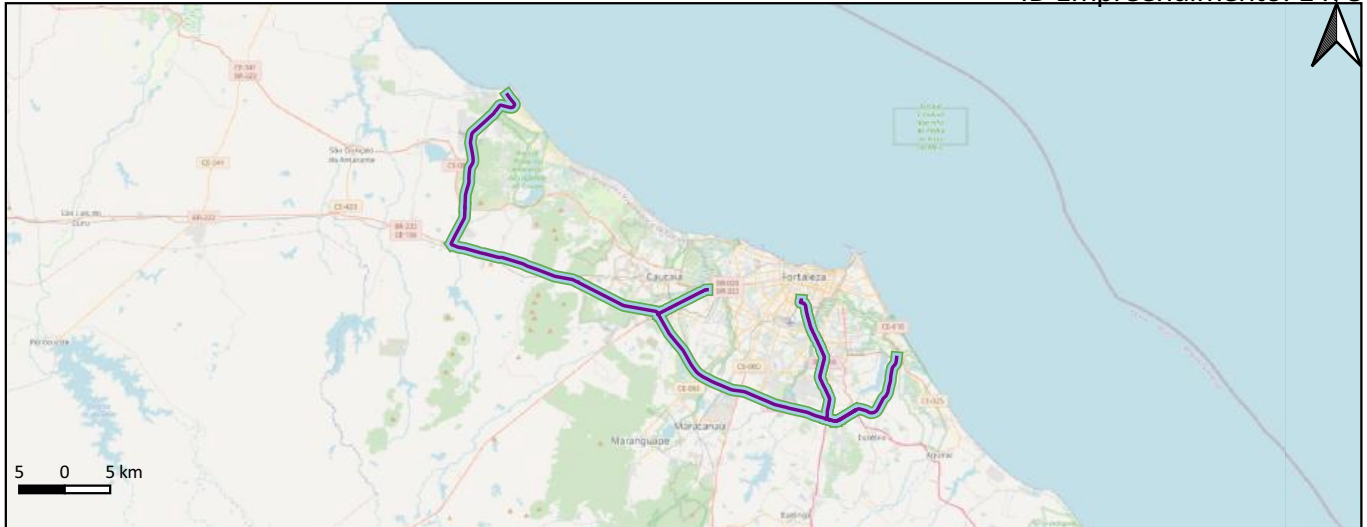


Ampliação, Manutenção e Operação da BR-222/CE e CE-010/020/422 na Contratação BNDES (1.600 km) - Lote 4

ID Empreendimento: 1478


Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2023

Ano de Término: 2053

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

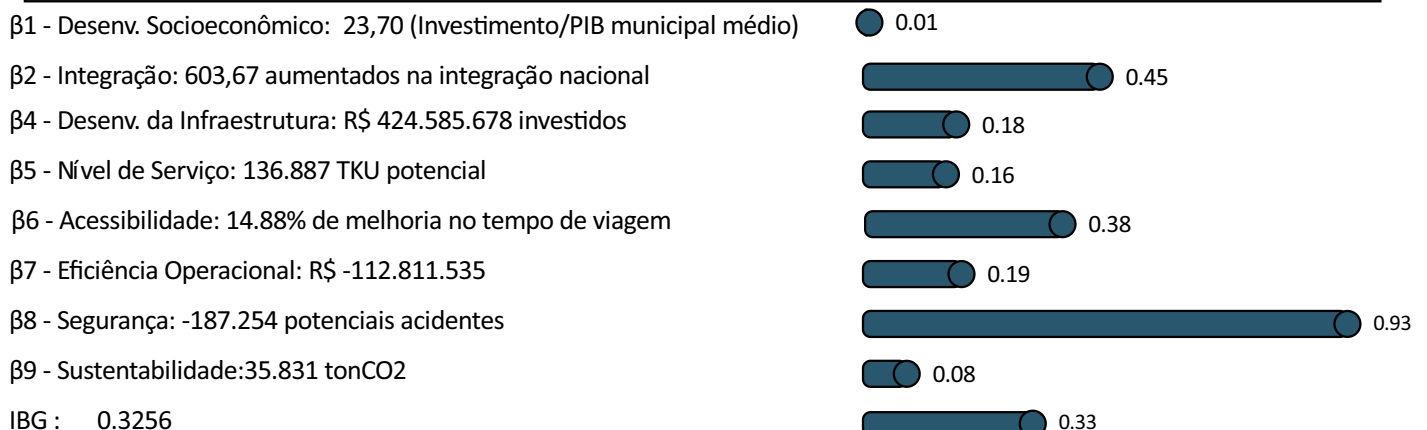
Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares Manutenção —
Ampliação — Operação —

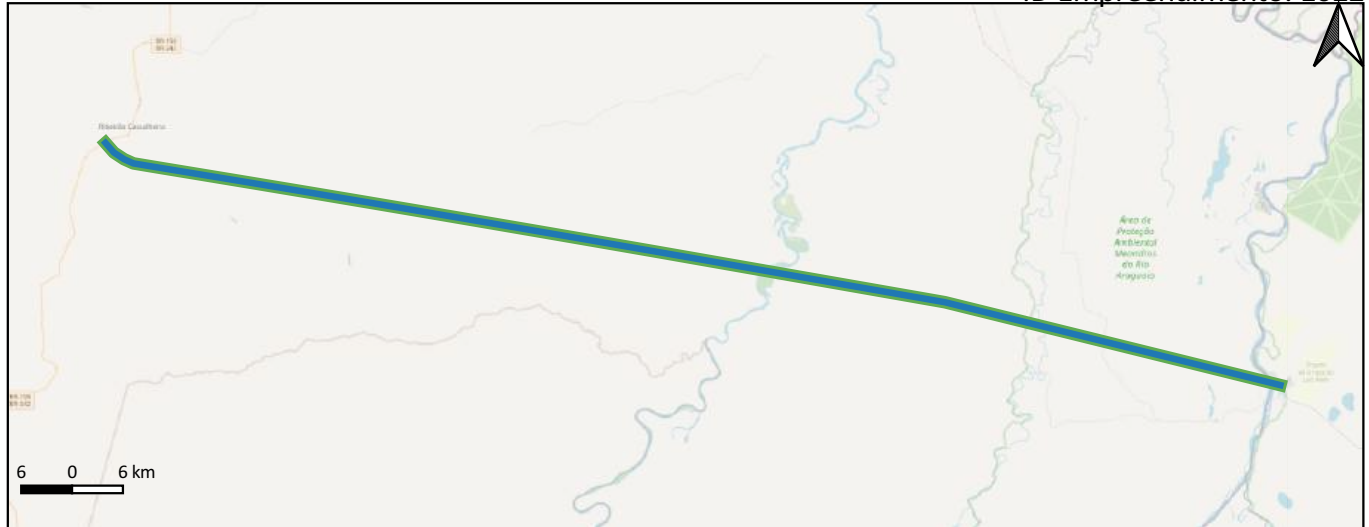
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	23,70	604	424.585.678	136.887	15 %	112.811.535	187.254	35.831
PSR4	17,77	744	318.439.258	136.887	15 %	126.761.325	0	17.165

Indicadores específicos


BR-080/MT

ID Empreendimento: 1022



Informações Gerais

Respondente: PNL
Ano de Início: 2021
Ano de Término: 2057
Status: Contratado - em execução
Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

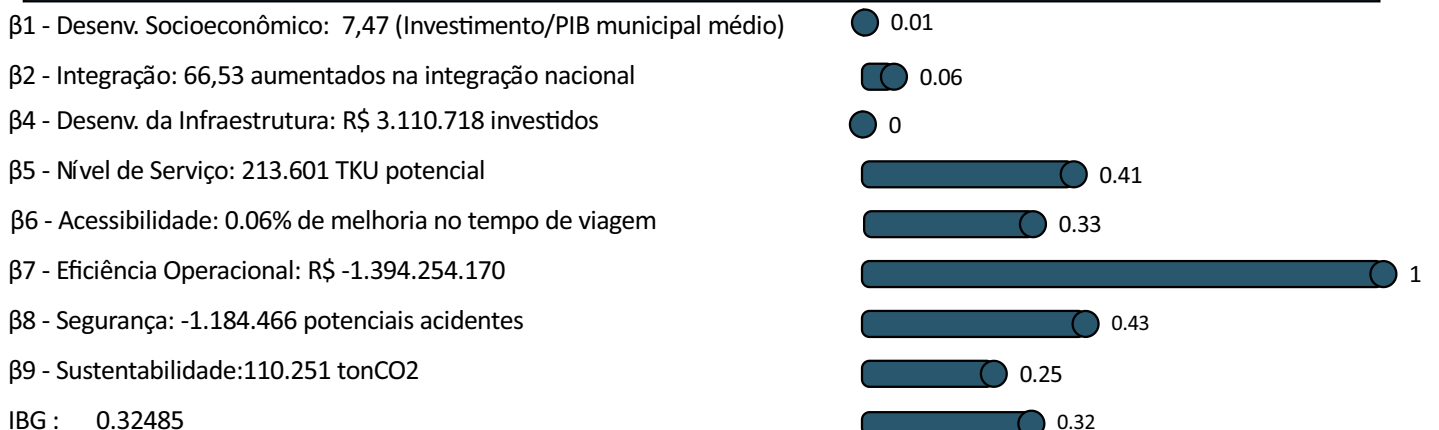
Serviços Lineares Operação

Implantação

Indicadores específicos

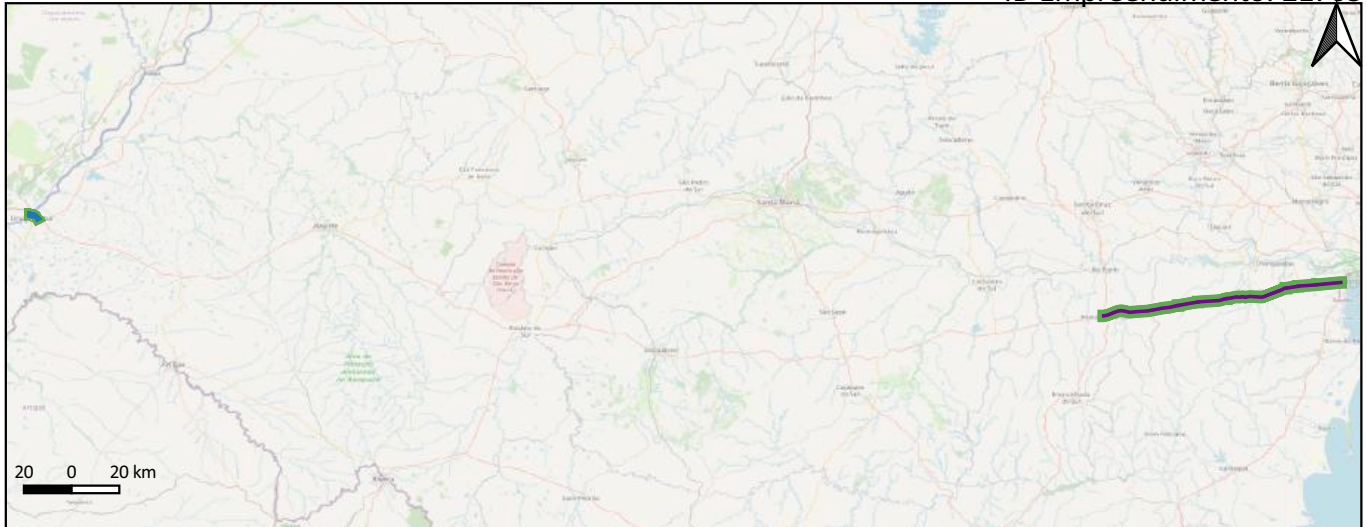
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	7,47	55	3.110.718	213.601	0 %	1.811.774.833	1.422.084	158.166
PSR2	7,47	64	3.110.718	213.601	0 %	1.150.954.812	1.077.369	86.813
PSR3	7,47	91	3.110.718	213.601	0 %	1.053.762.657	939.972	63.929
PSR4	7,47	111	3.110.718	213.601	0 %	912.476.565	847.095	36.959

Indicadores específicos



Implantação e Ampliação da BR-290/RS - PAC

ID Empreendimento: 21703



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2014

Ano de Término: 2055

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Implantação, Operação

Legenda

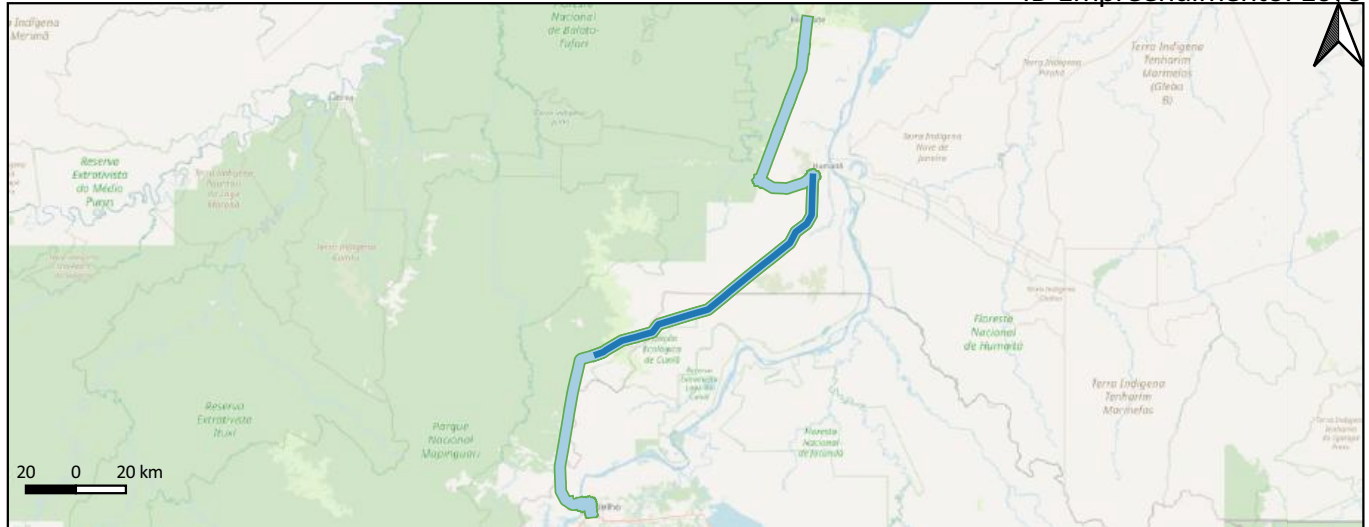
Serviços Lineares Implantação —
Ampliação — Operação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	366,00	269	339.601.260	30.796	4 %	0	0	91.014
PSR2	394,80	269	366.330.718	30.796	4 %	0	0	90.736
PSR3	366,00	337	339.601.260	30.796	4 %	7.986.405	147.914	100.665
PSR4	340,37	362	315.819.646	30.796	4 %	0	0	67.499

Indicadores específicos



BR-319/RO/AM
ID Empreendimento: 1079


Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2055

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

 Serviços Lineares Manutenção —
 Implantação — Operação —

Indicadores específicos

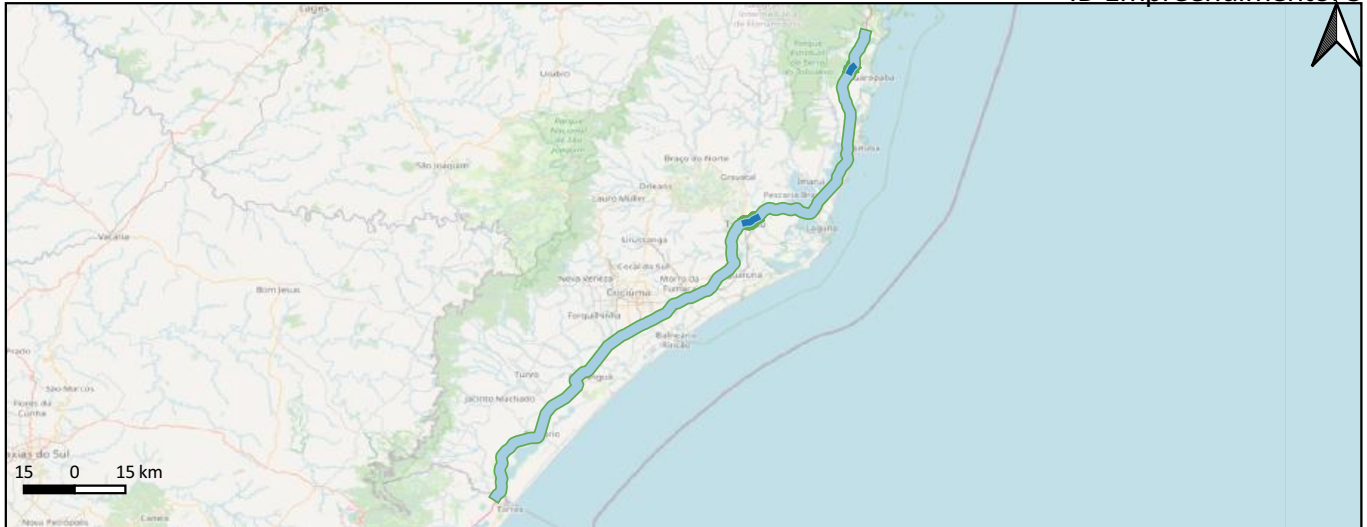
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	70,43	389	478.047.748	60.639	7 %	56.854.176	449.466	19.033
PSR2	70,43	432	478.047.748	60.639	7 %	55.527.153	0	18.229
PSR3	70,43	615	478.047.748	60.639	22 %	61.545.896	0	17.689
PSR4	70,43	706	478.047.748	60.639	22 %	112.776.238	0	21.602

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 70,43 (Investimento/PIB municipal médio)	0.05
β2 - Integração: 456,56 aumentados na integração nacional	0.44
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 478.047.748 investidos	0.26
β5 - Nível de Serviço: 60.639 TKU potencial	0.12
β6 - Acessibilidade: 10.19% de melhoria no tempo de viagem	0.5
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -57.436.236	0.1
β8 - Segurança: -180.596 potenciais acidentes	0.9
β9 - Sustentabilidade: 18.429 tonCO2	0.04
IBG : 0.32076	0.32

BR-101/SC (CCR Via Costeira)

ID Empreendimento: 3



Informações Gerais

Respondente: EPL
Ano de Início: 2020
Ano de Término: 2050
Status: Contratado - em execução
Cenários Considerados: PNL9, PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares Manutenção —
Implantação — Operação —

Indicadores específicos

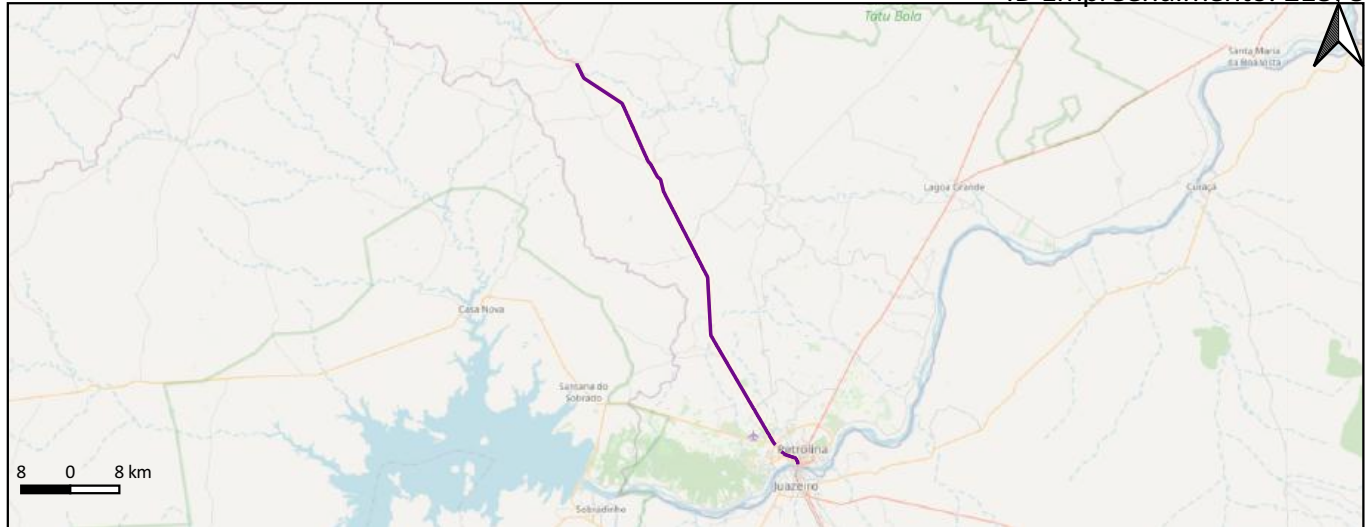
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	11,74	447	20.115.630	8.115	1 %	1.920.401.612	3.603.600	527.258
PSR2	11,74	454	20.115.630	8.115	0 %	1.984.061.750	3.271.273	562.962
PSR3	6,76	610	11.590.722	8.115	8 %	0	0	297.568
PSR4	6,76	640	11.590.722	8.115	8 %	0	-42	259.980

Indicadores específicos



Ampliação de trecho rodoviário na BR-407/PE

ID Empreendimento: 21878


Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2022

Ano de Término: 2025

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação

Legenda

Serviços Lineares

Ampliação —

Indicadores específicos

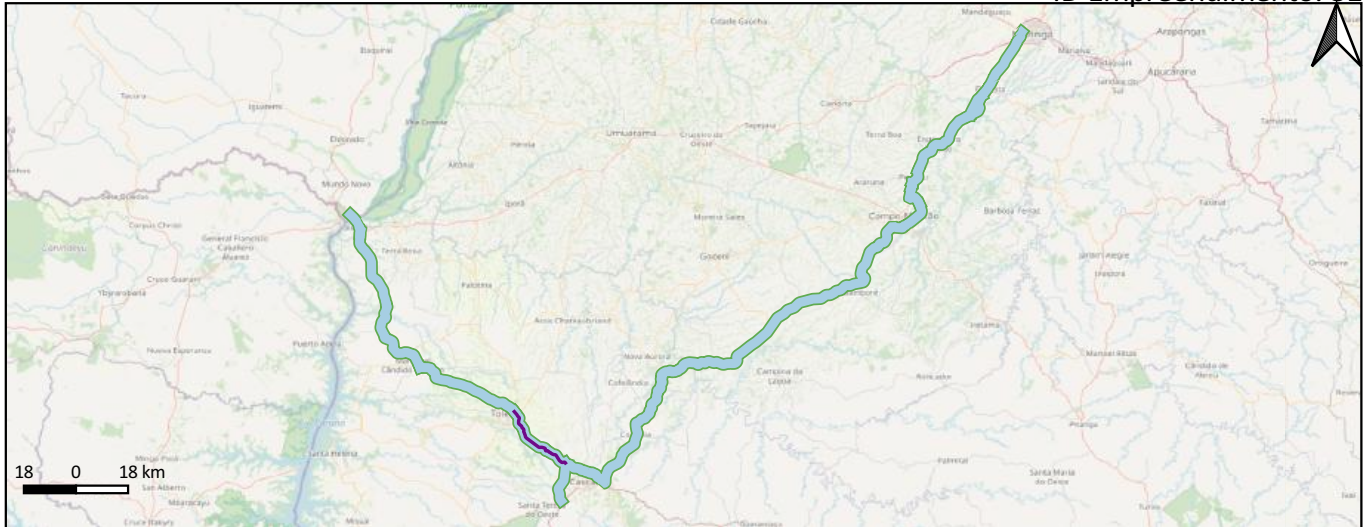
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	58,79	143	404.444.692	101.222	7 %	94.472.490	0	32.009
PSR2	58,79	143	404.444.692	101.222	4 %	35.575.949	0	21.704
PSR3	58,79	186	404.444.692	101.222	82 %	38.329.806	0	31.454
PSR4	58,79	186	404.444.692	101.222	86 %	179.441.922	605.623	67.768

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 58,79 (Investimento/PIB municipal médio)	0.05
β2 - Integração: 153,10 aumentados na integração nacional	0.15
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 404.444.692 investidos	0.22
β5 - Nível de Serviço: 101.222 TKU potencial	0.19
β6 - Acessibilidade: 23.32% de melhoria no tempo de viagem	0.6
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -59.870.111	0.11
β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes	1
β9 - Sustentabilidade: 28.074 tonCO2	0.06
IBG : 0.31746	0.32

Rodovias Integradas do Paraná - Lote 5

ID Empreendimento: 31



Informações Gerais

Respondente: ANTT-SUCON

Ano de Início: 2023

Ano de Término: 2053

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PNL9, PSR1A, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares Manutenção —
Ampliação — Operação —

Indicadores específicos

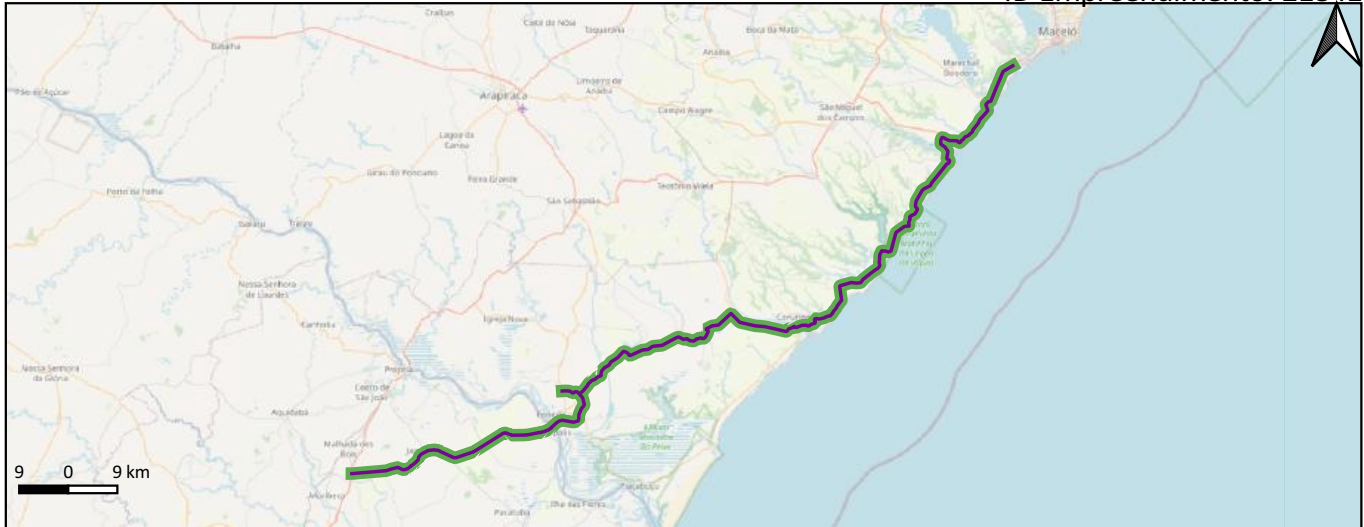
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	27,92	884	87.985.998	47.577	9 %	469.042.984	4.368.293	238.470
PSR4	27,92	887	87.985.998	47.577	9 %	522.197.197	4.373.578	204.811

Indicadores específicos



Lote - BR-349/AL/SE

ID Empreendimento: 21841



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

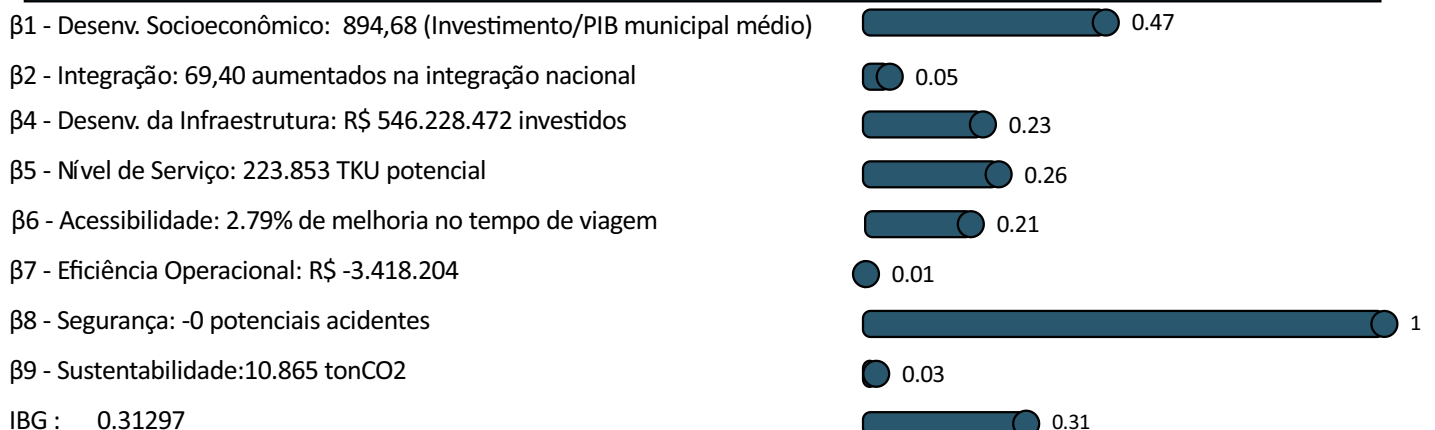
Serviços Lineares Operação ■

Ampliação ■

Indicadores específicos

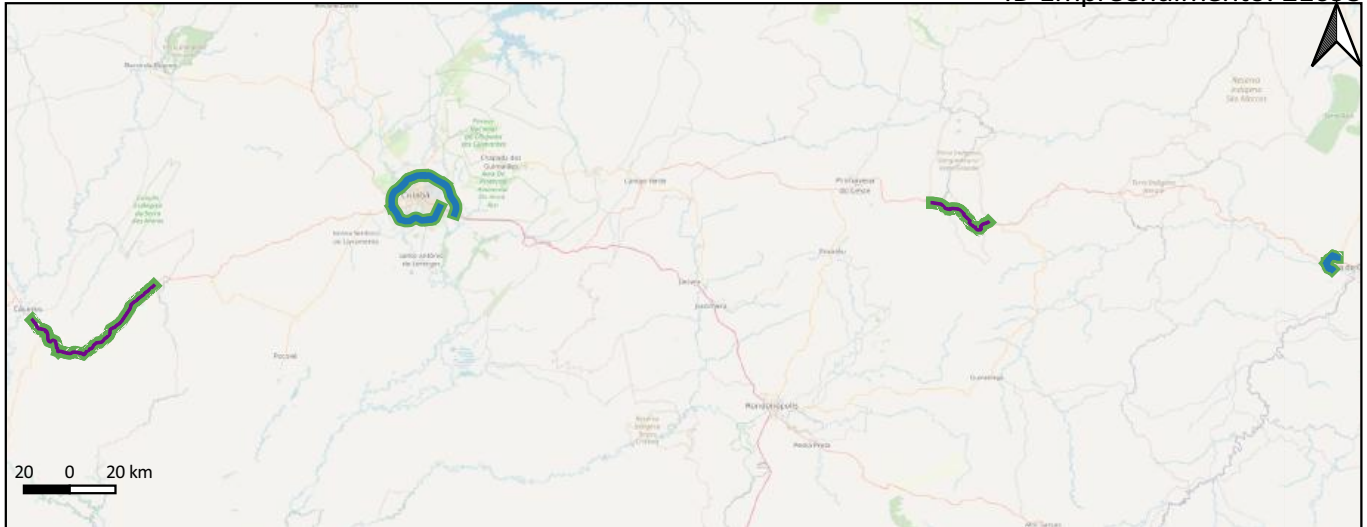
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	894,68	69	546.228.472	223.853	3 %	3.418.204	0	10.865
PSR4	894,68	70	546.228.472	223.853	3 %	1.089.284	0	8.176

Indicadores específicos



Implantação e Ampliação da BR-070/MT - PAC

ID Empreendimento: 21693


Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2017

Ano de Término: 2055

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Implantação —
Ampliação — Operação —

Indicadores específicos

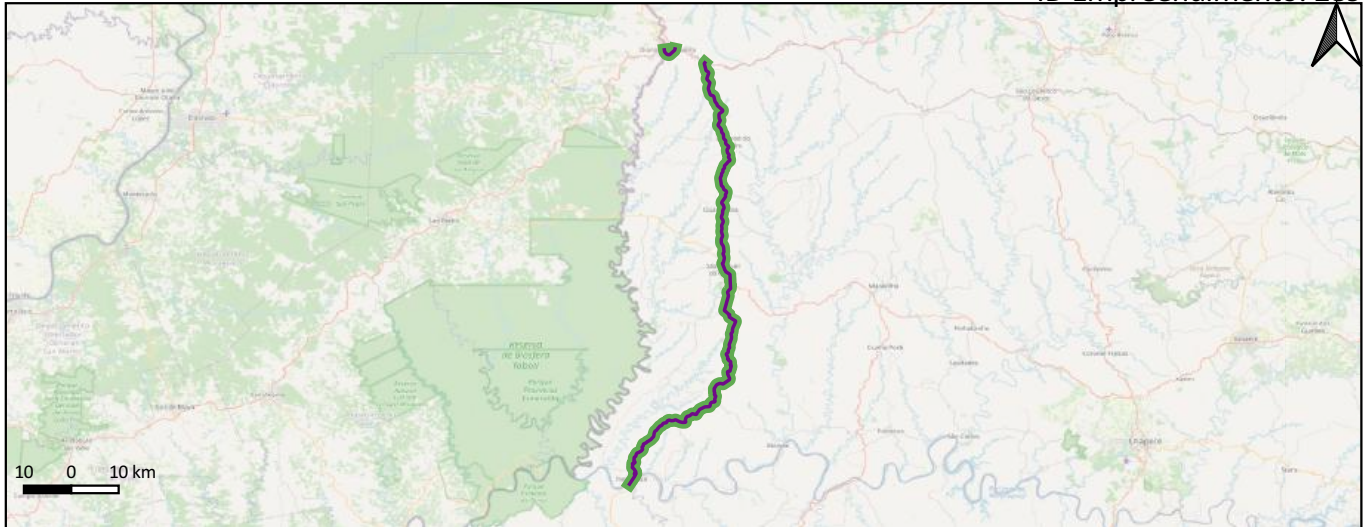
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	132,74	355	685.963.886	254.822	0 %	290.964.962	2.576.206	173.129
PSR2	132,74	379	685.963.886	254.822	0 %	42.775.142	1.951.662	132.587
PSR3	148,29	486	766.329.134	254.822	0 %	288.987.659	0	164.645
PSR4	132,74	520	685.963.886	254.822	0 %	0	0	105.431

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 136,29 (Investimento/PIB municipal médio)	0.1
β2 - Integração: 393,82 aumentados na integração nacional	0.38
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 704.335.382 investidos	0.39
β5 - Nível de Serviço: 254.822 TKU potencial	0.48
β6 - Acessibilidade: 0.07% de melhoria no tempo de viagem	0.33
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -198.781.993	0.34
β8 - Segurança: -1.756.454 potenciais acidentes	0.06
β9 - Sustentabilidade: 156.205 tonCO2	0.36
IBG : 0.31028	0.31

BR-163/SC (São Miguel do Oeste - Divisa SC/PR)

ID Empreendimento: 289



Informações Gerais

Respondente: PPA 2016-2019 - PROBRASIL - PNL 2035
Ano de Início: 2026
Ano de Término: 2055
Status: Em estudo
Cenários Considerados: PNL9, PSR3, PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

