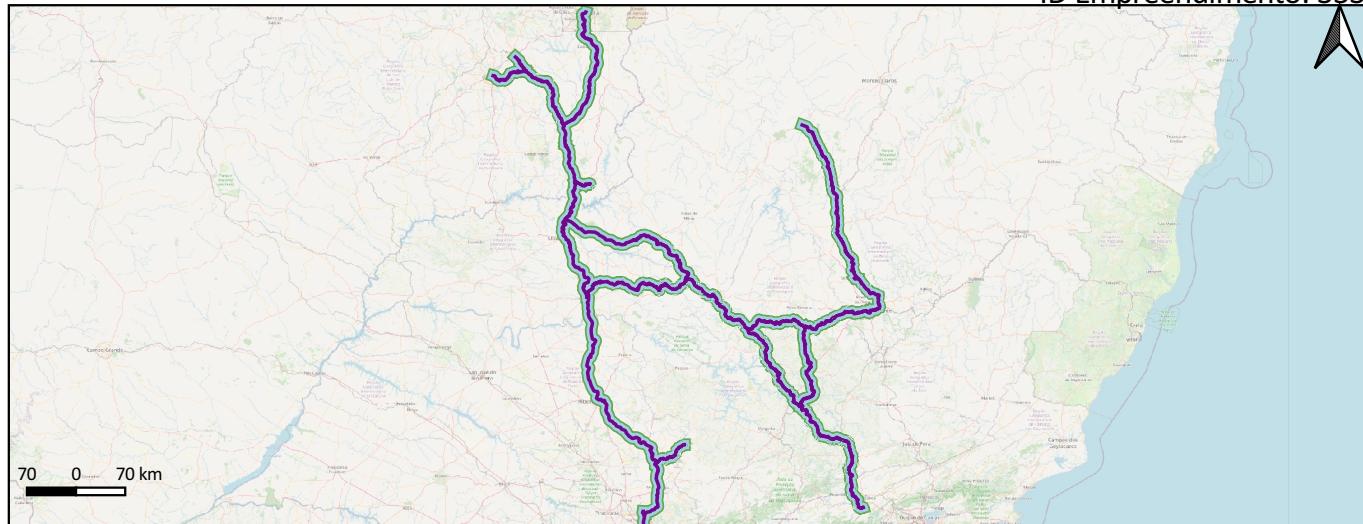


**Malha Centro-Leste**

ID Empreendimento: 333


**Informações Gerais**

Respondente: ANTT-SUCON

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2035

Status: Em contratação (Licitação / Autorização / Adesão)

Cenários Considerados: PNL9, PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

**Legenda**

Serviços Lineares	Manutenção	
Ampliação	Operação	

**Indicadores específicos**

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	2.237,26	3.260	15.163.679.694	29.137.183.000	99 %	-342.335.056	2.133.527	812.342
PSR2	2.235,72	3.401	15.153.305.108	27.651.236.000	96 %	347.832.745	3.011.108	838.946
PSR3	2.223,09	3.744	15.067.658.478	71.609.704.000	97 %	7.540.647.167	3.499.222	2.349.136
PSR4	2.230,58	3.851	15.118.421.436	89.279.136.000	99 %	23.678.934.730	2.203.434	3.104.855

**Indicadores específicos**

β1 - Desenv. Socioeconômico: 2.233,45 (Investimento/PIB municipal médio)

β2 - Integração: 3.422,72 aumentados na integração nacional

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 15.137.894.797 investidos

β5 - Nível de Serviço: 38.297.195.289 TKU potencial

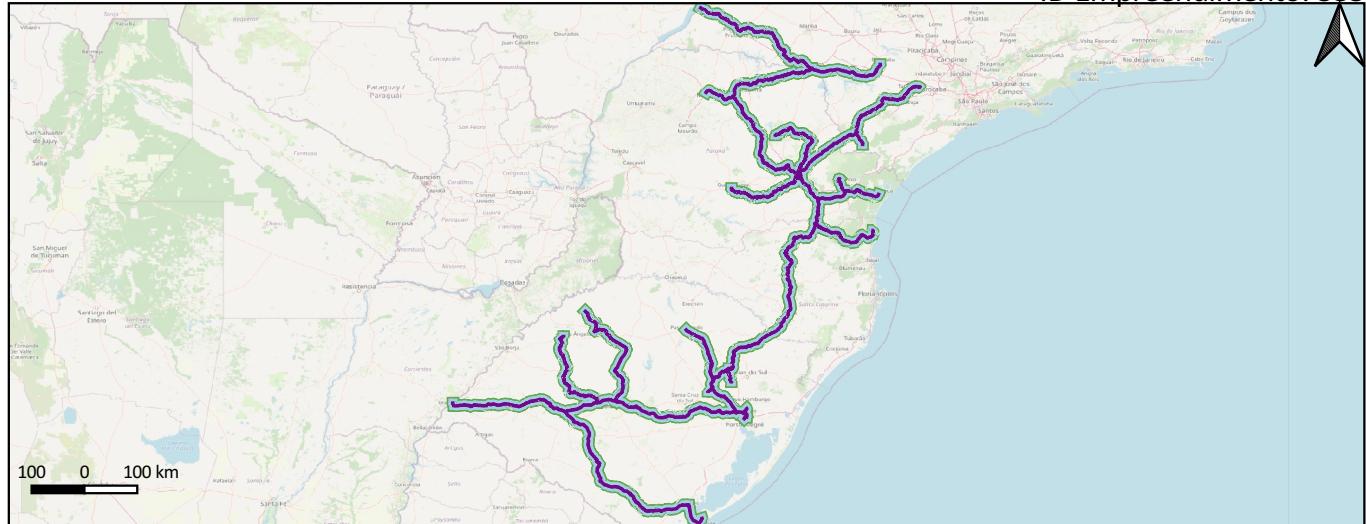
β6 - Acessibilidade: 97.69% de melhoria no tempo de viagem

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -1.714.800.699

β8 - Segurança: -2.770.079 potenciais acidentes

β9 - Sustentabilidade: - 1.173.486 tonCO2

IBG : 0.8164

**Malha Sul**
**ID Empreendimento: 335**

**Informações Gerais**

Respondente: ANTT-SUCON

Ano de Início: 2028

Ano de Término: 2035

Status: Em contratação (Licitação / Autorização / Adesão)

Cenários Considerados: PNL9, PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

**Legenda**
  
 Serviços Lineares Manutenção — (Azul)
   
 Ampliação — (Roxo)
   
 Operação — (Verde)

