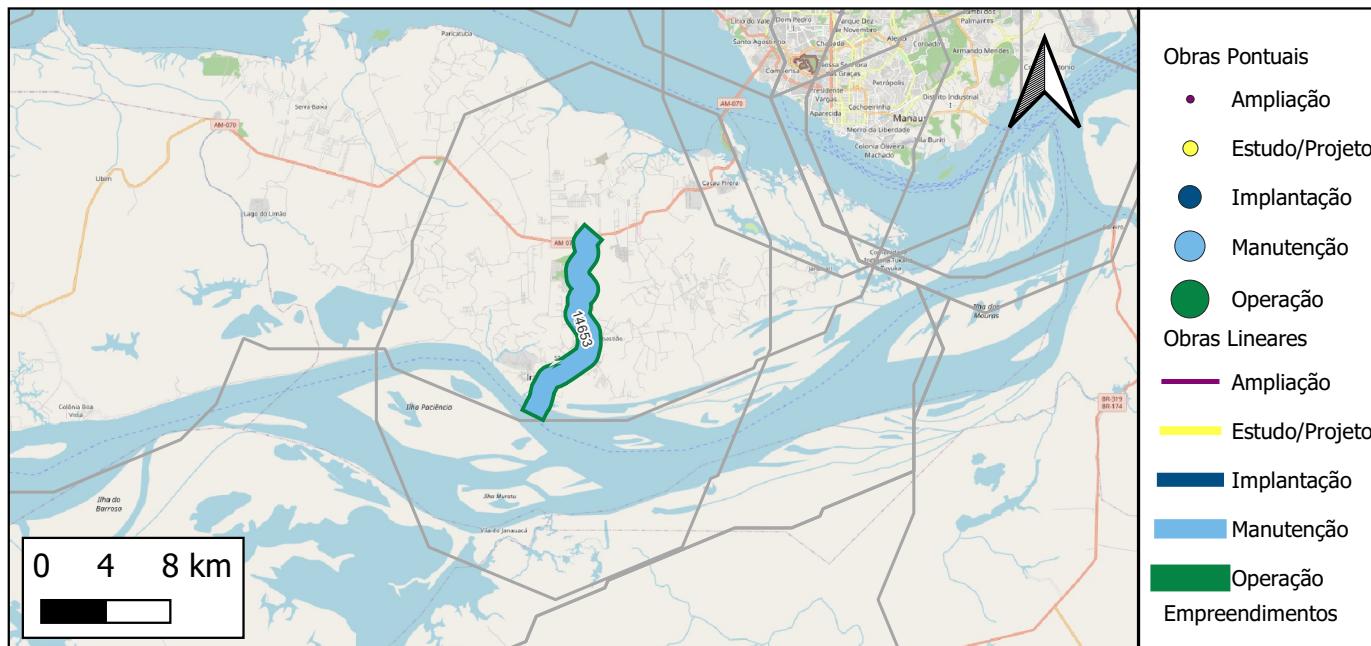


Ficha Cadastral de Empreendimento - Rodoviário

INFRA S.A.

ID 210 : Estrada Carlos Braga

Nome Padronizado: Manutenção de Trecho Rodoviário da Estrada Carlos Braga



Respondente Empreendimento: GOV AM/SEINFRA - PNL 2035

Responsável Execução: GOV AM

Responsável Gestão: GOV AM

Infraestrutura principal: Estrada Carlos Braga

Status Avaliado: Em estudo

Ano declarado de início das obras: 0;

Ano de conclusão (última obra): 0

Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	13
Operação	Operação de concessão	Trecho Rodoviário	1	13

Valor global declarado: R\$7.000.000, sendo R\$0 de CAPEX e R\$ 7.000.000 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 2

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
14653	Operação da Estrada Carlos Braga	Operação	Operação de concessão	Trecho Rodoviário	13	NULL	NULL	Em estudo	EPL
13538	Manutenção da Estrada Carlos Braga	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	13	NULL	NULL	Em estudo	GOV AM/SEIN

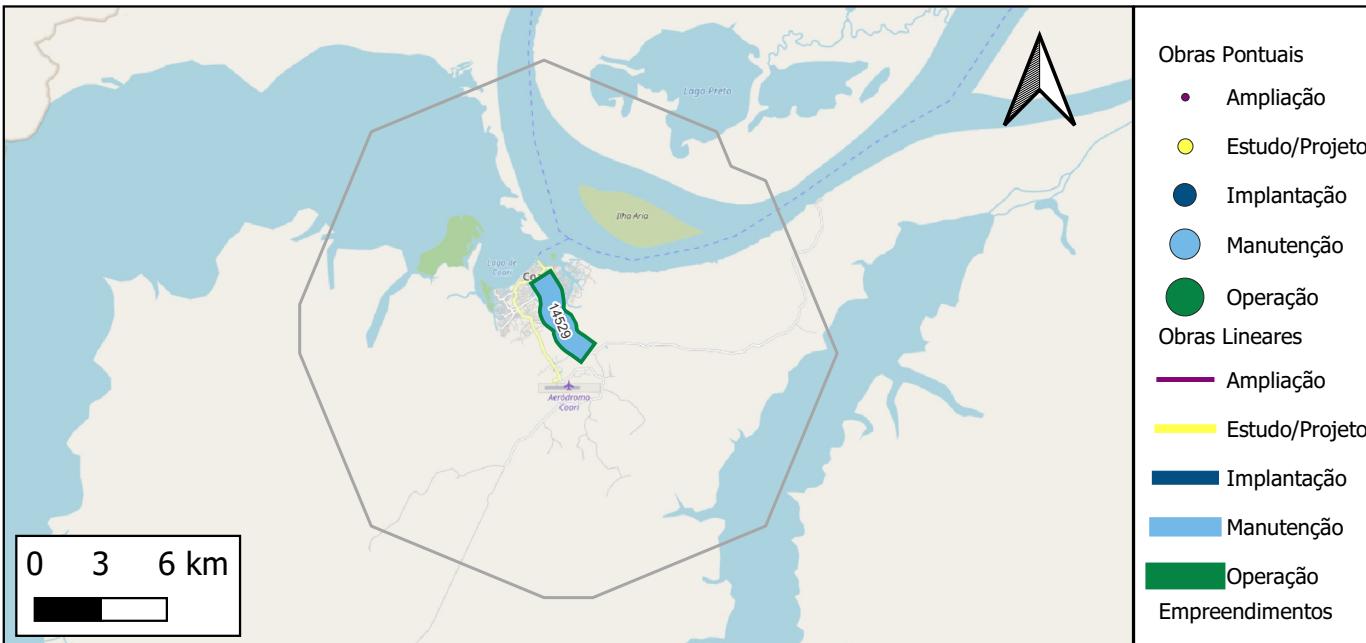
Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

Ficha Cadastral de Empreendimento - Rodoviário

INFRA S.A.

