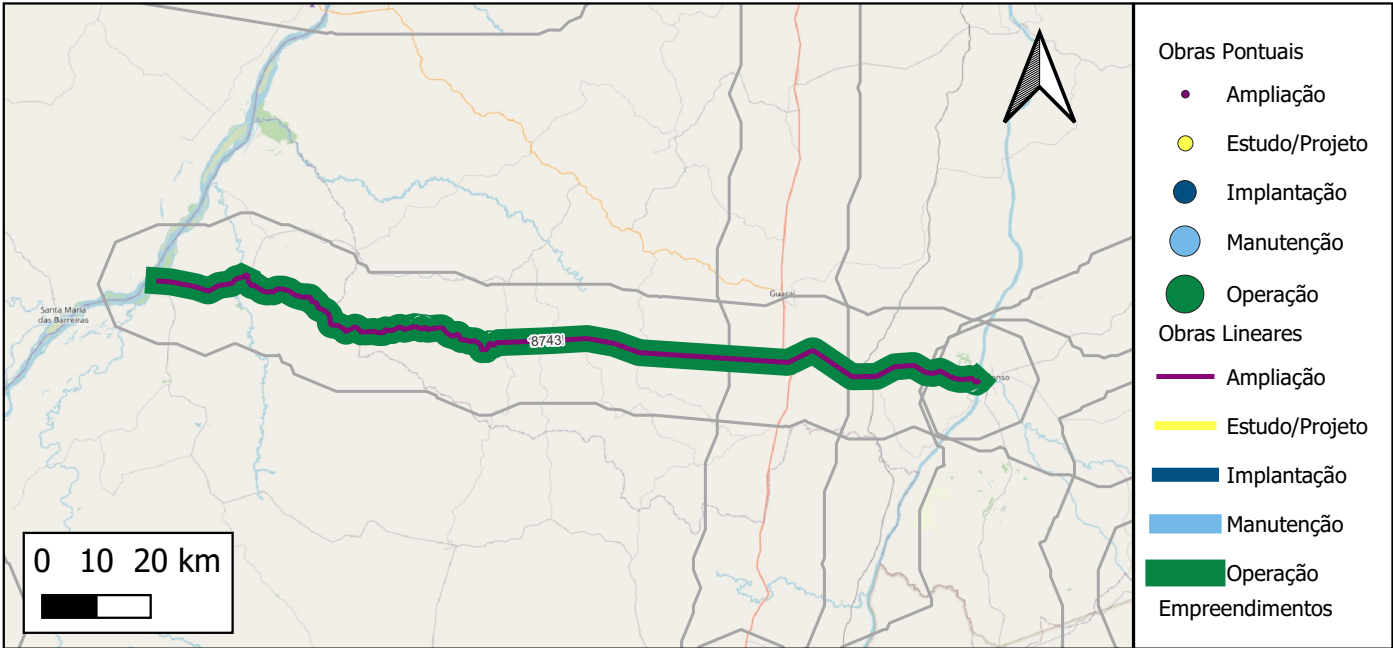


ID 144 : Lote 23 - BR-235/TO

Nome Padronizado: Ampliação do Trecho Rodoviário Lote 23 - BR-235/TO



Respondente Empreendimento: DNIT-DPP
Responsável Execução: DNIT
Responsável Gestão: DNIT

Infraestrutura principal: BR-235/TO

Status Avaliado: Em estudo

Ano declarado de início das obras: 0;
Ano de conclusão (última obra): 0
Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qty Obras	Extensão (KM)
Ampliação	Ampliação	Trecho Rodoviário	2	169
Operação	Operação de concessão	Trecho Rodoviário	1	169

Valor global declarado: R\$0, sendo R\$0 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

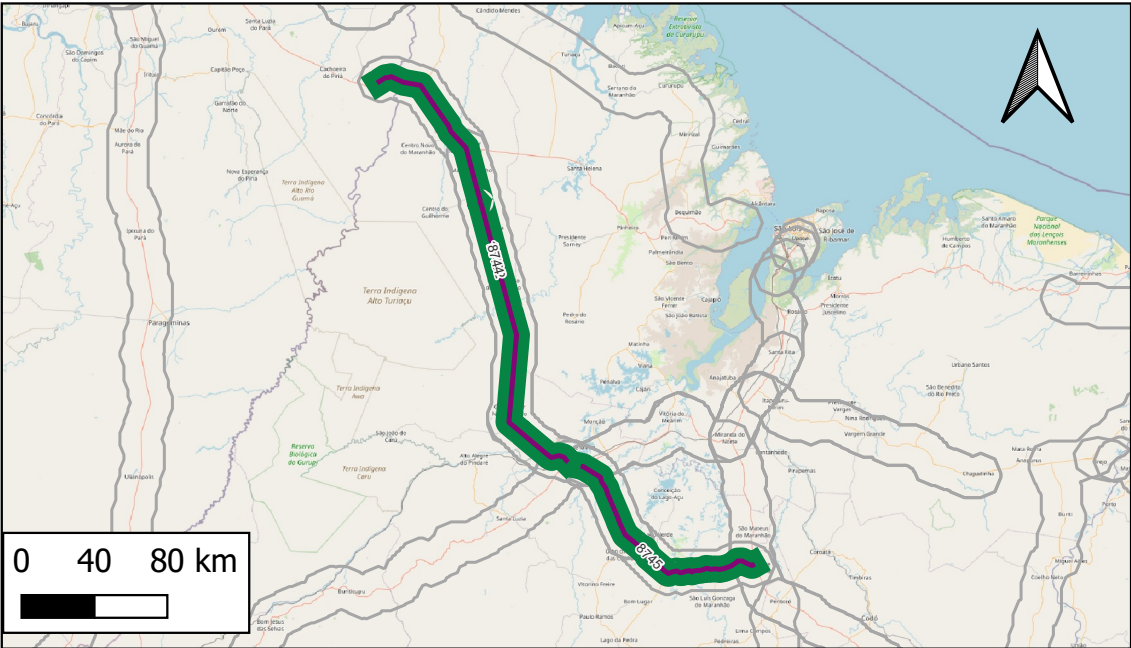
Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
14481	Operação da BR-235/TO	Operação	Operação de concessão	Trecho Rodoviário	169	NULL	NULL	Em estudo	EPL
8742	ENTR BR-235 a ANTIGO PORTO DE BALSAS (TUPIRAMA)	Ampliação	Ampliação	Trecho Rodoviário	2	NULL	NULL	Em estudo	DNIT-DPP
8743	ENTR P/ ANTIGO PORTO DE BALSAS (TUPIRAMA) a ENTR TO-239(B) (ARAGUACEMA)	Ampliação	Ampliação	Trecho Rodoviário	167	NULL	NULL	Em estudo	DNIT-DPP

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 145 : Lote 24 - BR-316/MA

Nome Padronizado: Ampliação do Trecho Rodoviário Lote 24 - BR-316/MA



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: DNIT-DPP
Responsável Execução: DNIT
Responsável Gestão: DNIT

