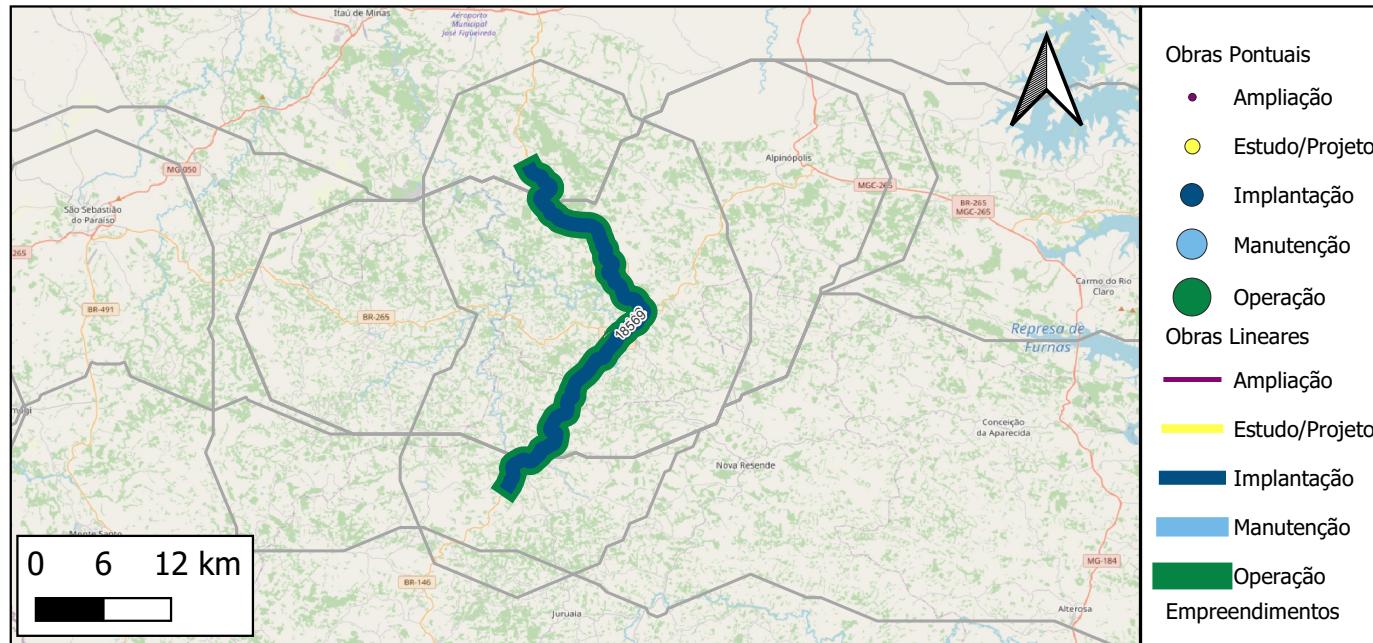


Ficha Cadastral de Empreendimento - Rodoviário

INFRA S.A.

ID 59 : BR-146/MG

Nome Padronizado: Implantação do Trecho Rodoviário Patos de Minas - Araxá - Div. MG/SP na BR-146/MG



Respondente Empreendimento: INFRA S.A.

Responsável Execução: DNIT

Responsável Gestão: DNIT

Infraestrutura principal: BR-146/MG

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2014;

Ano de conclusão (última obra): 2017

Duração total avaliada: 3 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	44
Operação	Operação de concessão	Trecho Rodoviário	1	44

Valor global declarado: R\$68.915.216, sendo R\$68.915.216 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 2

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
14412	Operação da BR-146/MG	Operação	Operação de concessão	Trecho Rodoviário	44	NULL	NULL	Em concepção	EPL
8569	Construção de Trecho Rodoviário - Patos de Minas - Araxá - Div. MG/SP - na BR-146/MG	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	44	2014	3	Encerrado - Concluído	DNIT-DIR

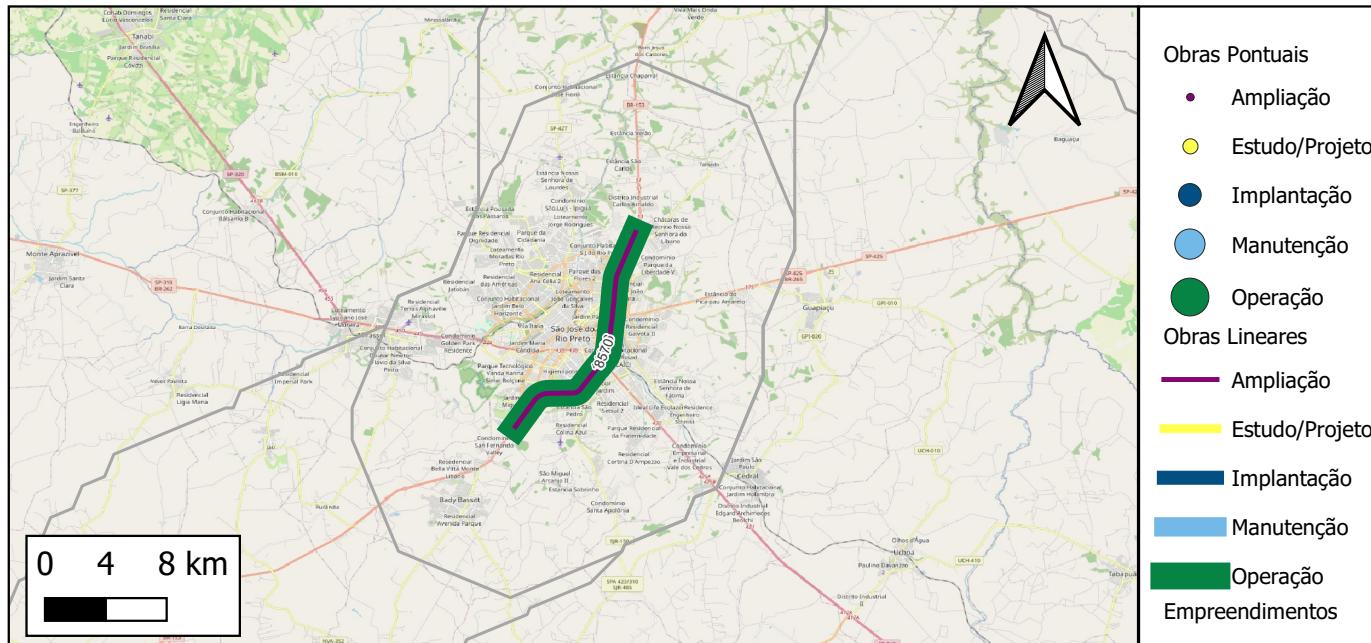
Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

Ficha Cadastral de Empreendimento - Rodoviário

INFRA S.A.

ID 60 : BR-153/SP

Nome Padronizado: Ampliação do Trecho Rodoviário Acesso a Onda Verde - Entroncamento SP-355 na BR-153/SP



- Obras Pontuais**
 - Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação

- Obras Lineares**
 - Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação

- Empreendimentos**

Respondente Empreendimento: INFRA S.A.

