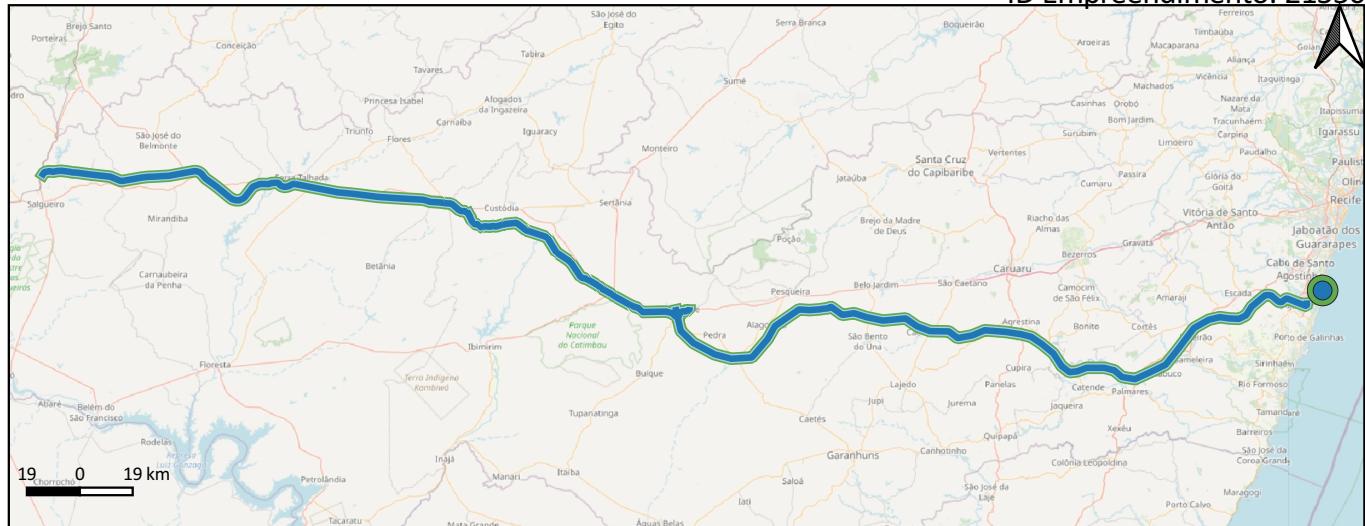


Ferrovia Salgueiro - Suape
ID Empreendimento: 21550

Informações Gerais
Respondente: MT-SNTF
Ano de Início: 2021
Ano de Término: 2052
Status: Em projeto
Cenários Considerados: PNL9, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação
Legenda

Serviços pontuais	Serviços Lineares
Implantação	Implantação
Operação	Manutenção
	Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR2	2.307,32	520	2.768.803.414	22.409.488.000	100 %	944.630.166	1.344.930	956.252
PSR3	2.321,11	662	2.785.353.242	15.491.609.000	100 %	2.237.435.167	1.090.871	484.952
PSR4	2.266,43	715	2.719.736.064	15.406.098.000	100 %	5.220.411.817	1.037.928	525.079

Indicadores específicos
β1 - Desenv. Socioeconômico: 2.312,59 (Investimento/PIB municipal médio)

β2 - Integração: 574,31 aumentados na integração nacional

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 2.775.127.872 investidos

β5 - Nível de Serviço: 19.765.845.173 TKU potencial

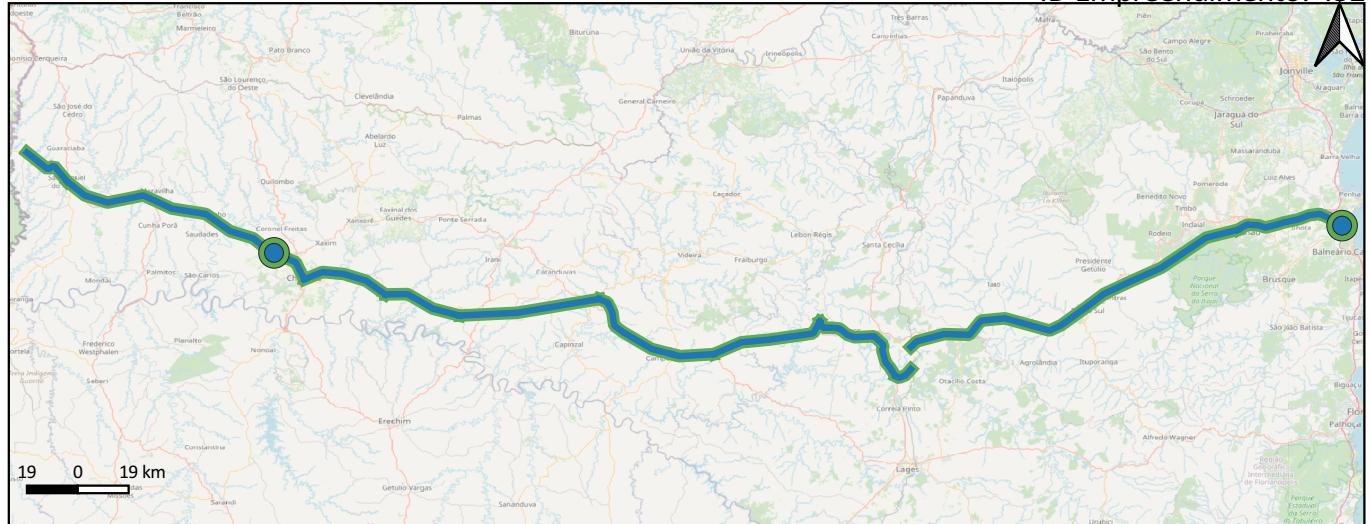
β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -1.438.670.994

β8 - Segurança: -1.247.842 potenciais acidentes

β9 - Sustentabilidade: - 776.146 tonCO2

IBG : 0.46864


Ferrovia do Frango
ID Empreendimento: 452

Informações Gerais

Respondente: Planilha CP-PNL 2035

Ano de Início: 2025

Ano de Término: 2054

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR1A, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda
Serviços pontuais

Implantação

Operação

Serviços Lineares

Implantação

Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	1.246,77	1.625	3.084.472.390	29.405.254.000	100 %	4.246.967.043	1.678.135	964.503
PSR4	1.287,06	1.792	3.184.155.822	38.115.365.000	100 %	12.915.527.869	1.984.390	1.532.054

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 1.246,77 (Investimento/PIB municipal médio)