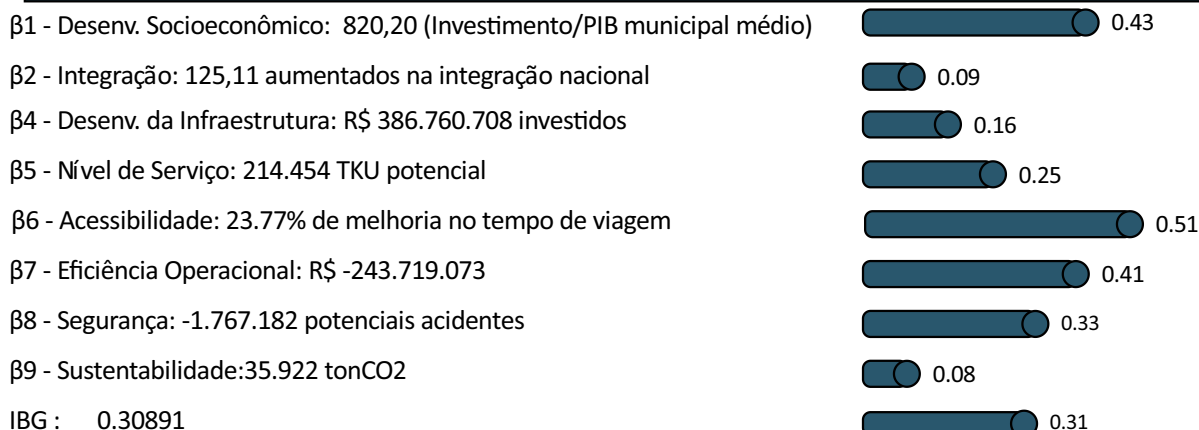
Serviços Lineares Operação

Ampliação

Indicadores específicos

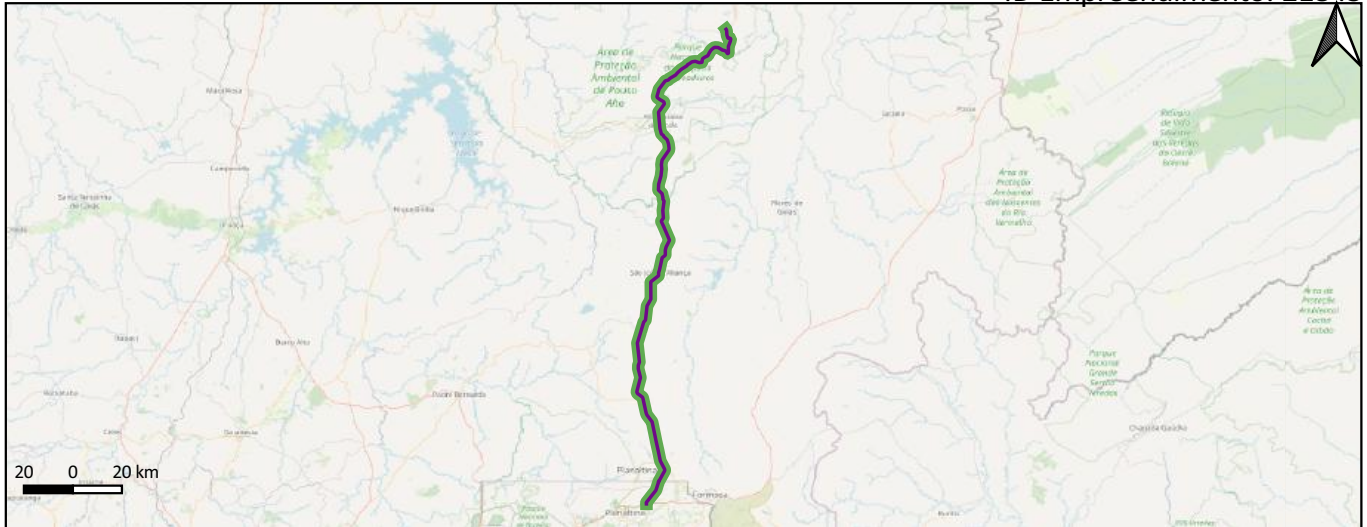
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	820,20	125	386.760.708	214.454	24 %	243.719.073	1.767.182	35.922
PSR4	820,20	128	386.760.708	214.454	24 %	269.971.452	1.711.885	34.357

Indicadores específicos



Lote - BR-010/TO/DF/GO

ID Empreendimento: 21843



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação ■
Ampliação ■

Indicadores específicos

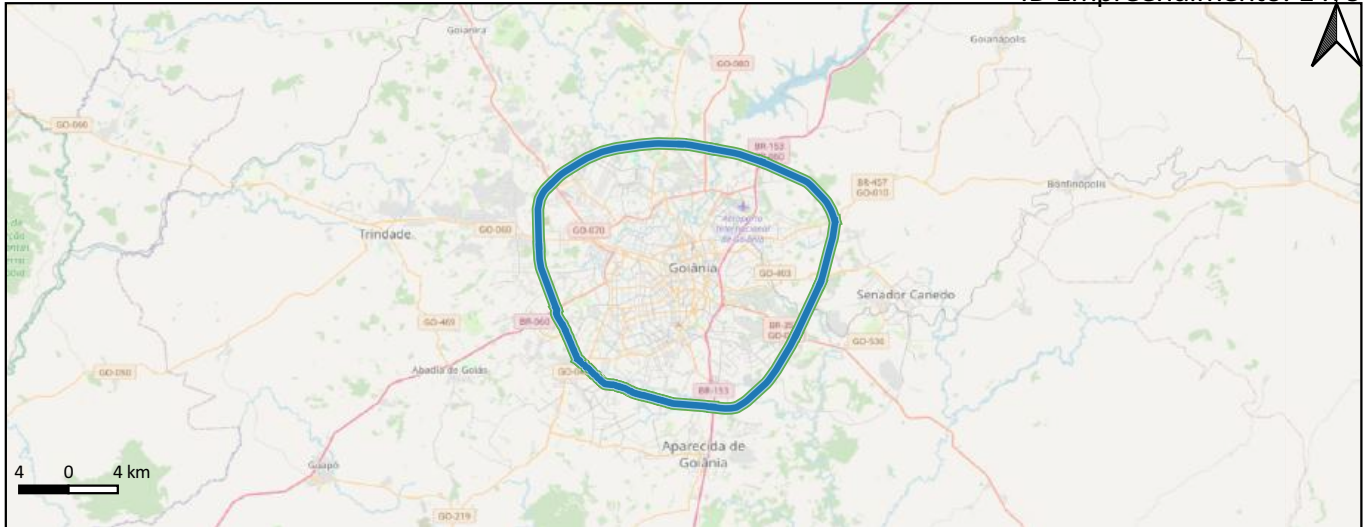
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	21,34	81	723.753.230	447.930	0 %	0	0	83.532
PSR4	21,34	105	723.753.230	447.930	0 %	0	28.122	90.125

Indicadores específicos



Lote 5 - BNDES - 1600 km - Contorno de Goiânia

ID Empreendimento: 1479



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2023

Ano de Término: 2053

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

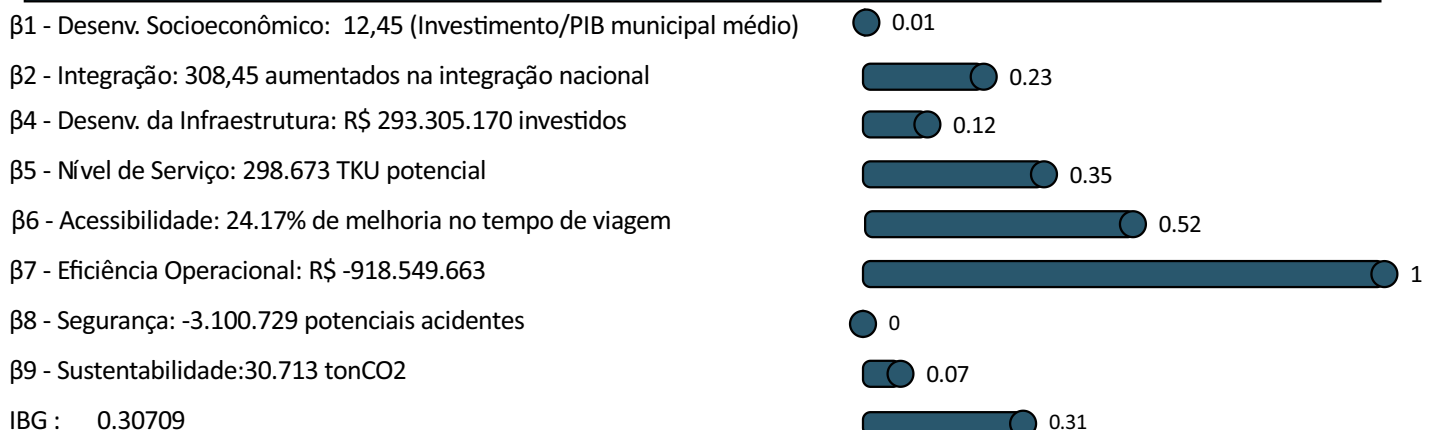
Legenda

Serviços Lineares Manutenção —
Implantação — Operação —

Indicadores específicos

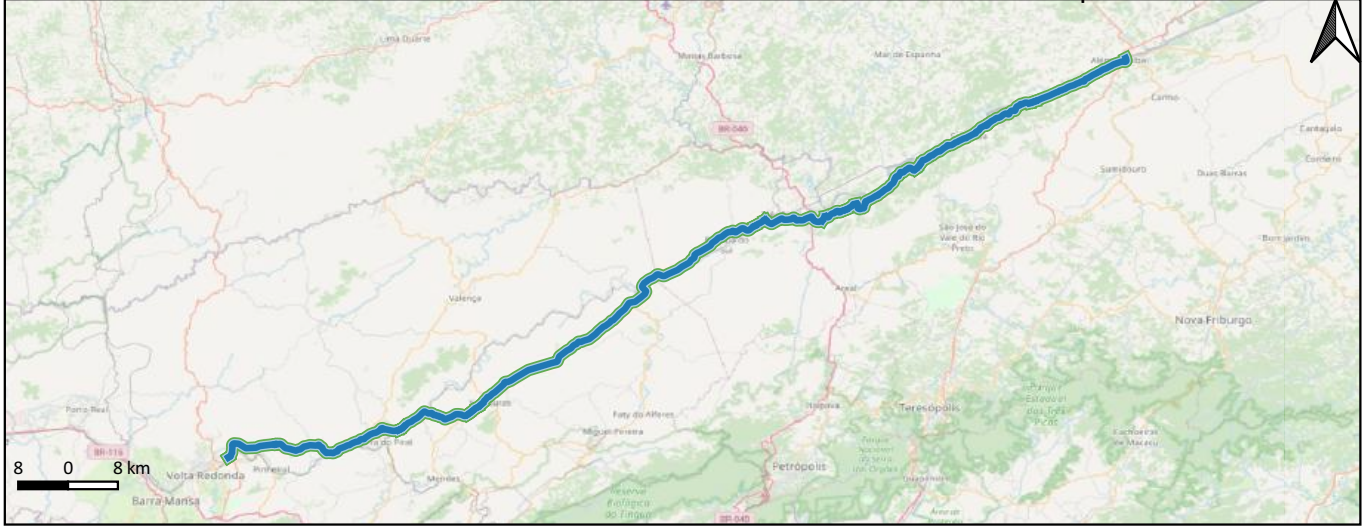
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	12,45	308	293.305.170	298.673	24 %	918.549.663	3.100.729	30.713
PSR4	12,45	308	293.305.170	298.673	24 %	961.143.151	3.143.810	22.987

Indicadores específicos



BR-393/RJ (Rodovia do Aço - Nova)

ID Empreendimento: 21831



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTR

Ano de Início: 2023

Ano de Término: 2053

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PNL9, PSR1A, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

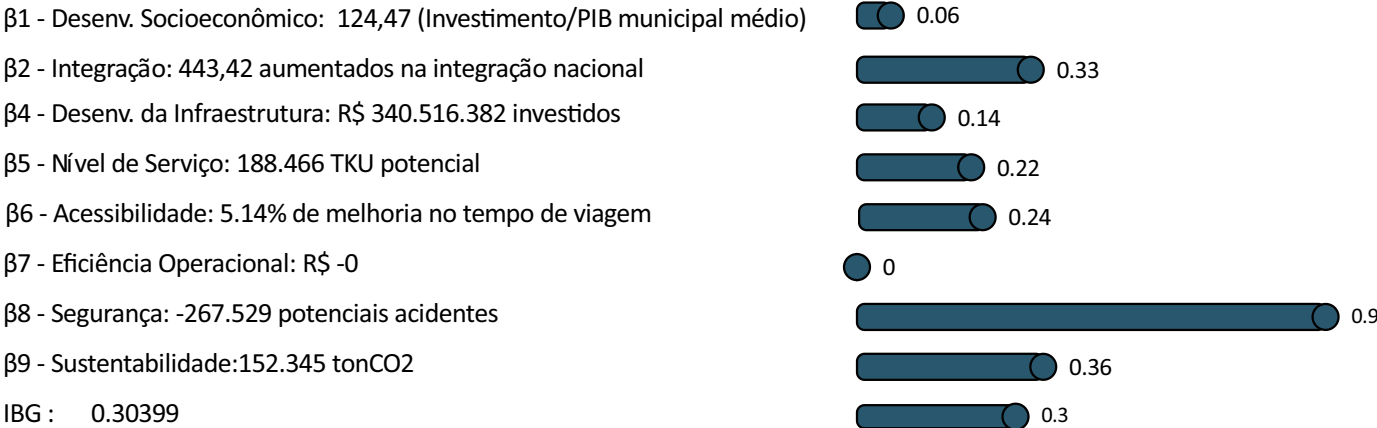
Legenda

Serviços Lineares Manutenção —
Implantação — Operação —

Indicadores específicos

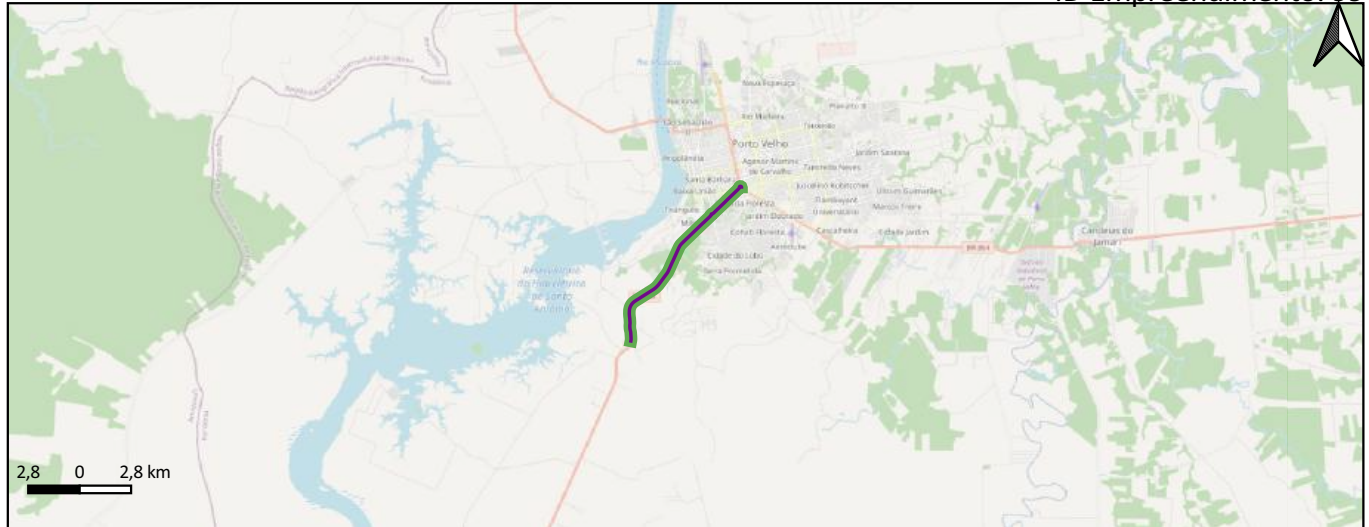
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	124,47	443	340.516.382	188.466	5 %	0	267.529	152.345
PSR4	124,47	443	340.516.382	188.466	5 %	0	24.514	150.318

Indicadores específicos



BR-364/RO (trecho Km 714 a Km 725)

ID Empreendimento: 99


Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2014

Ano de Término: 2020

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PNL9, PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação ■
Ampliação ■
Indicadores específicos

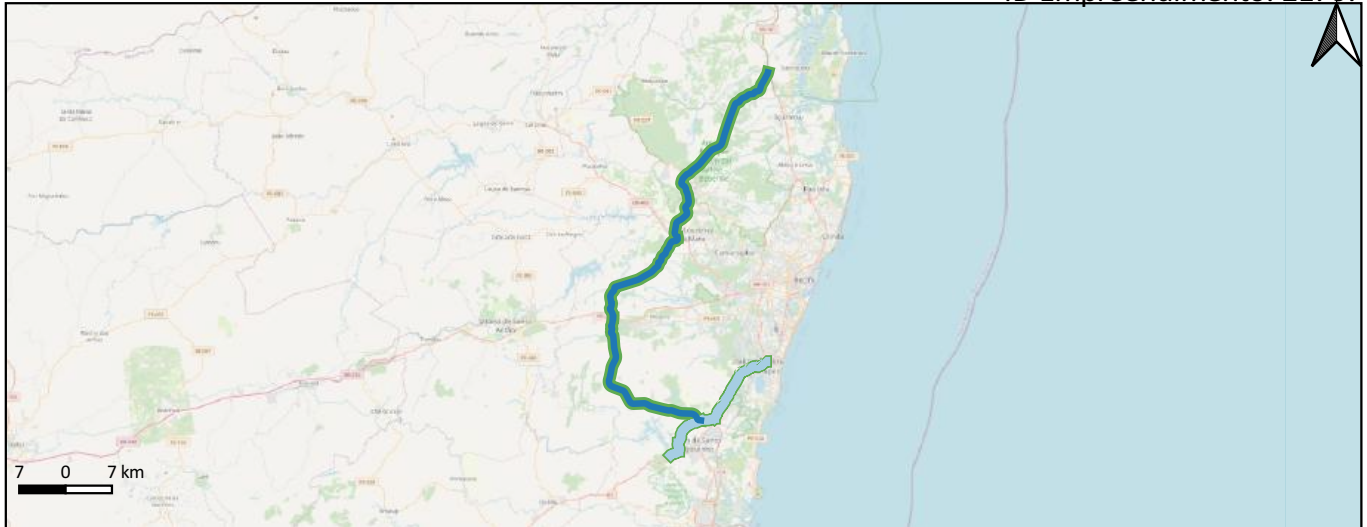
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	1,73	329	33.563.320	72.676	17 %	69.236.337	4.895	9.407
PSR2	1,73	367	33.563.320	72.676	17 %	71.379.628	4.704	8.965
PSR3	1,73	522	33.563.320	72.676	17 %	37.627.003	30.698	4.339
PSR4	1,73	599	33.563.320	72.676	17 %	53.110.399	65.321	4.438

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 1,73 (Investimento/PIB municipal médio)	0
β2 - Integração: 387,18 aumentados na integração nacional	0.37
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 33.563.320 investidos	0.02
β5 - Nível de Serviço: 72.676 TKU potencial	0.14
β6 - Acessibilidade: 16.56% de melhoria no tempo de viagem	0.62
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -62.802.604	0.12
β8 - Segurança: -10.723 potenciais acidentes	1
β9 - Sustentabilidade: 8.085 tonCO2	0.02
IBG : 0.30339	0.3

Implantação e Restauração da BR-101/PE - PAC

ID Empreendimento: 21707



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR1A, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

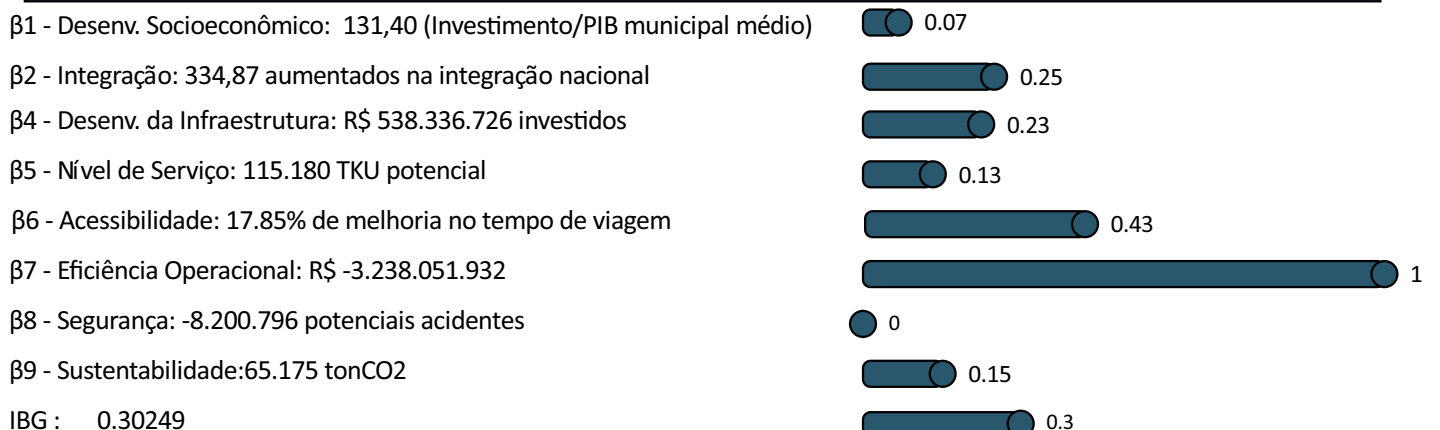
Legenda

Serviços Lineares Manutenção —
Implantação — Operação —

Indicadores específicos

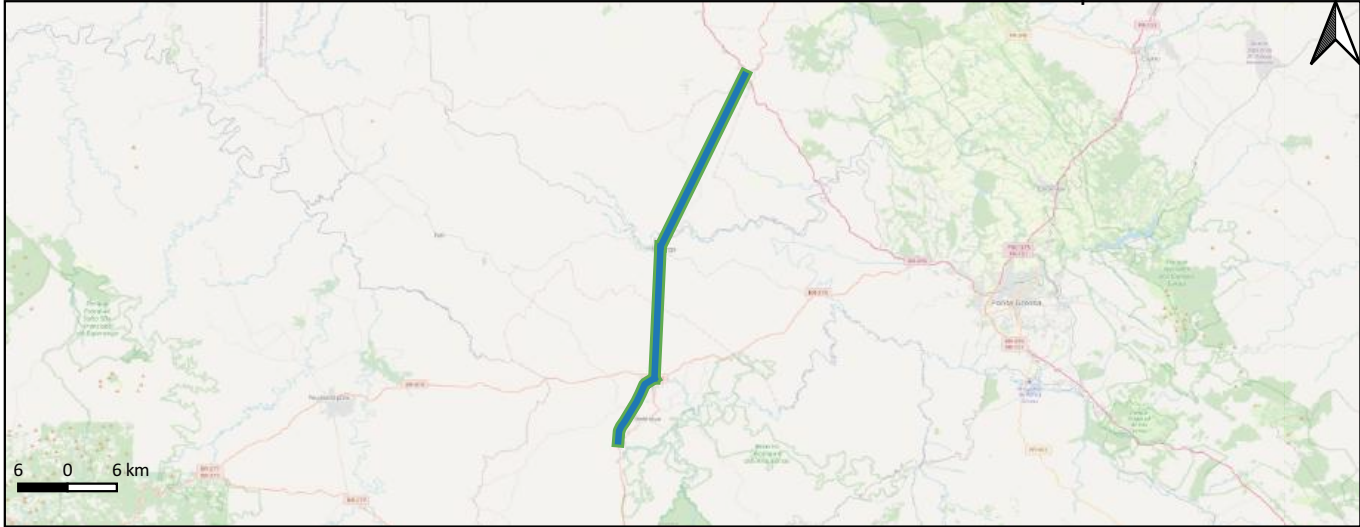
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	131,40	335	538.336.726	115.180	18 %	3.238.051.932	8.200.796	65.175
PSR4	131,40	375	538.336.726	115.180	18 %	3.496.816.739	8.099.369	47.577

Indicadores específicos



Implantação da BR-153/PR - PAC

ID Empreendimento: 21648



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.
Ano de Início: 2026
Ano de Término: 2055
Status: Em estudo
Cenários Considerados: PSR1A, PSR3, PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação ■
Implantação ■

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	257,15	90	207.641.228	77.895	100 %	0	480.968	2.012
PSR4	257,15	90	207.641.228	77.895	100 %	0	458.564	1.695

Indicadores específicos



Implantação da BR-422/PA - PAC

ID Empreendimento: 21681



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação ■
Implantação ■

Indicadores específicos

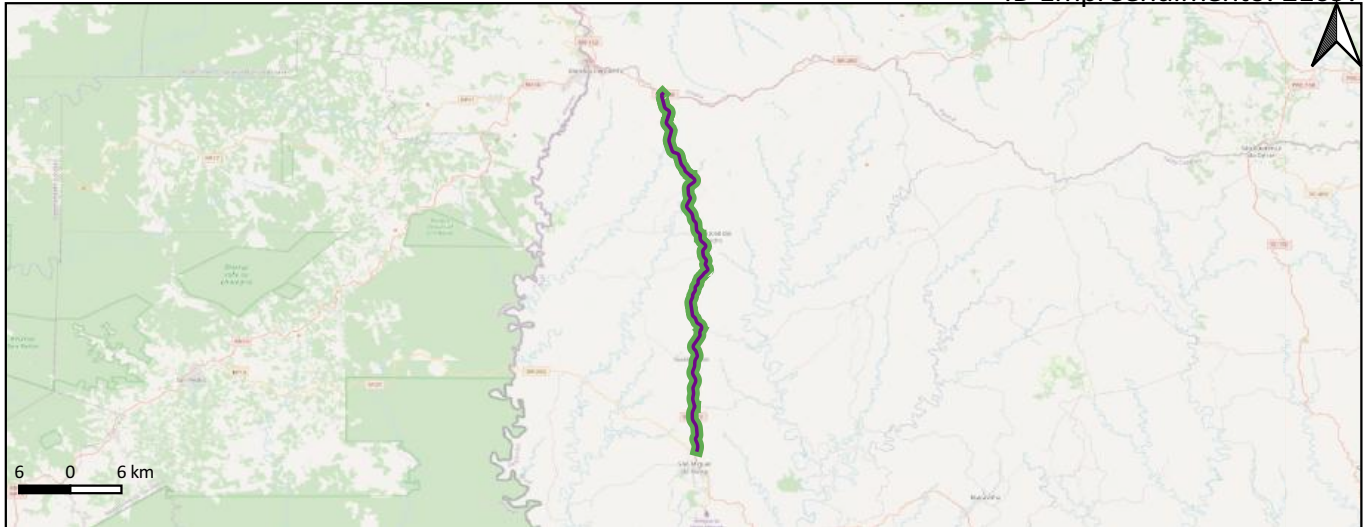
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	108,44	51	298.646.268	29.580	26 %	116.353.027	0	18.279
PSR2	108,44	51	298.646.268	29.580	26 %	2.627.003	0	5.626
PSR3	108,44	58	298.646.268	29.580	29 %	0	0	1.397
PSR4	108,44	64	298.646.268	29.580	29 %	15.766.336	0	608

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 108,44 (Investimento/PIB municipal médio)	<div><div></div></div> 0.08
β2 - Integração: 52,81 aumentados na integração nacional	<div><div></div></div> 0.05
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 298.646.268 investidos	<div><div></div></div> 0.17
β5 - Nível de Serviço: 29.580 TKU potencial	<div><div></div></div> 0.06
β6 - Acessibilidade: 26.71% de melhoria no tempo de viagem	<div><div></div></div> 0.8
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -47.721.587	<div><div></div></div> 0.08
β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes	<div><div></div></div> 1
β9 - Sustentabilidade: 9.743 tonCO2	<div><div></div></div> 0.02
IBG : 0.30209	<div><div></div></div> 0.3

Implantação e Ampliação da BR-163/SC - PAC

ID Empreendimento: 21697



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2019

Ano de Término: 2055

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação ■
Ampliação ■

Indicadores específicos

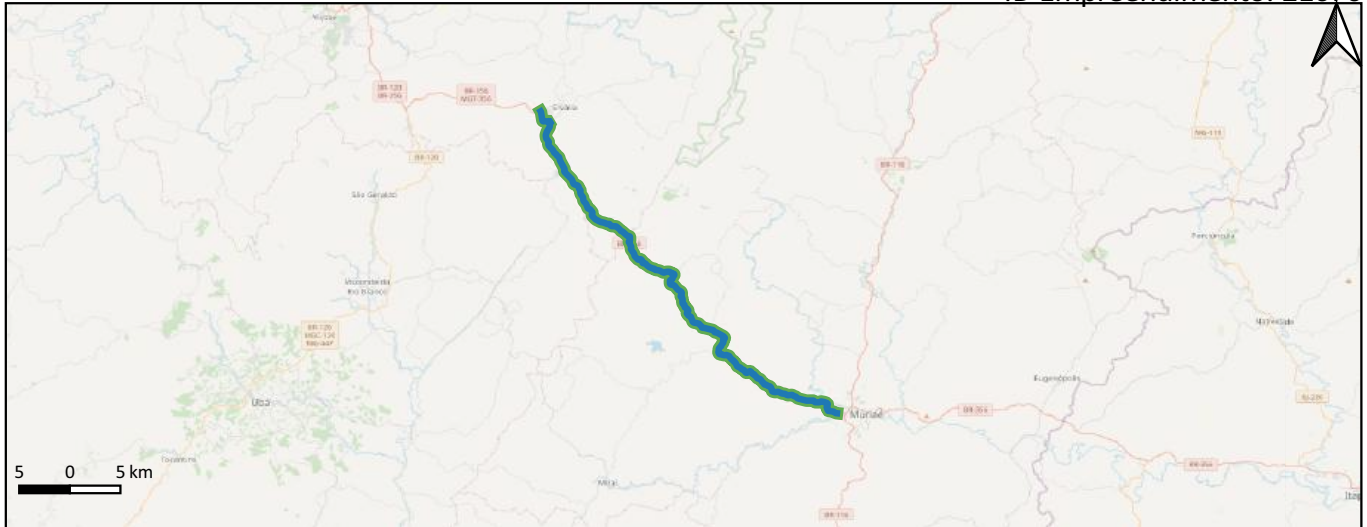
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	275,01	63	159.315.404	51.237	23 %	85.682.433	308.761	19.206
PSR2	275,01	63	159.315.404	51.237	23 %	71.963.377	274.905	17.571
PSR3	275,01	99	159.315.404	51.237	23 %	116.501.685	373.872	18.975
PSR4	275,01	101	159.315.404	51.237	23 %	128.259.220	363.710	18.176

Indicadores específicos



Implantação da BR-356/MG - PAC

ID Empreendimento: 21670



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2022

Ano de Término: 2051

Status: Em contratação (Licitação / Autorização / Adesão)

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação ■
Implantação ■

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	284,62	47	206.198.692	26.209	31 %	7.488.282	0	12.315
PSR2	284,62	47	206.198.692	26.209	31 %	8.535.467	49.584	23.617
PSR3	284,62	71	206.198.692	26.209	0 %	0	0	11.146
PSR4	284,62	78	206.198.692	26.209	0 %	0	0	8.403

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 284,62 (Investimento/PIB municipal médio)	<div><div></div></div> 0.22
β2 - Integração: 52,59 aumentados na integração nacional	<div><div></div></div> 0.05
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 206.198.692 investidos	<div><div></div></div> 0.11
β5 - Nível de Serviço: 26.209 TKU potencial	<div><div></div></div> 0.05
β6 - Acessibilidade: 23.77% de melhoria no tempo de viagem	<div><div></div></div> 0.77
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -6.163.501	<div><div></div></div> 0.01
β8 - Segurança: -18.326 potenciais acidentes	<div><div></div></div> 0.99
β9 - Sustentabilidade: 16.225 tonCO2	<div><div></div></div> 0.04
IBG : 0.30096	<div><div></div></div> 0.3

Implantação de trecho rodoviário na BR-422/PA

ID Empreendimento: 21879


Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2024

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação

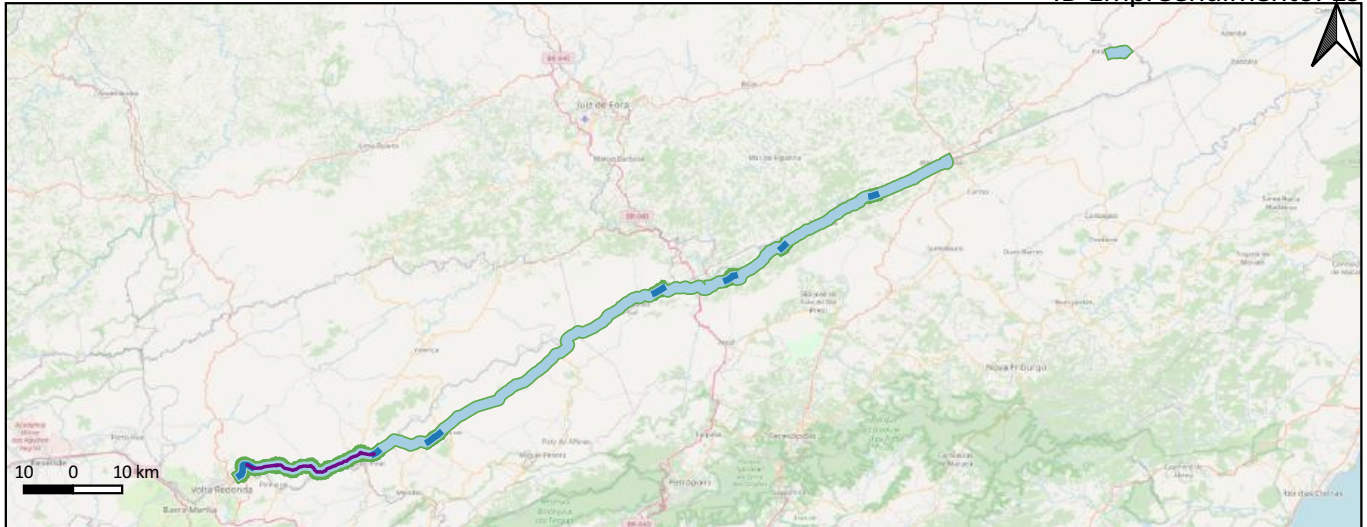
Legenda
Serviços Lineares
Implantação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	86,27	51	237.583.922	29.245	30 %	123.727.292	93.321	19.386
PSR2	86,27	51	237.583.922	29.245	30 %	3.064.601	0	5.961
PSR3	86,27	58	237.583.922	29.245	30 %	0	0	1.465
PSR4	86,27	64	237.583.922	29.245	30 %	17.117.274	5.009	692

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 86,27 (Investimento/PIB municipal médio)	0.07
β2 - Integração: 52,81 aumentados na integração nacional	0.05
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 237.583.922 investidos	0.13
β5 - Nível de Serviço: 29.245 TKU potencial	0.06
β6 - Acessibilidade: 29.9% de melhoria no tempo de viagem	0.86
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -50.846.303	0.08
β8 - Segurança: -37.497 potenciais acidentes	0.98
β9 - Sustentabilidade: 10.328 tonCO2	0.02
IBG : 0.30081	0.3

BR-393/RJ (Rodovia do Aço)
ID Empreendimento: 19

Informações Gerais

Respondente: EPL
 Ano de Início: 2008
 Ano de Término: 2033
 Status: Contratado - em execução
 Cenários Considerados: PNL9, PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4
 Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares Manutenção —
 Ampliação — Operação —
 Implantação —

