

Implantação da BR-308/PA - PAC

ID Empreendimento: 21665



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2024

Ano de Término: 2055

Status: Em projeto

Cenários Considerados: PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação █
Implantação █

Indicadores específicos

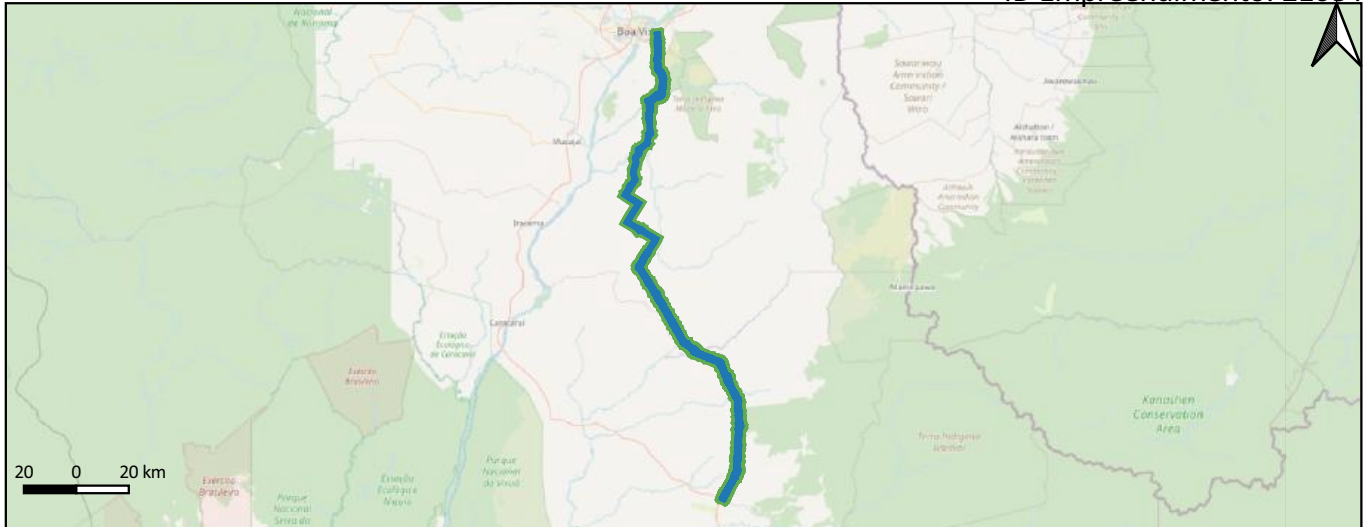
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR2	544,55	43	428.855.060	4.918	0 %	224	0	749
PSR3	544,55	51	428.855.060	4.918	0 %	183.122.586	328.092	1.200
PSR4	544,55	51	428.855.060	4.918	0 %	206.296.072	0	992

Indicadores específicos

- β1 - Desenv. Socioeconômico: 544,55 (Investimento/PIB municipal médio) 0.36
- β2 - Integração: 46,05 aumentados na integração nacional 0.04
- β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 428.855.060 investidos 0.23
- β5 - Nível de Serviço: 4.918 TKU potencial 0.01
- β6 - Acessibilidade: 0.2% de melhoria no tempo de viagem 0.3
- β7 - Eficiência Operacional: R\$ -69.979.782 0.12
- β8 - Segurança: -125.379 potenciais acidentes 0.33
- β9 - Sustentabilidade: 921 tonCO2 0
- IBG : 0.18854 0.19

Implantação da BR-432/RR - PAC

ID Empreendimento: 21684



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.
 Ano de Início: 2025
 Ano de Término: 2055
 Status: Em estudo
 Cenários Considerados: PSR1A, PSR3, PSR4
 Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação █
 Implantação █

Indicadores específicos

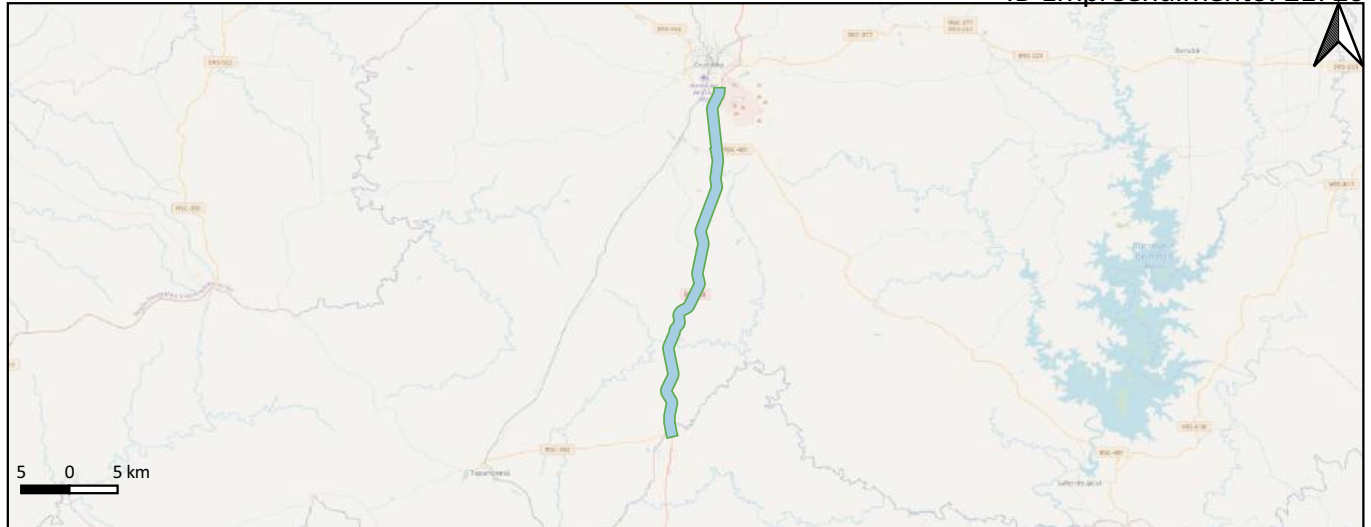
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	6,88	149	2.531.120	0	0 %	0	37.224	29.576
PSR4	6,88	159	2.531.120	0	0 %	0	30.124	29.585

Indicadores específicos

- β1 - Desenv. Socioeconômico: 6,88 (Investimento/PIB municipal médio) ● 0
- β2 - Integração: 148,86 aumentados na integração nacional ▬ 0.11
- β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 2.531.120 investidos ● 0
- β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial ● 0
- β6 - Acessibilidade: 0.01% de melhoria no tempo de viagem ▬ 0.17
- β7 - Eficiência Operacional: R\$ -0 ● 0
- β8 - Segurança: -37.224 potenciais acidentes ▬ 0.99
- β9 - Sustentabilidade: 29.576 tonCO2 ▬ 0.07
- IBG : 0.1874 ▬ 0.19

Restauração da BR-158/RS - PAC

ID Empreendimento: 21720



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.
 Ano de Início: 2021
 Ano de Término: 2050
 Status: Contratado - em execução
 Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4
 Grupos de Serviços Considerados: Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação █
 Manutenção █

Indicadores específicos

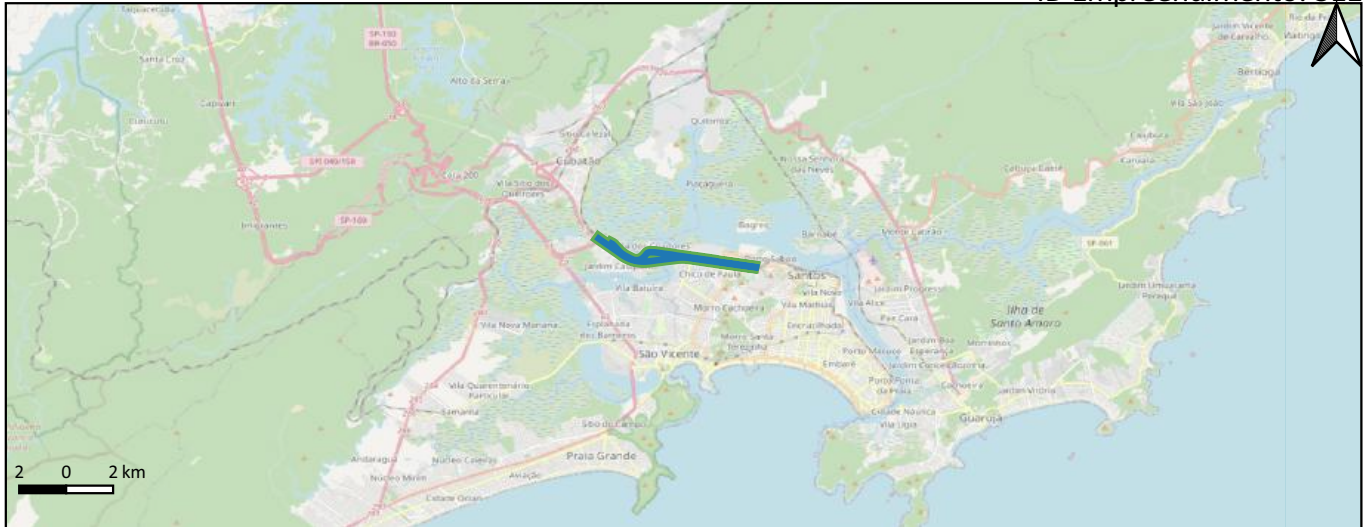
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	0,00	74	0	0	0 %	0	0	46.940
PSR2	0,00	79	0	0	0 %	0	0	40.951
PSR3	0,00	117	0	0	0 %	0	1.338.486	11.758
PSR4	0,00	117	0	0	0 %	0	678.025	5.557

Indicadores específicos

- β1 - Desenv. Socioeconômico: 0,00 (Investimento/PIB municipal médio) ● 0
- β2 - Integração: 85,49 aumentados na integração nacional ▬ 0.08
- β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 0 investidos ● 0
- β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial ● 0
- β6 - Acessibilidade: 0.06% de melhoria no tempo de viagem ▬ 0.33
- β7 - Eficiência Operacional: R\$ -0 ● 0
- β8 - Segurança: -305.978 potenciais acidentes ▬ 0.88
- β9 - Sustentabilidade: 36.684 tonCO2 ▬ 0.08
- IBG : 0.18504 ▬ 0.19