β2 - Integração: 1.625,42 aumentados na integração nacional

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 3.084.472.390 investidos

β5 - Nível de Serviço: 29.405.254.000 TKU potencial

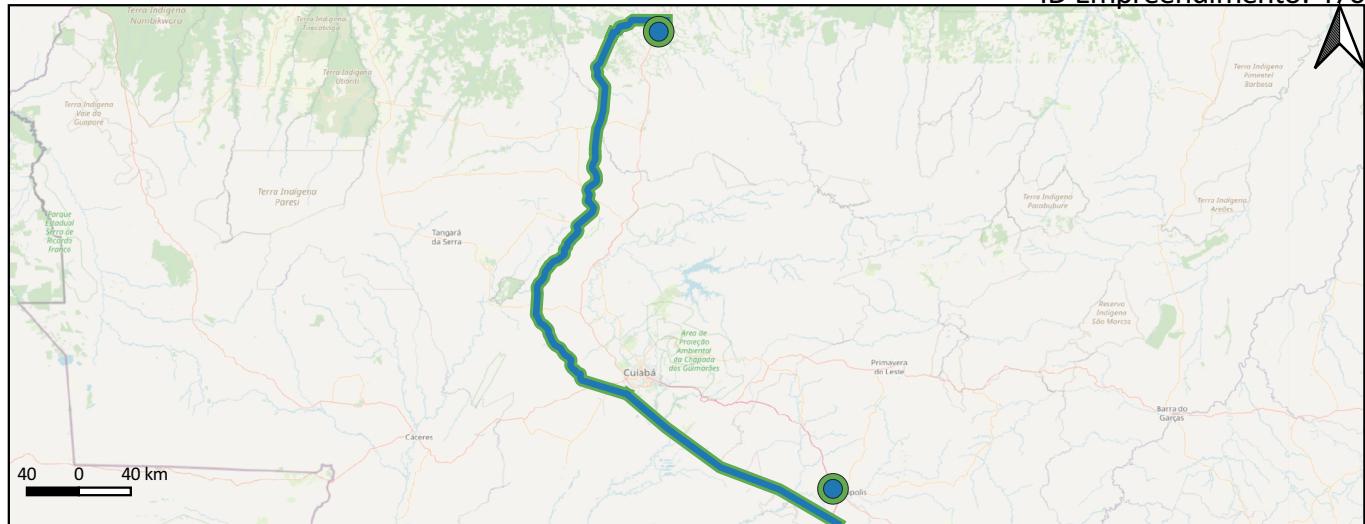
β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -4.246.967.043

β8 - Segurança: -1.678.135 potenciais acidentes

β9 - Sustentabilidade: - 964.503 tonCO2

IBG : 0.46475

Ferrovia Rondonópolis - Cuiabá - Lucas do Rio Verde
ID Empreendimento: 470

Informações Gerais

Respondente: Planilha CP/PLS-PNL 2035

Ano de Início: 2023

Ano de Término: 2056

Status: Em projeto

Cenários Considerados: PNL9, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda
Serviços pontuais
Implantação
Operação
Serviços Lineares
Implantação
Operação
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR2	1.053,63	471	3.257.040.936	27.292.518.000	100 %	1.150.408.355	547.330	537.610
PSR3	1.054,25	624	3.258.968.006	31.488.813.000	100 %	4.547.698.230	1.369.197	800.849
PSR4	1.080,44	677	3.339.924.632	48.890.397.000	100 %	16.566.229.542	2.014.702	1.371.606

Indicadores específicos

 β1 - Desenv. Socioeconômico: 1.053,86 (Investimento/PIB municipal médio) 0.1

 β2 - Integração: 529,57 aumentados na integração nacional 0.11

 β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 3.257.777.359 investidos 0.17

 β5 - Nível de Serviço: 28.896.117.193 TKU potencial 0.42

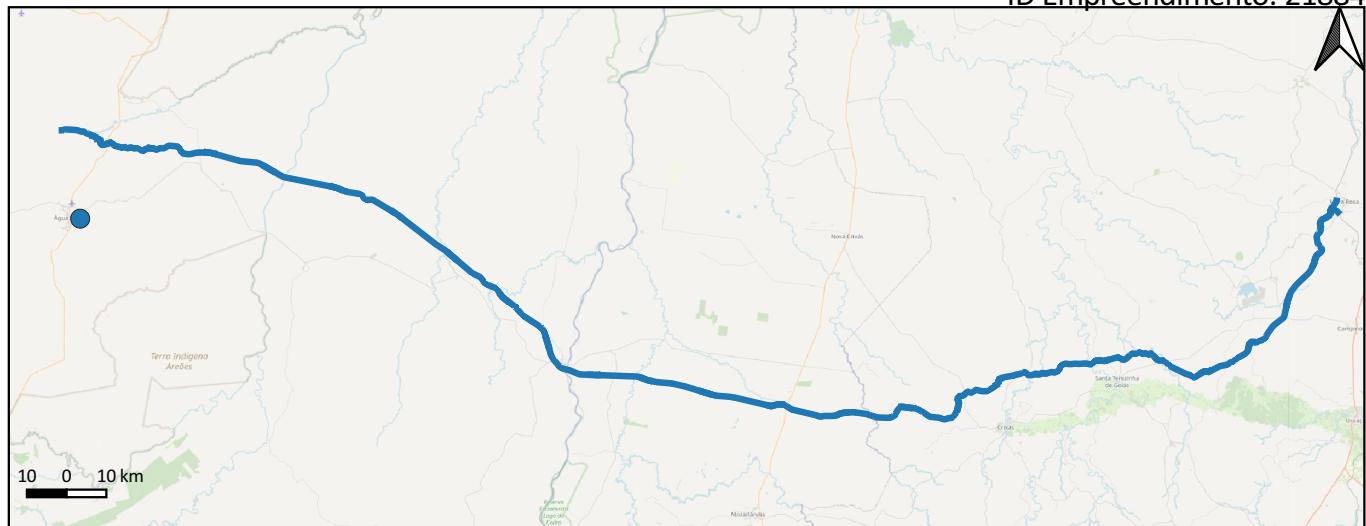
 β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem 1

 β7 - Eficiência Operacional: R\$ -2.448.670.584 0.5

 β8 - Segurança: -861.403 potenciais acidentes 0.28

 β9 - Sustentabilidade: - 638.206 tonCO2 0.27

 IBG : 0.44821 0.45

FICO 1
ID Empreendimento: 21884

Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2028

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação

Legenda

 Serviços pontuais Serviços Lineares
 Implantação ● Implantação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	11.019,43	101	4.557.234.092	1.598.326.100	100 %	-56.190.788	91.687	26.675
PSR2	11.170,71	106	4.619.800.094	1.503.465.200	100 %	63.375.773	86.579	34.224
PSR3	11.128,28	152	4.602.252.270	11.612.804.000	100 %	1.677.223.933	806.659	317.333
PSR4	11.582,25	178	4.789.996.874	14.221.654.000	100 %	4.819.058.522	1.017.630	443.664

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 11.100,23 (Investimento/PIB municipal médio)

β2 - Integração: 114,71 aumentados na integração nacional

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 4.590.649.642 investidos

β5 - Nível de Serviço: 3.852.575.159 TKU potencial

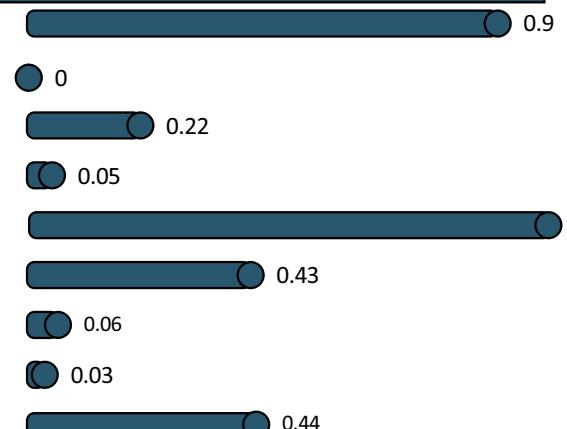
β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem

