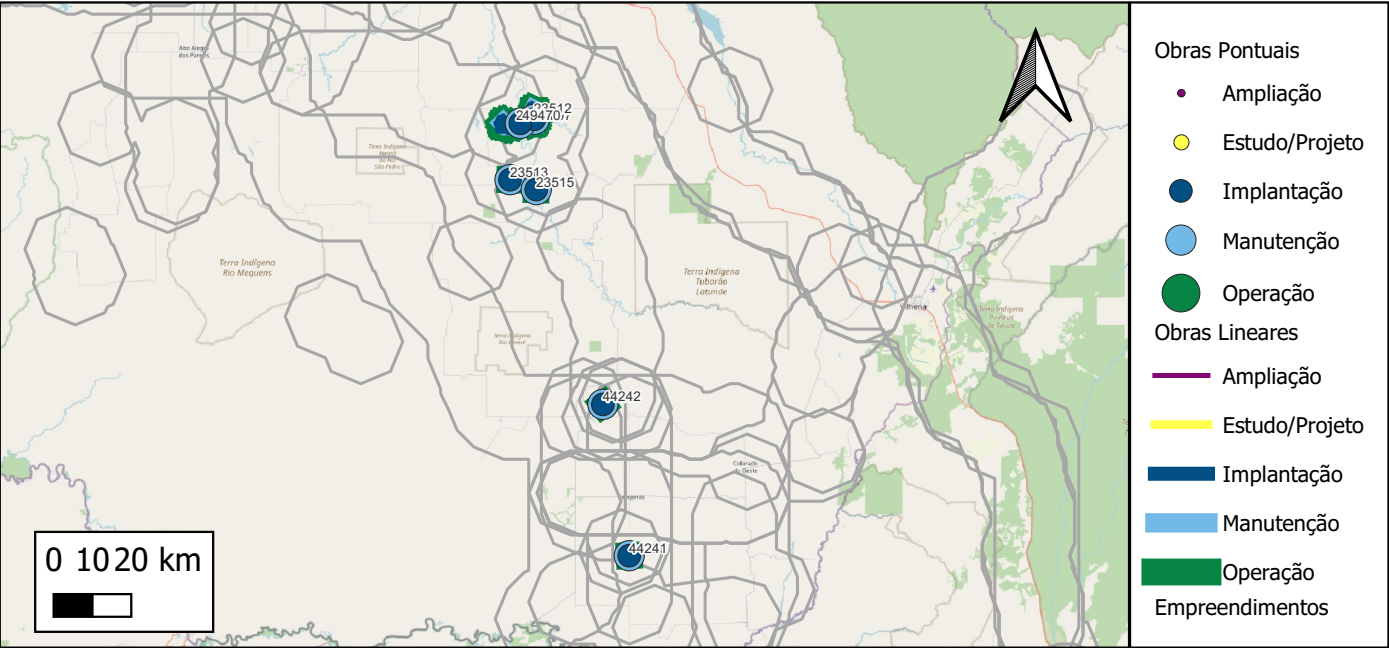


ID 1091 : Pontes da Microregião de Vilhena

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção Pontes da Microregião de Vilhena



Respondente Empreendimento: CPPO

Responsável Execução: Estado de RO

Responsável Gestão:

Infraestrutura principal: Pontes da Microregião de Vilhena

Status Avaliado: Em estudo

Ano declarado de início das obras: 0;

Ano de conclusão (última obra): 0

Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	OAE Rodoviária	6	13
Manutenção	Manutenção	OAE Rodoviária	6	13
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	13

Valor global declarado: R\$0, sendo R\$0 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

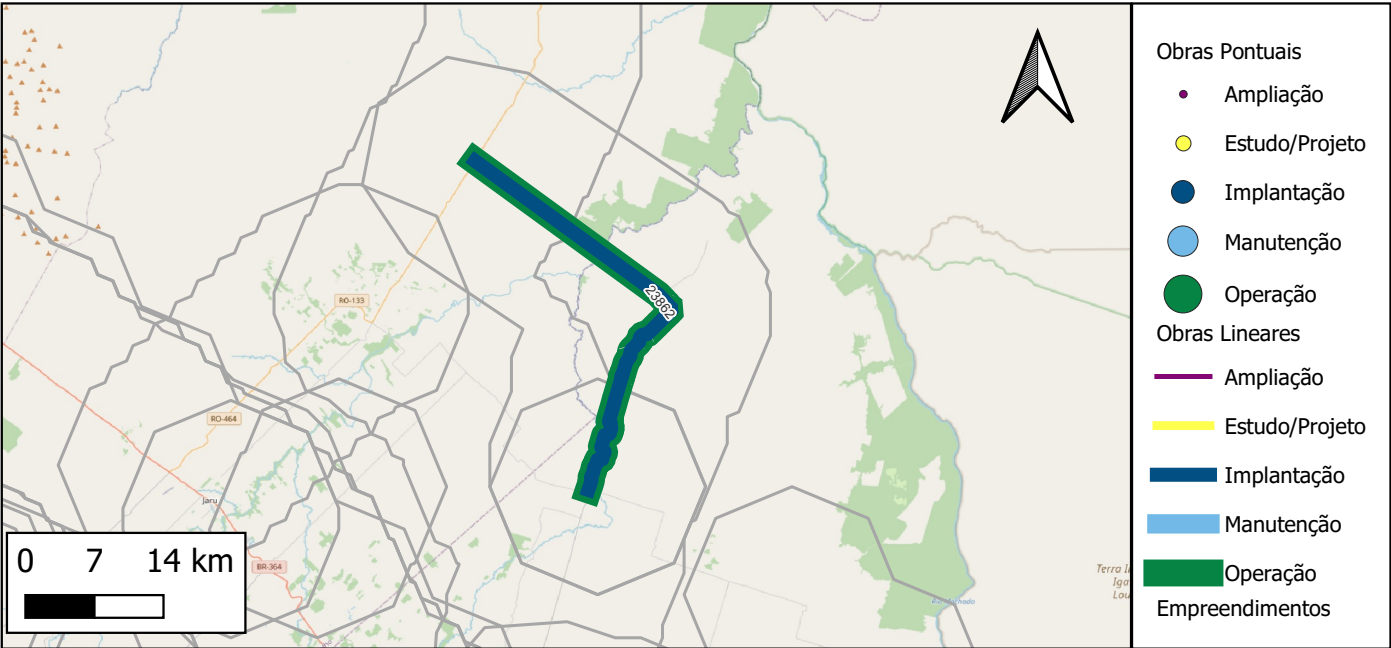
Quantidade total de obras cadastradas: 13

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
49470	Operação - Pontes da Microregião de Vilhena	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	13	NULL	NULL	Em estudo	INFRA S.A.
23512	Manutenção da Ponte sobre o Rio Escondido I	Manutenção	Manutenção	OAE Rodoviária	4	NULL	NULL	Em estudo	CPPOO
23513	Manutenção da Ponte sobre o Rio Escondido II	Manutenção	Manutenção	OAE Rodoviária	0	NULL	NULL	Em estudo	CPPOO
23514	Manutenção da Ponte Mista Sobre o Rio Pimenta Bueno I	Manutenção	Manutenção	OAE Rodoviária	9	NULL	NULL	Em estudo	CPPOO
23515	Manutenção da Ponte Mista Sobre o Rio Pimenta Bueno II	Manutenção	Manutenção	OAE Rodoviária	0	NULL	NULL	Em estudo	CPPOO
44241	Manutenção da Ponte sobre o Rio Igarapé Pimenteiras	Manutenção	Manutenção	OAE Rodoviária	0	NULL	NULL	Em estudo	CPPOO
44242	Manutenção da Ponte sobre o Rio Guarajus	Manutenção	Manutenção	OAE Rodoviária	0	NULL	NULL	Em estudo	CPPOO
23507	Implantação da Ponte sobre o Rio Escondido II	Implantação	Implantação	OAE Rodoviária	4	NULL	NULL	Em estudo	CPPOO
23508	Implantação da Ponte sobre o Rio Escondido I	Implantação	Implantação	OAE Rodoviária	0	NULL	NULL	Em estudo	CPPOO
23509	Implantação da Ponte Mista Sobre o Rio Pimenta Bueno I	Implantação	Implantação	OAE Rodoviária	9	NULL	NULL	Em estudo	CPPOO
23510	Implantação da Ponte Mista Sobre o Rio Pimenta Bueno II	Implantação	Implantação	OAE Rodoviária	0	NULL	NULL	Em estudo	CPPOO
44239	Implantação da Ponte sobre o Rio Igarapé Pimenteiras	Implantação	Implantação	OAE Rodoviária	0	NULL	NULL	Em estudo	CPPOO
44240	Implantação da Ponte sobre o Rio Guarajus	Implantação	Implantação	OAE Rodoviária	0	NULL	NULL	Em estudo	CPPOO

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 1468 : Implantação da RO-470

Nome Padronizado: Implantação e Manutenção da RO-470



Respondente Empreendimento: INFRA S.A.
Responsável Execução:
Responsável Gestão:

Infraestrutura principal: RO-470

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 0;
Ano de conclusão (última obra): 0
Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Pavimentação	Trecho Rodoviário	1	48
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	48

Valor global declarado: R\$0, sendo R\$0 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