Responsável Execução: DNIT

Responsável Gestão: DNIT

Infraestrutura principal: BR-153/SP

Status Avaliado: Contratado - em execução

Ano declarado de início das obras: 2014;

Ano de conclusão (última obra): 2021

Duração total avaliada: 7 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Ampliação	Ampliação	Trecho Rodoviário	1	17
Operação	Operação de concessão	Trecho Rodoviário	1	17

Valor global declarado: R\$268.557.280, sendo R\$268.557.280 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 2

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
14626	Operação da BR-153/SP	Operação	Operação de concessão	Trecho Rodoviário	17	NULL	NULL	Contratado - em execução	EPL
8570	Adequação de Trecho Rodoviário - Acesso a Onda Verde - Entroncamento SP-355 - na BR-153/SP	Ampliação	Ampliação	Trecho Rodoviário	17	2014	7	Contratado - em execução	DNIT-DIR

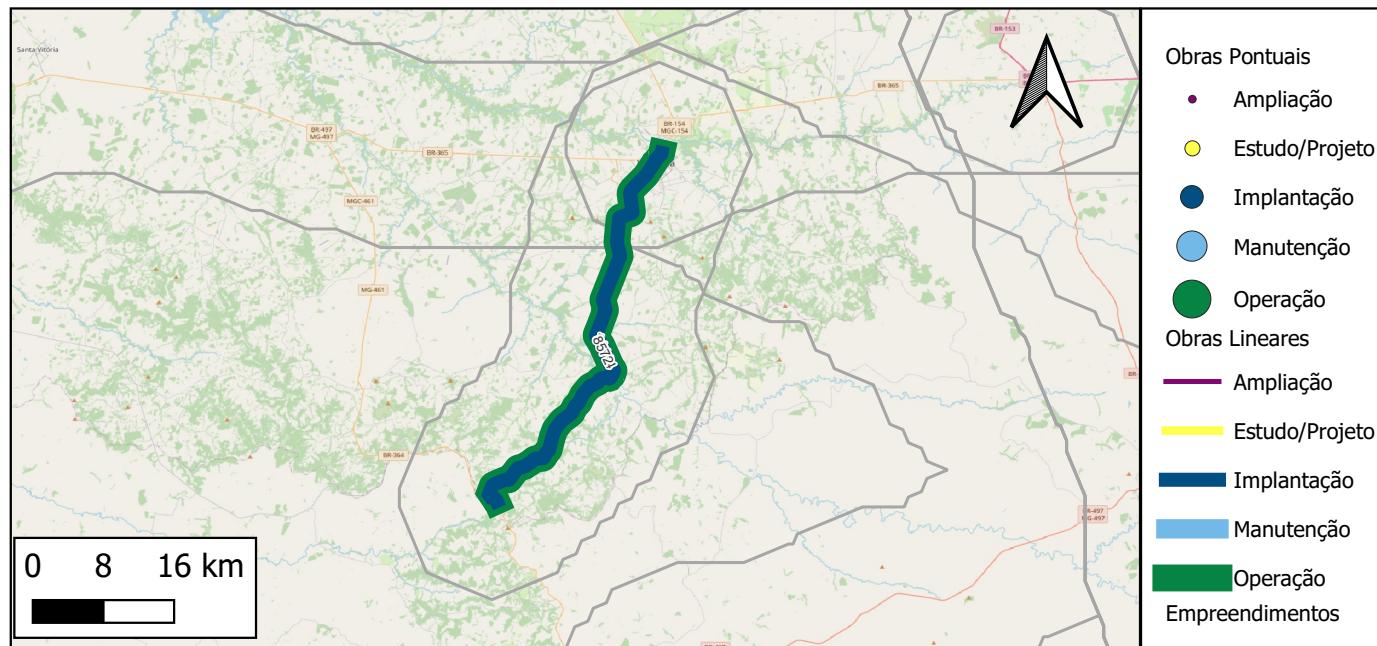
Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

Ficha Cadastral de Empreendimento - Rodoviário

INFRA S.A.

ID 62 : BR-154/MG

Nome Padronizado: Implantação do Trecho Rodoviário Entr. BR-364 - Entr. BR-365 na BR-154/MG



- Obras Pontuais
 - Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
 - Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: INFRA S.A.

Responsável Execução: DNIT

Responsável Gestão: DNIT

Infraestrutura principal: BR-154/MG

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2018;

Ano de conclusão (última obra): 2020

Duração total avaliada: 2 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	53
Operação	Operação de concessão	Trecho Rodoviário	1	53

Valor global declarado: R\$84.007.904, sendo R\$84.007.904 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

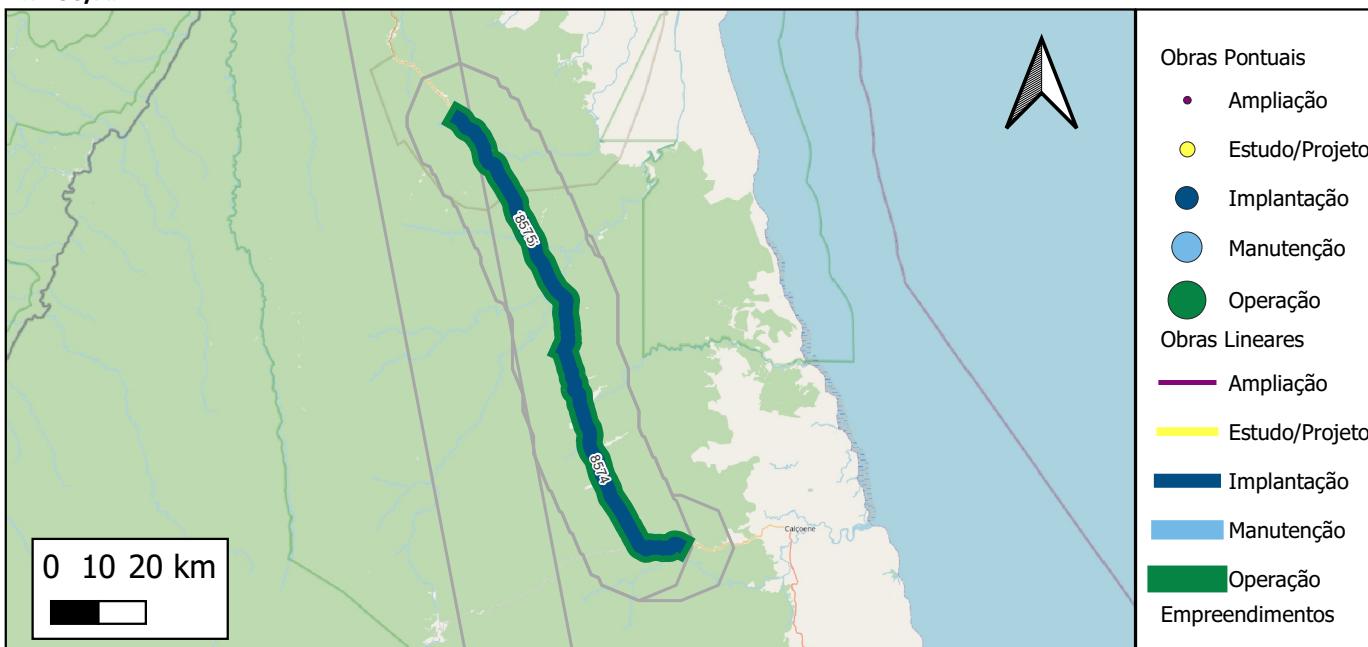
Quantidade total de obras cadastradas: 2

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
14414	Operação da BR-154/MG	Operação	Operação de concessão	Trecho Rodoviário	53	NULL	NULL	Em concepção	EPL
8572	Construção de Trecho Rodoviário - Entr. BR-364 - Entr. BR-365 - na BR-154/MG	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	53	2018	2	Encerrado - Concluído	DNIT-DIR

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 63 : BR-156/AP (trecho Ferreira Gomes - Oiapoque)

Nome Padronizado: Implantação do Trecho Rodoviário Ferreira Gomes - Oiapoque (Fronteira com a Guiana Francesa) na BR-156/AP



Respondente Empreendimento: INFRA S.A.