Infraestrutura principal: BR-316/MA

Status Avaliado: Em estudo

Ano declarado de início das obras: 0;
Ano de conclusão (última obra): 0
Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Ampliação	Ampliação	Trecho Rodoviário	2	388
Operação	Operação de concessão	Trecho Rodoviário	1	388

Valor global declarado: R\$0, sendo R\$0 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

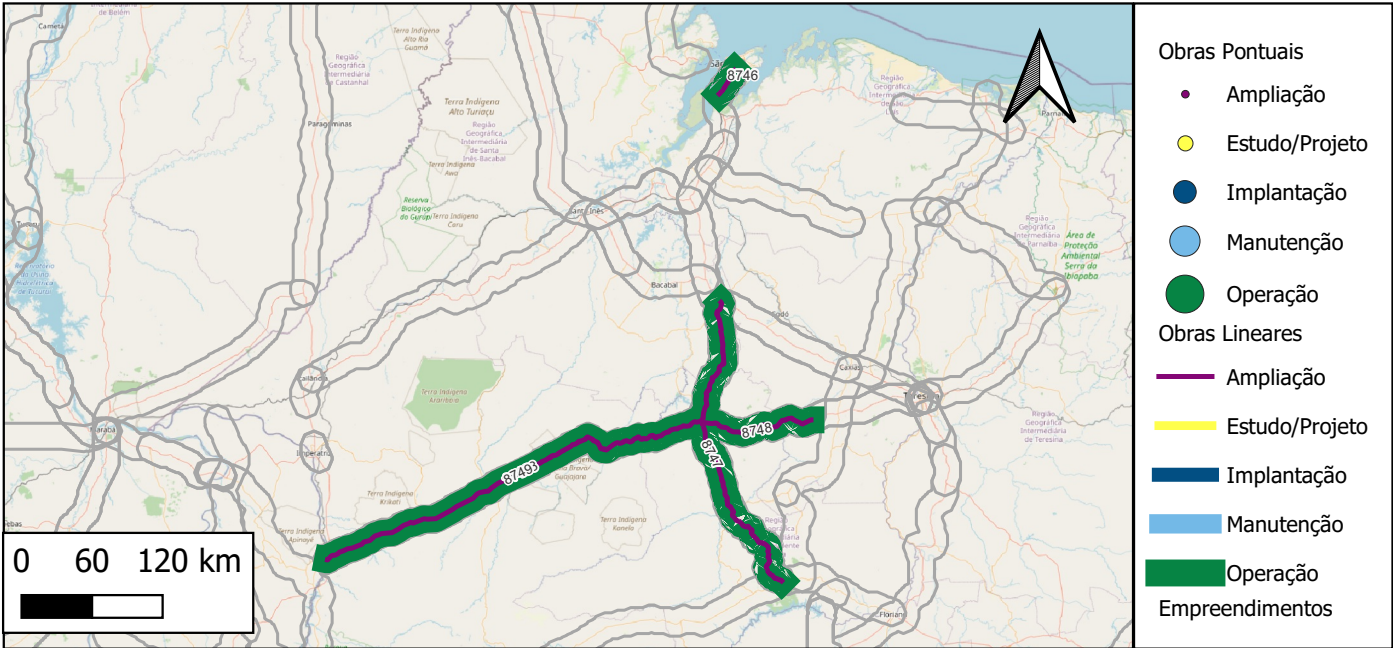
Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
14482	Operação da BR-316/MA	Operação	Operação de concessão	Trecho Rodoviário	388	NULL	NULL	Em estudo	EPL
8744	DIV PA/MA (BOA VISTA DO GURUPÍ) a ENTR BR-222(A) (SANTA INÊS)	Ampliação	Ampliação	Trecho Rodoviário	261	NULL	NULL	Em estudo	DNIT-DPP
8745	ENTR BR-222(B) (ESTACA ZERO) a ENTR BR-135(A) (CACHUCHA)	Ampliação	Ampliação	Trecho Rodoviário	127	NULL	NULL	Em estudo	DNIT-DPP

ID 146 : Lote 25 - BR-135/226/MA

Nome Padronizado: Ampliação do Trecho Rodoviário Lote 25 - BR-135/226/MA



Respondente Empreendimento: DNIT-DPP
Responsável Execução: DNIT
Responsável Gestão: DNIT

Infraestrutura principal: BR-135/226/MA

Status Avaliado: Em estudo

Ano declarado de início das obras: 0;
Ano de conclusão (última obra): 0
Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Ampliação	Ampliação	Trecho Rodoviário	4	783
Operação	Operação de concessão	Trecho Rodoviário	1	783

Valor global declarado: R\$0, sendo R\$0 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

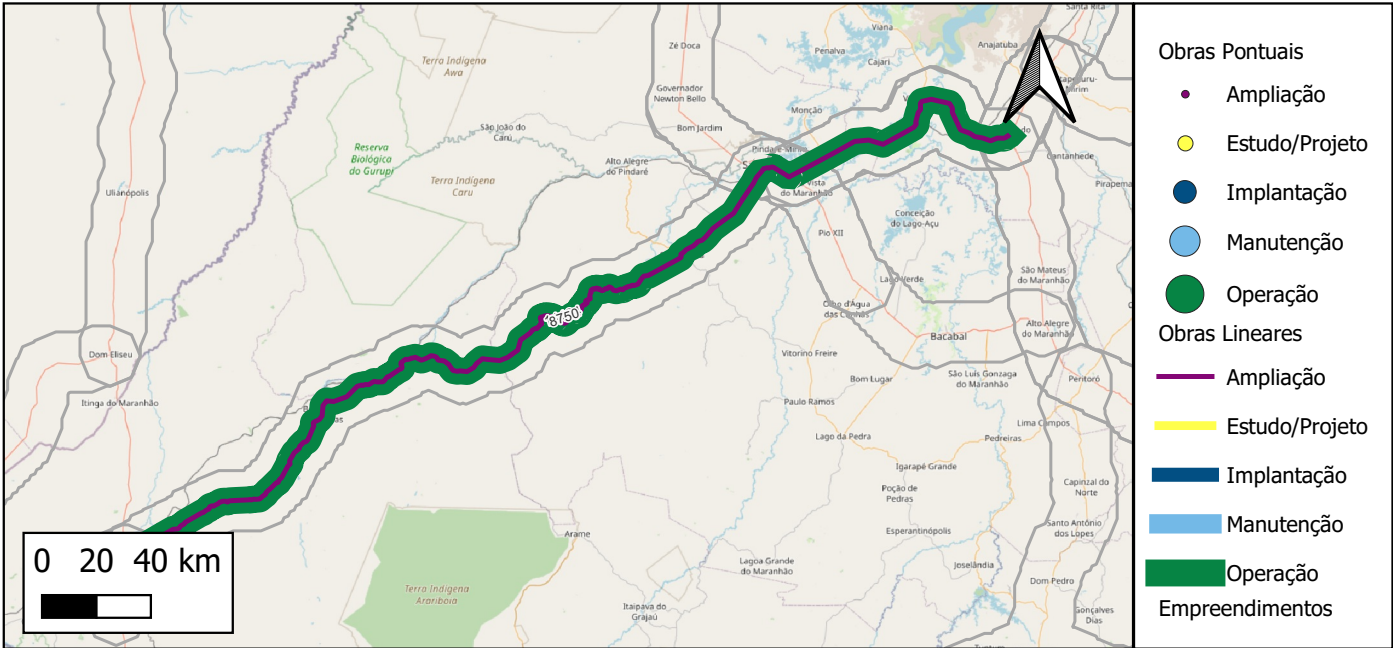
Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 5