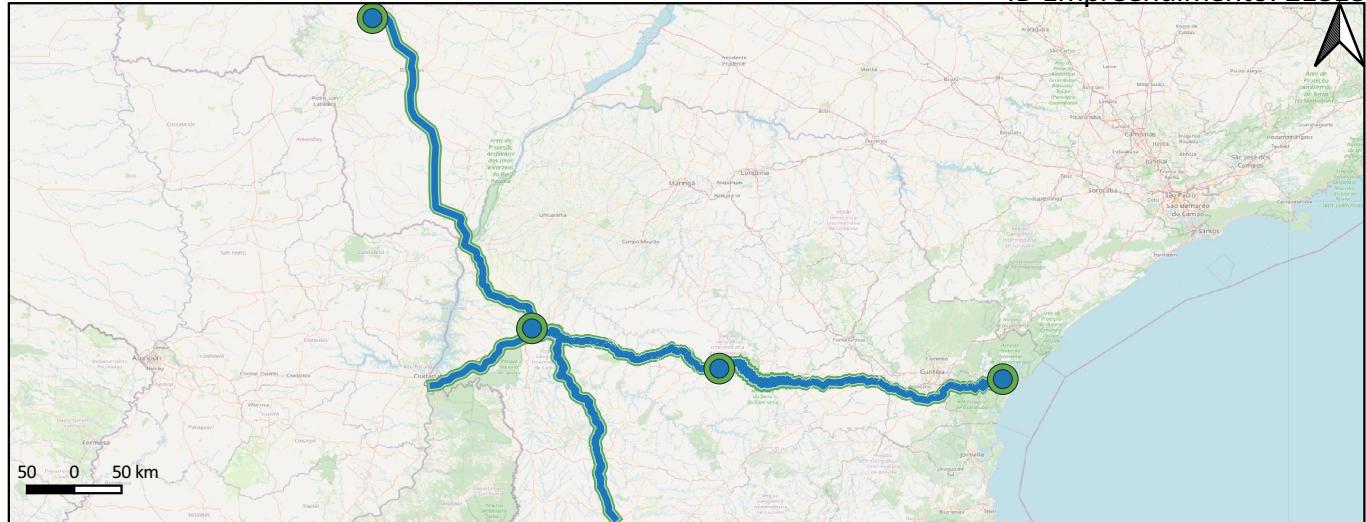
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -384.259.618

β8 - Segurança: -253.242 potenciais acidentes

β9 - Sustentabilidade: - 95.909 tonCO2

IBG : 0.43957

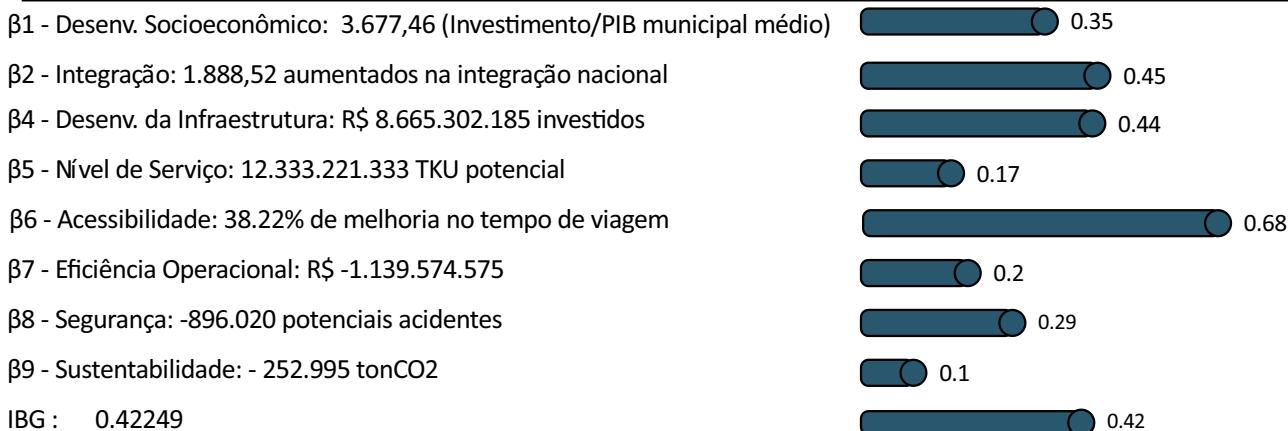


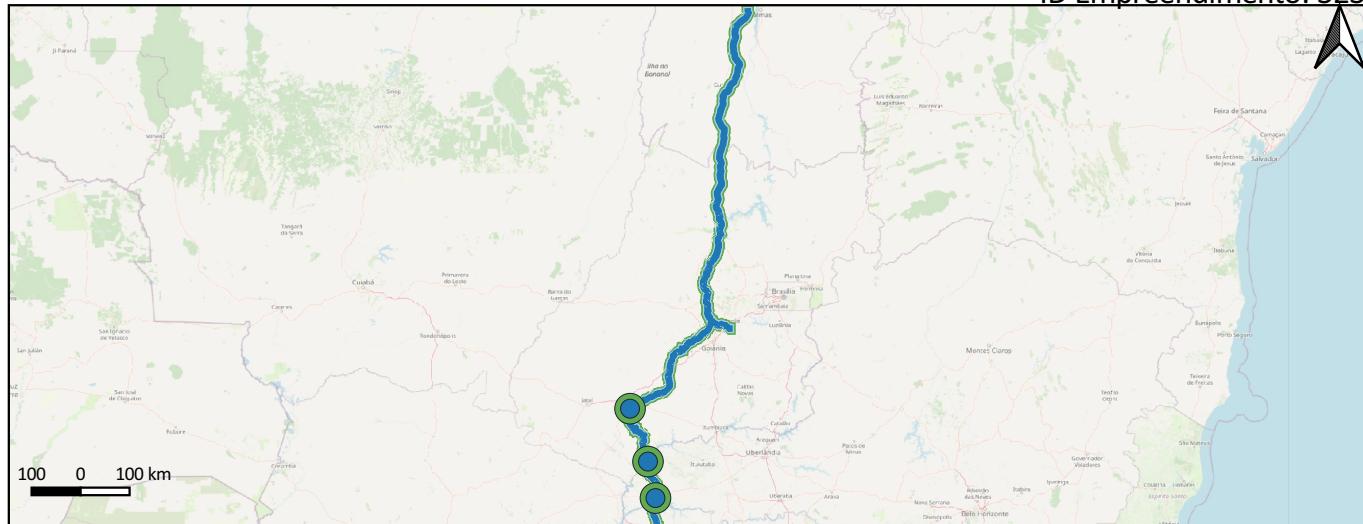
Nova Ferroeste
ID Empreendimento: 21818

Informações Gerais
Respondente: MT-SNTF
Ano de Início: 2023
Ano de Término: 2052
Status: Em projeto
Cenários Considerados: PNL9, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação
Legenda