Responsável Execução: DNIT

Responsável Gestão: DNIT

Infraestrutura principal: BR-156/AP

Status Avaliado: Contratado - em execução

Ano declarado de início das obras: 2017;

Ano de conclusão (última obra): 2021

Duração total avaliada: 4 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	2	111
Operação	Operação de concessão	Trecho Rodoviário	1	111

Valor global declarado: R\$360.535.500, sendo R\$360.535.500 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 3

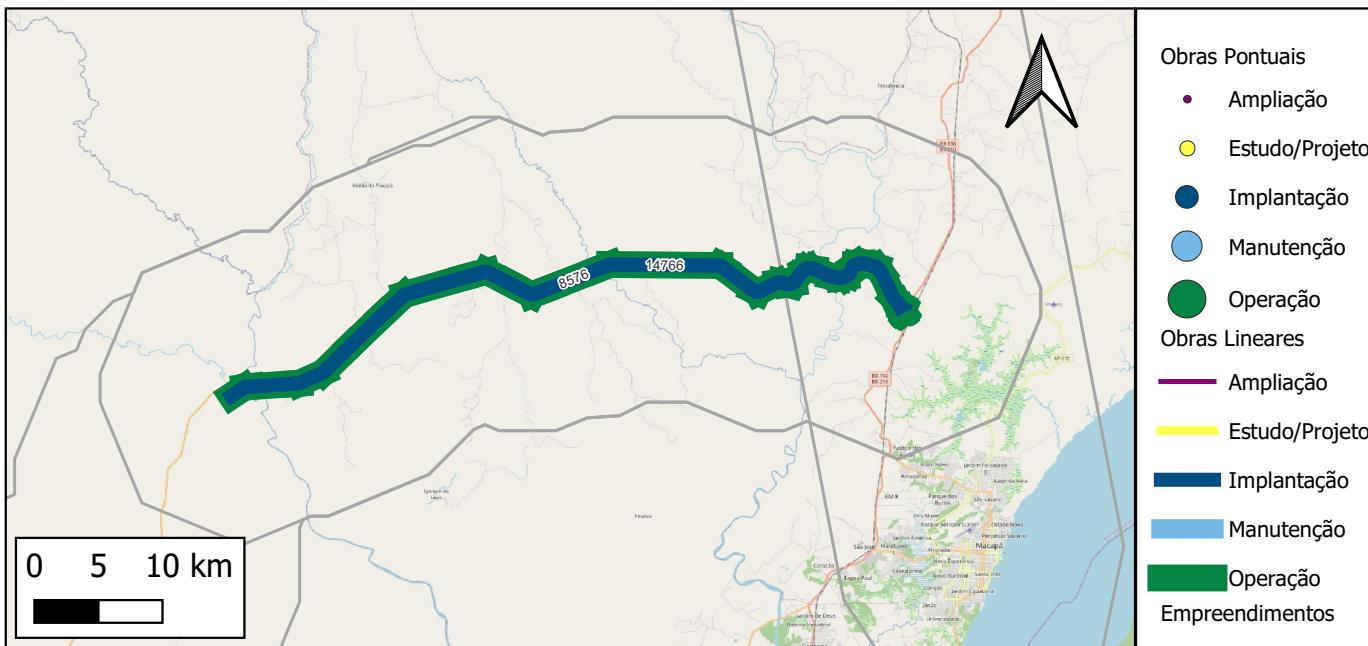
ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
14415	Operação da BR-156/AP	Operação	Operação de concessão	Trecho Rodoviário	111	NULL	NULL	Em concepção	EPL
8574	Construção de Trecho Rodoviário - Ferreira Gomes - Oiapoque (Fronteira com a Guiana Francesa)	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	55	2017	4	Contratado - em execução	DNIT-DIR
8575	Construção de Trecho Rodoviário - Ferreira Gomes - Oiapoque (Fronteira com a Guiana Francesa)	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	56	2017	4	Encerrado - Concluído	DNIT-DIR

Ficha Cadastral de Empreendimento - Rodoviário

INFRA S.A.

ID 64 : BR-156/AP (trecho Laranjal do Jari - Ent. BR-210/AP-030 (Macapá))

Nome Padronizado: Implantação do Trecho Rodoviário Laranjal do Jari - Ent. BR-210/AP-030 (Macapá) na BR-156/AP



Respondente Empreendimento: INFRA S.A.

Responsável Execução: DNIT

Responsável Gestão: DNIT

Infraestrutura principal: BR-156/AP

Status Avaliado: Contratado - em execução

Ano declarado de início das obras: 2013;

Ano de conclusão (última obra): 2025

Duração total avaliada: 12 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	2	122
Operação	Operação de concessão	Trecho Rodoviário	1	61

Valor global declarado: R\$373.092.860, sendo R\$373.092.860 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 3