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
14483	Operação da BR-135/226/MA	Operação	Operação de concessão	Trecho Rodoviário	783	NULL	NULL	Em estudo	EPL
8746	ACESSO AEROPORTO DO TIRIRICAL a FIM PONTES ESTREITO DOS MOSQUITOS	Ampliação	Ampliação	Trecho Rodoviário	25	NULL	NULL	Em concepção	DNIT-DPP
8747	ENTR BR-316(B) (PERITORÓ) a ENTR BR-230(A)/MA-368 (OROSIMBO)	Ampliação	Ampliação	Trecho Rodoviário	290	NULL	NULL	Em concepção	DNIT-DPP
8748	KM 100 (INÍCIO PAVIMENTAÇÃO) a ENTR BR-135(A)/MA-127	Ampliação	Ampliação	Trecho Rodoviário	102	NULL	NULL	Em concepção	DNIT-DPP
8749	ENTR BR-135(B) (PRESIDENTE DUTRA) a ENTR BR-010(A) (PORTO FRANCO)	Ampliação	Ampliação	Trecho Rodoviário	366	NULL	NULL	Em concepção	DNIT-DPP

ID 147 : Lote 26 - BR-222/MA

Nome Padronizado: Ampliação do Trecho Rodoviário Lote 26 - BR-222/MA



Respondente Empreendimento: DNIT-DPP
Responsável Execução: DNIT
Responsável Gestão: DNIT

Infraestrutura principal: BR-222/MA

Status Avaliado: Em estudo

Ano declarado de início das obras: 0;
Ano de conclusão (última obra): 0
Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qty Obras	Extensão (KM)
Ampliação	Ampliação	Trecho Rodoviário	1	428
Operação	Operação de concessão	Trecho Rodoviário	1	428

Valor global declarado: R\$0, sendo R\$0 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

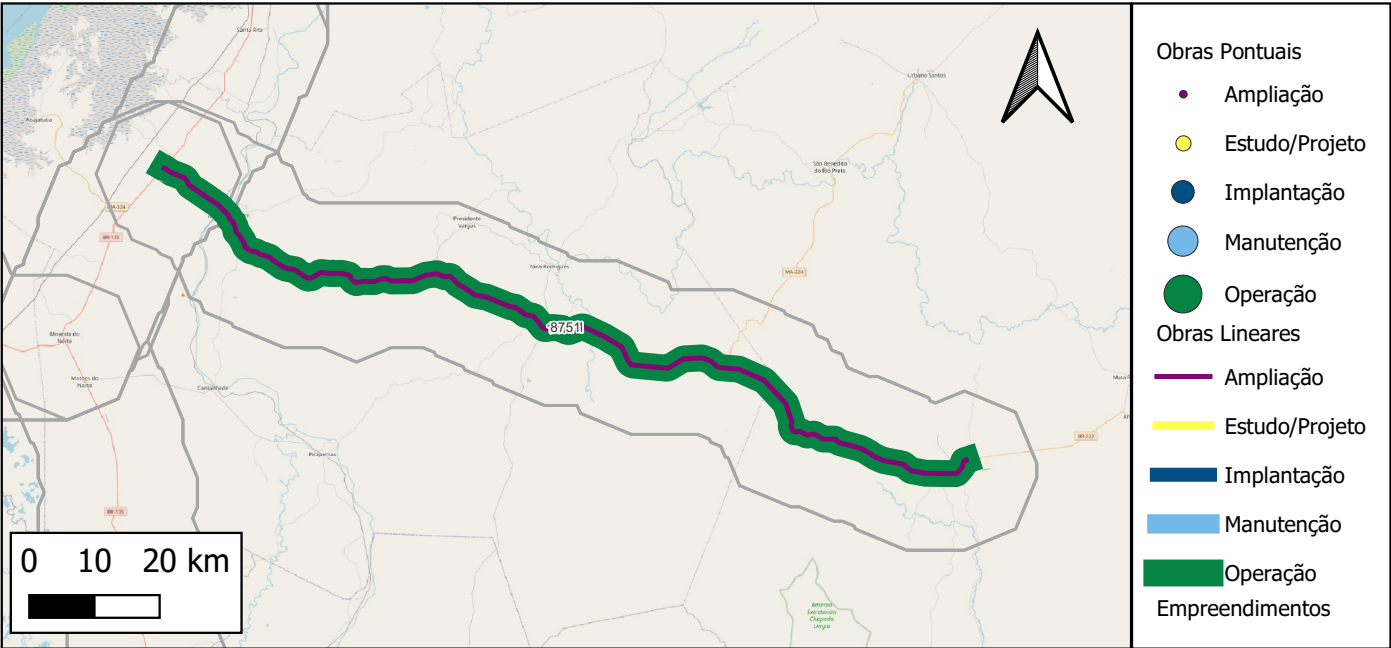
Quantidade total de obras cadastradas: 2

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
14484	Operação da BR-222/MA	Operação	Operação de concessão	Trecho Rodoviário	428	NULL	NULL	Em estudo	EPL
8750	ENTR BR-135(B) (MIRANDA DO NORTE) a ENTR BR-010(A) (AÇAILÂNDIA)	Ampliação	Ampliação	Trecho Rodoviário	428	NULL	NULL	Em estudo	DNIT-DPP

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 148 : Lote 27 - BR-222/MA

Nome Padronizado: Ampliação do Trecho Rodoviário Lote 27 - BR-222/MA



Respondente Empreendimento: DNIT-DPP
Responsável Execução: DNIT
Responsável Gestão: DNIT

Infraestrutura principal: BR-222/MA

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 0;
Ano de conclusão (última obra): 0
Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qty Obras	Extensão (KM)
Ampliação	Ampliação	Trecho Rodoviário	1	145
Operação	Operação de concessão	Trecho Rodoviário	1	145

Valor global declarado: R\$0, sendo R\$0 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

