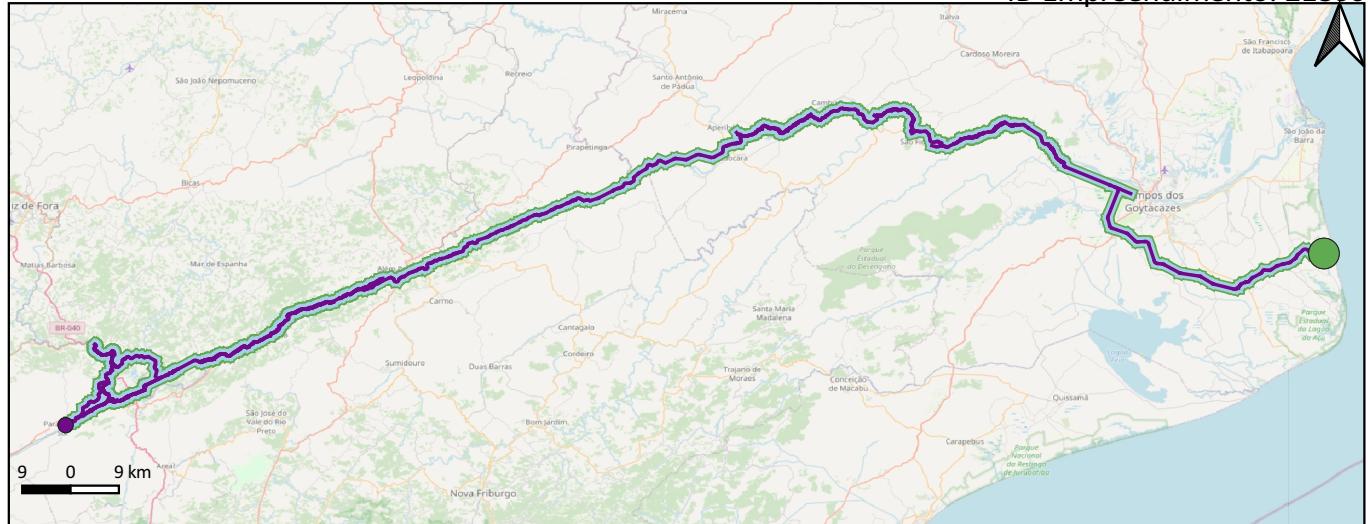


Três Rios/RJ a São João da Barra/RJ
ID Empreendimento: 21806

Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2025

Ano de Término: 2054

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços pontuais	Serviços Lineares
Ampliação	Ampliação
Operação	Manutenção
	Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	666,62	884	1.723.060.656	729.171.200	29 %	0	1.532.591	30.814
PSR4	666,03	939	1.721.538.746	2.150.085.000	1 %	156.714.666	2.240.255	77.645

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 666,62 (Investimento/PIB municipal médio)