Serviços pontuais	Serviços Lineares
Implantação	Implantação
Operação	Manutenção
	Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR2	3.666,03	1.759	8.638.370.090	10.051.321.000	28 %	420.300.527	587.973	189.795
PSR3	3.695,94	2.098	8.708.845.940	16.022.593.000	55 %	2.302.495.345	1.394.069	355.175
PSR4	3.689,43	2.297	8.693.488.196	20.178.890.000	64 %	6.810.405.497	1.460.607	708.124

Indicadores específicos


Ferrovia Norte Sul Tramo Central (Rumo Malha Central S.A.)
ID Empreendimento: 323

Informações Gerais
Respondente: MT-SNTF e ANTT-SUFER
Ano de Início: 2021
Ano de Término: 2051
Status: Contratado - em execução
Cenários Considerados: PNL9, PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação
Legenda

Serviços pontuais	Serviços Lineares
Implantação	Implantação
Operação	Manutenção
	Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	6.909,16	627	7.748.210.048	30.468.735.000	-1.842 %	-1.056.073.015	890.412	642.119
PSR2	6.990,24	655	7.839.137.956	26.625.536.000	-573 %	1.104.260.604	955.005	696.996
PSR3	7.011,22	734	7.862.669.424	29.579.514.000	-7.360 %	4.210.156.458	1.522.531	1.118.978
PSR4	6.928,30	779	7.769.681.352	41.036.345.000	-987 %	13.759.901.422	1.562.873	1.355.076

Indicadores específicos
β1 - Desenv. Socioeconômico: 6.962,46 (Investimento/PIB municipal médio)

β2 - Integração: 661,98 aumentados na integração nacional

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 7.807.982.416 investidos

β5 - Nível de Serviço: 28.845.012.729 TKU potencial

β6 - Acessibilidade: -2634.03% de melhoria no tempo de viagem

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -946.246.348

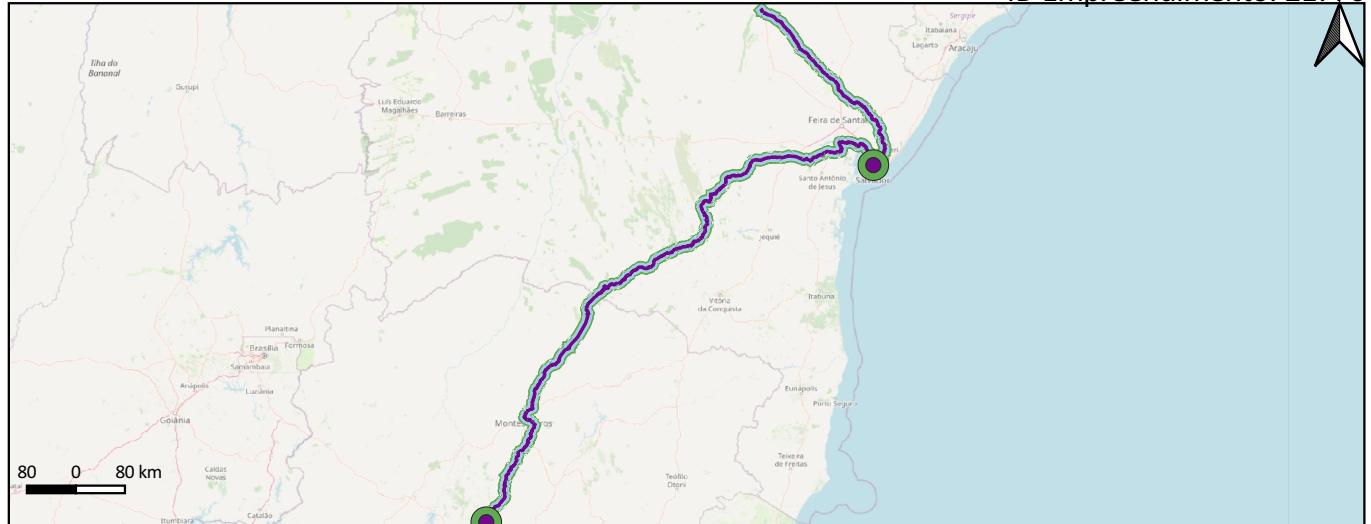
β8 - Segurança: -1.058.788 potenciais acidentes

β9 - Sustentabilidade: - 771.411 tonCO2

IBG : 0.41654


Linha Corinto/MG – Salvador/BA - Campo Formoso/BA

ID Empreendimento: 21776



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2025

Ano de Término: 2054

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR1A, PSR3, PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares

Ampliação

● Ampliação —

Operação

Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	3.680,81	1.272	7.683.615.052	24.190.343.000	23 %	3.468.846.154	668.883	787.350
PSR4	3.663,00	1.433	7.646.426.584	18.731.926.000	23 %	6.288.873.892	522.202	647.877

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 3.680,81 (Investimento/PIB municipal médio)

β2 - Intercâmbio: 1.271.80 aumentados na integração nacional

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 7.683.615.052 investidos

85 - Nivel de Servicio: 24.190.343.000 TKU potencial

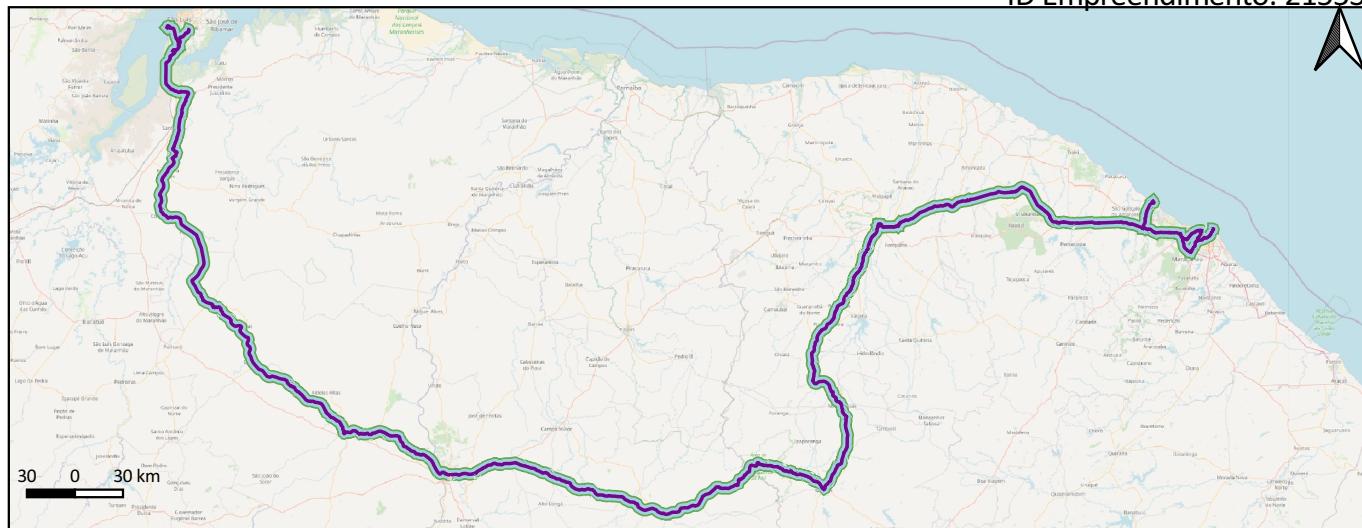
86 - Acessibilidade: 22.73% de melhoria no tempo de viagem