Acesso rodoviário à margem esquerda do Porto de Santos

ID Empreendimento: 311



Informações Gerais

Respondente: Planilha CP-PNL 2035
 Ano de Início: 2026
 Ano de Término: 2055
 Status: Em estudo
 Cenários Considerados: PSR3, PSR4
 Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação █
 Implantação █

Indicadores específicos

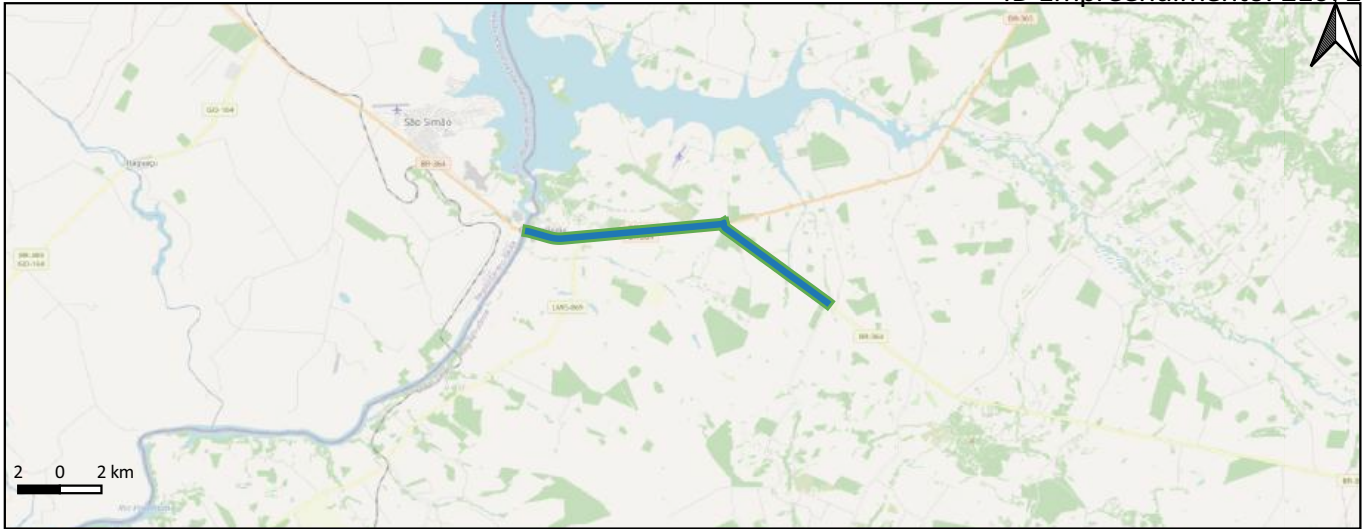
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	0,24	225	4.601.998	8.143	11 %	408.122.407	3.695.831	86.068
PSR4	0,24	317	4.601.998	8.143	12 %	536.861.992	3.688.809	89.435

Indicadores específicos

- β1 - Desenv. Socioeconômico: 0,24 (Investimento/PIB municipal médio) ● 0
- β2 - Integração: 224,53 aumentados na integração nacional ▬ 0.17
- β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 4.601.998 investidos ● 0
- β5 - Nível de Serviço: 8.143 TKU potencial ● 0.01
- β6 - Acessibilidade: 11.14% de melhoria no tempo de viagem ▬ 0.33
- β7 - Eficiência Operacional: R\$ -408.122.407 ▬ 0.68
- β8 - Segurança: -3.695.831 potenciais acidentes ● 0
- β9 - Sustentabilidade: 86.068 tonCO2 ▬ 0.2
- IBG : 0.18494 ▬ 0.18

Implantação da BR-364/MG - PAC

ID Empreendimento: 21672



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR1A, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação █
Implantação █

Indicadores específicos

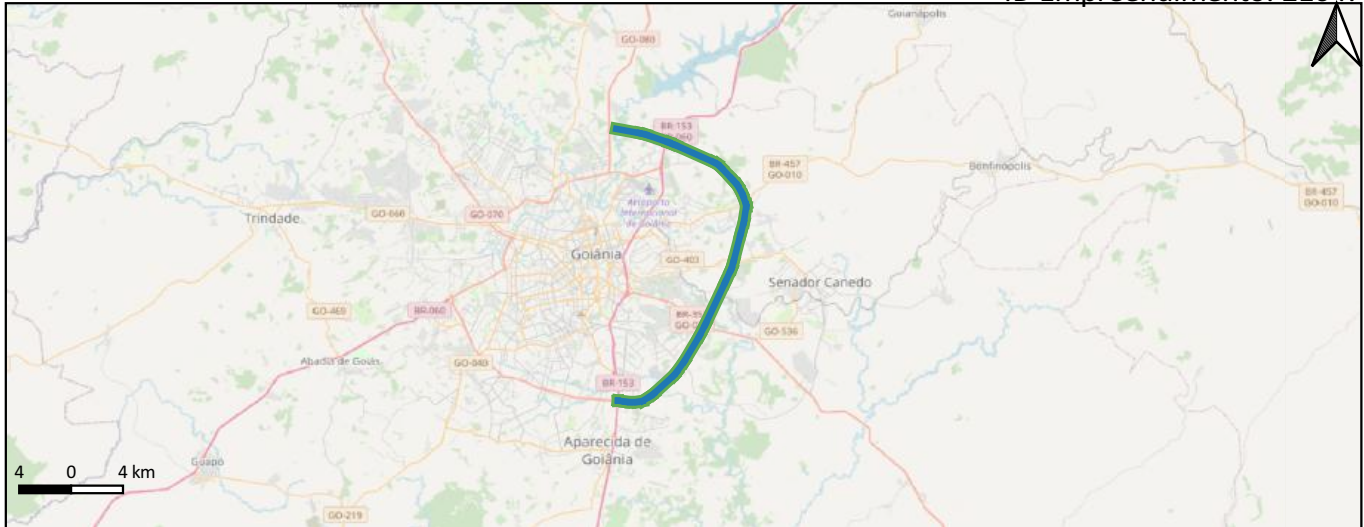
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	90,09	47	62.731.878	13	0 %	0	0	6.809
PSR4	90,09	51	62.731.878	13	0 %	0	0	2.624

Indicadores específicos

- β1 - Desenv. Socioeconômico: 90,09 (Investimento/PIB municipal médio) 0.05
- β2 - Integração: 46,71 aumentados na integração nacional 0.03
- β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 62.731.878 investidos 0.03
- β5 - Nível de Serviço: 13 TKU potencial 0
- β6 - Acessibilidade: 0.02% de melhoria no tempo de viagem 0.17
- β7 - Eficiência Operacional: R\$ -0 0
- β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes 1
- β9 - Sustentabilidade: 6.809 tonCO2 0.02
- IBG : 0.18269 0.18

Implantação da BR-153/GO - PAC

ID Empreendimento: 21647



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2022

Ano de Término: 2055

Status: Em contratação (Licitação / Autorização / Adesão)

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação █
Implantação █

Indicadores específicos

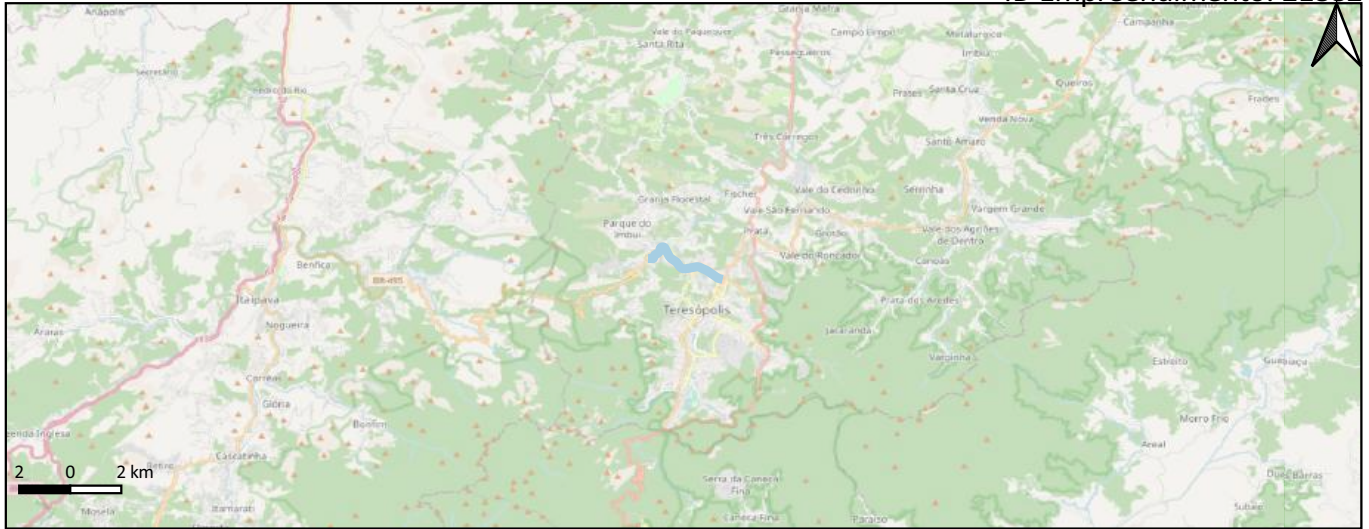
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	11,37	237	174.784.172	49.175	-28 %	461.492.919	3.040.811	16.627
PSR2	11,37	271	174.784.172	49.175	-28 %	418.644.412	3.512.507	16.672
PSR3	11,37	352	174.784.172	49.175	0 %	544.437.768	3.100.729	19.424
PSR4	11,37	352	174.784.172	49.175	0 %	586.428.941	3.143.810	16.136