Indicadores específicos

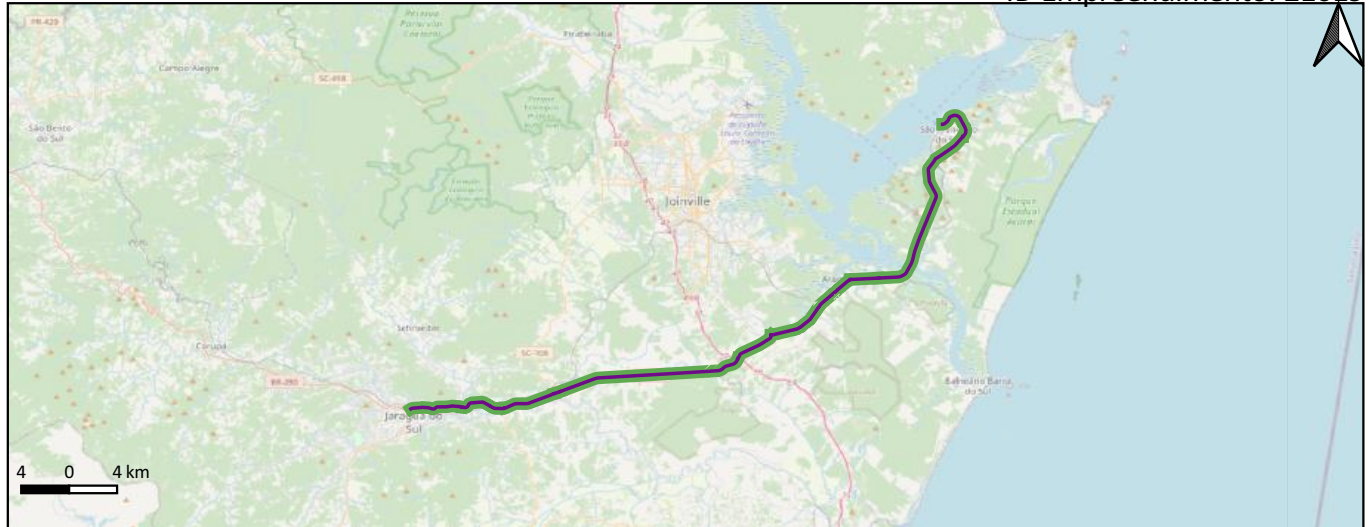
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	44,23	310	114.106.572	85.020	7 %	150.591.288	760.216	206.740
PSR2	44,23	310	114.106.572	85.020	7 %	141.671.885	740.028	206.100
PSR3	44,42	485	114.608.832	85.020	10 %	97.262.150	1.463.956	133.064
PSR4	44,42	485	114.608.832	85.020	10 %	113.040.024	0	133.805

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 44,27 (Investimento/PIB municipal médio)	0.03
β2 - Integração: 350,17 aumentados na integração nacional	0.34
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 114.221.389 investidos	0.06
β5 - Nível de Serviço: 85.020 TKU potencial	0.16
β6 - Acessibilidade: 7.82% de melhoria no tempo de viagem	0.46
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -135.103.636	0.25
β8 - Segurança: -913.630 potenciais acidentes	0.59
β9 - Sustentabilidade: 189.661 tonCO2	0.43
IBG : 0.30004	0.3

Ampliação da BR-280/SC - PAC

ID Empreendimento: 21619


Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2014

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	27,67	276	271.475.800	115.714	23 %	379.734.039	3.194.608	111.265
PSR2	27,67	284	271.475.800	115.714	23 %	322.779.918	3.151.602	111.495
PSR3	27,67	398	271.475.800	115.714	23 %	449.694.938	3.721.021	82.680
PSR4	27,67	420	271.475.800	115.714	23 %	489.019.506	3.686.956	83.480

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 27,67 (Investimento/PIB municipal médio)

0.02

β2 - Integração: 306,67 aumentados na integração nacional

0.3

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 271.475.800 investidos

0.15

β5 - Nível de Serviço: 115.714 TKU potencial

0.22

β6 - Acessibilidade: 22.81% de melhoria no tempo de viagem

0.73

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -374.676.857

0.68

β8 - Segurança: -3.299.051 potenciais acidentes

0

β9 - Sustentabilidade: 104.816 tonCO2

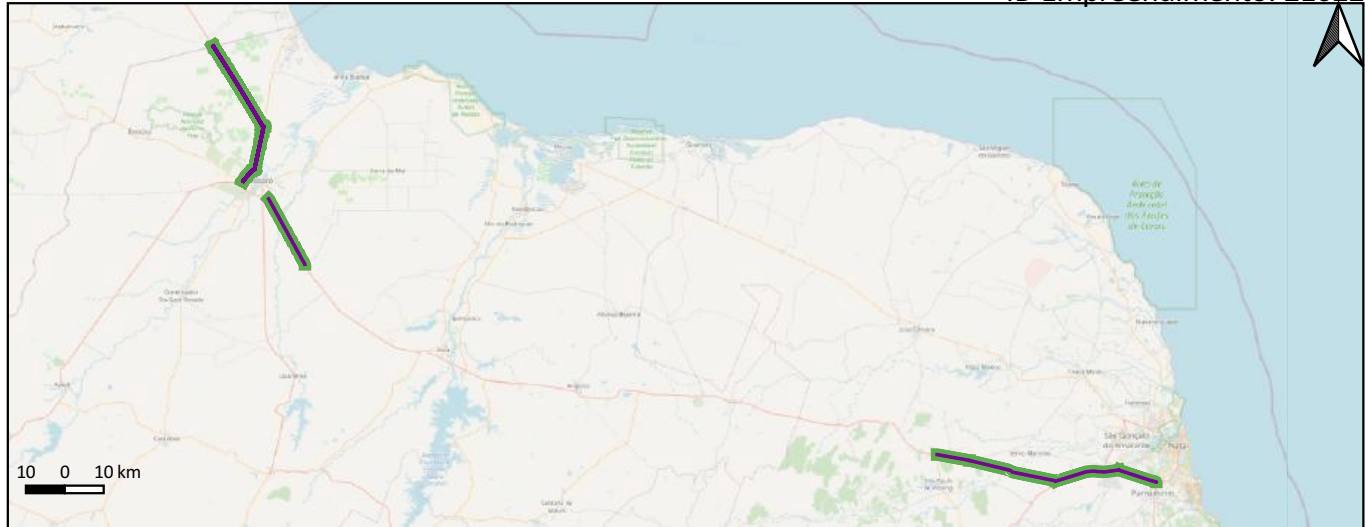
0.24

IBG : 0.29978

0.3

Ampliação da BR-304/RN - PAC

ID Empreendimento: 21622



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2016

Ano de Término: 2055

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

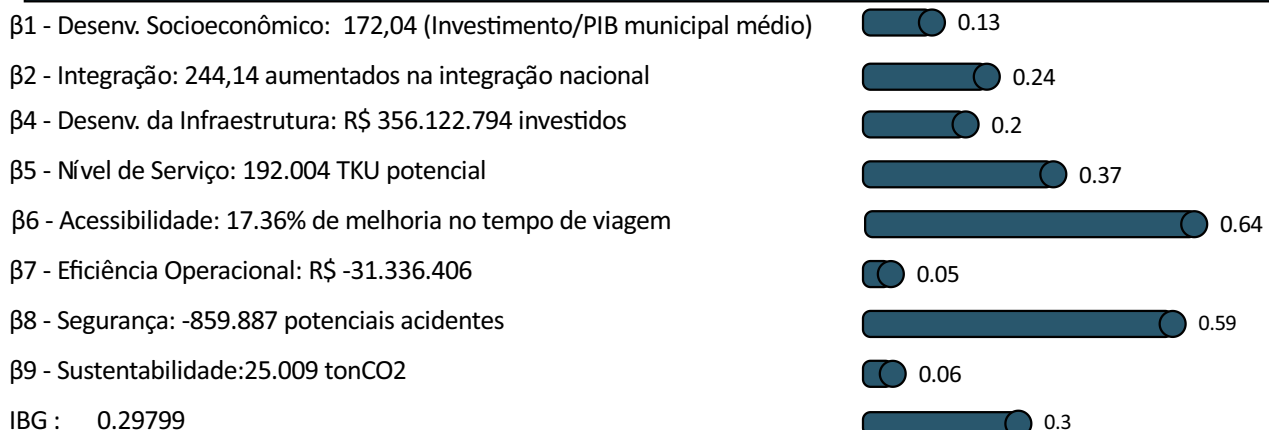
Serviços Lineares Operação

Ampliação

Indicadores específicos

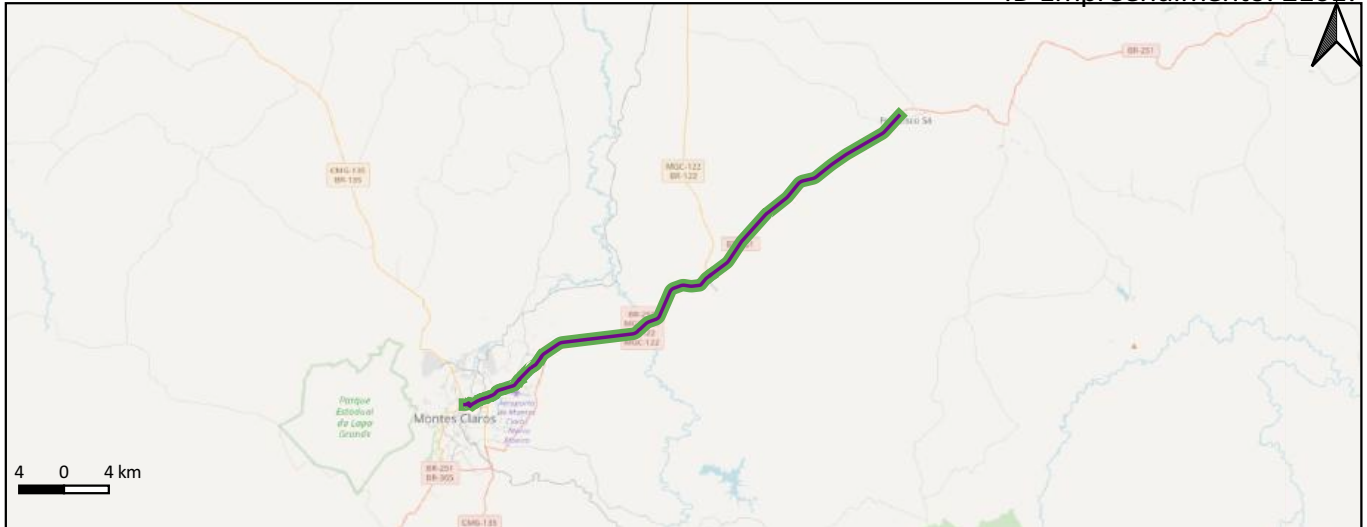
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	172,04	232	356.122.794	192.004	17 %	50.491.447	891.455	25.492
PSR2	172,04	232	356.122.794	192.004	18 %	9.184.084	853.024	24.839
PSR3	172,04	286	356.122.794	192.004	18 %	33.484.277	815.497	24.432
PSR4	172,04	290	356.122.794	192.004	18 %	50.201.298	774.138	18.215

Indicadores específicos



Ampliação da BR-251/MG - PAC

ID Empreendimento: 21617



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR1A, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação ■
Ampliação ■

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	29,99	257	151.757.708	43.640	23 %	223.053.048	645.905	96.591
PSR4	29,99	281	151.757.708	43.640	23 %	51.207.352	0	32.989

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 29,99 (Investimento/PIB municipal médio)

0.02

β2 - Integração: 257,31 aumentados na integração nacional

0.19

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 151.757.708 investidos

0.06

β5 - Nível de Serviço: 43.640 TKU potencial

0.05

β6 - Acessibilidade: 23.43% de melhoria no tempo de viagem

0.51

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -223.053.048

0.37

β8 - Segurança: -645.905 potenciais acidentes

0.76

β9 - Sustentabilidade: 96.591 tonCO2

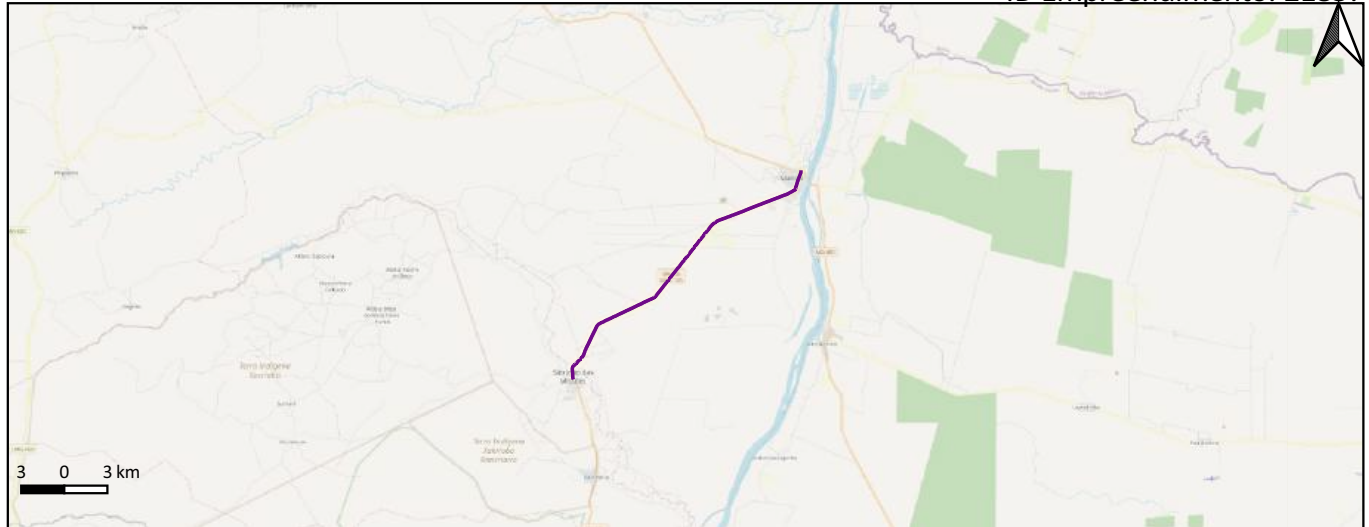
0.23

IBG : 0.29682

0.3

Ampliação de trecho rodoviário na BR-135/MG

ID Empreendimento: 21857



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2022

Ano de Término: 2025

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação

Legenda

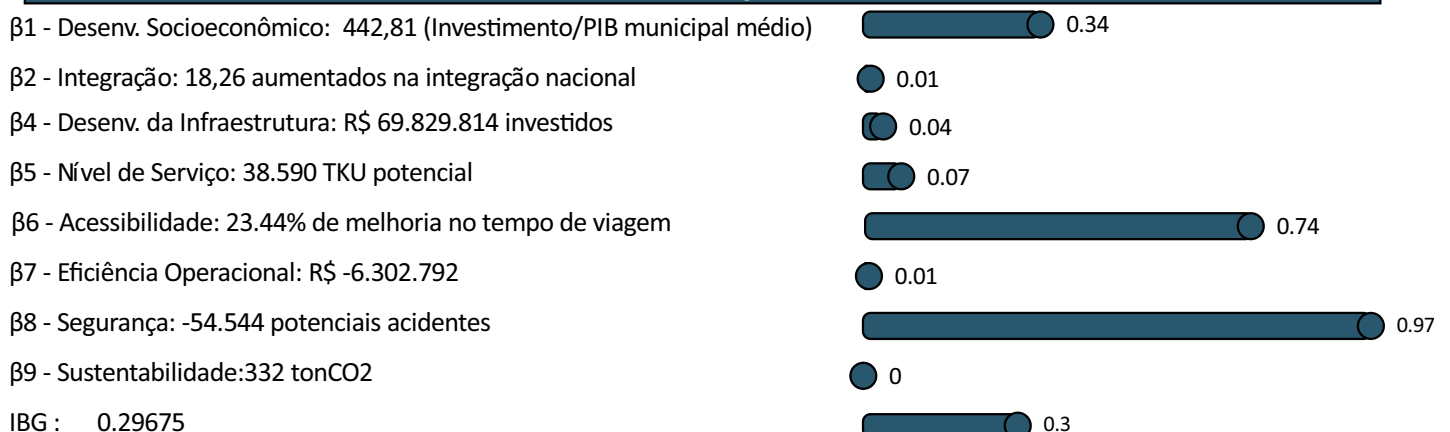
Serviços Lineares

Ampliação —

Indicadores específicos

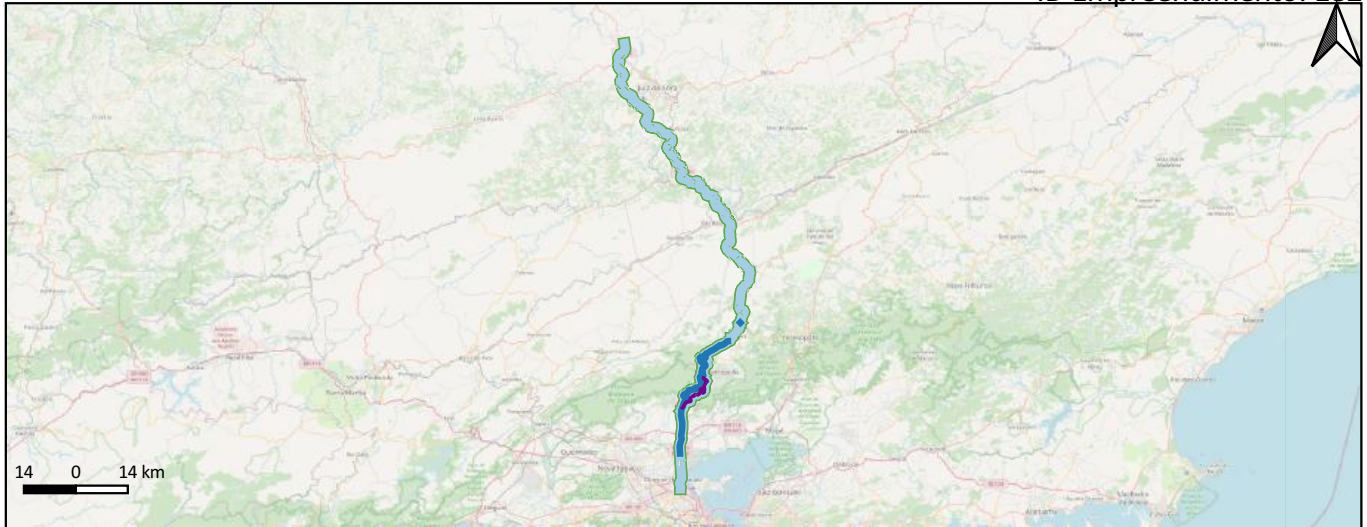
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	442,81	17	69.829.814	38.590	23 %	5.996.967	58.200	149
PSR2	442,81	17	69.829.814	38.590	23 %	5.724.465	58.645	224
PSR3	442,81	21	69.829.814	38.590	23 %	7.775.363	41.488	831
PSR4	442,81	21	69.829.814	38.590	23 %	1.702.400	20.479	99

Indicadores específicos



BR-040/495/MG/RJ

ID Empreendimento: 182



Informações Gerais

Respondente: EPL
Ano de Início: 2022
Ano de Término: 2052
Status: Em estudo
Cenários Considerados: PNL9, PSR1A, PSR3, PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Implantação, Manutenção, Operação

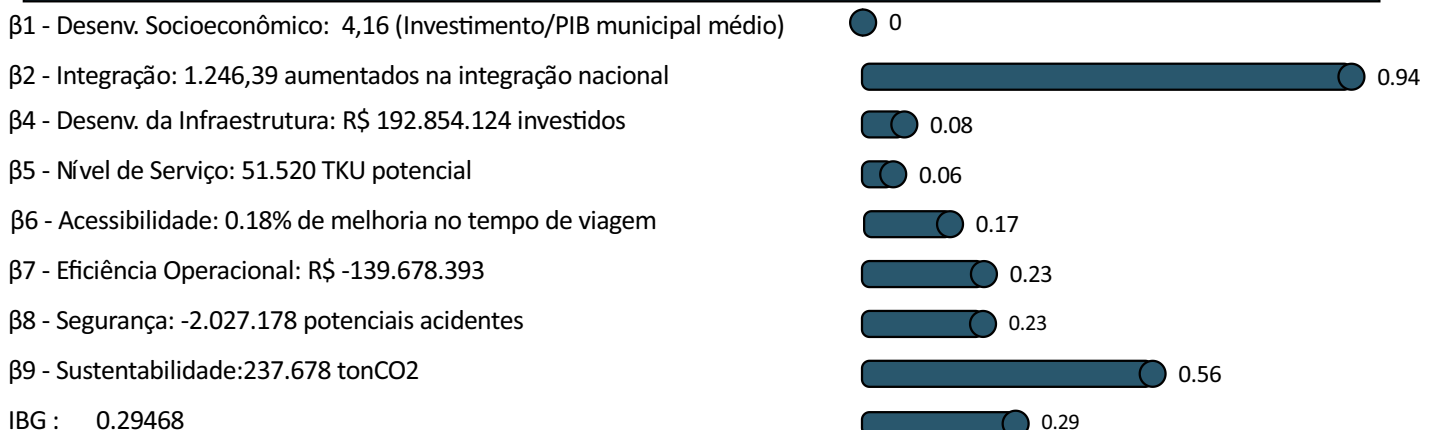
Legenda

Serviços Lineares Manutenção —
Ampliação — Operação —
Implantação —

Indicadores específicos

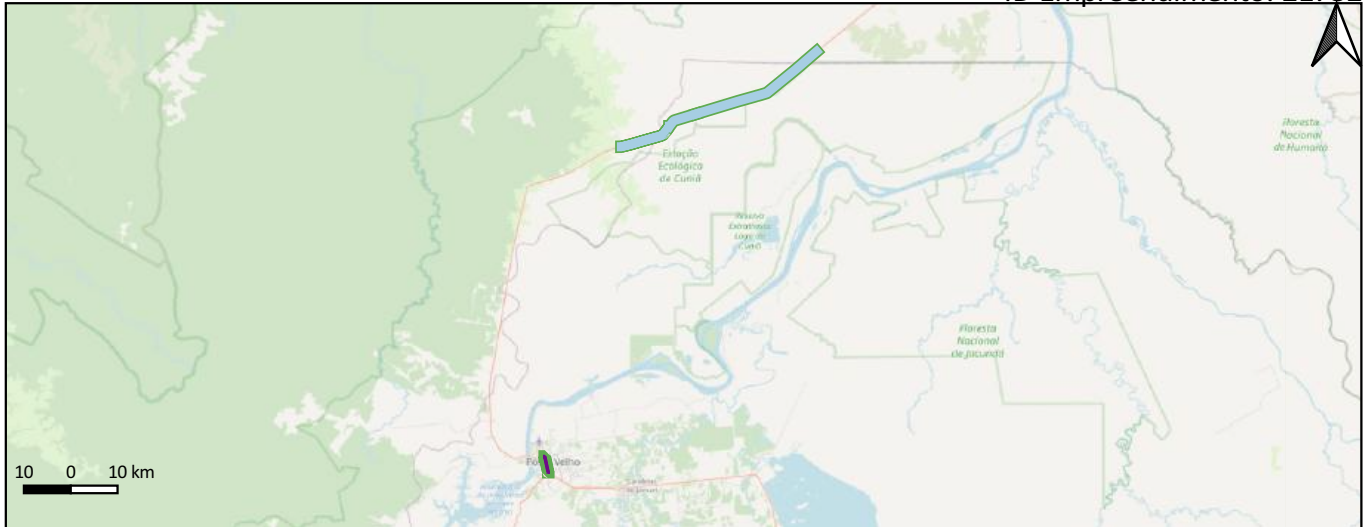
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	4,16	1.246	192.854.124	51.520	0 %	139.678.393	2.027.178	237.678
PSR4	4,16	1.461	192.854.124	51.520	0 %	227.810.687	0	237.465

Indicadores específicos



Restauração e Ampliação da BR-319/RO - PAC

ID Empreendimento: 21732



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR1A, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

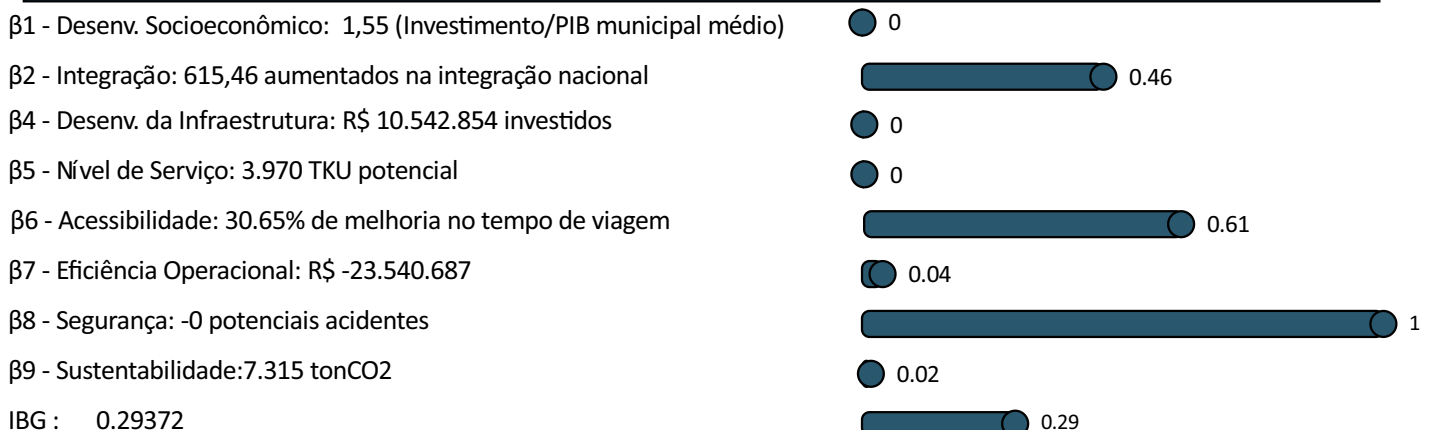
Legenda

Serviços Lineares Manutenção —
Ampliação — Operação —

Indicadores específicos

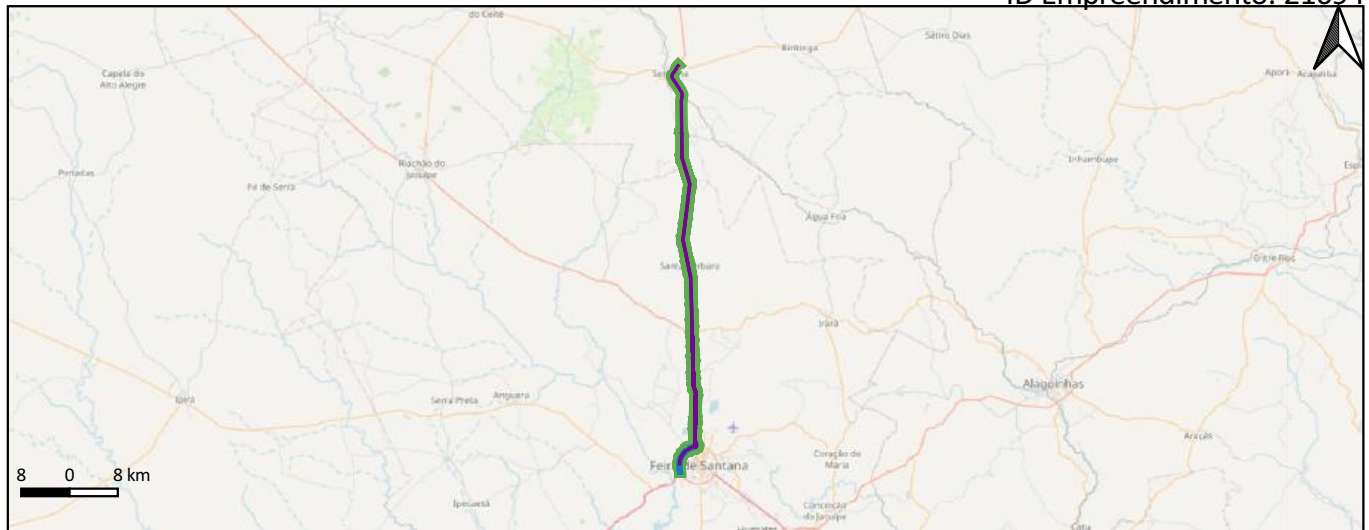
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	1,55	615	10.542.854	3.970	31 %	23.540.687	0	7.315
PSR4	1,55	706	10.542.854	3.970	31 %	62.030.092	0	10.507

Indicadores específicos



Implantação e Ampliação da BR-116/BA - PAC

ID Empreendimento: 21694



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2014

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Implantação, Operação

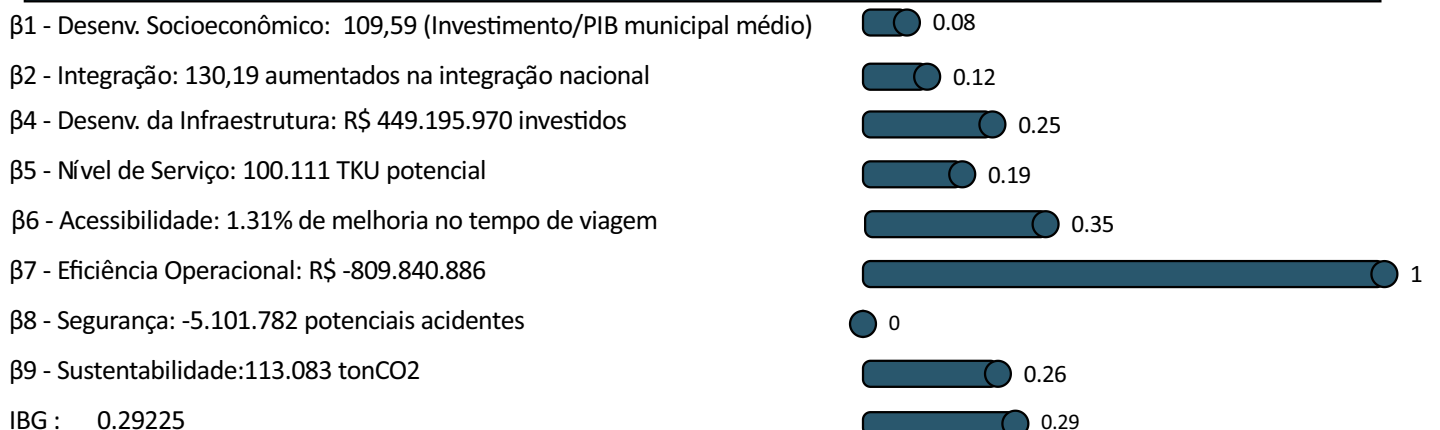
Legenda

Serviços Lineares Implantação —
Ampliação — Operação —

Indicadores específicos

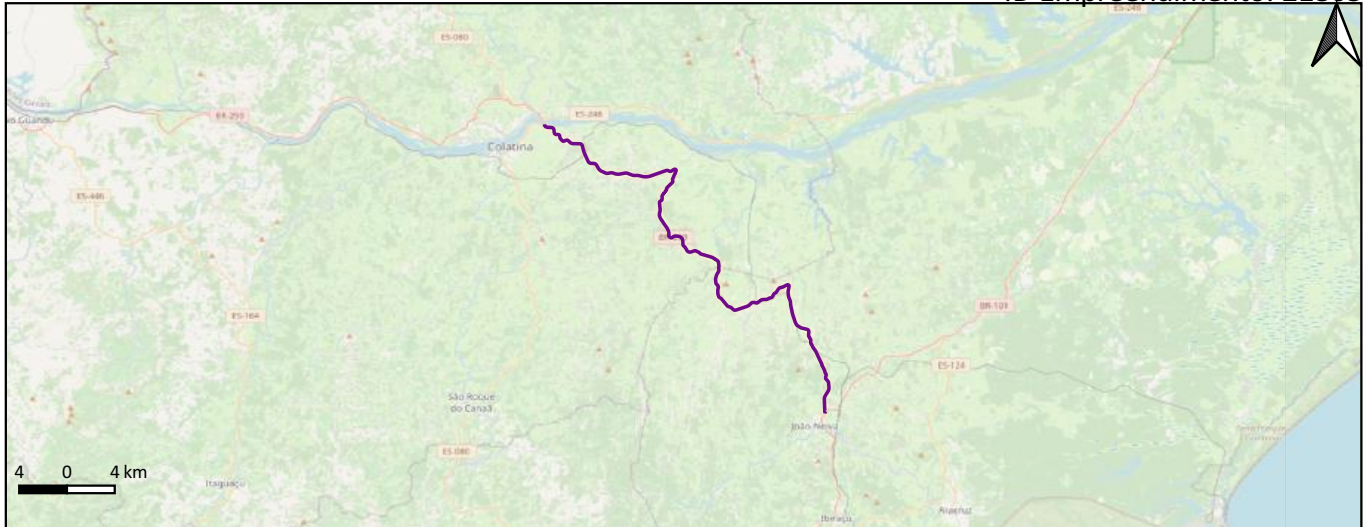
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	109,59	109	449.195.970	100.111	1 %	731.667.835	4.687.229	111.345
PSR2	109,59	123	449.195.970	100.111	1 %	619.229.018	4.505.330	106.357
PSR3	109,59	179	449.195.970	100.111	1 %	1.255.423.029	6.794.769	127.010
PSR4	109,59	192	449.195.970	100.111	1 %	968.409.262	6.459.049	95.213

Indicadores específicos



Ampliação de trecho rodoviário na BR-259/ES

ID Empreendimento: 21863



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2018

Ano de Término: 2024

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação

Legenda

Serviços Lineares

Ampliação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	70,35	72	147.830.932	74.995	23 %	33.540.207	0	26.342
PSR2	70,35	72	147.830.932	74.995	23 %	26.950.481	0	21.379
PSR3	70,35	89	147.830.932	74.995	23 %	24.898.071	0	19.520
PSR4	70,35	97	147.830.932	74.995	23 %	29.061.839	0	14.850

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 70,35 (Investimento/PIB municipal médio)

0.05

β2 - Integração: 75,69 aumentados na integração nacional

0.07

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 147.830.932 investidos

0.08

β5 - Nível de Serviço: 74.995 TKU potencial

0.14

β6 - Acessibilidade: 22.73% de melhoria no tempo de viagem

0.73

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -29.129.052

0.05

β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes

1

β9 - Sustentabilidade: 22.948 tonCO2

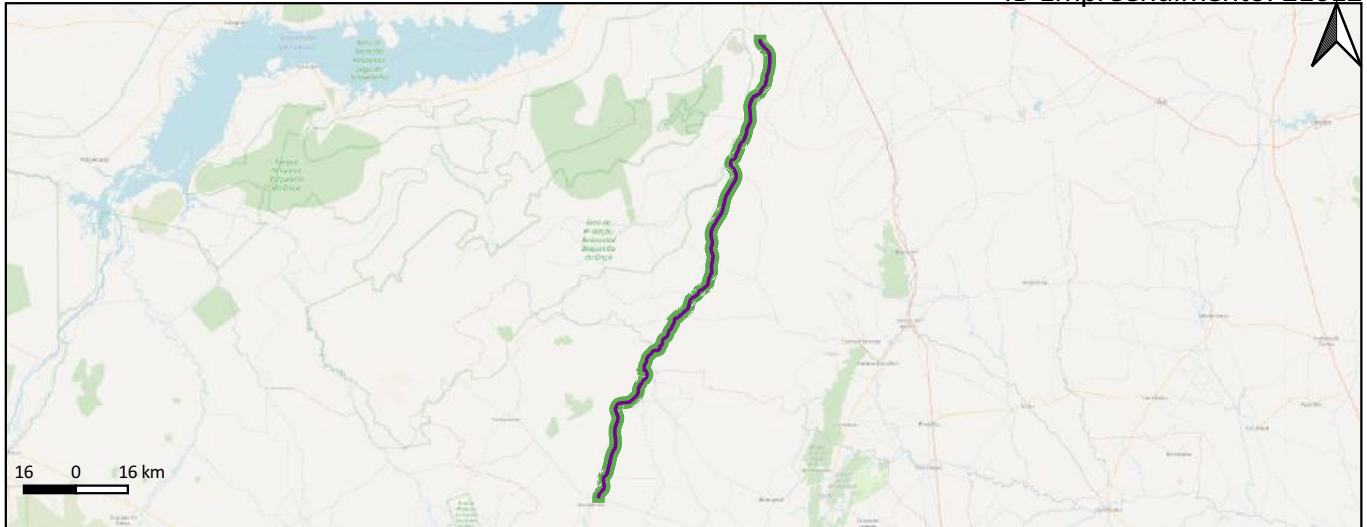
0.05

IBG : 0.29203

0.29

Ampliação da BR-122/BA - PAC

ID Empreendimento: 21612



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR1A, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