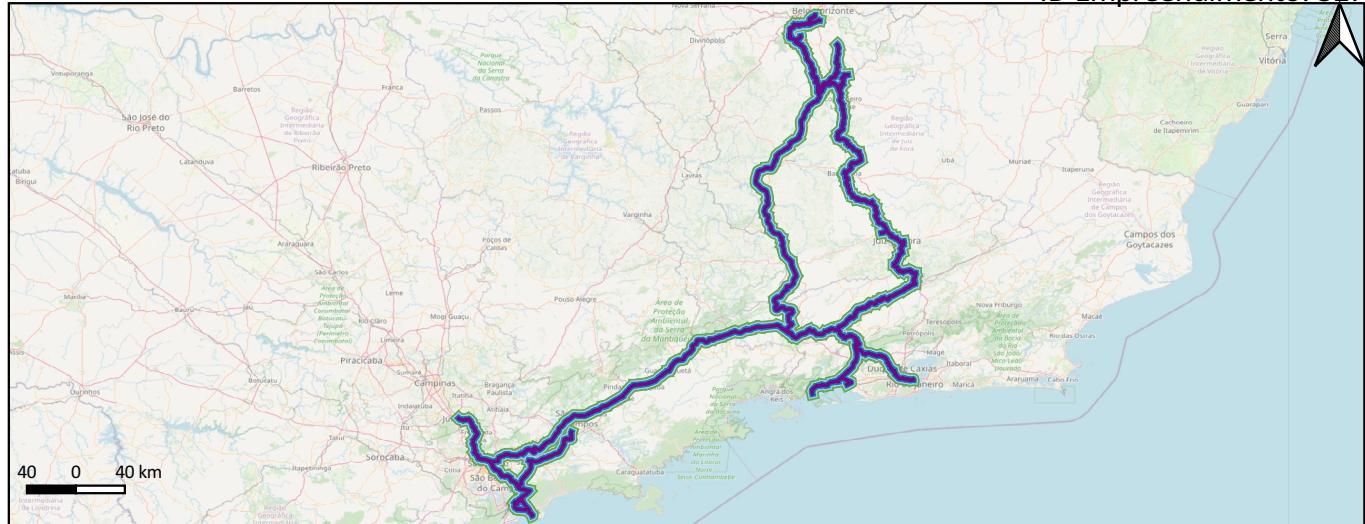
**Indicadores específicos**

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	8.083,88	5.018	23.344.568.494	26.814.343.000	44 %	-613.610.235	465.810	949.388
PSR2	8.097,32	5.343	23.383.381.378	30.707.526.000	44 %	899.847.127	690.821	1.147.523
PSR3	8.083,24	6.733	23.342.698.264	57.959.870.000	-1.731 %	7.019.161.824	968.482	1.932.965
PSR4	8.083,46	7.085	23.343.335.994	53.808.760.000	-15 %	15.061.476.899	977.159	1.651.953

**Indicadores específicos**


## Malha Sudeste (MRS Logística S.A.)

ID Empreendimento: 327



### Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF e ANTT-SUFER

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2035

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PNL9, PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Implantação, Manutenção, Operação

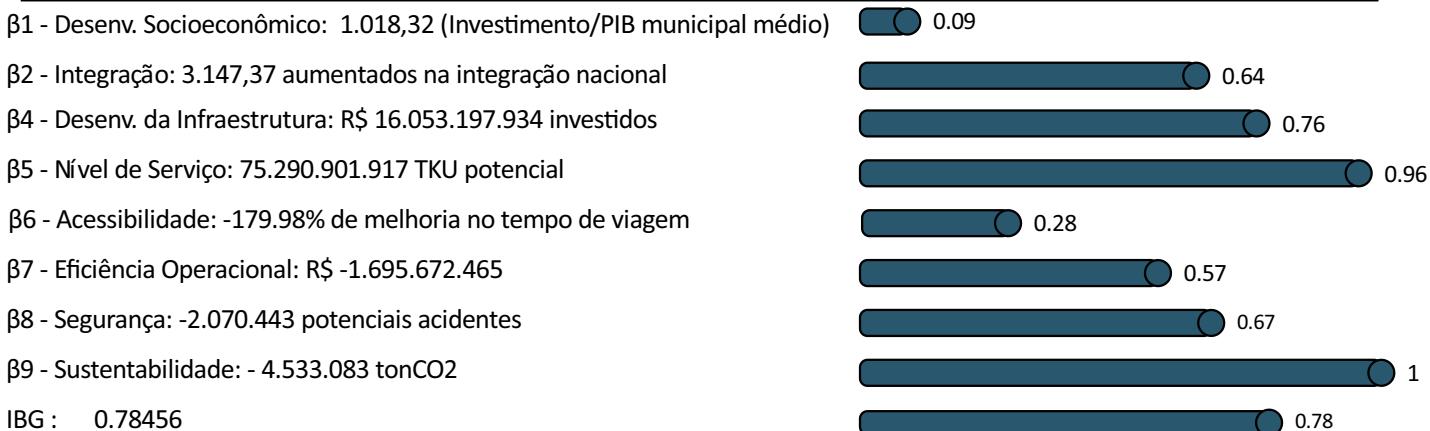
### Legenda

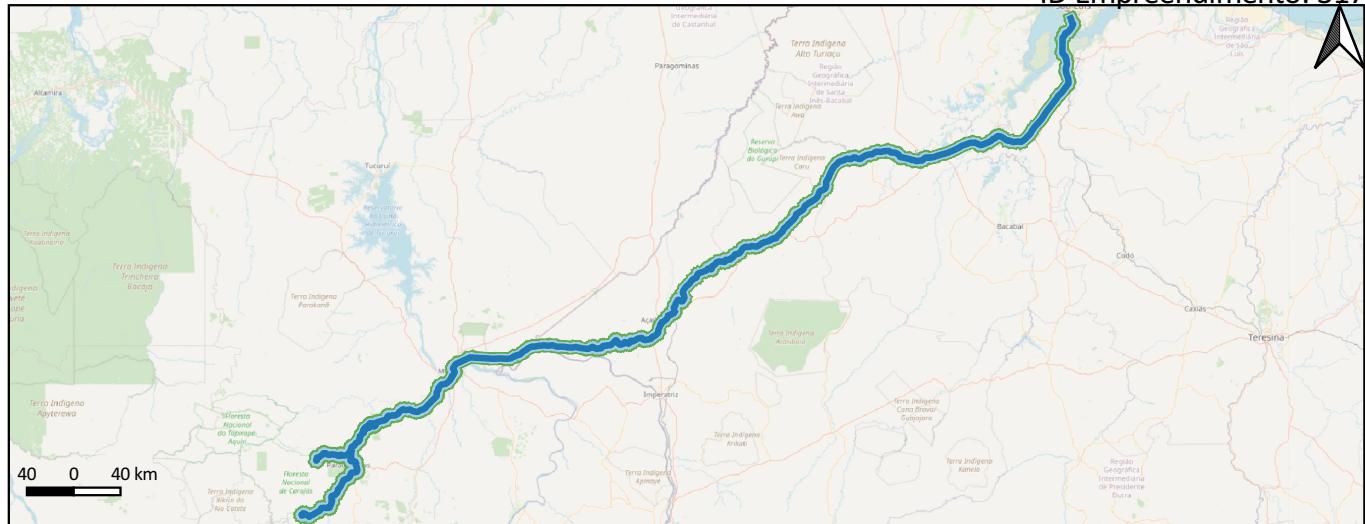
- Serviços Lineares Manutenção —
- Ampliação — Operação —
- Implantação —

### Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	1.014,37	2.966	15.990.848.940	63.111.217.000	44 %	-479.544.597	392.272	4.073.565
PSR2	1.019,06	3.031	16.064.892.720	77.227.730.000	-184 %	1.170.043.720	3.011.108	4.651.735
PSR3	1.024,07	3.653	16.143.877.870	93.567.130.000	-566 %	6.368.789.702	3.499.222	5.148.921
PSR4	1.016,20	4.221	16.019.827.616	72.914.120.000	89 %	7.943.869.378	3.133.392	3.078.661

### Indicadores específicos



**Estrada de Ferro Carajás (Vale S.A.)**
**ID Empreendimento: 317**

**Informações Gerais**

Respondente: MT-SNTF e ANTT-SUFER

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2035

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PNL9, PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