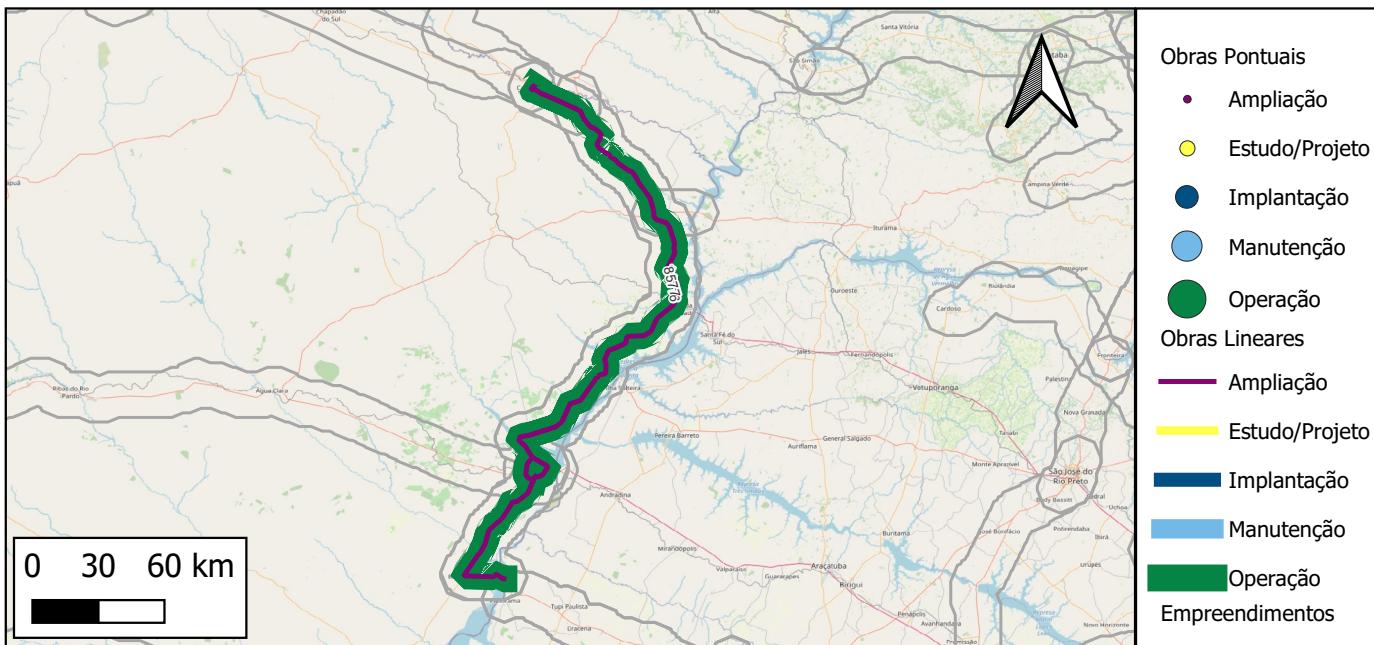
ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
14766	Operação de BR-156/AP (trecho Laranjal do Jari - Ent. BR-210/AP-030 (Macapá))	Operação	Operação de concessão	Trecho Rodoviário	61	2013	NULL	Em concepção	EPL
8573	Construção de Trecho Rodoviário - Laranjal do Jari - Ent. BR-210/AP-030 (Macapá) - na BR-156/AP	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	61	2013	6	Encerrado - Concluído	DNIT-DIR
8576	Construção de Trecho Rodoviário - Laranjal do Jari - Ent. BR-210/AP-030 (Macapá) - na BR-156/AP	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	61	2020	5	Contratado - em execução	DNIT-DIR

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

Ficha Cadastral de Empreendimento - Rodoviário

ID 65 : BR-158/MS

Nome Padronizado: Implantação do Anel Rodoviário de Três Lagoas na BR-158/MS



Respondente Empreendimento: INFRA S.A.

Responsável Execução: DNIT

Responsável Gestão: DNI

Infraestrutura principal: BR-158/MS

Status Avaliado: Contratado - em execução

Ano declarado de início das obras: 2021;

Ano de conclusão (última obra): 2024

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Ampliação	Ampliação	Trecho Rodoviário	1	372
Operação	Operação de concessão	Trecho Rodoviário	1	372

Valor global declarado: R\$157.325.500, sendo R\$157.325.500 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

Detalhamento de Obras de Empreendimentos

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
14416	Operação da BR-158/MS	Operação	Operação de concessão	Trecho Rodoviário	372	NULL	NULL	Contratado - em execução	EPL
8577	Construção de Anel Rodoviário em Três Lagoas - nas BRs 262/158/MS	Ampliação	Ampliação	Trecho Rodoviário	372	2021	3	Contratado - em execução	DNIT-DIR

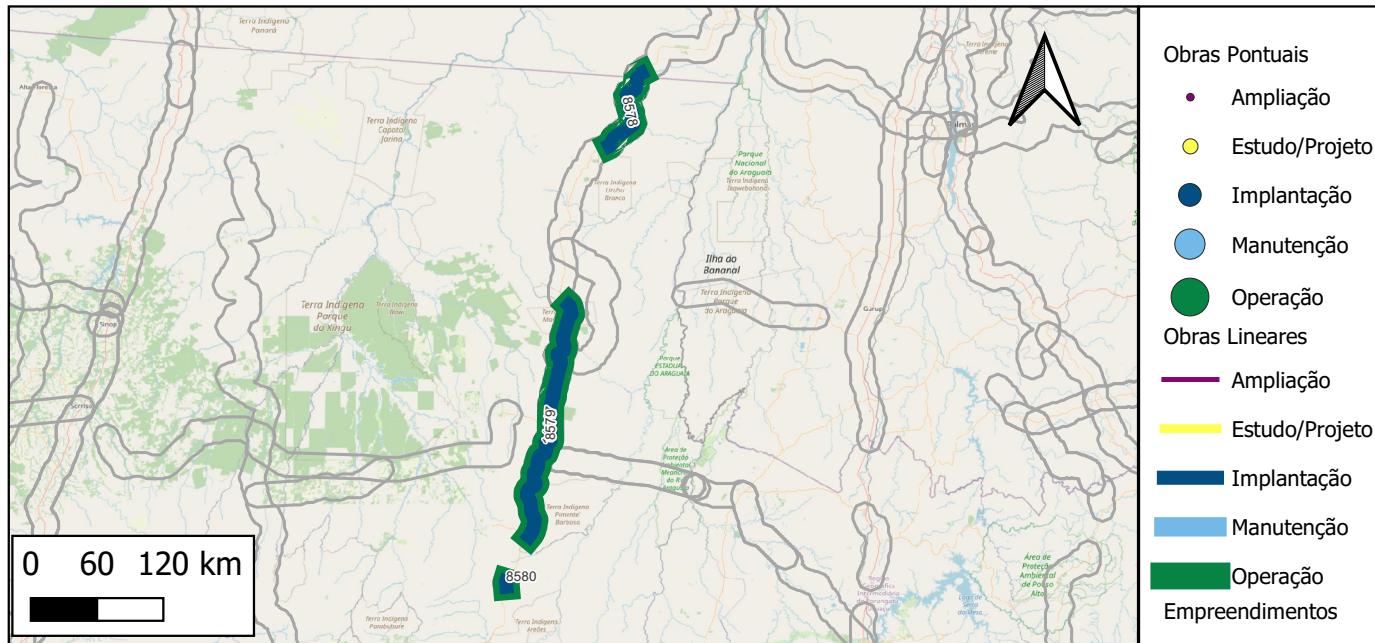
Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

Ficha Cadastral de Empreendimento - Rodoviário

INFRA S.A.

ID 66 : BR-158/MT

Nome Padronizado: Implantação do Trecho Rodoviário Divisa PA/MT - Entr. MT-326 (A) (p/Canarana) na BR-158/MT



- Obras Pontuais
 - Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação

- Obras Lineares
 - Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação

- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: INFRA S.A.