ID 211 : Estrada Coari-Itapeuá

Nome Padronizado: Manutenção de Trecho Rodoviário da Estrada Coari-Itapeuá



Respondente Empreendimento: GOV AM/SEINFRA - PNL 2035

Responsável Execução: GOV AM

Responsável Gestão: GOV AM

Infraestrutura principal: Estrada Coari-Itapeuá

Status Avaliado: Em estudo

Ano declarado de início das obras: 0;

Ano de conclusão (última obra): 0

Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	3
Operação	Operação de concessão	Trecho Rodoviário	1	3

Valor global declarado: R\$22.128.912, sendo R\$0 de CAPEX e R\$ 22.128.912 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

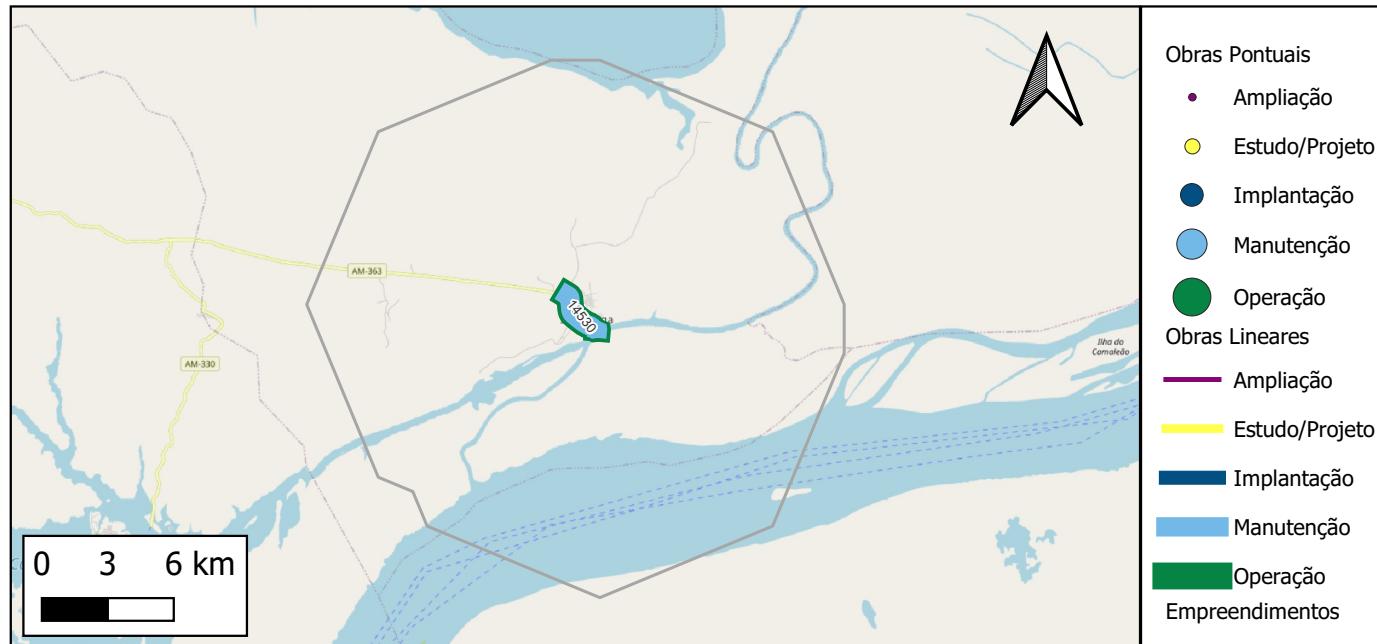
Quantidade total de obras cadastradas: 2

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
14529	Operação da Estrada Coari-Itapeuá	Operação	Operação de concessão	Trecho Rodoviário	3	NULL	NULL	Em estudo	EPL
13539	Manutenção da Estrada Coari-Itapeuá	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	3	NULL	NULL	Em estudo	GOV AM/SEIN

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 212 : Estrada de Itapiranga

Nome Padronizado: Manutenção de Trecho Rodoviário da Estrada de Itapiranga



Respondente Empreendimento: GOV AM/SEINFRA - PNL 2035

Responsável Execução: GOV AM

Responsável Gestão: GOV AM

Infraestrutura principal: Estrada de Itapiranga

Status Avaliado: Em estudo

Ano declarado de início das obras: 0;

Ano de conclusão (última obra): 0

Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	2
Operação	Operação de concessão	Trecho Rodoviário	1	2

Valor global declarado: R\$3.764.294, sendo R\$0 de CAPEX e R\$ 3.764.294 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 2

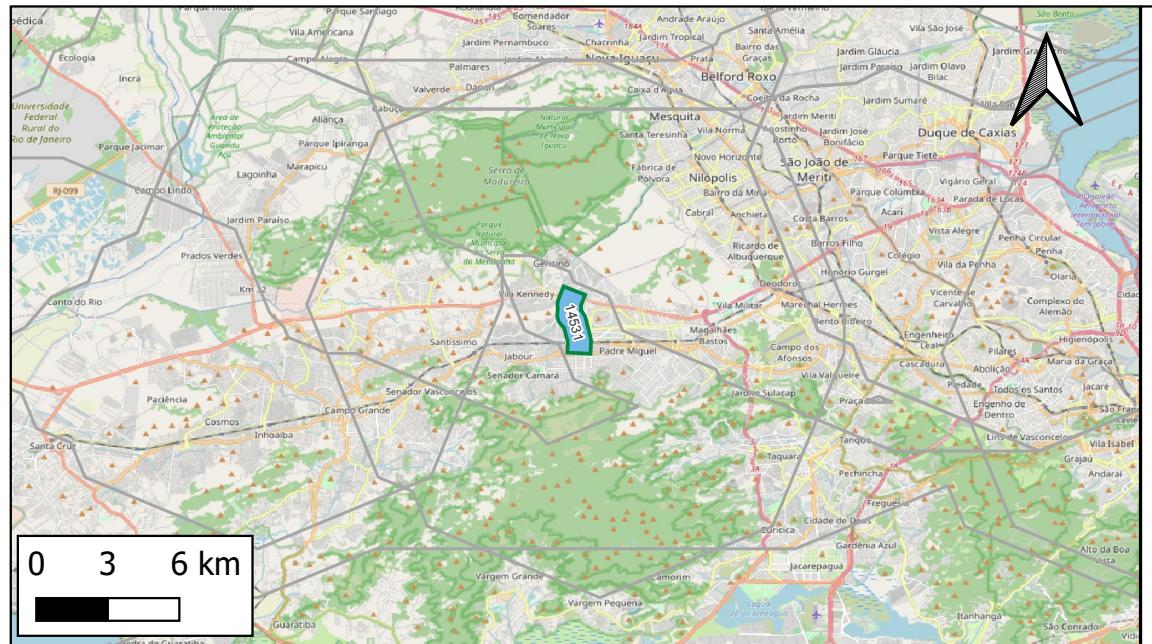
ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
14530	Operação da Estrada de Itapiranga	Operação	Operação de concessão	Trecho Rodoviário	2	NULL	NULL	Em estudo	EPL
13540	Manutenção da Estrada de Itapiranga	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	2	NULL	NULL	Em estudo	GOV AM/SEIN

Ficha Cadastral de Empreendimento - Rodoviário

INFRA S.A.