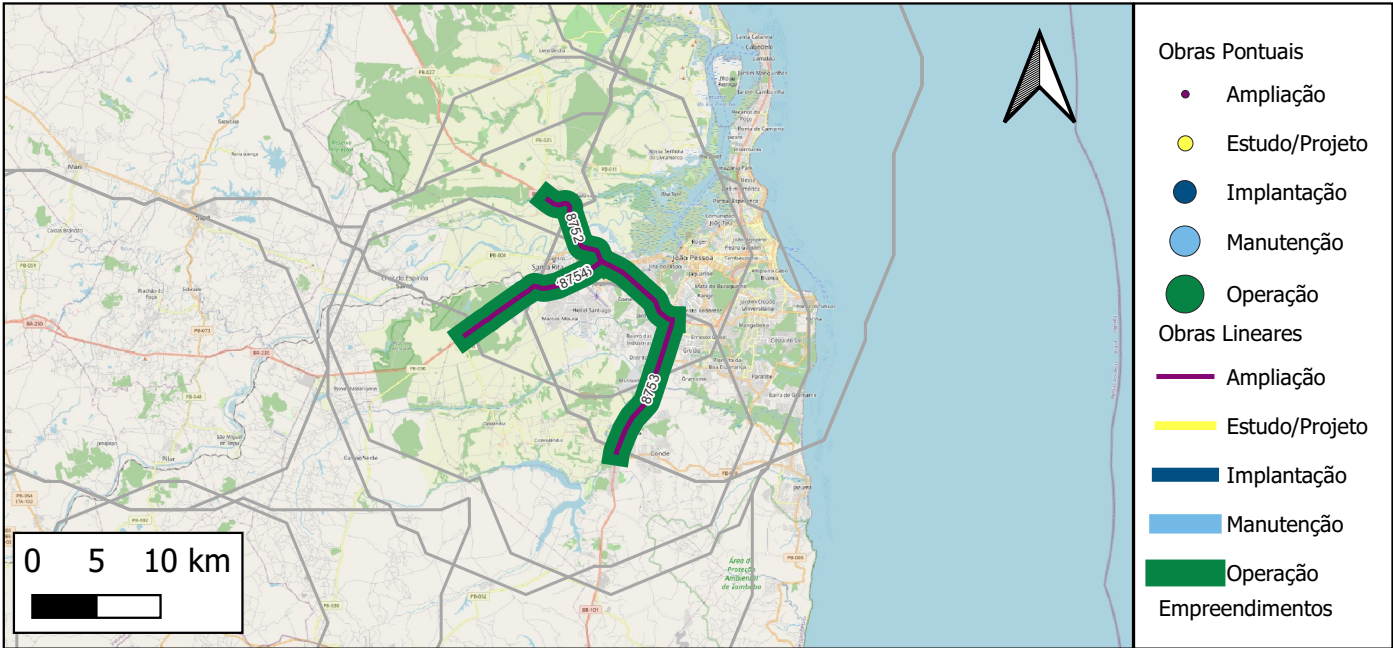
Quantidade total de obras cadastradas: 2

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
14771	Operação de Lote 27 - BR-222/MA	Operação	Operação de concessão	Trecho Rodoviário	145	NULL	NULL	Em concepção	EPL
8751	ENTR MA-025(A)/234(B) (INI TRAV URB CHAPADINHA) a ENTR BR-135(A) (OUTEIRO)	Ampliação	Ampliação	Trecho Rodoviário	145	NULL	NULL	Em concepção	DNIT-DPP

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 149 : Lote 28 - BR-101/230/PB

Nome Padronizado: Ampliação do Trecho Rodoviário Lote 28 - BR-101/230/PB



Respondente Empreendimento: DNIT-DPP
Responsável Execução: DNIT
Responsável Gestão: DNIT

Infraestrutura principal: BR-101/230/PB

Status Avaliado: Em estudo

Ano declarado de início das obras: 0;
Ano de conclusão (última obra): 0
Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qty Obras	Extensão (KM)
Ampliação	Ampliação	Trecho Rodoviário	3	38
Operação	Operação de concessão	Trecho Rodoviário	1	38

Valor global declarado: R\$0, sendo R\$0 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

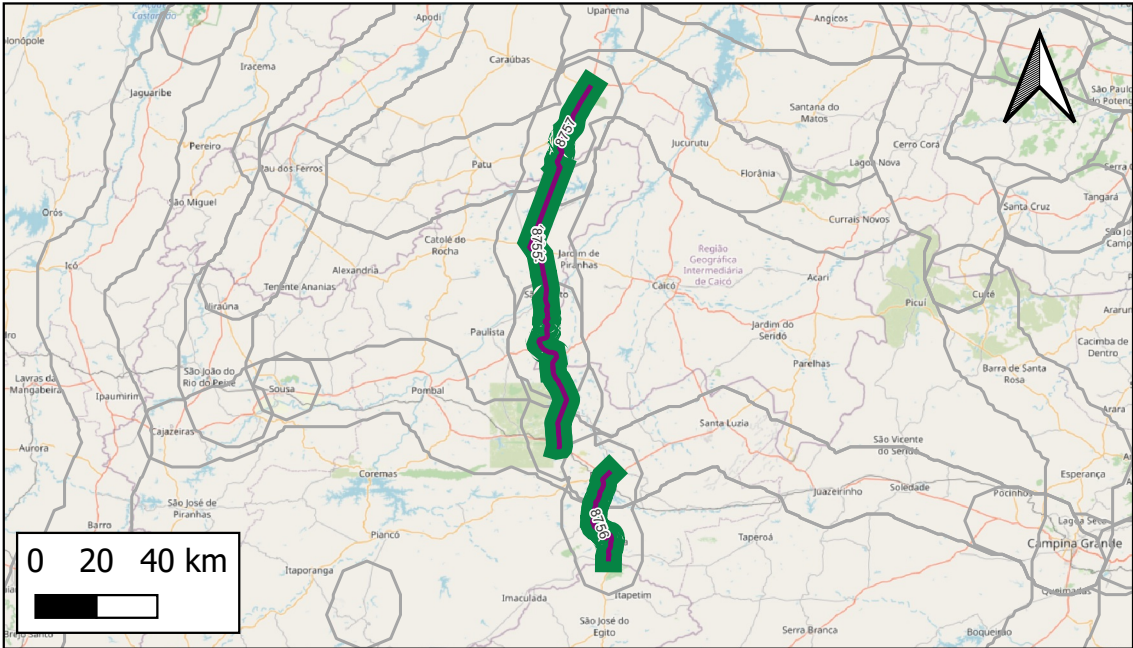
Quantidade total de obras cadastradas: 4

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
14486	Operação da BR-101/230/PB	Operação	Operação de concessão	Trecho Rodoviário	38	NULL	NULL	Em estudo	EPL
8752	ENTR PB-025 a ENTR BR-230(A)	Ampliação	Ampliação	Trecho Rodoviário	7	NULL	NULL	Em estudo	DNIT-DPP
8753	ENTR BR-230(B) a ENTR PB-018 (P/CONDE)	Ampliação	Ampliação	Trecho Rodoviário	11	NULL	NULL	Em estudo	DNIT-DPP
8754	ENTR BR-101(A) a ENTR PB-016	Ampliação	Ampliação	Trecho Rodoviário	20	NULL	NULL	Em estudo	DNIT-DPP