Responsável Execução: DNIT

Responsável Gestão: DNIT

Infraestrutura principal: BR-158/MT

Status Avaliado: Contratado - em execução

Ano declarado de início das obras: 2005;

Ano de conclusão (última obra): 2024

Duração total avaliada: 19 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	3	334
Operação	Operação de concessão	Trecho Rodoviário	1	334

Valor global declarado: R\$376.019.420, sendo R\$376.019.420 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 4

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
14417	Operação da BR-158/MT	Operação	Operação de concessão	Trecho Rodoviário	334	NULL	NULL	Em concepção	EPL
8578	Construção de Trecho Rodoviário - Divisa PA/MT - Entr. MT-326 (A) (p/Canarana) - na BR-158/MT	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	88	2020	4	Contratado - em execução	DNIT-DIR
8579	Construção de Trecho Rodoviário - Divisa PA/MT - Entr. MT-326 (A) (p/Canarana) - na BR-158/MT	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	241	2005	6	Encerrado - Concluído	DNIT-DIR
8580	Construção de Trecho Rodoviário - Divisa PA/MT - Entr. MT-326 (A) (p/Canarana) - na BR-158/MT	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	5	2008	12	Encerrado - Concluído	DNIT-DIR

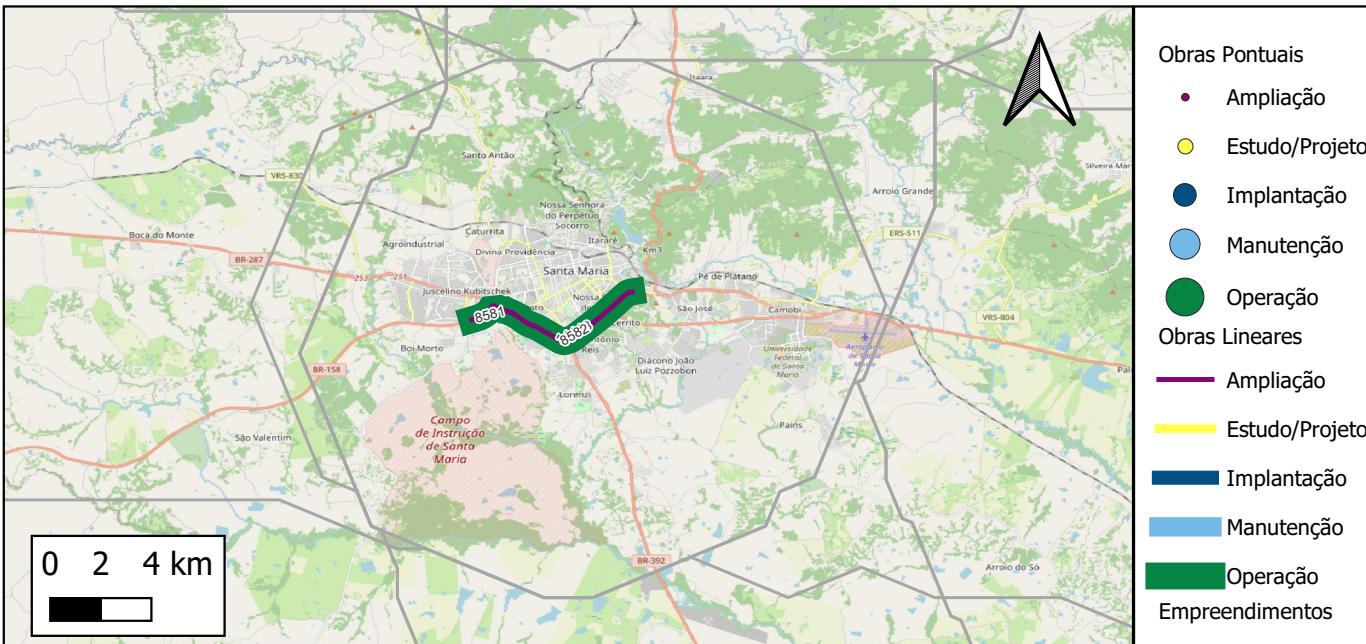
Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

Ficha Cadastral de Empreendimento - Rodoviário

INFRA S.A.

ID 67 : BR-158/RS

Nome Padronizado: Ampliação de Travessia Urbana em Santa Maria na BR-158/RS



Respondente Empreendimento: INFRA S.A.

Responsável Execução: DNIT

Responsável Gestão: DNIT

Infraestrutura principal: BR-158/RS

Status Avaliado: Contratado - em execução

Ano declarado de início das obras: 2013;

Ano de conclusão (última obra): 2024

Duração total avaliada: 11 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Ampliação	Ampliação	Trecho Rodoviário	2	8
Operação	Operação de concessão	Trecho Rodoviário	1	8

Valor global declarado: R\$448.818.820, sendo R\$448.818.820 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
14418	Operação da BR-158/RS	Operação	Operação de concessão	Trecho Rodoviário	8	NULL	NULL	Contratado - em execução	EPL
8581	Adequação De Travessia Urbana Em Santa Maria - Na Br-158/287/Rs No Município De Santa Maria	Ampliação	Ampliação	Trecho Rodoviário	2	2013	11	Contratado - em execução	DNIT-DIR
8582	Adequação De Travessia Urbana Em Santa Maria - Na Br-158/287/Rs No Município De Santa Maria	Ampliação	Ampliação	Trecho Rodoviário	6	2013	11	Contratado - em execução	DNIT-DIR

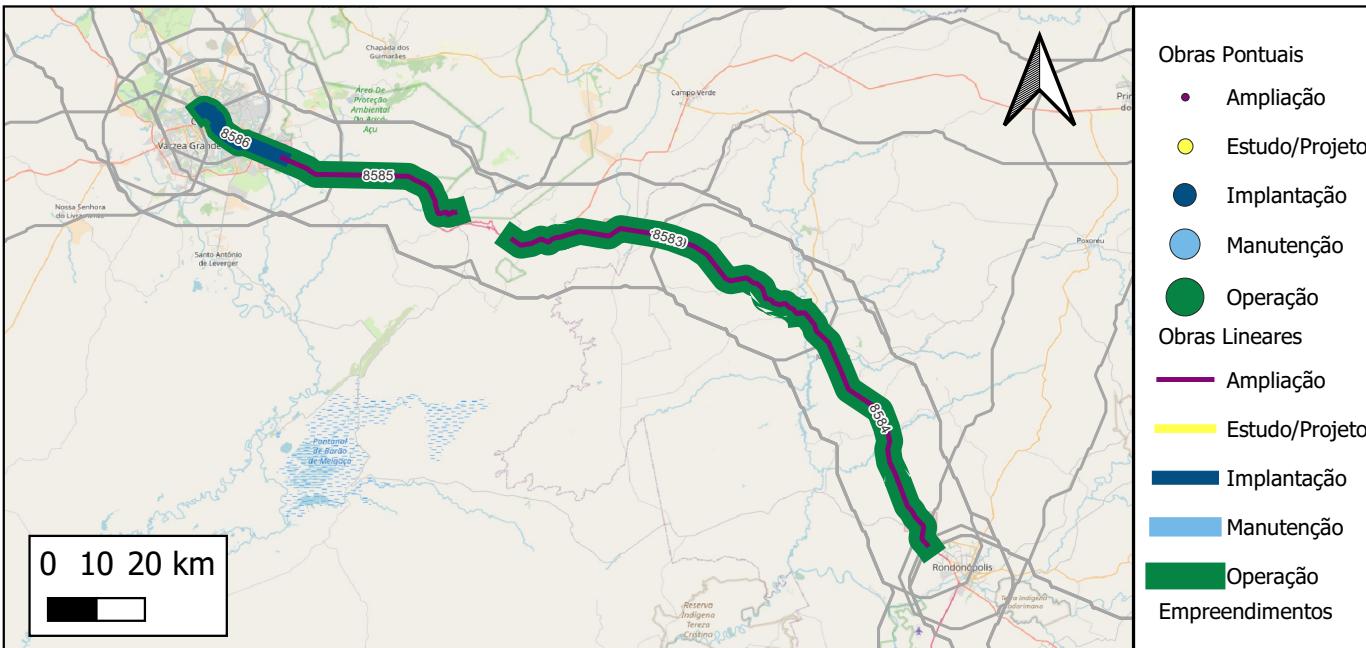
Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

Ficha Cadastral de Empreendimento - Rodoviário

INFRA S.A.