ID 213 : Estrada do Engenho

Nome Padronizado: Manutenção de Trecho Rodoviário da Estrada do Engenho



Obras Pontuais

- Ampliação

- Estudo/Projeto

- Implantação

- Manutenção

Obras Lineares

- Ampliação

- Estudo/Projeto

- Implantação

- Manutenção

- Operação

Empreendimentos

Respondente Empreendimento: GOV AM/SEINFRA - PNL 2035

Responsável Execução: GOV AM

Responsável Gestão: GOV AM

Infraestrutura principal: Estrada do Engenho

Status Avaliado: Em estudo

Ano declarado de início das obras: 0;

Ano de conclusão (última obra): 0

Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	2
Operação	Operação de concessão	Trecho Rodoviário	1	2

Valor global declarado: R\$12.000.000, sendo R\$0 de CAPEX e R\$ 12.000.000 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 2

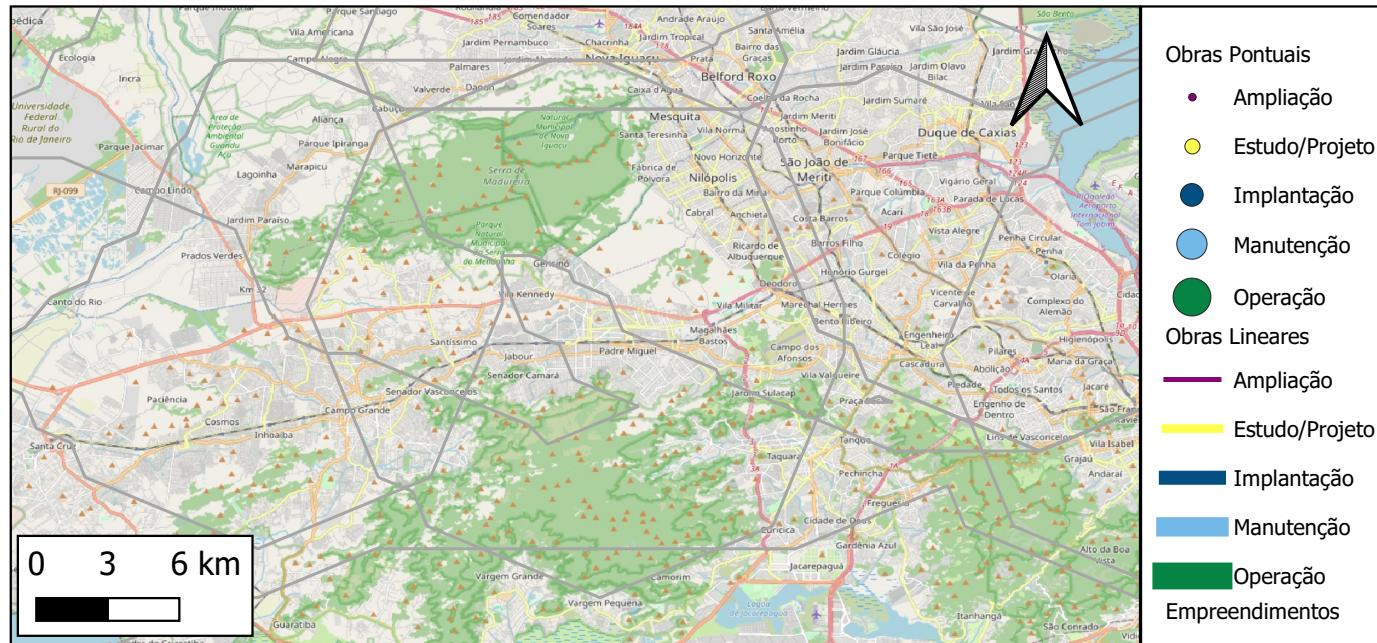
ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
14531	Operação da Estrada do Engenho	Operação	Operação de concessão	Trecho Rodoviário	2	NULL	NULL	Em estudo	EPL
13541	Manutenção da Estrada do Engenho	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	2	NULL	NULL	Em estudo	GOV AM/SEIN

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

Ficha Cadastral de Empreendimento - Rodoviário

ID 214 : Estrada do Tupé

Nome Padronizado: Manutenção de Trecho Rodoviário da Estrada do Tupé



Respondente Empreendimento: GOV AM/SEINFRA - PNL 2035

Responsável Execução: GOV AM

Responsável Gestão: GOV AM

Infraestrutura principal: Estrada do Tupé

Status Avaliado: Em estudo

Ano declarado de início das obras: 0;

Ano de conclusão (última obra): 0

Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	2
Operação	Operação de concessão	Trecho Rodoviário	1	2

Valor global declarado: R\$17.932.362, sendo R\$0 de CAPEX e R\$ 17.932.362 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 2