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 150 : Lote 29 - BR-110/PB/RN

Nome Padronizado: Ampliação do Trecho Rodoviário Lote 29 - BR-110/PB/RN



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: DNIT-DPP
Responsável Execução: DNIT
Responsável Gestão: DNIT

Infraestrutura principal: BR-110/PB/RN

Status Avaliado: Em estudo

Ano declarado de início das obras: 0;
Ano de conclusão (última obra): 0
Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Ampliação	Ampliação	Trecho Rodoviário	3	177
Operação	Operação de concessão	Trecho Rodoviário	1	177

Valor global declarado: R\$0, sendo R\$0 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

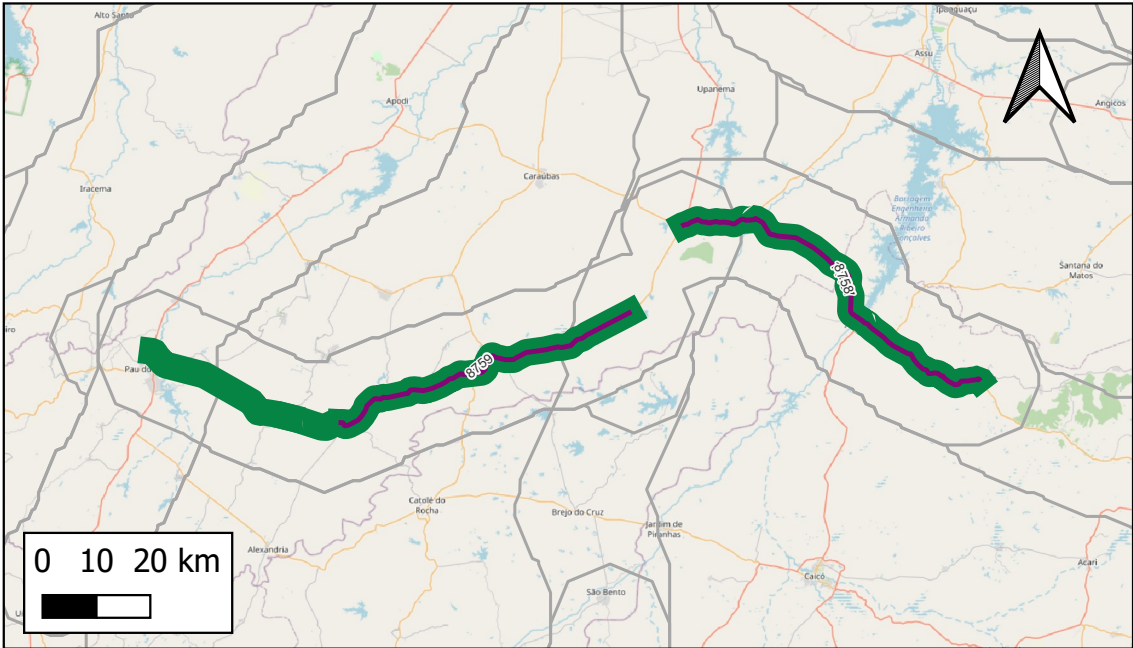
Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 4

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
14642	Operação da BR-110/PB/RN	Operação	Operação de concessão	Trecho Rodoviário	177	NULL	NULL	Em estudo	EPL
8755	DIV RN/PB a ENTR BR-230(A) (SANTA GERTRUDES)	Ampliação	Ampliação	Trecho Rodoviário	79	NULL	NULL	Em estudo	DNIT-DPP
8756	ENTR BR-230(B)/361/PB-228/275(B) (PATOS) a DIV PB/PE	Ampliação	Ampliação	Trecho Rodoviário	38	NULL	NULL	Em estudo	DNIT-DPP
8757	ENTR BR-226(A) (P/ TRIUNFO POTIGUAR) a DIV RN/PB	Ampliação	Ampliação	Trecho Rodoviário	60	NULL	NULL	Em estudo	DNIT-DPP

ID 151 : Lote 30 - BR-226/RN

Nome Padronizado: Ampliação do Trecho Rodoviário Lote 30 - BR-226/RN



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: DNIT-DPP
Responsável Execução: DNIT
Responsável Gestão: DNIT

Infraestrutura principal: BR-226/RN

Status Avaliado: Em estudo

Ano declarado de início das obras: 0;
Ano de conclusão (última obra): 0
Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qty Obras	Extensão (KM)
Ampliação	Ampliação	Trecho Rodoviário	2	133
Operação	Operação de concessão	Trecho Rodoviário	1	173

Valor global declarado: R\$0, sendo R\$0 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

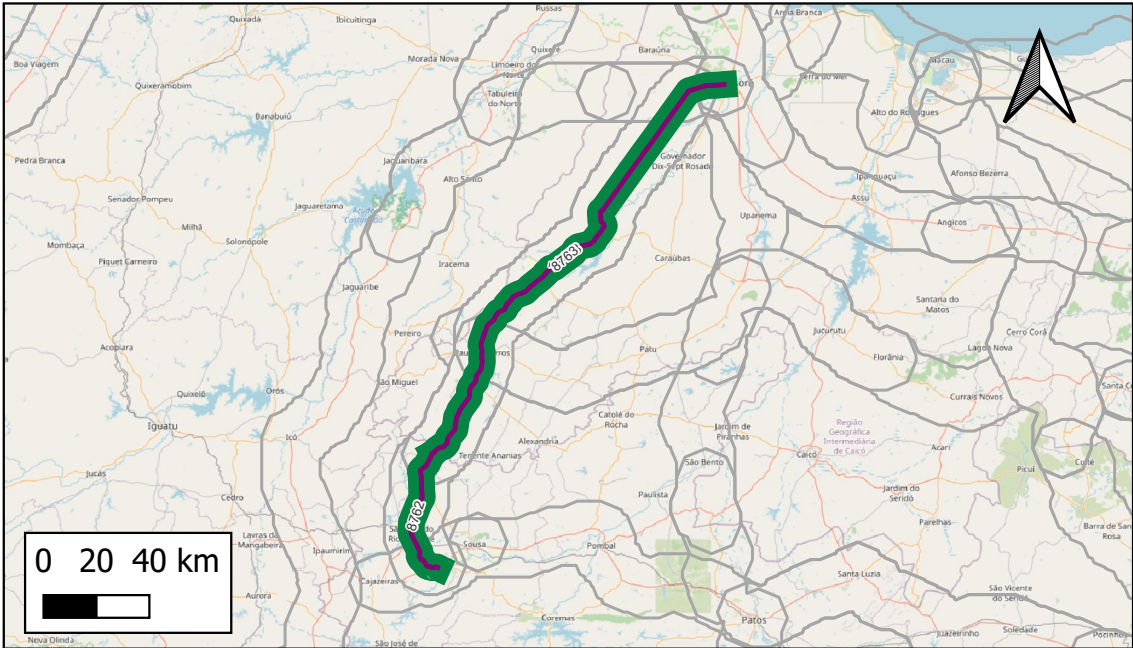
Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
14487	Operação da BR-226/RN	Operação	Operação de concessão	Trecho Rodoviário	173	NULL	NULL	Em estudo	EPL
8758	ENTR RN-087 (FLORÂNIA) (P/TEN.LAURENTINO CRUZ) a ENTR BR-110(A)/RN-233 (CAMPO GRAND	Ampliação	Ampliação	Trecho Rodoviário	72	NULL	NULL	Em concepção	DNIT-DPP
8759	ENTR BR-110(A) (JANDUÍS) a FIM DUPLICAÇÃO	Ampliação	Ampliação	Trecho Rodoviário	62	NULL	NULL	Em concepção	DNIT-DPP