37 - Eficiência Operacional: R\$ -3 468 846 154

38 - Segurança: -668 883 potenciais acidentes

39 - Sustentabilidade: - 787 350 tonCO₂

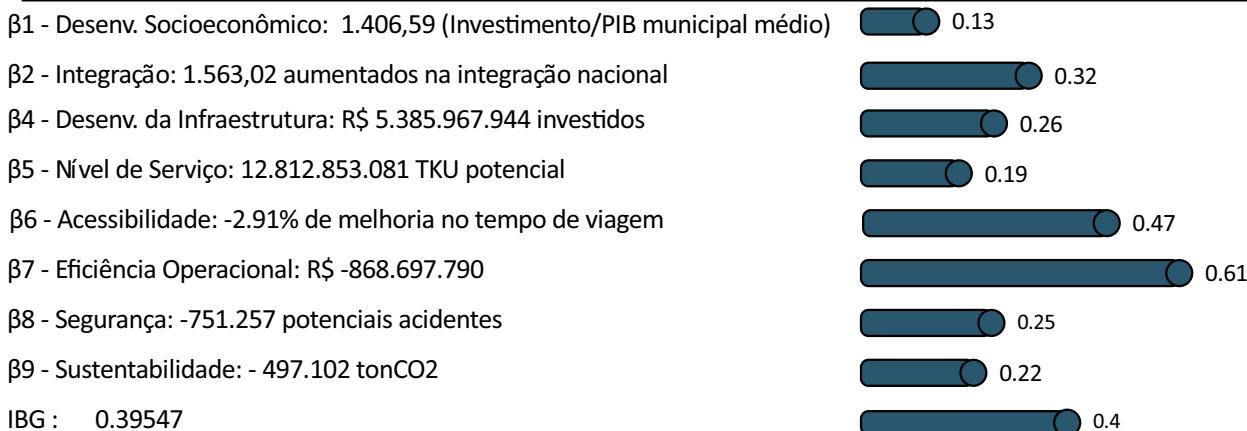
IBG · 040411

Malha Nordeste (São Luís/MA - Mucuripe/CE)
ID Empreendimento: 21553

Informações Gerais
Respondente: MT-SNTF
Ano de Início: 2028
Ano de Término: 2051
Status: Em contratação (Llicitação / Autorização / Adesão)
Cenários Considerados: PNL9, PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação
Legenda

Serviços Lineares Manutenção
Ampliação **Operação**

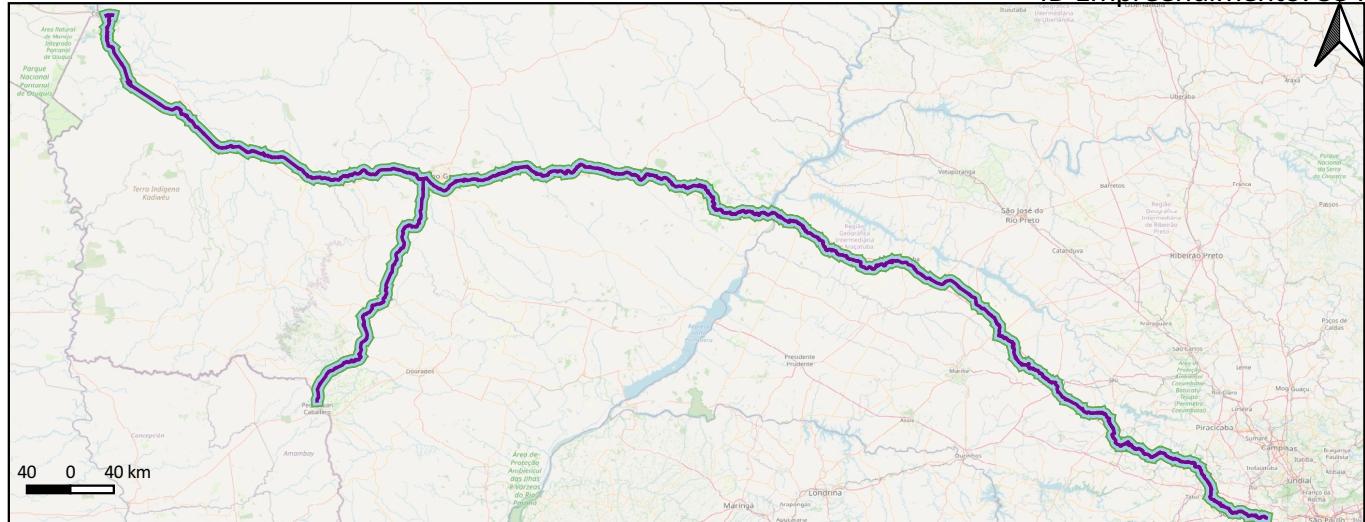
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	1.405,32	1.460	5.381.114.822	978.027.970	-27 %	-10.110.395	115.013	31.800
PSR2	1.405,57	1.492	5.382.077.684	23.477.520.000	13 %	960.546.801	1.344.930	990.846
PSR3	1.410,46	1.858	5.400.787.822	16.371.785.000	14 %	2.264.838.358	909.707	516.660
PSR4	1.405,98	2.146	5.383.656.486	21.484.910.000	10 %	7.046.280.737	1.037.928	738.090

Indicadores específicos


Malha Oeste

ID Empreendimento: 334



Informações Gerais

Respondente: ANTT-SUCON

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2035

Status: Em contratação (Licitação / Autorização / Adesão)

Cenários Considerados: PNL9, PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares Manutenção —
 Ampliação — Operação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	2.507,04	2.151	8.139.180.190	1.322.719.000	67 %	-18.987.136	363.618	46.768
PSR2	2.510,04	2.176	8.148.935.556	1.774.103.600	67 %	41.793.429	250.281	57.696
PSR3	2.527,59	2.622	8.205.894.148	6.150.985.700	-47 %	775.344.483	181.196	239.393
PSR4	2.546,10	2.942	8.266.005.070	16.232.635.000	-714 %	5.235.287.645	387.295	512.328

Indicadores específicos

B1 - Desenv. Socioeconômico: 2.512,84 (Investimento/PIB municipal médio)