**Legenda**

Serviços Lineares Manutenção —  
Implantação — Operação —

**Indicadores específicos**

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	1.332,91	768	5.580.647.462	325.663.950.000		18 %	-2.471.927.852	3.242.340
PSR2	1.331,33	822	5.574.043.512	324.290.350.000		18 %	2.906.014.349	3.167.967
PSR3	1.326,68	1.037	5.554.578.660	316.402.000.000		22 %	8.817.542.328	2.998.253
PSR4	1.307,86	1.253	5.475.795.472	288.201.240.000		47 %	11.131.464.598	2.981.047
								21.266.152

**Indicadores específicos**

β1 - Desenv. Socioeconômico: 1.330,90 (Investimento/PIB municipal médio)  0.12

β2 - Integração: 849,40 aumentados na integração nacional  0.17

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 5.572.247.314 investidos  0.26

β5 - Nível de Serviço: 323.038.985.670 TKU potencial  1

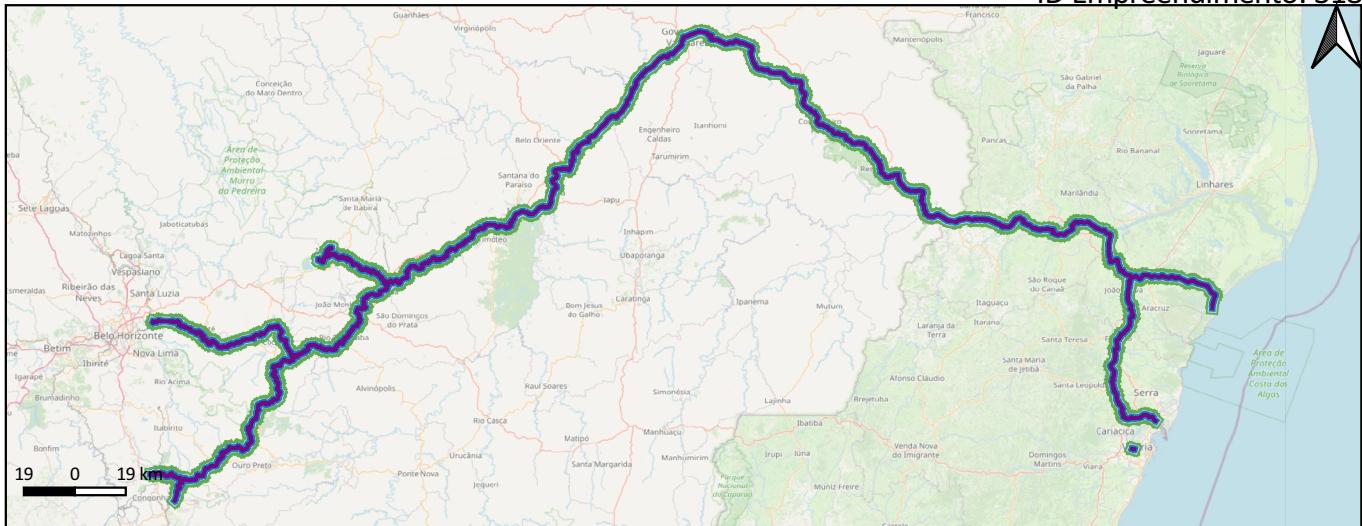
β6 - Acessibilidade: 18.9% de melhoria no tempo de viagem  0.58

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -2.096.532.469  0.59

β8 - Segurança: -3.159.054 potenciais acidentes  0.99

β9 - Sustentabilidade: - 23.561.007 tonCO2  1

IBG : 0.75081  0.75

**Estrada de Ferro Vitória a Minas (Vale S.A.)**
**ID Empreendimento: 318**

**Informações Gerais**
**Respondente:** MT-SNTF e ANTT-SUFER

**Ano de Início:** 2021

**Ano de Término:** 2035

**Status:** Contratado - em execução

**Cenários Considerados:** PNL9, PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

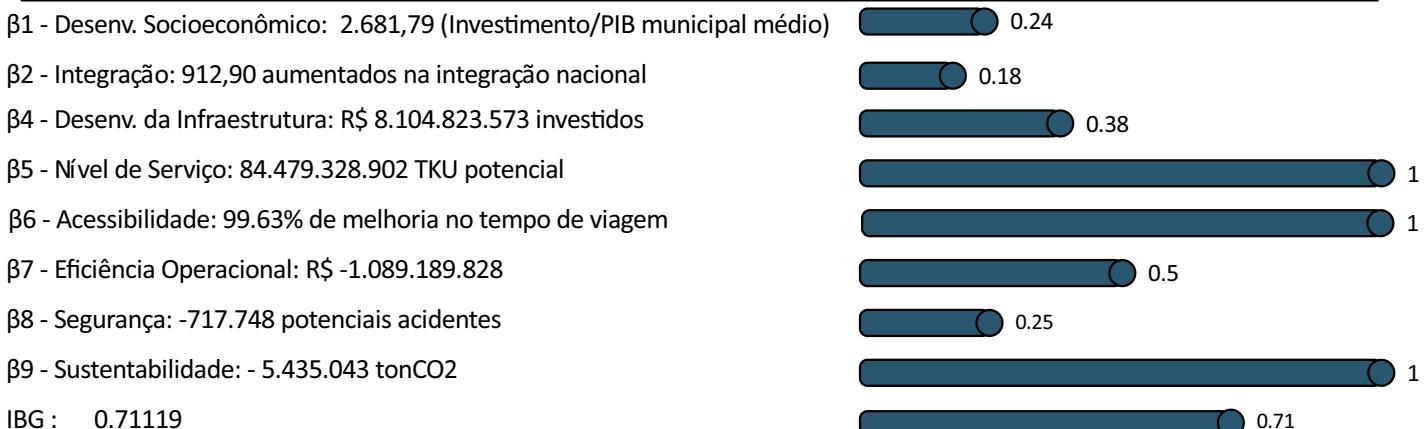
**Grupos de Serviços Considerados:** Ampliação, Implantação, Manutenção, Operação

**Legenda**

- Serviços Lineares Manutenção — (Azul)
- Ampliação — (Vermelho) Operação — (Verde)
- Implantação — (Azul)