Indicadores específicos

- β1 - Desenv. Socioeconômico: 11,37 (Investimento/PIB municipal médio) ● 0.01
- β2 - Integração: 275,80 aumentados na integração nacional ▬ 0.27
- β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 174.784.172 investidos ▬ 0.1
- β5 - Nível de Serviço: 49.175 TKU potencial ▬ 0.09
- β6 - Acessibilidade: -21.53% de melhoria no tempo de viagem ● 0.04
- β7 - Eficiência Operacional: R\$ -464.617.303 ▬ 0.84
- β8 - Segurança: -3.228.847 potenciais acidentes ● 0
- β9 - Sustentabilidade: 17.283 tonCO2 ▬ 0.04
- IBG : 0.1815 ▬ 0.18

Manutenção de Trecho Rodoviário na BR-495/RJ

ID Empreendimento: 21882



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.
Ano de Início: 2023
Ano de Término: 2023
Status: Contratado - em execução
Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Manutenção

Legenda

Serviços Lineares
Manutenção —

Indicadores específicos

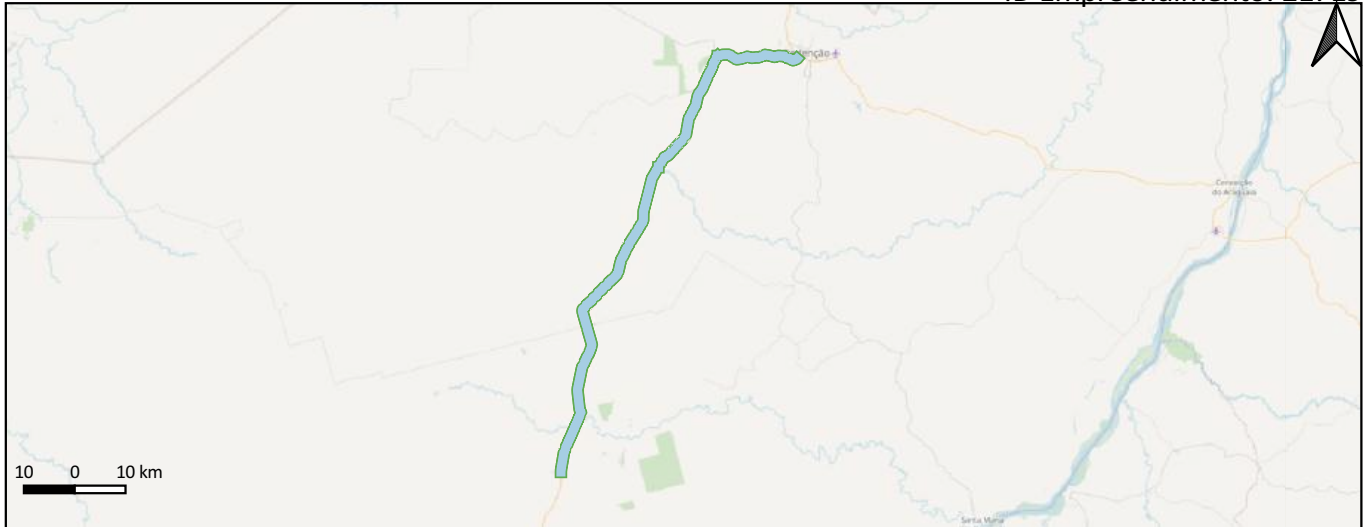
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	0,00	46	0	0	0 %	2.282.051	264.085	24.727
PSR2	0,00	46	0	0	0 %	2.488.993	281.874	25.033
PSR3	0,00	46	0	0	0 %	193.789	0	13.015
PSR4	0,00	46	0	0	0 %	150.095	0	13.197

Indicadores específicos

- β1 - Desenv. Socioeconômico: 0,00 (Investimento/PIB municipal médio) ● 0
- β2 - Integração: 45,57 aumentados na integração nacional ● 0.04
- β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 0 investidos ● 0
- β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial ● 0
- β6 - Acessibilidade: 0.35% de melhoria no tempo de viagem ▬ 0.33
- β7 - Eficiência Operacional: R\$ -1.881.160 ● 0
- β8 - Segurança: -210.290 potenciais acidentes ▬ 0.9
- β9 - Sustentabilidade: 22.163 tonCO2 ● 0.05
- IBG : 0.17993 ▬ 0.18

Restauração da BR-158/PA - PAC

ID Empreendimento: 21719



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.
Ano de Início: 2026
Ano de Término: 2055
Status: Em estudo
Cenários Considerados: PSR1A, PSR3, PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação █
Manutenção █

Indicadores específicos

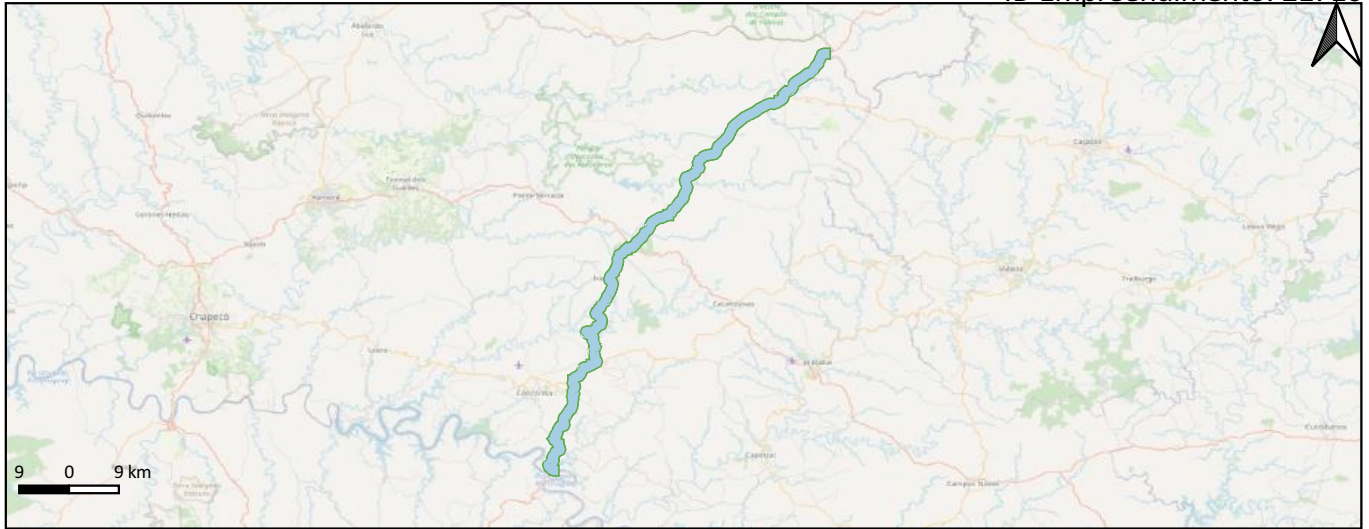
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	0,00	109	0	0	0 %	0	0	7.101
PSR4	0,00	143	0	0	0 %	0	0	6.466

Indicadores específicos

- β1 - Desenv. Socioeconômico: 0,00 (Investimento/PIB municipal médio) ● 0
- β2 - Integração: 109,23 aumentados na integração nacional ▬ 0.08
- β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 0 investidos ● 0
- β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial ● 0
- β6 - Acessibilidade: 0.01% de melhoria no tempo de viagem ▬ 0.17
- β7 - Eficiência Operacional: R\$ -0 ● 0
- β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes ▬ 1
- β9 - Sustentabilidade: 7.101 tonCO2 ● 0.02
- IBG : 0.17863 ▬ 0.18

Restauração da BR-153/SC - PAC

ID Empreendimento: 21716



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.
Ano de Início: 2026
Ano de Término: 2055
Status: Em estudo
Cenários Considerados: PSR1A, PSR3, PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação █
Manutenção █

Indicadores específicos

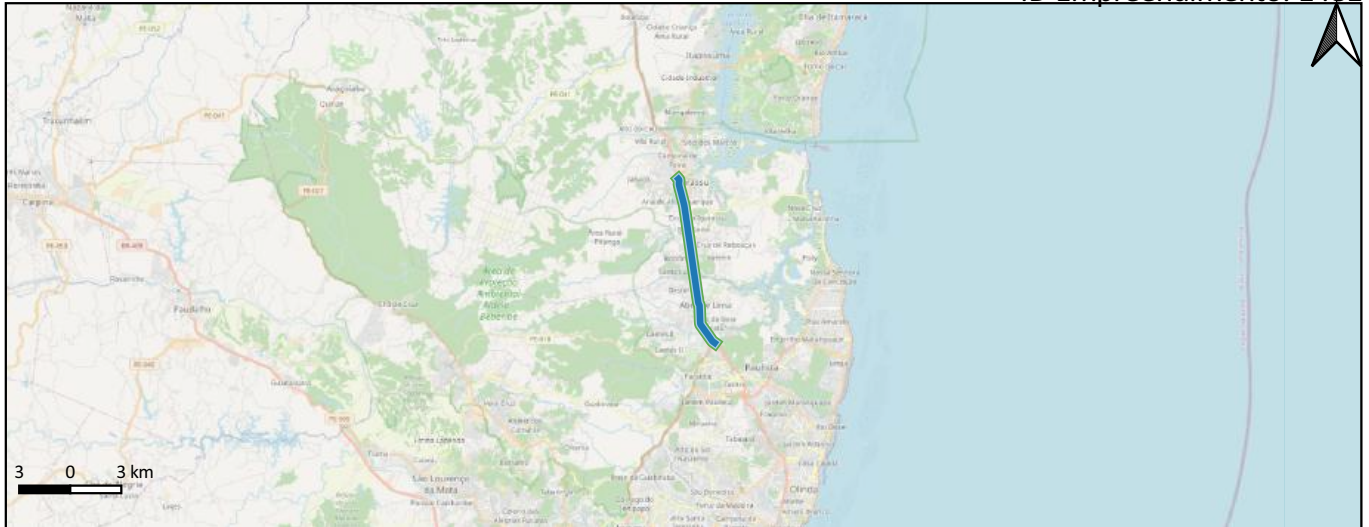
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	0,00	167	0	0	0 %	16.284.507	519.534	74.287
PSR4	0,00	167	0	0	0 %	16.698.598	513.102	68.964