ID 68 : BR-163/MT

Nome Padronizado: Ampliação do Trecho Rodoviário Rondonópolis - Cuiabá - Posto Gil na BR-163/MT



Respondente Empreendimento: INFRA S.A.

Responsável Execução: DNIT

Responsável Gestão: DNIT

Infraestrutura principal: BR-163/MT

Status Avaliado: Contratado - em execução

Ano declarado de início das obras: 2011;

Ano de conclusão (última obra): 2021

Duração total avaliada: 10 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Ampliação	Ampliação	Trecho Rodoviário	3	170
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	21
Operação	Operação de concessão	Trecho Rodoviário	1	191

Valor global declarado: R\$1.268.959.000, sendo R\$1.268.959.000 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 5

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
14419	Operação da BR-163/MT	Operação	Operação de concessão	Trecho Rodoviário	191	NULL	NULL	Em concepção	EPL
8586	Adequação de Trecho Rodoviário - Rondonópolis - Cuiabá - Posto Gil - na BR-163/MT (Trecho 4)	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	21	2011	9	Encerrado - Concluído	DNIT-DIR
8583	Adequação de Trecho Rodoviário - Rondonópolis - Cuiabá - Posto Gil - na BR-163/MT (Trecho 1)	Ampliação	Ampliação	Trecho Rodoviário	69	2014	7	Contratado - em execução	DNIT-DIR
8584	Adequação de Trecho Rodoviário - Rondonópolis - Cuiabá - Posto Gil - na BR-163/MT (Trecho 2)	Ampliação	Ampliação	Trecho Rodoviário	59	2013	8	Contratado - em execução	DNIT-DIR
8585	Adequação de Trecho Rodoviário - Rondonópolis - Cuiabá - Posto Gil - na BR-163/MT (Trecho 3)	Ampliação	Ampliação	Trecho Rodoviário	42	2014	7	Contratado - em execução	DNIT-DIR

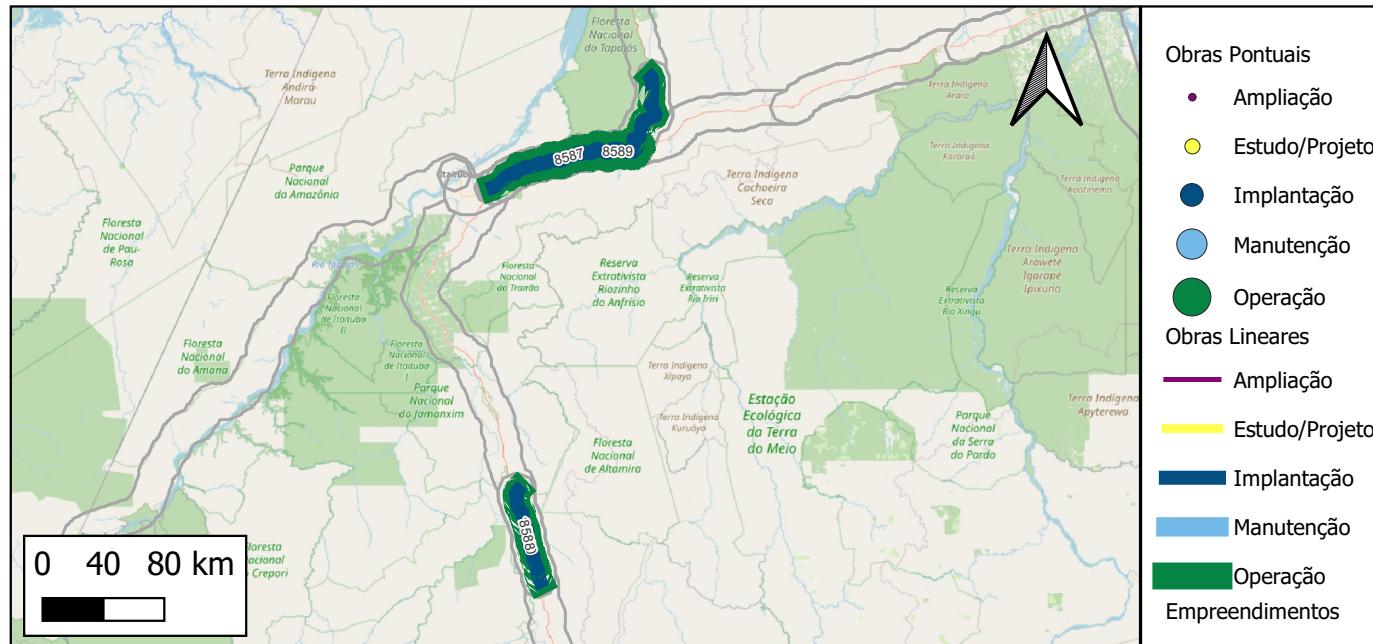
Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

Ficha Cadastral de Empreendimento - Rodoviário

INFRA S.A.

ID 69 : BR-163/PA

Nome Padronizado: Implantação do Trecho Rodoviário Divisa MT/PA - Santarém na BR-163/PA



Respondente Empreendimento: INFRA S.A.

Responsável Execução: DNIT

Responsável Gestão: DNIT

Infraestrutura principal: BR-163/PA

Status Avaliado: Contratado - em execução

Ano declarado de início das obras: 2013;

Ano de conclusão (última obra): 2022

Duração total avaliada: 9 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	3	329
Operação	Operação de concessão	Trecho Rodoviário	1	233

Valor global declarado: R\$511.645.980, sendo R\$511.645.980 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