0.22

B2 - Integração: 2.267,68 aumentados na integração nacional

0.47

B4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 8.158.036.584 investidos

0.39

B5 - Nível de Serviço: 2.593.292.516 TKU potencial

0.03

B6 - Acessibilidade: 40.68% de melhoria no tempo de viagem

0.7

B7 - Eficiência Operacional: R\$ -185.061.569

0.42

B8 - Segurança: -280.027 potenciais acidentes

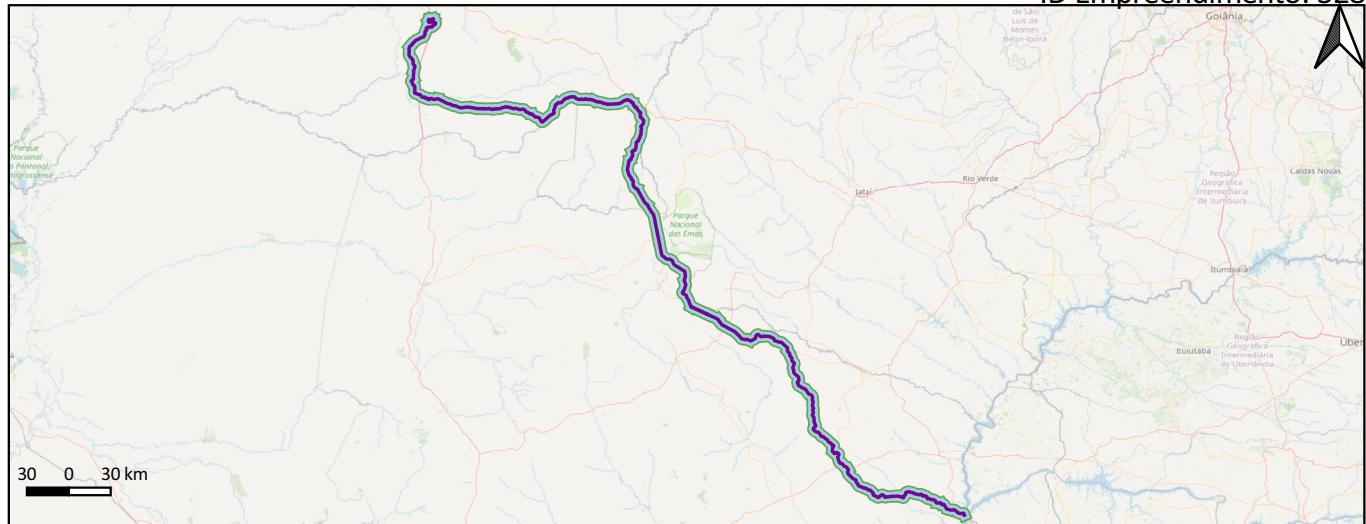
0.1

B9 - Sustentabilidade: - 94.841 tonCO2

0.03

IBG : 0.38384

0.38

Malha Norte (Rumo Malha Norte S.A.)
ID Empreendimento: 328

Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF e ANTT-SUFER

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2035

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PNL9, PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares Manutenção —
 Ampliação — Operação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	1.357,72	416	3.426.556.358	24.027.320.000	23 %	-90.678.405	143.492	324.560
PSR2	1.393,92	438	3.517.902.418	23.517.927.000	23 %	87.253.636	980.367	562.219
PSR3	1.394,46	557	3.519.265.282	26.071.642.000	23 %	667.786.366	1.369.197	748.507
PSR4	1.368,75	596	3.454.377.632	19.475.490.000	23 %	0	2.014.702	621.870

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 1.379,50 (Investimento/PIB municipal médio) 0.12

β2 - Integração: 456,23 aumentados na integração nacional 0.08

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 3.481.511.122 investidos 0.17

β5 - Nível de Serviço: 24.306.380.356 TKU potencial 0.35

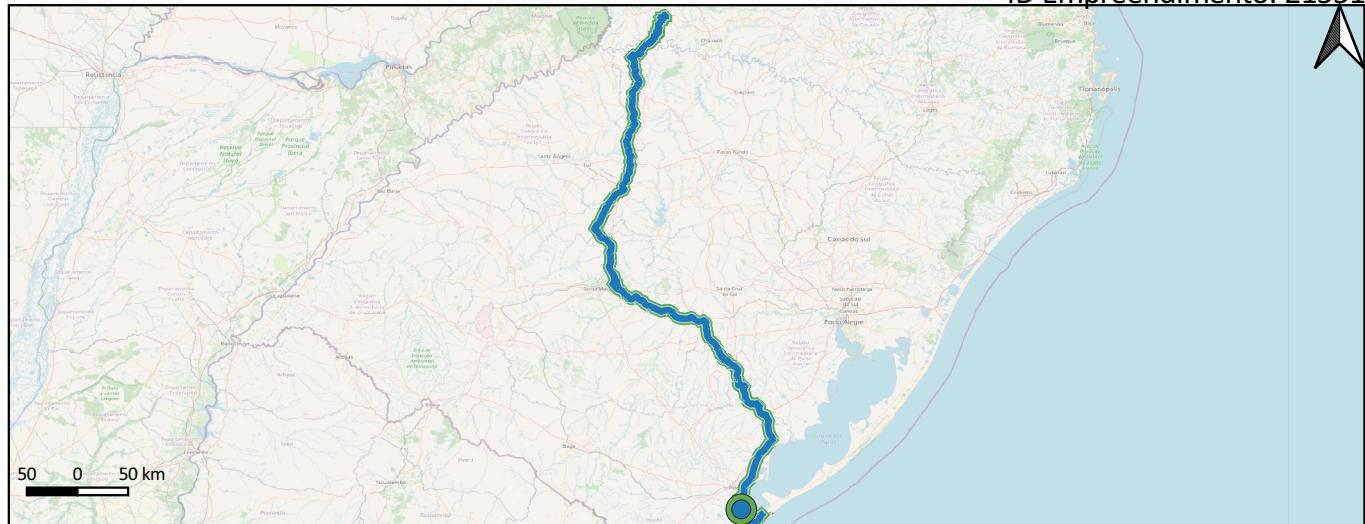
β6 - Acessibilidade: 22.81% de melhoria no tempo de viagem 0.6

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -148.470.324 0.39

β8 - Segurança: -732.997 potenciais acidentes 0.24

β9 - Sustentabilidade: - 509.313 tonCO2 0.22

IBG : 0.34733 0.35

Ferrovia Norte Sul Tramo Sul (FNSTS) - Trecho Chapecó - Rio Grande
ID Empreendimento: 21551

Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2025

Ano de Término: 2054

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PNL9, PSR1A, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços pontuais	Serviços Lineares
Implantação	Implantação
Operação	Manutenção
	Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	2.861,40	1.062	4.519.635.278	18.842.380.000	-63 %	2.665.648.396	1.781.799	550.922
PSR4	2.839,05	1.164	4.484.325.360	23.339.092.000	-782 %	7.777.772.053	2.093.790	800.497

Indicadores específicos

 β1 - Desenv. Socioeconômico: 2.861,40 (Investimento/PIB municipal médio) 0.35

 β2 - Integração: 1.061,99 aumentados na integração nacional 0.3

 β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 4.519.635.278 investidos 0.26