Indicadores específicos

- β1 - Desenv. Socioeconômico: 0,00 (Investimento/PIB municipal médio) ● 0
- β2 - Integração: 167,31 aumentados na integração nacional ▬ 0.13
- β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 0 investidos ● 0
- β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial ● 0
- β6 - Acessibilidade: 0.02% de melhoria no tempo de viagem ▬ 0.17
- β7 - Eficiência Operacional: R\$ -16.284.507 ● 0.03
- β8 - Segurança: -519.534 potenciais acidentes ▬ 0.8
- β9 - Sustentabilidade: 74.287 tonCO2 ▬ 0.17
- IBG : 0.17852 ▬ 0.18

Implantação, Manutenção e Operação da Variante Abreu e Lima/PE na Contratação BNDES (1.600 km) - Lote 7

ID Empreendimento: 1481



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2023

Ano de Término: 2053

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares Manutenção — (light blue line)
Implantação — (dark blue line) Operação — (green line)

Indicadores específicos

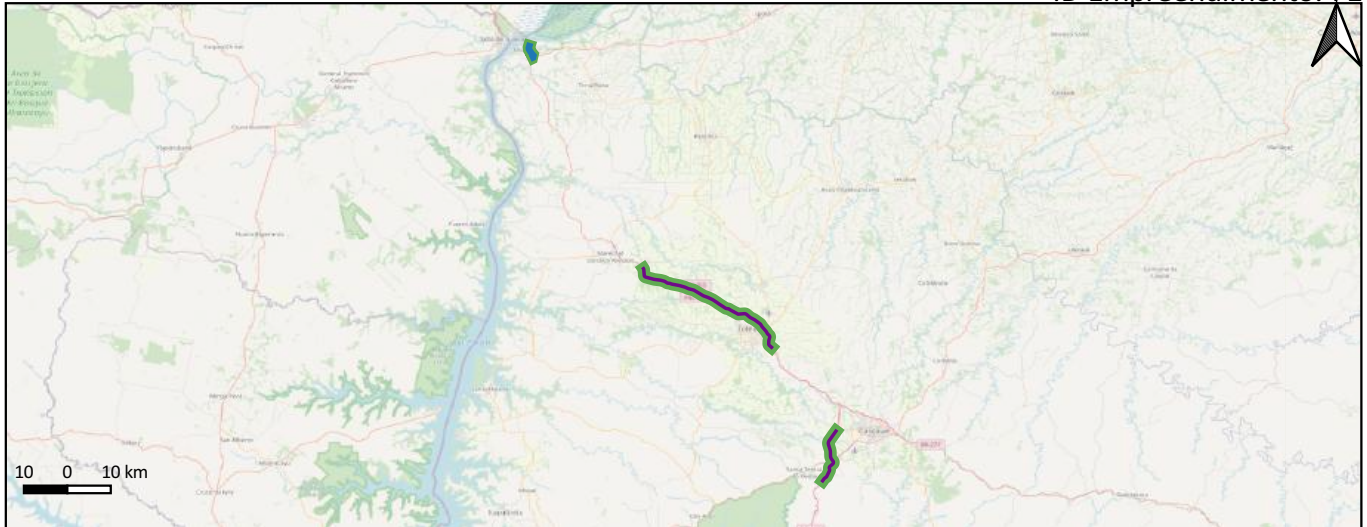
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	17,69	72	53.062.088	0	0 %	0	0	2.857
PSR4	17,69	72	53.062.088	0	0 %	0	0	2.342

Indicadores específicos

- β1 - Desenv. Socioeconômico: 17,69 (Investimento/PIB municipal médio) ● 0.01
- β2 - Integração: 71,77 aumentados na integração nacional ● 0.05
- β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 53.062.088 investidos ● 0.02
- β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial ● 0
- β6 - Acessibilidade: 0.15% de melhoria no tempo de viagem ▬ 0.17
- β7 - Eficiência Operacional: R\$ -0 ● 0
- β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes ▬ 1
- β9 - Sustentabilidade: 2.857 tonCO2 ● 0.01
- IBG: 0.17841 ▬ 0.18

BR-163/PR (trecho Cascavel - Guaira)

ID Empreendimento: 71



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2014

Ano de Término: 2057

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PNL9, PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Implantação — (blue line)
Ampliação — (purple line) Operação — (green line)

Indicadores específicos

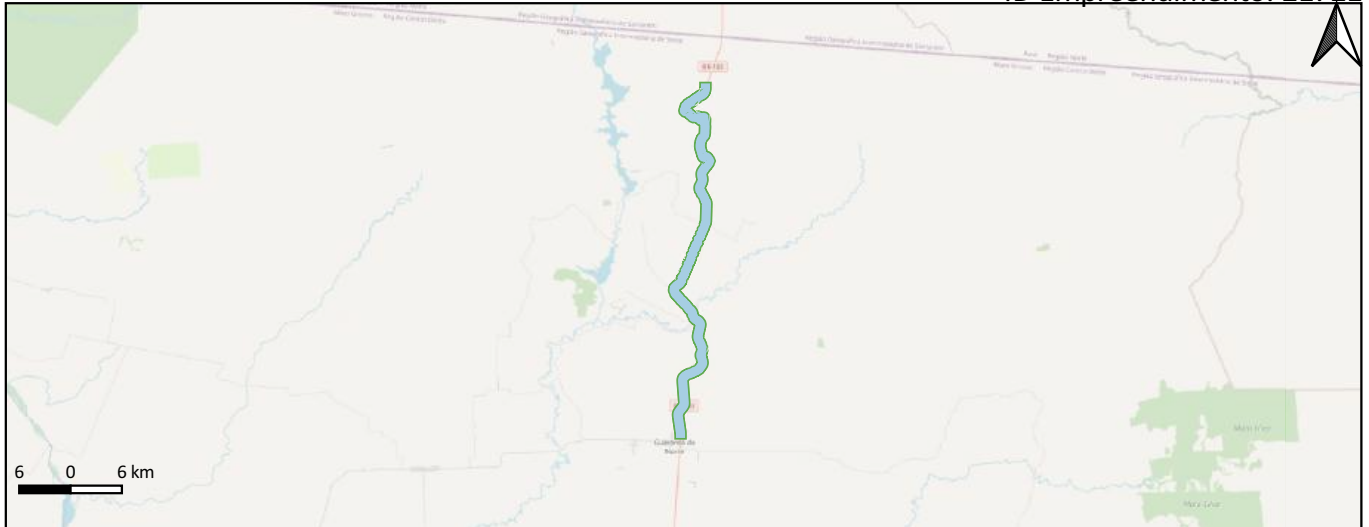
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	38,19	273	174.426.524	47.409	1 %	115.481.174	1.606.853	30.457
PSR2	38,19	335	174.426.524	47.409	2 %	110.805.387	1.734.265	30.114
PSR3	38,19	397	174.426.524	47.409	1 %	57.676.309	1.789.985	25.408
PSR4	38,19	399	174.426.524	47.409	1 %	75.412.764	1.827.435	25.801

Indicadores específicos

- β1 - Desenv. Socioeconômico: 38,19 (Investimento/PIB municipal médio) 0.03
- β2 - Integração: 324,06 aumentados na integração nacional 0.31
- β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 174.426.524 investidos 0.1
- β5 - Nível de Serviço: 47.409 TKU potencial 0.09
- β6 - Acessibilidade: 1.46% de melhoria no tempo de viagem 0.35
- β7 - Eficiência Operacional: R\$ -100.538.811 0.19
- β8 - Segurança: -1.695.808 potenciais acidentes 0.21
- β9 - Sustentabilidade: 29.176 tonCO2 0.07
- IBG: 0.17446 0.17

Restauração da BR-163/MT - PAC

ID Empreendimento: 21721



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.
 Ano de Início: 2026
 Ano de Término: 2055
 Status: Em estudo
 Cenários Considerados: PSR1A, PSR3, PSR4
 Grupos de Serviços Considerados: Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação █
 Manutenção █

Indicadores específicos

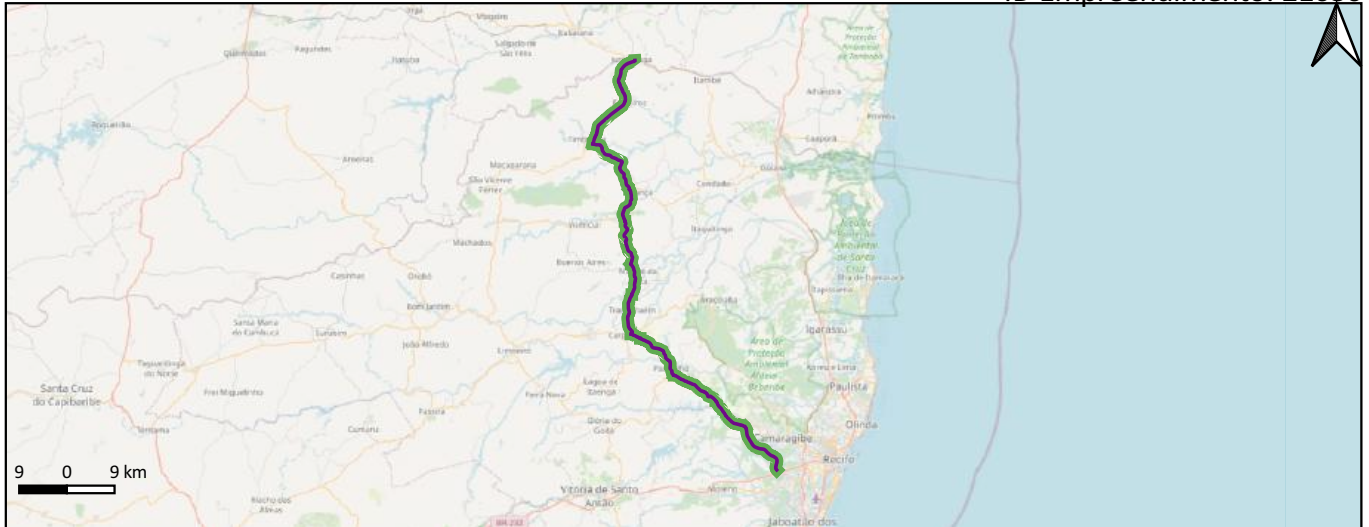
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	0,00	15	0	0	0 %	0	0	16.982
PSR4	0,00	15	0	0	0 %	0	0	201