 0.08

β2 - Integração: 884,14 aumentados na integração nacional

 0.24

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 1.723.060.656 investidos

 0.1

β5 - Nível de Serviço: 729.171.200 TKU potencial

 0.01

β6 - Acessibilidade: 28.68% de melhoria no tempo de viagem

 0.65

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -0

 0

β8 - Segurança: -1.532.591 potenciais acidentes

 0.5

β9 - Sustentabilidade: - 30.814 tonCO2

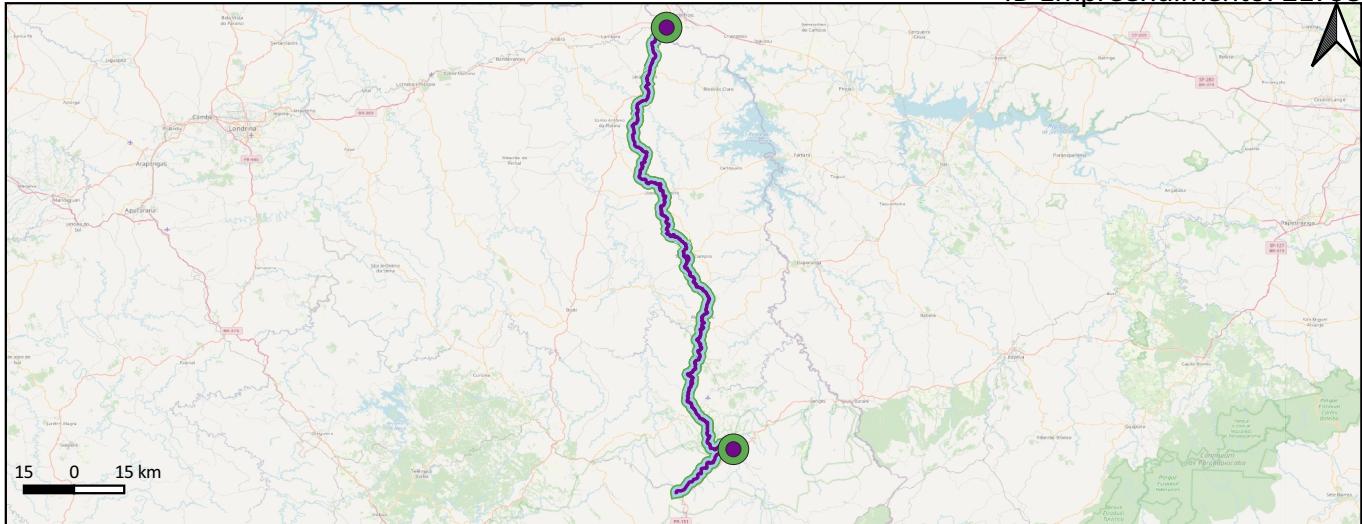
 0.01

IBG : 0.21036

 0.21

Linha Jaguariaíva/PR - Marquês dos Reis/PR

ID Empreendimento: 21793


Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2025

Ano de Término: 2054

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços pontuais	Serviços Lineares
Ampliação	● Ampliação —
Operação	● Manutenção —
	● Operação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	1.194,79	191	1.059.942.754	3.052.854.800	100 %	440.920.305	505.125	200.887
PSR4	1.176,10	191	1.043.363.308	1.227.870.700	100 %	416.068.402	146.607	38.839

Indicadores específicos

 β1 - Desenv. Socioeconômico: 1.194,79 (Investimento/PIB municipal médio) 0.15

 β2 - Integração: 190,69 aumentados na integração nacional 0.03

 β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 1.059.942.754 investidos 0.06

 β5 - Nível de Serviço: 3.052.854.800 TKU potencial 0.04

 β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem 1

 β7 - Eficiência Operacional: R\$ -440.920.305 0.05

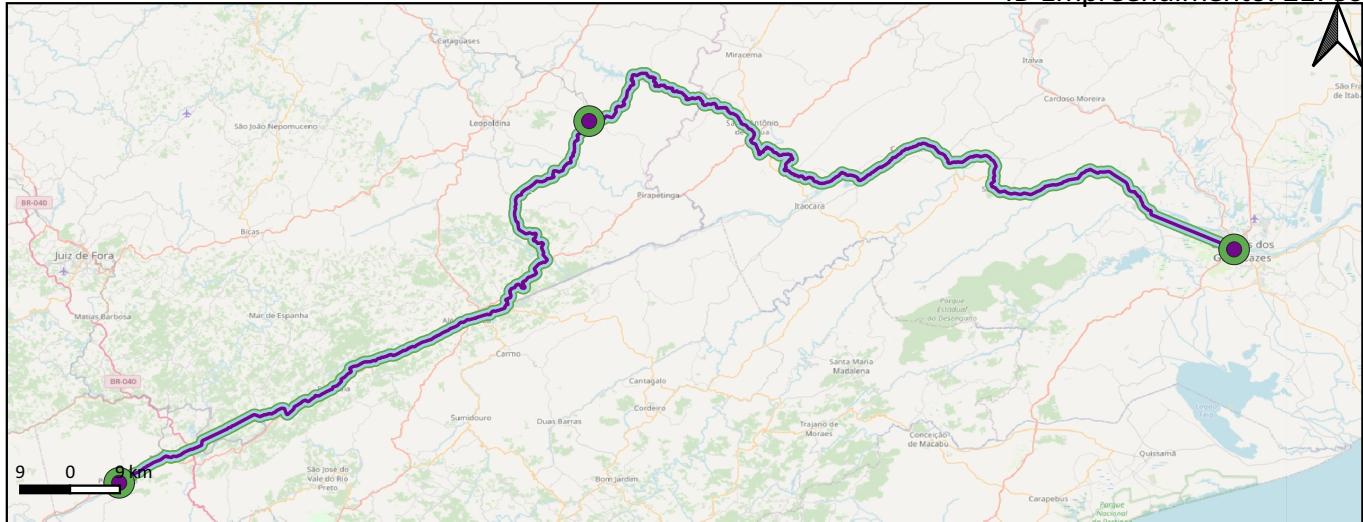
 β8 - Segurança: -505.125 potenciais acidentes 0.16

 β9 - Sustentabilidade: - 200.887 tonCO2 0.08

 IBG : 0.20403 0.2

Linha Barão de Angra/RJ - Recreio/MG – Campos dos Goytacazes/RJ

ID Empreendimento: 21780


Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2025

Ano de Término: 2054

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços pontuais	Serviços Lineares
Ampliação	● Ampliação
Operação	● Manutenção
Operação	— Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	549,60	860	1.330.018.280	308.575.170	29 %	0	1.532.591	12.899
PSR4	553,32	897	1.339.027.100	1.588.841.000	-9 %	327.400.718	2.240.255	56.375

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 549,60 (Investimento/PIB municipal médio)