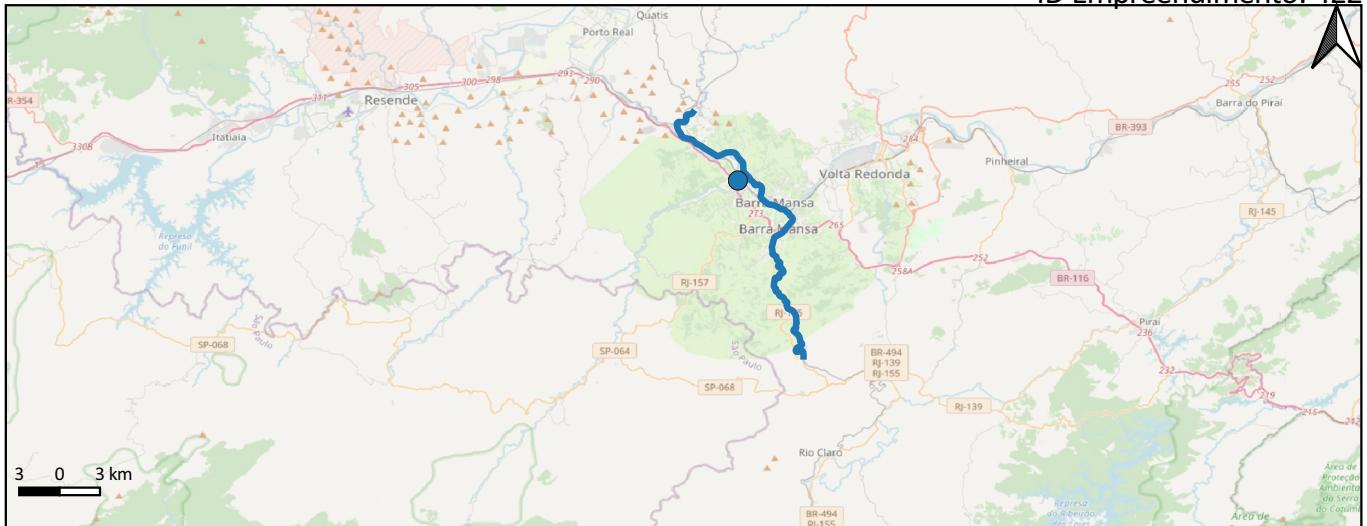
**Indicadores específicos**

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	2.667,23	857	8.060.825.786	77.042.150.000	100 %	-267.156.643	325.970	5.133.972
PSR2	2.679,67	878	8.098.432.108	83.573.740.000	99 %	595.656.233	559.339	5.165.616
PSR3	2.710,79	1.067	8.192.490.222	99.015.480.000	99 %	4.271.123.462	1.662.475	6.399.832
PSR4	2.788,58	1.211	8.427.575.694	142.173.810.000	100 %	24.645.104.115	4.609.176	9.256.071

**Indicadores específicos**


**Adequação no Perímetro Urbano de Barra Mansa e Construção do Pátio Ferroviário**

ID Empreendimento: 422


**Informações Gerais**

Respondente: DNIT-DIF

Ano de Início: 2019

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

**Legenda**

Serviços pontuais      Serviços Lineares  
 Implantação      ●      Implantação      —

**Indicadores específicos**

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	0,00	118	0	0	0 %	0	2.133.527	49.118
PSR2	0,00	118	0	0	0 %	0	3.011.108	54.646
PSR3	0,00	131	0	0	0 %	0	3.499.222	62.577
PSR4	0,00	131	0	0	0 %	0	2.313.944	37.872

**Indicadores específicos**

β1 - Desenv. Socioeconômico: 0,00 (Investimento/PIB municipal médio)

● 0

β2 - Integração: 120,95 aumentados na integração nacional

● 0

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 0 investidos

● 0

β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial

● 0

β6 - Acessibilidade: 0% de melhoria no tempo de viagem

● 0

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -

●

β8 - Segurança: -2.770.079 potenciais acidentes

● 1

β9 - Sustentabilidade: - 54.238 tonCO2

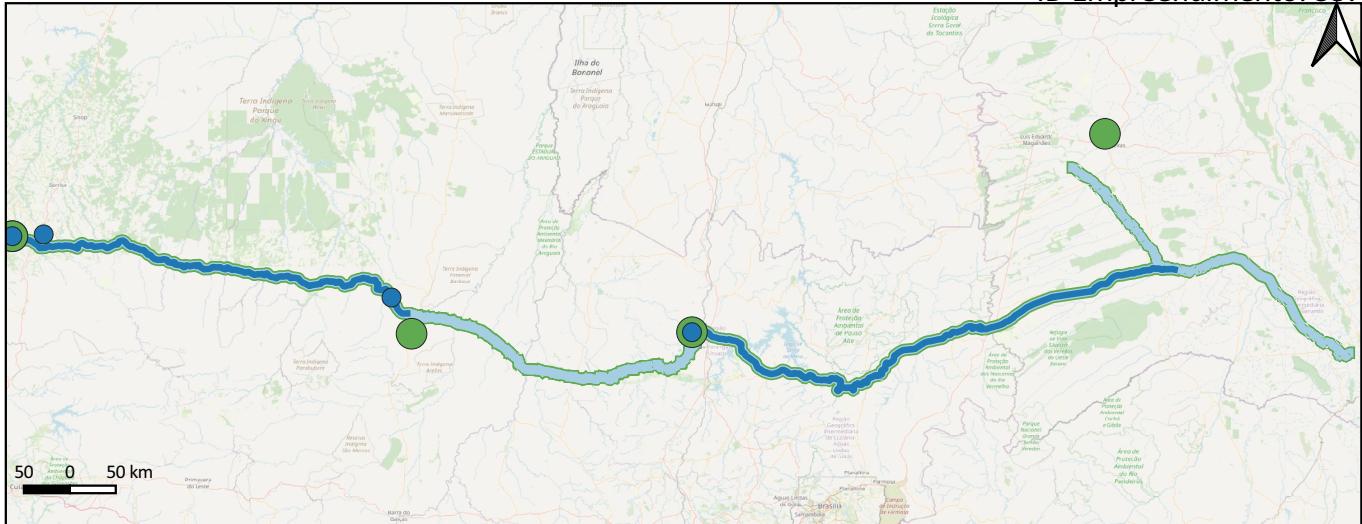
● 0.37

IBG : 0.68661

● 0.69

**Corredor FICO-FIOL: (EF334/354) Caetité-Mara Rosa-Água Boa-Lucas do Rio Verde**

ID Empreendimento: 337


**Informações Gerais**

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2025

Ano de Término: 2056

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PNL9, PSR1A, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

**Legenda**

Serviços pontuais	Serviços Lineares
Implantação	Implantação
Operação	Manutenção
	Operação

**Indicadores específicos**

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	4.447,91	668	6.068.722.532	55.067.990.000	100 %	7.953.406.025	856.299	1.996.336
PSR4	4.500,59	767	6.140.598.470	59.031.900.000	100 %	20.003.172.509	1.449.443	1.888.149

**Indicadores específicos**

β1 - Desenv. Socioeconômico: 4.447,91 (Investimento/PIB municipal médio)