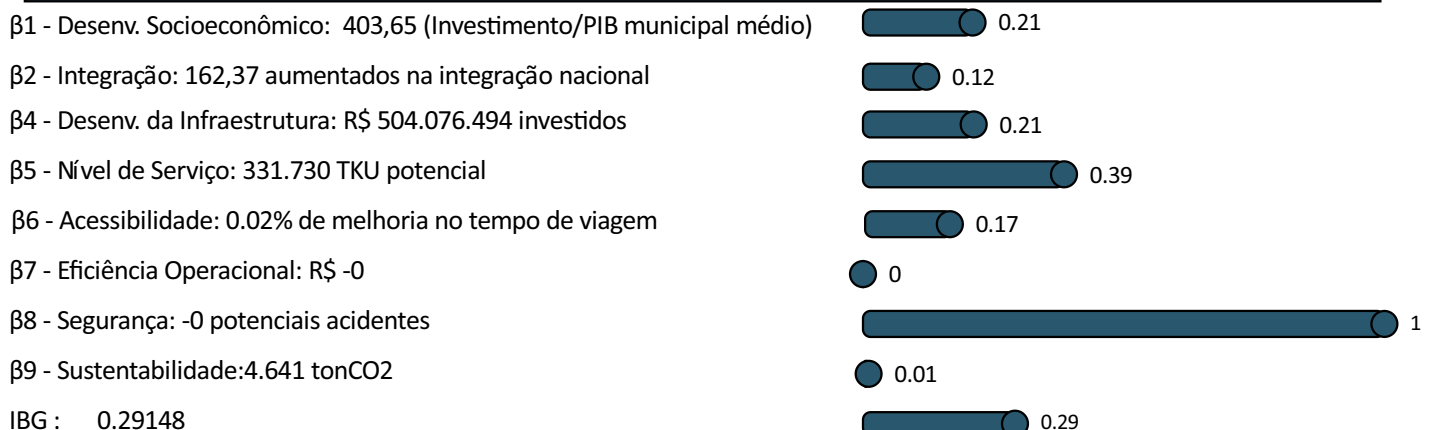
Legenda

Serviços Lineares Operação ■
Ampliação ■

Indicadores específicos

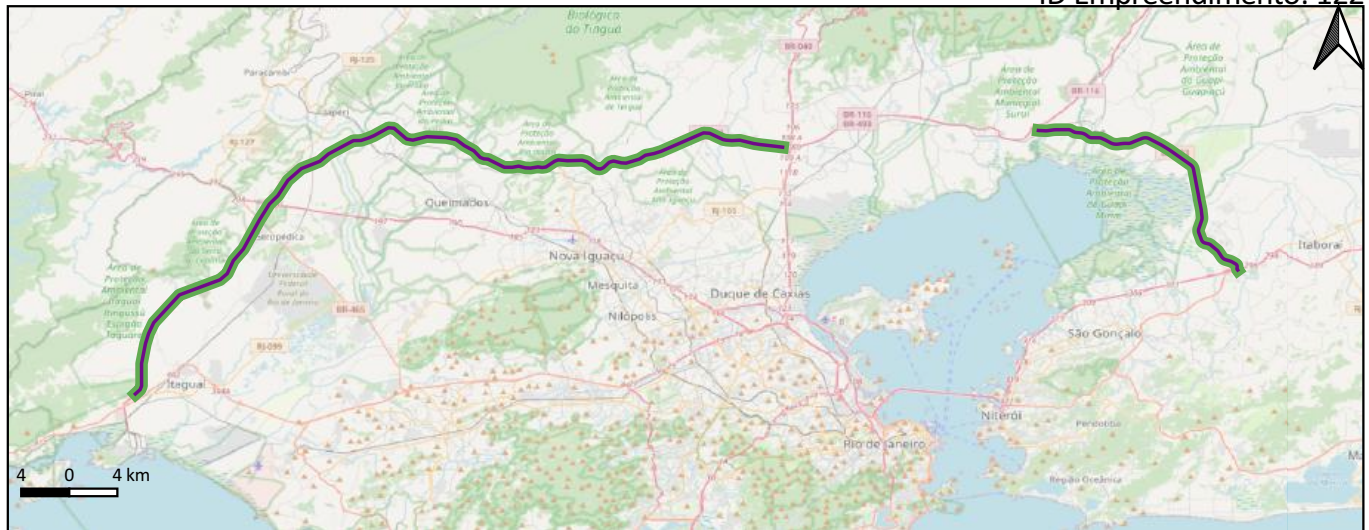
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	403,65	162	504.076.494	331.730	0 %	0	0	4.641
PSR4	403,65	188	504.076.494	331.730	0 %	0	0	5.277

Indicadores específicos



BR-493/RJ

ID Empreendimento: 122



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2007

Ano de Término: 2055

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PNL9, PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação ■
Ampliação ■

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	27,78	449	313.647.614	21.182	4 %	0	0	40.750
PSR2	27,78	449	313.647.614	21.182	4 %	0	0	31.829
PSR3	27,78	561	313.647.614	21.182	4 %	0	0	14.815
PSR4	27,78	620	313.647.614	21.182	4 %	0	0	12.200

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 27,78 (Investimento/PIB municipal médio)

0.02

β2 - Integração: 474,53 aumentados na integração nacional

0.46

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 313.647.614 investidos

0.17

β5 - Nível de Serviço: 21.182 TKU potencial

0.04

β6 - Acessibilidade: 3.71% de melhoria no tempo de viagem

0.39

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -0

0

β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes

1

β9 - Sustentabilidade: 31.524 tonCO2

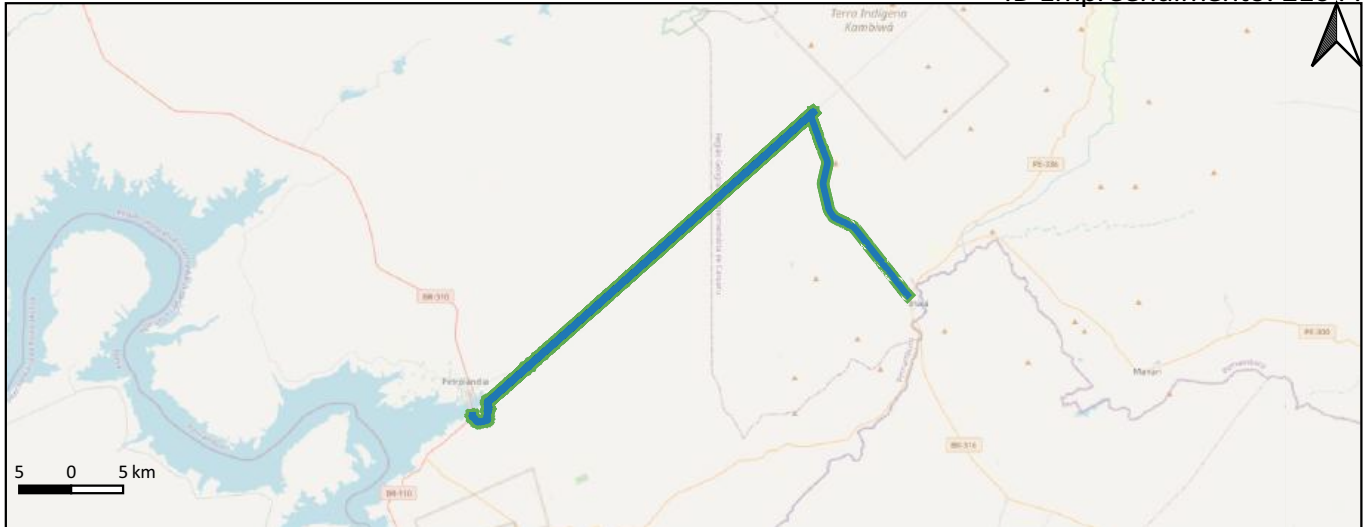
0.07

IBG : 0.28753

0.29

Implantação da BR-110/PE - PAC

ID Empreendimento: 21644



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em projeto

Cenários Considerados: PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

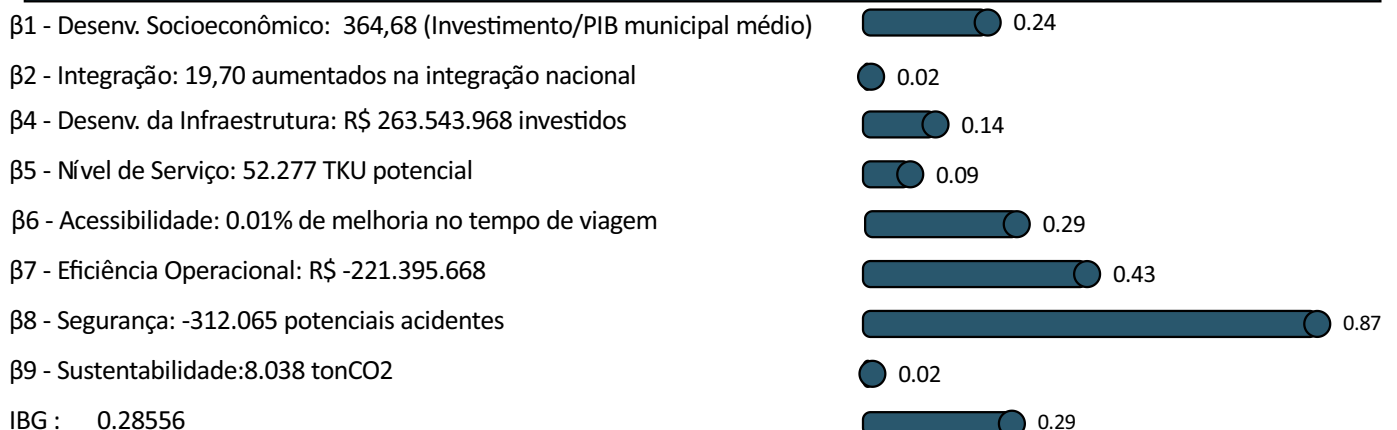
Serviços Lineares Operação ■

Implantação ■

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR2	364,68	19	263.543.968	52.277	0 %	207.067.681	312.322	7.646
PSR3	364,68	21	263.543.968	52.277	0 %	244.561.127	311.648	8.672
PSR4	364,68	21	263.543.968	52.277	0 %	357.910.719	144.086	6.306

Indicadores específicos



Implantação e Ampliação da BR-230/AM - PAC

ID Empreendimento: 21698



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em projeto

Cenários Considerados: PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Implantação, Operação

Legenda

Indicadores específicos

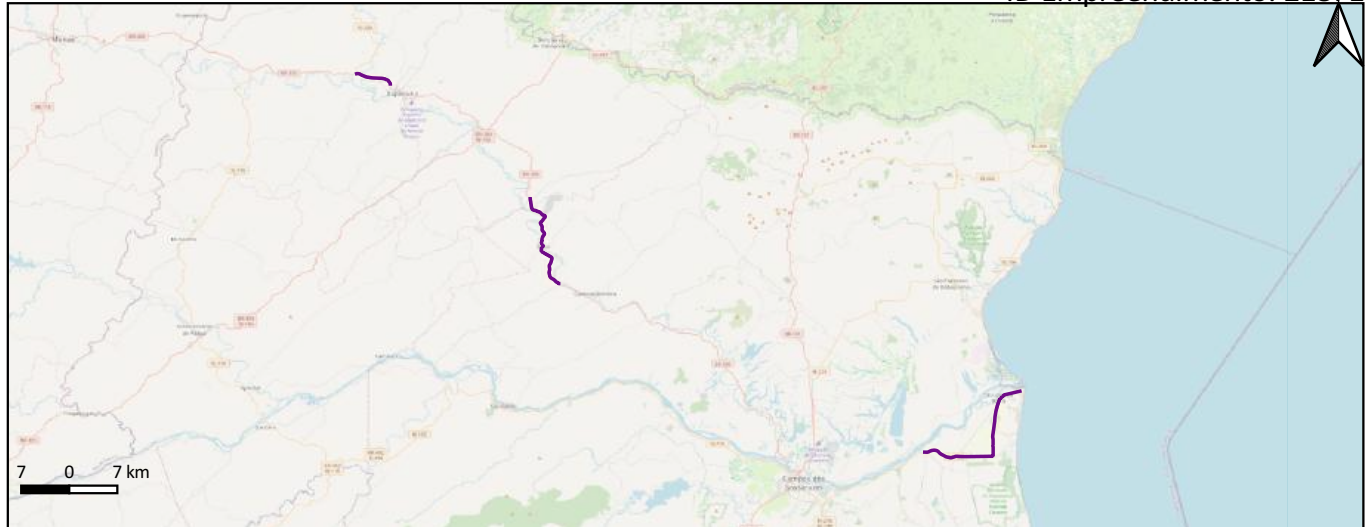
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR2	15,27	59	5.263.388	698	63 %	0	0	1
PSR3	15,27	75	5.263.388	698	63 %	0	0	1
PSR4	15,27	87	5.263.388	698	63 %	422	83	1

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 15,27 (Investimento/PIB municipal médio)	0.01
β2 - Integração: 64,98 aumentados na integração nacional	0.06
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 5.263.388 investidos	0
β5 - Nível de Serviço: 698 TKU potencial	0
β6 - Acessibilidade: 63.43% de melhoria no tempo de viagem	1
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -0	0
β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes	1
β9 - Sustentabilidade: 1 tonCO2	0
IBG : 0.27954	0.28

Ampliação de trecho rodoviário na BR-356/RJ

ID Empreendimento: 21871



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2018

Ano de Término: 2023

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação

Legenda

Serviços Lineares

Ampliação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	40,20	173	136.285.862	135.511	-1 %	37.855.803	0	58.452
PSR2	40,20	177	136.285.862	135.511	-1 %	65.922.636	0	64.317
PSR3	40,20	237	136.285.862	135.511	-1 %	28.689.675	0	53.082
PSR4	40,20	290	136.285.862	135.511	-1 %	0	525.009	45.960

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 40,20 (Investimento/PIB municipal médio)

0.03

β2 - Integração: 189,26 aumentados na integração nacional

0.18

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 136.285.862 investidos

0.08

β5 - Nível de Serviço: 135.511 TKU potencial

0.26

β6 - Acessibilidade: -0.83% de melhoria no tempo de viagem

0.31

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -46.133.928

0.09

β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes

1

β9 - Sustentabilidade: 59.392 tonCO2

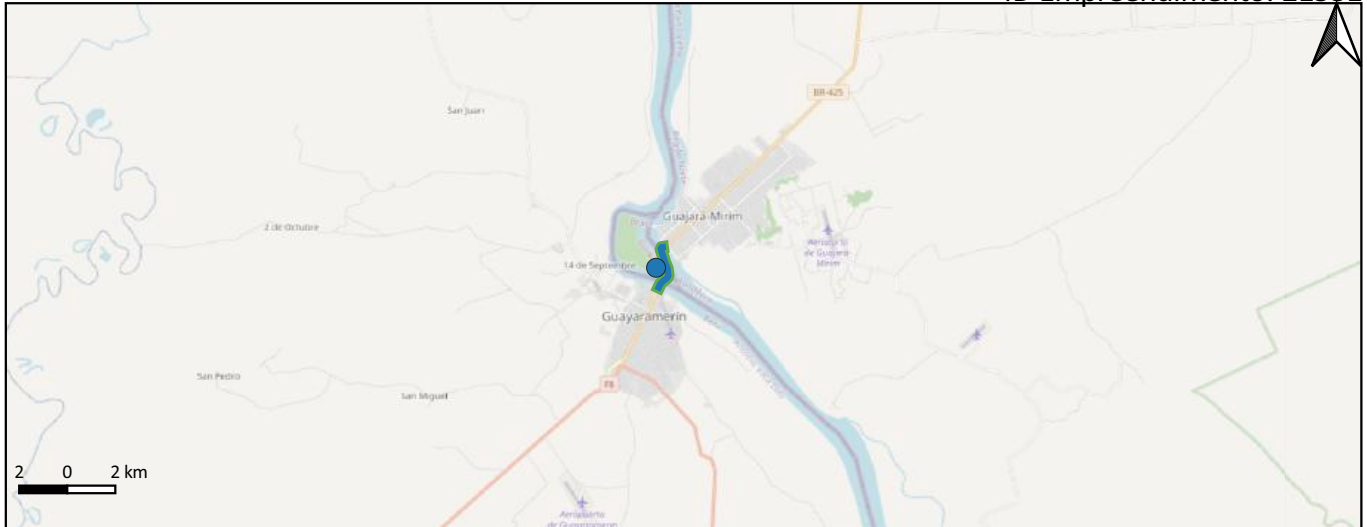
0.14

IBG : 0.27663

0.28

Implantação da Ponte Internacional de Guajará-Mirim na BR-425/RO

ID Empreendimento: 21531



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2022

Ano de Término: 2051

Status: Em contratação (Licitação / Autorização / Adesão)

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	0,93	49	910.446	2.925	86 %	376.096	11.238	125
PSR2	0,93	49	910.446	2.925	86 %	413.885	11.148	123
PSR3	0,93	59	910.446	2.925	86 %	786.235	16.090	153
PSR4	0,93	70	910.446	2.925	86 %	252.760	6.605	84

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 0,92 (Investimento/PIB municipal médio)

● 0

β2 - Integração: 51,15 aumentados na integração nacional

● 0.05

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 910.446 investidos

● 0

β5 - Nível de Serviço: 2.925 TKU potencial

● 0.01

β6 - Acessibilidade: 85.52% de melhoria no tempo de viagem

● 1

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -483.821

● 0

β8 - Segurança: -12.314 potenciais acidentes

● 0.99

β9 - Sustentabilidade: 131 tonCO2

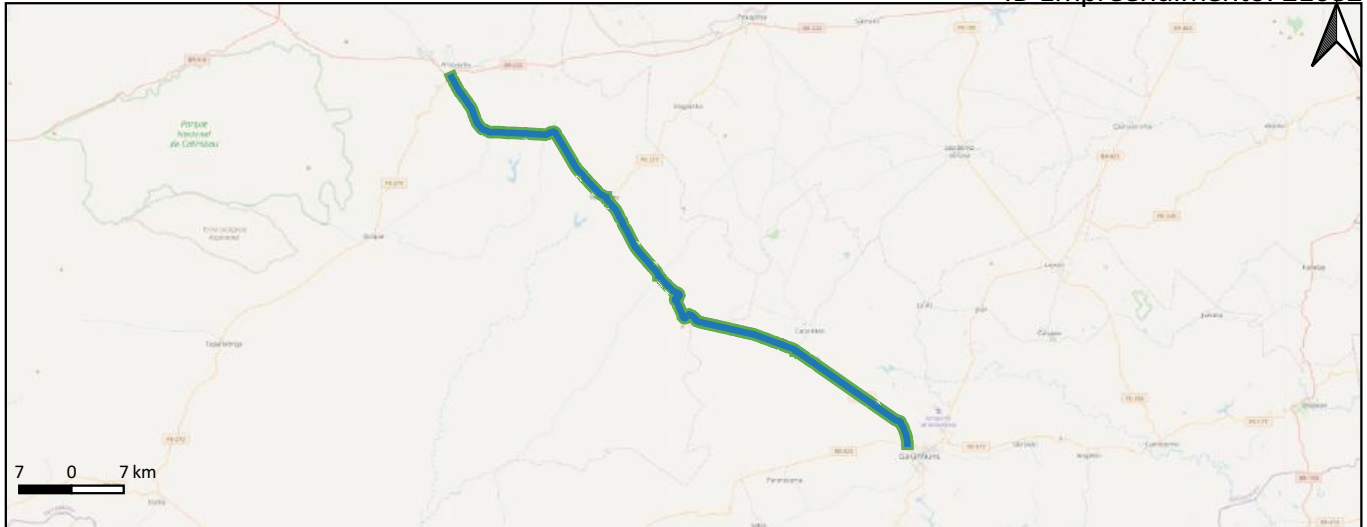
● 0

IBG : 0.27502

● 0.28

Implantação da BR-424/PE - PAC

ID Empreendimento: 21682


Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR1A, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação ■

Implantação ■
Indicadores específicos

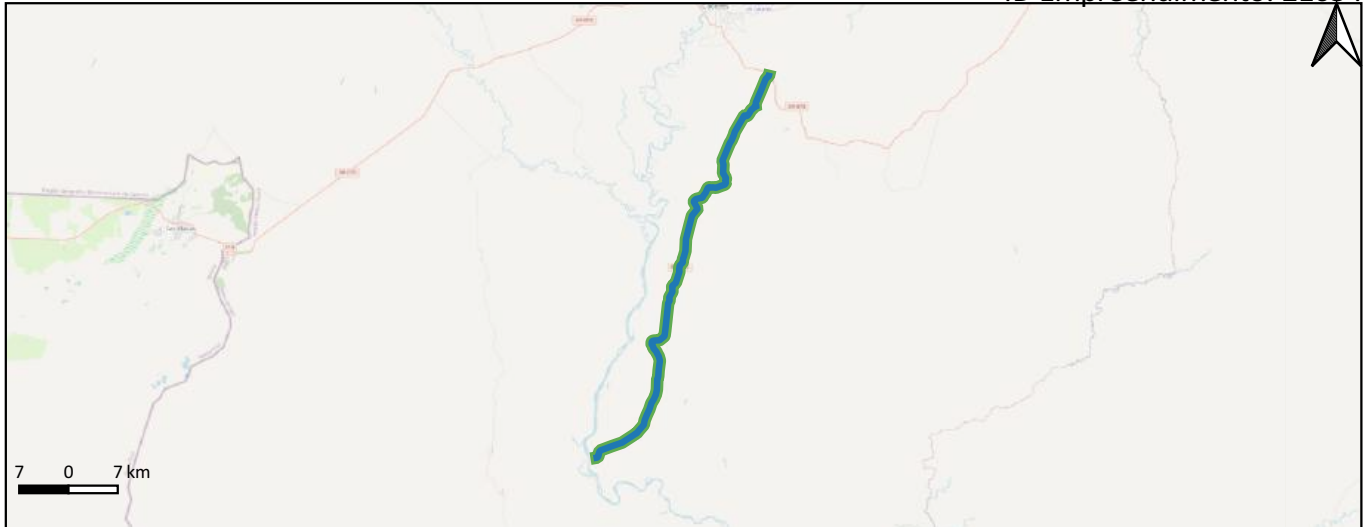
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	337,30	108	341.183.256	989	23 %	11.280.210	0	9.212
PSR4	337,30	108	341.183.256	989	23 %	0	0	5.577

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 337,30 (Investimento/PIB municipal médio)	<div><div></div></div> 0.18
β2 - Integração: 108,37 aumentados na integração nacional	<div><div></div></div> 0.08
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 341.183.256 investidos	<div><div></div></div> 0.14
β5 - Nível de Serviço: 989 TKU potencial	<div><div></div></div> 0
β6 - Acessibilidade: 23.35% de melhoria no tempo de viagem	<div><div></div></div> 0.51
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -11.280.210	<div><div></div></div> 0.02
β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes	<div><div></div></div> 1
β9 - Sustentabilidade: 9.212 tonCO2	<div><div></div></div> 0.02
IBG : 0.27137	<div><div></div></div> 0.27

Implantação da BR-174/MT - PAC

ID Empreendimento: 21654



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em projeto

Cenários Considerados: PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação ■
Implantação ■

Indicadores específicos

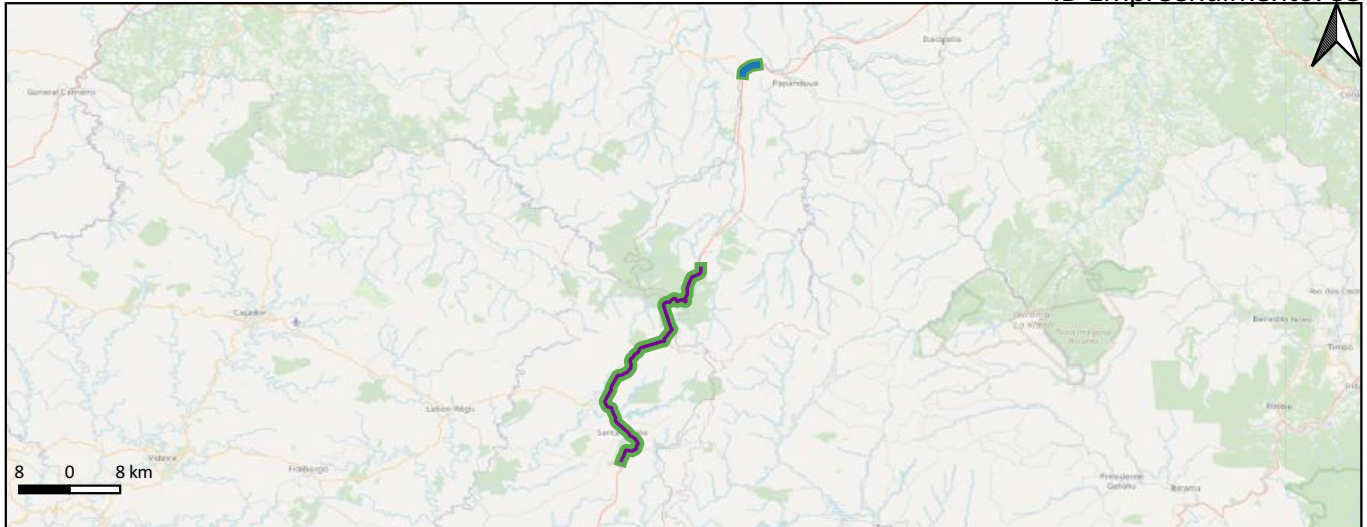
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR2	133,16	105	272.387.818	0	0 %	0	0	52.438
PSR3	177,55	132	363.183.758	0	0 %	294.651.694	0	86.385
PSR4	133,16	158	272.387.818	0	0 %	0	0	58.909

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 150,13 (Investimento/PIB municipal médio)	<div><div></div></div> 0.1
β2 - Integração: 115,49 aumentados na integração nacional	<div><div></div></div> 0.1
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 307.085.163 investidos	<div><div></div></div> 0.16
β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial	<div><div></div></div> 0
β6 - Acessibilidade: 0.01% de melhoria no tempo de viagem	<div><div></div></div> 0.29
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -112.600.096	<div><div></div></div> 0.19
β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes	<div><div></div></div> 1
β9 - Sustentabilidade: 65.411 tonCO2	<div><div></div></div> 0.15
IBG : 0.26965	<div><div></div></div> 0.27

BR-116/SC

ID Empreendimento: 55



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2017

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Implantação, Operação

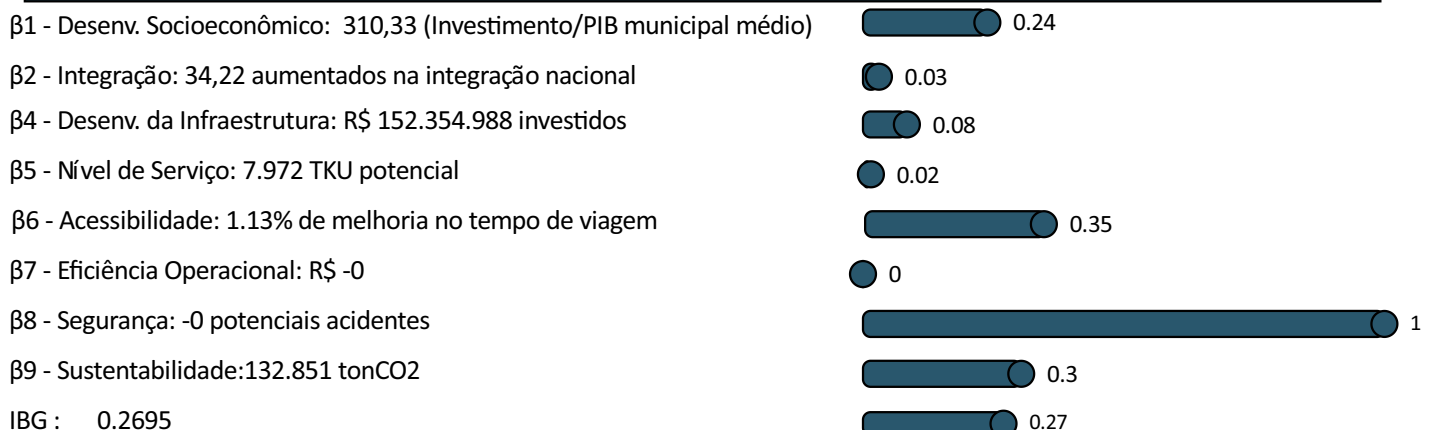
Legenda

Serviços Lineares Implantação —
Ampliação — Operação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	310,33	33	152.354.988	7.972	1 %	0	0	157.873
PSR2	310,33	33	152.354.988	7.972	1 %	0	0	131.939
PSR3	310,33	39	152.354.988	7.972	1 %	0	0	90.348
PSR4	310,33	39	152.354.988	7.972	1 %	0	0	86.583

Indicadores específicos



Lote - BR-393/ES/RJ/MG

ID Empreendimento: 21853



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

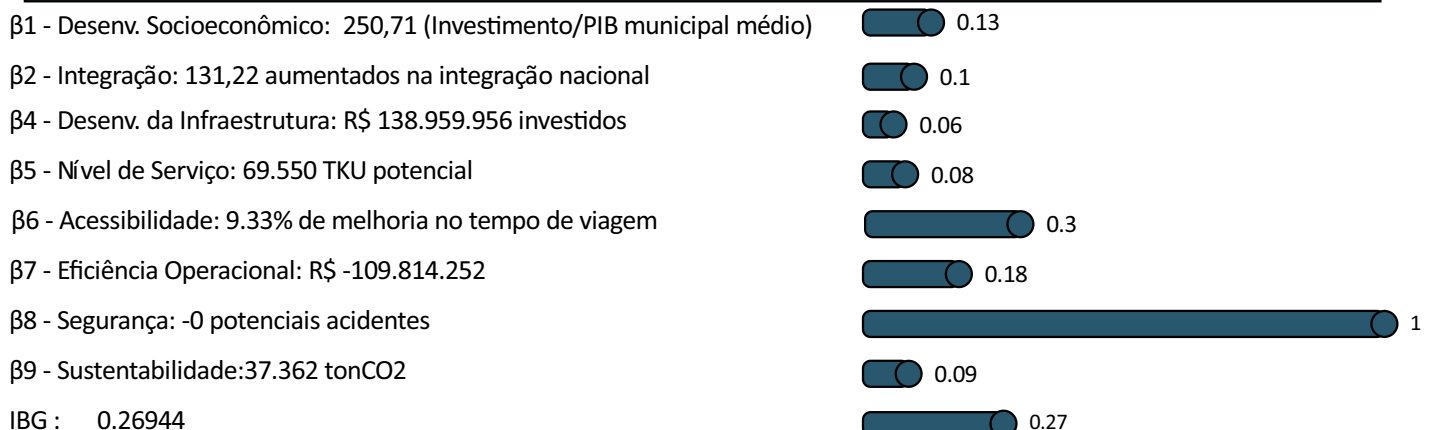
Legenda

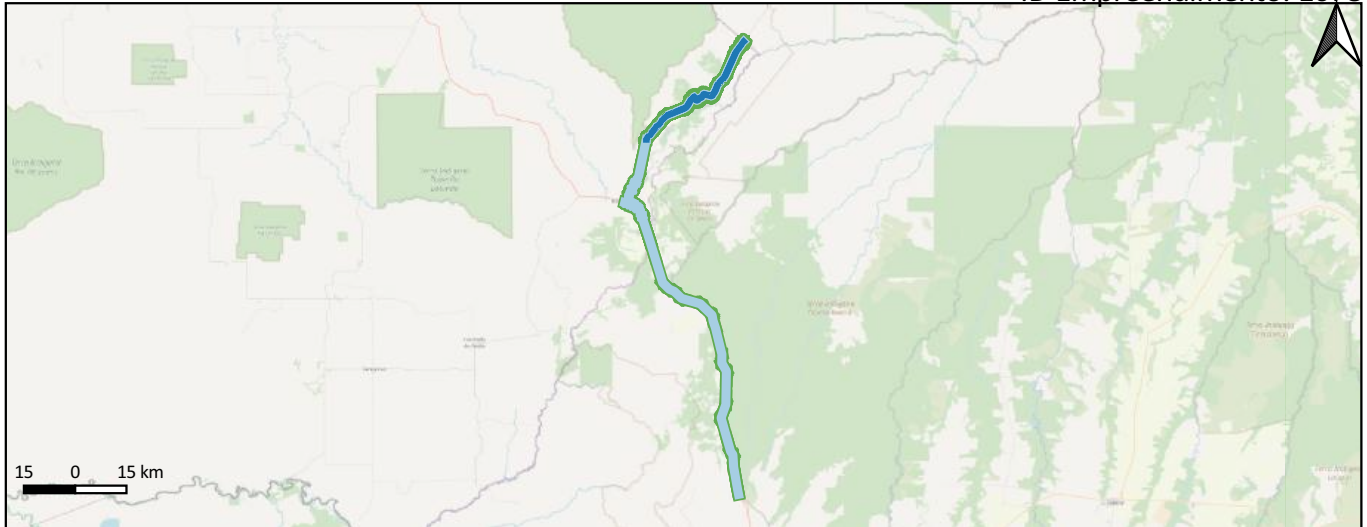
Serviços Lineares Operação ■
Ampliação ■

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	250,71	131	138.959.956	69.550	9 %	109.814.252	0	37.362
PSR4	250,71	134	138.959.956	69.550	9 %	128.579.870	0	26.843

Indicadores específicos



BR-174/RO
ID Empreendimento: 1078

Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

 Serviços Lineares Manutenção —
 Implantação — Operação —

Indicadores específicos

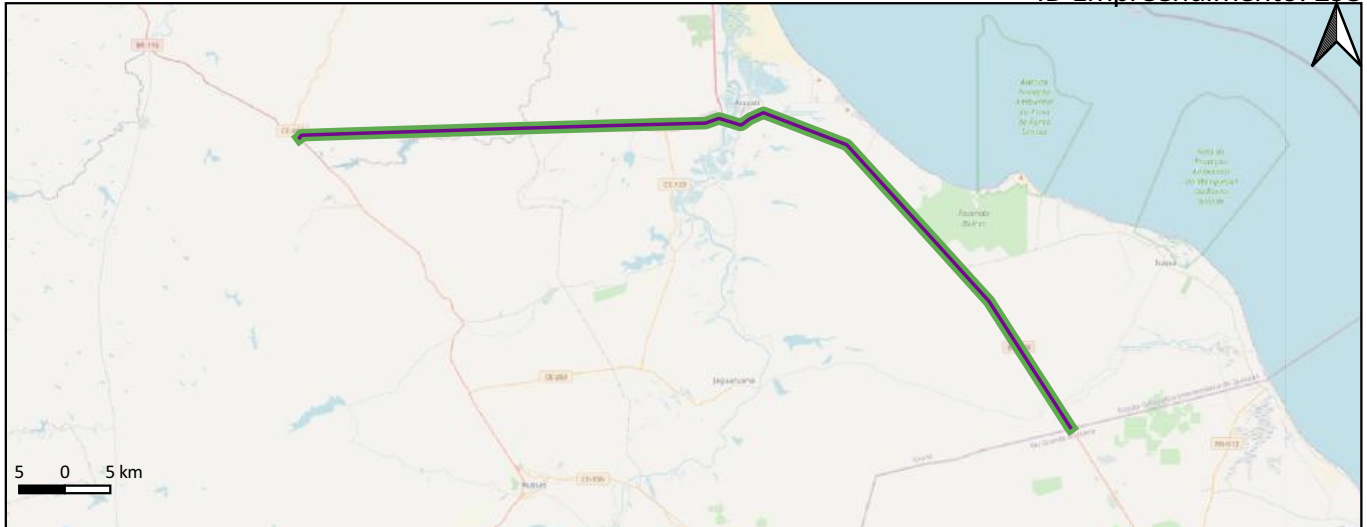
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	102,43	180	180.499.662	22.864	0 %	66.747.842	0	109.708
PSR2	102,43	207	180.499.662	22.864	1 %	0	0	85.330
PSR3	102,43	226	180.499.662	22.864	2 %	0	0	73.536
PSR4	102,43	254	180.499.662	22.864	2 %	0	0	24.916

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 102,43 (Investimento/PIB municipal médio)	0.08
β2 - Integração: 200,37 aumentados na integração nacional	0.19
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 180.499.662 investidos	0.1
β5 - Nível de Serviço: 22.864 TKU potencial	0.04
β6 - Acessibilidade: 0.87% de melhoria no tempo de viagem	0.34
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -26.819.283	0.04
β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes	1
β9 - Sustentabilidade: 92.429 tonCO2	0.21
IBG : 0.26795	0.27

BR-304/CE (Ponte sobre Rio Jaguaribe em Aracati)