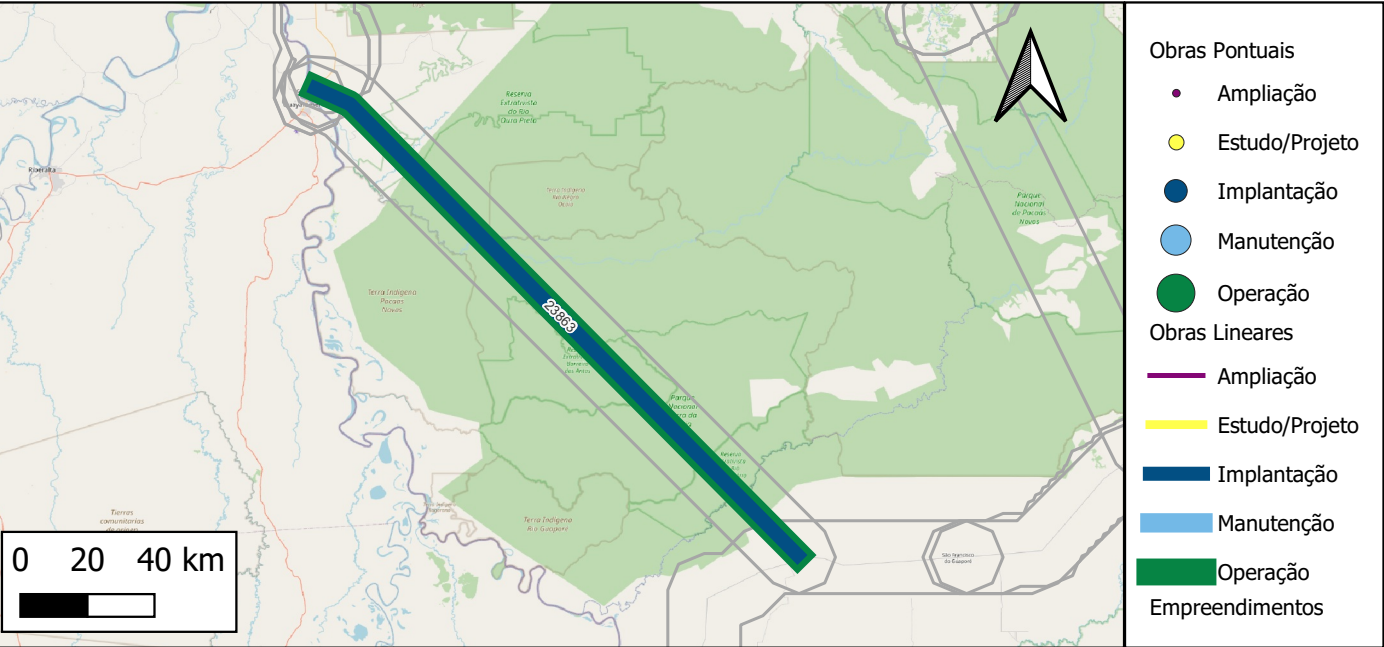
Quantidade total de obras cadastradas: 2

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
23862	Operação da RO-470 - km 95,52 a km 188,66	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	48	NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
23784	Pavimentação da RO-470 - km 95,52 a km 188,66	Implantação	Pavimentação	Trecho Rodoviário	48	NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 1469 : Implantação de Trecho Rodoviário na RO-370 em São Francisco do Guaporé

Nome Padronizado: Implantação de Trecho Rodoviário, Implantação e Manutenção da RO-370



Respondente Empreendimento: INFRA S.A.
Responsável Execução:
Responsável Gestão:

Infraestrutura principal: RO-370

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 0;

Ano de conclusão (última obra): 0

Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	203
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	203

Valor global declarado: R\$0, sendo R\$0 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

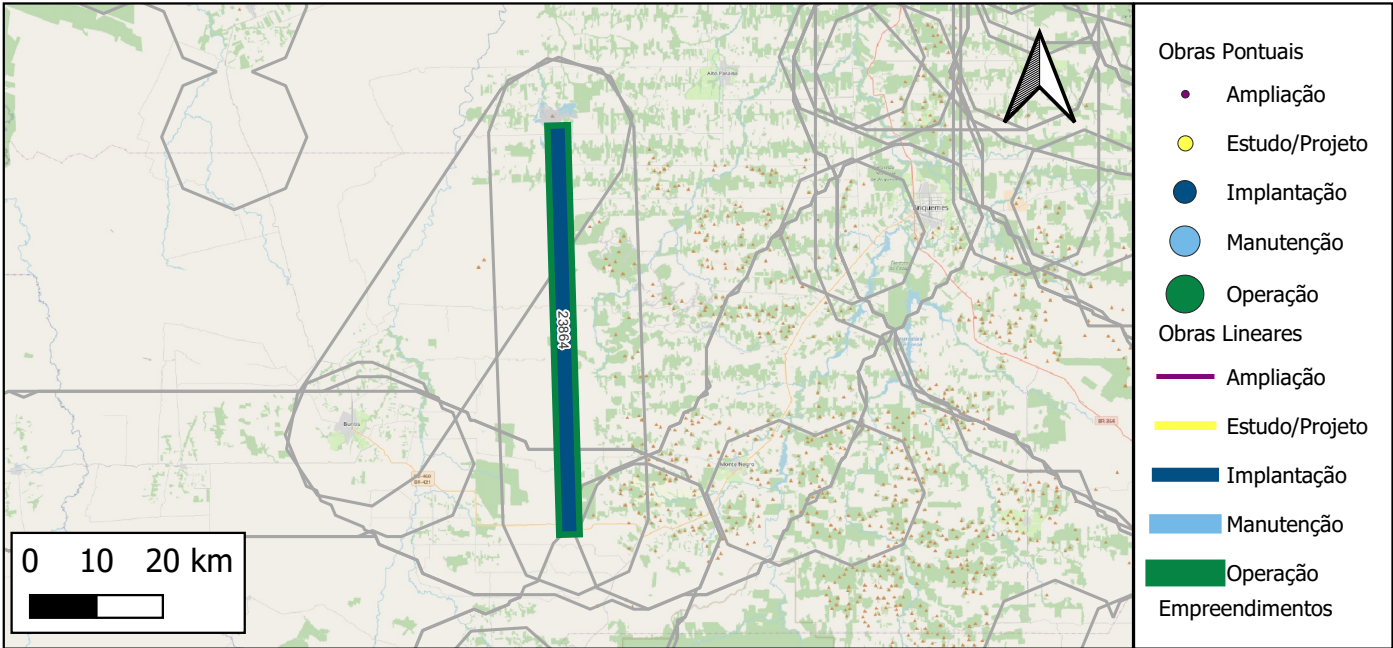
Quantidade total de obras cadastradas: 2

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
23863	Operação da RO-370 - São Francisco do Guaporé	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	203	NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
23739	Implantação da RO-370 - São Francisco do Guaporé	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	203	NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 1470 : Implantação da RO-010 em Campo Novo de Rondônia

Nome Padronizado: Implantação e Manutenção da RO-010



Respondente Empreendimento: INFRA S.A.
Responsável Execução:
Responsável Gestão:

Infraestrutura principal: RO-010

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 0;
Ano de conclusão (última obra): 0
Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	59
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	59

Valor global declarado: R\$0, sendo R\$0 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

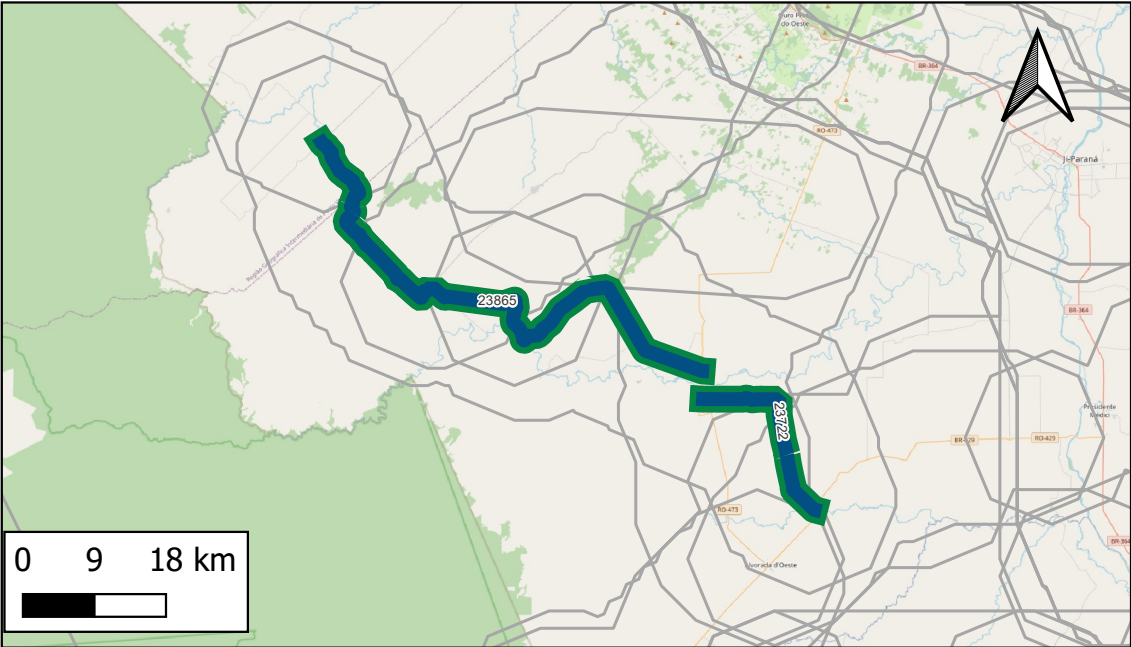
Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 2

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
23864	Operação da RO-010 - Campo Novo de Rondônia	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	59	NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
23824	Implantação da RO-010 - Campo Novo de Rondônia	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	59	NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.