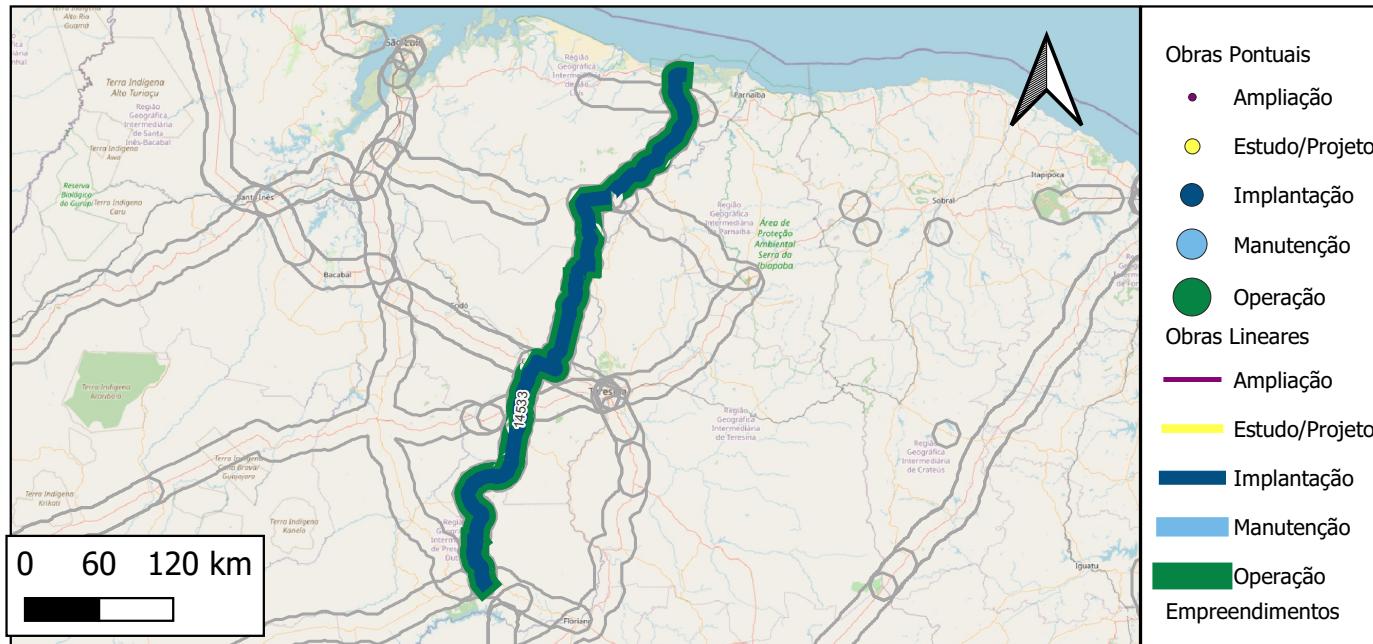
Quantidade total de obras cadastradas: 2									
ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
14532	Operação da Estrada do Tupé	Operação	Operação de concessão	Trecho Rodoviário	2	NULL	NULL	Em estudo	EPL
13542	Manutenção da Estrada do Tupé	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	2	NULL	NULL	Em estudo	GOV AM/SEIN

Ficha Cadastral de Empreendimento - Rodoviário

INFRA S.A.

ID 215 : MA-34

Nome Padronizado: Implantação de Trecho Rodoviário da MA-34



Respondente Empreendimento: MD/EB/DEC-PNL 2035

Responsável Execução: GOV MA

Responsável Gestão: GOV MA

Infraestrutura principal: MA-34

Status Avaliado: Em estudo

Ano declarado de início das obras: 0;

Ano de conclusão (última obra): 0

Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	563
Operação	Operação de concessão	Trecho Rodoviário	1	563

Valor global declarado: R\$48.168.516, sendo R\$48.168.516 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 2

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
14533	Operação da MA-34	Operação	Operação de concessão	Trecho Rodoviário	563	NULL	NULL	Em estudo	EPL
13543	Implantação da MA-34	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	563	NULL	NULL	Em estudo	MD/EB/DEC-PNL 2035

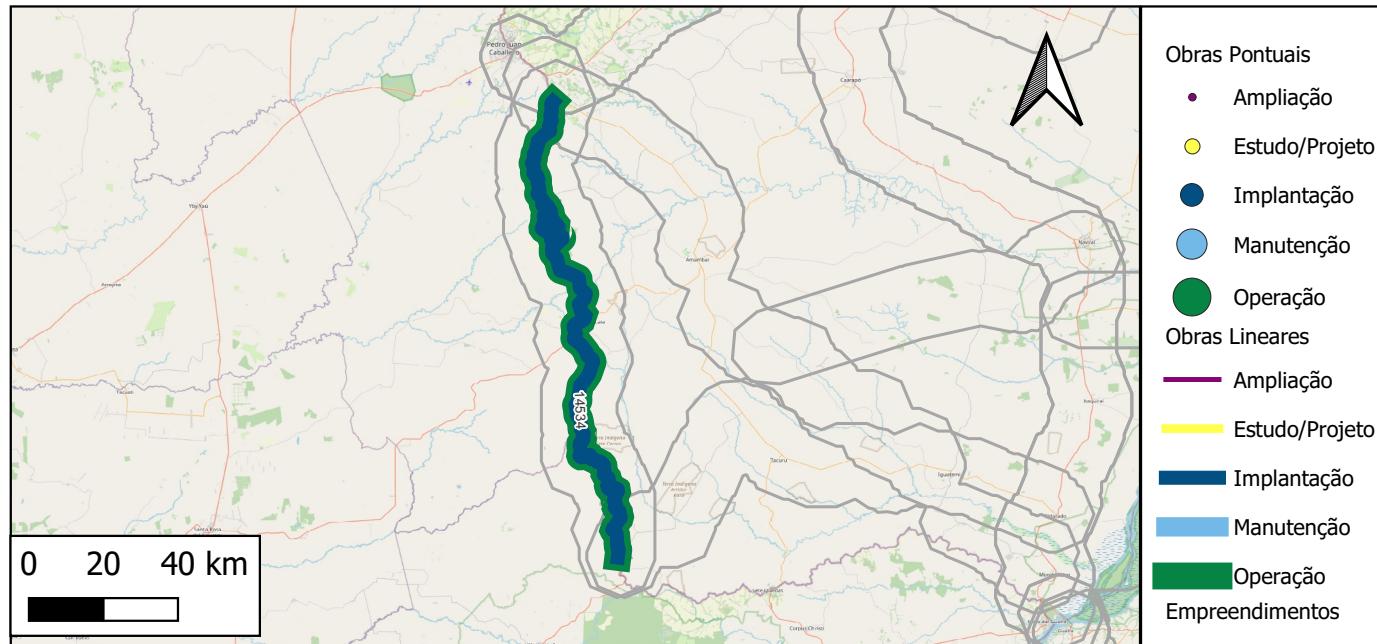
Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

Ficha Cadastral de Empreendimento - Rodoviário

INFRA S.A.