 0.07

β2 - Integração: 860,27 aumentados na integração nacional

 0.23

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 1.330.018.280 investidos

 0.08

β5 - Nível de Serviço: 308.575.170 TKU potencial

 0

β6 - Acessibilidade: 28.68% de melhoria no tempo de viagem

 0.65

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -0

 0

β8 - Segurança: -1.532.591 potenciais acidentes

 0.5

β9 - Sustentabilidade: - 12.899 tonCO2

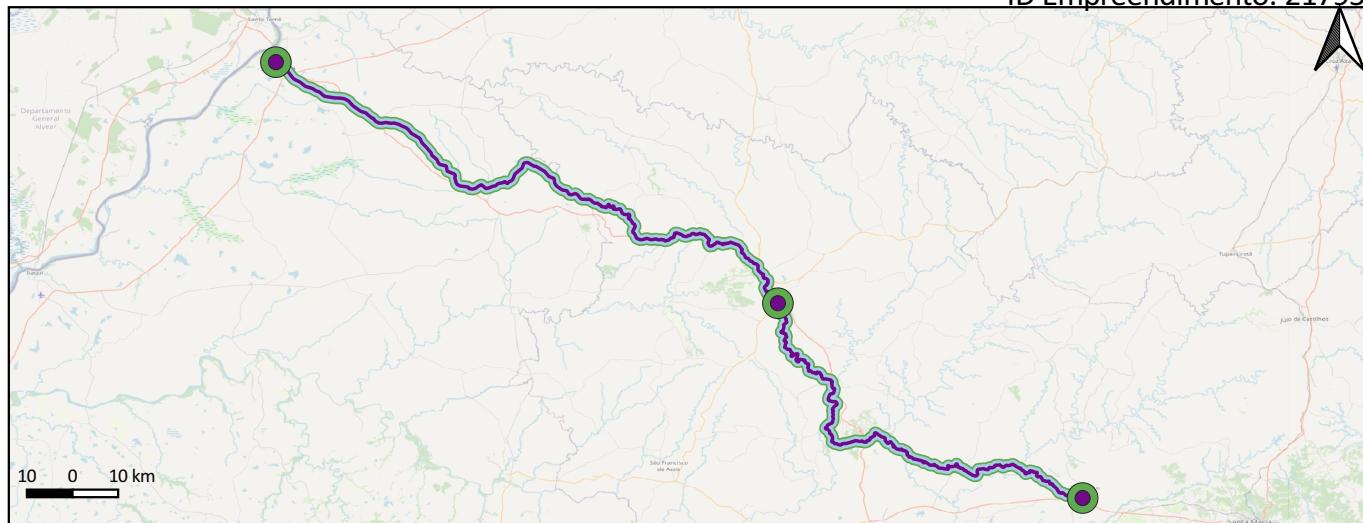
 0.01

IBG : 0.20289

 0.2

Linha São Borja/RS - Santiago/RS – São Pedro do Sul/RS

ID Empreendimento: 21795


Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2025

Ano de Término: 2054

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares

Ampliação

• Ampliação

—

Operação

• Manutenção

—

Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	2.251,07	216	1.252.610.886	589.190.400	100 %	85.094.926	355.993	18.800
PSR4	2.304,35	241	1.282.259.848	2.610.492.700	100 %	884.572.095	307.305	105.316

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 2.251,07 (Investimento/PIB municipal médio)



β2 - Integração: 216,01 aumentados na integração nacional



β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 1.252.610.886 investidos



β5 - Nível de Serviço: 589.190.400 TKU potencial



β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem



β7 - Eficiência Operacional: R\$ -85.094.926



β8 - Segurança: -355.993 potenciais acidentes



β9 - Sustentabilidade: - 18.800 tonCO2

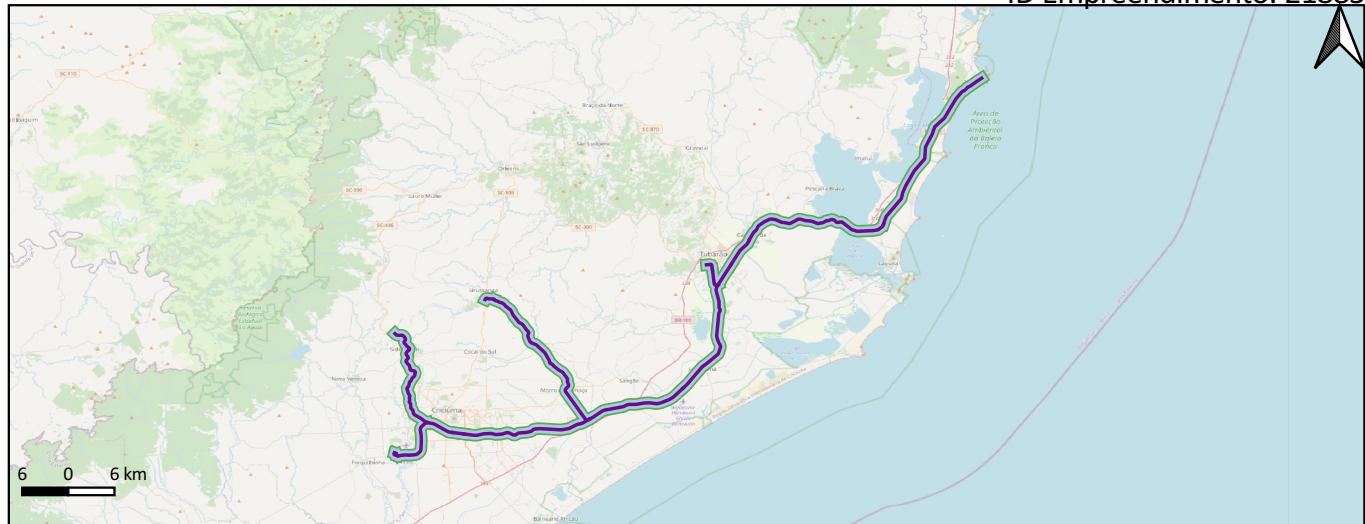


IBG : 0.19988



Nova Ferrovia Tereza Cristina (FTC S.A.)