ID 1471 : Implantação da RO-010

Nome Padronizado: Implantação e Manutenção da RO-010



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: INFRA S.A.
Responsável Execução:
Responsável Gestão:

Infraestrutura principal: RO-010

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 0;
Ano de conclusão (última obra): 0
Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Pavimentação	Trecho Rodoviário	1	77
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	25
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	102

Valor global declarado: R\$0, sendo R\$0 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

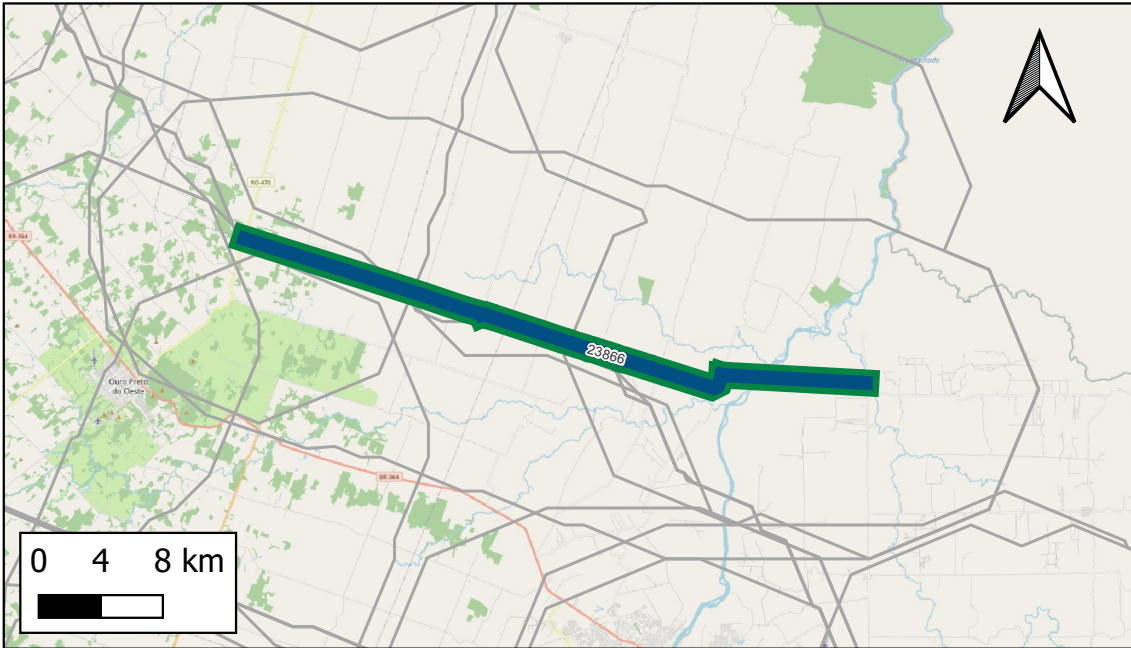
Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
23865	Operação da RO-010	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	102	NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
23749	Pavimentação da RO-010 - Mirante da Serra	Implantação	Pavimentação	Trecho Rodoviário	77	NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
23722	Implantação da RO-010 - Alvorada D'Oeste	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	25	NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.

ID 1472 : Pavimentação da RO-133

Nome Padronizado:



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: INFRA S.A.
Responsável Execução:
Responsável Gestão:

Infraestrutura principal: RO-133

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 0;
Ano de conclusão (última obra): 0
Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qty Obras	Extensão (KM)
Implantação	Pavimentação	Trecho Rodoviário	1	42
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	42

Valor global declarado: R\$0, sendo R\$0 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

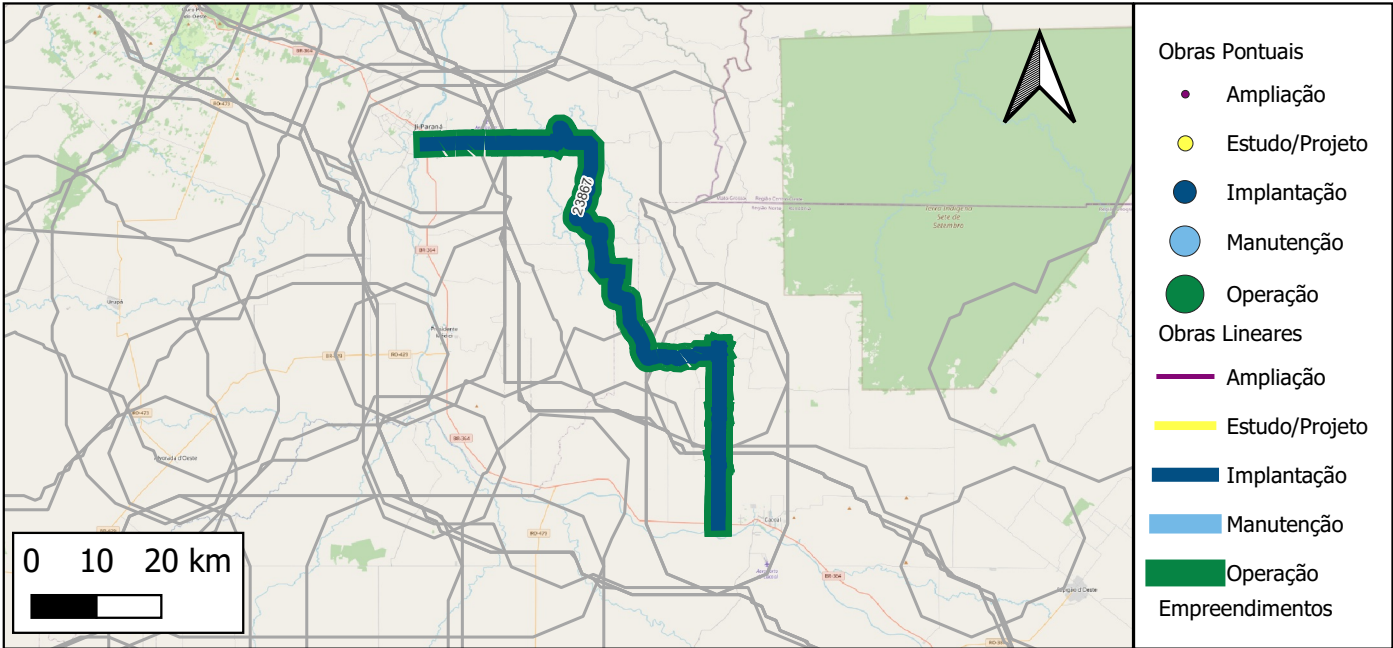
Quantidade total de obras cadastradas: 2

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
23866	Operação da RO-133 - Vale do Paraíso	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	42	NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
23822	Pavimentação da RO-133 - Vale do Paraíso	Implantação	Pavimentação	Trecho Rodoviário	42	NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 1473 : Pavimentação da RO-133 - Ministro Andreazza

Nome Padronizado:



Respondente Empreendimento: INFRA S.A.
Responsável Execução:
Responsável Gestão:

Infraestrutura principal: RO-133

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 0;
Ano de conclusão (última obra): 0
Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Pavimentação	Trecho Rodoviário	1	140
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	140

Valor global declarado: R\$0, sendo R\$0 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

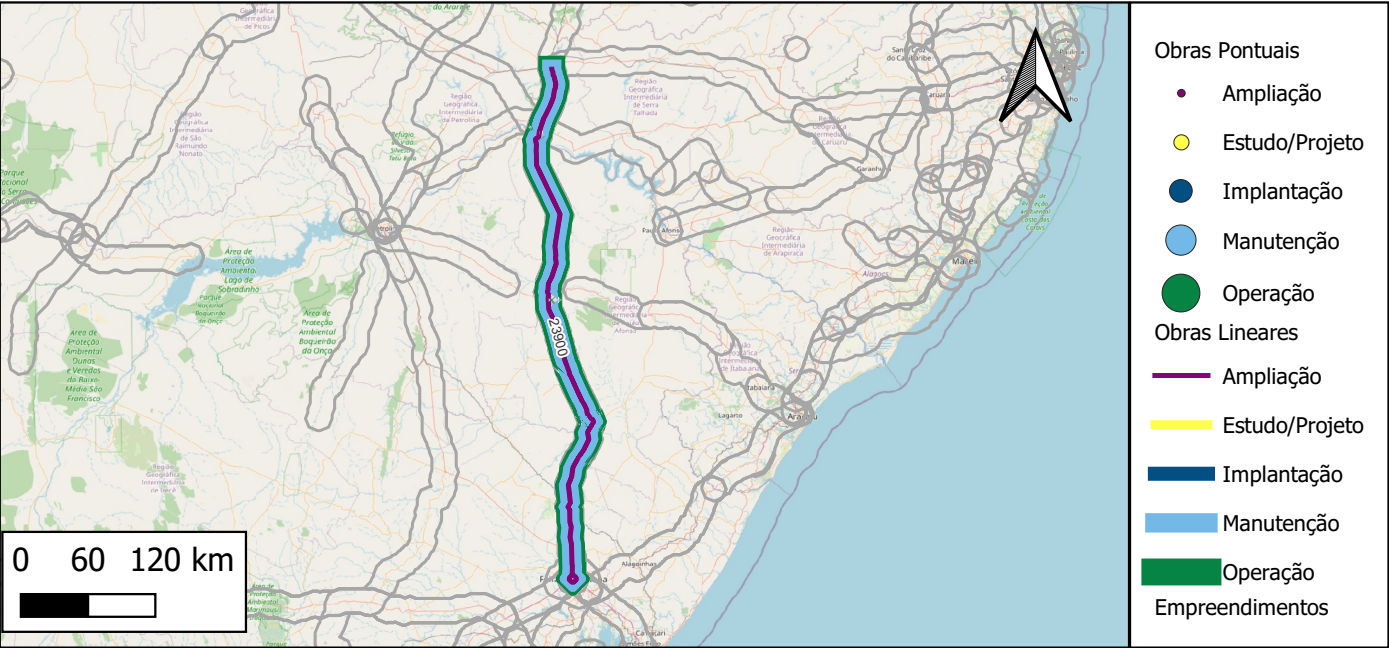
Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 2

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
23867	Operação da RO-133 - Ministro Andreazza	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	140	NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
23746	Pavimentação da RO-133 - Ministro Andreazza	Implantação	Pavimentação	Trecho Rodoviário	140	NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.

