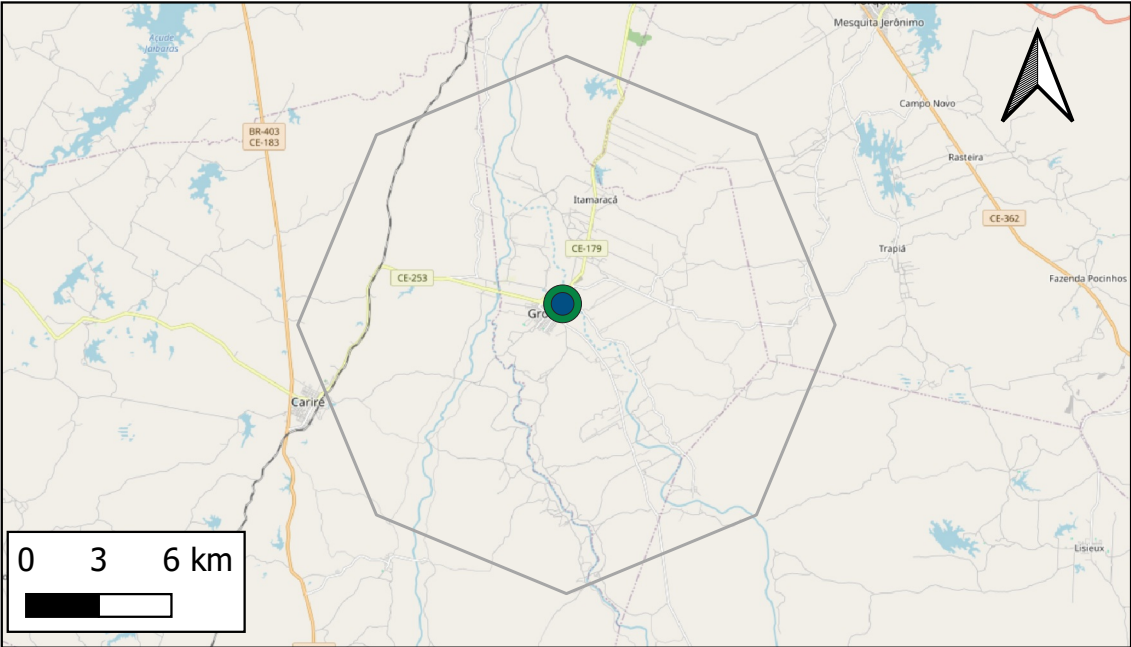


ID 258 : Terminal Rodoviário de Graíras

Nome Padronizado: Implantação do Terminal Rodoviário de Graíras



- Obras Pontuais
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: MTur/IPHAN-PNL 2035  
Responsável Execução: Governo Estadual  
Responsável Gestão: Governo Estadual

Infraestrutura principal: Terminal Rodoviário de Graíras

Status Avaliado: Em estudo

Ano declarado de início das obras: 0;  
Ano de conclusão (última obra): 0  
Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão
Implantação	Implantação	Terminal Rodoviário de Passageiros	1	
Operação	Operação de concessão	Terminal Rodoviário de Passageiros	1	

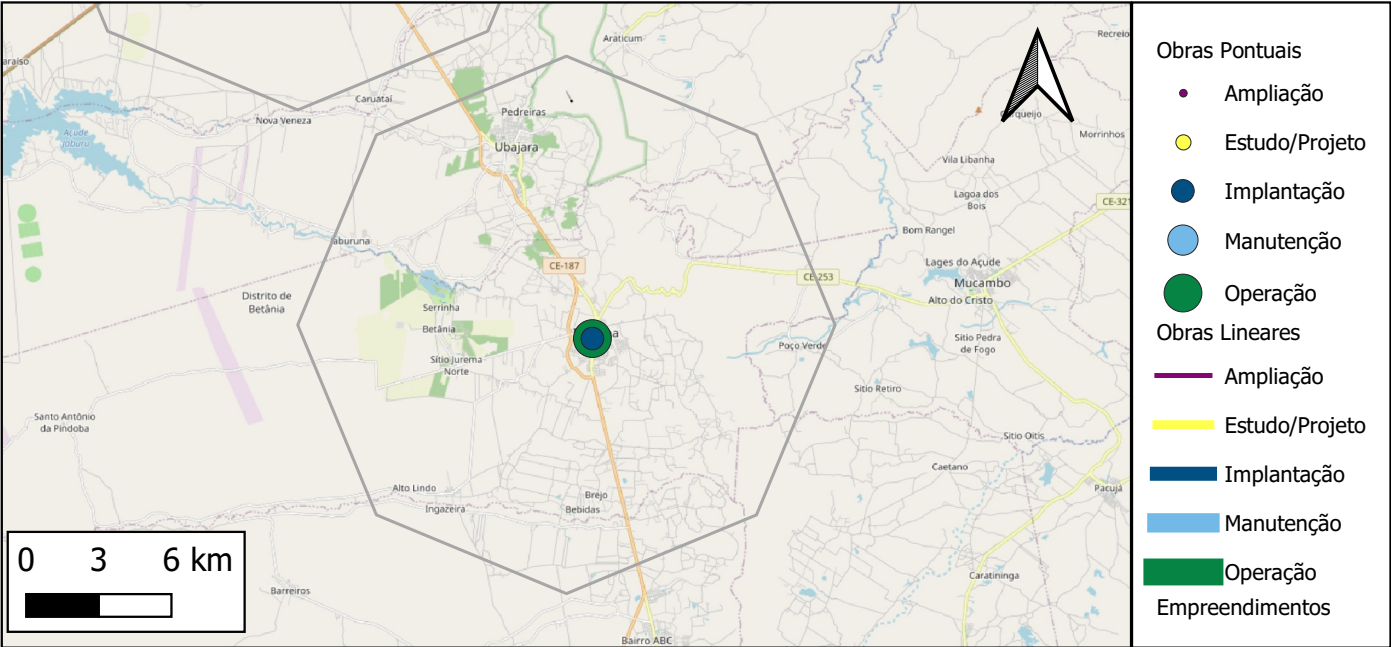
Valor global declarado: R\$976.531, sendo R\$976.531 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)  
Quantidade total de obras cadastradas: 2

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
14655	Operação da Terminal Rodoviário de Graíras	Operação	Operação de concessão	Terminal Rodoviário		NULL	NULL	Em estudo	EPL
13586	Implantação da Terminal Rodoviário de Graíras	Implantação	Implantação	Terminal Rodoviário		NULL	NULL	Em estudo	MTur/IPHAN-P

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 259 : Terminal Rodoviário de Ibiapina  
Nome Padronizado: Implantação do Terminal Rodoviário de Ibiapina



Respondente Empreendimento: MTur/IPHAN-PNL 2035  
Responsável Execução: Governo Estadual  
Responsável Gestão: Governo Estadual

Infraestrutura principal: Terminal Rodoviário de Ibiapina

Status Avaliado: Em estudo

Ano declarado de início das obras: 0;  
Ano de conclusão (última obra): 0  
Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão
Implantação	Implantação	Terminal Rodoviário de Passageiros	1	
Operação	Operação de concessão	Terminal Rodoviário de Passageiros	1	

Valor global declarado: R\$955.956, sendo R\$955.956 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

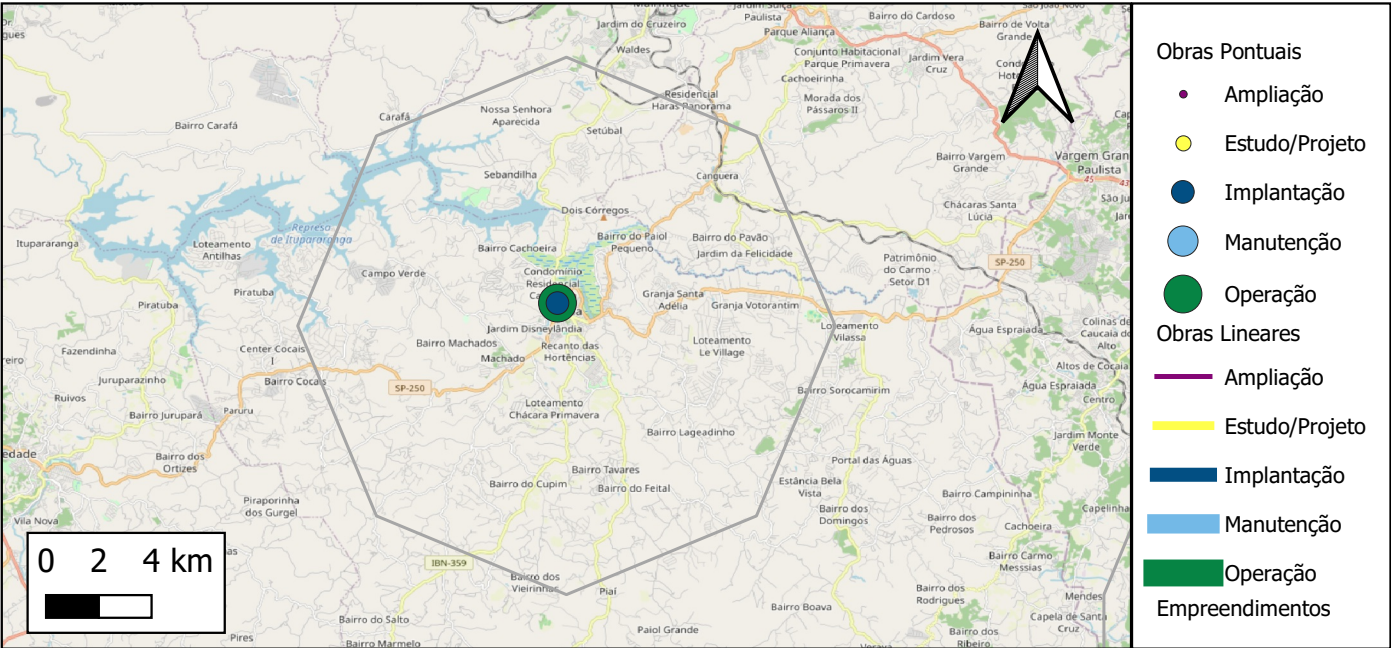
Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)  
Quantidade total de obras cadastradas: 2