ID Empreendimento: 21885


Informações Gerais

Respondente: ANTT-SUCON

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2035

Status: Em contratação (Licitação / Autorização / Adesão)

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares	Manutenção	
Ampliação	Operação	

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	395,43	358	712.165.286	927.742.100	23 %	-26.099.331	183.564	31.800
PSR2	395,17	361	711.694.176	891.894.140	23 %	29.782.786	178.203	26.470
PSR3	398,68	481	718.024.384	387.985.400	23 %	29.265.491	43.977	12.516
PSR4	396,09	501	713.364.162	287.821.540	23 %	34.720.726	44.768	10.036

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 396,08 (Investimento/PIB municipal médio)

0.04

β2 - Integração: 386,95 aumentados na integração nacional

0.06

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 713.330.554 investidos

0.03

β5 - Nível de Serviço: 791.104.312 TKU potencial

0.01

β6 - Acessibilidade: 22.75% de melhoria no tempo de viagem

0.6

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -7.211.098

0.39

β8 - Segurança: -149.673 potenciais acidentes

0.04

β9 - Sustentabilidade: - 25.422 tonCO2

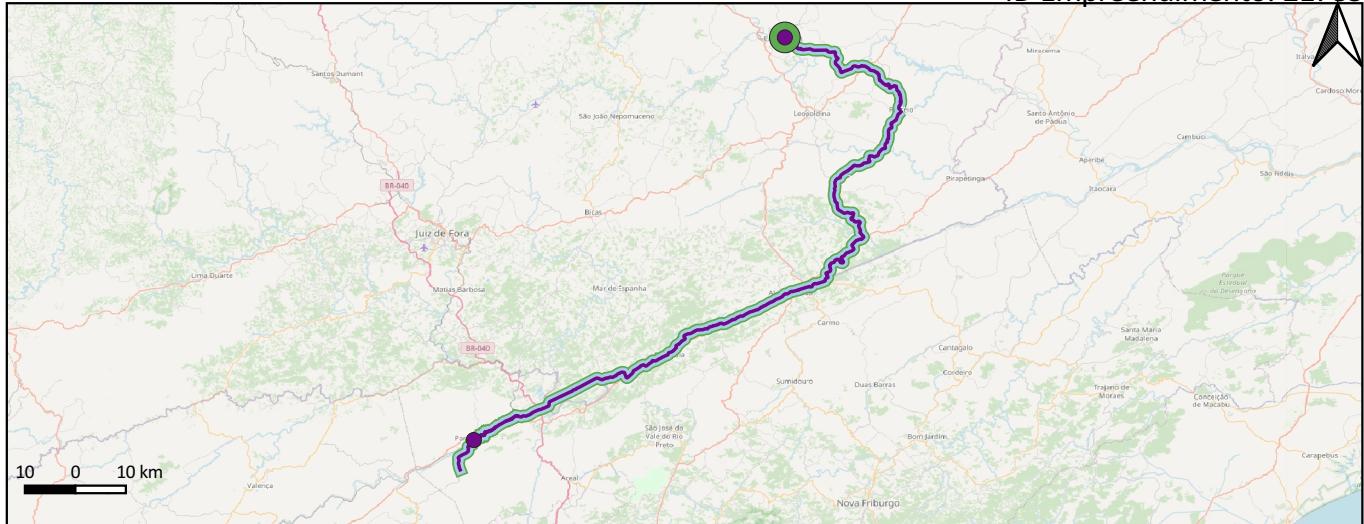
0.01

IBG : 0.19187

0.19

Linha Cataguases/MG – Paraíba do Sul/RJ

ID Empreendimento: 21783


Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2025

Ano de Término: 2054

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços pontuais	Serviços Lineares
Ampliação	● Ampliação
Operação	● Manutenção
	— Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	684,13	383	852.938.568	308.575.170	29 %	0	1.532.591	12.899
PSR4	684,28	395	853.125.368	918.079.740	5 %	100.110.862	2.240.255	33.226

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 684,13 (Investimento/PIB municipal médio)