β2 - Integração: 668,20 aumentados na integração nacional



β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 6.068.722.532 investidos



β5 - Nível de Serviço: 55.067.990.000 TKU potencial



β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem



β7 - Eficiência Operacional: R\$ -7.953.406.025



β8 - Segurança: -856.299 potenciais acidentes



β9 - Sustentabilidade: - 1.996.336 tonCO2

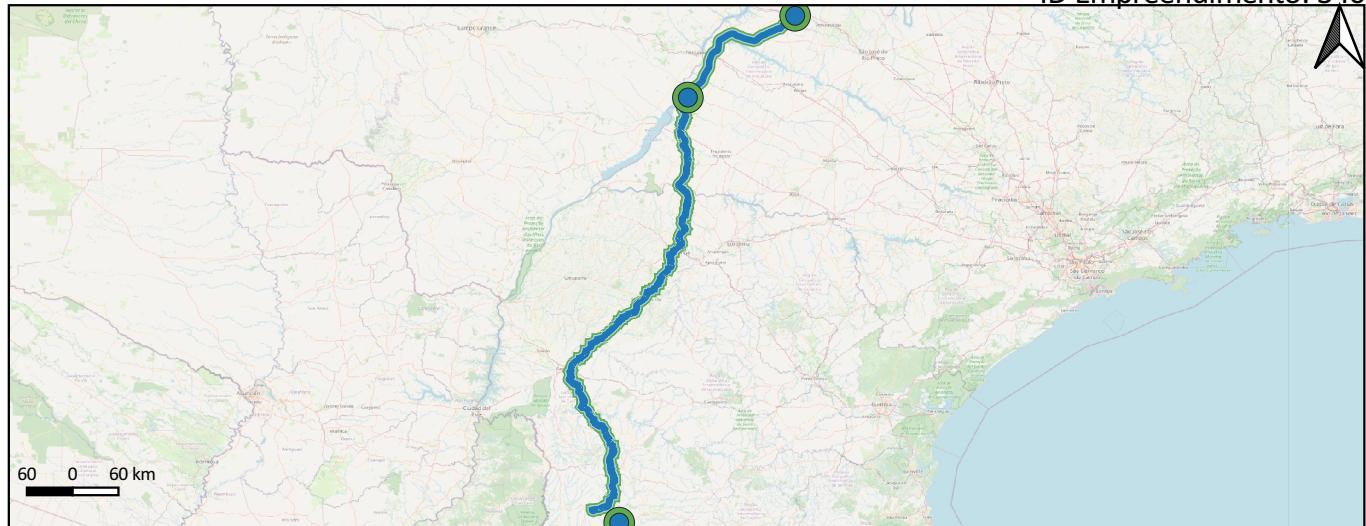


IBG : 0.61292



**Ferrovia Norte Sul Tramo Sul (FNSTS) - Trecho Estrela D'Oeste - Panorama - Chapecó**

ID Empreendimento: 340


**Informações Gerais**

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2025

Ano de Término: 2054

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PNL9, PSR1A, PSR3, PSR4

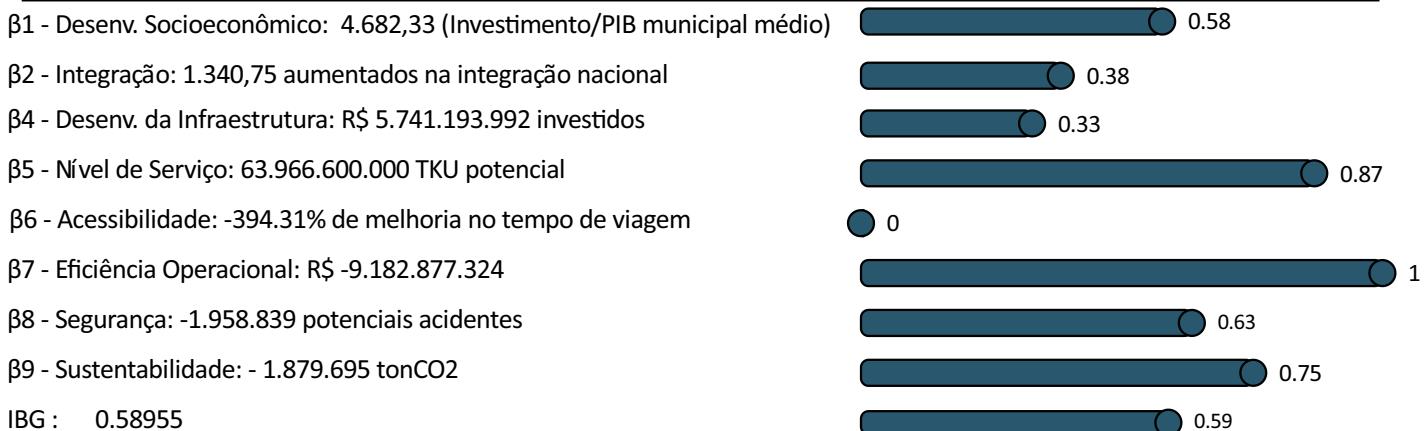
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

**Legenda**

Serviços pontuais	Serviços Lineares
Implantação	Implantação
Operação	Manutenção
	Operação

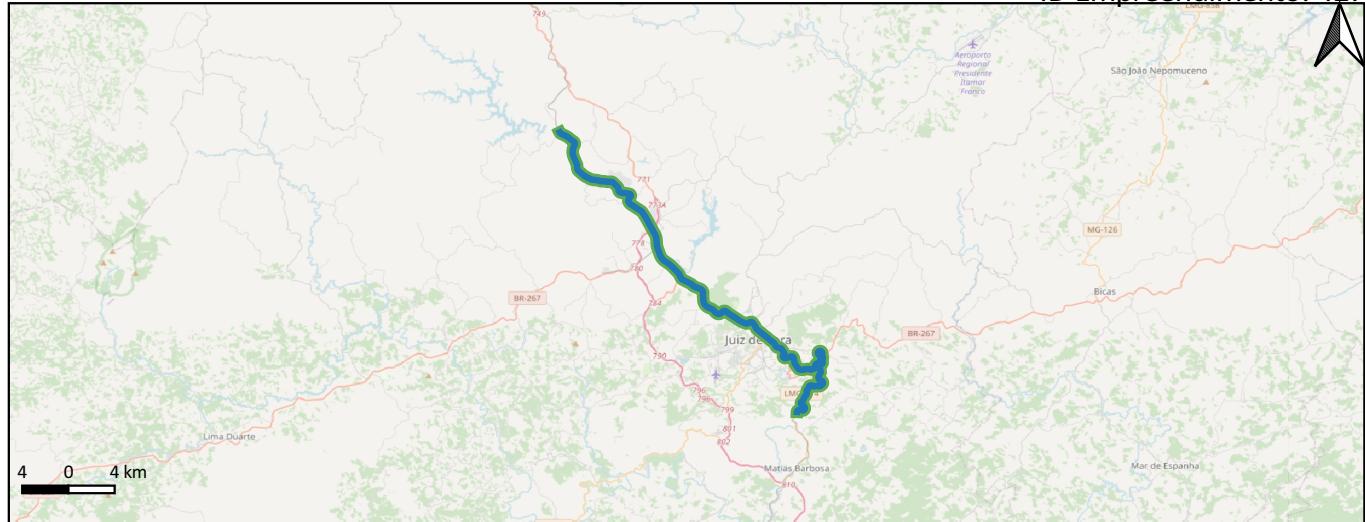
**Indicadores específicos**

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	4.682,33	1.341	5.741.193.992	63.966.600.000	-394 %	9.182.877.324	1.958.839	1.879.695
PSR4	4.696,26	1.353	5.758.276.814	60.561.936.000	-480 %	20.390.843.409	2.093.790	2.126.123

**Indicadores específicos**


**Adequação da Linha Férrea em Juiz de Fora/MG**

ID Empreendimento: 427


**Informações Gerais**

Respondente: DNIT-DIF

Ano de Início: 2012

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

**Legenda**

Serviços Lineares Operação █  
Implantação █

**Indicadores específicos**

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	0,00	190	0	0	0 %	0	0	60.467
PSR2	0,00	190	0	0	0 %	0	0	53.517
PSR3	0,00	209	0	0	0 %	0	0	51.124
PSR4	0,00	227	0	0	0 %	0	0	39.869

**Indicadores específicos**

β1 - Desenv. Socioeconômico: 0,00 (Investimento/PIB municipal médio)