Indicadores específicos

- β1 - Desenv. Socioeconômico: 0,00 (Investimento/PIB municipal médio) ● 0
- β2 - Integração: 15,26 aumentados na integração nacional ● 0.01
- β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 0 investidos ● 0
- β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial ● 0
- β6 - Acessibilidade: 0.01% de melhoria no tempo de viagem ▬ 0.17
- β7 - Eficiência Operacional: R\$ -0 ● 0
- β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes ▬ 1
- β9 - Sustentabilidade: 16.982 tonCO2 ● 0.04
- IBG : 0.17232 ▬ 0.17

Ampliação da BR-408/PE - PAC

ID Empreendimento: 21630



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR1A, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação █
Ampliação █

Indicadores específicos

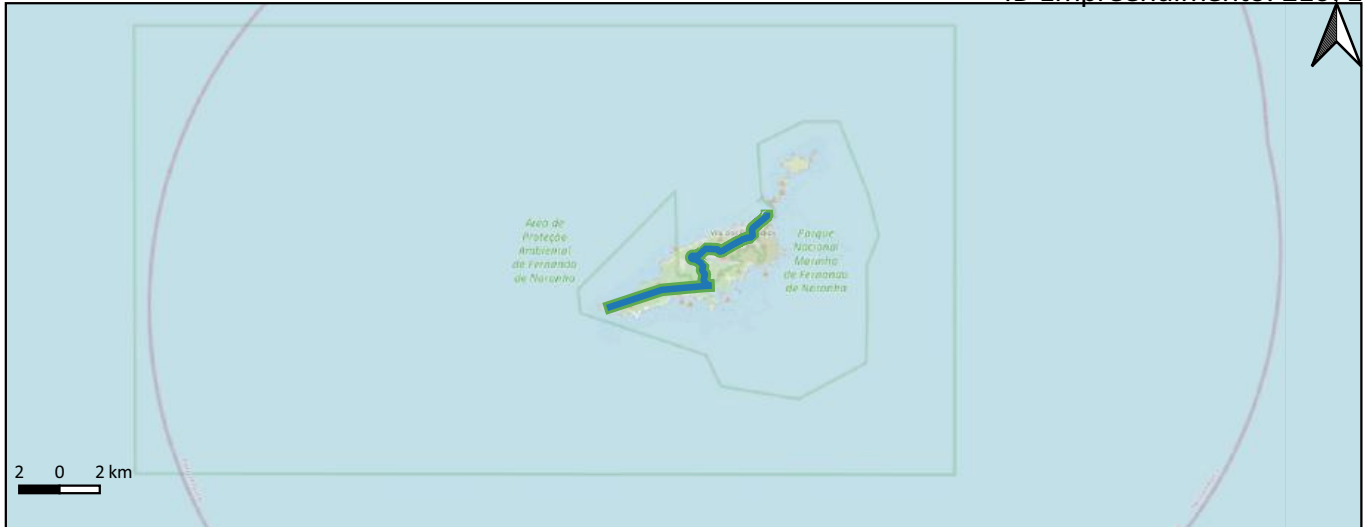
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	72,87	580	424.660.728	151.432	15 %	34.763.235	7.266.969	10.446
PSR4	72,87	764	424.660.728	151.432	16 %	9.211.782	6.886.467	6.568

Indicadores específicos

- β1 - Desenv. Socioeconômico: 72,87 (Investimento/PIB municipal médio) 0.04
- β2 - Integração: 580,11 aumentados na integração nacional 0.44
- β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 424.660.728 investidos 0.18
- β5 - Nível de Serviço: 151.432 TKU potencial 0.18
- β6 - Acessibilidade: 15.38% de melhoria no tempo de viagem 0.39
- β7 - Eficiência Operacional: R\$ -34.763.235 0.06
- β8 - Segurança: -7.266.969 potenciais acidentes 0
- β9 - Sustentabilidade: 10.446 tonCO2 0.02
- IBG : 0.17114 0.17

Implantação da BR-363/PE - PAC

ID Empreendimento: 21671



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.
 Ano de Início: 2026
 Ano de Término: 2055
 Status: Em estudo
 Cenários Considerados: PSR1A, PSR3, PSR4
 Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação █
 Implantação █

Indicadores específicos

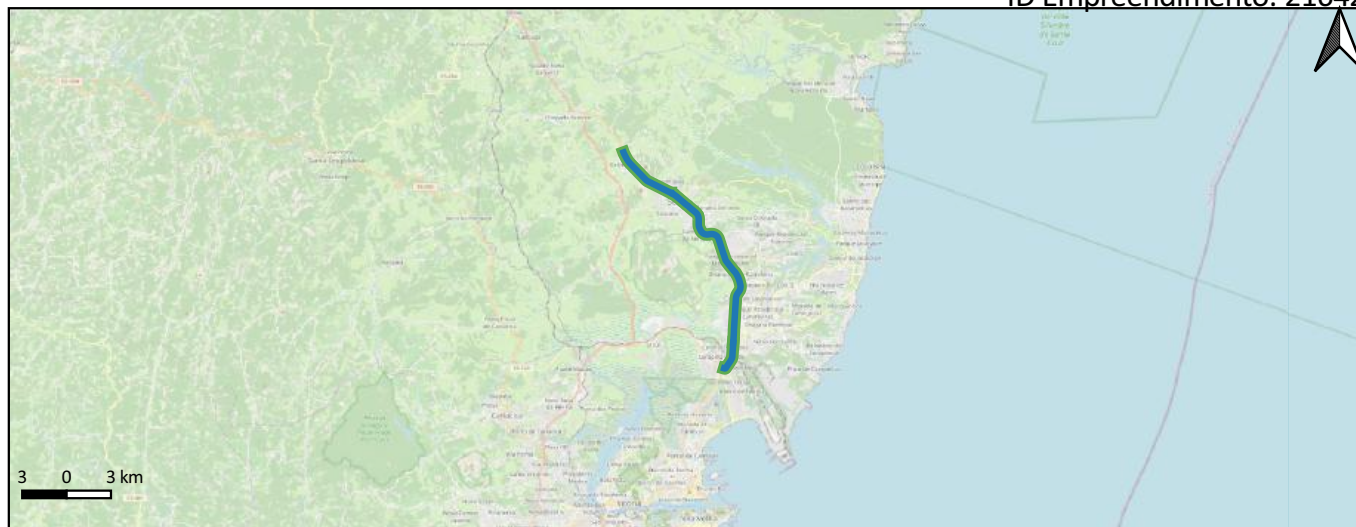
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	339,60	0	46.426.762	7.562	100 %	0	0	0
PSR4	339,60	0	46.426.762	7.562	100 %	0	0	0

Indicadores específicos

- β1 - Desenv. Socioeconômico: 339,60 (Investimento/PIB municipal médio) 0.18
- β2 - Integração: aumentados na integração nacional ●
- β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 46.426.762 investidos ● 0.02
- β5 - Nível de Serviço: 7.562 TKU potencial ● 0.01
- β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem █ 1
- β7 - Eficiência Operacional: R\$ - ● 0
- β8 - Segurança: - potenciais acidentes ●
- β9 - Sustentabilidade: 0 ● 0
- IBG : 0.16162 █ 0.16

Implantação da BR-101/ES - PAC

ID Empreendimento: 21642



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2017

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação █
Implantação █

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	4,07	49	102.132.896	1.683	0 %	0	588.731	14.658
PSR2	4,07	49	102.132.896	1.683	0 %	0	524.612	14.550
PSR3	4,07	68	102.132.896	1.683	0 %	0	815.659	13.738
PSR4	4,07	78	102.132.896	1.683	0 %	0	881.590	12.727

Indicadores específicos

- β1 - Desenv. Socioeconômico: 4,07 (Investimento/PIB municipal médio) ● 0
- β2 - Integração: 53,34 aumentados na integração nacional ● 0.05
- β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 102.132.896 investidos ● 0.06
- β5 - Nível de Serviço: 1.683 TKU potencial ● 0
- β6 - Acessibilidade: 0.03% de melhoria no tempo de viagem ▬ 0.33
- β7 - Eficiência Operacional: R\$ -0 ● 0
- β8 - Segurança: -616.908 potenciais acidentes ▬ 0.71
- β9 - Sustentabilidade: 14.407 tonCO2 ● 0.03
- IBG : 0.16018 ▬ 0.16

Manutenção de Trecho Rodoviário na BR-494/MG

ID Empreendimento: 21881



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.
Ano de Início: 2023
Ano de Término: 2023
Status: Contratado - em execução
Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Manutenção

Legenda

Serviços Lineares
Manutenção —

Indicadores específicos

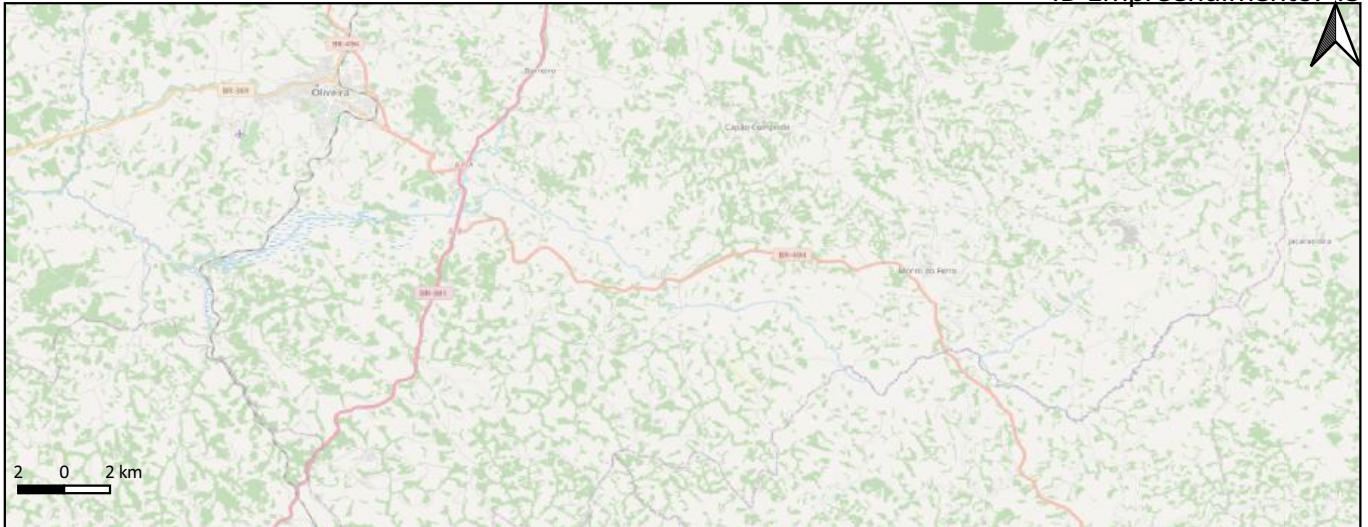
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	0,00	55	0	0	1 %	941.869	606.524	10.059
PSR2	0,00	55	0	0	1 %	705.523	343.915	9.655
PSR3	0,00	55	0	0	1 %	1.626.163	1.056.009	11.334
PSR4	0,00	55	0	0	1 %	813.864	398.210	5.838