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 152 : Lote 31 - BR-405/PB/RN

Nome Padronizado: Ampliação do Trecho Rodoviário Lote 31 - BR-405/PB/RN



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: DNIT-DPP
Responsável Execução: DNIT
Responsável Gestão: DNIT

Infraestrutura principal: BR-405/PB/RN

Status Avaliado: Em estudo

Ano declarado de início das obras: 0;
Ano de conclusão (última obra): 0
Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qty Obras	Extensão (KM)
Ampliação	Ampliação	Trecho Rodoviário	2	244
Operação	Operação de concessão	Trecho Rodoviário	1	244

Valor global declarado: R\$0, sendo R\$0 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

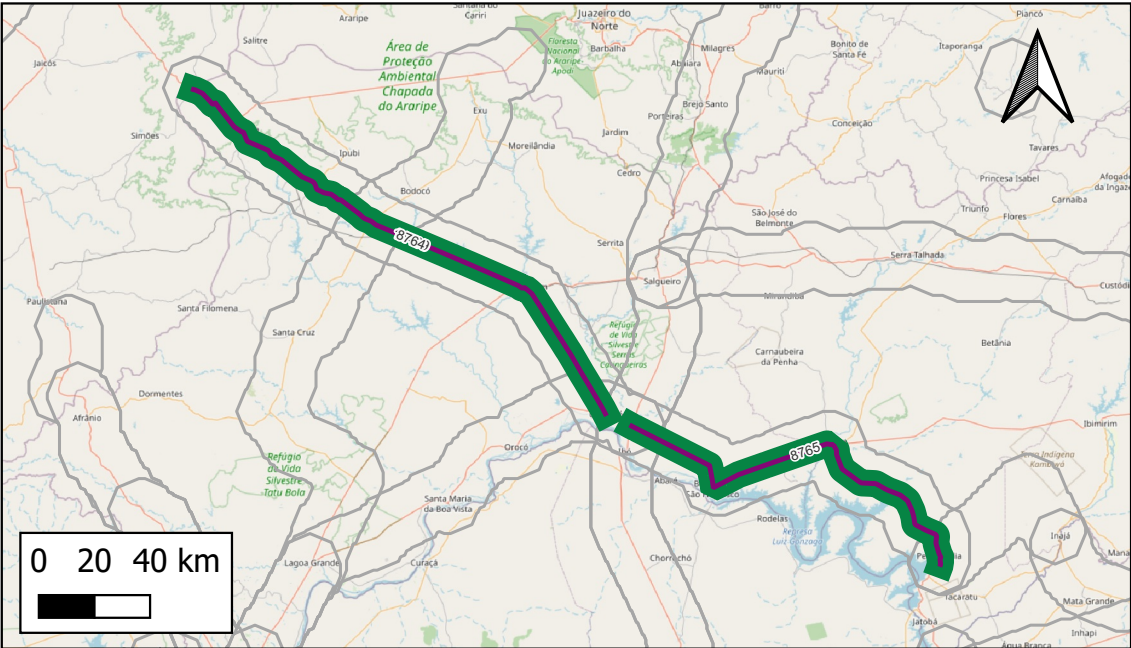
Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
14488	Operação da BR-405/PB/RN	Operação	Operação de concessão	Trecho Rodoviário	244	NULL	NULL	Em estudo	EPL
8762	DIV RN/PB a ENTR BR-230 (MARIZÓPOLIS)	Ampliação	Ampliação	Trecho Rodoviário	52	NULL	NULL	Em concepção	DNIT-DPP
8763	FIM DUPLICAÇÃO *TRECHO URBANO* a ENTR RN-117(C) (P/LUIS GOMES) (DIV RN/PB)	Ampliação	Ampliação	Trecho Rodoviário	193	NULL	NULL	Em concepção	DNIT-DPP

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 153 : Lote 32 - BR-316/PE

Nome Padronizado: Ampliação do Trecho Rodoviário Lote 32 - BR-316/PE



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: DNIT-DPP
Responsável Execução: DNIT
Responsável Gestão: DNIT

Infraestrutura principal: BR-316/PE

Status Avaliado: Em estudo

Ano declarado de início das obras: 0;
Ano de conclusão (última obra): 0
Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Ampliação	Ampliação	Trecho Rodoviário	2	349
Operação	Operação de concessão	Trecho Rodoviário	1	349

Valor global declarado: R\$0, sendo R\$0 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

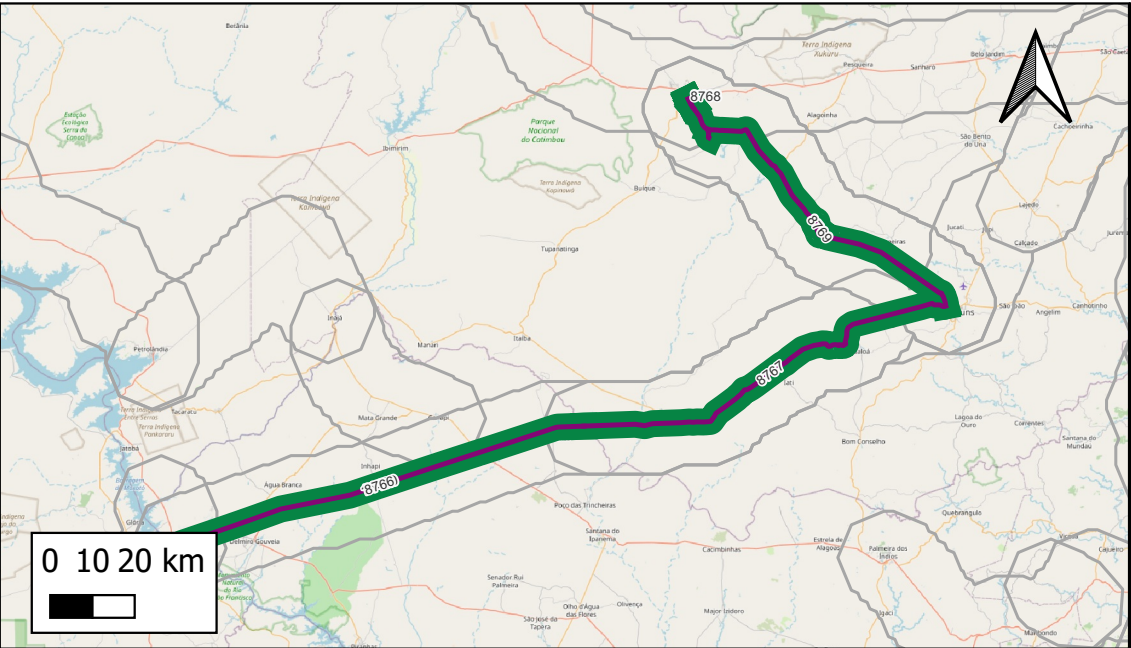
Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
14489	Operação da BR-316/PE	Operação	Operação de concessão	Trecho Rodoviário	349	NULL	NULL	Em estudo	EPL
8764	DIV PI/PE a ENTR BR-428(A) (CABROBÓ)	Ampliação	Ampliação	Trecho Rodoviário	198	NULL	NULL	Em estudo	DNIT-DPP
8765	ENTR BR-116/428(B) a ENTR BR-110(A)	Ampliação	Ampliação	Trecho Rodoviário	151	NULL	NULL	Em estudo	DNIT-DPP