█ 0

β2 - Integração: 194,45 aumentados na integração nacional

█ 0.78

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 0 investidos

█ 0

β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial

█ 0

β6 - Acessibilidade: 0% de melhoria no tempo de viagem

█ 0

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -

█

β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes

█ 0

β9 - Sustentabilidade: - 55.763 tonCO2

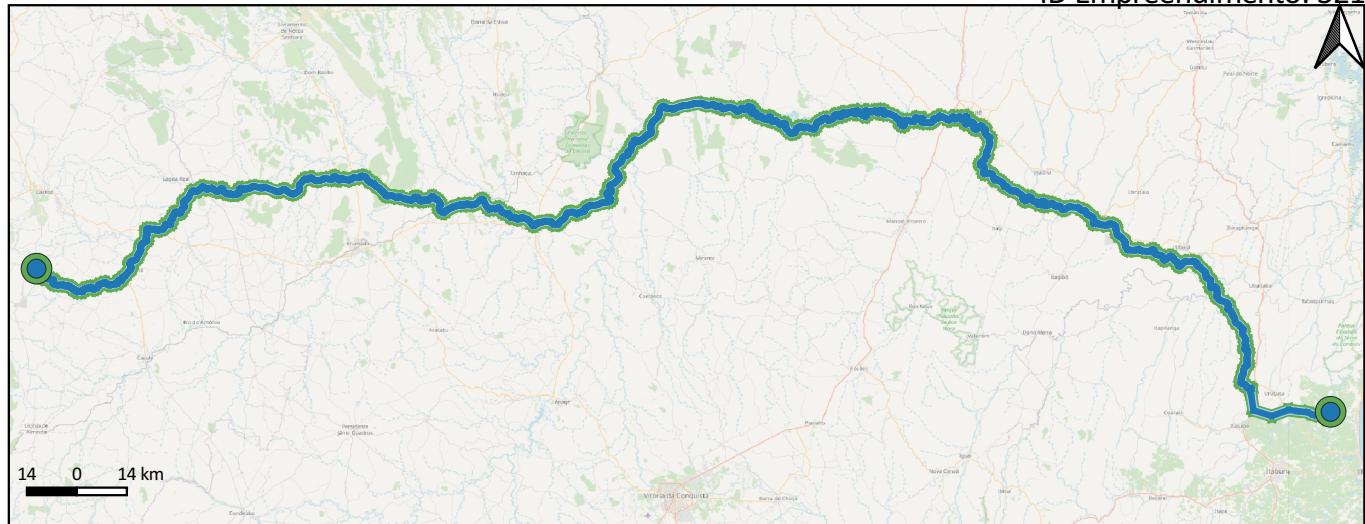
█ 0.4

IBG : 0.58399

█ 0.58

**Ferrovia de Integração Oeste-Leste (BAFER S.A.)**

ID Empreendimento: 321


**Informações Gerais**

Respondente: MT-SNTF e ANTT-SUFER

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PNL9, PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

**Legenda**

Serviços pontuais	Serviços Lineares
Implantação	Implantação
Operação	Manutenção
	Operação

**Indicadores específicos**

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	4.411,90	292	2.890.032.004	20.930.308.000	100 %	-735.826.342	1.377.635	1.280.698
PSR2	4.406,83	292	2.886.705.712	21.304.957.000	100 %	898.070.710	1.437.722	1.386.948
PSR3	4.340,76	377	2.843.429.154	24.999.560.000	100 %	3.610.657.421	1.624.769	1.543.583
PSR4	4.398,42	443	2.881.200.306	28.863.860.000	100 %	9.780.622.848	2.002.025	1.736.206

**Indicadores específicos**

β1 - Desenv. Socioeconômico: 4.393,76 (Investimento/PIB municipal médio)



β2 - Integração: 311,24 aumentados na integração nacional



β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 2.878.149.195 investidos



β5 - Nível de Serviço: 21.999.009.278 TKU potencial



β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem



β7 - Eficiência Operacional: R\$ -861.668.196



β8 - Segurança: -1.456.338 potenciais acidentes



β9 - Sustentabilidade: - 1.380.064 tonCO2

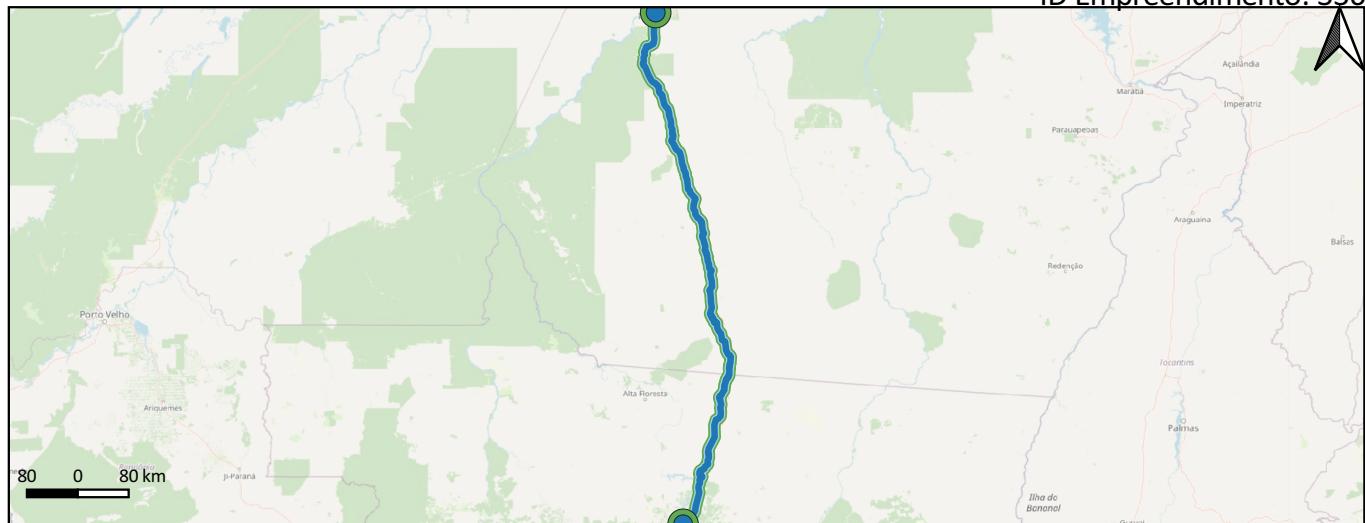


IBG : 0.56058



**Ferrogrão**

ID Empreendimento: 336


**Informações Gerais**

Respondente: ANTT-SUCON

Ano de Início: 2023

Ano de Término: 2052

Status: Em análise prévia (TCU / audiência / consulta pública)

Cenários Considerados: PNL9, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

**Legenda**

Serviços pontuais	Serviços Lineares
Implantação	Implantação
Operação	Manutenção
	Operação

**Indicadores específicos**

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR2	3.181,14	319	4.879.413.678	37.178.920.000	100 %	1.567.208.008	835.430	698.694
PSR3	3.192,27	400	4.896.478.988	40.236.077.000	100 %	5.811.250.254	903.539	881.742
PSR4	3.247,34	483	4.980.955.010	56.685.404.000	100 %	19.208.053.285	1.320.199	1.426.453

**Indicadores específicos**

β1 - Desenv. Socioeconômico: 3.185,39 (Investimento/PIB municipal médio)