Indicadores específicos

- β1 - Desenv. Socioeconômico: 0,00 (Investimento/PIB municipal médio) ● 0
- β2 - Integração: 55,37 aumentados na integração nacional ● 0.05
- β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 0 investidos ● 0
- β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial ● 0
- β6 - Acessibilidade: 0.6% de melhoria no tempo de viagem ▬ 0.34
- β7 - Eficiência Operacional: R\$ -1.010.945 ● 0
- β8 - Segurança: -612.216 potenciais acidentes ▬ 0.72
- β9 - Sustentabilidade: 10.201 tonCO2 ● 0.02
- IBG : 0.15315 ▬ 0.15

BR-101/RJ

ID Empreendimento: 45



Informações Gerais

Legenda

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2016

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PNL9, PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Indicadores específicos

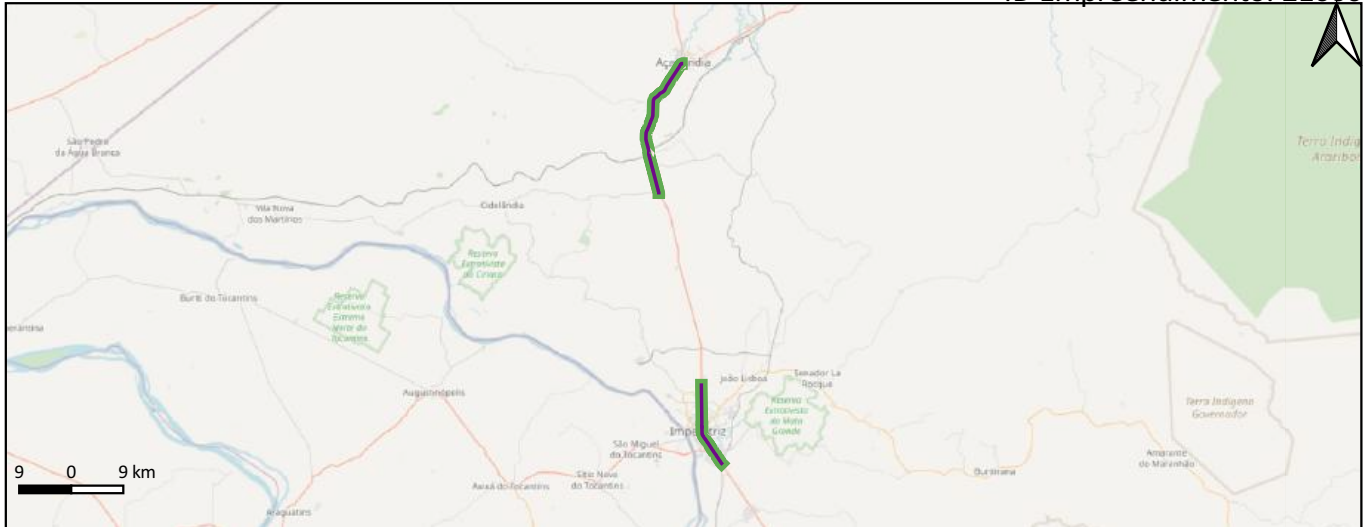
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	0,00	394	446	0	0	2.949.920	683.977	170
PSR2	0,00	422	446	0	0	2.518.148	654.495	115
PSR3	0,00	675	446	0	0	3.453.742	770.054	361
PSR4	0,00	872	446	0	0	2.521.700	456.411	15

Indicadores específicos

- β1 - Desenv. Socioeconômico: 0,00 (Investimento/PIB municipal médio) ● 0
- β2 - Integração: 468,35 aumentados na integração nacional ▬ 0.45
- β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 446 investidos ● 0
- β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial ● 0
- β6 - Acessibilidade: 0 ● 0
- β7 - Eficiência Operacional: R\$ -2.905.511 ● 0.01
- β8 - Segurança: -692.758 potenciais acidentes ▬ 0.68
- β9 - Sustentabilidade: 193 tonCO2 ● 0
- IBG : 0.15168 ▬ 0.15

Ampliação da BR-010/MA - PAC

ID Empreendimento: 21600



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.
Ano de Início: 2014
Ano de Término: 2055
Status: Contratado - em execução
Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação █
Ampliação █

Indicadores específicos

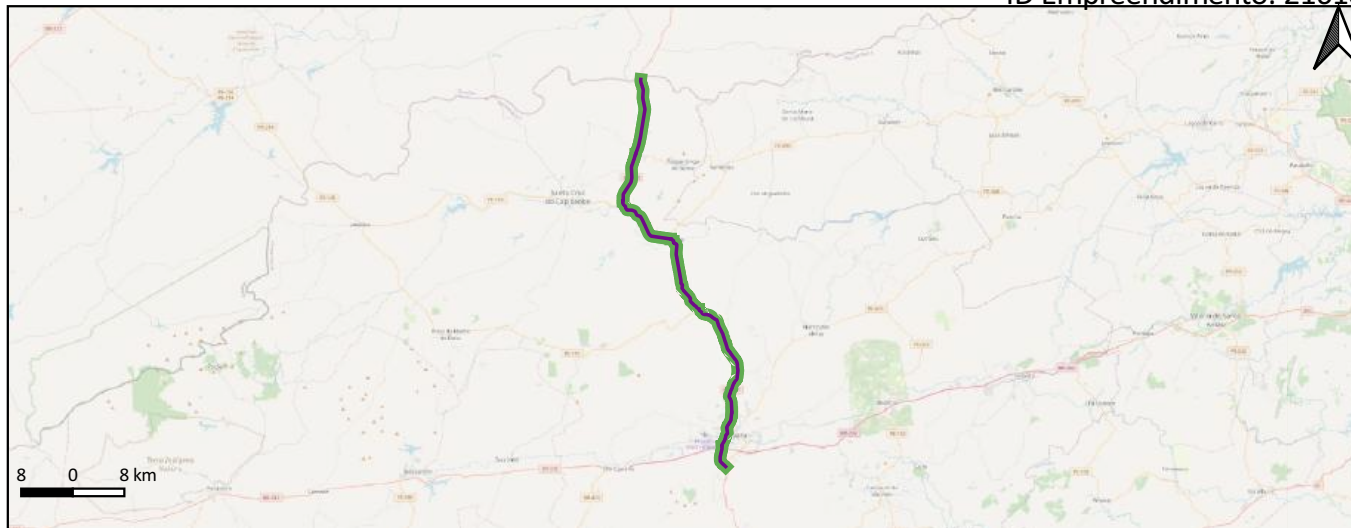
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	46,64	71	118.796.618	30.832	5 %	0	1.535.330	19.230
PSR2	46,64	71	118.796.618	30.832	5 %	0	1.517.463	16.364
PSR3	46,64	82	118.796.618	30.832	5 %	0	0	18.217
PSR4	46,64	101	118.796.618	30.832	5 %	0	1.425.649	9.499

Indicadores específicos

- β1 - Desenv. Socioeconômico: 46,64 (Investimento/PIB municipal médio) 0.04
- β2 - Integração: 73,59 aumentados na integração nacional 0.07
- β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 118.796.618 investidos 0.07
- β5 - Nível de Serviço: 30.832 TKU potencial 0.06
- β6 - Acessibilidade: 4.69% de melhoria no tempo de viagem 0.41
- β7 - Eficiência Operacional: R\$ -0 0
- β8 - Segurança: -1.177.750 potenciais acidentes 0.41
- β9 - Sustentabilidade: 17.939 tonCO2 0.04
- IBG : 0.14579 0.15

Ampliação da BR-104/PE - PAC

ID Empreendimento: 21610



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2008

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação █
Ampliação █

Indicadores específicos

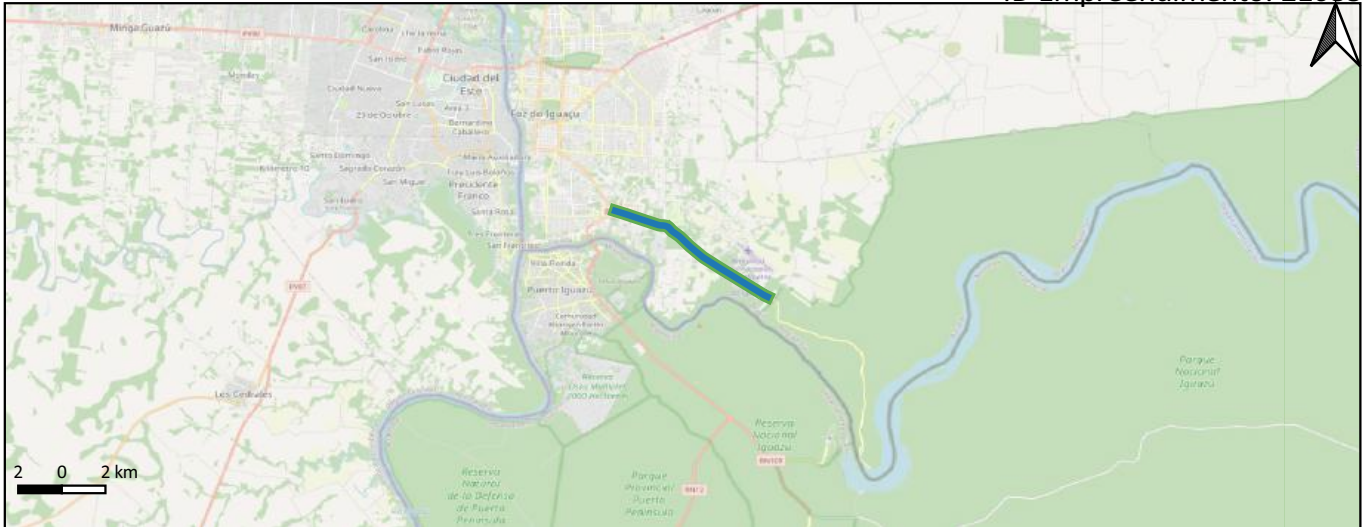
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	101,59	63	288.420.298	87.392	0 %	3.318.426	2.553.822	4.282
PSR2	101,59	63	288.420.298	87.392	0 %	0	2.553.839	3.072
PSR3	101,59	93	288.420.298	87.392	23 %	150.892.832	976.420	3.557
PSR4	101,59	93	288.420.298	87.392	23 %	185.242.414	951.723	2.875