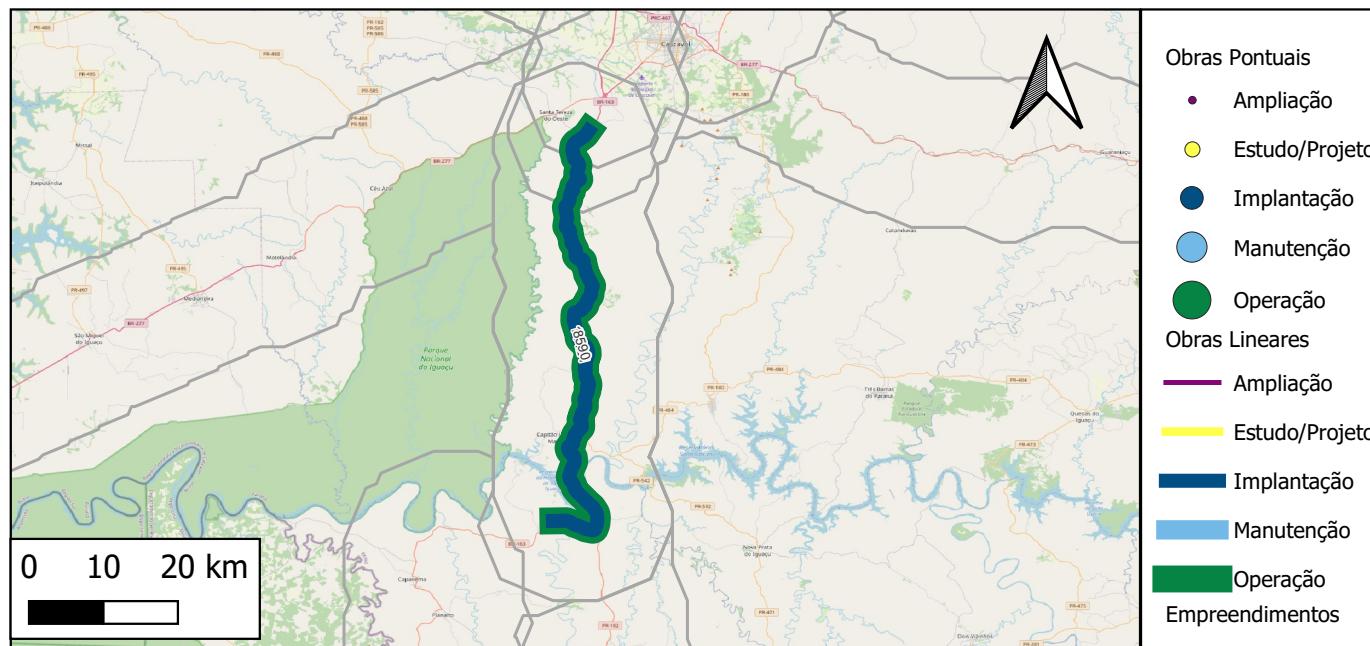
Quantidade total de obras cadastradas: 4

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
14420	Operação da BR-163/PA	Operação	Operação de concessão	Trecho Rodoviário	233	NULL	NULL	Em concepção	EPL
8587	Construção de Trecho Rodoviário - Divisa MT/PA - Santarém - na BR-163/PA (Trecho 1)	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	112	2013	9	Contratado - em execução	DNIT-DIR
8588	Construção De Trecho Rodoviário - Divisa Mt/Pa - Santarém - Na Br-163/Pa (Trecho 2)	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	65	2017	4	Encerrado - Concluído	DNIT-DIR
8589	Construção De Trecho Rodoviário - Divisa Mt/Pa - Santarém - Na Br-163/Pa (Trecho 3)	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	151	2018	4	Contratado - em execução	DNIT-DIR

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 70 : BR-163/PR (trecho Acesso de Cascavel - Marmelândia)

Nome Padronizado: Ampliação do Trecho Rodoviário Entroncamento Br-277 (Acesso Cascavel) - Marmelândia na Br-163/PR



- Obras Pontuais
 - Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação

- Obras Lineares
 - Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação

- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: INFRA S.A.

Responsável Execução: DNIT

Responsável Gestão: DNIT

Infraestrutura principal: BR-163/PR

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2014;

Ano de conclusão (última obra): 2022

Duração total avaliada: 8 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	74
Operação	Operação de concessão	Trecho Rodoviário	1	74

Valor global declarado: R\$706.313.860, sendo R\$706.313.860 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 2

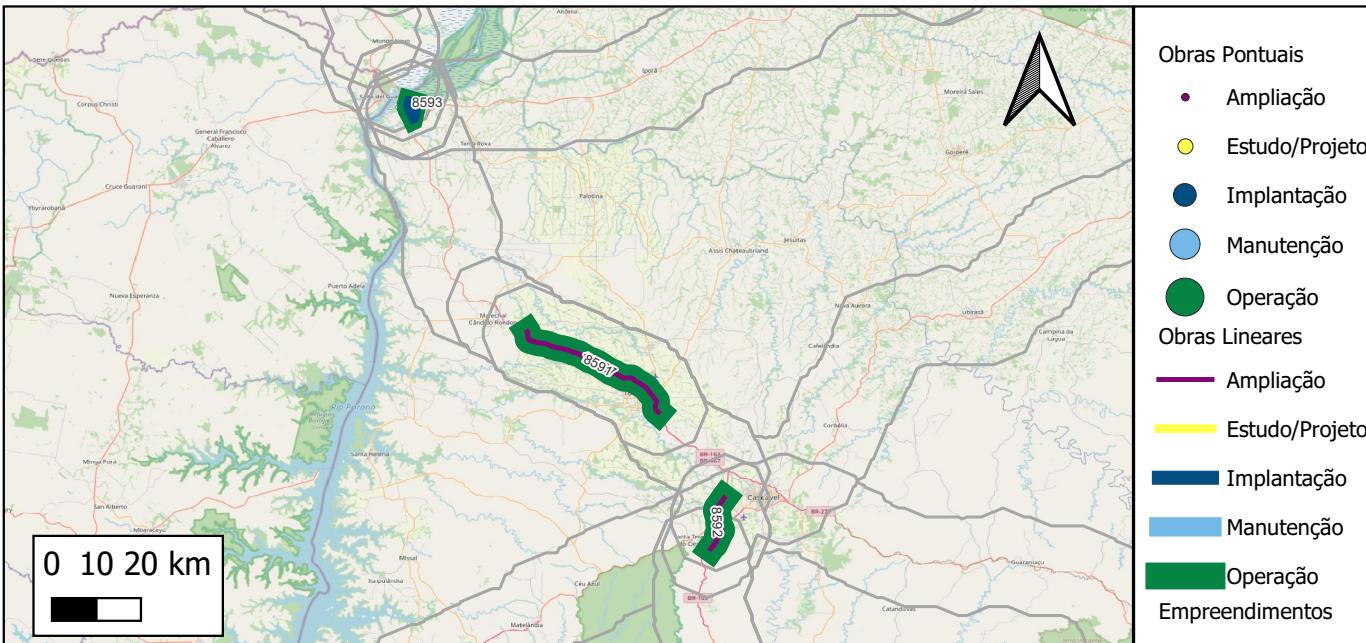
ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
14421	Operação da BR-163/PR	Operação	Operação de concessão	Trecho Rodoviário	74	NULL	NULL	Em concepção	EPL
8590	Adequação De Trecho Rodoviário - Entroncamento Br-277 (Acesso Cascavel) - Marmelândia - Na B	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	74	2014	8	Encerrado - Concluído	DNIT-DIR

Ficha Cadastral de Empreendimento - Rodoviário

INFRA S.A.

ID 71 : BR-163/PR (trecho Cascavel - Guaíra)

Nome Padronizado: Ampliação do Trecho Rodoviário Cascavel - Guaíra na BR-163/PR



- Obras Pontuais**
 - Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação

- Obras Lineares**
 - Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação

- Empreendimentos**

Respondente Empreendimento: INFRA S.A.