 0.08

β2 - Integração: 382,72 aumentados na integração nacional

 0.09

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 852.938.568 investidos

 0.05

β5 - Nível de Serviço: 308.575.170 TKU potencial

 0

β6 - Acessibilidade: 28.68% de melhoria no tempo de viagem

 0.65

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -0

 0

β8 - Segurança: -1.532.591 potenciais acidentes

 0.5

β9 - Sustentabilidade: - 12.899 tonCO2

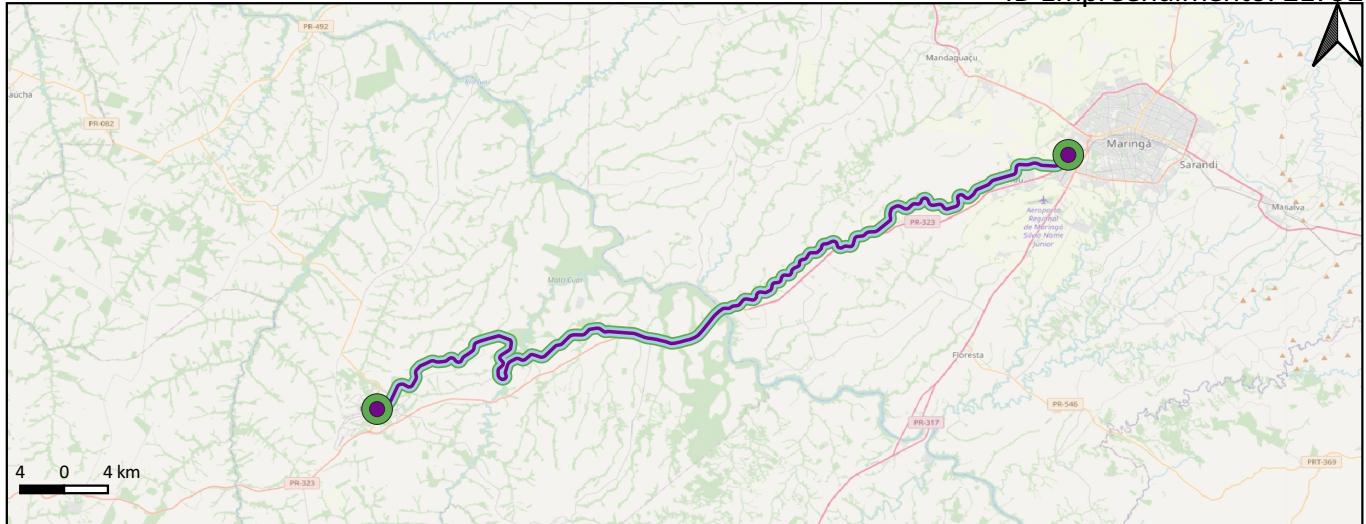
 0.01

IBG : 0.18316

 0.18

Linha Cianorte/PR - Maringá/PR

ID Empreendimento: 21792



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2025

Ano de Término: 2054

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços pontuais	Serviços Lineares
Ampliação	Ampliação
Operação	Manutenção
	Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	100,08	303	413.651.226	1.296.233.900	97 %	107.990.026	354.203	35.372
PSR4	100,37	303	414.863.650	1.338.176.900	97 %	267.574.740	356.300	39.362

Indicadores específicos

B1 - Desenv. Socioeconômico: 100,08 (Investimento/PIB municipal médio)