ID Empreendimento: 293



Informações Gerais

Respondente: PPA 2016-2019-PNL 2035

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PNL9, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

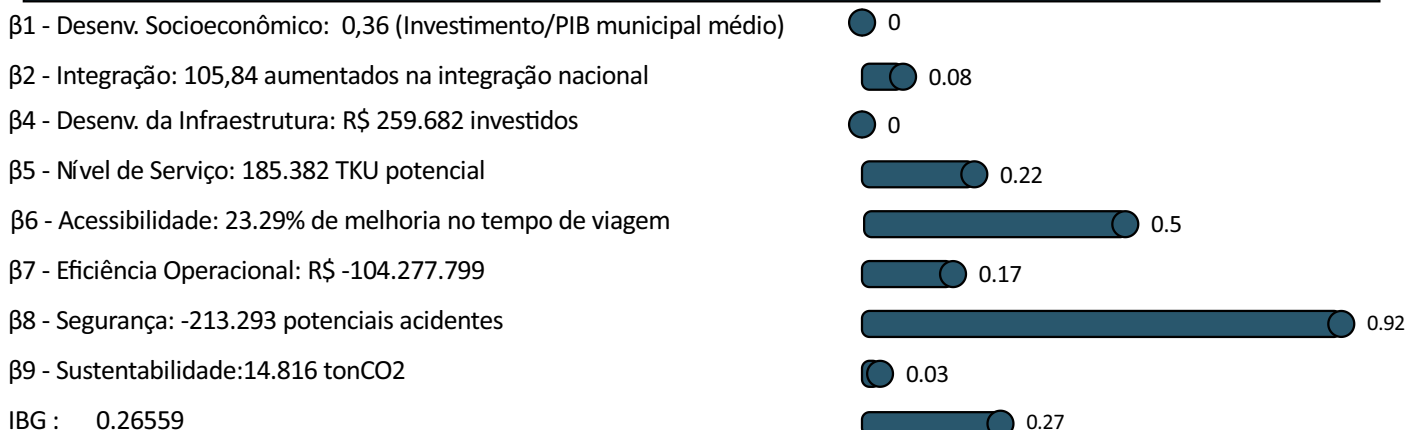
Legenda

Serviços Lineares Operação ■
Ampliação ■

Indicadores específicos

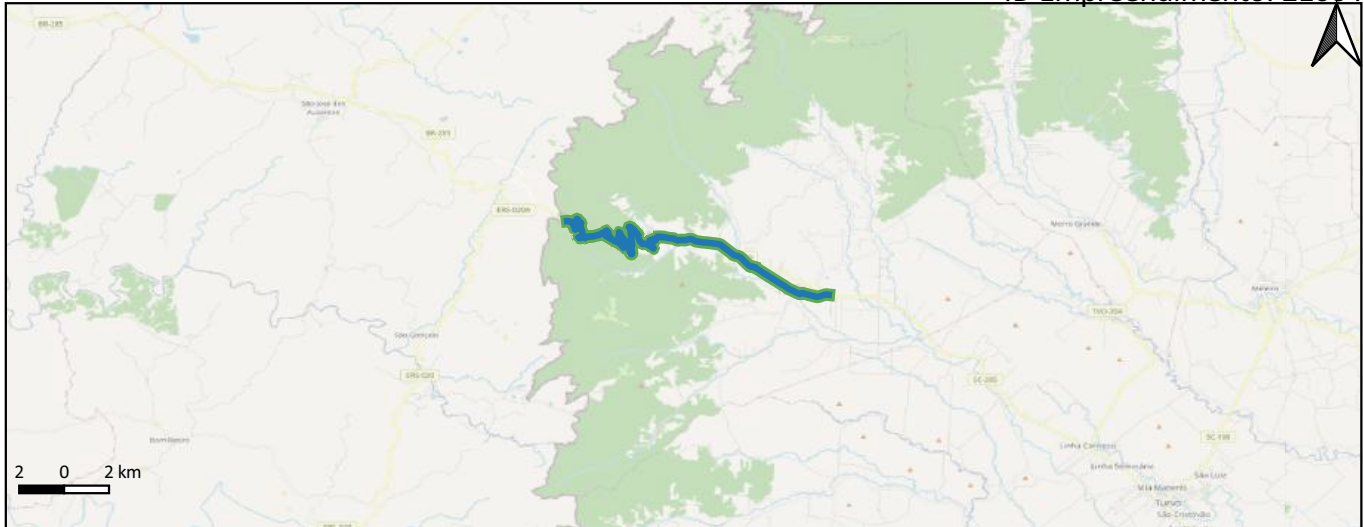
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	0,36	106	259.682	185.382	23 %	104.277.799	213.293	14.816
PSR4	0,36	106	259.682	185.382	23 %	122.013.458	163.728	7.270

Indicadores específicos



Implantação da BR-285/SC - PAC

ID Empreendimento: 21664



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2013

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação ■

Implantação ■

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	603,24	4	86.010.158	1.606	7 %	19.352.219	70.858	9.330
PSR2	603,24	4	86.010.158	1.606	7 %	2.466.839	11.958	6.598
PSR3	603,24	4	86.010.158	1.606	7 %	107.036.506	806.793	3.402
PSR4	603,24	4	86.010.158	1.606	7 %	119.145.134	782.838	3.112

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 603,24 (Investimento/PIB municipal médio)

0.46

β2 - Integração: 4,29 aumentados na integração nacional

0

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 86.010.158 investidos

0.05

β5 - Nível de Serviço: 1.606 TKU potencial

0

β6 - Acessibilidade: 6.84% de melhoria no tempo de viagem

0.45

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -33.156.011

0.06

β8 - Segurança: -217.323 potenciais acidentes

0.91

β9 - Sustentabilidade: 6.965 tonCO2

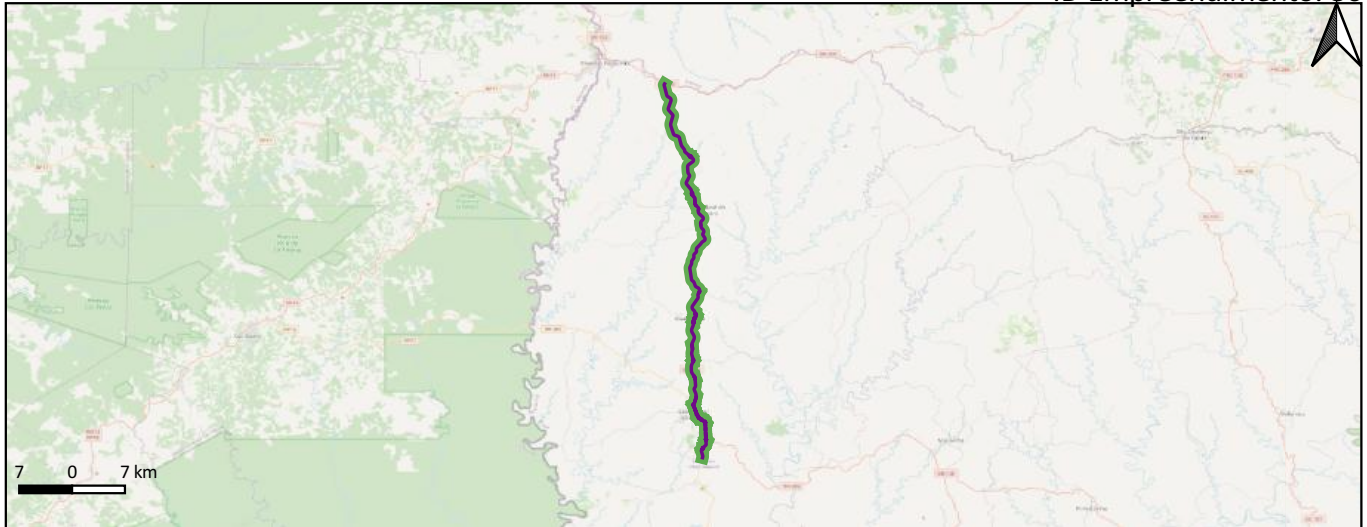
0.02

IBG : 0.26542

0.27

BR-163/SC

ID Empreendimento: 36



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2019

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

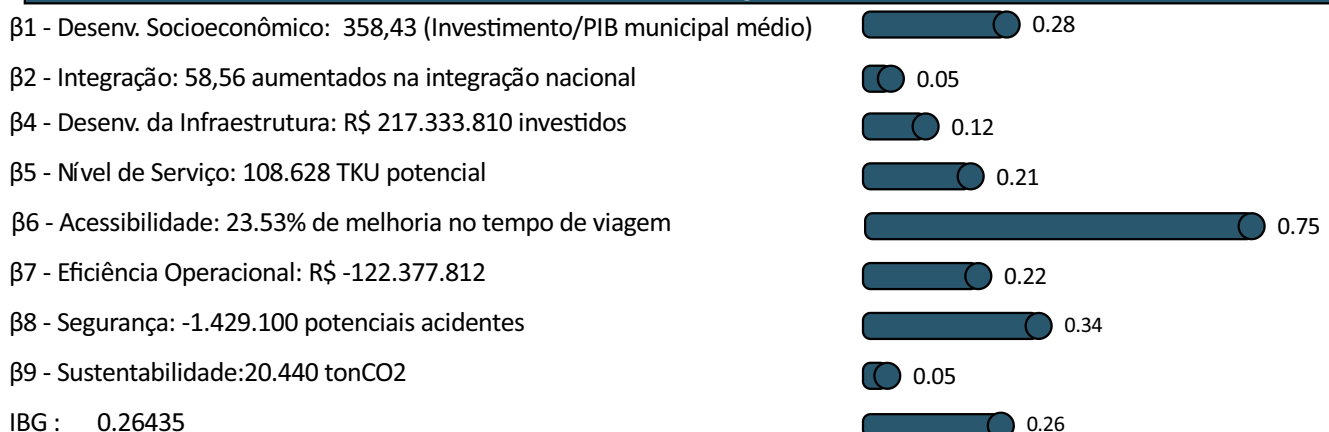
Legenda

Serviços Lineares Operação ■
Ampliação ■

Indicadores específicos

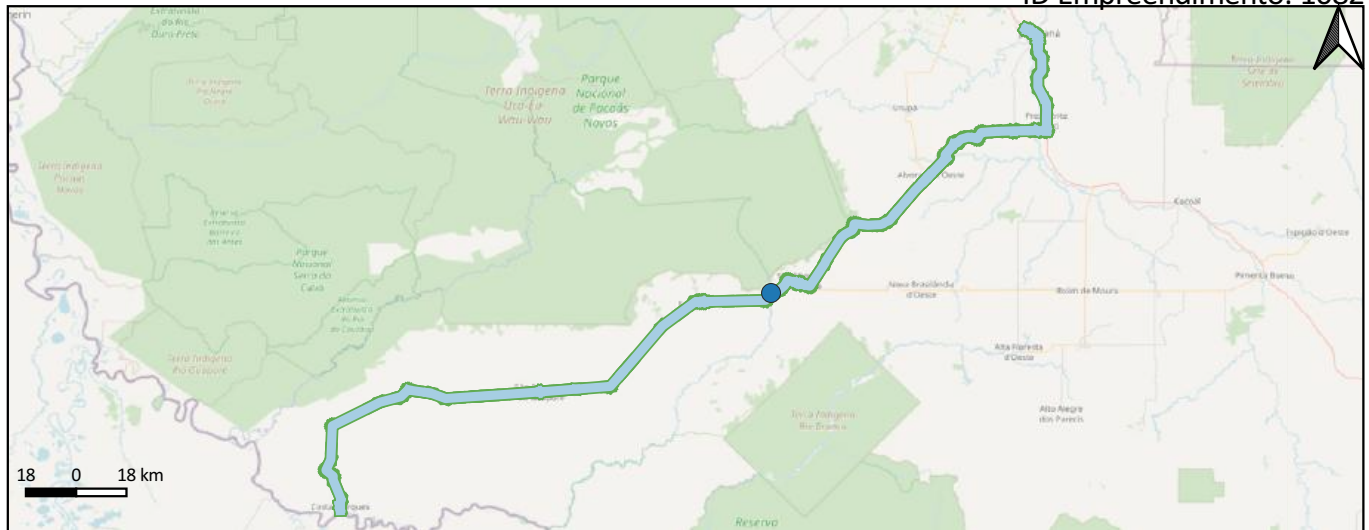
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	358,43	52	217.333.810	108.628	24 %	126.367.413	1.344.856	21.286
PSR2	358,43	52	217.333.810	108.628	24 %	104.904.474	1.311.579	19.282
PSR3	358,43	82	217.333.810	108.628	24 %	143.616.325	1.767.182	20.827
PSR4	358,43	82	217.333.810	108.628	24 %	158.688.144	1.711.885	19.919

Indicadores específicos



BR-429/RO

ID Empreendimento: 1082



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

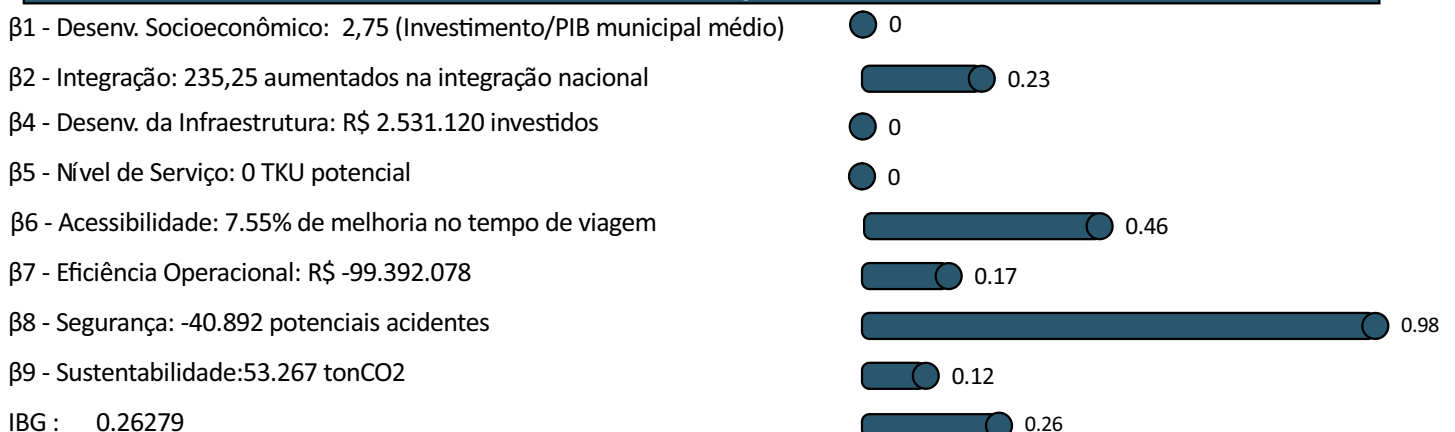
Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Manutenção —
Operação —

Indicadores específicos

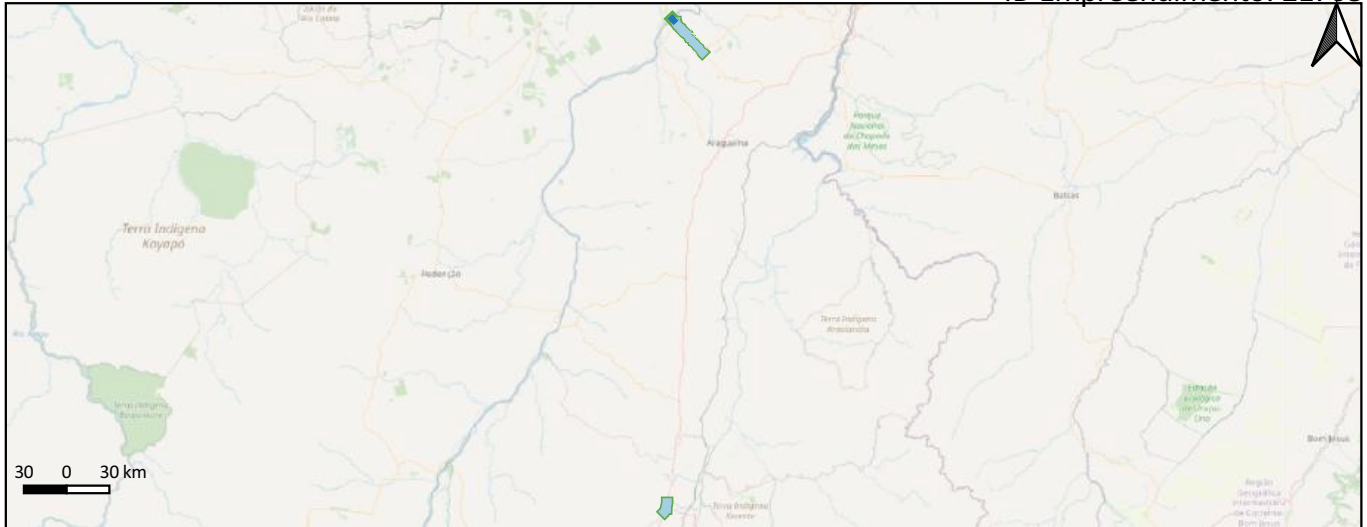
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	2,75	208	2.531.120	0	0 %	11.697.782	0	48.025
PSR2	2,75	253	2.531.120	0	12 %	0	0	40.299
PSR3	2,75	256	2.531.120	0	13 %	414.225.324	178.881	83.449
PSR4	2,75	324	2.531.120	0	13 %	89.408.362	137.743	49.161

Indicadores específicos



Implantação e Restauração da BR-153/TO - PAC

ID Empreendimento: 21708



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2020

Ano de Término: 2055

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

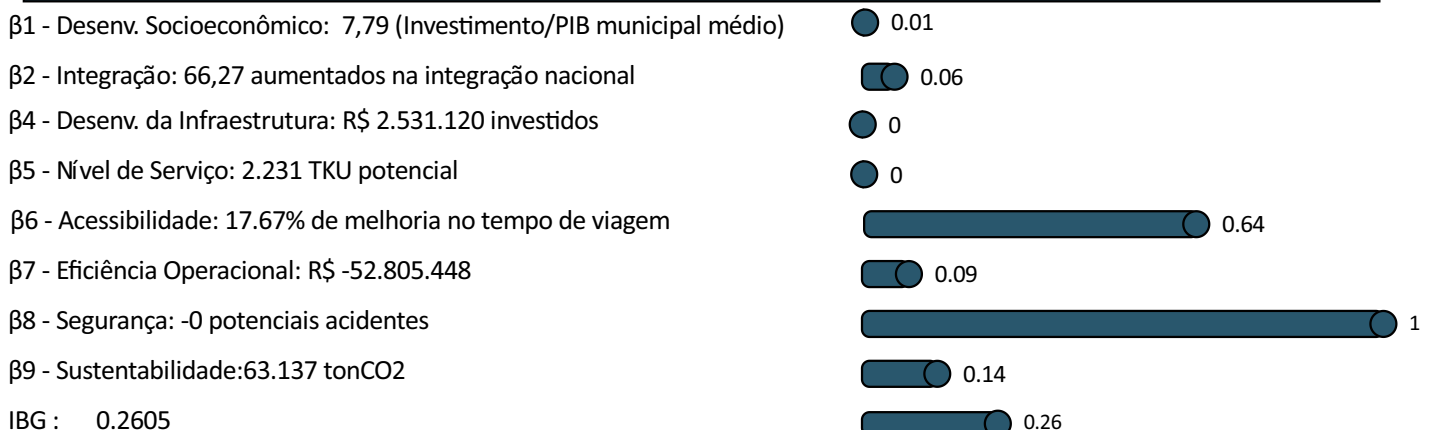
Legenda

Serviços Lineares Manutenção —
Implantação — Operação —

Indicadores específicos

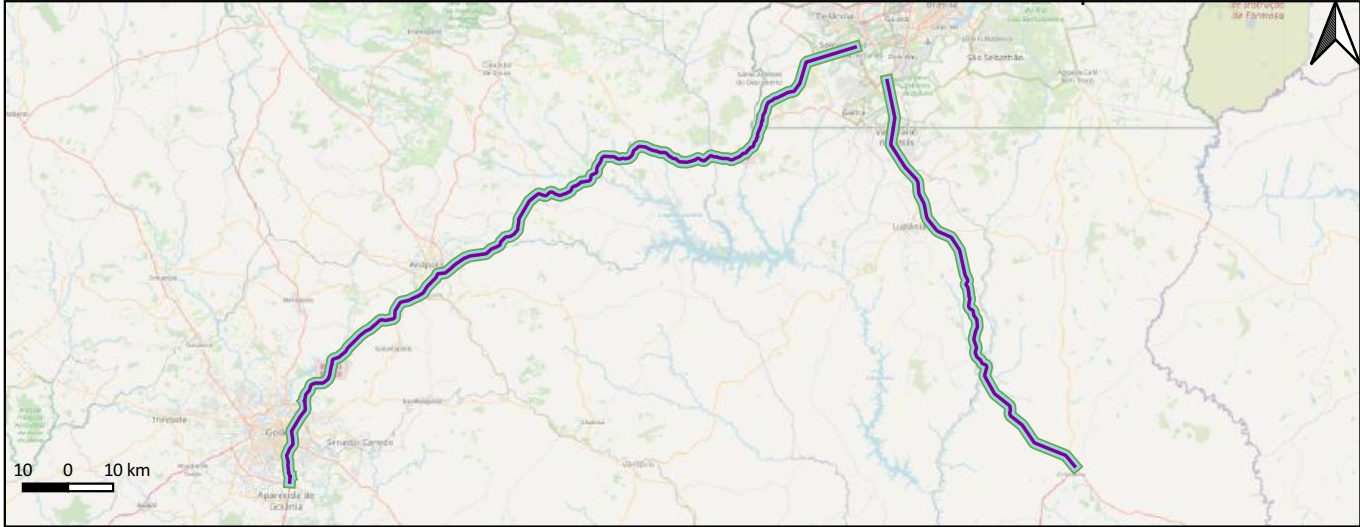
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	7,79	64	2.531.120	2.231	18 %	114.820.490	0	71.082
PSR2	7,79	64	2.531.120	2.231	18 %	18.048.093	0	58.596
PSR3	7,79	73	2.531.120	2.231	18 %	0	0	56.515
PSR4	7,79	73	2.531.120	2.231	18 %	0	0	18.356

Indicadores específicos



Ampliação, Manutenção e Operação da BR-060/153/040/GO/DF - Rota do Pequi

ID Empreendimento: 21822



Informações Gerais

Respondente: ANTT-SUCON

Ano de Início: 2024

Ano de Término: 2054

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR1A, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

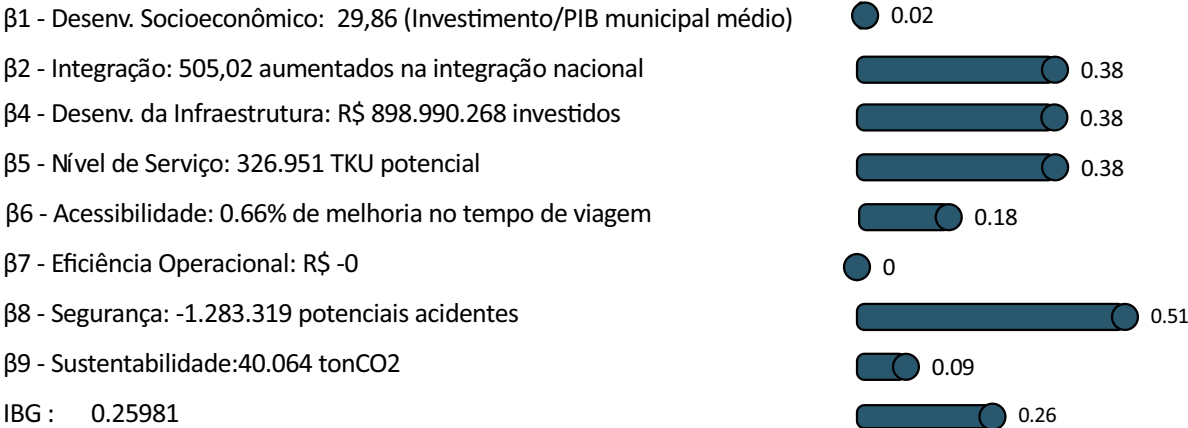
Legenda

Serviços Lineares Manutenção
Ampliação Operação

Indicadores específicos

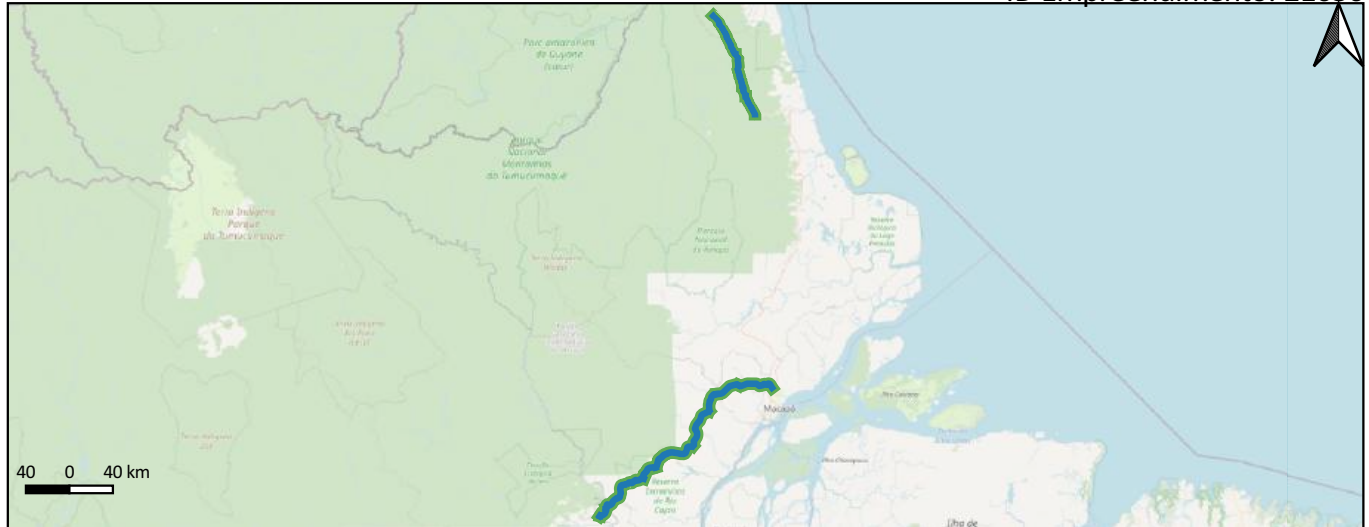
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	29,86	505	898.990.268	326.951	1 %	0	1.283.319	40.064
PSR4	29,86	553	898.990.268	326.951	0 %	538.722.118	920.195	95.270

Indicadores específicos



Implantação da BR-156/AP - PAC

ID Empreendimento: 21650


Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2017

Ano de Término: 2055

Status: Contratado - em execução

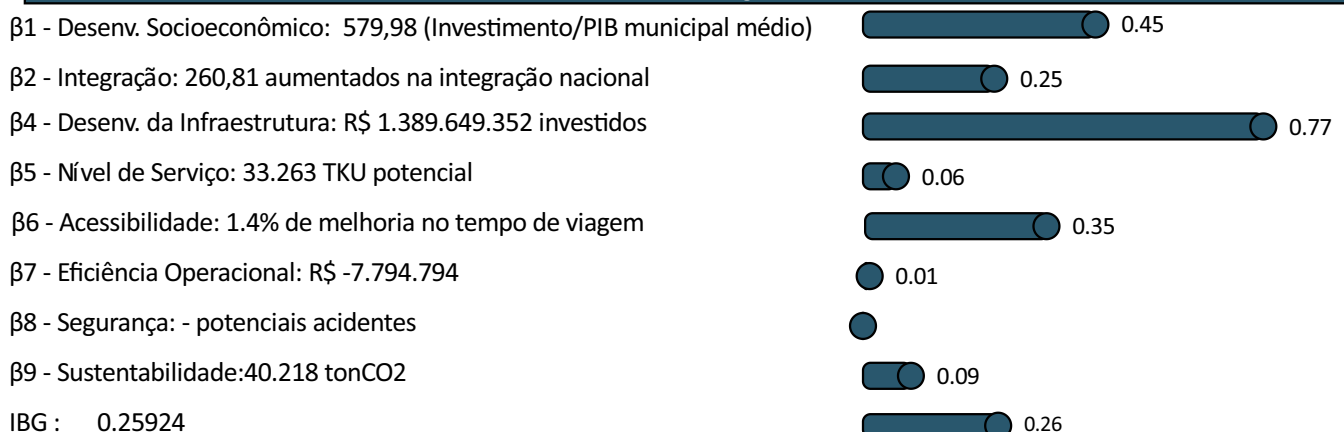
Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

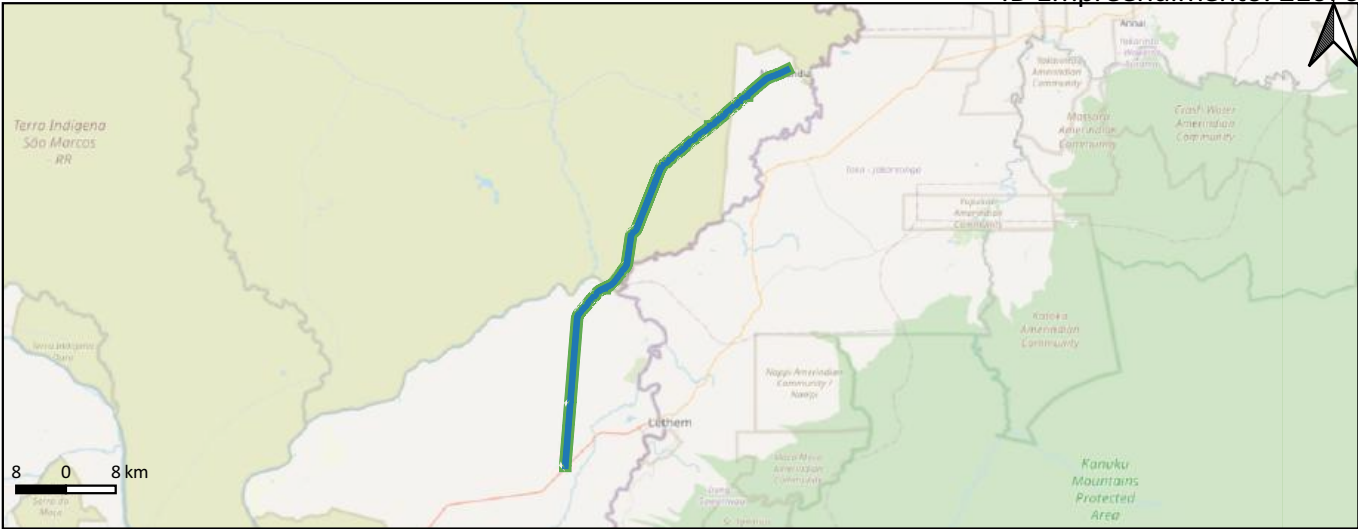
 Serviços Lineares Operação ■
 Implantação ■
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	579,98	230	1.389.649.352	33.263	1 %	19.399.686	0	43.326
PSR2	579,98	250	1.389.649.352	33.263	1 %	0	0	38.104
PSR3	579,98	332	1.389.649.352	33.263	1 %	0	0	38.173
PSR4	579,98	458	1.389.649.352	33.263	1 %	0	0	43.347

Indicadores específicos


Implantação da BR-401/RR - PAC

ID Empreendimento: 21676



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.
Ano de Início: 2024
Ano de Término: 2055
Status: Em projeto
Cenários Considerados: PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação ■
Implantação ■

Indicadores específicos

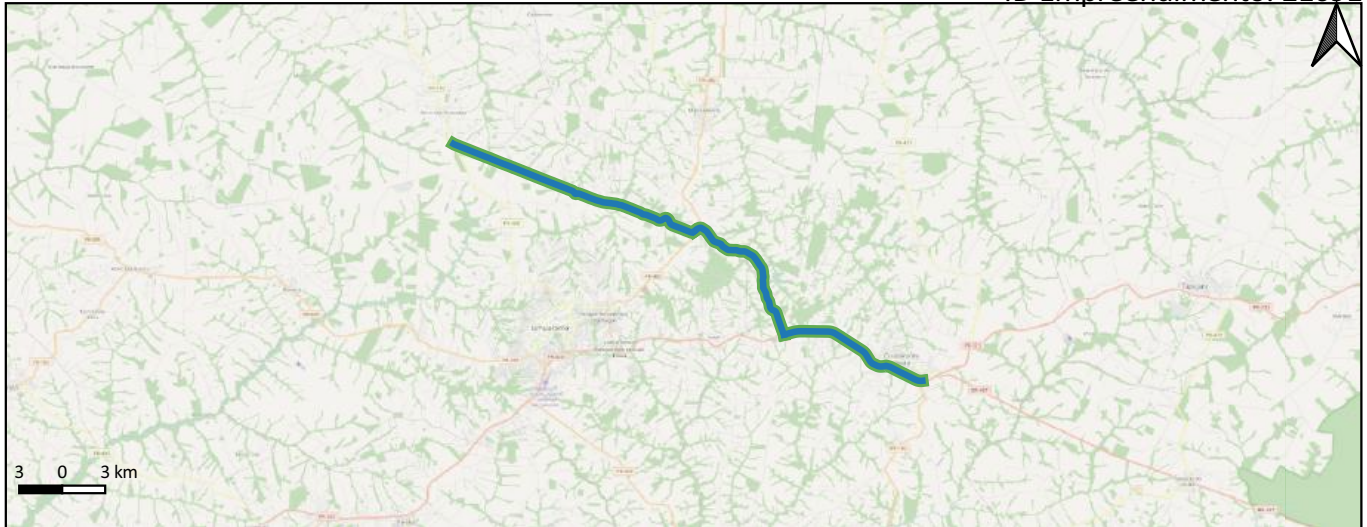
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR2	1.007,01	51	308.286.872	44.374	75 %	208	0	40
PSR3	1.007,01	60	308.286.872	44.374	75 %	3.133	0	40
PSR4	1.007,01	60	308.286.872	44.374	75 %	0	0	40

Indicadores específicos



Implantação da BR-487/PR - PAC

ID Empreendimento: 21691



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2022

Ano de Término: 2051

Status: Em contratação (Licitação / Autorização / Adesão)

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação

Implantação

Indicadores específicos

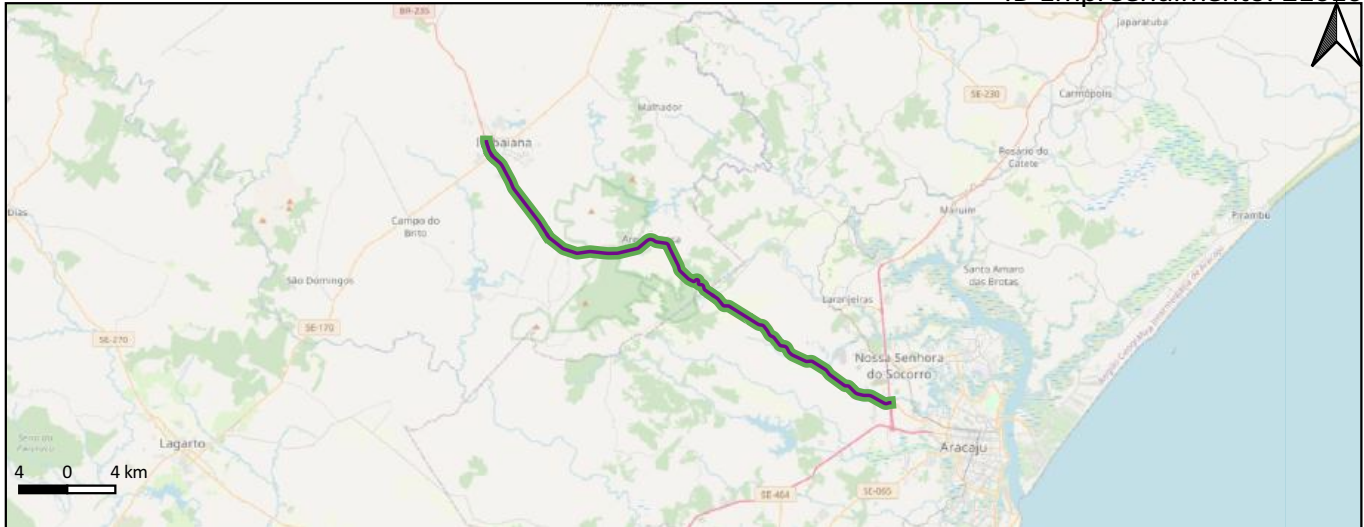
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	105,02	87	162.193.666	45.649	1 %	516.317.734	1.653.831	75.258
PSR2	105,02	87	162.193.666	45.649	1 %	453.914.940	1.528.422	67.676
PSR3	105,02	115	162.193.666	45.649	1 %	347.019.837	1.136.502	34.042
PSR4	105,02	115	162.193.666	45.649	1 %	234.973.410	960.778	16.769