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 154 : Lote 33 - BR-423/424/AL/PE

Nome Padronizado: Ampliação do Trecho Rodoviário Lote 33 - BR-423/424/AL/PE



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: DNIT-DPP
Responsável Execução: DNIT
Responsável Gestão: DNIT

Infraestrutura principal: BR-423/424/AL/PE

Status Avaliado: Em estudo

Ano declarado de início das obras: 0;
Ano de conclusão (última obra): 0
Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qty Obras	Extensão (KM)
Ampliação	Ampliação	Trecho Rodoviário	4	290
Operação	Operação de concessão	Trecho Rodoviário	1	288

Valor global declarado: R\$0, sendo R\$0 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

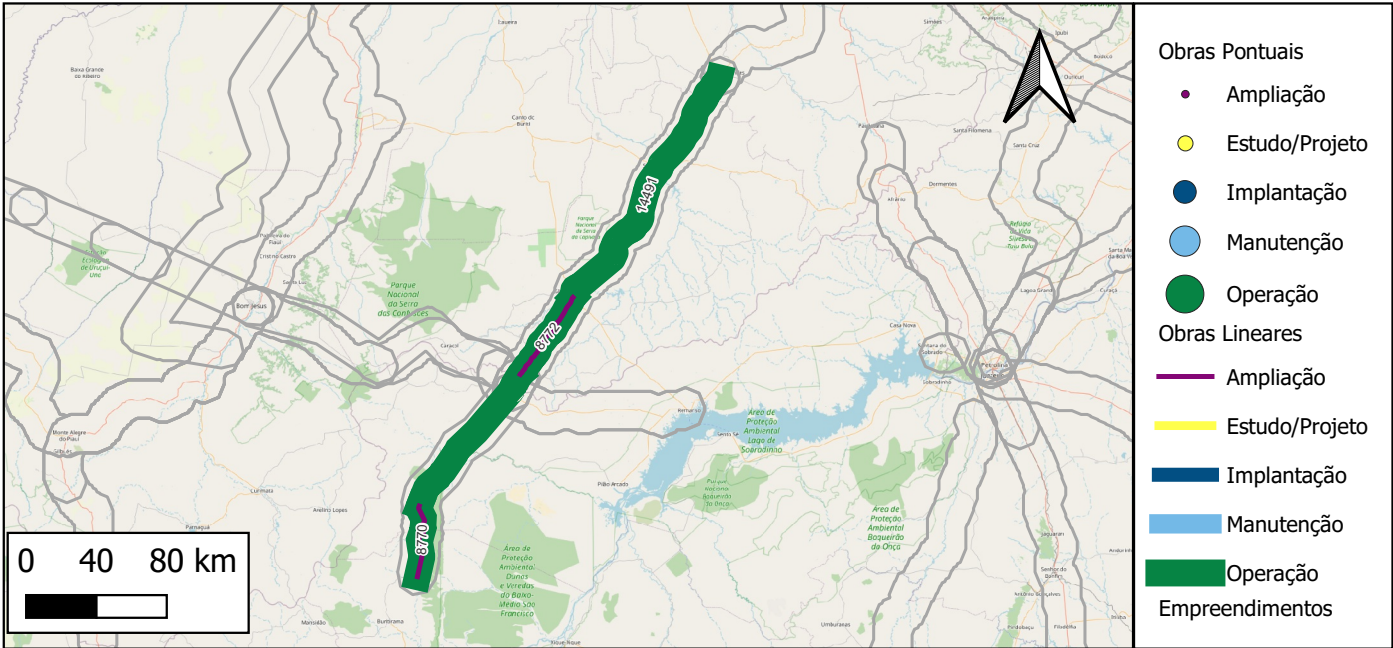
Quantidade total de obras cadastradas: 5

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
14490	Operação da BR-423/424/AL/PE	Operação	Operação de concessão	Trecho Rodoviário	288	NULL	NULL	Em estudo	EPL
8766	DIV PE/AL a ENTR BR-110(A)	Ampliação	Ampliação	Trecho Rodoviário	101	NULL	NULL	Em estudo	DNIT-DPP
8767	ENTR BR-424/PE-218 (GARANHUNS) a DIV PE/AL	Ampliação	Ampliação	Trecho Rodoviário	98	NULL	NULL	Em estudo	DNIT-DPP
8768	ENTR BR-424 (KM 8,8) a DISTRITO DE POÇO DO BOI - ACESSO	Ampliação	Ampliação	Trecho Rodoviário	2	NULL	NULL	Em estudo	DNIT-DPP
8769	ENTR BR-232 (ARCOVERDE) a ENTR BR-423 (GARANHUNS)	Ampliação	Ampliação	Trecho Rodoviário	89	NULL	NULL	Em estudo	DNIT-DPP

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 155 : Lote 34 - BR-020/BA/PI

Nome Padronizado: Ampliação do Trecho Rodoviário Lote 34 - BR-020/BA/PI



Respondente Empreendimento: DNIT-DPP
Responsável Execução: DNIT
Responsável Gestão: DNIT

Infraestrutura principal: BR-020/BA/PI

Status Avaliado: Em estudo

Ano declarado de início das obras: 0;
Ano de conclusão (última obra): 0
Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Ampliação	Ampliação	Trecho Rodoviário	2	99
Operação	Operação de concessão	Trecho Rodoviário	1	358

Valor global declarado: R\$0, sendo R\$0 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