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
14583	Operação da Terminal Rodoviário de Ibiapina	Operação	Operação de concessão	Terminal Rodoviário		NULL	NULL	Em estudo	EPL
13587	Implantação da Terminal Rodoviário de Ibiapina	Implantação	Implantação	Terminal Rodoviário		NULL	NULL	Em estudo	MTur/IPHAN-P

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 260 : Terminal Rodoviário de Ibiúna

Nome Padronizado: Implantação do Terminal Rodoviário de Ibiúna



Respondente Empreendimento: MTur/IPHAN-PNL 2035

Responsável Execução: Governo Estadual

Responsável Gestão: Governo Estadual

Infraestrutura principal: Terminal Rodoviário de Ibiúna

Status Avaliado: Em estudo

Ano declarado de início das obras: 0;

Ano de conclusão (última obra): 0

Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (km)
Implantação	Implantação	Terminal Rodoviário de Passageiros	1	
Operação	Operação de concessão	Terminal Rodoviário de Passageiros	1	

Valor global declarado: R\$4.163.985, sendo R\$4.163.985 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

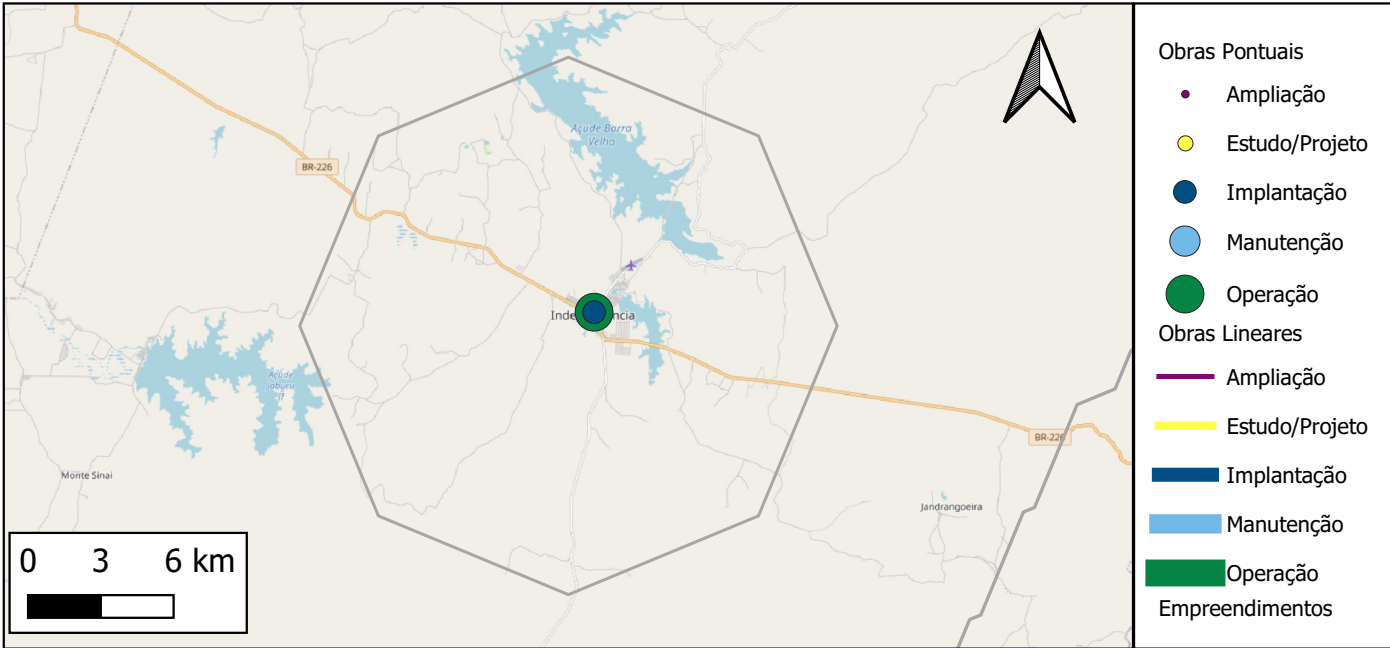
Quantidade total de obras cadastradas: 2

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
14584	Operação da Terminal Rodoviário de Ibiúna	Operação	Operação de concessão	Terminal Rodoviário		NULL	NULL	Em estudo	EPL
13588	Implantação da Terminal Rodoviário de Ibiúna	Implantação	Implantação	Terminal Rodoviário		NULL	NULL	Em estudo	MTur/IPHAN-P

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 261 : Terminal Rodoviário de Independência

Nome Padronizado: Implantação do Terminal Rodoviário de Independência



Respondente Empreendimento: MTur/IPHAN-PNL 2035  
Responsável Execução: Governo Estadual  
Responsável Gestão: Governo Estadual

Infraestrutura principal: Terminal Rodoviário de Independência

Status Avaliado: Em estudo

Ano declarado de início das obras: 0;  
Ano de conclusão (última obra): 0  
Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (km)
Implantação	Implantação	Terminal Rodoviário de Passageiros	1	
Operação	Operação de concessão	Terminal Rodoviário de Passageiros	1	

Valor global declarado: R\$1.910.900, sendo R\$1.910.900 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 2

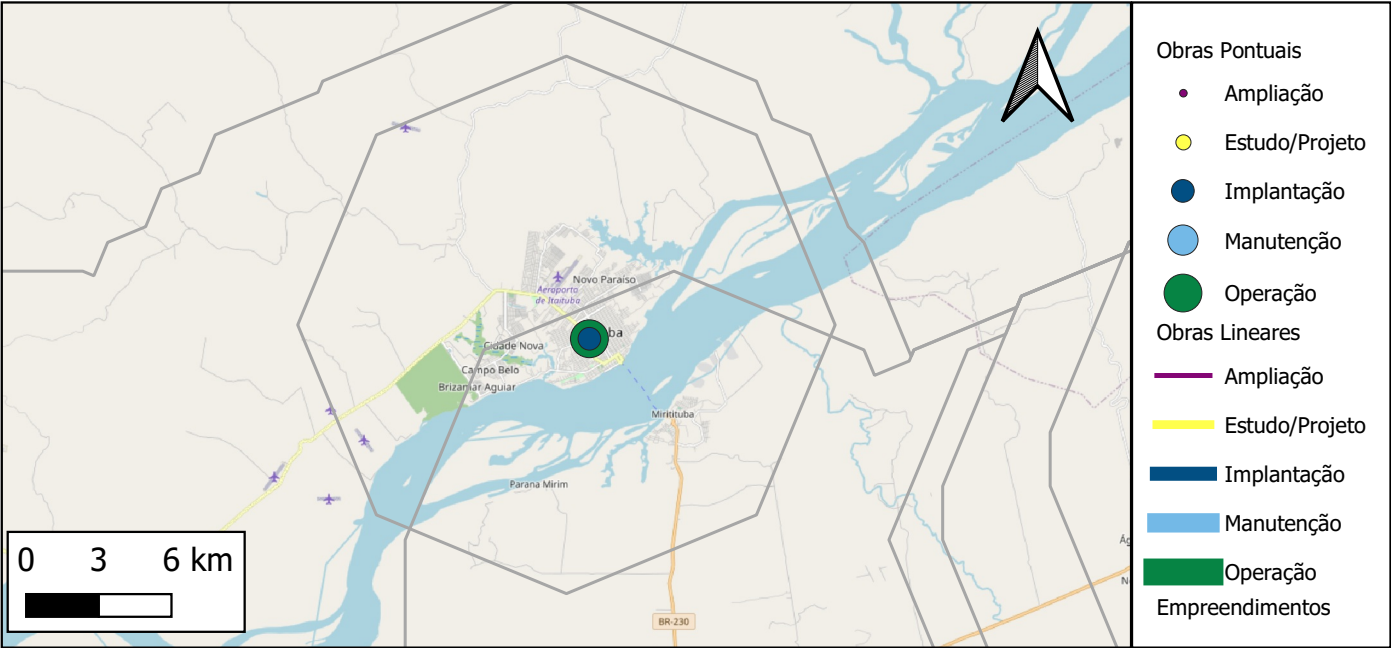
ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
14585	Operação da Terminal Rodoviário de Independência	Operação	Operação de concessão	Terminal Rodoviário		NULL	NULL	Em estudo	EPL
13589	Implantação da Terminal Rodoviário de Independência	Implantação	Implantação	Terminal Rodoviário		NULL	NULL	Em estudo	MTur/IPHAN-P

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.