Indicadores específicos

- β1 - Desenv. Socioeconômico: 101,59 (Investimento/PIB municipal médio) 0.08
- β2 - Integração: 70,09 aumentados na integração nacional 0.07
- β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 288.420.298 investidos 0.16
- β5 - Nível de Serviço: 87.392 TKU potencial 0.17
- β6 - Acessibilidade: 5.08% de melhoria no tempo de viagem 0.4
- β7 - Eficiência Operacional: R\$ -35.827.445 0.06
- β8 - Segurança: -2.193.234 potenciais acidentes 0.14
- β9 - Sustentabilidade: 3.669 tonCO2 0.01
- IBG : 0.14219 0.14

Implantação da BR-469/PR - PAC

ID Empreendimento: 21688



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação █
Implantação █

Indicadores específicos

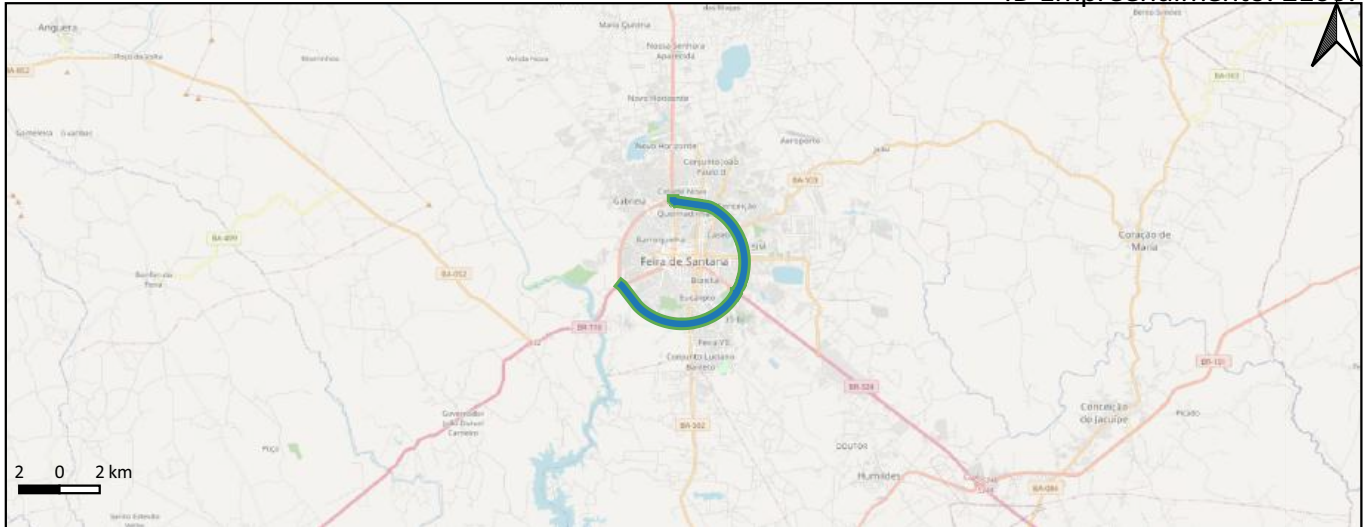
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	1,85	63	33.045.100	444	100 %	0	0	0
PSR2	1,85	84	33.045.100	444	100 %	0	0	0
PSR3	1,85	95	33.045.100	444	100 %	0	0	0
PSR4	1,85	127	33.045.100	444	100 %	0	0	0

Indicadores específicos

- β1 - Desenv. Socioeconômico: 1,85 (Investimento/PIB municipal médio) ● 0
- β2 - Integração: 78,30 aumentados na integração nacional ▬ 0.07
- β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 33.045.100 investidos ● 0.02
- β5 - Nível de Serviço: 444 TKU potencial ● 0
- β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem ▬ 1
- β7 - Eficiência Operacional: R\$ - ● 0
- β8 - Segurança: - potenciais acidentes ● 0
- β9 - Sustentabilidade: 0 ● 0
- IBG: 0.14074 ▬ 0.14

Implantação da BR-324/BA - PAC

ID Empreendimento: 21667



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.
Ano de Início: 2024
Ano de Término: 2055
Status: Em projeto
Cenários Considerados: PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação █
Implantação █

Indicadores específicos

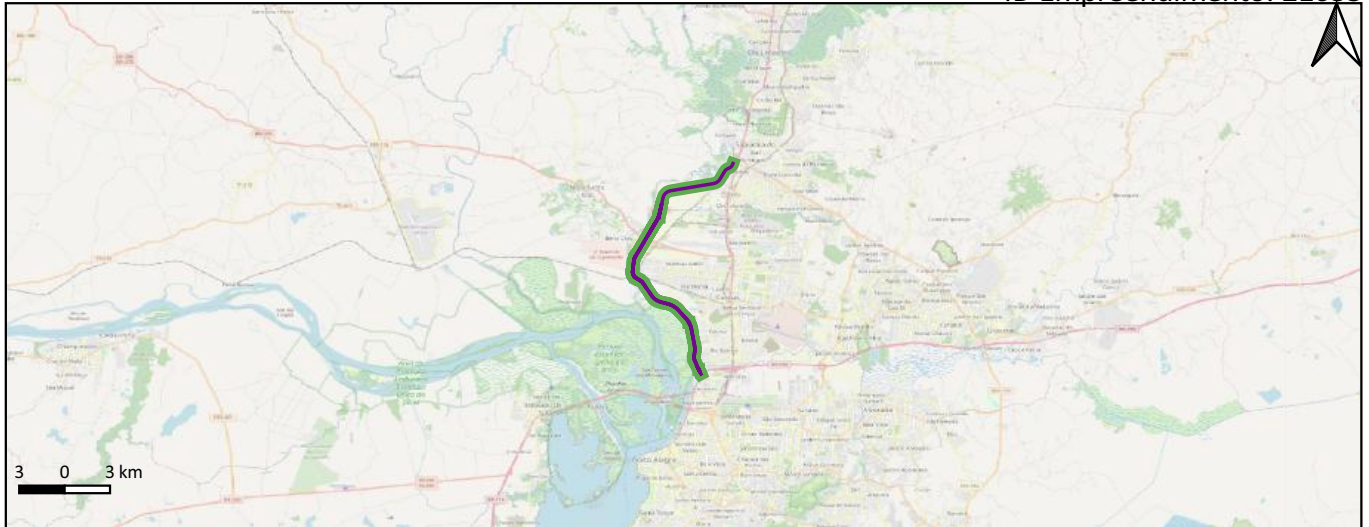
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR2	4,87	96	73.829.796	2.261	3 %	58.076.717	3.062.245	21.195
PSR3	3,65	137	55.372.346	2.261	21 %	0	334.276	3.117
PSR4	3,65	150	55.372.346	2.261	21 %	0	0	3.187

Indicadores específicos

- β1 - Desenv. Socioeconômico: 4,41 (Investimento/PIB municipal médio) ● 0
- β2 - Integração: 111,25 aumentados na integração nacional ▬ 0.1
- β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 66.776.347 investidos ● 0.04
- β5 - Nível de Serviço: 2.261 TKU potencial ● 0
- β6 - Acessibilidade: 9.45% de melhoria no tempo de viagem ▬ 0.44
- β7 - Eficiência Operacional: R\$ -35.882.906 ▬ 0.08
- β8 - Segurança: -2.019.761 potenciais acidentes ▬ 0.33
- β9 - Sustentabilidade: 14.287 tonCO2 ● 0.03
- IBG : 0.13688 ▬ 0.14

Ampliação da BR-448/RS - PAC

ID Empreendimento: 21633



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em projeto

Cenários Considerados: PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação █
Ampliação █