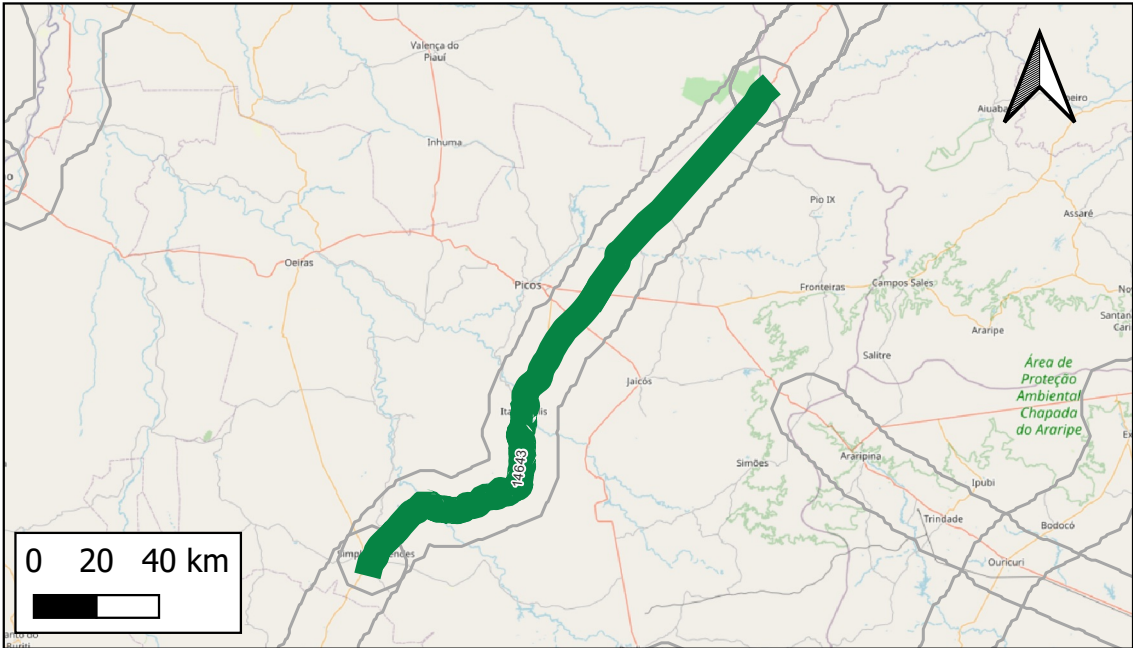
Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)
Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
14491	Operação da BR-020/BA/PI	Operação	Operação de concessão	Trecho Rodoviário	358	NULL	NULL	Em estudo	EPL
8770	ACESSO A ALTAMIRA a ACESSO A NOVA HOLANDA	Ampliação	Ampliação	Trecho Rodoviário	44	NULL	NULL	Em estudo	DNIT-DPP
8772	DIV BA/PI a ENTR BR-324/PI-140/144 (SÃO RAIMUNDO NONATO)	Ampliação	Ampliação	Trecho Rodoviário	55	NULL	NULL	Em estudo	DNIT-DPP

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 156 : Lote 35 - BR-020/PI

Nome Padronizado: Ampliação do Trecho Rodoviário Lote 35 - BR-020/PI



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação Empreendimentos

Respondente Empreendimento: DNIT-DPP
Responsável Execução: DNIT
Responsável Gestão: DNIT

Infraestrutura principal: BR-020/PI

Status Avaliado: Em estudo

Ano declarado de início das obras: 0;
Ano de conclusão (última obra): 0
Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Operação	Operação de concessão	Trecho Rodoviário	1	220

Valor global declarado: R\$0, sendo R\$0 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

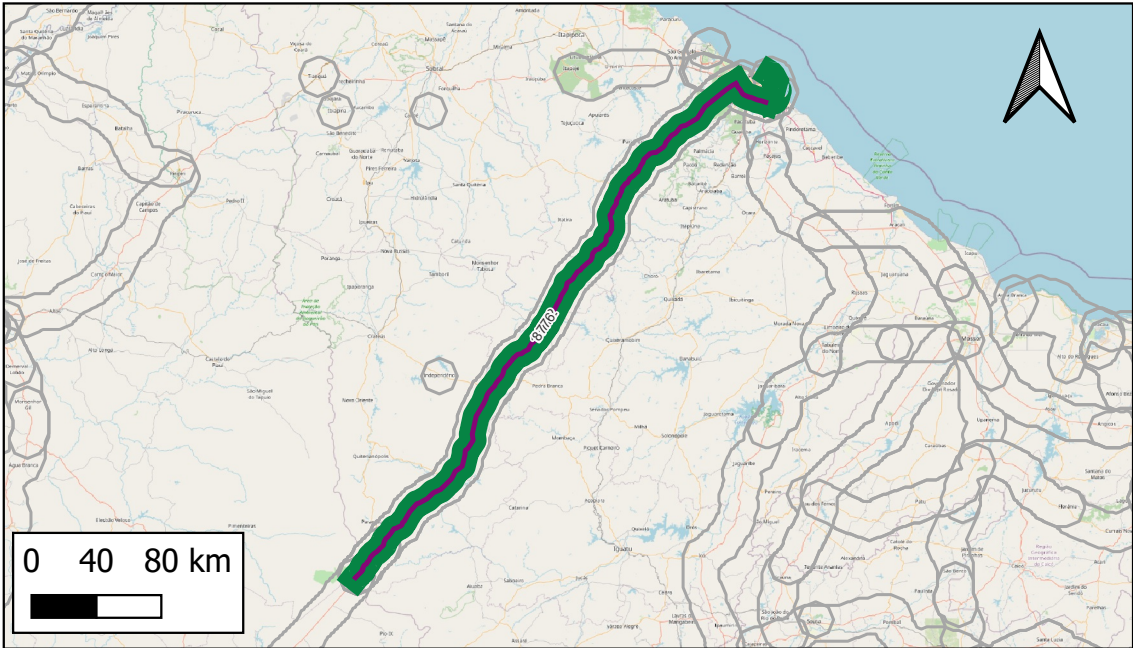
Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 1

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
14643	Operação da BR-020/PI	Operação	Operação de concessão	Trecho Rodoviário	220	NULL	NULL	Em estudo	EPL

ID 157 : Lote 36 - BR-020/CE

Nome Padronizado: Ampliação do Trecho Rodoviário Lote 36 - BR-020/CE



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: DNIT-DPP
Responsável Execução: DNIT
Responsável Gestão: DNIT

Infraestrutura principal: BR-020/CE

Status Avaliado: Em estudo

Ano declarado de início das obras: 0;
Ano de conclusão (última obra): 0
Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Ampliação	Ampliação	Trecho Rodoviário	1	429
Operação	Operação de concessão	Trecho Rodoviário	1	452

Valor global declarado: R\$0, sendo R\$0 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 2

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
14772	Operação de Lote 36 - BR-020/CE	Operação	Operação de concessão	Trecho Rodoviário	452	NULL	NULL	Em concepção	EPL
8776	DIV PI/CE a ENTR BR-116	Ampliação	Ampliação	Trecho Rodoviário	429	NULL	NULL	Em estudo	DNIT-DPP

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.