ID 216 : MS-165

Nome Padronizado: Implantação de Trecho Rodoviário da MS-165



Respondente Empreendimento: GOV MS - PNL 2035

Responsável Execução: GOV MS

Responsável Gestão: GOV MS

Infraestrutura principal: MS-165

Status Avaliado: Em estudo

Ano declarado de início das obras: 0;

Ano de conclusão (última obra): 0

Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	186
Operação	Operação de concessão	Trecho Rodoviário	1	186

Valor global declarado: R\$110.333.696, sendo R\$110.333.696 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 2

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
14534	Operação da MS-165	Operação	Operação de concessão	Trecho Rodoviário	186	NULL	NULL	Em estudo	EPL
13544	Implantação da MS-165	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	186	NULL	NULL	Em estudo	GOV MS - PNL

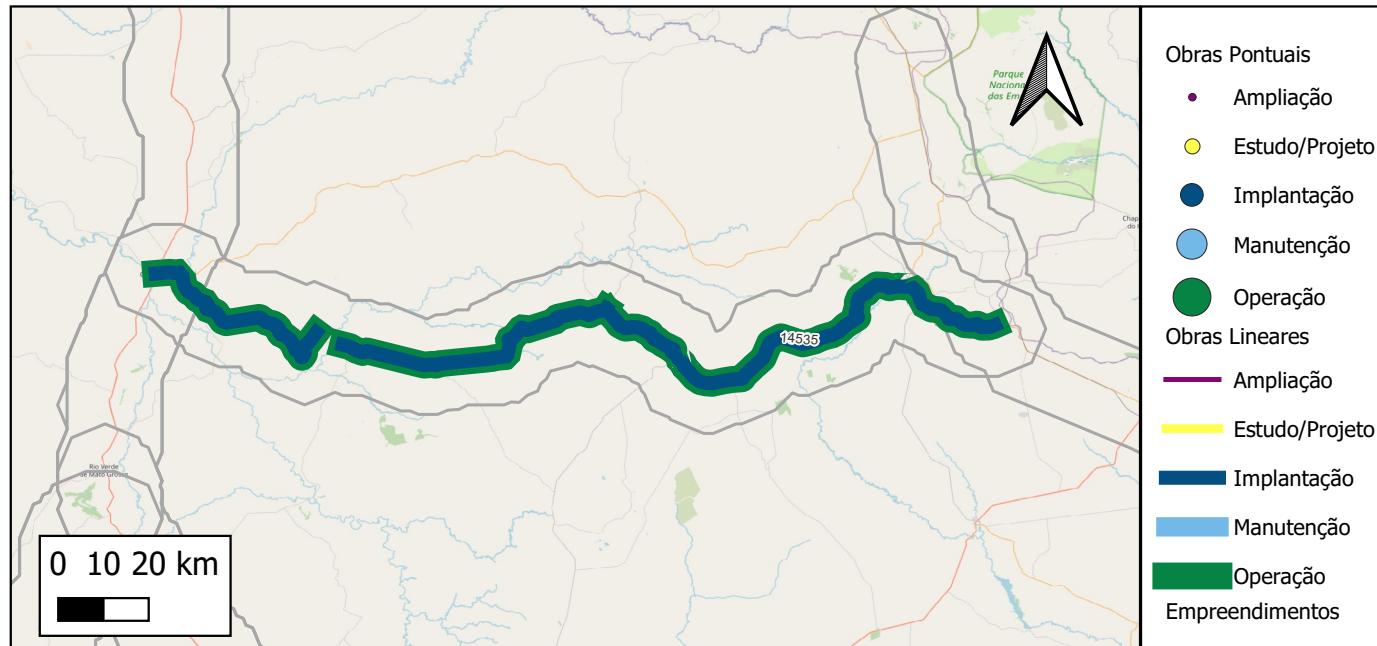
Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

Ficha Cadastral de Empreendimento - Rodoviário

INFRA S.A.

ID 217 : MS-223

Nome Padronizado: Implantação de Trecho Rodoviário da MS-223



Respondente Empreendimento: GOV MS - PNL 2035

Responsável Execução: GOV MS

Responsável Gestão: GOV MS

Infraestrutura principal: MS-223

Status Avaliado: Em contratação (Licitação / Autorização / Adesão)

Ano declarado de início das obras: 0;

Ano de conclusão (última obra): 0

Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	231
Operação	Operação de concessão	Trecho Rodoviário	1	231

Valor global declarado: R\$12.725.200, sendo R\$12.725.200 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 2

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
14535	Operação da MS-223	Operação	Operação de concessão	Trecho Rodoviário	231	NULL	NULL	Em contratação (Licitação / EPL	
13545	Implantação da MS-223	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	231	NULL	NULL	Em estudo	GOV MS - PNL

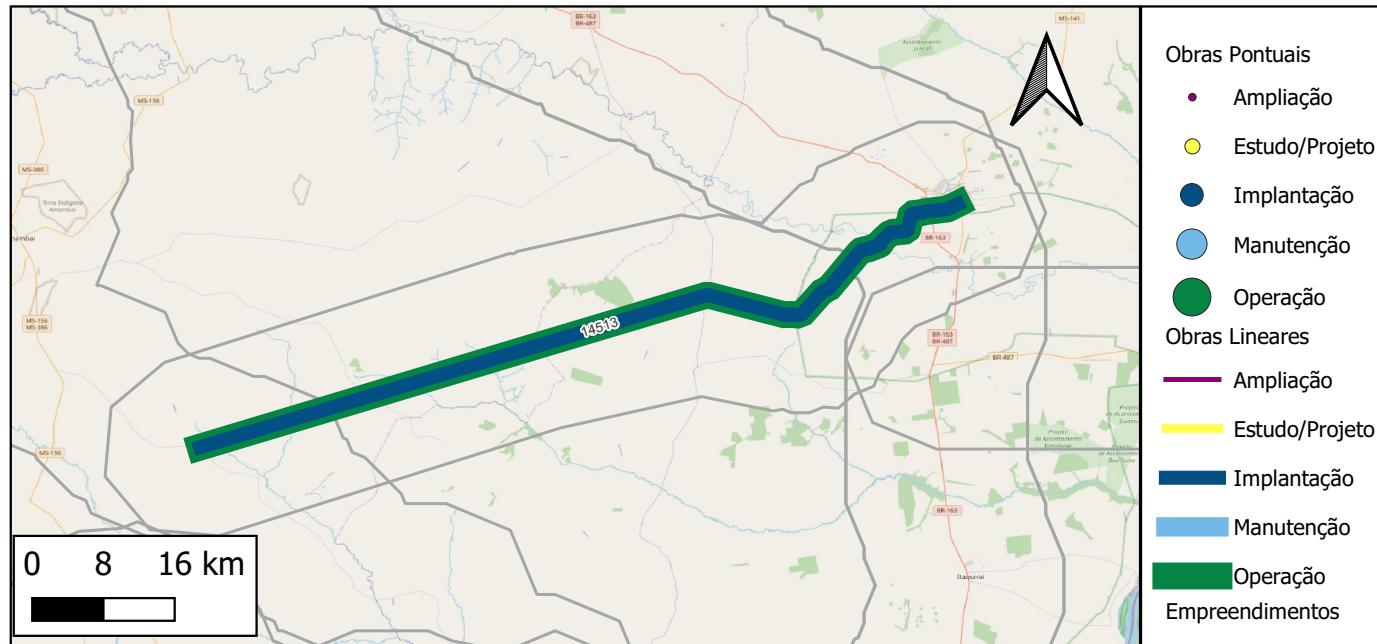
Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

Ficha Cadastral de Empreendimento - Rodoviário

INFRA S.A.