Indicadores específicos

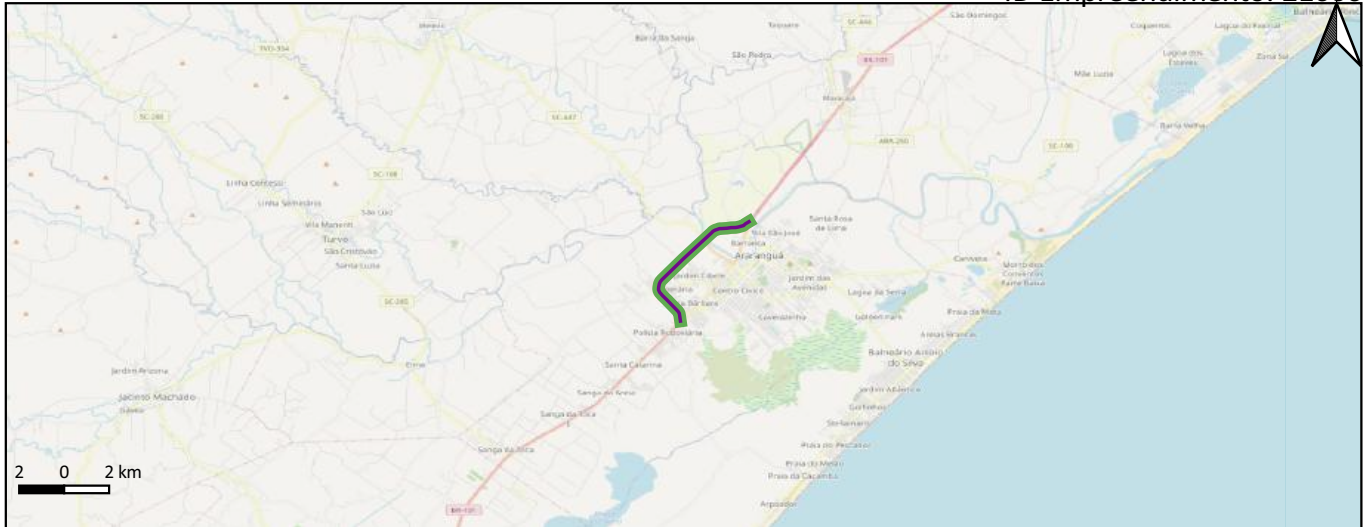
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR2	3,42	282	86.603.844	14.647	-1 %	132.352.748	1.630.577	12.494
PSR3	2,56	424	64.952.884	14.647	-1 %	6.658.035	2.501.393	5.924
PSR4	2,56	514	64.952.884	14.647	-1 %	25.406.102	2.666.542	7.026

Indicadores específicos

- β1 - Desenv. Socioeconômico: 3,09 (Investimento/PIB municipal médio) ● 0
- β2 - Integração: 336,01 aumentados na integração nacional ▬ 0.3
- β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 78.330.007 investidos ● 0.04
- β5 - Nível de Serviço: 14.647 TKU potencial ● 0.03
- β6 - Acessibilidade: -1.27% de melhoria no tempo de viagem ▬ 0.27
- β7 - Eficiência Operacional: R\$ -84.318.961 ▬ 0.18
- β8 - Segurança: -1.963.356 potenciais acidentes ▬ 0.2
- β9 - Sustentabilidade: 9.983 tonCO2 ● 0.02
- IBG : 0.13654 ▬ 0.14

Ampliação da BR-101/SC - PAC

ID Empreendimento: 21606



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.
 Ano de Início: 2023
 Ano de Término: 2055
 Status: Em projeto
 Cenários Considerados: PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4
 Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação █
 Ampliação █

Indicadores específicos

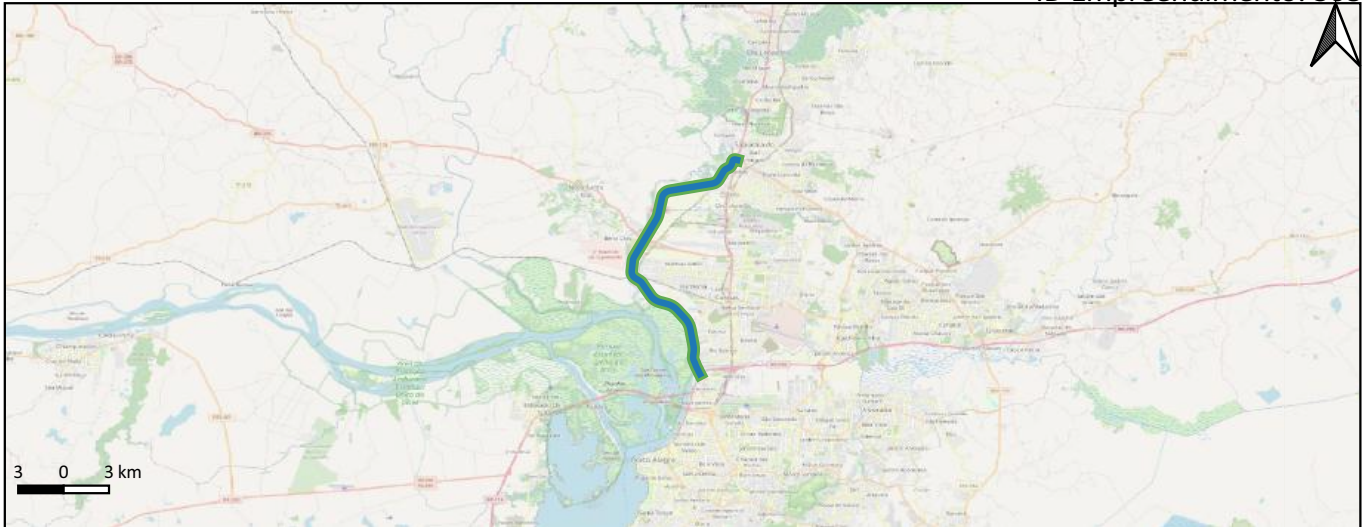
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR2	11,05	20	22.853.938	0	0 %	68.367.541	1.861.934	4.391
PSR3	11,05	28	22.853.938	0	0 %	0	0	868
PSR4	11,05	28	22.853.938	0	0 %	0	0	754

Indicadores específicos

- β1 - Desenv. Socioeconômico: 11,05 (Investimento/PIB municipal médio) ● 0.01
- β2 - Integração: 23,10 aumentados na integração nacional ● 0.02
- β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 22.853.938 investidos ● 0.01
- β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial ● 0
- β6 - Acessibilidade: 0% de melhoria no tempo de viagem ▬ 0.29
- β7 - Eficiência Operacional: R\$ -42.241.129 ▬ 0.09
- β8 - Segurança: -1.150.403 potenciais acidentes ▬ 0.5
- β9 - Sustentabilidade: 3.045 tonCO2 ● 0.01
- IBG : 0.12724 ▬ 0.13

BR-448

ID Empreendimento: 308



Informações Gerais

Respondente: Planilha CP-PNL 2035
 Ano de Início: 2026
 Ano de Término: 2055
 Status: Em estudo
 Cenários Considerados: PSR3, PSR4
 Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação █
 Implantação █

Indicadores específicos

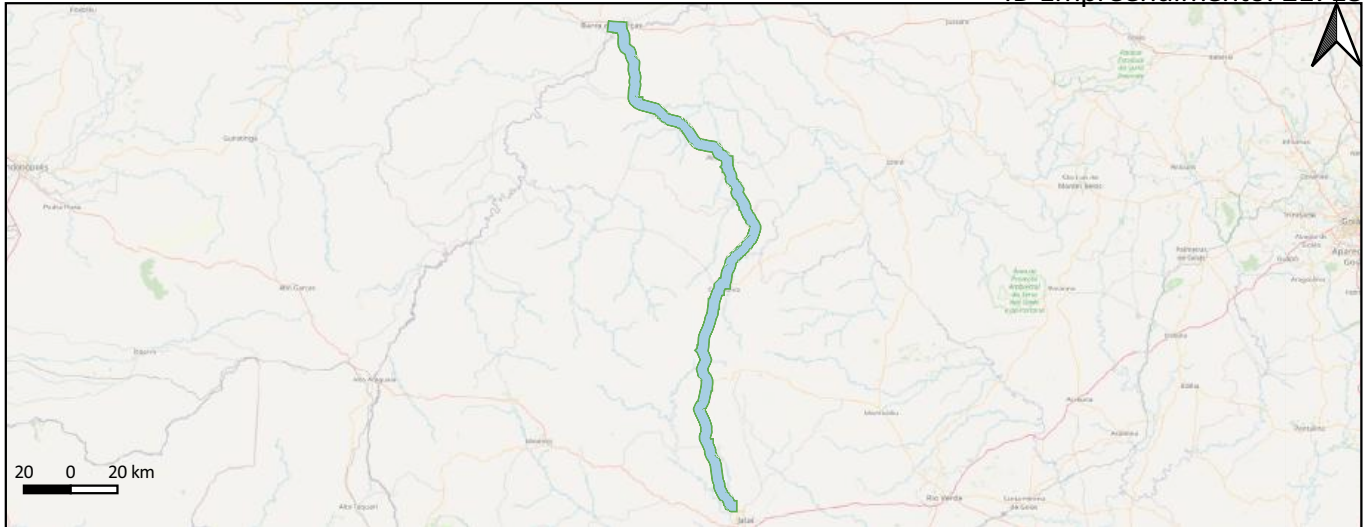
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	3,42	424	86.614.462	27.956	0 %	0	0	12.168
PSR4	3,42	514	86.614.462	27.956	0 %	18.021.619	0	13.983

Indicadores específicos

- β1 - Desenv. Socioeconômico: 3,42 (Investimento/PIB municipal médio) ● 0
- β2 - Integração: 423,69 aumentados na integração nacional ▬ 0.32
- β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 86.614.462 investidos ● 0.04
- β5 - Nível de Serviço: 27.956 TKU potencial ● 0.03
- β6 - Acessibilidade: -0.03% de melhoria no tempo de viagem ▬ 0.17
- β7 - Eficiência Operacional: R\$ -0 ● 0
- β8 - Segurança: - potenciais acidentes ●
- β9 - Sustentabilidade: 12.168 tonCO2 ● 0.03
- IBG : 0.07584 ▬ 0.08

Restauração da BR-158/GO - PAC

ID Empreendimento: 21718



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.
 Ano de Início: 2025
 Ano de Término: 2055
 Status: Em estudo
 Cenários Considerados: PSR1A, PSR3, PSR4
 Grupos de Serviços Considerados: Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação █
 Manutenção █

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	0,00	147	0	0	0 %	3.352.926	3.854.023	126.146
PSR4	0,00	147	0	0	0 %	3.780.370	0	78.763

Indicadores específicos

- β1 - Desenv. Socioeconômico: 0,00 (Investimento/PIB municipal médio) ● 0
- β2 - Integração: 146,55 aumentados na integração nacional ▬ 0.11
- β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 0 investidos ● 0
- β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial ● 0
- β6 - Acessibilidade: -0.17% de melhoria no tempo de viagem ▬ 0.16
- β7 - Eficiência Operacional: R\$ -3.352.926 ● 0.01
- β8 - Segurança: -3.854.023 potenciais acidentes ● 0
- β9 - Sustentabilidade: 126.146 tonCO2 ▬ 0.3
- IBG : 0.07199 ▬ 0.07