 β5 - Nível de Serviço: 18.842.380.000 TKU potencial 0.26

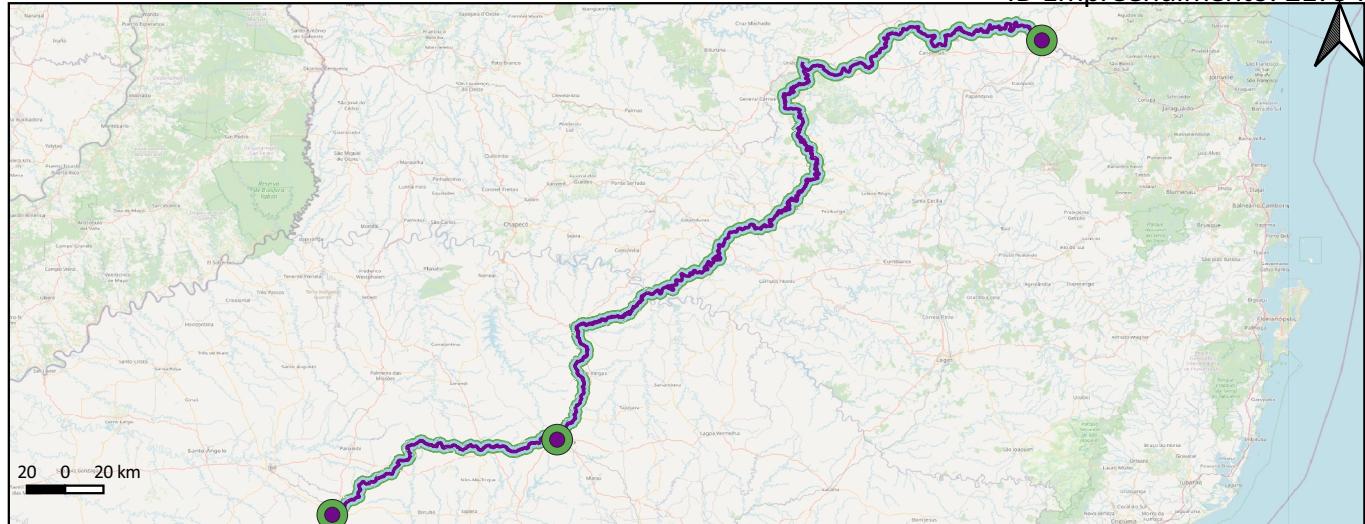
 β6 - Acessibilidade: -63.3% de melhoria no tempo de viagem 0.2

 β7 - Eficiência Operacional: R\$ -2.665.648.396 0.29

 β8 - Segurança: -1.781.799 potenciais acidentes 0.58

 β9 - Sustentabilidade: - 550.922 tonCO2 0.22

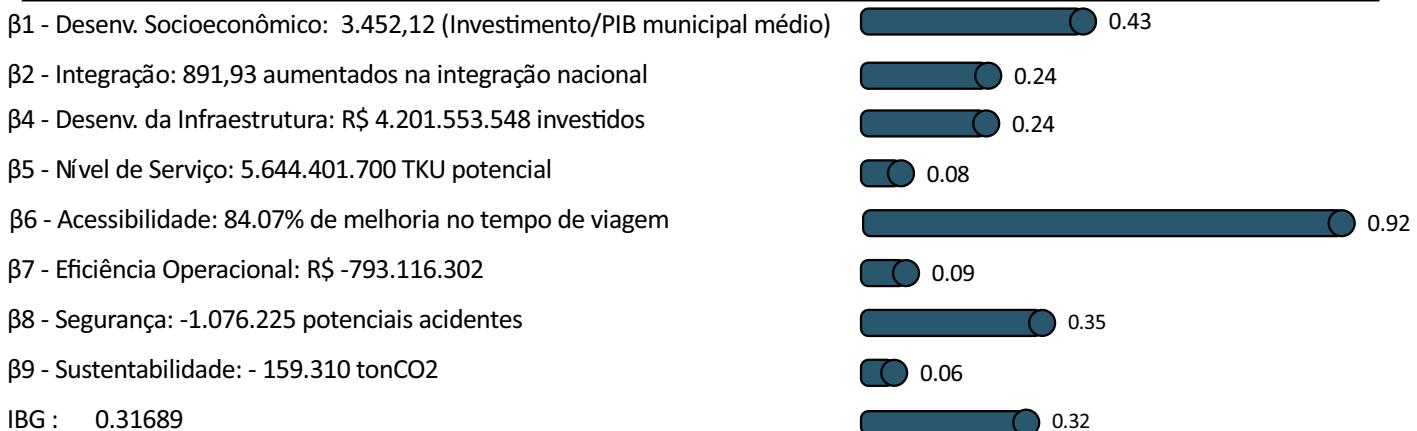
 IBG : 0.32281 0.32

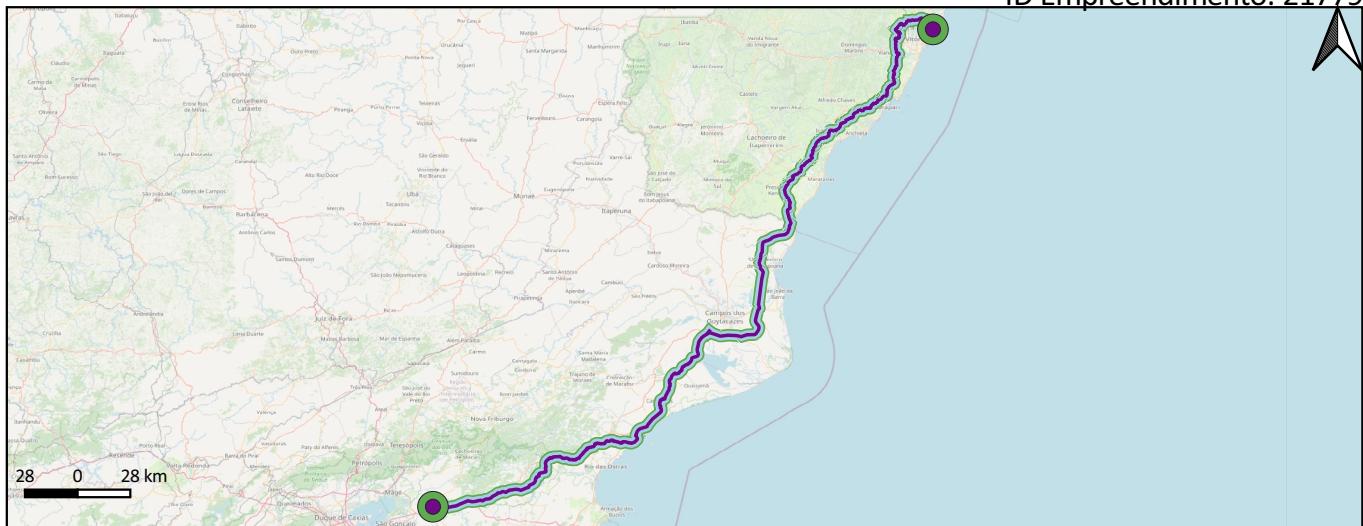
Linha Cruz Alta/RS - Passo Fundo/RS - Mafra/SC
ID Empreendimento: 21794

Informações Gerais
Respondente: MT-SNTF
Ano de Início: 2025
Ano de Término: 2054
Status: Em estudo
Cenários Considerados: PSR3, PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação
Legenda

Serviços pontuais	Serviços Lineares
Ampliação	Ampliação
Operação	Manutenção
	Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	3.452,12	892	4.201.553.548	5.644.401.700	84 %	793.116.302	1.076.225	159.310
PSR4	3.460,67	892	4.211.967.660	6.165.022.000	84 %	2.037.194.123	1.451.956	187.865

Indicadores específicos


Linha Vitória/ES – Itaboraí/RJ
ID Empreendimento: 21779

Informações Gerais
Respondente: MT-SNTF
Ano de Início: 2025
Ano de Término: 2054
Status: Em estudo
Cenários Considerados: PSR3, PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação
Legenda

Serviços pontuais	Serviços Lineares
Ampliação	Ampliação
Operação	Manutenção
	Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	338,25	1.243	2.181.878.538	2.376.230.100	100 %	66.040.140	977.233	161.966
PSR4	343,39	1.447	2.215.057.238	4.885.681.000	100 %	1.005.277.496	3.481.871	288.844