0.01

B2 - Integração: 303,06 aumentados na integração nacional

0.06

B4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 413.651.226 investidos

0.02

B5 - Nível de Serviço: 1.296.233.900 TKU potencial

0.02

B6 - Acessibilidade: 97.23% de melhoria no tempo de viagem

0.99

B7 - Eficiência Operacional: R\$ -107.990.026

0.01

B8 - Segurança: -354.203 potenciais acidentes

0.11

B9 - Sustentabilidade: - 35.372 tonCO2

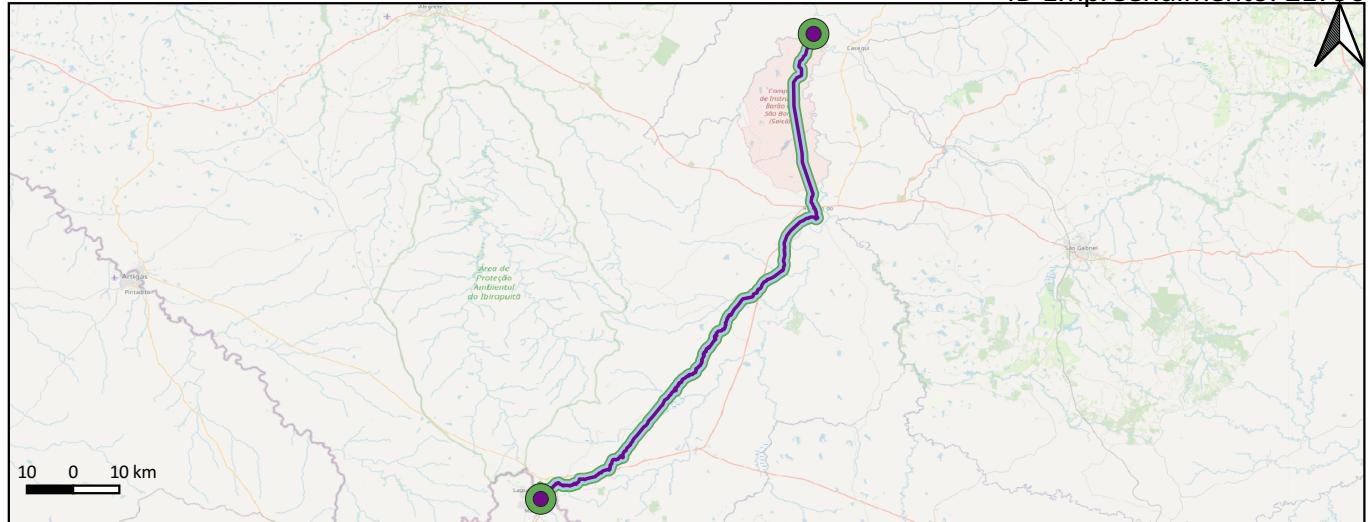
0.01

IBG : 0.16063

0.16

Linha Rivera/RS – Uruguaiana/RS

ID Empreendimento: 21796


Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2025

Ano de Término: 2054

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços pontuais	Serviços Lineares
Ampliação	● Ampliação —
Operação	● Manutenção —
	— Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	576,96	105	701.347.736	313.937	100 %	44.707	186.344	9
PSR4	576,96	105	701.347.736	264.519	100 %	88.145	159.248	8

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 576,96 (Investimento/PIB municipal médio)



β2 - Integração: 104,78 aumentados na integração nacional



β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 701.347.736 investidos



β5 - Nível de Serviço: 313.937 TKU potencial



β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem



β7 - Eficiência Operacional: R\$ -44.707



β8 - Segurança: -186.344 potenciais acidentes



β9 - Sustentabilidade: - 9 tonCO2

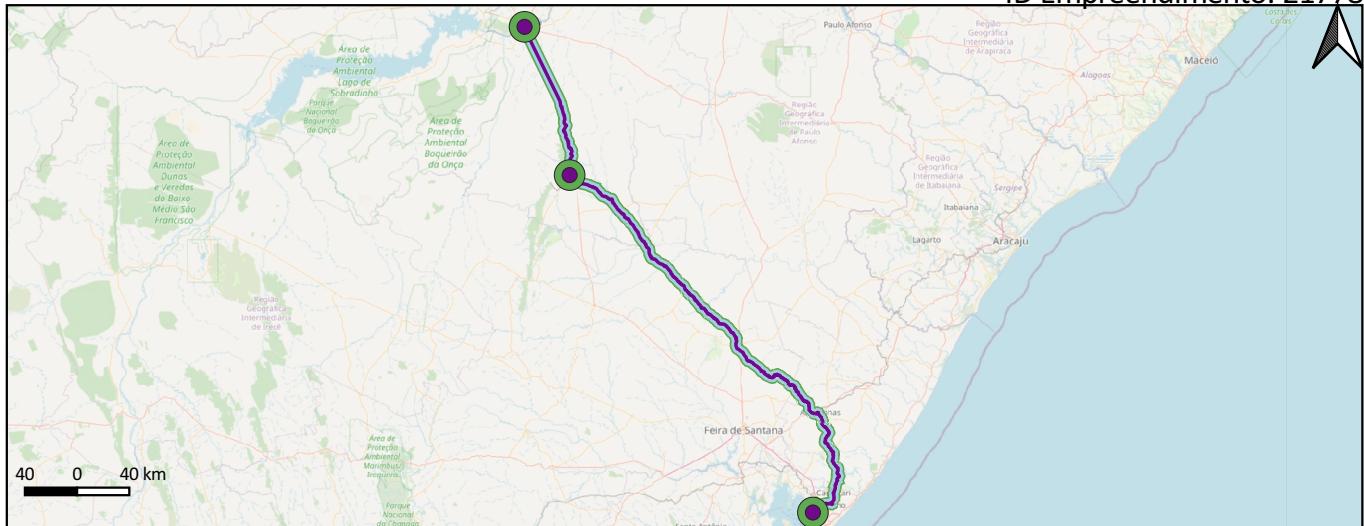


IBG : 0.15201



Linha Salvador/BA - Senhor do Bonfim/BA – Petrolina/PE

ID Empreendimento: 21778



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2025

Ano de Término: 2054

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR1A, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços pontuais	Serviços Lineares
Ampliação	● Ampliação
Operação	● Manutenção
	— Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	467,74	754	2.468.798.016	7.521.639.000	-79 %	1.081.798.594	733.759	247.519
PSR4	466,21	866	2.460.724.420	6.973.743.600	-519 %	2.352.419.287	722.532	243.325

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 467,74 (Investimento/PIB municipal médio)