ID 1476 : Ampliação, Manutenção e Operação do Lote 2 - BNDES - 1600 km (BR-116/BA/PE) - Feira de Santana Salgueiro

Nome Padronizado: Ampliação, Manutenção e Operação do Lote 2 - BNDES - 1600 km (BR-116/BA/PE) - Feira de Santana Salgueiro



Respondente Empreendimento: INFRA S.A.
Responsável Execução: ANTT/BNDES/EPL
Responsável Gestão: ANTT/BNDES/EPL

Infraestrutura principal: (BR-116/BA/PE)

Status Avaliado: Em estudo

Ano declarado de início das obras: 2023;
Ano de conclusão (última obra): 2053
Duração total avaliada: 30 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Ampliação	Ampliação	Trecho Rodoviário	1	509
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	509
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	509

Valor global declarado: R\$0, sendo R\$0 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

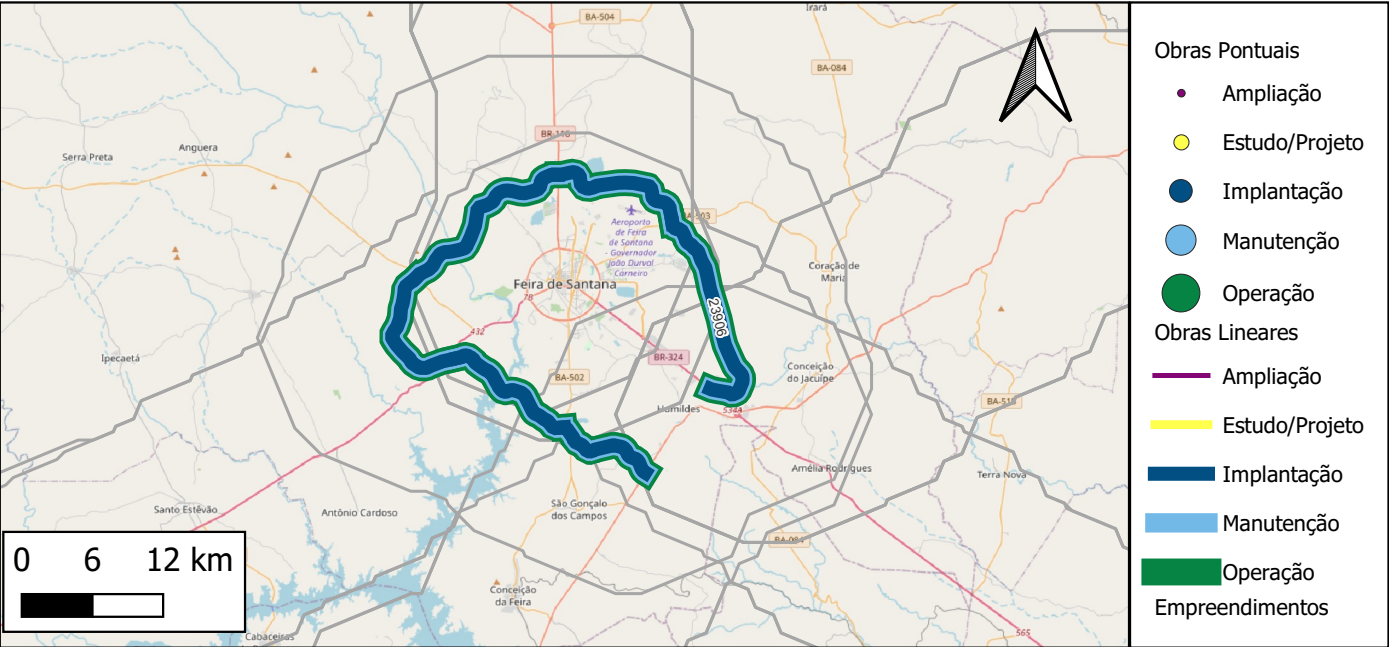
Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
23900	Operação do Lote 2 - BNDES - 1600 km (BR-116/BA/PE) - Feira de Santana Salgueiro	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	509	2023	30	Em estudo	EPL
23899	Manutenção do Lote 2 - BNDES - 1600 km (BR-116/BA/PE) - Feira de Santana Salgueiro	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	509	2023	30	Em estudo	EPL
23898	Ampliação do Lote 2 - BNDES - 1600 km (BR-116/BA/PE) - Feira de Santana Salgueiro	Ampliação	Ampliação	Trecho Rodoviário	509	2023	30	Em estudo	EPL

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 1477 : Novo Anel Rodoviário de Feira de Santana/BA na Contratação BNDES (1.600 km) - Lote 3

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação do Novo Anel Rodoviário de Feira de Santana/BA na Contratação BNDES (1.600 km) - Lote 3



Respondente Empreendimento: INFRA S.A.
Responsável Execução: ANTT/BNDES/EPL
Responsável Gestão: ANTT/BNDES/EPL

Infraestrutura principal: Novo Anel Rodoviário de Feira de Santana/BA

Status Avaliado: Em estudo

Ano declarado de início das obras: 2023;
Ano de conclusão (última obra): 2053
Duração total avaliada: 30 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	83
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	83
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	83

Valor global declarado: R\$0, sendo R\$0 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

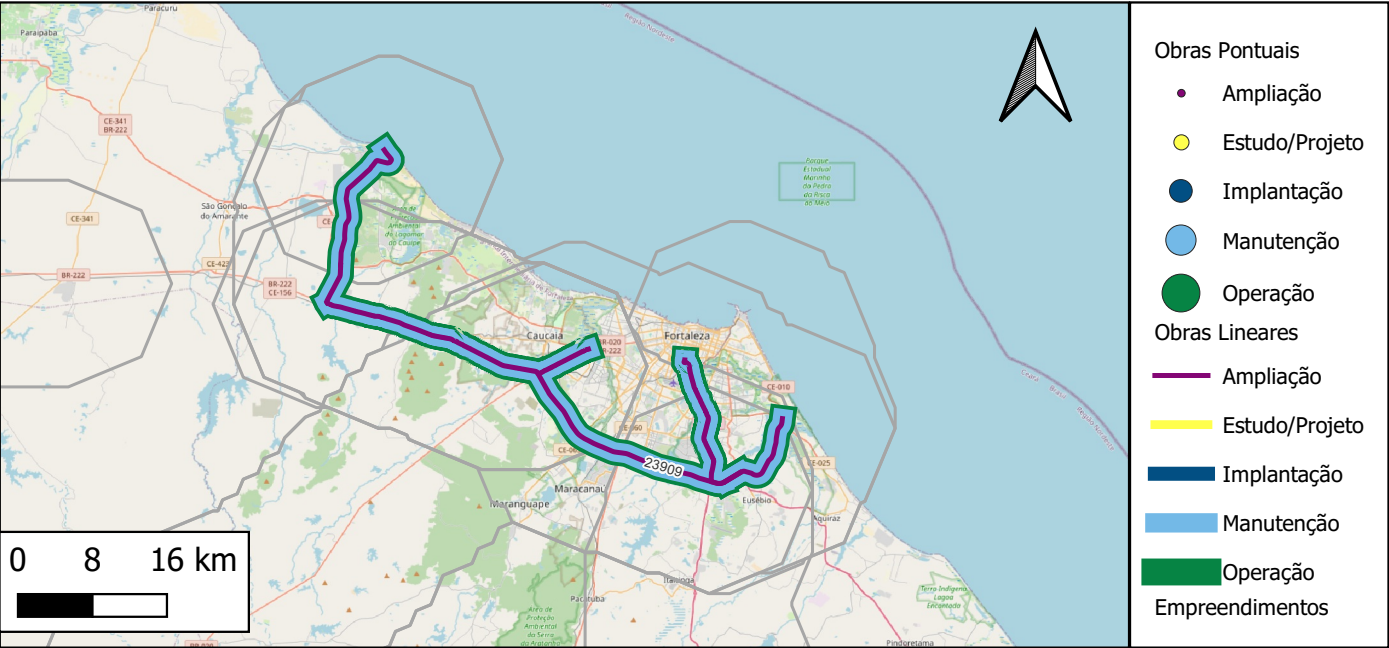
Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)
Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
23906	Operação do Novo Anel Rodoviário de Feira de Santana/BA na Contratação BNDES (1.600 km) - Lote 3	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	89	2023	30	Em estudo	EPL
23905	Manutenção do Novo Anel Rodoviário de Feira de Santana/BA na Contratação BNDES (1.600 km) - Lote 3	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	89	2023	30	Em estudo	EPL
23904	Implantação do Novo Anel Rodoviário de Feira de Santana/BA na Contratação BNDES (1.600 km) - Lote 3	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	89	2023	30	Em estudo	EPL

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 1478 : Ampliação, Manutenção e Operação da BR-222/CE e CE-010/020/422 na Contratação BNDES (1.600 km) - Lote 4

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação do Novo Anel Rodoviário de Feira de Santana/BA na Contratação BNDES (1.600 km) - Lote 3



Respondente Empreendimento: INFRA S.A.
Responsável Execução: ANTT/BNDES/EPL
Responsável Gestão: ANTT/BNDES/EPL

Infraestrutura principal: BR-222/CE e CE-010/020/422

Status Avaliado: Em estudo

Ano declarado de início das obras: 2023;
Ano de conclusão (última obra): 2053
Duração total avaliada: 30 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Ampliação	Ampliação	Trecho Rodoviário	1	105
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	105
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	105

Valor global declarado: R\$0, sendo R\$0 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