ID 262 : Terminal Rodoviário de Itaituba

Nome Padronizado: Implantação do Terminal Rodoviário de Itaituba



Respondente Empreendimento: MTur/IPHAN-PNL 2035  
Responsável Execução: Governo Estadual  
Responsável Gestão: Governo Estadual

Infraestrutura principal: Terminal Rodoviário de Itaituba

Status Avaliado: Em estudo

Ano declarado de início das obras: 0;  
Ano de conclusão (última obra): 0  
Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (km)
Implantação	Implantação	Terminal Rodoviário de Passageiros	1	
Operação	Operação de concessão	Terminal Rodoviário de Passageiros	1	

Valor global declarado: R\$950.000, sendo R\$950.000 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

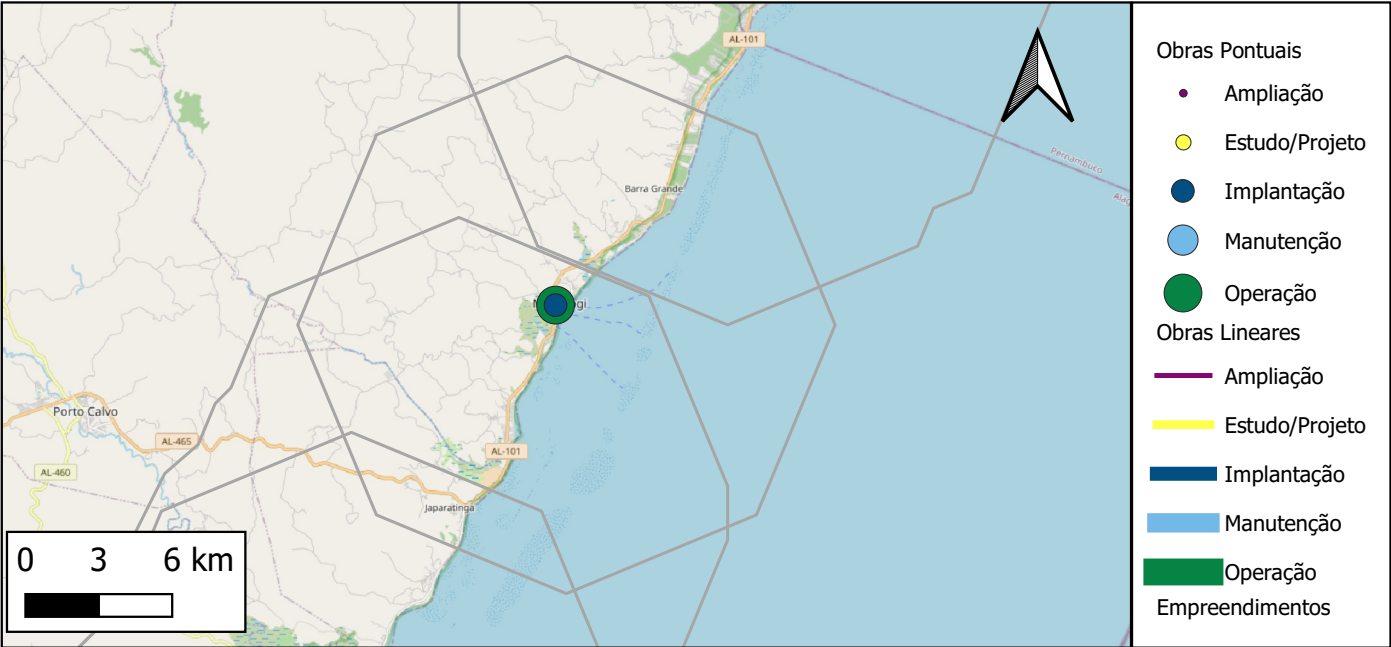
Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 2

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
14586	Operação da Terminal Rodoviário de Itaituba	Operação	Operação de concessão	Terminal Rodoviário		NULL	NULL	Em estudo	EPL
13590	Implantação da Terminal Rodoviário de Itaituba	Implantação	Implantação	Terminal Rodoviário		NULL	NULL	Em estudo	MTur/IPHAN-P

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 263 : Terminal Rodoviário de Maragogi  
Nome Padronizado: Implantação do Terminal Rodoviário de Maragogi



Respondente Empreendimento: MTur/IPHAN-PNL 2035  
Responsável Execução: Governo Estadual  
Responsável Gestão: Governo Estadual

Infraestrutura principal: Terminal Rodoviário de Maragogi

Status Avaliado: Em estudo

Ano declarado de início das obras: 0;  
Ano de conclusão (última obra): 0  
Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (km)
Implantação	Implantação	Terminal Rodoviário de Passageiros	1	
Operação	Operação de concessão	Terminal Rodoviário de Passageiros	1	

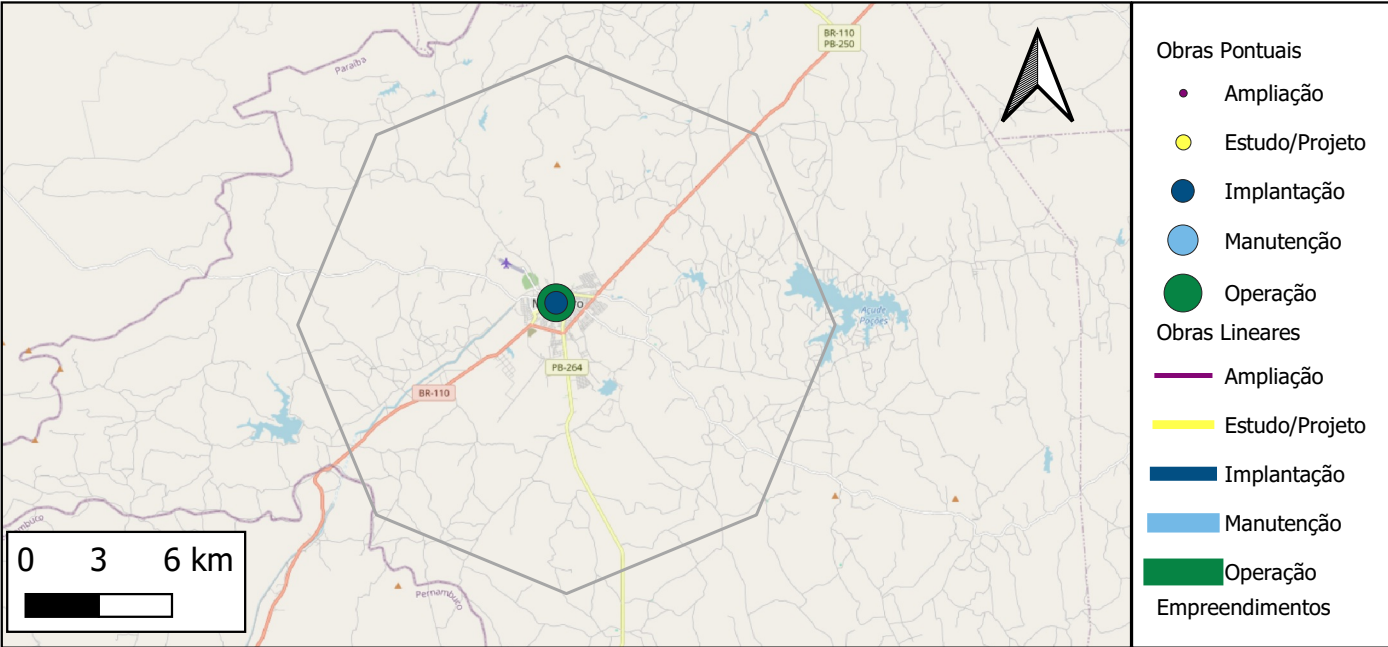
Valor global declarado: R\$2.120.000, sendo R\$2.120.000 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)  
Quantidade total de obras cadastradas: 2

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
14587	Operação da Terminal Rodoviário de Maragogi	Operação	Operação de concessão	Terminal Rodoviário		NULL	NULL	Em estudo	EPL
13591	Implantação da Terminal Rodoviário de Maragogi	Implantação	Implantação	Terminal Rodoviário		NULL	NULL	Em estudo	MTur/IPHAN-P

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 264 : Terminal Rodoviário de Monteiro  
Nome Padronizado: Implantação do Terminal Rodoviário de Monteiro



Respondente Empreendimento: MTur/IPHAN-PNL 2035  
Responsável Execução: Governo Estadual  
Responsável Gestão: Governo Estadual

Infraestrutura principal: Terminal Rodoviário de Monteiro

Status Avaliado: Em estudo

Ano declarado de início das obras: 0;  
Ano de conclusão (última obra): 0  
Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (km)
Implantação	Implantação	Terminal Rodoviário de Passageiros	1	
Operação	Operação de concessão	Terminal Rodoviário de Passageiros	1	

Valor global declarado: R\$1.479.920, sendo R\$1.479.920 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