ID 218 : MS-290

Nome Padronizado: Implantação de Trecho Rodoviário da MS-290



Respondente Empreendimento: GOV MS - PNL 2035

Responsável Execução: GOV MS

Responsável Gestão: GOV MS

Infraestrutura principal: MS-290

Status Avaliado: Em estudo

Ano declarado de início das obras: 0;

Ano de conclusão (última obra): 0

Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	95
Operação	Operação de concessão	Trecho Rodoviário	1	95

Valor global declarado: R\$36.945.292, sendo R\$36.945.292 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 2

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
14513	Operação da MS-290	Operação	Operação de concessão	Trecho Rodoviário	95	NULL	NULL	Em estudo	EPL
13546	Implantação da MS-290	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	95	NULL	NULL	Em estudo	GOV MS - PNL

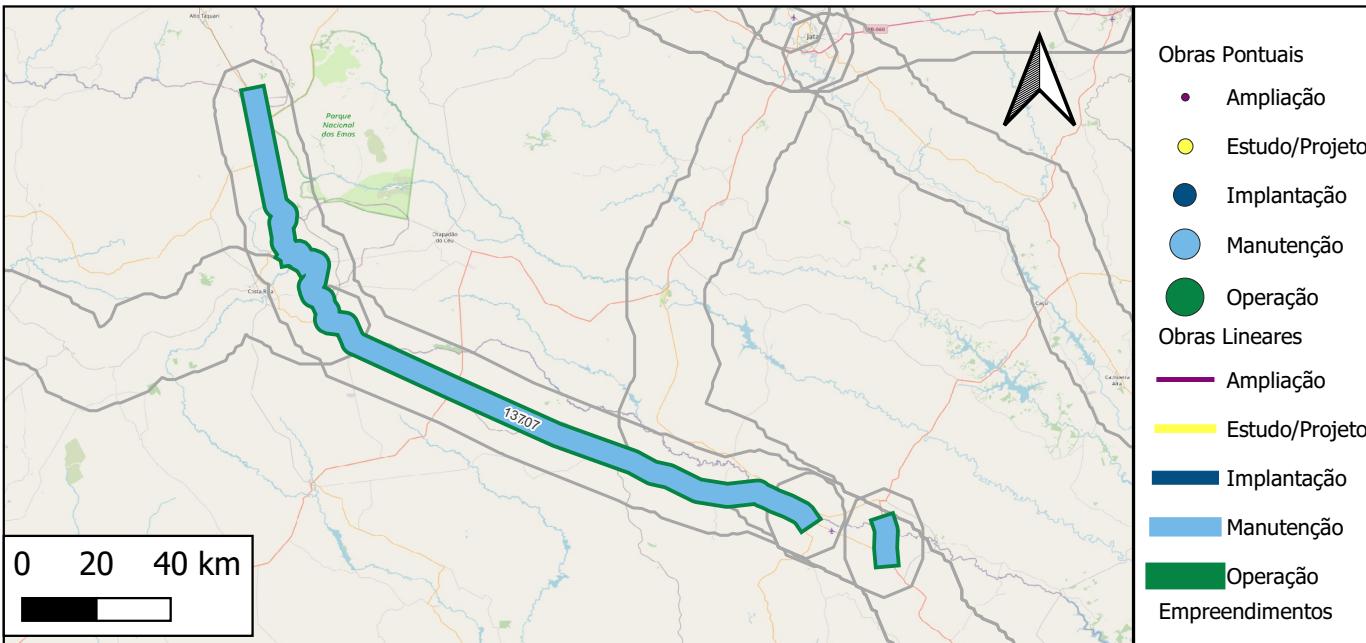
Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

Ficha Cadastral de Empreendimento - Rodoviário

INFRA S.A.

ID 219 : MS-306

Nome Padronizado: Manutenção e Operação de Trecho Rodoviário da MS-306



- Obras Pontuais
 - Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
 - Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: GOV MS - PNL 2035

Responsável Execução: GOV MS

Responsável Gestão: GOV MS

Infraestrutura principal: MS-290

Status Avaliado: Em contratação (Licitação / Autorização / Adesão)

Ano declarado de início das obras: 0;

Ano de conclusão (última obra): 0

Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	1	232
Operação	Operação	Trecho Rodoviário	1	232

Valor global declarado: R\$215.446.420, sendo R\$0 de CAPEX e R\$ 215.446.420 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 2

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
13707	Operação da MS-306	Operação	Operação	Trecho Rodoviário	232	NULL	NULL	Em contratação (Licitação /	GOV MS - PNL
13547	Manutenção da MS-306	Manutenção	Manutenção	Trecho Rodoviário	232	NULL	NULL	Em contratação (Licitação /	GOV MS - PNL

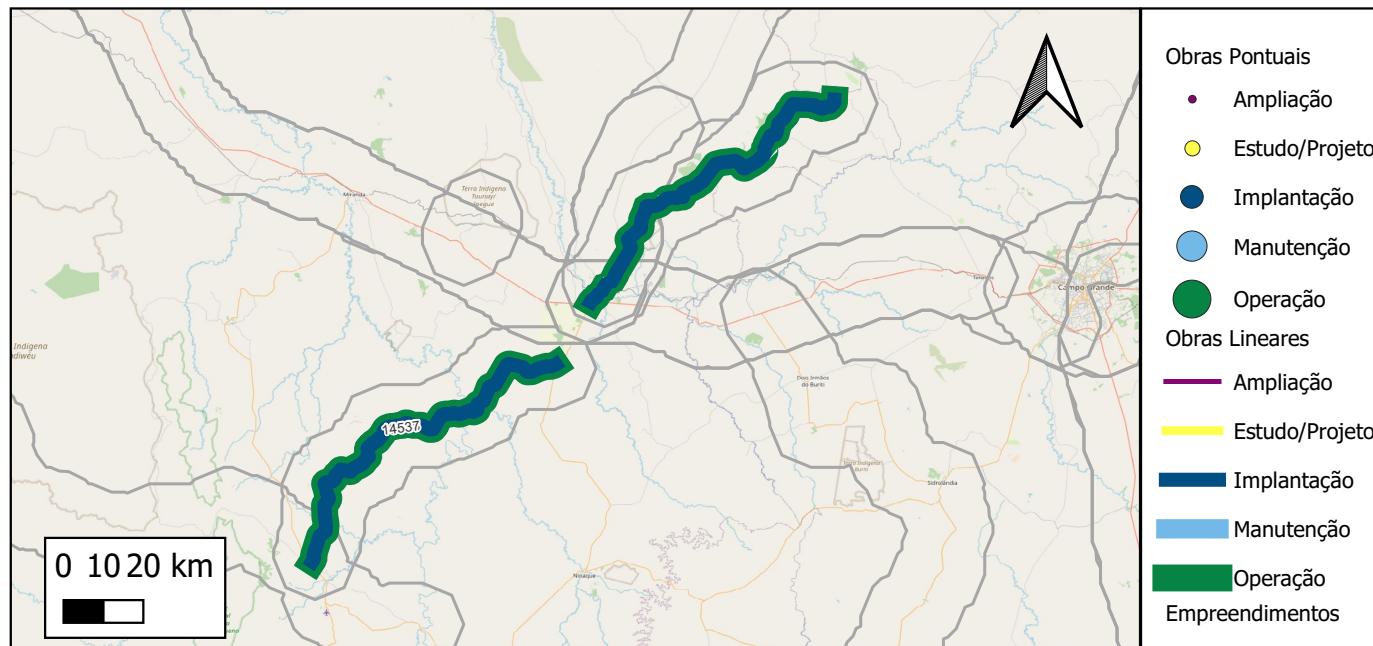
Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