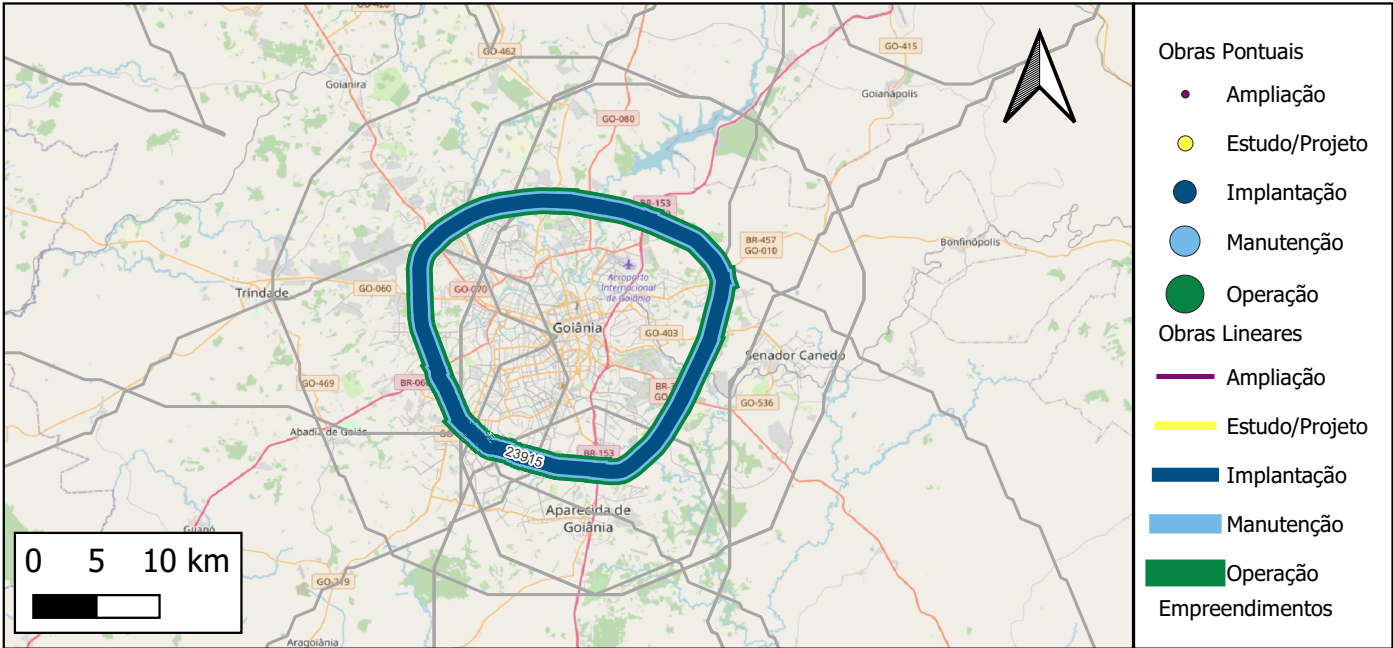
Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)
Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
23909	Operação BNDES - 1600 km - Lote 4 – Contorno de Fortaleza e Acesso a Pecém - BR-020/222/CE e	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	105	2023	30	Em estudo	EPL
23908	Manutenção BNDES - 1600 km - Lote 4 – Contorno de Fortaleza e Acesso a Pecém - BR-020/222/C	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	105	2023	30	Em estudo	EPL
23907	Ampliação BNDES - 1600 km - Lote 4 – Contorno de Fortaleza e Acesso a Pecém - BR-020/222/CE	Ampliação	Ampliação	Trecho Rodoviário	105	2023	30	Em estudo	EPL

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 1479 : Lote 5 - BNDES - 1600 km - Contorno de Goiânia

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação do Lote 5 - BNDES - 1600 km - Contorno de Goiânia



Respondente Empreendimento: INFRA S.A.
Responsável Execução: ANTT/BNDES/EPL
Responsável Gestão: ANTT/BNDES/EPL

Infraestrutura principal: Anel Rodoviário de Goiânia na BR-060/GO

Status Avaliado: Em estudo

Ano declarado de início das obras: 2023;
Ano de conclusão (última obra): 2053
Duração total avaliada: 30 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	74
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	74
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	74

Valor global declarado: R\$0, sendo R\$0 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

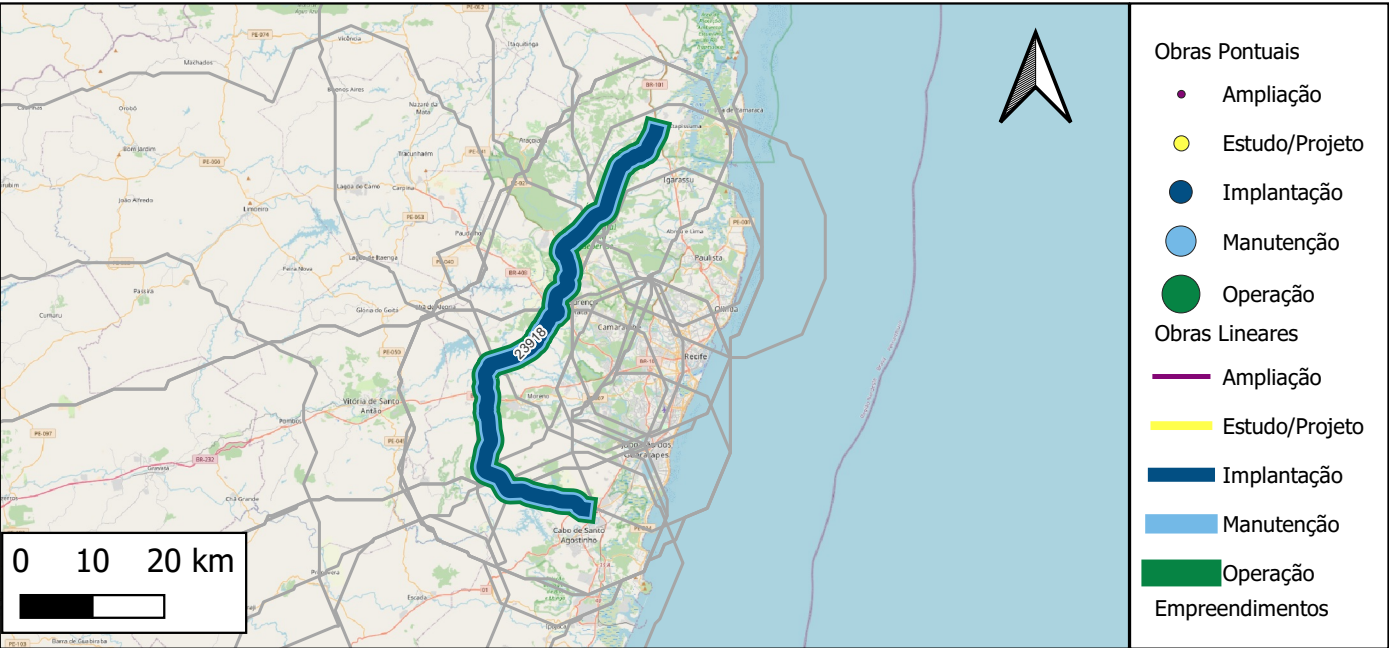
Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
23915	Operação do Lote 5 - BNDES - 1600 km - Contorno de Goiânia	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	74	2023	30	Em estudo	EPL
23914	Manutenção do Lote 5 - BNDES - 1600 km - Contorno de Goiânia	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	74	2023	30	Em estudo	EPL
23913	Implantação do Lote 5 - BNDES - 1600 km - Contorno de Goiânia	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	74	2023	30	Em estudo	EPL

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 1480 : Implantação, Manutenção e Operação BNDES - 1600 km - Lote 6 - Arco Metropolitano de Recife/PE

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação BNDES - 1600 km - Lote 6 - Arco Metropolitano de Recife/PE



Respondente Empreendimento: INFRA S.A.
Responsável Execução: ANTT/BNDES/EPL
Responsável Gestão: ANTT/BNDES/EPL

Infraestrutura principal: Contorno Rodoviário de Recife na BR-101/PE

Status Avaliado: Em estudo

Ano declarado de início das obras: 2023;
Ano de conclusão (última obra): 2053
Duração total avaliada: 30 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	77
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	77
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	77

Valor global declarado: R\$0, sendo R\$0 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

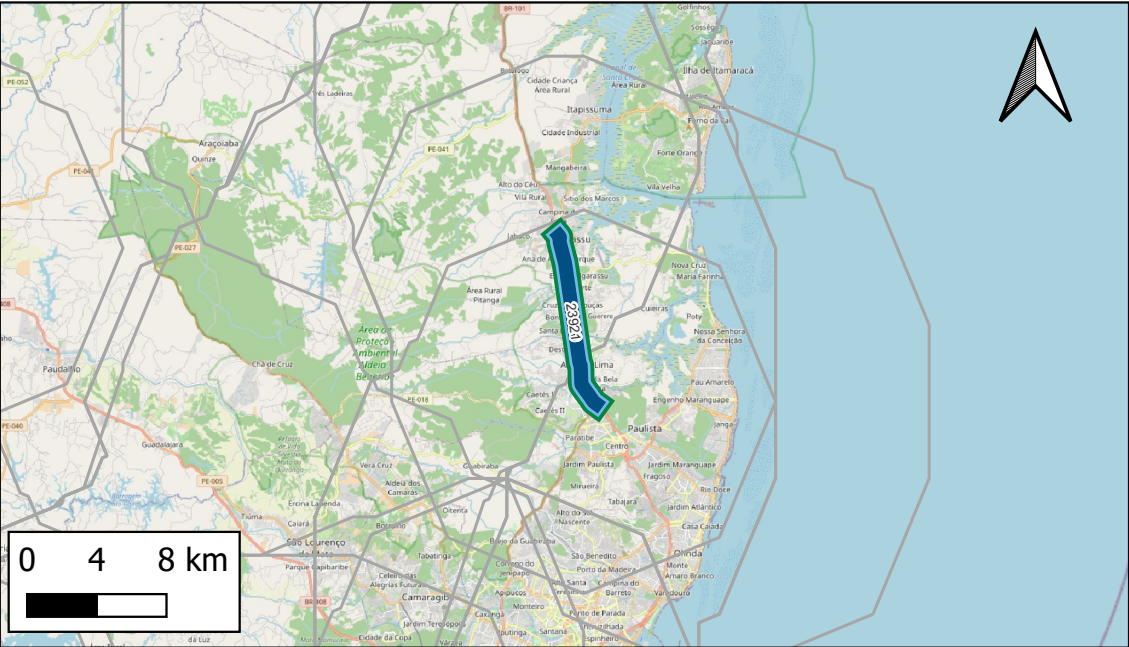
Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)
Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
23918	Operação Lote 6 - BNDES - 1600 km - Arco Metropolitano de Recife/PE	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	77	2023	30	Em estudo	EPL
23917	Manutenção do Lote 6 - BNDES - 1600 km - Arco Metropolitano de Recife/PE	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	77	2023	30	Em estudo	EPL
23916	Implantação do Lote 6 - BNDES - 1600 km - Arco Metropolitano de Recife/PE	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	77	2023	30	Em estudo	EPL