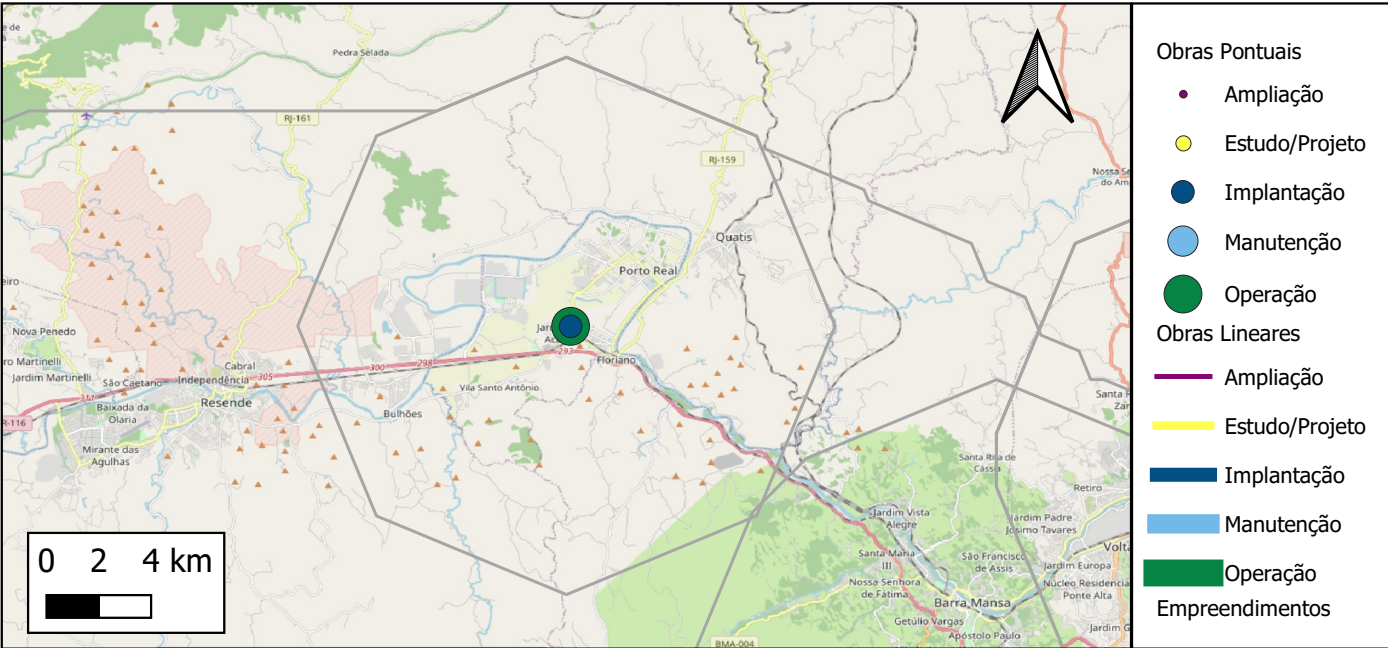
Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)  
Quantidade total de obras cadastradas: 2

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano início	Duração	Status	Respondente
14588	Operação da Terminal Rodoviário de Monteiro	Operação	Operação de concessão	Terminal Rodoviário		NULL	NULL	Em estudo	EPL
13592	Implantação da Terminal Rodoviário de Monteiro	Implantação	Implantação	Terminal Rodoviário		NULL	NULL	Em estudo	MTur/IPHAN-P

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 265 : Terminal Rodoviário de Porto Real

Nome Padronizado: Implantação do Terminal Rodoviário de Porto Real



Respondente Empreendimento: MTur/IPHAN-PNL 2035

Responsável Execução: Governo Estadual

Responsável Gestão: Governo Estadual

Infraestrutura principal: Terminal Rodoviário de Porto Real

Status Avaliado: Em estudo

Ano declarado de início das obras: 0;

Ano de conclusão (última obra): 0

Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (km)
Implantação	Implantação	Terminal Rodoviário de Passageiros	1	
Operação	Operação de concessão	Terminal Rodoviário de Passageiros	1	

Valor global declarado: R\$1.253.915, sendo R\$1.253.915 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

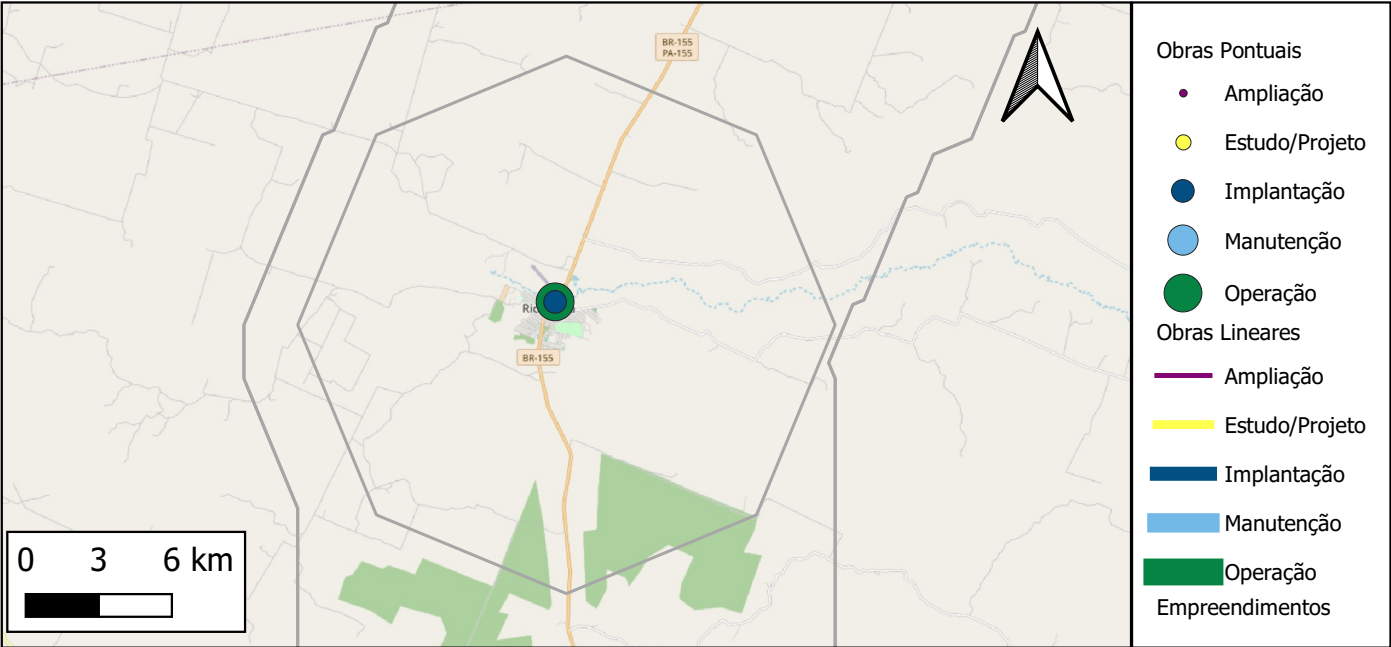
Quantidade total de obras cadastradas: 2

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
14589	Operação da Terminal Rodoviário de Porto Real	Operação	Operação de concessão	Terminal Rodoviário		NULL	NULL	Em estudo	EPL
13593	Implantação da Terminal Rodoviário de Porto Real	Implantação	Implantação	Terminal Rodoviário		NULL	NULL	Em estudo	MTur/IPHAN-P

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.



ID 266 : Terminal Rodoviário de Rio Maria  
Nome Padronizado: Implantação do Terminal Rodoviário de Rio Maria



Respondente Empreendimento: MTur/IPHAN-PNL 2035  
Responsável Execução: Governo Estadual  
Responsável Gestão: Governo Estadual

Infraestrutura principal: Terminal Rodoviário de Rio Maria

Status Avaliado: Em estudo

Ano declarado de início das obras: 0;  
Ano de conclusão (última obra): 0  
Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (km)
Implantação	Implantação	Terminal Rodoviário de Passageiros	1	
Operação	Operação de concessão	Terminal Rodoviário de Passageiros	1	

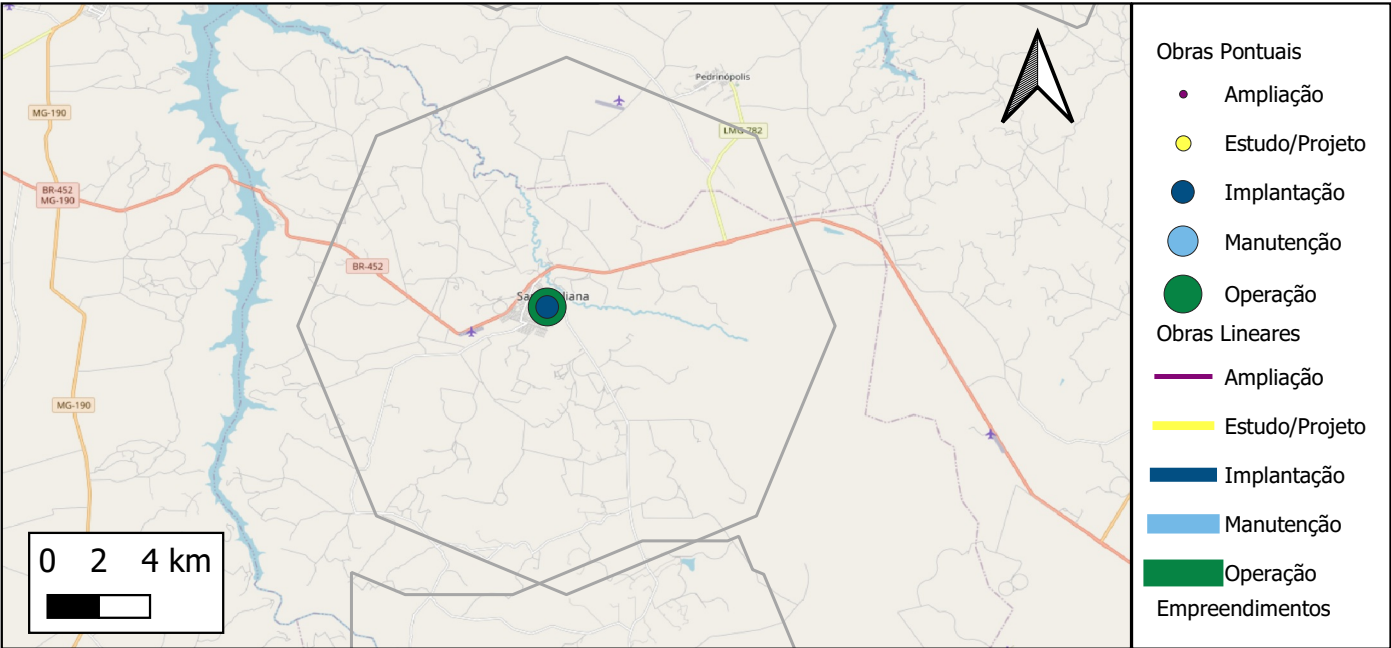
Valor global declarado: R\$930.316, sendo R\$930.316 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)  
Quantidade total de obras cadastradas: 2