0.06

β2 - Integração: 753,77 aumentados na integração nacional

0.2

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 2.468.798.016 investidos

0.14

β5 - Nível de Serviço: 7.521.639.000 TKU potencial

0.1

β6 - Acessibilidade: -79.45% de melhoria no tempo de viagem

0.12

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -1.081.798.594

0.12

β8 - Segurança: -733.759 potenciais acidentes

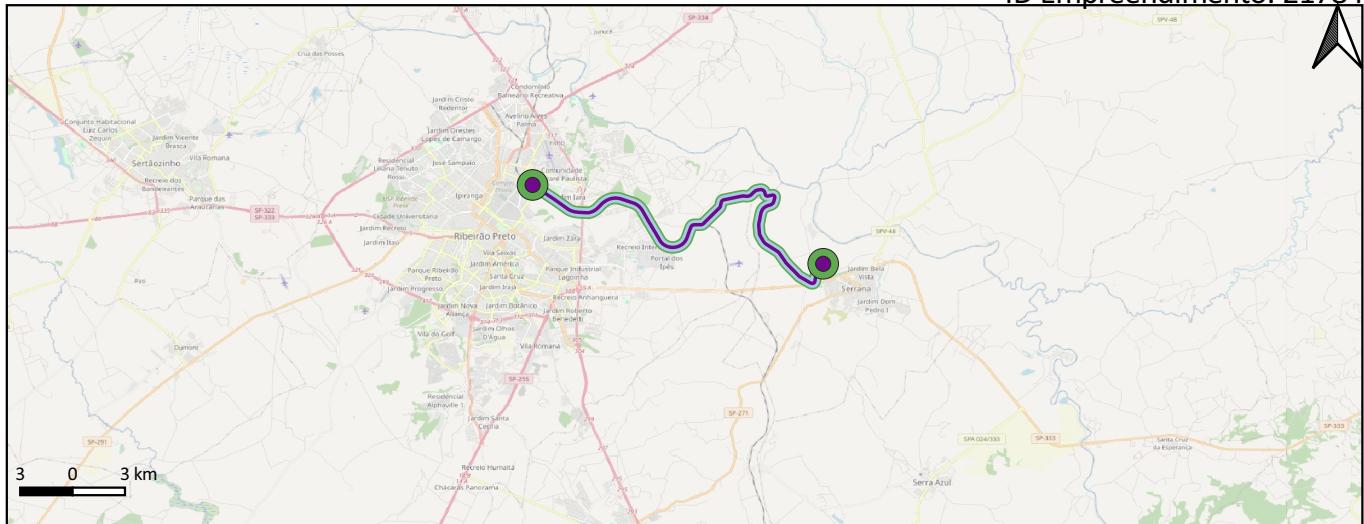
0.24

β9 - Sustentabilidade: - 247.519 tonCO2

0.1

IBG : 0.14028

0.14

Linha Ribeirão Preto/SP – Serrana/SP
ID Empreendimento: 21784

Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2025

Ano de Término: 2054

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços pontuais	Serviços Lineares
Ampliação	● Ampliação —
Operação	● Manutenção —
	● Operação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	7,60	136	138.379.166	808.061.000	-5 %	77.545.341	1.020.678	23.301
PSR4	7,70	136	140.197.216	1.059.619.100	-48 %	267.175.368	1.143.350	34.900

Indicadores específicos

B1 - Desenv. Socioeconômico: 7,60 (Investimento/PIB municipal médio)