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 1481 : Implantação, Manutenção e Operação da Variante Abreu e Lima/PE na Contratação BNDES (1.600 km) - Lote 7

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da Variante Abreu e Lima/PE na Contratação BNDES (1.600 km) - Lote 7



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: INFRA S.A.
Responsável Execução: ANTT/BNDES/EPL
Responsável Gestão: ANTT/BNDES/EPL

Infraestrutura principal: Variante Abreu e Lima/PE

Status Avaliado: Em estudo

Ano declarado de início das obras: 2023;
Ano de conclusão (última obra): 2053
Duração total avaliada: 30 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	10
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	10
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	10

Valor global declarado: R\$0, sendo R\$0 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

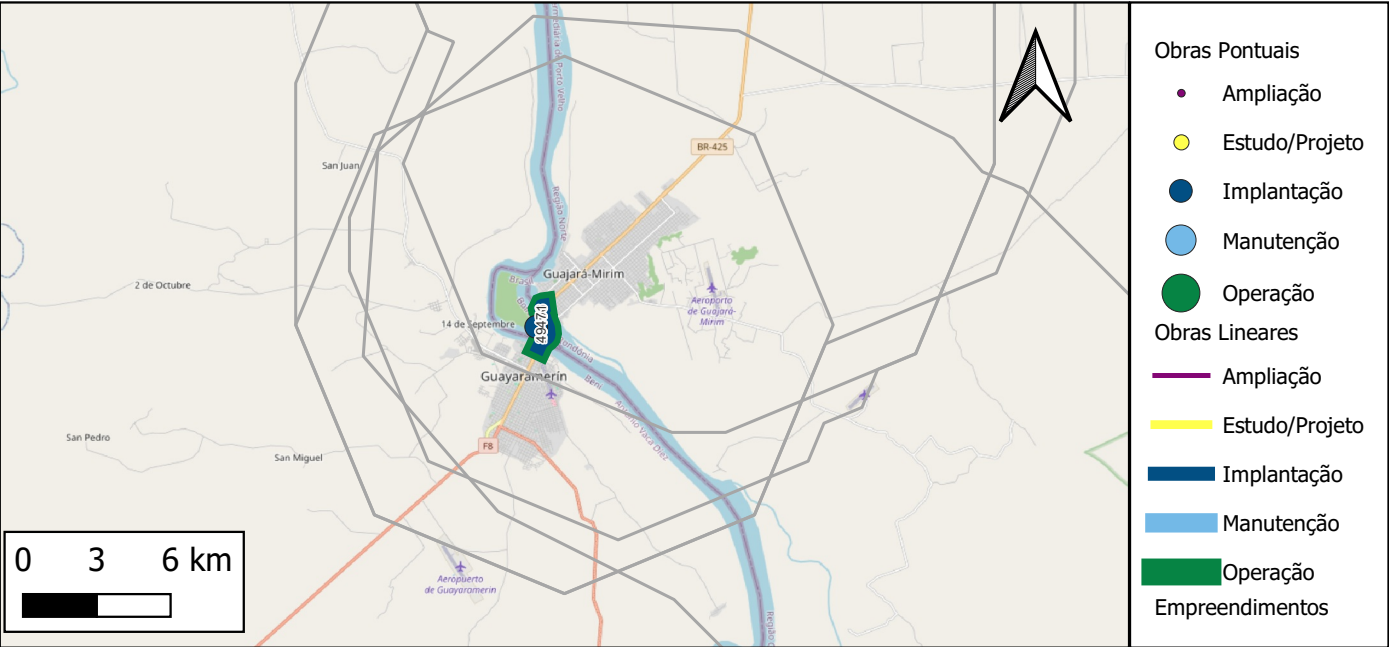
Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
23921	Operação da Variante Abreu e Lima/PE na Contratação BNDES (1.600 km) - Lote 7	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	10	2023	30	Em estudo	EPL
23920	Manutenção da Variante Abreu e Lima/PE na Contratação BNDES (1.600 km) - Lote 7	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	10	2023	30	Em estudo	EPL
23919	Implantação da Variante Abreu e Lima/PE na Contratação BNDES (1.600 km) - Lote 7	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	10	2023	30	Em estudo	EPL

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 21531 : Implantação da Ponte Internacional de Guajará-Mirim na BR-425/RO

Nome Padronizado: Implantação da Ponte Internacional de Guajará-Mirim na BR-452/RO



Respondente Empreendimento: INFRA S.A.
Responsável Execução: DNIT
Responsável Gestão:

Infraestrutura principal: Ponte Internacional de Guajará-Mirim

Status Avaliado: Em contratação (Licitação / Autorização / Adesão)

Ano declarado de início das obras: 2024;
Ano de conclusão (última obra): 0
Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	OAE Rodoviária - Ponte Estaiada	1	2
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	2

Valor global declarado: R\$300.000.000, sendo R\$300.000.000 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

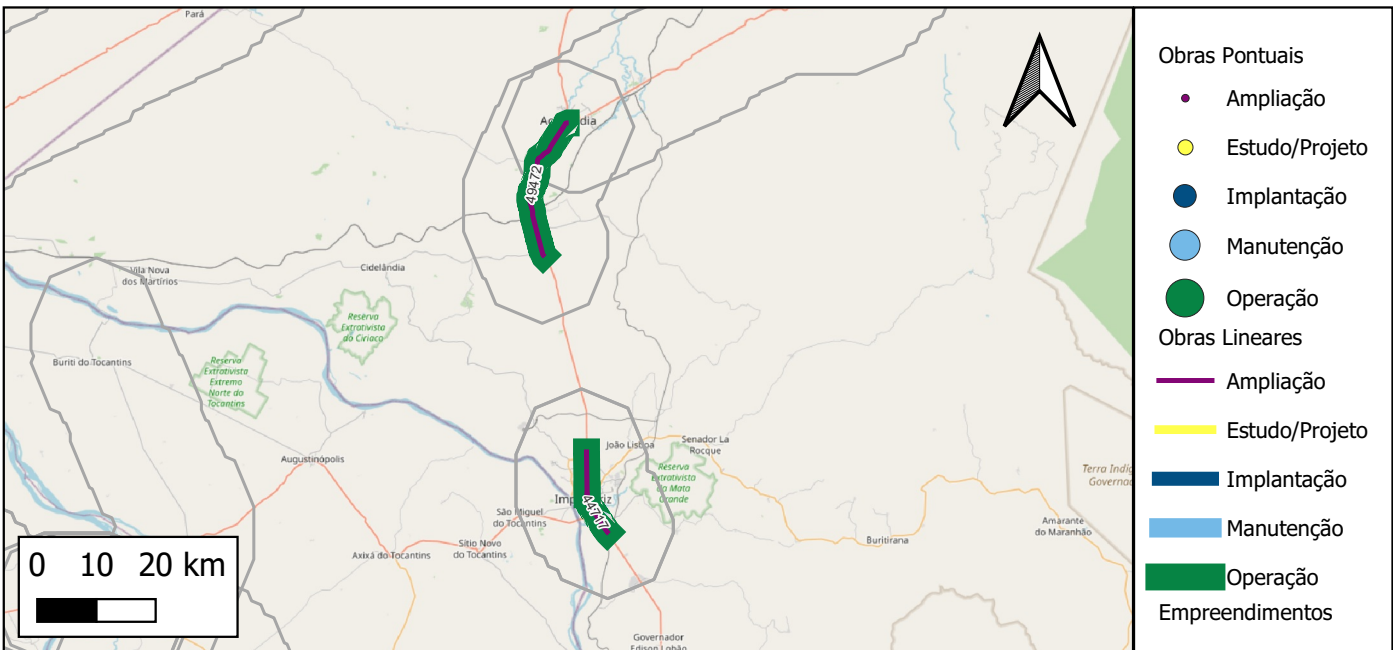
Quantidade total de obras cadastradas: 2

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
49471	Operação da Ponte Internacional de Guajará-Mirim	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	2	NULL	NULL	Em contratação (Licitação)	INFRA S.A.
23406	Implantação de Ponte Internacional de Guajará-Mirim	Implantação	Implantação	OAE Rodoviária - Po	2	2024	NULL	Em contratação (Licitação)	DNIT

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 21600 : Ampliação da BR-010/MA - PAC

Nome Padronizado: Ampliação da BR-010/MA - PAC



Respondente Empreendimento: INFRA S.A.
Responsável Execução: DNIT
Responsável Gestão: MT-SNTR

Infraestrutura principal: BR-010/MA

Status Avaliado: Contratado - em execução

Ano declarado de início das obras: 2014;

Ano de conclusão (última obra): 0

Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Ampliação	Ampliação	Trecho Rodoviário	1	15
Ampliação	Duplicação	Trecho Rodoviário	1	25
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	39

Valor global declarado: R\$912.188.540, sendo R\$912.188.540 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