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
14590	Operação da Terminal Rodoviário de Rio Maria	Operação	Operação de concessão	Terminal Rodoviário		NULL	NULL	Em estudo	EPL
13594	Implantação da Terminal Rodoviário de Rio Maria	Implantação	Implantação	Terminal Rodoviário		NULL	NULL	Em estudo	MTur/IPHAN-P

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 267 : Terminal Rodoviário de Santa Juliana  
Nome Padronizado: Implantação do Terminal Rodoviário de Santa Juliana



Respondente Empreendimento: MTur/IPHAN-PNL 2035  
Responsável Execução: Governo Estadual  
Responsável Gestão: Governo Estadual

Infraestrutura principal: Terminal Rodoviário de Santa Juliana

Status Avaliado: Em estudo

Ano declarado de início das obras: 0;  
Ano de conclusão (última obra): 0  
Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (km)
Implantação	Implantação	Terminal Rodoviário de Passageiros	1	
Operação	Operação de concessão	Terminal Rodoviário de Passageiros	1	

Valor global declarado: R\$1.000.000, sendo R\$1.000.000 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

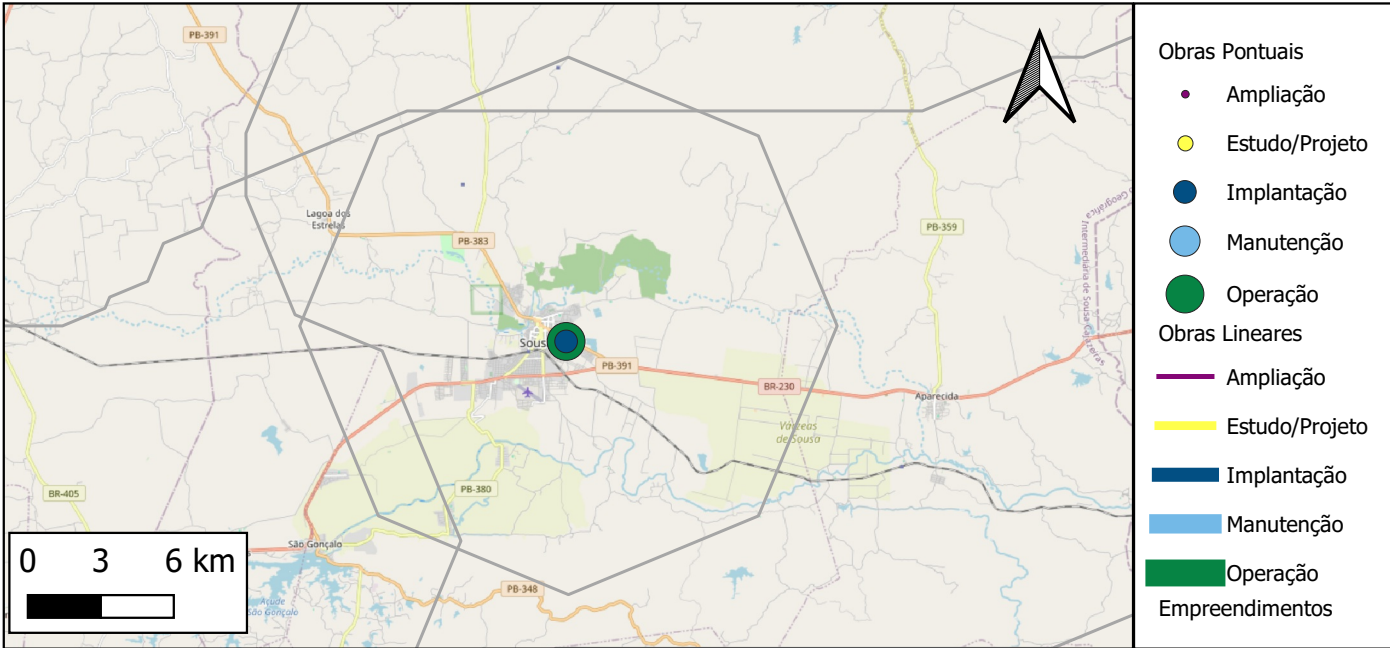
Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)  
Quantidade total de obras cadastradas: 2

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
14656	Operação da Terminal Rodoviário de Santa Juliana	Operação	Operação de concessão	Terminal Rodoviário		NULL	NULL	Em estudo	EPL
13595	Implantação da Terminal Rodoviário de Santa Juliana	Implantação	Implantação	Terminal Rodoviário		NULL	NULL	Em estudo	MTur/IPHAN-P

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 268 : Terminal Rodoviário de Souza

Nome Padronizado: Implantação do Terminal Rodoviário de Souza



Respondente Empreendimento: MTur/IPHAN-PNL 2035  
Responsável Execução: Governo Estadual  
Responsável Gestão: Governo Estadual

Infraestrutura principal: Terminal Rodoviário de Souza

Status Avaliado: Em estudo

Ano declarado de início das obras: 0;  
Ano de conclusão (última obra): 0  
Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (km)
Implantação	Implantação	Terminal Rodoviário de Passageiros	1	
Operação	Operação de concessão	Terminal Rodoviário de Passageiros	1	

Valor global declarado: R\$1.095.150, sendo R\$1.095.150 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

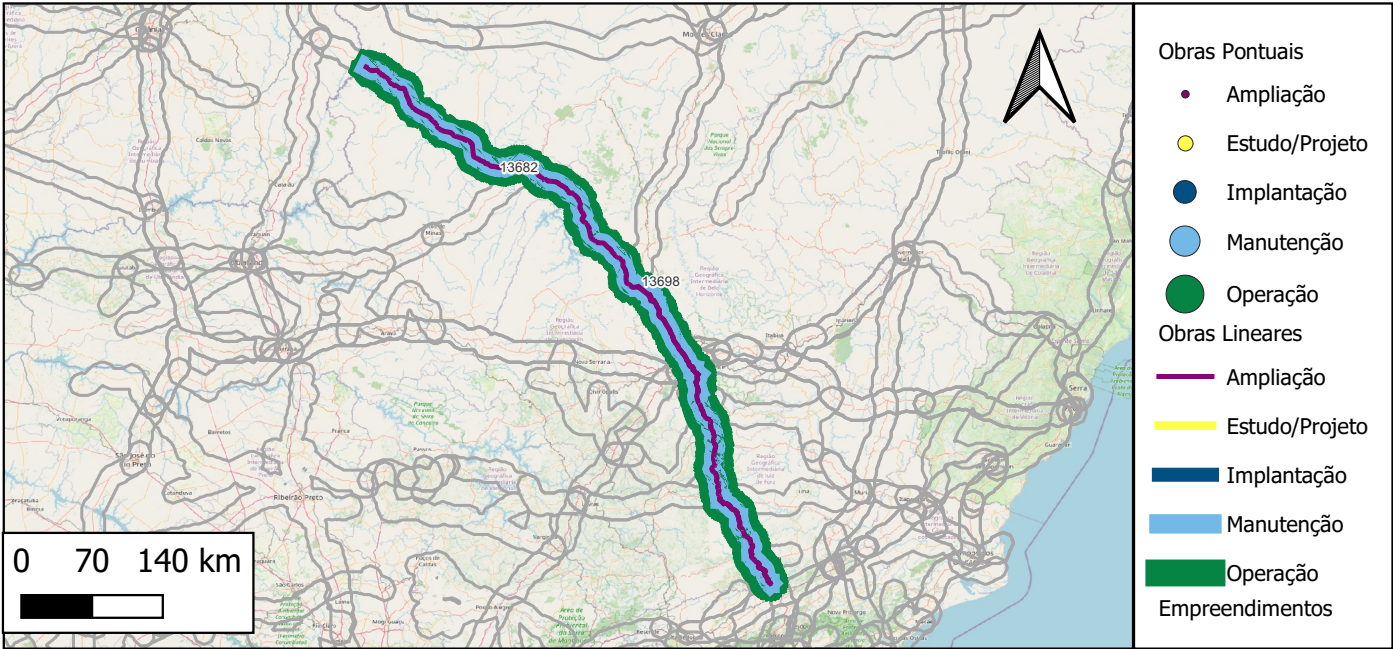
Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 2