β2 - Integração: 350,19 aumentados na integração nacional



β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 4.885.935.125 investidos



β5 - Nível de Serviço: 38.347.201.662 TKU potencial



β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem



β7 - Eficiência Operacional: R\$ -3.189.053.641



β8 - Segurança: -861.458 potenciais acidentes



β9 - Sustentabilidade: - 768.645 tonCO2

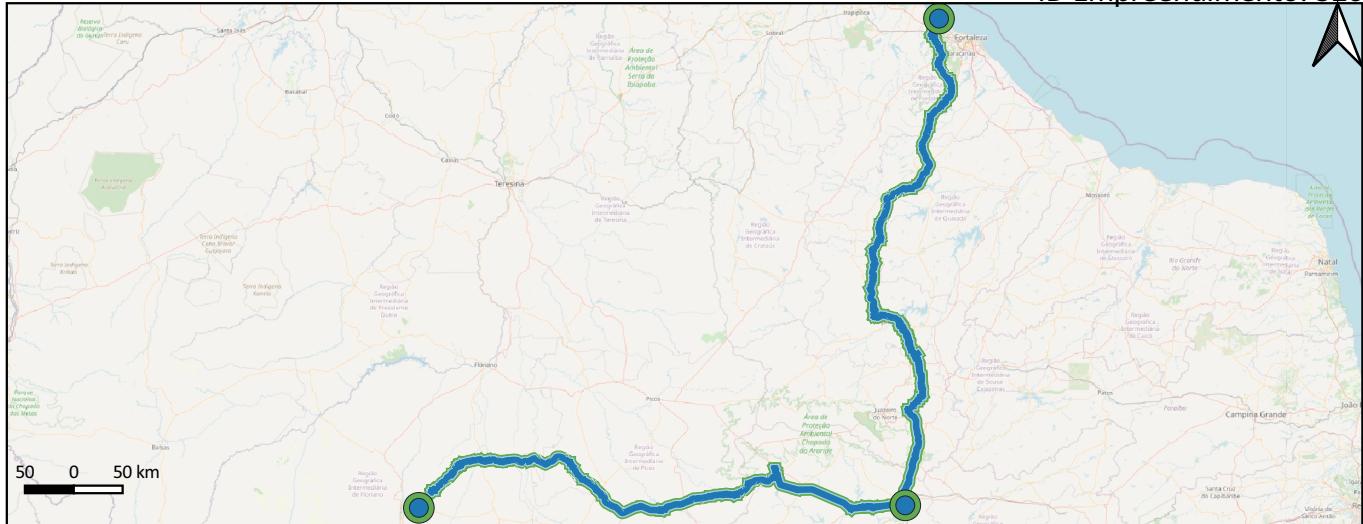


IBG : 0.55308



## **Transnordestina Logística (TLSA)**

ID Empreendimento: 326



## Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF e ANTT-SUFER

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

**Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação**

## Legenda

## Serviços pontuais   Serviços Lineares

Implantação

Operação

Operações

## Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	11.564,77	584	6.188.383.130	4.953.372.000	100 %	-174.140.855	216.378	116.494
PSR2	11.623,14	606	6.219.614.358	6.719.421.400	100 %	283.244.671	1.443.922	178.907
PSR3	11.596,92	784	6.205.581.842	5.801.604.600	100 %	837.919.039	992.393	171.546
PSR4	11.565,13	873	6.188.570.874	20.685.287.000	100 %	7.009.284.282	1.009.573	698.320

## Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 11.593,69 (Investimento/PIB municipal médio)

**B2 - Integração: 637,51 aumentados na integração nacional**

**β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 6.203.857.817 investidos**

β5 - Nível de Serviço: 5.800.009.831 TKU potencial

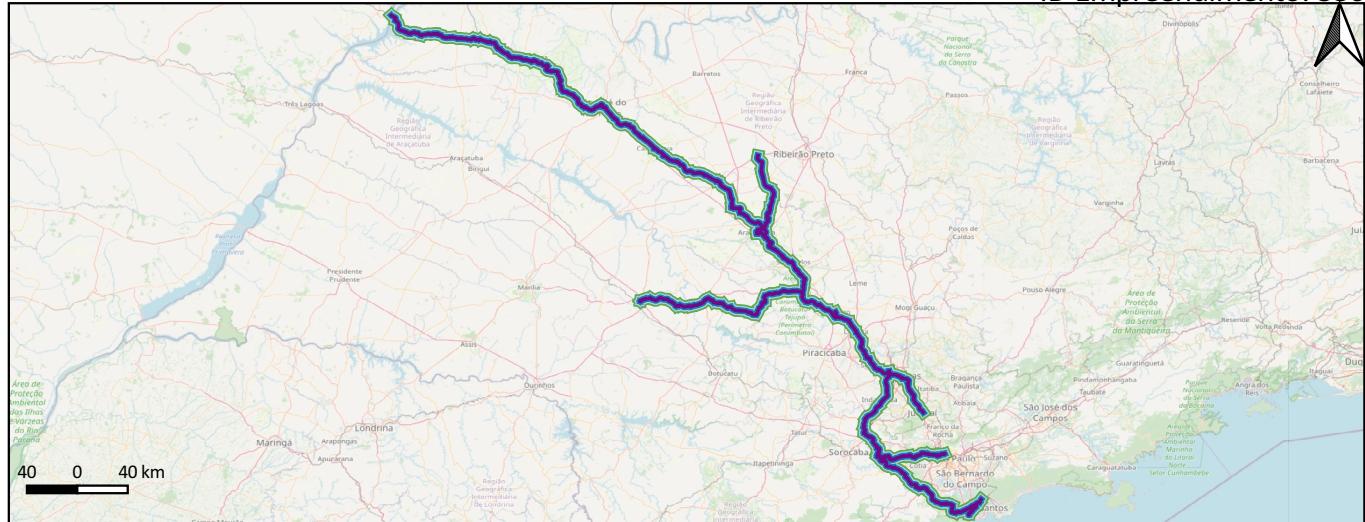
β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -226.265.727

38 - Segurança: -847.475 potenciais acidentes

β9 - Sustentabilidade: - 152 147 tonCO<sub>2</sub>

IBG · 0 52637

**Malha Paulista (Rumo Malha Paulista S.A.)**
**ID Empreendimento: 330**

**Informações Gerais**

Respondente: MT-SNTF e ANTT-SUFER

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2035

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PNL9, PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Implantação, Manutenção, Operação

**Legenda**

- Serviços Lineares Manutenção — (Azul)
- Ampliação — (Vermelho) Operação — (Verde)
- Implantação — (Azul)

**Indicadores específicos**

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	720,87	1.505	11.770.606.140	39.736.710.000	37 %	-299.467.412	479.565	645.408
PSR2	717,83	1.505	11.720.917.454	39.883.026.000	69 %	365.238.118	653.665	987.977
PSR3	712,72	1.603	11.637.522.390	31.703.054.000	98 %	69.987.768	1.036.506	922.274
PSR4	721,88	1.734	11.787.155.350	26.953.253.000	98 %	0	880.872	885.285

**Indicadores específicos**

B1 - Desenv. Socioeconômico: 717,88 (Investimento/PIB municipal médio)

0.06

B2 - Integração: 1.527,36 aumentados na integração nacional

0.31

B4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 11.721.818.256 investidos