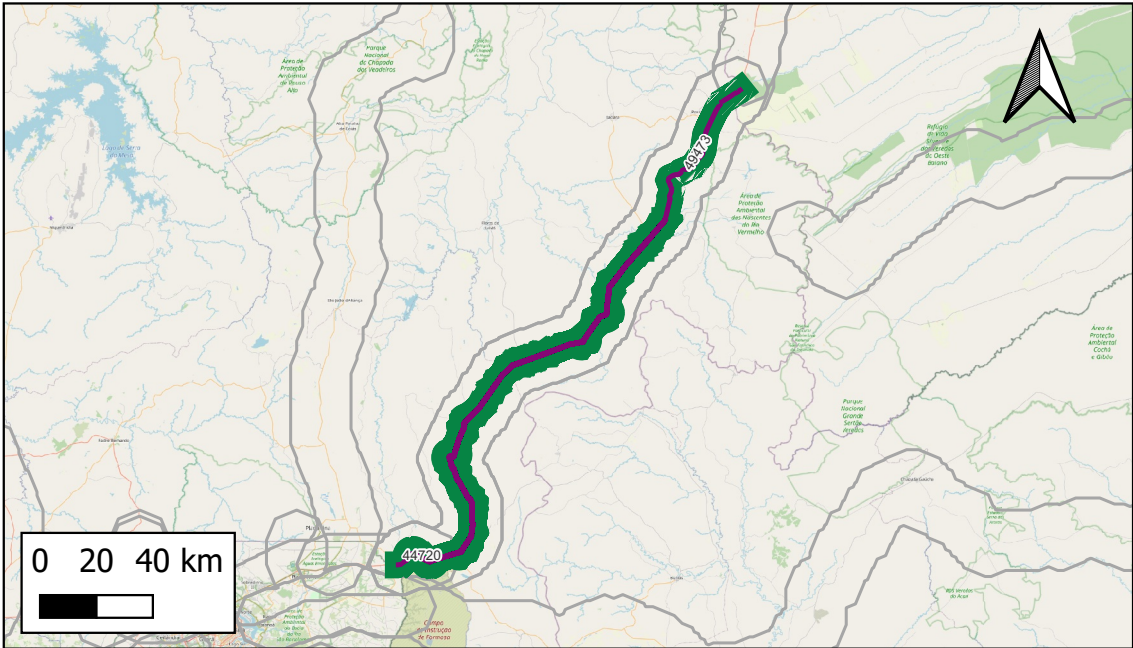
Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
49472	Operação da BR-010/MA - PAC	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	39	NULL	NULL	Em projeto	INFRA S.A.
44717	BR-010/MA – Travessia Urbana de Imperatriz	Ampliação	Ampliação	Trecho Rodoviário	15	2014	NULL	Contratado - em execução	MT-SNTR
44718	BR-010/MA - Duplicação e Adequação e Capacidade	Ampliação	Duplicação	Trecho Rodoviário	25	2025	NULL	Em projeto	MT-SNTR

ID 21601 : Ampliação da BR-020/GO - PAC

Nome Padronizado: Ampliação da BR-020/GO - PAC



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: INFRA S.A.
Responsável Execução: DNIT
Responsável Gestão: MT-SNTR

Infraestrutura principal: BR-020/GO

Status Avaliado: Contratado - em execução

Ano declarado de início das obras: 2018;
Ano de conclusão (última obra): 0
Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Ampliação	Ampliação	Trecho Rodoviário	2	246
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	246

Valor global declarado: R\$131.418.250, sendo R\$131.418.250 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

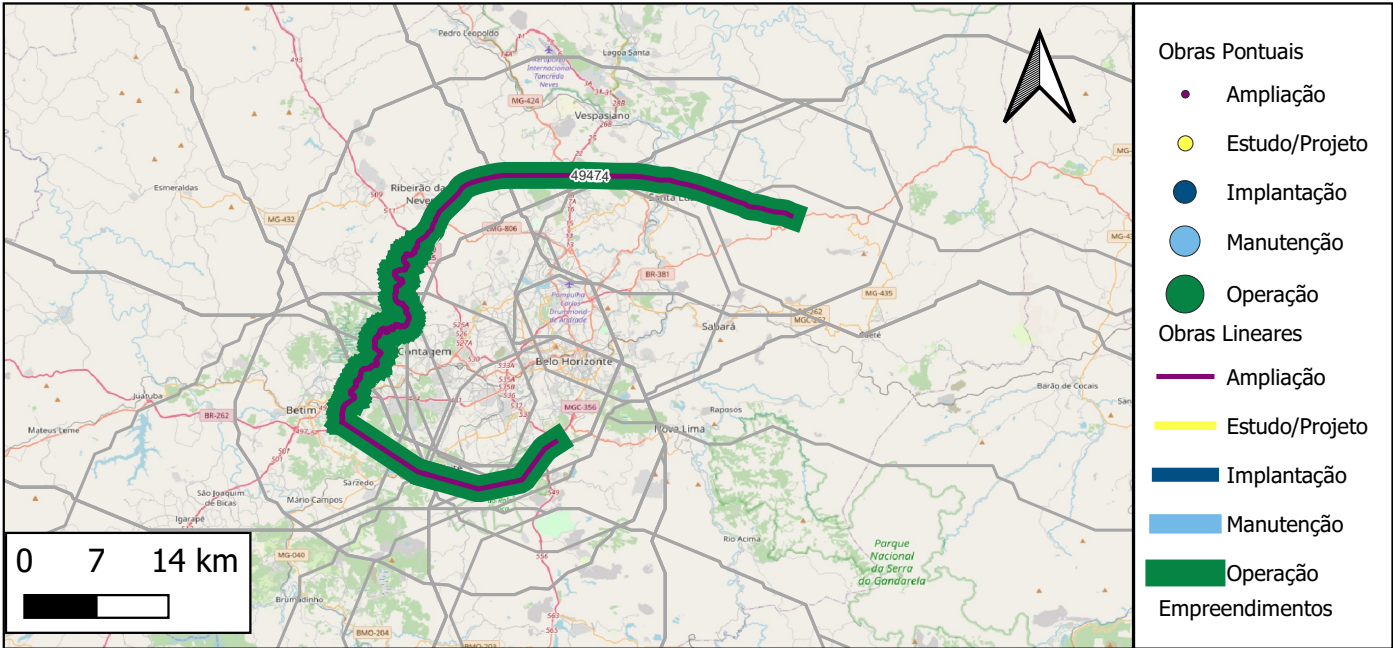
Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)
Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
49473	Operação da BR-020/GO - PAC	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	246	NULL	NULL	Contratado - em execução	INFRA S.A.
44719	BR-020/GO - Adequação de Capacidade, Duplicação, Restauração e Eliminação de Pontos Críticos	Ampliação	Ampliação	Trecho Rodoviário	242	NULL	NULL	Em projeto	MT-SNTR
44720	BR-020/GO-Adequação Travessia Urbana de Formosa	Ampliação	Ampliação	Trecho Rodoviário	4	2018	NULL	Contratado - em execução	MT-SNTR

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 21602 : Ampliação da BR-040/MG - PAC

Nome Padronizado: Ampliação da BR-040/MG - PAC



Respondente Empreendimento: INFRA S.A.
Responsável Execução: DNIT
Responsável Gestão: MT-SNTR

Infraestrutura principal: BR-040/MG

Status Avaliado: Em estudo

Ano declarado de início das obras: 0;
Ano de conclusão (última obra): 0
Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qty Obras	Extensão (KM)
Ampliação	Ampliação	Trecho Rodoviário	1	92
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	92

Valor global declarado: R\$35.000.000, sendo R\$35.000.000 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

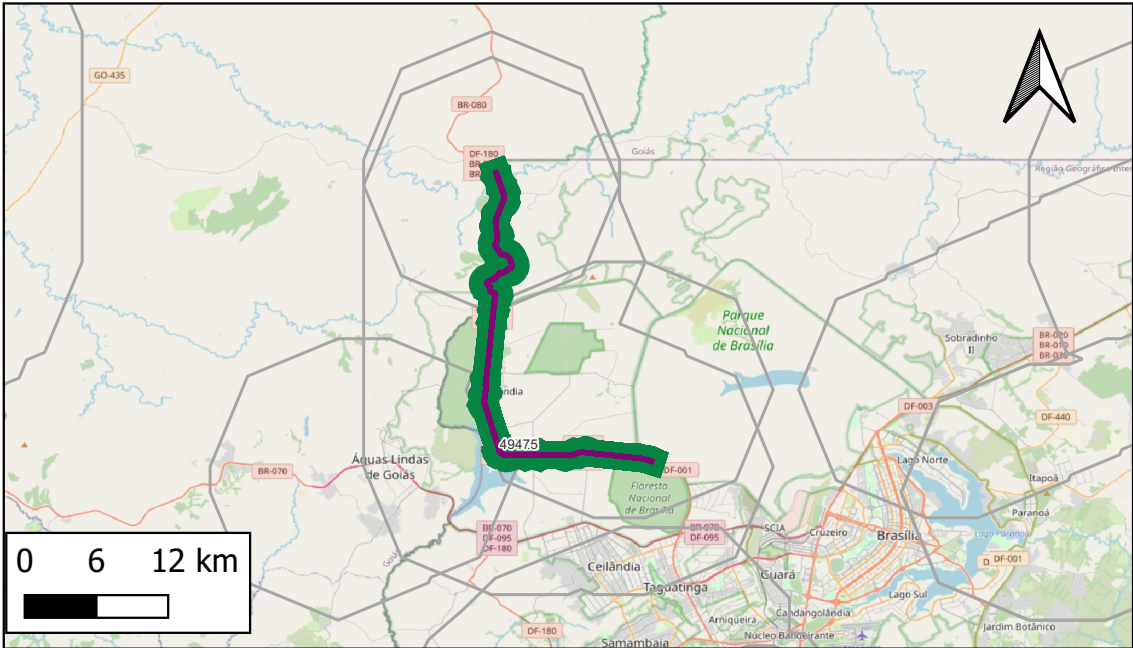
Quantidade total de obras cadastradas: 2

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
49474	Operação da BR-040/MG - PAC	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	92	NULL	NULL	Em estudo	INFRA S.A.
44721	Anel Rodoviário de Belo Horizonte BRs/040/262/381	Ampliação	Ampliação	Trecho Rodoviário	92	NULL	NULL	Em estudo	MT-SNTR

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 21603 : Ampliação da BR-080/DF - PAC

Nome Padronizado: Ampliação da BR-080/DF - PAC



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: INFRA S.A.
Responsável Execução: DNIT
Responsável Gestão: MT-SNTR