0

B2 - Integração: 136,32 aumentados na integração nacional

0.01

B4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 138.379.166 investidos

0.01

B5 - Nível de Serviço: 808.061.000 TKU potencial

0.01

B6 - Acessibilidade: -4.95% de melhoria no tempo de viagem

0.49

B7 - Eficiência Operacional: R\$ -77.545.341

0.01

B8 - Segurança: -1.020.678 potenciais acidentes

0.33

B9 - Sustentabilidade: - 23.301 tonCO2

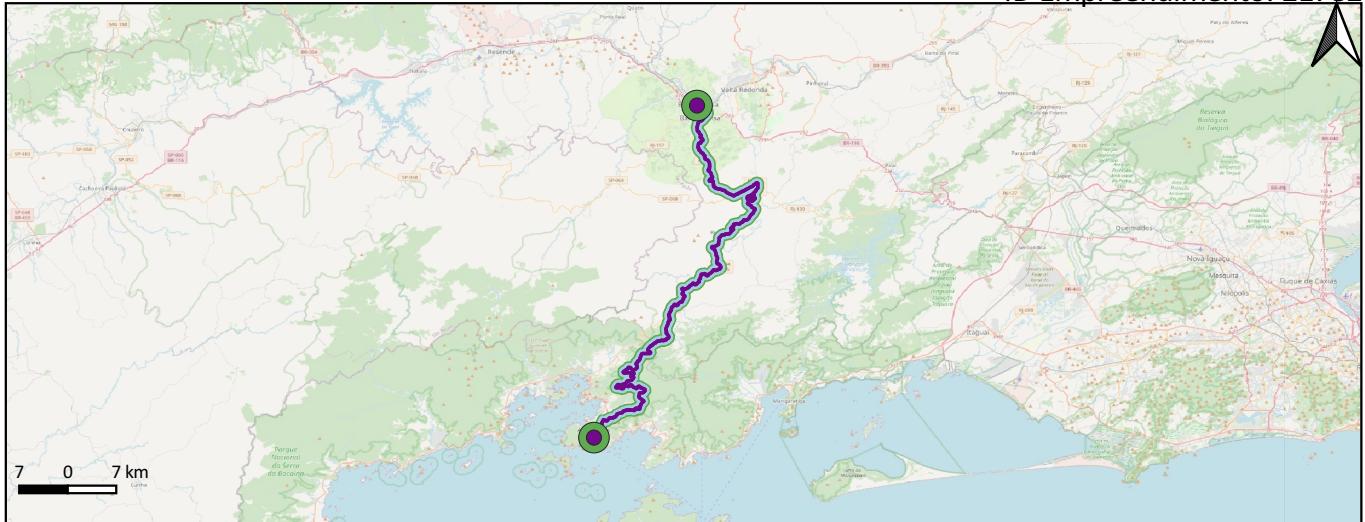
0.01

IBG : 0.11463

0.11

Linha Barra Mansa/RJ – Angra dos Reis/RJ

ID Empreendimento: 21782


Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2025

Ano de Término: 2054

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços pontuais	Serviços Lineares
Ampliação	● Ampliação
Operação	● Manutenção
	— Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	82,23	307	468.757.394	179.459.940	23 %	9.402.682	18.214	5.949
PSR4	81,62	405	465.305.764	248.556.130	23 %	45.473.719	53.098	10.779

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 82,23 (Investimento/PIB municipal médio)



β2 - Integração: 307,04 aumentados na integração nacional



β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 468.757.394 investidos



β5 - Nível de Serviço: 179.459.940 TKU potencial



β6 - Acessibilidade: 22.76% de melhoria no tempo de viagem



β7 - Eficiência Operacional: R\$ -9.402.682



β8 - Segurança: -18.214 potenciais acidentes



β9 - Sustentabilidade: - 5.949 tonCO2

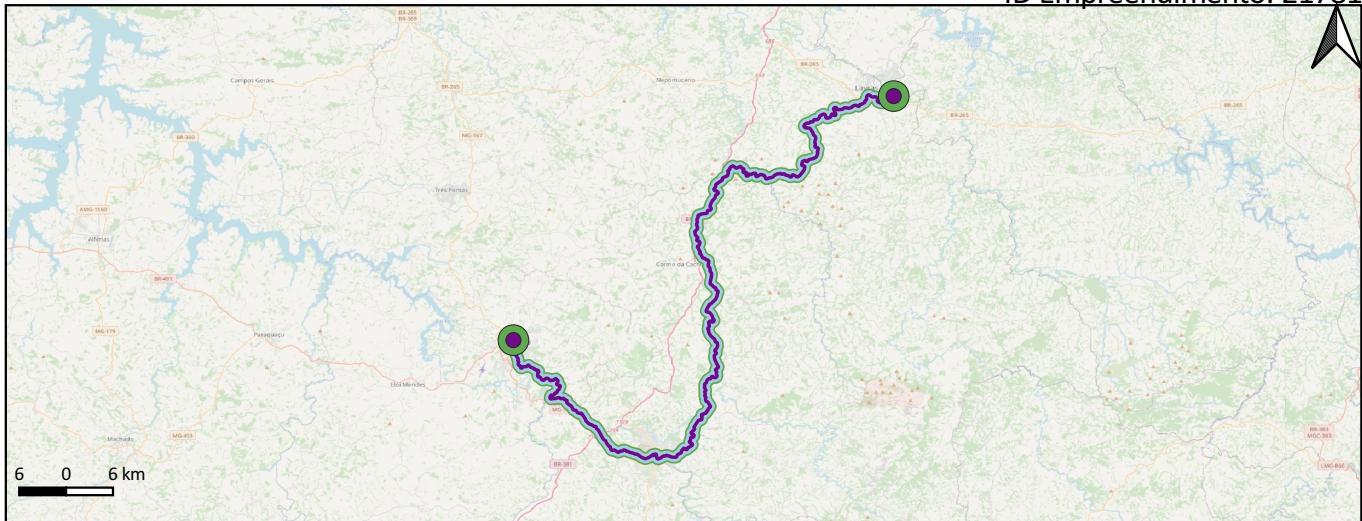


IBG : 0.09397



Linha Lavras/MG – Varginha/MG

ID Empreendimento: 21781


Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2025

Ano de Término: 2054

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda
Serviços pontuais

Ampliação

Ampliação

—

Operação

Manutenção

—

Operação

—

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	226,32	188	558.144.270	11.505.192	23 %	993.904	8.232	378
PSR4	226,25	188	557.977.420	21.357.650	23 %	5.670.402	18.045	933

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 226,32 (Investimento/PIB municipal médio)

0.03

β2 - Integração: 188,43 aumentados na integração nacional

0.03

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 558.144.270 investidos

0.03

β5 - Nível de Serviço: 11.505.192 TKU potencial

0

β6 - Acessibilidade: 22.74% de melhoria no tempo de viagem

0.62

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -993.904

0

β8 - Segurança: -8.232 potenciais acidentes

0

β9 - Sustentabilidade: - 378 tonCO2

0

IBG : 0.09137

0.09