Responsável Execução: DNIT

Responsável Gestão: DNIT

Infraestrutura principal: BR-163/PR

Status Avaliado: Contratado - em execução

Ano declarado de início das obras: 2014;

Ano de conclusão (última obra): 2024

Duração total avaliada: 10 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Ampliação	Ampliação	Trecho Rodoviário	2	53
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	3
Operação	Operação de concessão	Trecho Rodoviário	1	56

Valor global declarado: R\$602.215.170, sendo R\$602.215.170 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 4

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
14767	Operação de BR-163/PR (trecho Cascavel - Guaíra)	Operação	Operação de concessão	Trecho Rodoviário	56	2014	NULL	Em concepção	EPL
8593	Adequação De Trecho Rodoviário - Cascavel - Guaíra - Na Br-163/Pr No Estado Do Paraná (Trecho)	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	3	2020	3	Contratado - em execução	DNIT-DIR
8591	Adequação De Trecho Rodoviário - Cascavel - Guaíra - Na Br-163/Pr No Estado Do Paraná (Trecho)	Ampliação	Ampliação	Trecho Rodoviário	39	2014	10	Contratado - em execução	DNIT-DIR
8592	Adequação De Trecho Rodoviário - Cascavel - Guaíra - Na Br-163/Pr No Estado Do Paraná (Trecho)	Ampliação	Ampliação	Trecho Rodoviário	14	2016	4	Contratado - em execução	DNIT-DIR

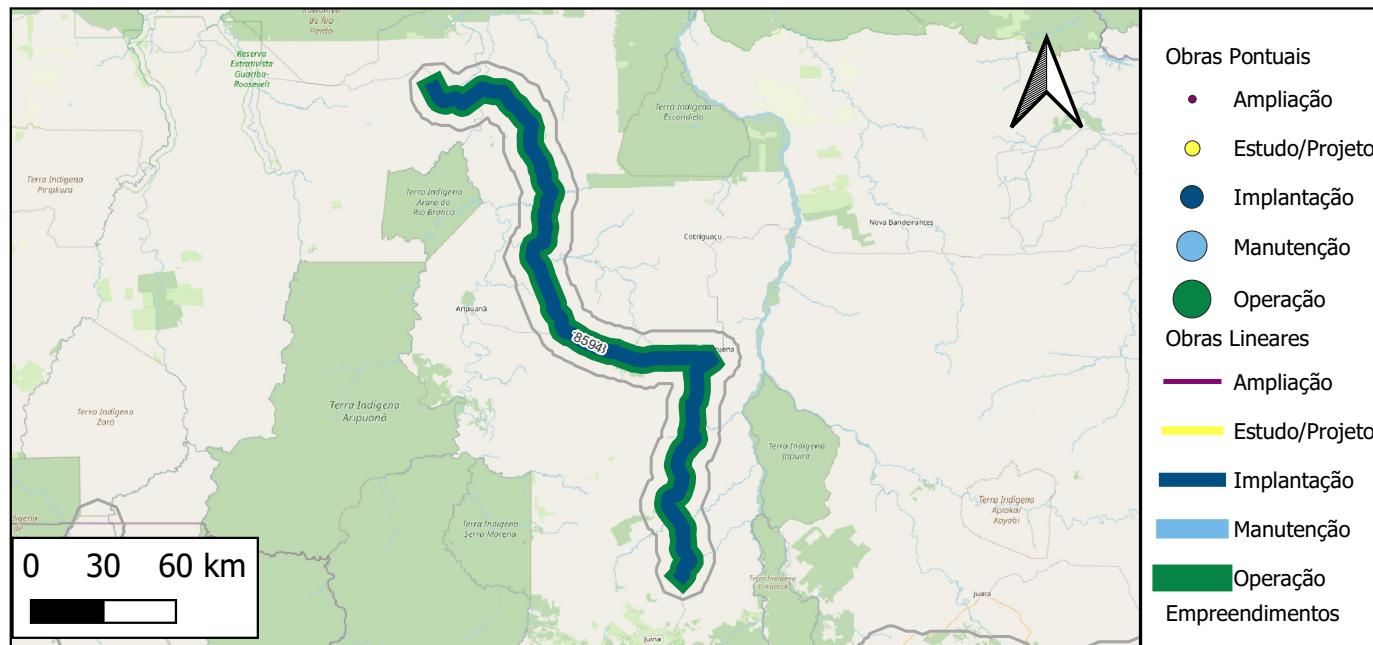
Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

Ficha Cadastral de Empreendimento - Rodoviário

INFRA S.A.

ID 72 : BR-174/MT

Nome Padronizado: Implantação do Trecho Rodoviário Castanheira - Colniza na BR-174/MT



- Obras Pontuais**
 - Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares**
 - Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos**

Respondente Empreendimento: INFRA S.A.

Responsável Execução: DNIT

Responsável Gestão: DNIT

Infraestrutura principal: BR-174/MT

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2013;

Ano de conclusão (última obra): 2021

Duração total avaliada: 8 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	327
Operação	Operação de concessão	Trecho Rodoviário	1	327

Valor global declarado: R\$406.132.830, sendo R\$406.132.830 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 2

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
14423	Operação da BR-174/MT	Operação	Operação de concessão	Trecho Rodoviário	327	NULL	NULL	Em concepção	EPL
8594	Construção de Trecho Rodoviário - Castanheira - Colniza - na BR-174/MT	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	327	2013	8	Encerrado - Concluído	DNIT-DIR

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

Ficha Cadastral de Empreendimento - Rodoviário

INFRA S.A.

ID 73 : BR-222/CE (Caucaia - Entroncamento Acesso ao Porto de Pecém)

Nome Padronizado: Ampliação do Trecho Rodoviário Caucaia - Entroncamento Acesso ao Porto de Pecém na BR-222/CE



- Obras Pontuais**
 - Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação

- Obras Lineares**
 - Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação

- Empreendimentos**

Respondente Empreendimento: INFRA S.A.

Responsável Execução: DNIT

Responsável Gestão: DNIT

Infraestrutura principal: BR-222/CE

Status Avaliado: Contratado - em execução

Ano declarado de início das obras: 2014;

Ano de conclusão (última obra): 2024

Duração total avaliada: 10 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Ampliação	Ampliação	Trecho Rodoviário	2	45
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	25

Valor global declarado: R\$277.406.340, sendo R\$277.406.340 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
49450	Operação da BR-222/CE (Caucaia - Entroncamento Acesso ao Porto de Pecém)	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	25	NULL	NULL	Contratado - em execução	INFRA S.A.
8595	Adequação de Trecho Rodoviário - Caucaia - Entroncamento Acesso ao Porto de Pecém - na BR-22	Ampliação	Ampliação	Trecho Rodoviário	24	2015	9	Contratado - em execução	DNIT-DIR
8596	Adequação de Acesso Rodoviário ao Porto de Pecém (CE-155) - na BR-222/CE	Ampliação	Ampliação	Trecho Rodoviário	21	2014	8	Contratado - em execução	DNIT-DIR

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.