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 105,02 (Investimento/PIB municipal médio)	0.08
β2 - Integração: 93,33 aumentados na integração nacional	0.09
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 162.193.666 investidos	0.09
β5 - Nível de Serviço: 45.649 TKU potencial	0.09
β6 - Acessibilidade: 0.66% de melhoria no tempo de viagem	0.34
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -454.552.162	0.83
β8 - Segurança: -1.489.218 potenciais acidentes	0.29
β9 - Sustentabilidade: 63.034 tonCO2	0.14
IBG : 0.25652	0.26

Ampliação da BR-235/SE - PAC

ID Empreendimento: 21616



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR1A, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação ■
Ampliação ■

Indicadores específicos

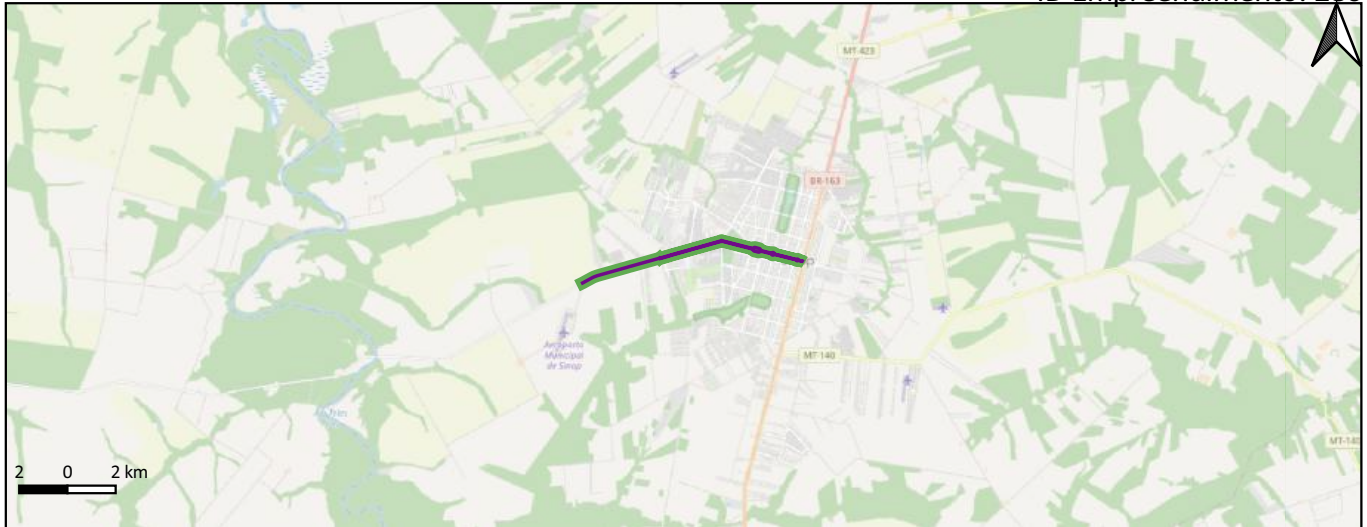
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	97,27	204	135.829.230	72.797	23 %	28.090.139	117.108	2.480
PSR4	97,27	219	135.829.230	72.797	23 %	32.219.388	125.363	2.721

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 97,27 (Investimento/PIB municipal médio)	<div><div></div></div> 0.05
β2 - Integração: 203,62 aumentados na integração nacional	<div><div></div></div> 0.15
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 135.829.230 investidos	<div><div></div></div> 0.06
β5 - Nível de Serviço: 72.797 TKU potencial	<div><div></div></div> 0.08
β6 - Acessibilidade: 22.73% de melhoria no tempo de viagem	<div><div></div></div> 0.5
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -28.090.139	<div><div></div></div> 0.05
β8 - Segurança: -117.108 potenciais acidentes	<div><div></div></div> 0.96
β9 - Sustentabilidade: 2.480 tonCO2	<div><div></div></div> 0.01
IBG : 0.25628	<div><div></div></div> 0.26

Acesso ao Aeroporto Regional João Batista Figueiredo no Município de Sinop/MT

ID Empreendimento: 280



Informações Gerais

Respondente: MTur/IPHAN-PNL 2035

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

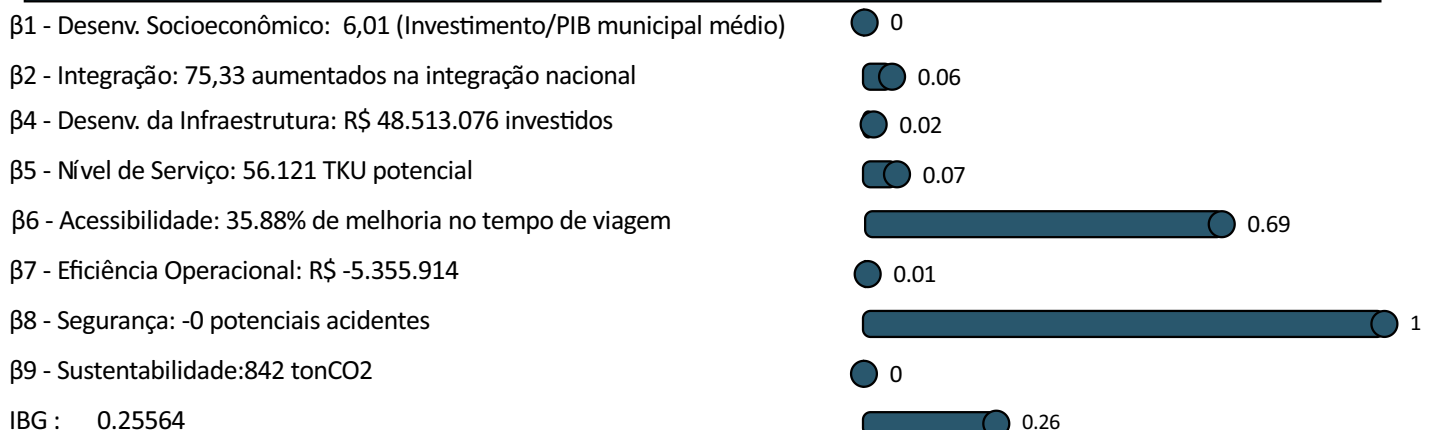
Legenda

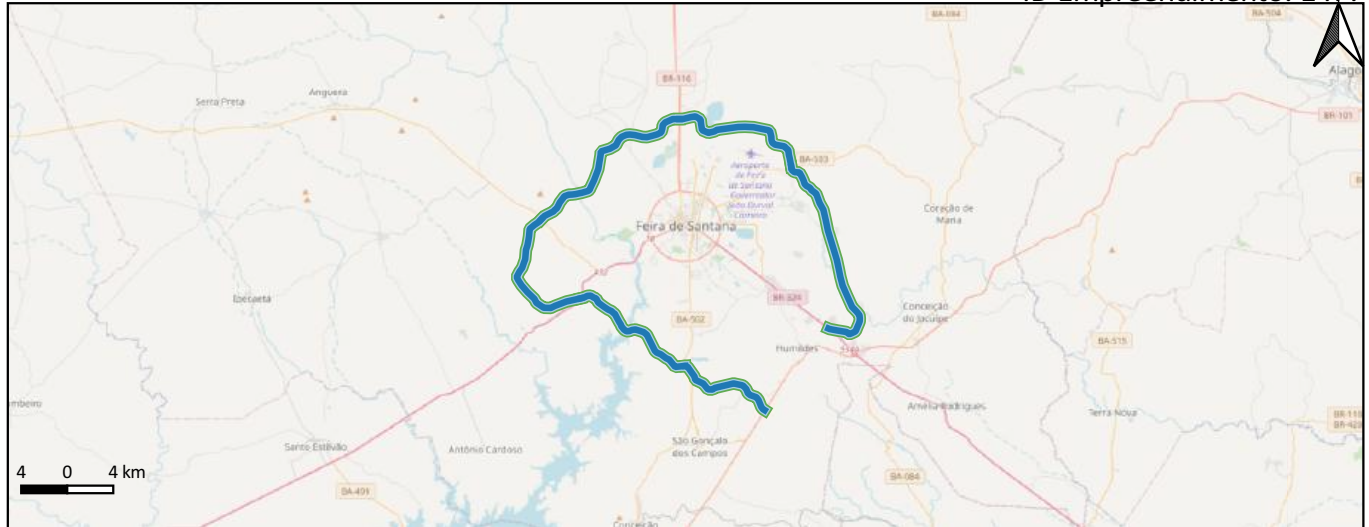
Serviços Lineares Operação —
Ampliação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	6,01	75	48.513.076	56.121	36 %	5.355.914	0	842
PSR4	6,01	90	48.513.076	56.121	32 %	104.035.176	13.090	10.942

Indicadores específicos



Novo Anel Rodoviário de Feira de Santana/BA na Contratação BNDES (1.600 km) - Lote 3
ID Empreendimento: 1477

Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2023

Ano de Término: 2053

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

 Serviços Lineares Manutenção —
 Implantação — Operação —

Indicadores específicos

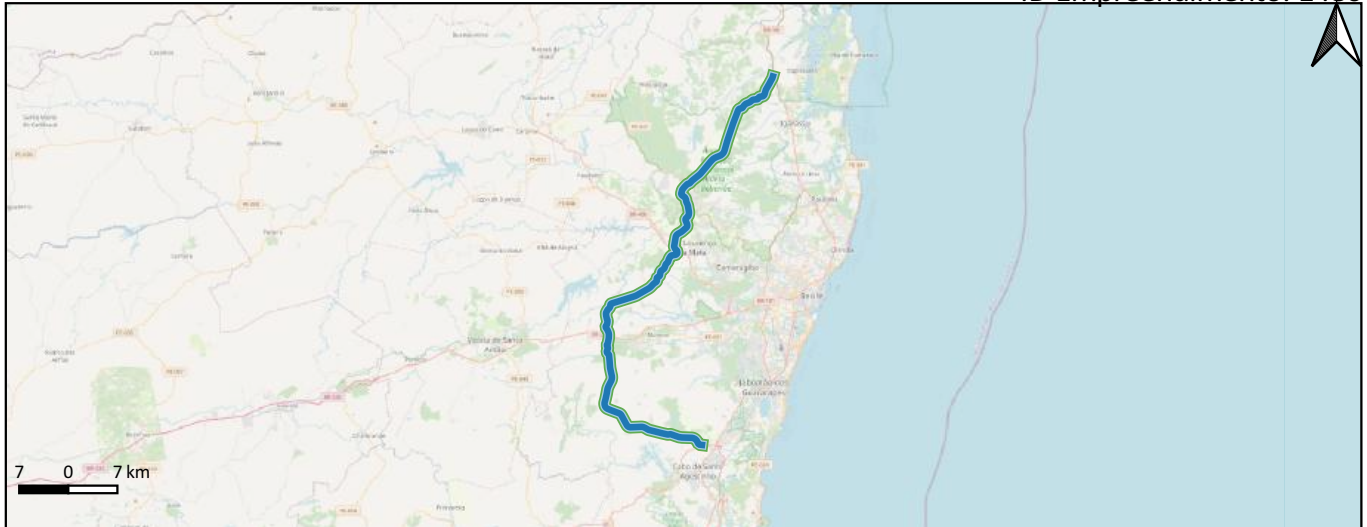
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	86,22	188	469.847.904	250.516	100 %	0	6.794.769	111.167
PSR4	86,22	205	469.847.904	250.516	100 %	0	6.459.049	83.847

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 86,22 (Investimento/PIB municipal médio)	0.04
β2 - Integração: 187,92 aumentados na integração nacional	0.14
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 469.847.904 investidos	0.2
β5 - Nível de Serviço: 250.516 TKU potencial	0.29
β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem	1
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -	0
β8 - Segurança: -6.794.769 potenciais acidentes	0
β9 - Sustentabilidade: 111.167 tonCO2	0.26
IBG : 0.25265	0.25

Implantação, Manutenção e Operação BNDES - 1600 km - Lote 6 - Arco Metropolitano de Recife/PE

ID Empreendimento: 1480


Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2023

Ano de Término: 2053

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares Manutenção —

Implantação — Operação —

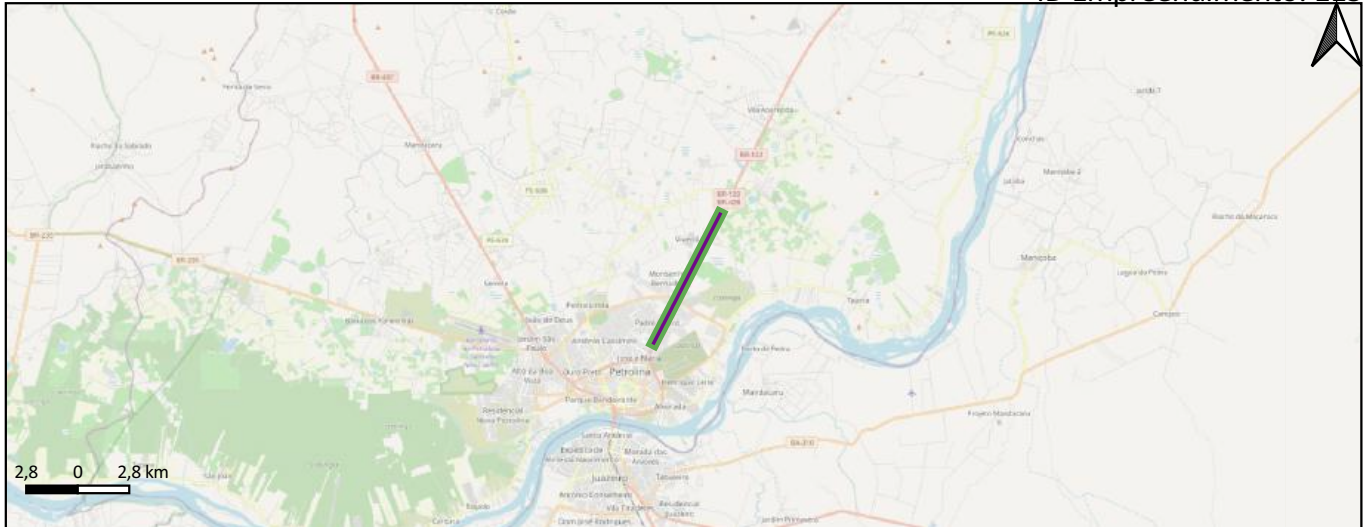
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	193,44	243	538.336.726	230.359	100 %	0	8.200.796	58.799
PSR4	193,44	263	538.336.726	230.359	100 %	0	8.099.369	42.624

Indicadores específicos


BR-428/PE

ID Empreendimento: 113



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2057

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

 Serviços Lineares Operação ■

 Ampliação ■

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	3,49	143	24.029.516	20.731	23 %	16.042.210	235.982	2.872
PSR2	3,49	143	24.029.516	20.731	23 %	12.339.119	259.395	3.345
PSR3	3,49	186	24.029.516	20.731	23 %	5.601.592	54.492	3.178
PSR4	3,49	186	24.029.516	20.731	23 %	0	0	312

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 3,49 (Investimento/PIB municipal médio)

0

β2 - Integração: 153,10 aumentados na integração nacional

0.15

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 24.029.516 investidos

0.01

β5 - Nível de Serviço: 20.731 TKU potencial

0.04

β6 - Acessibilidade: 23.47% de melhoria no tempo de viagem

0.74

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -12.286.822

0.02

β8 - Segurança: -203.147 potenciais acidentes

0.9

β9 - Sustentabilidade: 3.117 tonCO2

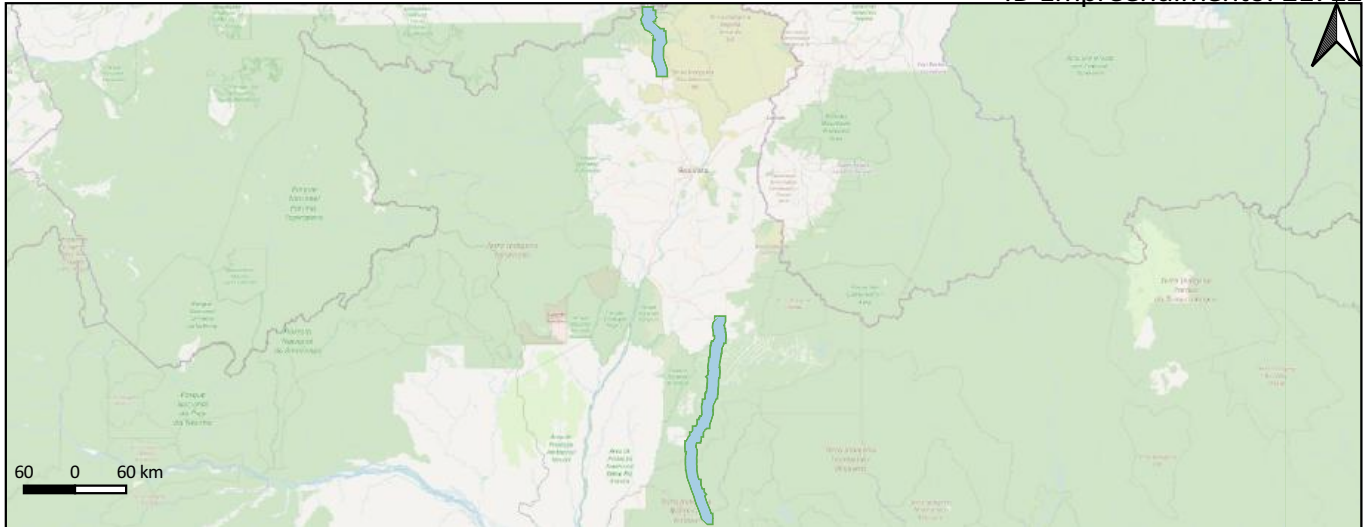
0.01

IBG : 0.25117

0.25

Restauração da BR-174/RR - PAC

ID Empreendimento: 21722


Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR1A, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação ■

Manutenção ■
Indicadores específicos

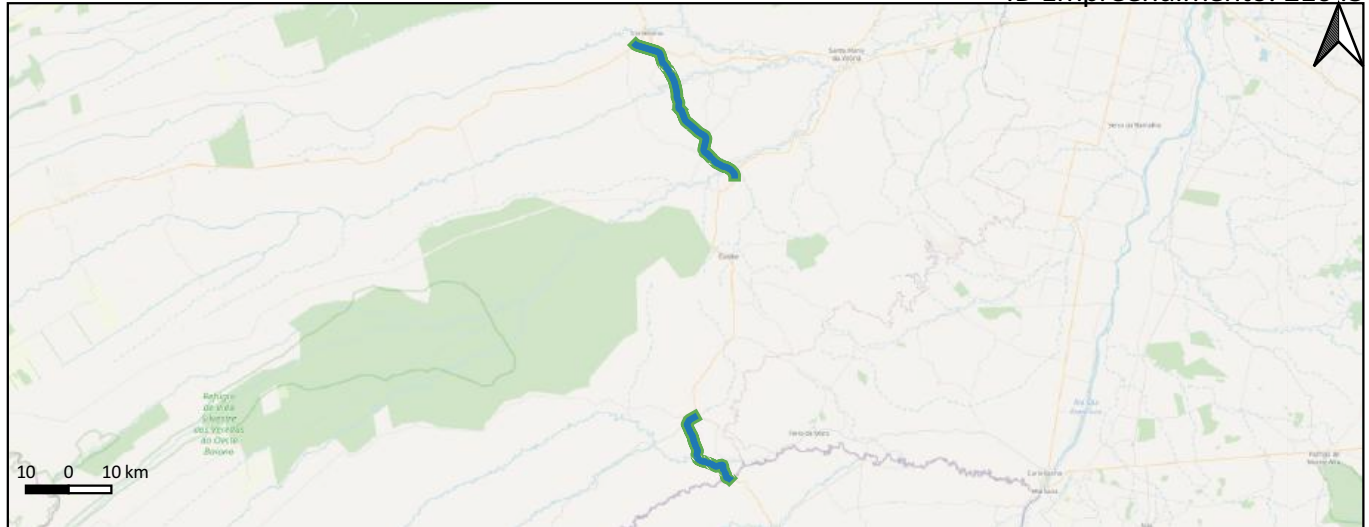
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	0,00	284	0	0	23 %	0	0	35.979
PSR4	0,00	294	0	0	23 %	0	0	35.986

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 0,00 (Investimento/PIB municipal médio)	0
β2 - Integração: 284,04 aumentados na integração nacional	0.21
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 0 investidos	0
β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial	0
β6 - Acessibilidade: 23.38% de melhoria no tempo de viagem	0.51
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -0	0
β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes	1
β9 - Sustentabilidade: 35.979 tonCO2	0.08
IBG : 0.2488	0.25

Implantação da BR-135/BA - PAC

ID Empreendimento: 21645



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2015

Ano de Término: 2055

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

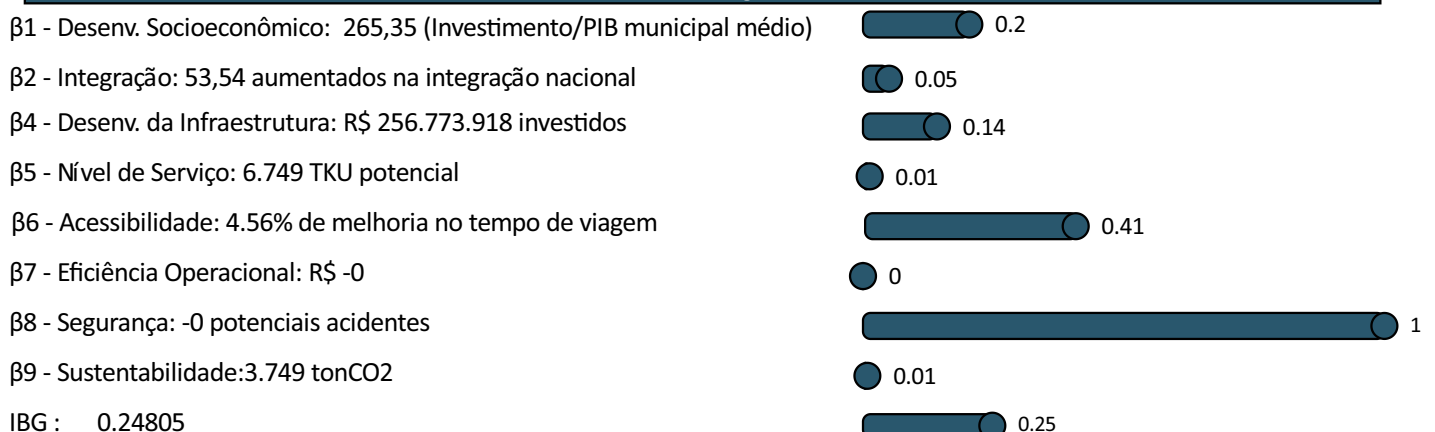
Legenda

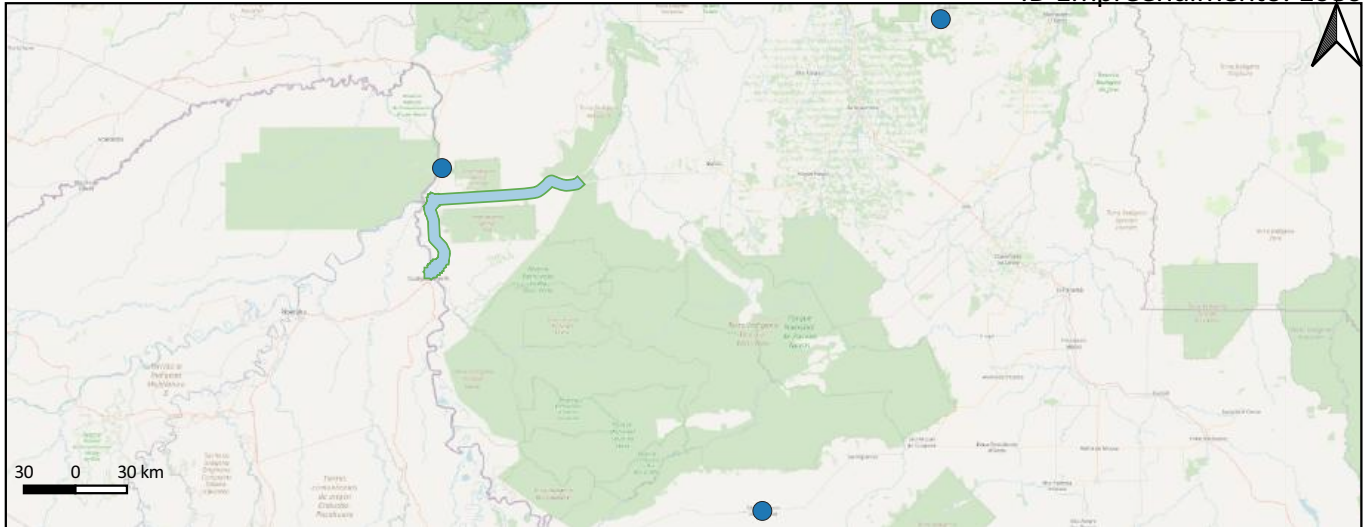
Serviços Lineares Operação ■
Implantação ■

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	265,35	53	256.773.918	6.749	5 %	0	0	3.743
PSR2	265,35	53	256.773.918	6.749	5 %	0	0	4.129
PSR3	265,35	57	256.773.918	6.749	5 %	0	0	3.145
PSR4	265,35	61	256.773.918	6.749	4 %	0	0	9.458

Indicadores específicos



BR-425/421/RO
ID Empreendimento: 1080


Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2055

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços pontuais Manutenção

Implantação Operação

Serviços Lineares

Implantação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	12,57	99	7.593.360	0	11 %	8.019.489	13.885	17.140
PSR2	12,57	99	7.593.360	0	11 %	6.935.329	12.400	16.985
PSR3	12,57	119	7.593.360	0	27 %	287.280.142	178.881	35.978
PSR4	12,57	138	7.593.360	0	27 %	182.746.895	137.743	22.463

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 12,57 (Investimento/PIB municipal médio)

0.01

β2 - Integração: 103,24 aumentados na integração nacional

0.1

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 7.593.360 investidos

0

β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial

0

β6 - Acessibilidade: 14.53% de melhoria no tempo de viagem

0.57

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -71.457.769

0.12

β8 - Segurança: -51.054 potenciais acidentes

0.98

β9 - Sustentabilidade: 21.389 tonCO2

0.05

IBG : 0.24754

0.25

Lote - BR-153/PR

ID Empreendimento: 21847



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.
Ano de Início: 2026
Ano de Término: 2057
Status: Em estudo
Cenários Considerados: PSR3, PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

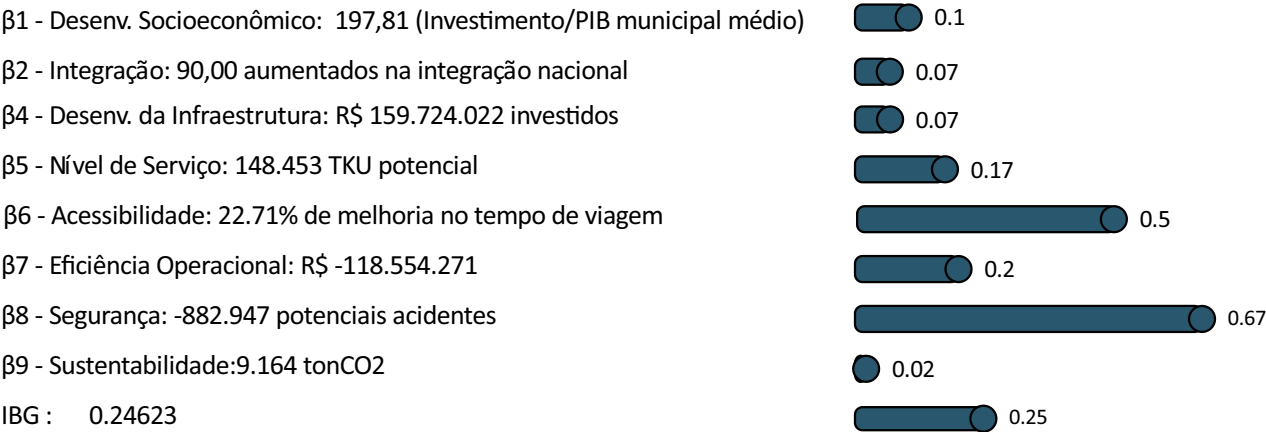
Legenda

Serviços Lineares Operação ■
Ampliação ■

Indicadores específicos

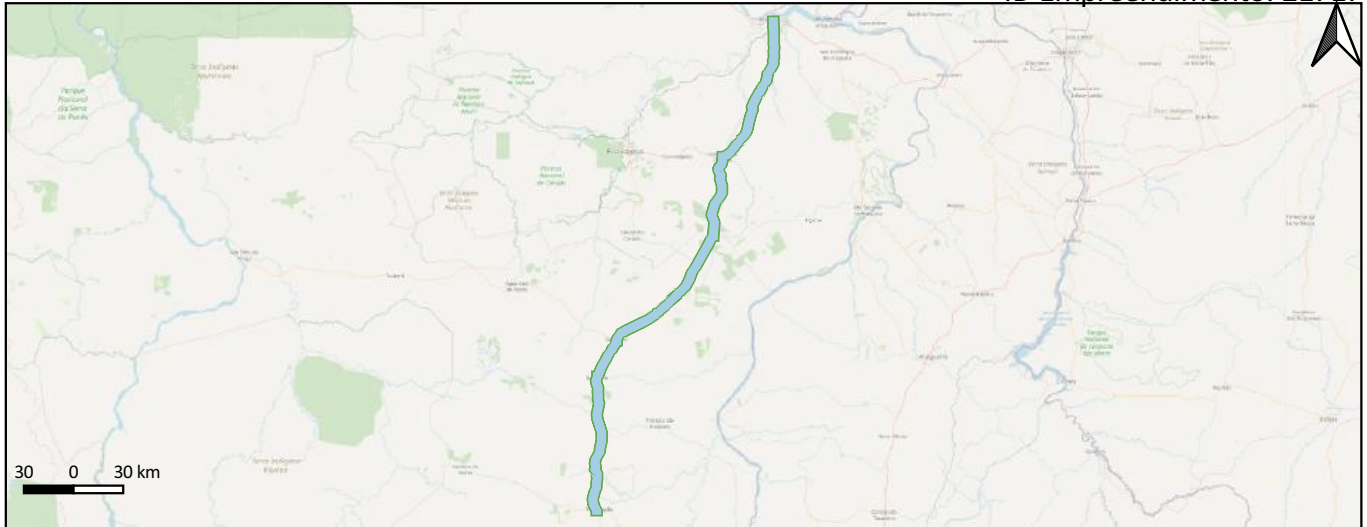
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	197,81	90	159.724.022	148.453	23 %	118.554.271	882.947	9.164
PSR4	197,81	90	159.724.022	148.453	23 %	126.499.309	793.753	8.280

Indicadores específicos



Restauração da BR-155/PA - PAC

ID Empreendimento: 21717



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR1A, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação ■

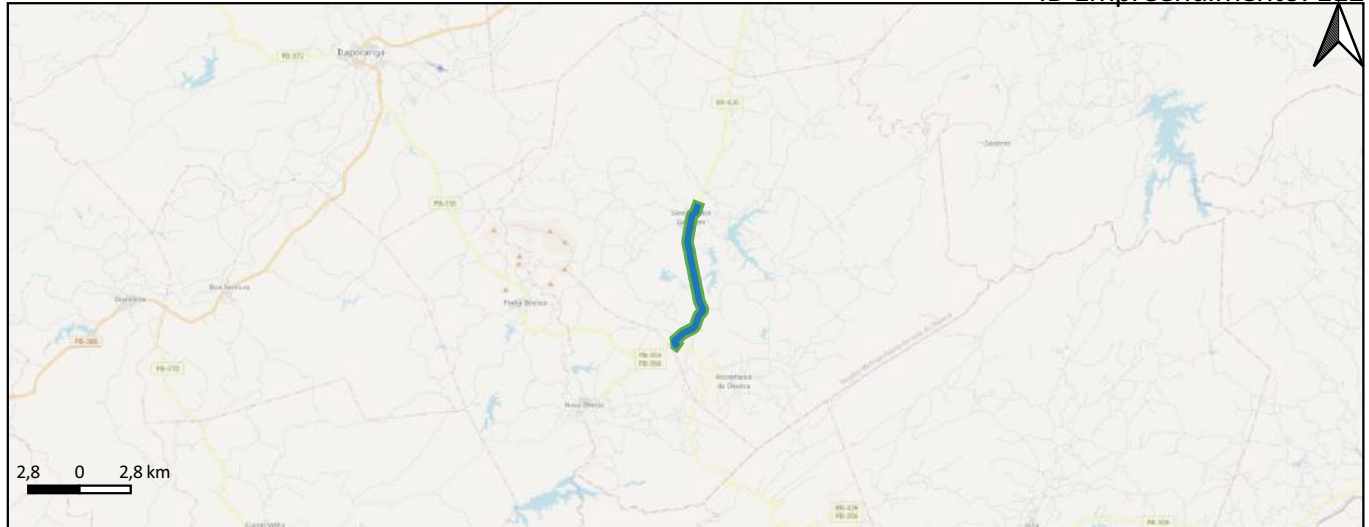
Manutenção ■

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	0,00	256	0	0	0 %	0	0	188.651
PSR4	0,00	346	0	0	0 %	0	0	120.788

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 0,00 (Investimento/PIB municipal médio)	<div><div></div></div> 0
β2 - Integração: 255,73 aumentados na integração nacional	<div><div></div></div> 0.19
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 0 investidos	<div><div></div></div> 0
β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial	<div><div></div></div> 0
β6 - Acessibilidade: 0.12% de melhoria no tempo de viagem	<div><div></div></div> 0.17
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -0	<div><div></div></div> 0
β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes	<div><div></div></div> 1
β9 - Sustentabilidade: 188.651 tonCO2	<div><div></div></div> 0.44
IBG : 0.24409	<div><div></div></div> 0.24

BR-426/PB
ID Empreendimento: 112


Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2019

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PNL9, PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

 Serviços Lineares Operação ■

 Implantação ■

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	543,09	5	33.787.160	366	1 %	3.599.475	56.233	187
PSR2	543,09	5	33.787.160	366	1 %	2.805.245	44.495	122
PSR3	543,09	5	33.787.160	366	1 %	0	0	59
PSR4	543,09	5	33.787.160	366	1 %	0	0	26

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 543,09 (Investimento/PIB municipal médio)



β2 - Integração: 4,81 aumentados na integração nacional



β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 33.787.160 investidos



β5 - Nível de Serviço: 366 TKU potencial



β6 - Acessibilidade: 1.38% de melhoria no tempo de viagem



β7 - Eficiência Operacional: R\$ -2.483.088



β8 - Segurança: -39.040 potenciais acidentes



β9 - Sustentabilidade: 134 tonCO2



IBG : 0.24355



Manutenção (Restauração) de OAE na BR-401/RR

ID Empreendimento: 21877



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.
Ano de Início: 2023
Ano de Término: 2024
Status: Contratado - em execução
Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Manutenção