Ficha Cadastral de Empreendimento - Rodoviário

INFRA S.A.

ID 220 : MS-345

Nome Padronizado: Implantação de Trecho Rodoviário da MS-345



Respondente Empreendimento: GOV MS - PNL 2035

Responsável Execução: GOV MS

Responsável Gestão: GOV MS

Infraestrutura principal: MS-345

Status Avaliado: Em estudo

Ano declarado de início das obras: 0;

Ano de conclusão (última obra): 0

Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	201
Operação	Operação de concessão	Trecho Rodoviário	1	201

Valor global declarado: R\$206.771.890, sendo R\$206.771.890 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 2

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
14537	Operação da MS-345	Operação	Operação de concessão	Trecho Rodoviário	201	NULL	NULL	Em estudo	EPL
13548	Implantação da MS-345	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	201	NULL	NULL	Em estudo	GOV MS - PNL

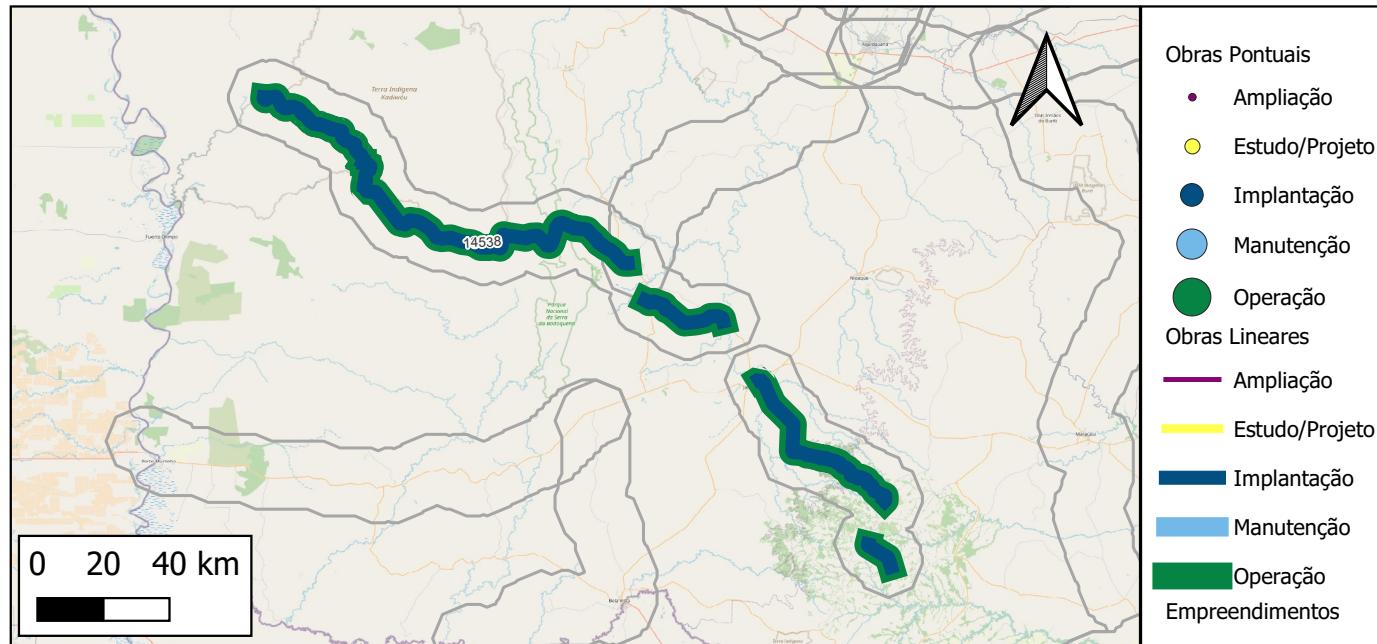
Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

Ficha Cadastral de Empreendimento - Rodoviário

INFRA S.A.

ID 221 : MS-382

Nome Padronizado: Implantação de Trecho Rodoviário da MS-382



Respondente Empreendimento: GOV MS - PNL 2035

Responsável Execução: GOV MS

Responsável Gestão: GOV MS

Infraestrutura principal: MS-382

Status Avaliado: Em estudo

Ano declarado de início das obras: 0;

Ano de conclusão (última obra): 0

Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	266
Operação	Operação de concessão	Trecho Rodoviário	1	266

Valor global declarado: R\$156.370.880, sendo R\$156.370.880 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 2

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
14538	Operação da MS-382	Operação	Operação de concessão	Trecho Rodoviário	266	NULL	NULL	Em estudo	EPL
13549	Implantação da MS-382	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	266	NULL	NULL	Em estudo	GOV MS - PNL