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
14591	Operação da Terminal Rodoviário de Souza	Operação	Operação de concessão	Terminal Rodoviário		NULL	NULL	Em estudo	EPL
13596	Implantação da Terminal Rodoviário de Souza	Implantação	Implantação	Terminal Rodoviário		NULL	NULL	Em estudo	MTur/IPHAN-P

ID 269 : Relicitação da BR-040/DF/GO/MG

Nome Padronizado: Ampliação, Manutenção e Operação da BR-040/DF/GO/MG (Relicitação)



Respondente Empreendimento: EPL  
Responsável Execução: Privado  
Responsável Gestão: ANTT/EPL

Infraestrutura principal: BR-040/DF/GO/MG

Status Avaliado: Encerrado - Cancelado

Ano declarado de início das obras: 2023;  
Ano de conclusão (última obra): 2053  
Duração total avaliada: 30 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Ampliação	Ampliação	Trecho Rodoviário	1	1048
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	1048
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	1048

Valor global declarado: R\$29.817.268, sendo R\$20.638.952 de CAPEX e R\$ 9.178.315 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)  
Quantidade total de obras cadastradas: 3

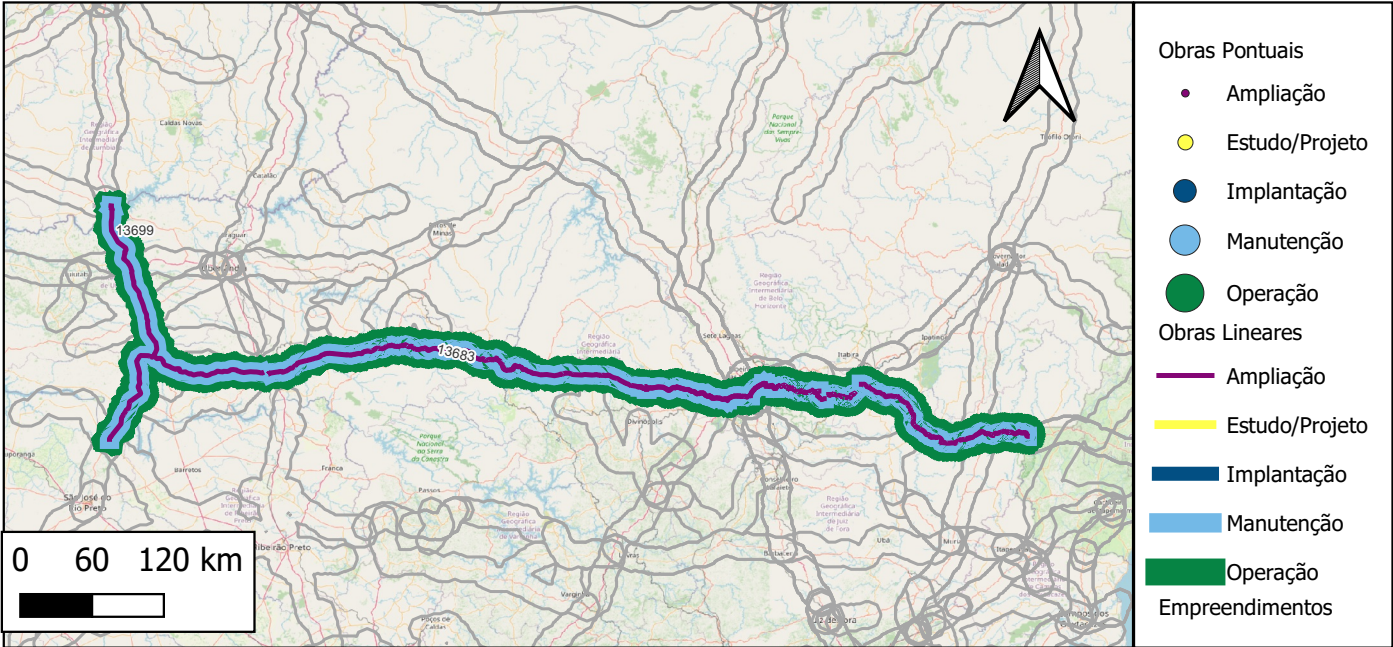
ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
13698	Operação da BR-040/DF/GO/MG	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1048	2023	30	Encerrado - Cancelado	EPL
13682	Manutenção da BR-040/DF/GO/MG	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1048	2023	30	Encerrado - Cancelado	EPL
13597	Ampliação da BR-040/DF/GO/MG	Ampliação	Ampliação	Trecho Rodoviário	1048	2023	30	Encerrado - Cancelado	EPL

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.



ID 270 : Relicitação da BR-060/153/262/DF/GO/MG

Nome Padronizado: Ampliação, Manutenção e Operação da BR-060/153/262/DF/GO/MG (Relicitação)



Respondente Empreendimento: EPL  
Responsável Execução: ANTT/EPL  
Responsável Gestão: ANTT/EPL

Infraestrutura principal: BR-060/153/262/DF/GO/MG

Status Avaliado: Encerrado - Cancelado

Ano declarado de início das obras: 2023;  
Ano de conclusão (última obra): 2053  
Duração total avaliada: 30 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Ampliação	Ampliação	Trecho Rodoviário	1	1275
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	1275
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	1275

Valor global declarado: R\$29.817.268, sendo R\$20.638.952 de CAPEX e R\$ 9.178.315 de OPEX.

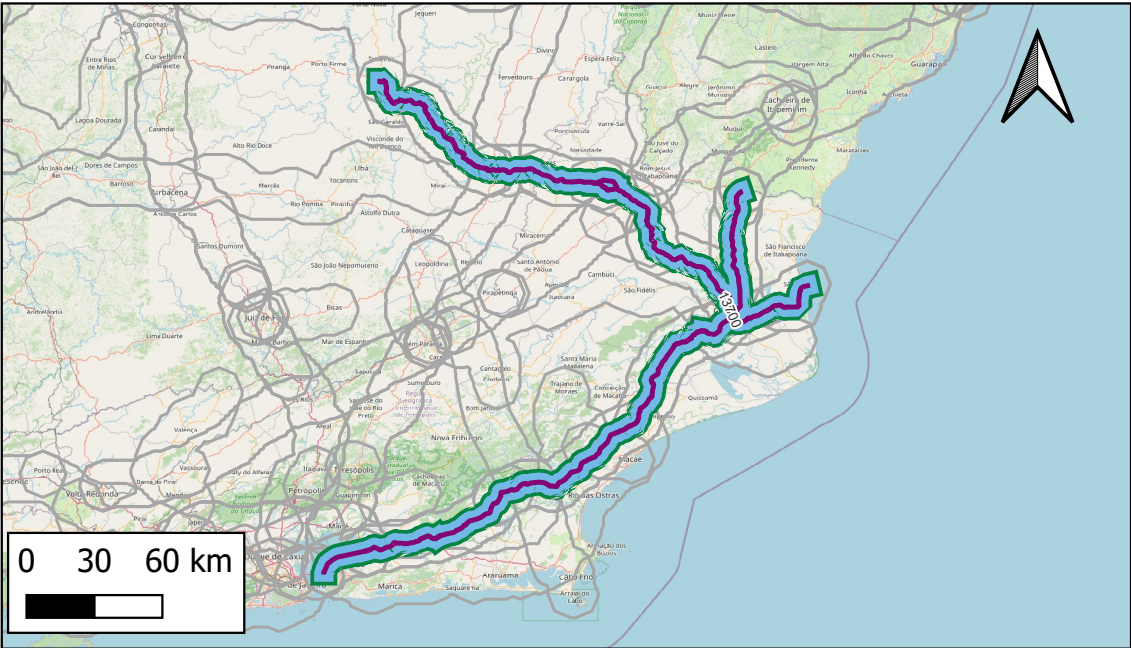
Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)  
Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
13699	Operação da BR-060/153/262/DF/GO/MG	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1275	2023	30	Encerrado - Cancelado	EPL
13683	Manutenção da BR-060/153/262/DF/GO/MG	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1275	2023	30	Encerrado - Cancelado	EPL
13598	Ampliação da BR-060/153/262/DF/GO/MG	Ampliação	Ampliação	Trecho Rodoviário	1275	2023	30	Encerrado - Cancelado	EPL

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 271 : BR-101/356/MG/RJ

Nome Padronizado: Ampliação, Manutenção e Operação da BR-101/356/MG/RJ



Obras Pontuais

- Ampliação
- Estudo/Projeto
- Implantação
- Manutenção
- Operação

Obras Lineares

- Ampliação
- Estudo/Projeto
- Implantação
- Manutenção
- Operação

Respondente Empreendimento: EPL

Responsável Execução: Privado

Responsável Gestão: ANTT/EPL

Infraestrutura principal: BR-101/RJ

Status Avaliado: Em estudo

Ano declarado de início das obras: 2023;

Ano de conclusão (última obra): 2053

Duração total avaliada: 30 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Ampliação	Ampliação	Trecho Rodoviário	1	629
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	629
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	629

Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

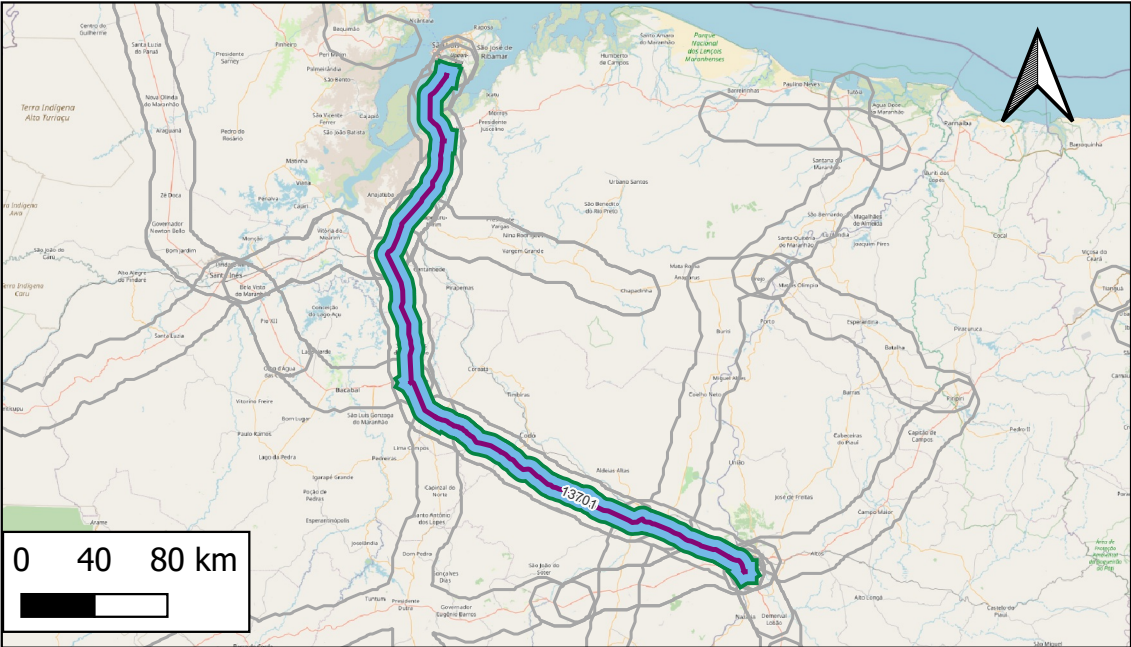
Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
13700	Operação da BR-101/356/MG/RJ	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	629	2023	30	Em estudo	EPL
13684	Manutenção da BR-101/356/MG/RJ	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	629	2023	30	Em estudo	EPL
13599	Ampliação da BR-101/356/MG/RJ	Ampliação	Ampliação	Trecho Rodoviário	629	2023	30	Em estudo	EPL

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 272 : Concessão da BR-135/316/MA

Nome Padronizado: Ampliação, Manutenção e Operação da BR-135/316/MA



- Obras Pontuais
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: EPL  
Responsável Execução: Privado  
Responsável Gestão: ANTT/EPL

Infraestrutura principal: BR-135/316/MA

Status Avaliado: Em estudo

Ano declarado de início das obras: 2023;  
Ano de conclusão (última obra): 2053  
Duração total avaliada: 30 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Ampliação	Ampliação	Trecho Rodoviário	1	412
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	412
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	412

Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)  
Quantidade total de obras cadastradas: 3

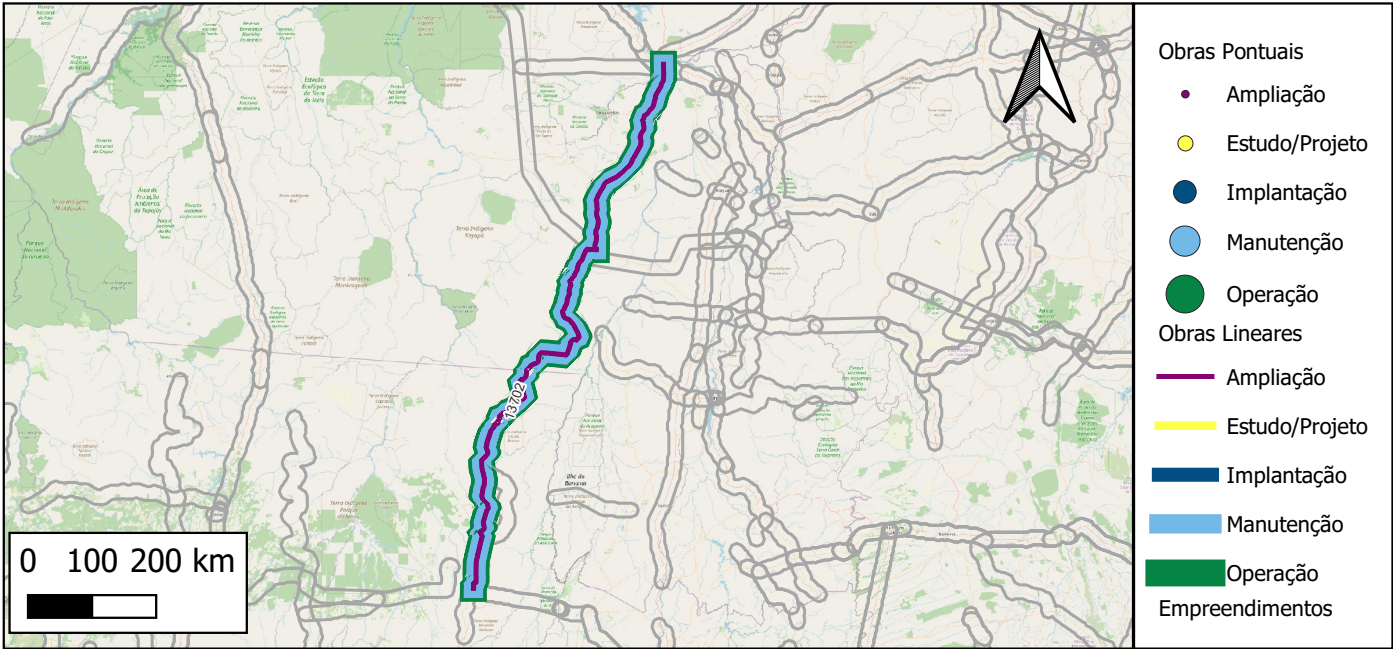
ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
13701	Operação da BR-135/316/MA	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	412	2023	30	Em estudo	EPL
13685	Manutenção da BR-135/316/MA	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	412	2023	30	Em estudo	EPL
13600	Ampliação da BR-135/316/MA	Ampliação	Ampliação	Trecho Rodoviário	412	2023	30	Em estudo	EPL

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.



ID 273 : Concessão da BR-158/155/MT/PA

Nome Padronizado: Ampliação, Manutenção e Operação da BR-158/155/MT/PA



Respondente Empreendimento: EPL  
Responsável Execução: Privado  
Responsável Gestão: ANTT/EPL

Infraestrutura principal: BR-158/155/MT/PA

Status Avaliado: Em estudo

Ano declarado de início das obras: 2023;  
Ano de conclusão (última obra): 2053  
Duração total avaliada: 30 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Ampliação	Ampliação	Trecho Rodoviário	1	1061
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	1061
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	1061

Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)  
Quantidade total de obras cadastradas: 3

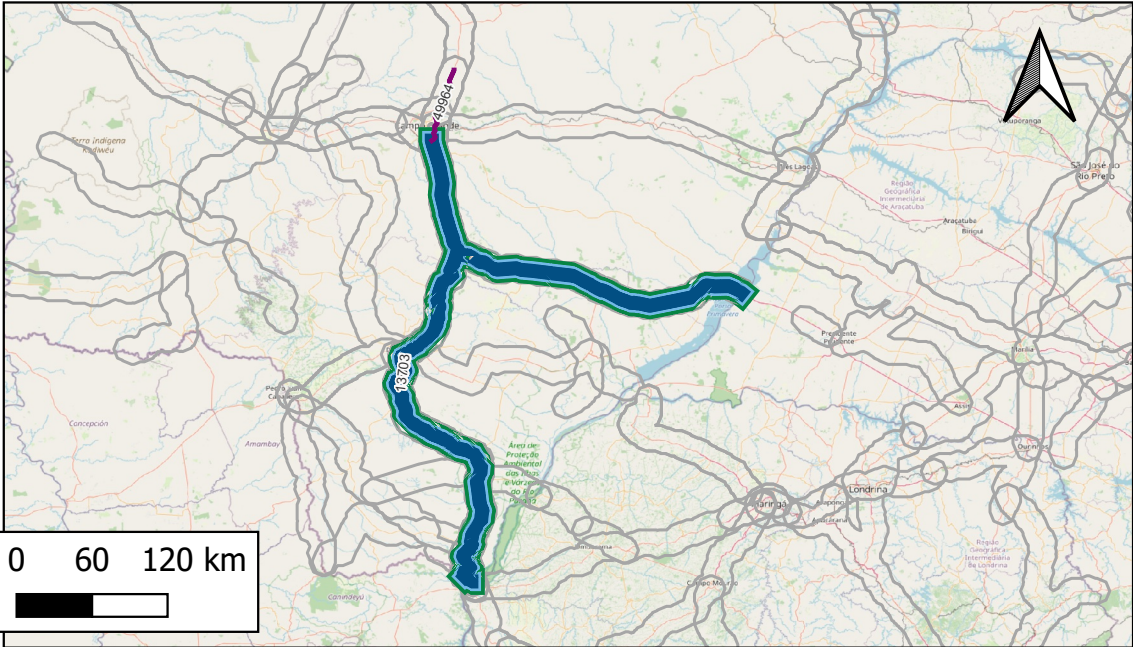
ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
13702	Operação da BR-158/155/MT/PA	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1061	2023	30	Em estudo	EPL
13686	Manutenção da BR-158/155/MT/PA	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1061	2023	30	Em estudo	EPL
13601	Ampliação da BR-158/155/MT/PA	Ampliação	Ampliação	Trecho Rodoviário	1061	2023	30	Em estudo	EPL

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.