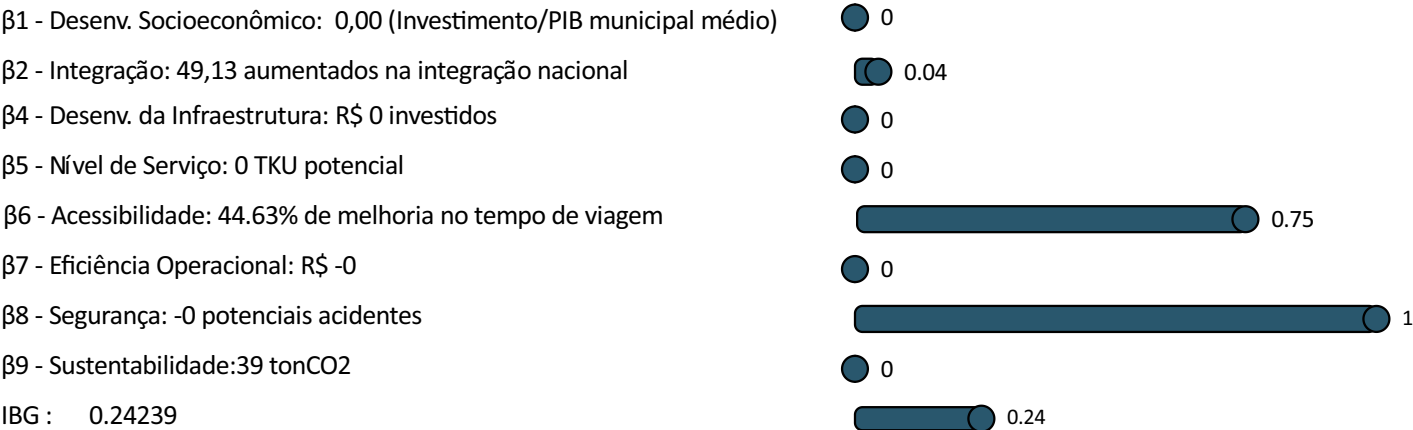
Legenda

Serviços Lineares
Manutenção

Indicadores específicos

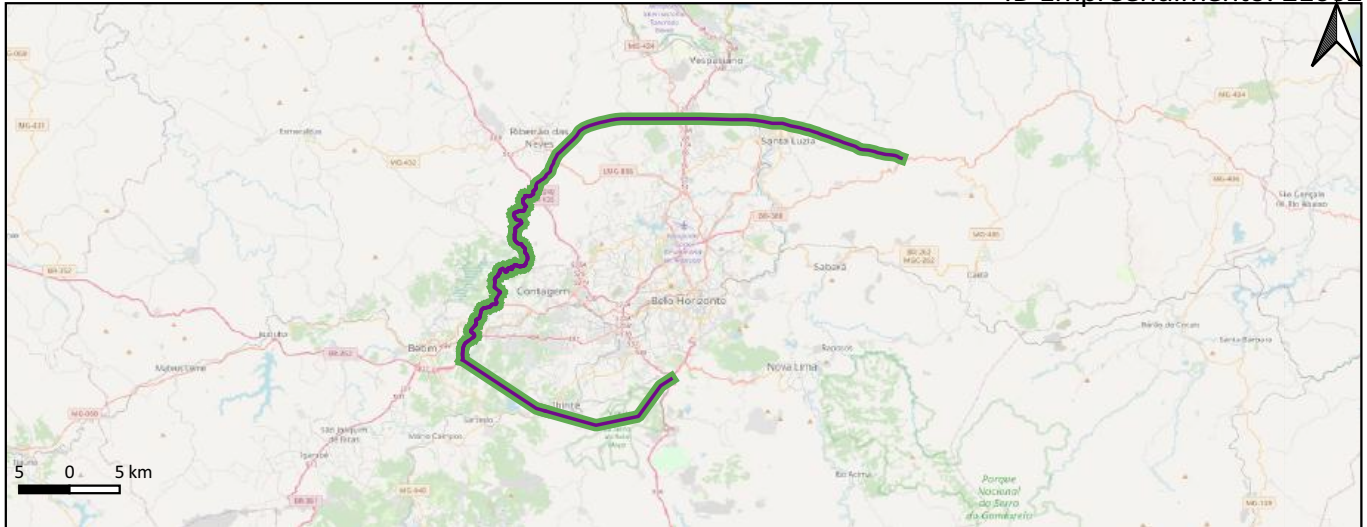
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	0,00	42	0	0	0 %	0	0	39
PSR2	0,00	51	0	0	75 %	0	0	39
PSR3	0,00	60	0	0	75 %	0	0	39
PSR4	0,00	60	0	0	75 %	0	0	39

Indicadores específicos



Ampliação da BR-040/MG - PAC

ID Empreendimento: 21602



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR1A, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação ■

Ampliação ■

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	15,06	466	277.860.094	117.100	0 %	4.161.096	158.102	14.772
PSR4	15,06	466	277.860.094	117.100	0 %	0	0	7.547

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 15,06 (Investimento/PIB municipal médio)

0.01

β2 - Integração: 465,52 aumentados na integração nacional

0.35

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 277.860.094 investidos

0.12

β5 - Nível de Serviço: 117.100 TKU potencial

0.14

β6 - Acessibilidade: -0.03% de melhoria no tempo de viagem

0.17

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -4.161.096

0.01

β8 - Segurança: -158.102 potenciais acidentes

0.94

β9 - Sustentabilidade: 14.772 tonCO2

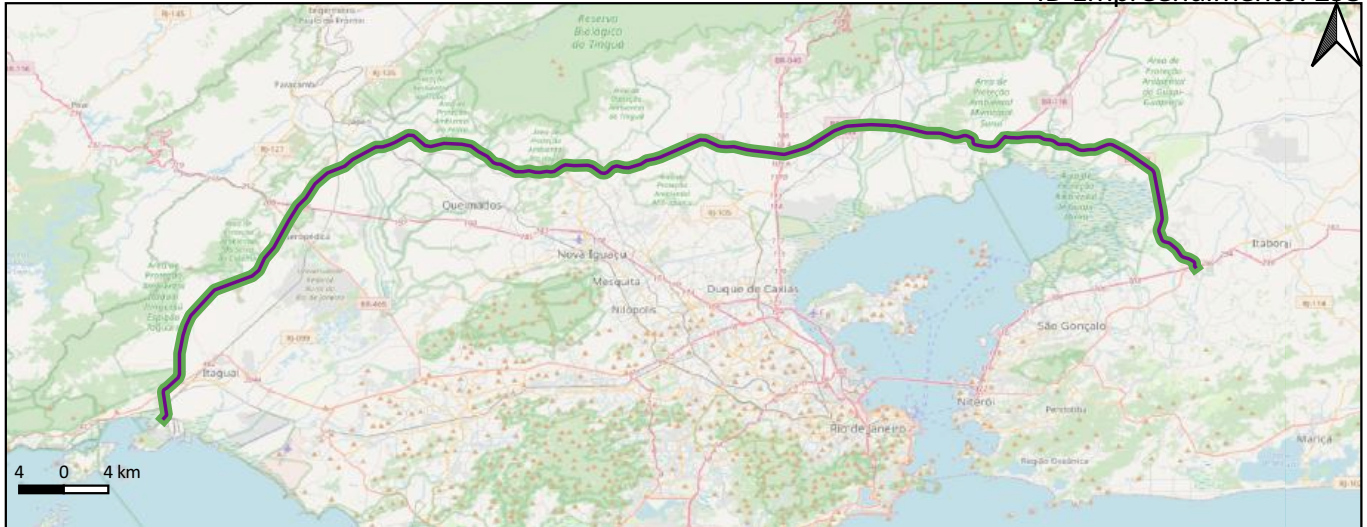
0.03

IBG : 0.24206

0.24

BR-493/RJ (Contorno da Baía de Guanabara)

ID Empreendimento: 295



Informações Gerais

Respondente: PPA 2016-2019 - PROBRASIL - PNL 2035
Ano de Início: 2026
Ano de Término: 2055
Status: Em estudo
Cenários Considerados: PSR3, PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

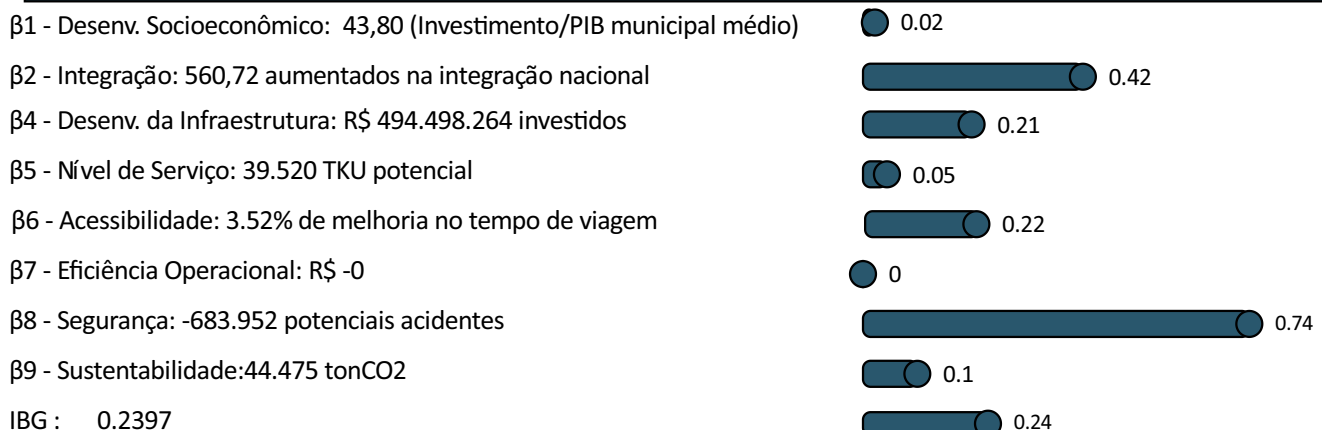
Legenda

Serviços Lineares Operação ■
Ampliação ■

Indicadores específicos

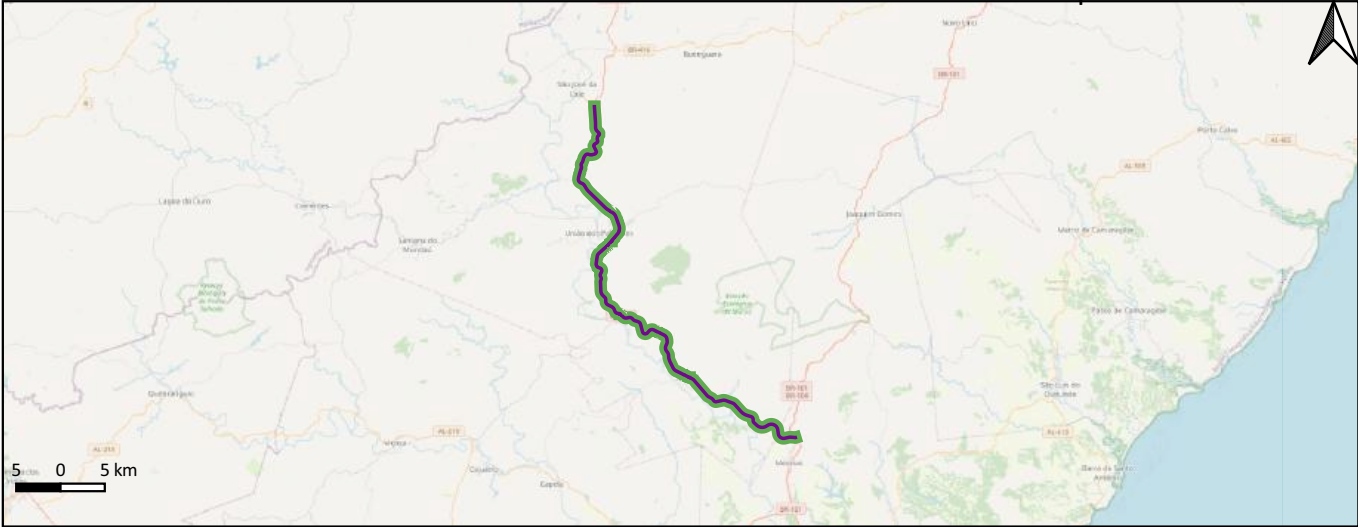
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	43,80	561	494.498.264	39.520	4 %	0	683.952	44.475
PSR4	43,80	620	494.498.264	39.520	4 %	0	369.214	36.152

Indicadores específicos



Ampliação da BR-104/AL - PAC

ID Empreendimento: 21608



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.
Ano de Início: 2024
Ano de Término: 2055
Status: Em projeto
Cenários Considerados: PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação
Ampliação

Indicadores específicos

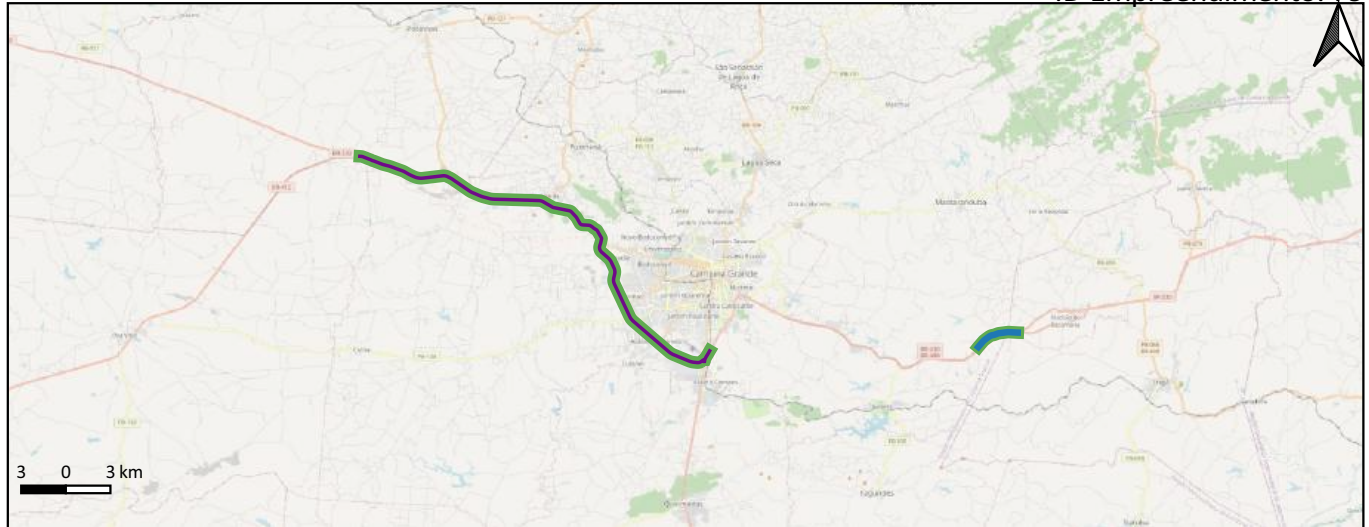
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR2	294,54	71	175.958.856	45.621	0 %	0	0	7.327
PSR3	294,54	74	175.958.856	45.621	0 %	0	0	7.337
PSR4	294,54	86	175.958.856	45.621	0 %	681.929	0	7.404

Indicadores específicos



BR-230/PB (trecho Campina Grande - Patos)

ID Empreendimento: 79


Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2008

Ano de Término: 2057

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PNL9, PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Implantação, Operação

Legenda

 Serviços Lineares Implantação —
 Ampliação — Operação —

Indicadores específicos

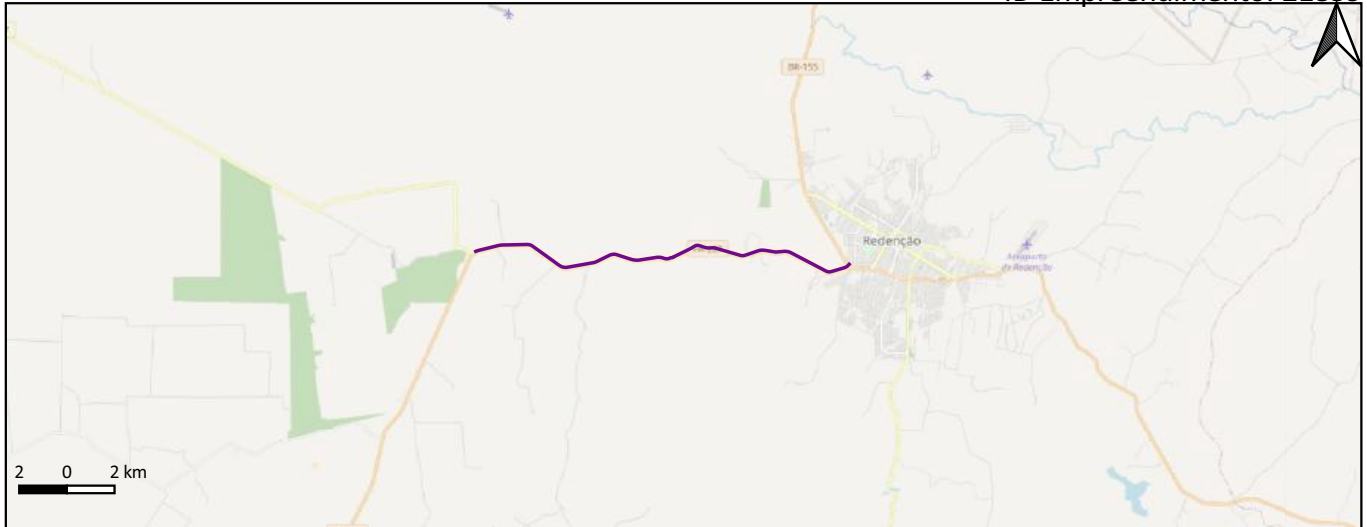
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	58,31	184	105.846.444	14.910	5 %	0	0	3.503
PSR2	75,58	184	137.190.958	14.910	5 %	226.016	0	1.971
PSR3	75,58	227	137.190.958	14.910	5 %	2.545.987	0	1.752
PSR4	75,58	242	137.190.958	14.910	5 %	5.691.355	4.123	2.334

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 68,64 (Investimento/PIB municipal médio)	0.05
β2 - Integração: 193,62 aumentados na integração nacional	0.19
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 124.596.732 investidos	0.07
β5 - Nível de Serviço: 14.910 TKU potencial	0.03
β6 - Acessibilidade: 5.28% de melhoria no tempo de viagem	0.42
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -665.548	0
β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes	1
β9 - Sustentabilidade: 2.537 tonCO2	0.01
IBG : 0.23797	0.24

Ampliação de trecho rodoviário na BR-158/PA

ID Empreendimento: 21859



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2018

Ano de Término: 2024

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação

Legenda

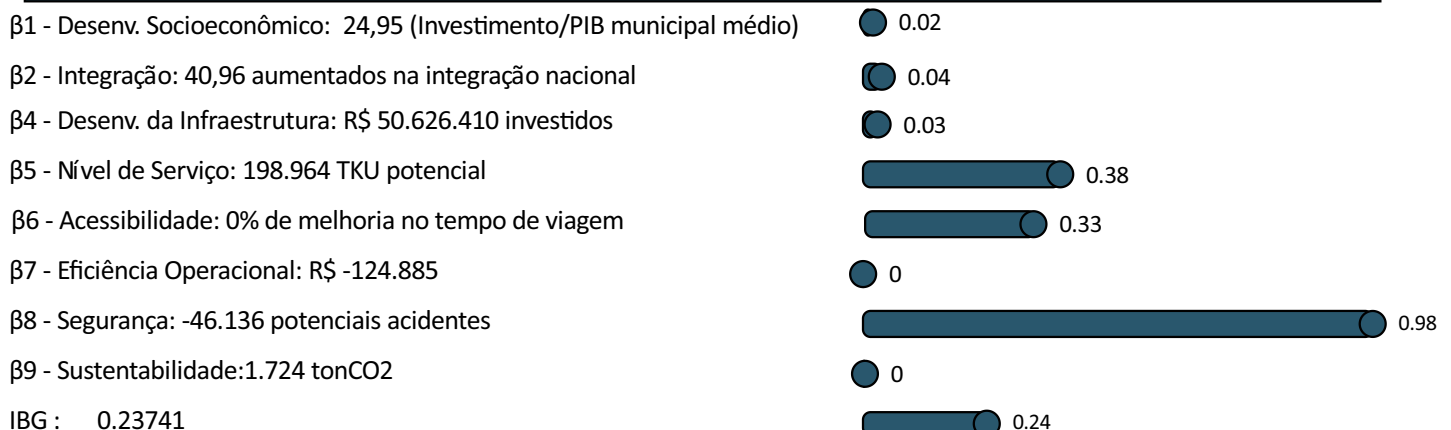
Serviços Lineares

Ampliação —

Indicadores específicos

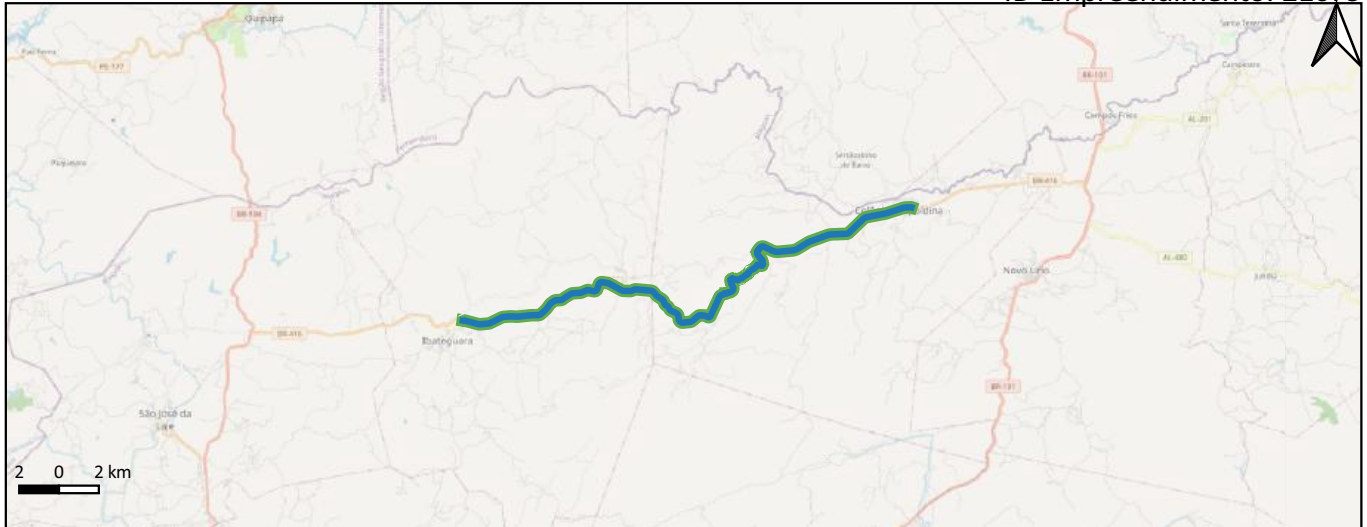
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	24,95	35	50.626.410	198.964	0 %	0	50.160	1.733
PSR2	24,95	35	50.626.410	198.964	0 %	337.892	70.295	1.745
PSR3	24,95	62	50.626.410	198.964	0 %	0	0	1.674
PSR4	24,95	76	50.626.410	198.964	0 %	0	0	1.527

Indicadores específicos



Implantação da BR-416/AL - PAC

ID Empreendimento: 21679



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2020

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

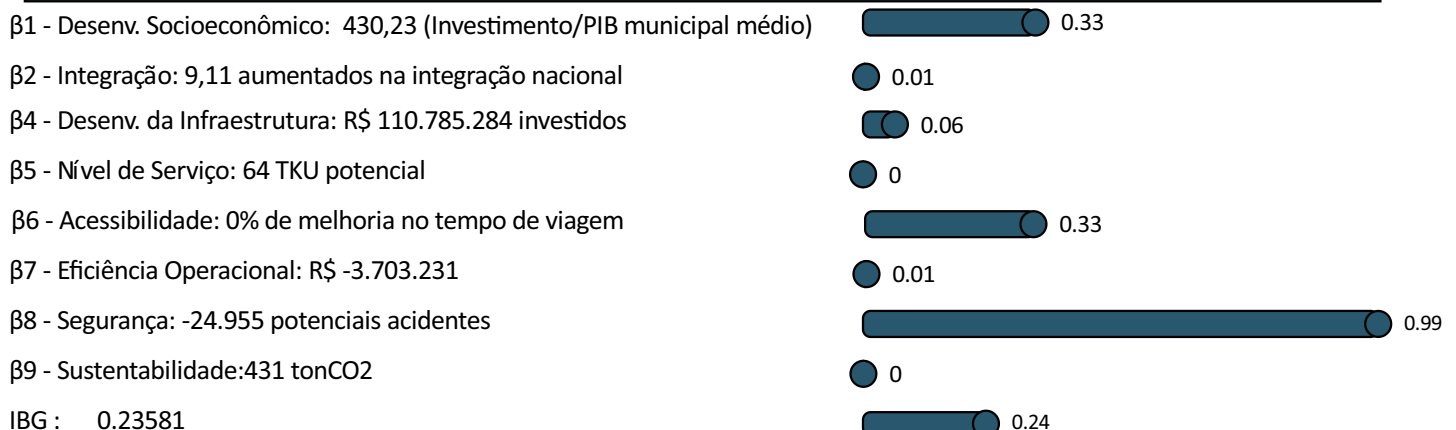
Serviços Lineares Operação ■

Implantação ■

Indicadores específicos

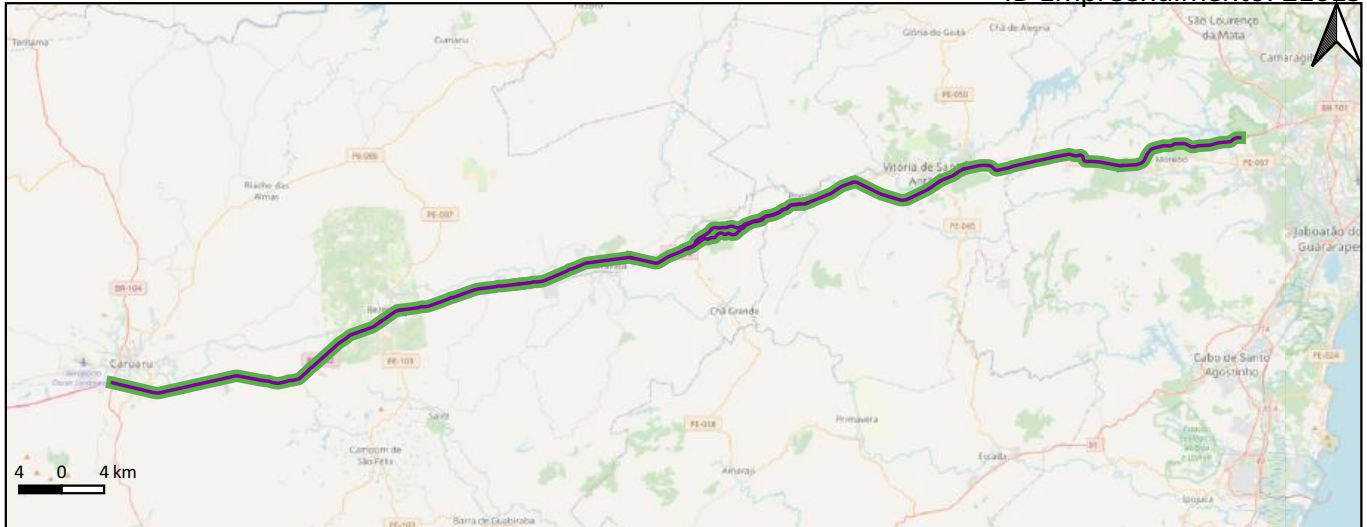
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	430,23	9	110.785.284	64	0 %	4.492.030	27.762	433
PSR2	430,23	9	110.785.284	64	0 %	3.155.462	23.181	431
PSR3	430,23	9	110.785.284	64	0 %	3.202.428	22.889	428
PSR4	430,23	9	110.785.284	64	0 %	3.374.689	20.456	348

Indicadores específicos



Ampliação da BR-232/PE - PAC

ID Empreendimento: 21615



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR1A, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação ■
Ampliação ■

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	161,22	240	513.409.560	23.206	0 %	45.921.480	269.883	20.190
PSR4	161,22	260	513.409.560	23.206	0 %	53.567.348	8.042.388	14.024

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 161,22 (Investimento/PIB municipal médio)	<div><div></div></div> 0.08
β2 - Integração: 239,71 aumentados na integração nacional	<div><div></div></div> 0.18
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 513.409.560 investidos	<div><div></div></div> 0.22
β5 - Nível de Serviço: 23.206 TKU potencial	<div><div></div></div> 0.03
β6 - Acessibilidade: 0.14% de melhoria no tempo de viagem	<div><div></div></div> 0.17
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -45.921.480	<div><div></div></div> 0.08
β8 - Segurança: -269.883 potenciais acidentes	<div><div></div></div> 0.9
β9 - Sustentabilidade: 20.190 tonCO2	<div><div></div></div> 0.05
IBG : 0.23575	<div><div></div></div> 0.24

Implantação e Manutenção de Trechos Rodoviários na BR-364/MT

ID Empreendimento: 21872



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.
Ano de Início: 2017
Ano de Término: 2024
Status: Contratado - em execução
Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção

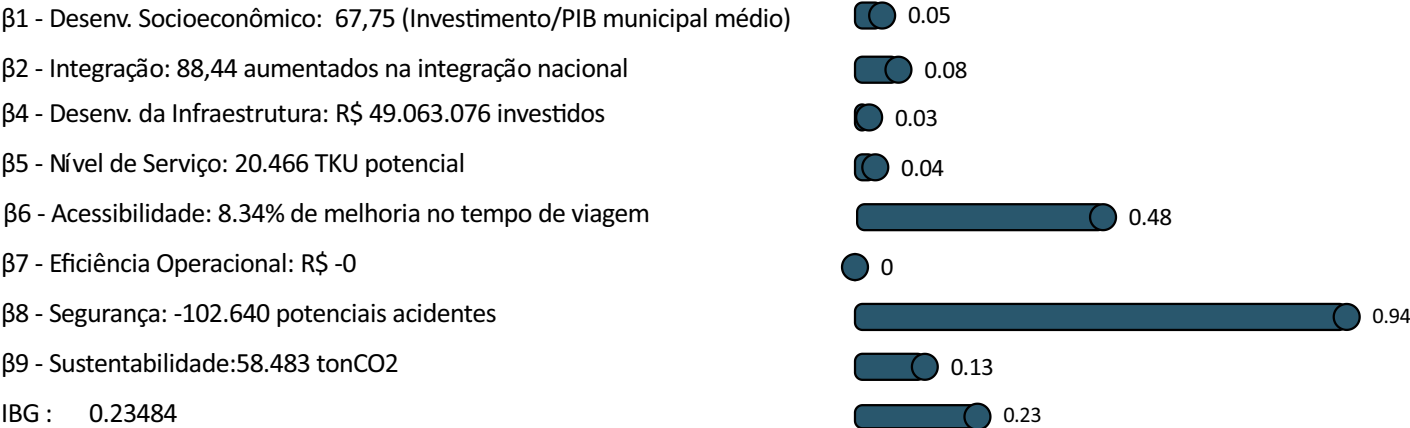
Legenda

Serviços Lineares Manutenção —
Ampliação —

Indicadores específicos

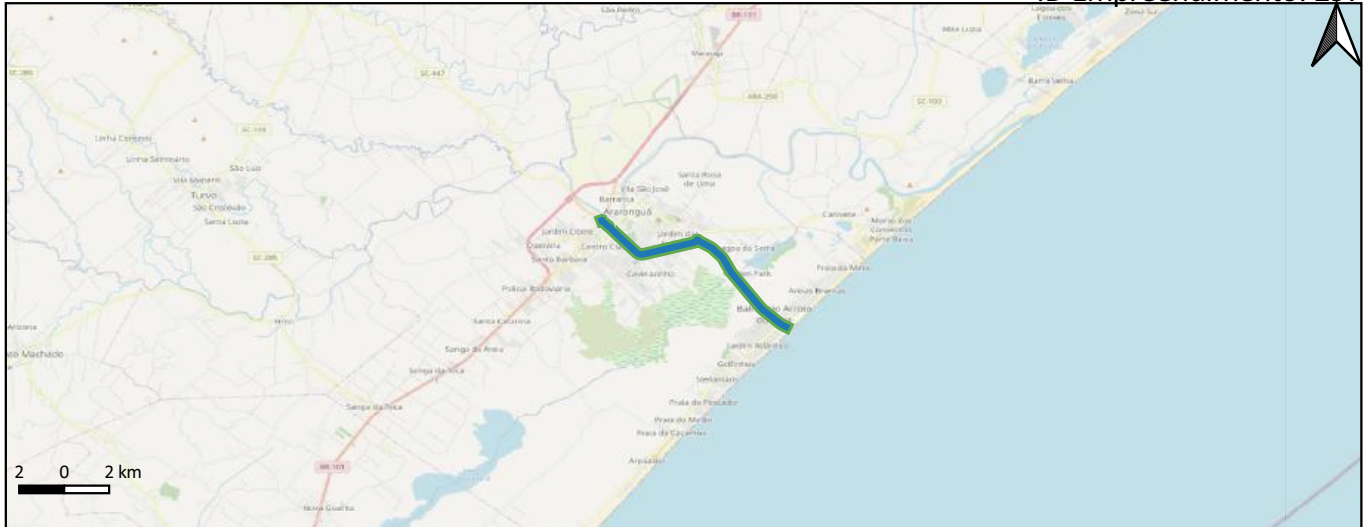
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	67,75	82	49.063.076	20.466	8 %	0	255.450	73.860
PSR2	67,75	82	49.063.076	20.466	8 %	0	0	49.563
PSR3	67,75	111	49.063.076	20.466	8 %	0	0	45.878
PSR4	67,75	111	49.063.076	20.466	8 %	0	0	22.942

Indicadores específicos



Ponte de Acesso e Pavimentação de Vias (Balneário de Ilhas no Município de Araranguá/SC)

ID Empreendimento: 297


Informações Gerais

Respondente: MTur/IPHAN-PNL 2035

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

 Serviços Lineares Operação ■

 Implantação ■
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	39,22	28	44.385.646	9.881	30 %	6.063.262	0	191
PSR4	39,22	28	44.385.646	9.881	30 %	6.674.399	0	161

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 39,22 (Investimento/PIB municipal médio)

0.02

β2 - Integração: 28,48 aumentados na integração nacional

0.02

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 44.385.646 investidos

0.02

β5 - Nível de Serviço: 9.881 TKU potencial

0.01

β6 - Acessibilidade: 29.73% de melhoria no tempo de viagem

0.6

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -6.063.262

0.01

β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes

1

β9 - Sustentabilidade: 191 tonCO2

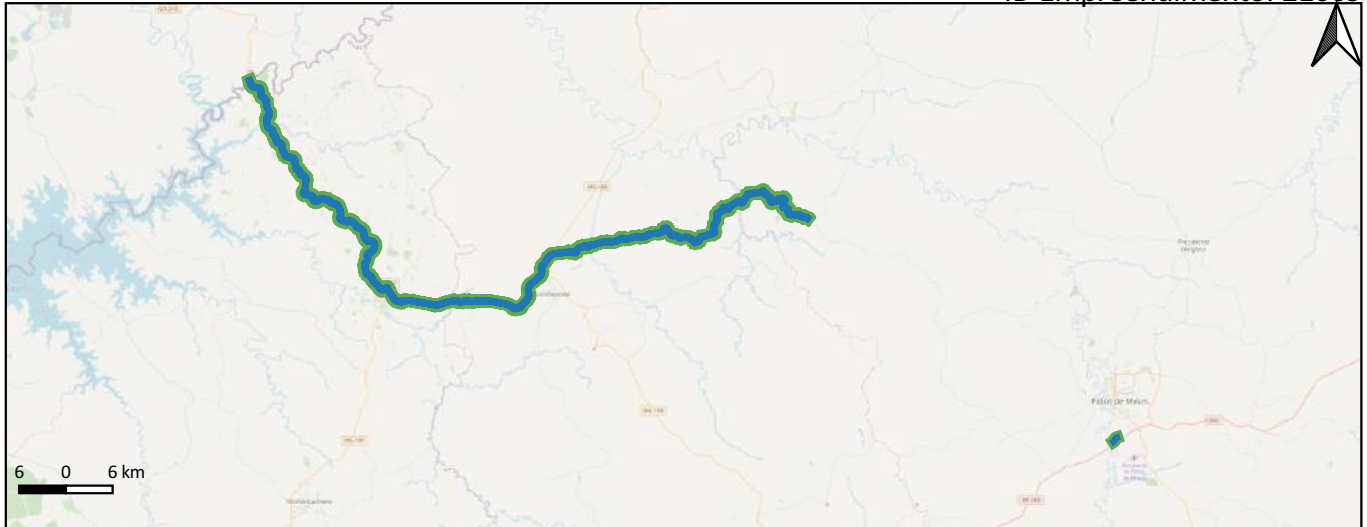
0

IBG : 0.23446

0.23

Implantação da BR-352/MG - PAC

ID Empreendimento: 21669



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR1A, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação ■