Infraestrutura principal: BR-080/DF

Status Avaliado: Contratado - execução não iniciada

Ano declarado de início das obras: 2024;
Ano de conclusão (última obra): 0
Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qty Obras	Extensão (KM)
Ampliação	Ampliação	Trecho Rodoviário	1	40
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	40

Valor global declarado: R\$362.249.980, sendo R\$362.249.980 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

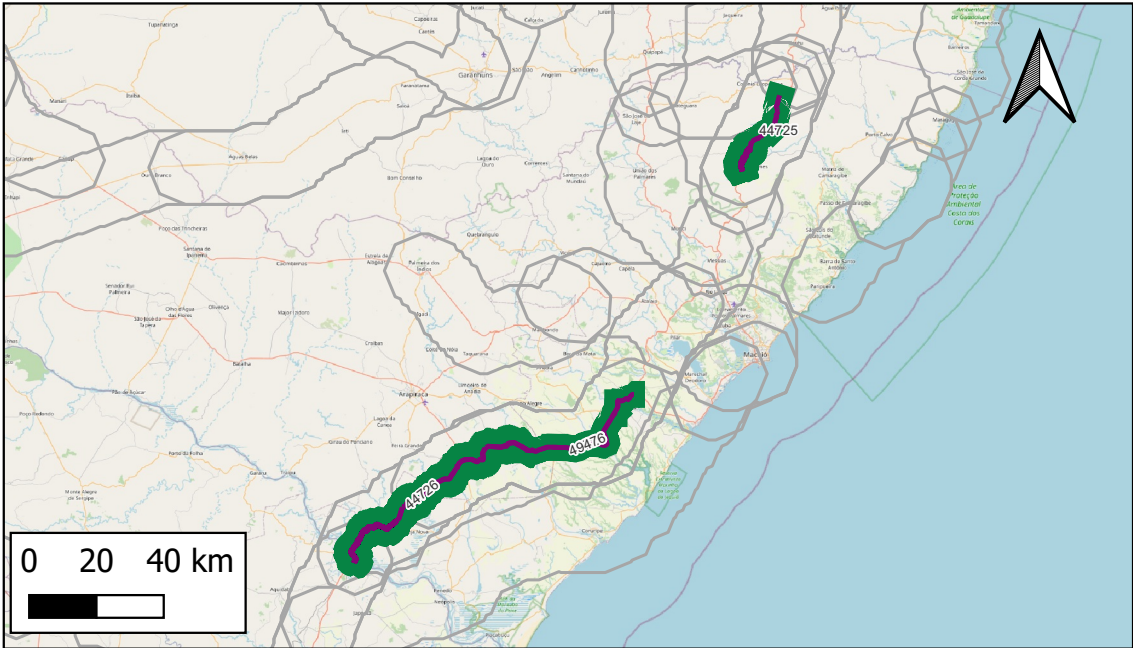
Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 2

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
49475	Operação da BR-080/DF - PAC	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	40	NULL	NULL	Contratado - execução não	INFRA S.A.
44722	BR-080/DF- Adequação de Taguatinga - Div DF-GO	Ampliação	Ampliação	Trecho Rodoviário	40	2024	NULL	Contratado - execução não	MT-SNTR

ID 21604 : Ampliação da BR-101/AL - PAC

Nome Padronizado: Ampliação da BR-101/AL - PAC



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação Empreendimentos

Respondente Empreendimento: INFRA S.A.
Responsável Execução: DNIT
Responsável Gestão: MT-SNTR

Infraestrutura principal: BR-101/AL

Status Avaliado: Contratado - em execução

Ano declarado de início das obras: 2017;
Ano de conclusão (última obra): 0
Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Ampliação	Duplicação	Trecho Rodoviário	4	223
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	147

Valor global declarado: R\$416.352.100, sendo R\$416.352.100 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

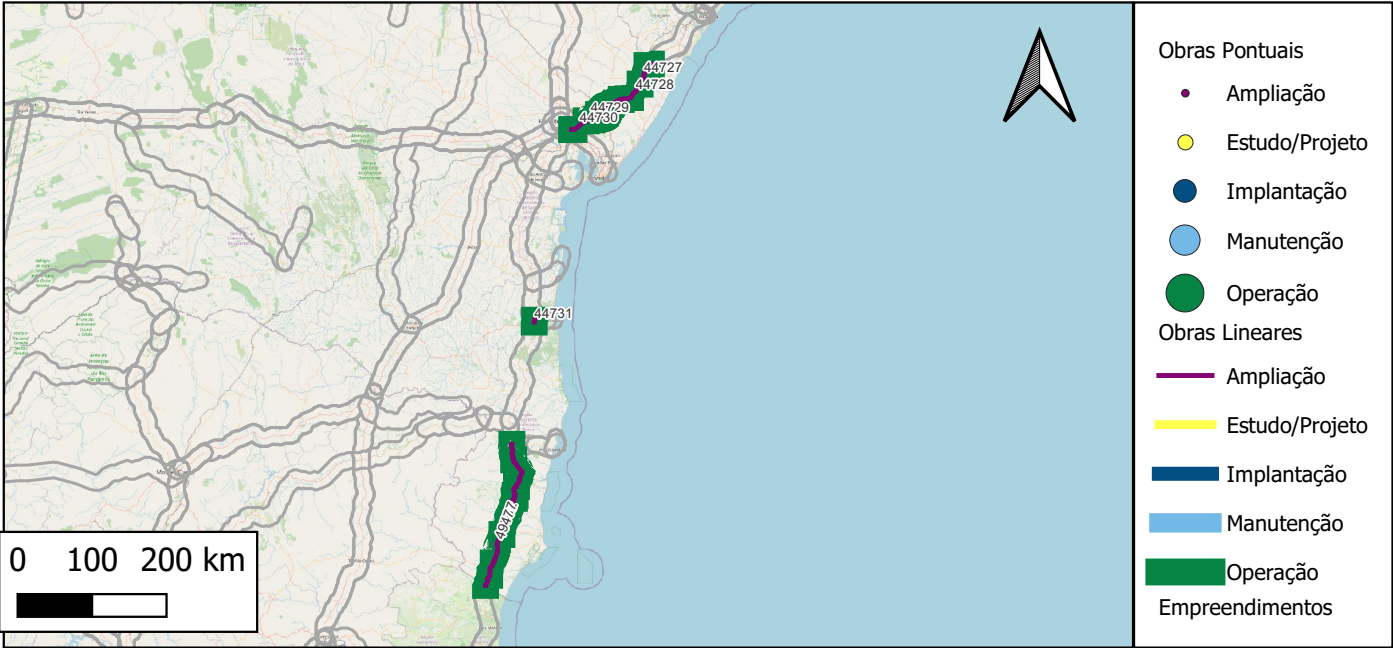
Quantidade total de obras cadastradas: 5

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
49476	Operação da BR-101/AL - PAC	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	147	NULL	NULL	Em contratação (Licitação)	INFRA S.A.
44723	BR-101/AL - São Miguel dos Campos – Teotônio Vilela (78 km) - Duplicação dos Lotes 4 e 5	Ampliação	Duplicação	Trecho Rodoviário	47	2017	NULL	Contratado - em execução	MT-SNTR
44724	BR-101/AL - Adequação lote 06	Ampliação	Duplicação	Trecho Rodoviário	75	2024	NULL	Contratado - execução não	MT-SNTR
44725	BR-101/AL - Adequação lote 02	Ampliação	Duplicação	Trecho Rodoviário	27	2023	NULL	Em projeto	MT-SNTR
44726	BR-101/AL - Adequação lote 07	Ampliação	Duplicação	Trecho Rodoviário	75	2023	NULL	Em contratação (Licitação)	MT-SNTR

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 21605 : Ampliação da BR-101/BA - PAC

Nome Padronizado: Ampliação da BR-101/BA - PAC



Respondente Empreendimento: INFRA S.A.
Responsável Execução: DNIT
Responsável Gestão: MT-SNTR

Infraestrutura principal: BR-101/BA

Status Avaliado: Contratado - em execução

Ano declarado de início das obras: 2014;
Ano de conclusão (última obra): 0
Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Ampliação	Ampliação	Trecho Rodoviário	1	3
Ampliação	Duplicação	Trecho Rodoviário	5	403
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	406

Valor global declarado: R\$662.606.140, sendo R\$662.606.140 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 7

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
49477	Operação da BR-101/BA - PAC	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	406	NULL	NULL	Em estudo	INFRA S.A.
44731	BR-101/BA - ADEQUAÇÃO - km 503 - km 509 (ITABUNA)	Ampliação	Ampliação	Trecho Rodoviário	3	NULL	NULL	Em contratação (Licitação)	MT-SNTR
44727	BR-101/BA - LOTE 1 - ADEQUAÇÃO - DIV. SE/BA - ENTR. BR-324/BA	Ampliação	Duplicação	Trecho Rodoviário	35	2024	NULL	Contratado - em execução	MT-SNTR
44728	BR-101/BA - LOTE 2 - ADEQUAÇÃO - DIV. SE/BA - ENTR. BR-324/BA	Ampliação	Duplicação	Trecho Rodoviário	62	2024	NULL	Contratado - em execução	MT-SNTR
44729	BR-101/BA - LOTE 3 - ADEQUAÇÃO - DIV. SE/BA - ENTR. BR-324/BA	Ampliação	Duplicação	Trecho Rodoviário	43	2014	NULL	Contratado - em execução	MT-SNTR
44730	BR-101/BA - LOTE 4 - ADEQUAÇÃO - DIV. SE/BA - ENTR. BR-324/BA	Ampliação	Duplicação	Trecho Rodoviário	25	2024	NULL	Contratado - em execução	MT-SNTR
44732	BR-101/BA - DUPLICAÇÃO EUNÁPOLIS - MUCURI/ITABATÃ	Ampliação	Duplicação	Trecho Rodoviário	238	NULL	NULL	Em estudo	MT-SNTR

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.