ID 274 : Concessão da BR-163/267/MS - Lote Sul - Rota Tuiuiú

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da BR-163/267/MS



- Obras Pontuais
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: MT-SNTR  
Responsável Execução: ANTT  
Responsável Gestão: ANTT

Infraestrutura principal: BR-163/267/MS

Status Avaliado: Em estudo

Ano declarado de início das obras: 2023;  
Ano de conclusão (última obra): 2053  
Duração total avaliada: 30 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Ampliação	Duplicação	Trecho Rodoviário	1	69
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	716
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	716
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	716

Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

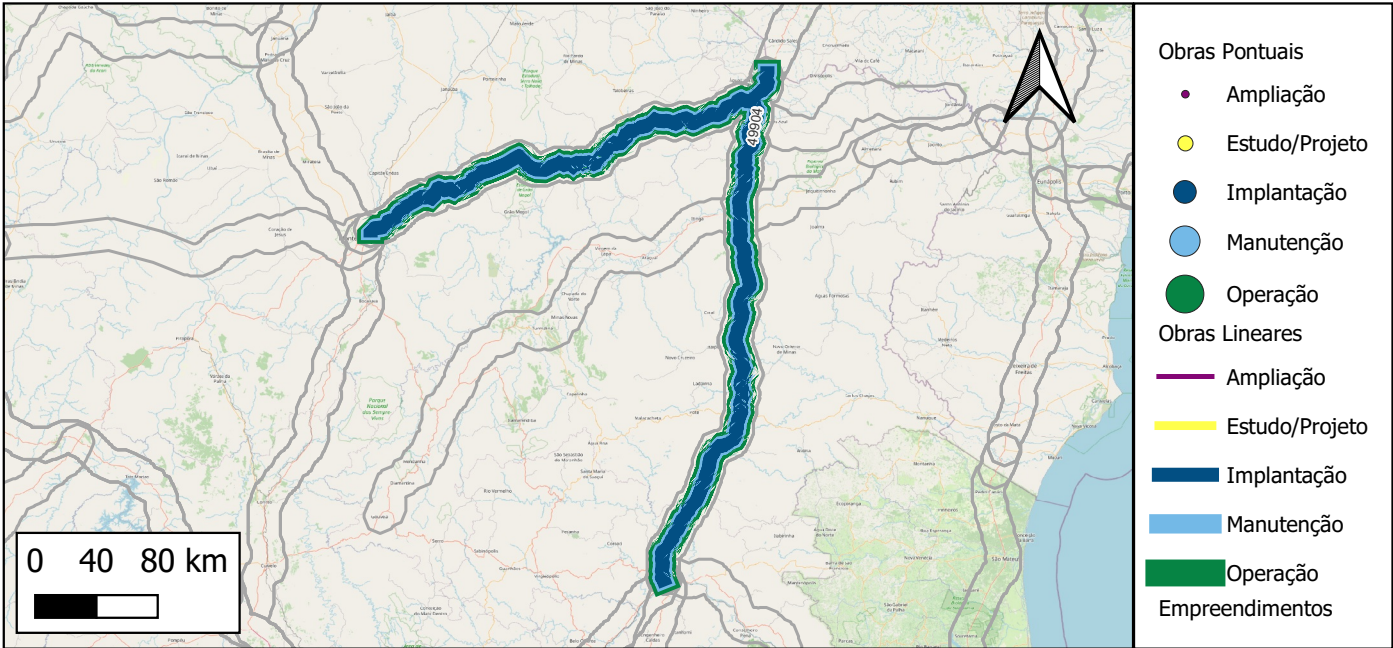
Quantidade total de obras cadastradas: 4

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
13703	Operação da BR-163/267/MS - Lote Sul - Rota Tuiuiú	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	716	2023	30	Em estudo	EPL
13687	Manutenção da BR-163/267/MS - Lote Sul - Rota Tuiuiú	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	716	2023	30	Em estudo	EPL
13602	Implantação da BR-163/267/MS - Lote Sul - Rota Tuiuiú	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	716	2023	30	Em estudo	EPL
49964	Duplicação de 67,67 km a partir do km 466,3 da BR-163/MS	Ampliação	Duplicação	Trecho Rodoviário	69	2028	NULL	Em estudo	INFRA S.A.

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 275 : Ampliação, Manutenção e Operação da BR-116/251/MG na Contratação BNDES (1.600 km) - Lote 1

Nome Padronizado: Ampliação, Manutenção e Operação da BR-116/251/MG na Contratação BNDES (1.600 km) - Lote 1



Respondente Empreendimento: EPL

Responsável Execução: ANTT/BNDES/EPL

Responsável Gestão: ANTT/BNDES/EPL

Infraestrutura principal: BR-116/251/MG

Status Avaliado: Em estudo

Ano declarado de início das obras: 2023;

Ano de conclusão (última obra): 2053

Duração total avaliada: 30 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	3ª Faixa	1	734
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	734
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	734

Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 3

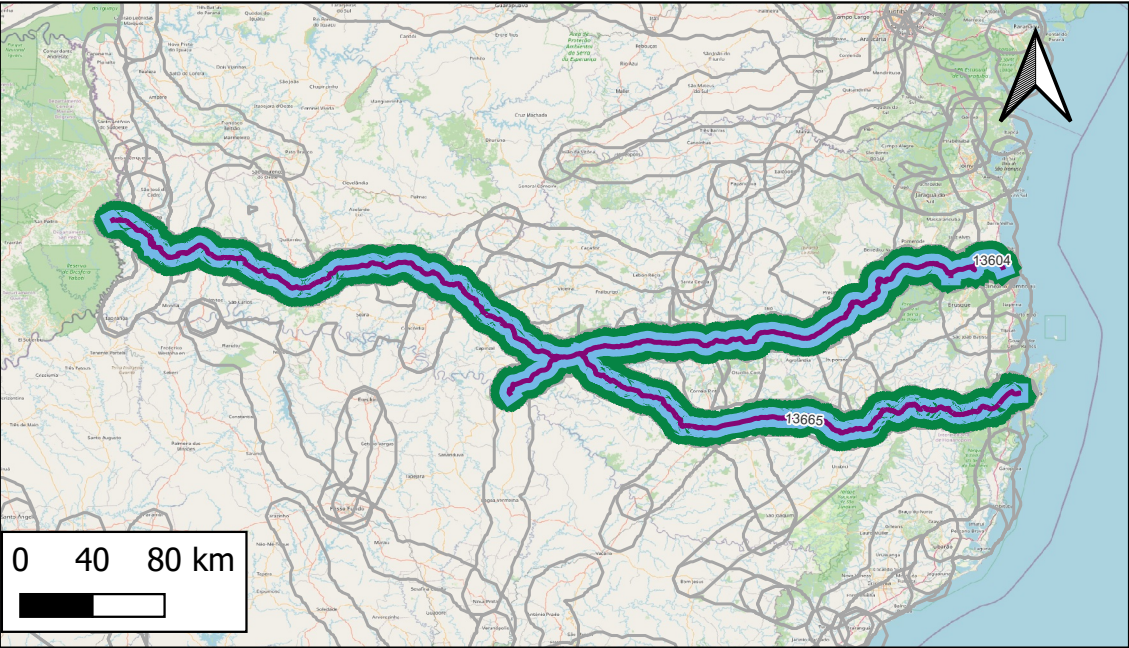
ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
13603	Operação do Lote 1 - BNDES - 1600 km - (BR-116/251/MG)	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	734	2023	30	Em estudo	EPL
13688	Manutenção do Lote 1 - BNDES - 1600 km - (BR-116/251/MG)	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	734	2023	30	Em estudo	EPL
49904	Implantação do Lote 1 - BNDES - 1600 km - (BR-116/251/MG)	Implantação	Implantação	3ª Faixa	734	2023	30	Em estudo	INFRA S.A.

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.



ID 276 : Concessão das Rodovias - Santa Catarina (Lote Corredor Logístico Natural Central Catarinense)

Nome Padronizado: Ampliação, Manutenção e Operação das Rodovias de Santa Catarina (Lote Corredor Logístico Natural Central Catarinense)



- Obras Pontuais
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
  - Estudo/Projeto
  - Implantação
  - Manutenção
  - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: EPL  
Responsável Execução: ANTT/EPL  
Responsável Gestão: ANTT/EPL

Infraestrutura principal: BR-282/470/SC

Status Avaliado: Em estudo

Ano declarado de início das obras: 0;  
Ano de conclusão (última obra): 0  
Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Ampliação	Ampliação	Trecho Rodoviário	1	1034
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	1034
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	1034

Valor global declarado: Não foram declarados valores das obras

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
13604	Operação da BR-282/470/SC	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1034	NULL	NULL	Em estudo	FIESC - PNL 20
13664	Manutenção da BR-282/470/SC	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1034	NULL	NULL	Em estudo	FIESC - PNL 20
13665	Ampliação da BR-282/470/SC	Ampliação	Ampliação	Trecho Rodoviário	1034	NULL	NULL	Em estudo	FIESC - PNL 20

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.