Indicadores específicos
B1 - Desenv. Socioeconômico: 338,25 (Investimento/PIB municipal médio)
 0.04

B2 - Integração: 1.242,62 aumentados na integração nacional
 0.35

B4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 2.181.878.538 investidos
 0.12

B5 - Nível de Serviço: 2.376.230.100 TKU potencial
 0.03

B6 - Acessibilidade: 99.94% de melhoria no tempo de viagem
 1

B7 - Eficiência Operacional: R\$ -66.040.140
 0.01

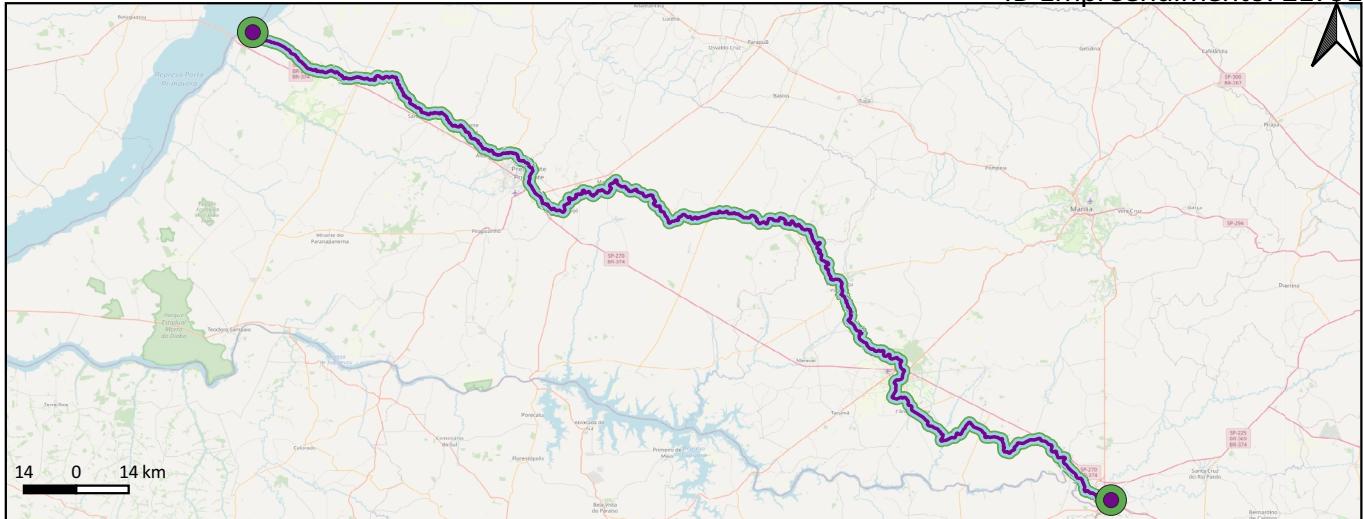
B8 - Segurança: -977.233 potenciais acidentes
 0.32

B9 - Sustentabilidade: - 161.966 tonCO2
 0.06

IBG : 0.25158
 0.25

Linha Presidente Epitácio/SP – Ourinhos/SP

ID Empreendimento: 21791



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2025

Ano de Término: 2054

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSB3, PSB4

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares

Ampliação

● Ampliação —

Operação

Operações

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	1.329,64	518	1.726.585,848	4.844.619,300	100 %	699.702,797	493.736	324.934
PSR4	1.304,98	518	1.694.568,606	1.620.283,600	100 %	549.038,960	120.083	52.222

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 1.329,64 (Investimento/PIB municipal médio)  0,10

β2 - Integração: 517,66 aumentados na integração nacional

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 1.726.585.848 investidos

β5 - Nível de Serviço: 4.844.619.300 TKU potencial

β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -699.702.797

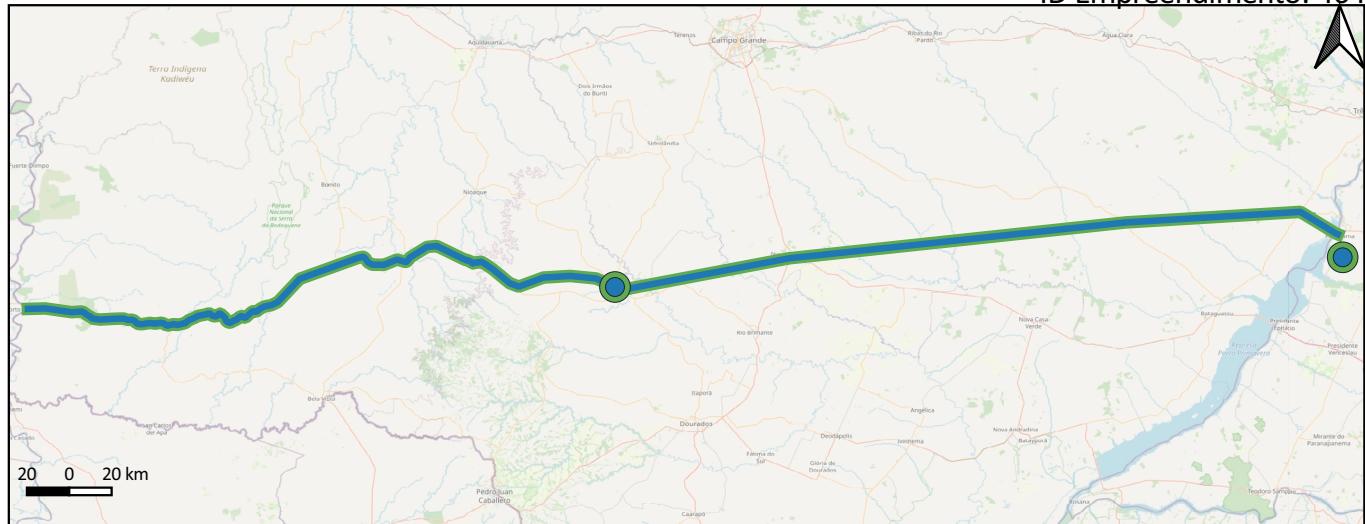
38 - Segurança: -493.736 potenciais acidentes

39 - Sustentabilidade: - 324 934 tonCO2

IBG · 023601

Ferrovia do Pantanal

ID Empreendimento: 464



Informações Gerais

Respondente: PPA 2016-2019-PNL 2035

Ano de Início: 2025

Ano de Término: 2054

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR1A, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais	Serviços Lineares
Implantação	Implantação
Operação	Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	1.062,87	826	3.365.412.118	4.745.883.000	100 %	685.442.441	209.476	106.433
PSR4	1.048,02	925	3.318.382.520	10.200.397.000	100 %	3.456.441.089	1.115.273	409.848

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 1.062,87 (Investimento/PIB municipal médio) 0.13

β2 - Integração: 826,13 aumentados na integração nacional 0.22

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 3.365.412.118 investidos 0.19

β5 - Nível de Serviço: 4.745.883.000 TKU potencial 0.06

β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem 1

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -685.442.441 0.07

β8 - Segurança: -209.476 potenciais acidentes 0.07

β9 - Sustentabilidade: - 106.433 tonCO2 0.04

IBG : 0.23227 0.23