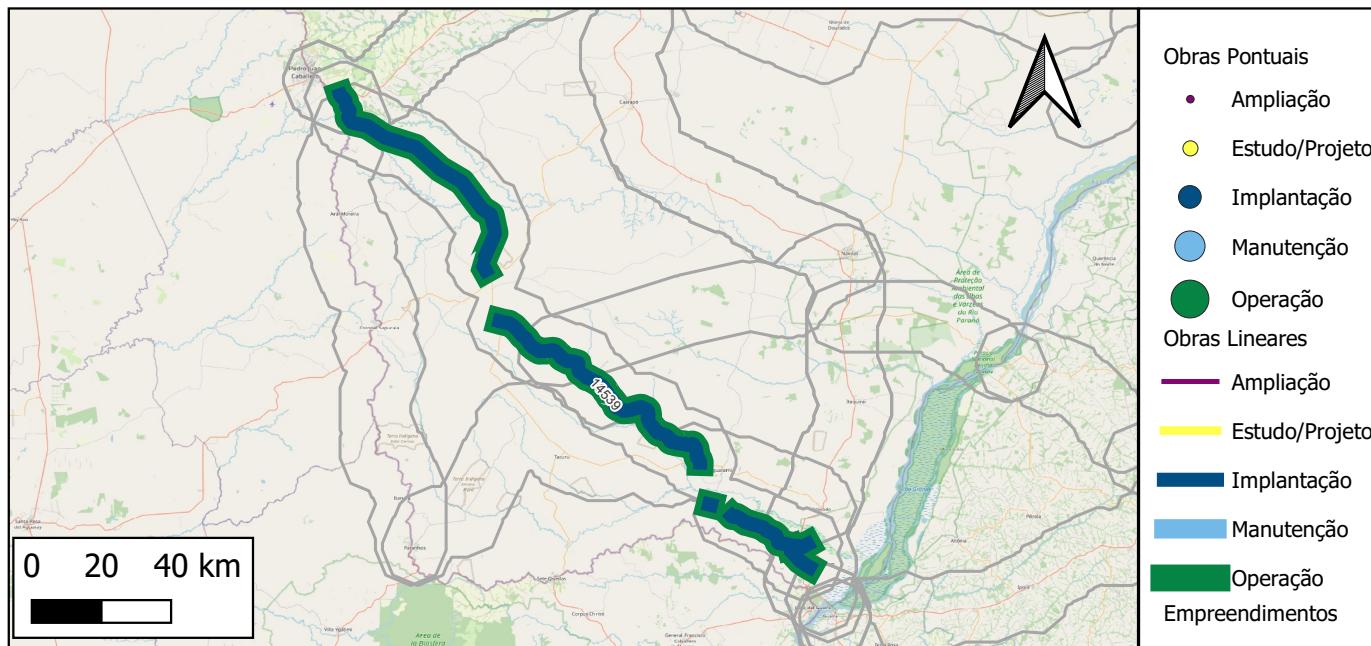
Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

Ficha Cadastral de Empreendimento - Rodoviário

INFRA S.A.

ID 222 : MS-386

Nome Padronizado: Implantação de Trecho Rodoviário da MS-386



Respondente Empreendimento: GOV MS - PNL 2035

Responsável Execução: GOV MS

Responsável Gestão: GOV MS

Infraestrutura principal: MS-386

Status Avaliado: Em estudo

Ano declarado de início das obras: 0;

Ano de conclusão (última obra): 0

Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	199
Operação	Operação de concessão	Trecho Rodoviário	1	199

Valor global declarado: R\$60.801.844, sendo R\$60.801.844 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 2

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
14539	Operação da MS-386	Operação	Operação de concessão	Trecho Rodoviário	199	NULL	NULL	Em estudo	EPL
13550	Implantação da MS-386	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	199	NULL	NULL	Em estudo	GOV MS - PNL

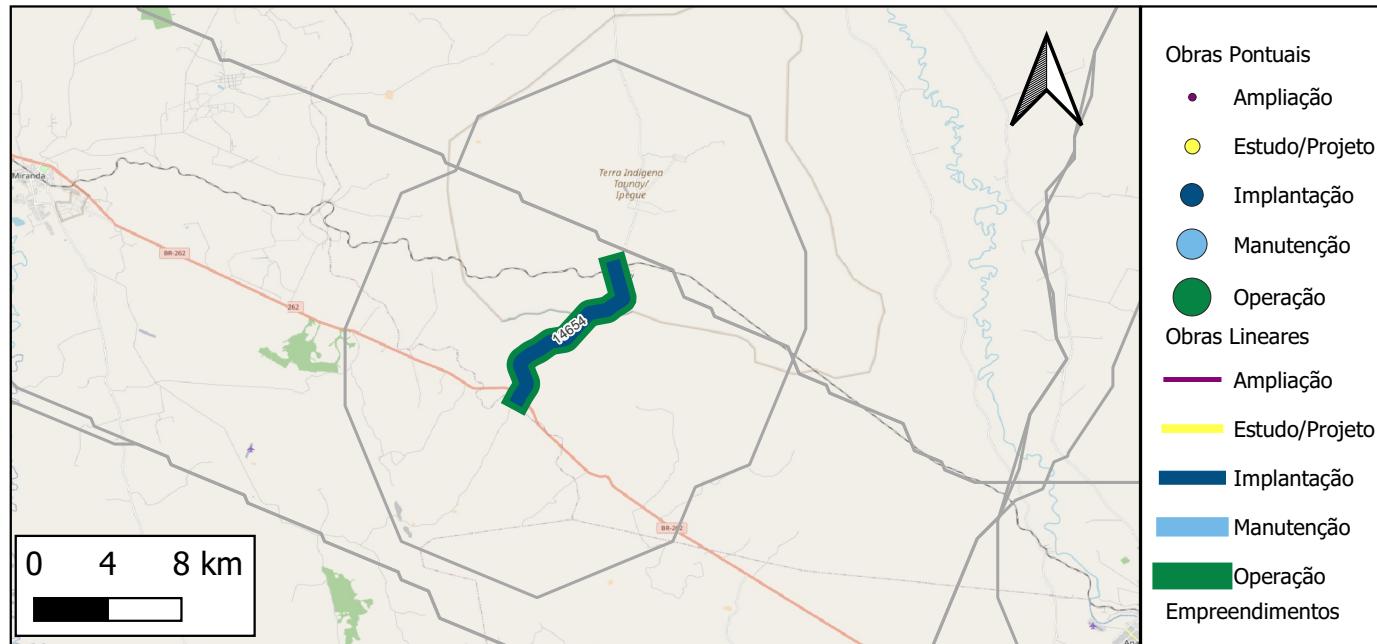
Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

Ficha Cadastral de Empreendimento - Rodoviário

INFRA S.A.

ID 223 : MS-442

Nome Padronizado: Implantação de Trecho Rodoviário da MS-442



Respondente Empreendimento: GOV MS - PNL 2035
Responsável Execução: GOV MS
Responsável Gestão: GOV MS

Infraestrutura principal: MS-442

Status Avaliado: Em estudo

Ano declarado de início das obras: 0;
Ano de conclusão (última obra): 0
Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	1	11
Operação	Operação de concessão	Trecho Rodoviário	1	11

Valor global declarado: R\$13.949.998, sendo R\$13.949.998 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 2

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
14654	Operação da MS-442	Operação	Operação de concessão	Trecho Rodoviário	11	NULL	NULL	Em estudo	EPL
13551	Implantação da MS-442	Implantação	Implantação	Trecho Rodoviário	11	NULL	NULL	Em estudo	GOV MS - PNL

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.