0.55

B5 - Nível de Serviço: 37.954.294.632 TKU potencial

0.55

B6 - Acessibilidade: 62.93% de melhoria no tempo de viagem

0.81

B7 - Eficiência Operacional: R\$ -30.665.206

0.35

B8 - Segurança: -671.229 potenciais acidentes

0.25

B9 - Sustentabilidade: - 835.313 tonCO2

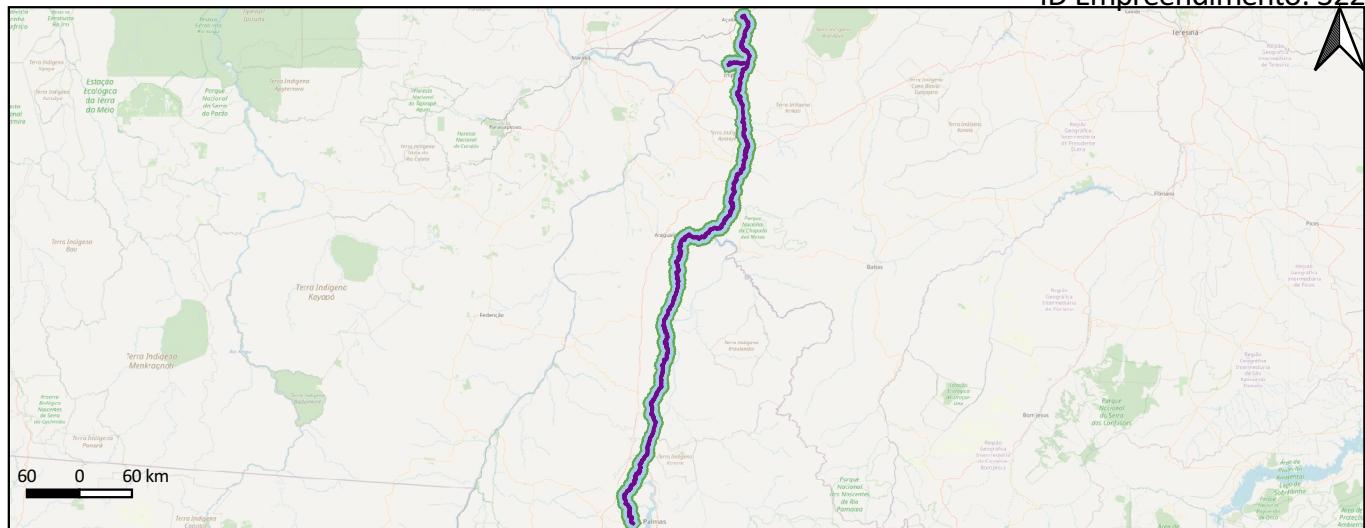
0.36

IBG : 0.51712

0.52

#### Ferrovia Norte Sul Tramo Norte (FNS S.A.)

ID Empreendimento: 322



#### Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF e ANTT-SUFER

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2035

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PNL9, PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

#### Legenda

Serviços Lineares Manutenção —  
Ampliação — Operação —

#### Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	3.451,88	418	3.257.319.234	10.314.301.000	42 %	-169.781.083	3.110.001	272.263
PSR2	3.495,79	419	3.298.757.574	8.406.327.000	33 %	123.145.545	3.137.398	259.608
PSR3	3.480,06	506	3.283.915.334	15.064.123.000	72 %	1.383.510.147	2.998.253	810.005
PSR4	3.504,56	548	3.307.033.070	8.584.367.600	91 %	1.050.251.724	837.327	297.604

#### Indicadores específicos

B1 - Desenv. Socioeconômico: 3.474,55 (Investimento/PIB municipal médio)

0.31

0.07

0.16

0.15

0.72

0.39

0.99

0.16

0.48

B2 - Integração: 438,12 aumentados na integração nacional

B4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 3.278.714.713 investidos

B5 - Nível de Serviço: 10.694.923.119 TKU potencial

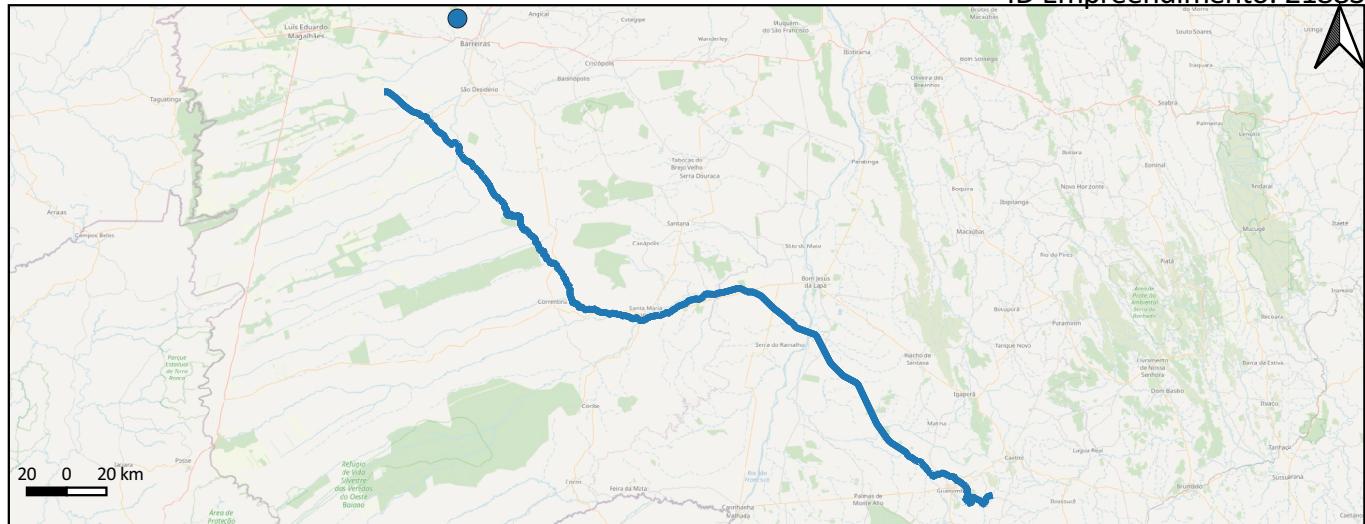
B6 - Acessibilidade: 45.88% de melhoria no tempo de viagem

B7 - Eficiência Operacional: R\$ -293.566.974

B8 - Segurança: -3.094.581 potenciais acidentes

B9 - Sustentabilidade: - 390.513 tonCO2

IBG : 0.48381

**FIOL 2**
**ID Empreendimento: 21883**

**Informações Gerais**

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2010

Ano de Término: 2025

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação

**Legenda**

Serviços pontuais	Serviços Lineares
Implantação	● Implantação

**Indicadores específicos**

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	6.562,38	180	11.029.008.024	2.275.447.800	100 %	-79.995.687	169.908	28.727
PSR2	6.526,08	191	10.967.999.874	1.815.575.000	100 %	76.532.179	138.076	36.720
PSR3	13.756,46	260	23.119.662.912	25.748.292.000	100 %	3.718.796.084	856.299	1.197.135
PSR4	6.978,58	293	11.728.486.804	22.766.285.000	100 %	7.714.437.258	713.208	758.611

**Indicadores específicos**

β1 - Desenv. Socioeconômico: 8.193,53 (Investimento/PIB municipal médio)



β2 - Integração: 202,46 aumentados na integração nacional



β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 13.770.383.119 investidos



β5 - Nível de Serviço: 7.471.370.997 TKU potencial



β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem



β7 - Eficiência Operacional: R\$ -846.260.811



β8 - Segurança: -315.052 potenciais acidentes



β9 - Sustentabilidade: - 298.780 tonCO2



IBG : 0.47916