Implantação ■

Indicadores específicos

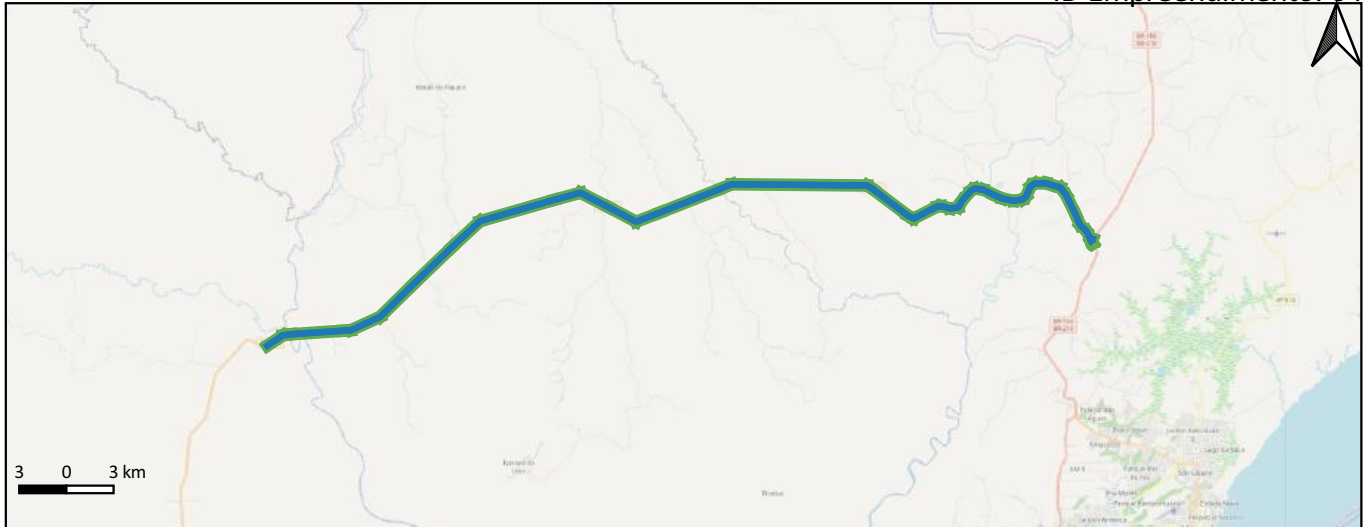
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	229,37	102	427.004.988	21.018	0 %	22.929.478	0	23.315
PSR4	229,37	102	427.004.988	21.018	0 %	39.693.996	0	16.501

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 229,37 (Investimento/PIB municipal médio)	<div><div></div></div> 0.12
β2 - Integração: 102,03 aumentados na integração nacional	<div><div></div></div> 0.08
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 427.004.988 investidos	<div><div></div></div> 0.18
β5 - Nível de Serviço: 21.018 TKU potencial	<div><div></div></div> 0.02
β6 - Acessibilidade: 0.48% de melhoria no tempo de viagem	<div><div></div></div> 0.17
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -22.929.478	<div><div></div></div> 0.04
β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes	<div><div></div></div> 1
β9 - Sustentabilidade: 23.315 tonCO2	<div><div></div></div> 0.05
IBG : 0.23318	<div><div></div></div> 0.23

BR-156/AP (trecho Laranjal do Jari - Ent. BR-210/AP-030 (Macapá))

ID Empreendimento: 64



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2013

Ano de Término: 2057

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação ■

Implantação ■

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	99,96	128	481.150.720	0	0 %	1.004	211.211	194
PSR2	99,96	148	481.150.720	0	0 %	0	204.006	191
PSR3	99,96	211	481.150.720	0	0 %	0	162.164	187
PSR4	99,96	264	481.150.720	0	0 %	0	222.348	183

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 99,96 (Investimento/PIB municipal médio)

0.08

β2 - Integração: 154,23 aumentados na integração nacional

0.15

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 481.150.720 investidos

0.27

β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial

0

β6 - Acessibilidade: 0% de melhoria no tempo de viagem

0.33

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -403

0

β8 - Segurança: -197.336 potenciais acidentes

0.91

β9 - Sustentabilidade: 191 tonCO2

0

IBG : 0.23275

0.23

Implantação de trecho rodoviário na BR-060/419/MS

ID Empreendimento: 21856



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2024

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação

Legenda

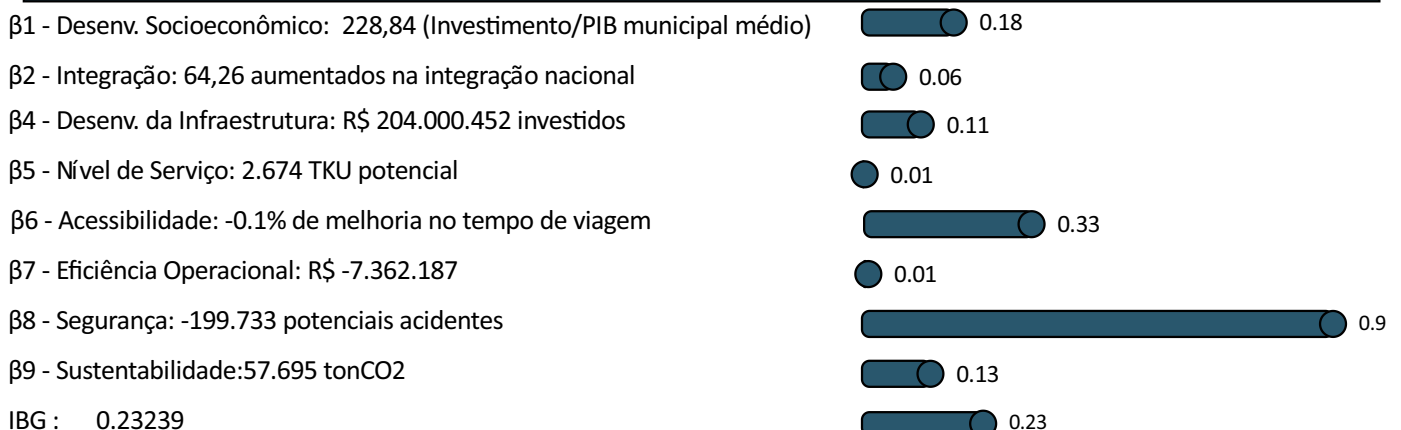
Serviços Lineares

Implantação —

Indicadores específicos

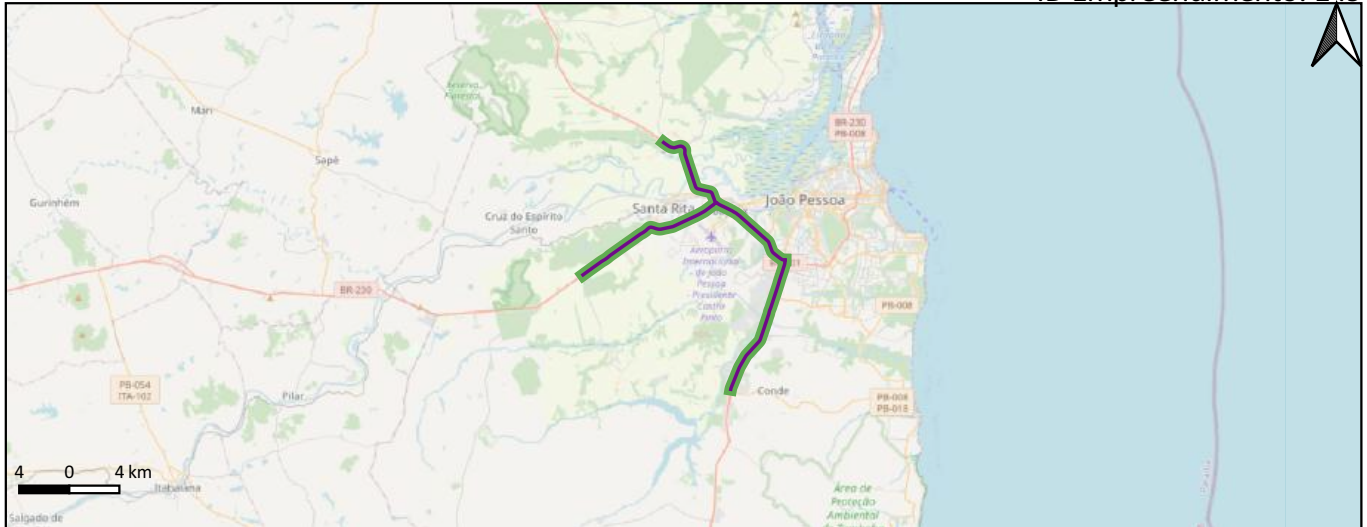
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	228,84	60	204.000.452	2.674	0 %	13.028.804	232.488	64.341
PSR2	228,84	60	204.000.452	2.674	0 %	0	222.814	65.571
PSR3	228,84	78	204.000.452	2.674	0 %	9.305.394	104.844	33.281
PSR4	228,84	86	204.000.452	2.674	0 %	23.727.706	96.435	10.856

Indicadores específicos



Lote 28 - BR-101/230/PB

ID Empreendimento: 149



Informações Gerais

Respondente: DNIT-DPP

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação ■
Ampliação ■

Indicadores específicos

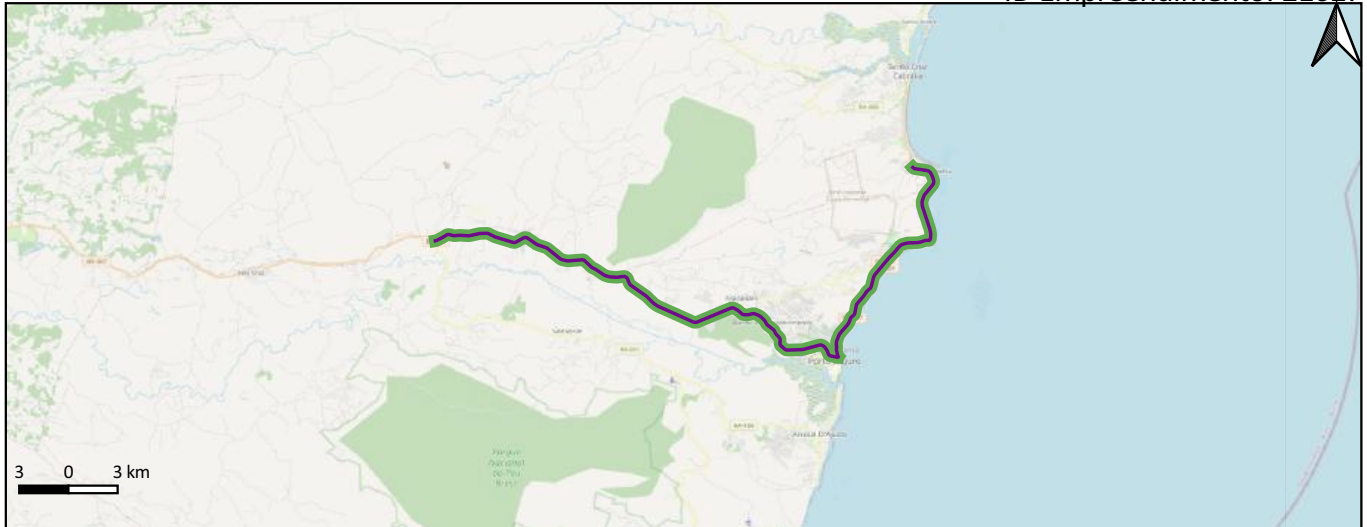
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	21,46	222	136.891.294	99.838	14 %	37.912.179	352.756	9.410
PSR4	21,46	271	136.891.294	99.838	14 %	42.809.618	305.906	5.595

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 21,46 (Investimento/PIB municipal médio)	0.01
β2 - Integração: 222,12 aumentados na integração nacional	0.17
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 136.891.294 investidos	0.06
β5 - Nível de Serviço: 99.838 TKU potencial	0.12
β6 - Acessibilidade: 13.99% de melhoria no tempo de viagem	0.37
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -37.912.179	0.06
β8 - Segurança: -352.756 potenciais acidentes	0.87
β9 - Sustentabilidade: 9.410 tonCO2	0.02
IBG : 0.23104	0.23

Ampliação da BR-367/BA - PAC

ID Empreendimento: 21627



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2022

Ano de Término: 2051

Status: Em contratação (Licitação / Autorização / Adesão)

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação ■
Ampliação ■

Indicadores específicos

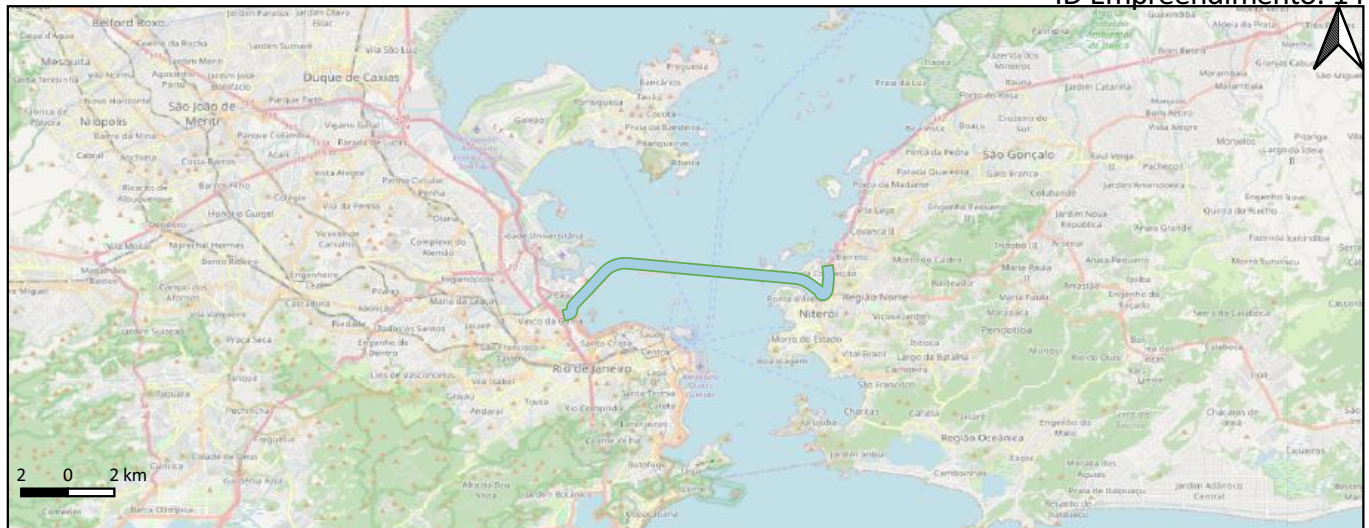
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	79,71	74	135.267.664	47.367	-1 %	0	0	999
PSR2	79,71	74	135.267.664	47.367	-1 %	122.032	0	1.020
PSR3	79,71	93	135.267.664	47.367	24 %	291.043	0	1.037
PSR4	79,71	102	135.267.664	47.367	24 %	443.230	1.447.465	1.045

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 79,71 (Investimento/PIB municipal médio)	<div><div></div></div> 0.06
β2 - Integração: 78,48 aumentados na integração nacional	<div><div></div></div> 0.07
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 135.267.664 investidos	<div><div></div></div> 0.07
β5 - Nível de Serviço: 47.367 TKU potencial	<div><div></div></div> 0.09
β6 - Acessibilidade: 4.91% de melhoria no tempo de viagem	<div><div></div></div> 0.4
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -111.635	<div><div></div></div> 0
β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes	<div><div></div></div> 1
β9 - Sustentabilidade: 1.016 tonCO2	<div><div></div></div> 0
IBG : 0.23027	<div><div></div></div> 0.23

Ecoponte

ID Empreendimento: 14



Informações Gerais

Respondente: EPL
Ano de Início: 2015
Ano de Término: 2045
Status: Contratado - em execução
Cenários Considerados: PNL9, PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação ■
Manutenção ■

Indicadores específicos

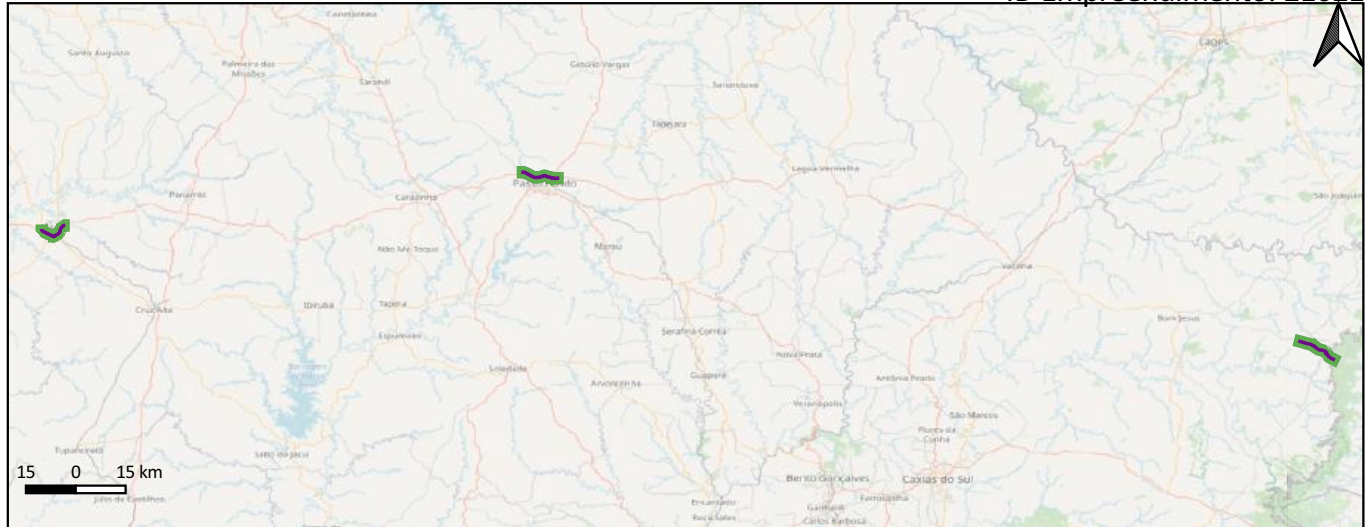
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	0,00	442	0	0	1 %	4.594.834	0	40.798
PSR2	0,00	479	0	0	0 %	3.977.487	593.589	39.580
PSR3	0,00	742	0	0	1 %	3.133.278	1.202.392	33.840
PSR4	0,00	977	0	0	1 %	3.080.741	499.950	32.315

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 0,00 (Investimento/PIB municipal médio)	0
β2 - Integração: 524,24 aumentados na integração nacional	0.5
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 0 investidos	0
β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial	0
β6 - Acessibilidade: 0.76% de melhoria no tempo de viagem	0.34
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -4.032.551	0.01
β8 - Segurança: -494.257 potenciais acidentes	0.8
β9 - Sustentabilidade: 38.758 tonCO2	0.09
IBG : 0.22989	0.23

Ampliação da BR-285/RS - PAC

ID Empreendimento: 21621



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2055

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação

Ampliação

Indicadores específicos

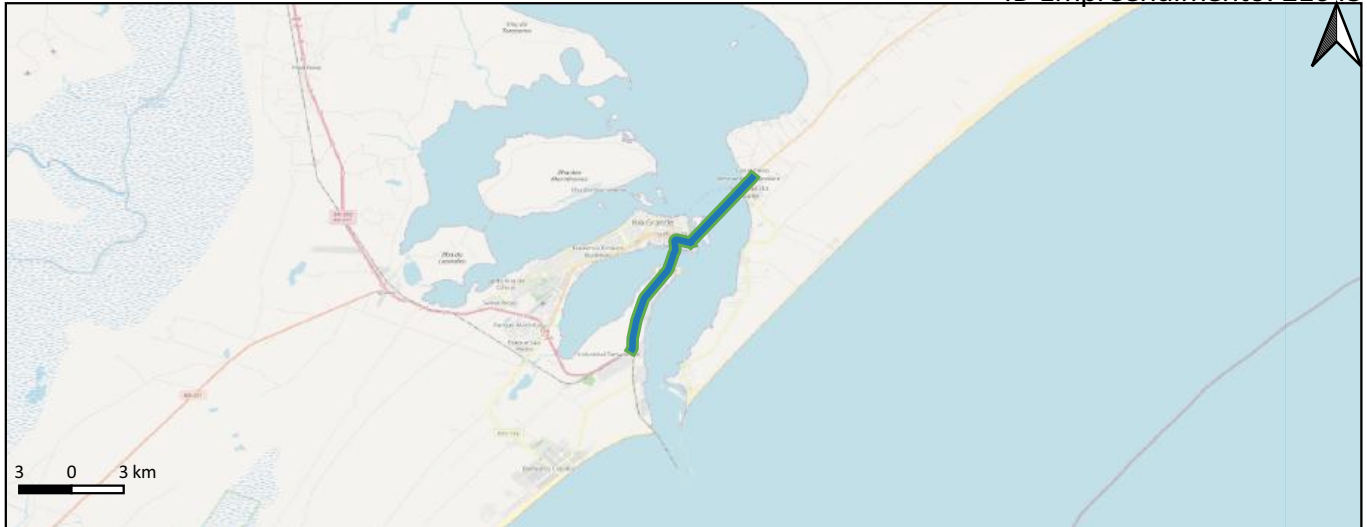
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	30,16	108	110.828.784	40.649	5 %	24.836.049	157.352	19.499
PSR2	27,62	108	101.502.934	40.649	5 %	6.504.210	165.759	11.389
PSR3	27,62	138	101.502.934	40.649	3 %	48.248.011	0	6.435
PSR4	27,62	138	101.502.934	40.649	3 %	53.671.020	0	6.400

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 28,64 (Investimento/PIB municipal médio)	0.02
β2 - Integração: 114,78 aumentados na integração nacional	0.11
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 105.250.061 investidos	0.06
β5 - Nível de Serviço: 40.649 TKU potencial	0.08
β6 - Acessibilidade: 4.19% de melhoria no tempo de viagem	0.4
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -23.412.576	0.04
β8 - Segurança: -124.489 potenciais acidentes	0.94
β9 - Sustentabilidade: 13.515 tonCO2	0.03
IBG : 0.22621	0.23

Implantação da BR-101/RS - PAC

ID Empreendimento: 21643



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR1A, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação ■
Implantação ■

Indicadores específicos

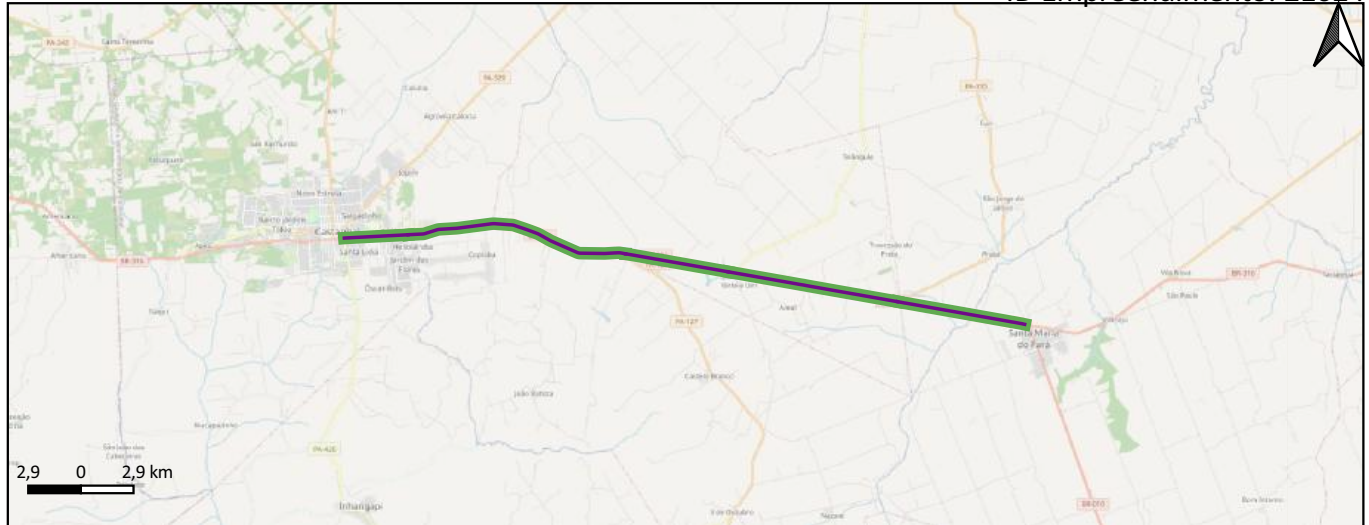
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	10,94	134	57.077.534	9.998	17 %	23.761.998	0	14.608
PSR4	10,94	167	57.077.534	9.998	19 %	16.189.430	0	12.232

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 10,94 (Investimento/PIB municipal médio)	0.01
β2 - Integração: 133,75 aumentados na integração nacional	0.1
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 57.077.534 investidos	0.02
β5 - Nível de Serviço: 9.998 TKU potencial	0.01
β6 - Acessibilidade: 16.6% de melhoria no tempo de viagem	0.41
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -23.761.998	0.04
β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes	1
β9 - Sustentabilidade: 14.608 tonCO2	0.03
IBG : 0.22612	0.23

Ampliação da BR-316/PA - PAC

ID Empreendimento: 21624



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2018

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação ■

Ampliação ■

Indicadores específicos

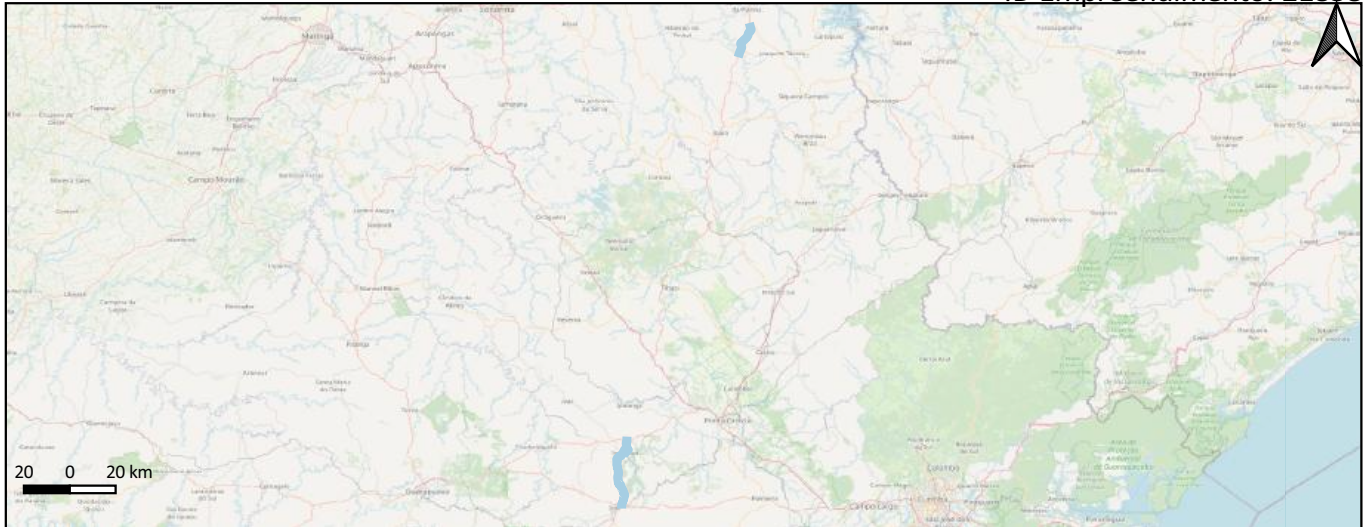
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	118,49	50	154.679.470	30.405	0 %	24.645.878	118.077	31.344
PSR2	118,49	50	154.679.470	30.405	0 %	19.855.282	70.998	28.179
PSR3	118,49	53	154.679.470	30.405	0 %	31.203.435	147.178	29.075
PSR4	118,49	53	154.679.470	30.405	0 %	44.299.647	0	20.283

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 118,49 (Investimento/PIB municipal médio)	<div><div></div></div> 0.09
β2 - Integração: 50,76 aumentados na integração nacional	<div><div></div></div> 0.05
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 154.679.470 investidos	<div><div></div></div> 0.09
β5 - Nível de Serviço: 30.405 TKU potencial	<div><div></div></div> 0.06
β6 - Acessibilidade: -0.03% de melhoria no tempo de viagem	<div><div></div></div> 0.33
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -24.374.331	<div><div></div></div> 0.04
β8 - Segurança: -107.329 potenciais acidentes	<div><div></div></div> 0.95
β9 - Sustentabilidade: 29.656 tonCO2	<div><div></div></div> 0.07
IBG : 0.2255	<div><div></div></div> 0.23

Manutenção (Restauração) de OAE na BR-153/PR

ID Empreendimento: 21858



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2023

Ano de Término: 2023

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Manutenção

Legenda

Serviços Lineares

Manutenção

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	0,00	137	0	0	12 %	5.553.939	116.077	24.457
PSR2	0,00	143	0	0	12 %	4.810.747	224.713	23.329
PSR3	0,00	161	0	0	11 %	2.598.744	0	14.777
PSR4	0,00	167	0	0	11 %	2.932.531	0	12.227

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 0,00 (Investimento/PIB municipal médio)

0

β2 - Integração: 144,38 aumentados na integração nacional

0.14

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 0 investidos

0

β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial

0

β6 - Acessibilidade: 11.83% de melhoria no tempo de viagem

0.54

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -4.603.698

0.01

β8 - Segurança: -129.694 potenciais acidentes

0.94

β9 - Sustentabilidade: 21.827 tonCO2

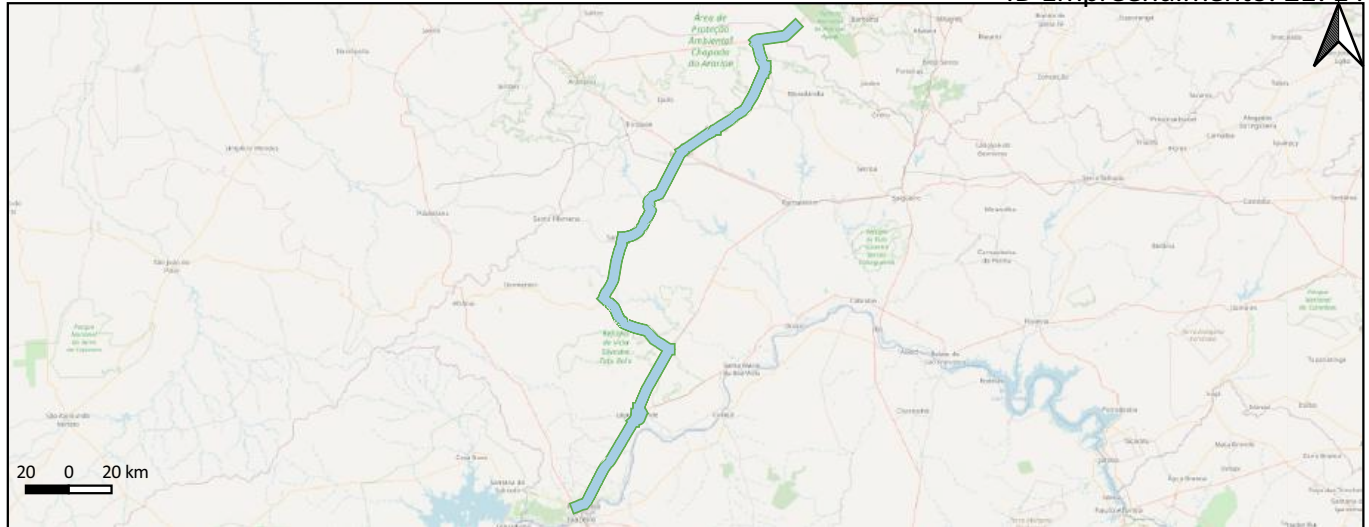
0.05

IBG : 0.22493

0.22

Restauração da BR-122/PE - PAC

ID Empreendimento: 21714



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR1A, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação ■
Manutenção ■

Indicadores específicos

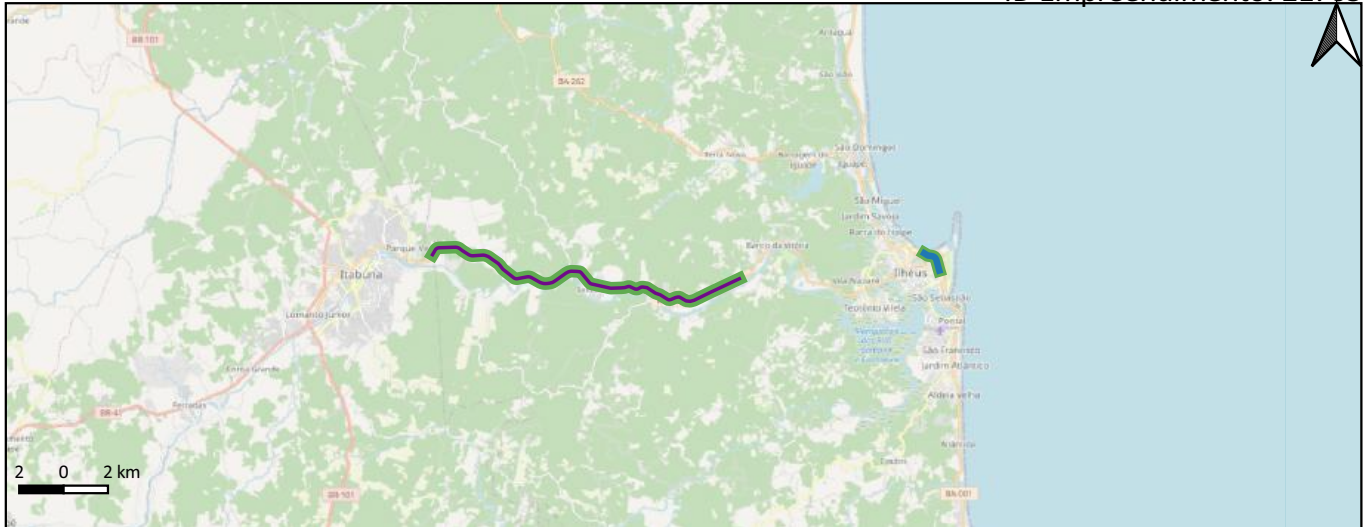
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	0,00	369	0	0	1 %	0	0	73.669
PSR4	0,00	372	0	0	1 %	0	102.846	41.244

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 0,00 (Investimento/PIB municipal médio)	<div><div></div></div> 0
β2 - Integração: 368,51 aumentados na integração nacional	<div><div></div></div> 0.28
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 0 investidos	<div><div></div></div> 0
β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial	<div><div></div></div> 0
β6 - Acessibilidade: 1.21% de melhoria no tempo de viagem	<div><div></div></div> 0.18
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -0	<div><div></div></div> 0
β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes	<div><div></div></div> 1
β9 - Sustentabilidade: 73.669 tonCO2	<div><div></div></div> 0.17
IBG : 0.22484	<div><div></div></div> 0.22

Implantação e Ampliação da BR-415/BA - PAC

ID Empreendimento: 21705



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2023

Ano de Término: 2055

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Implantação —
Ampliação — Operação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	14,91	111	67.574.938	34.782	0 %	36.588.961	0	16.707
PSR2	14,91	111	67.574.938	34.782	0 %	33.628.584	0	15.491
PSR3	14,91	161	67.574.938	34.782	0 %	39.445.414	131.315	14.637
PSR4	14,91	210	67.574.938	34.782	0 %	601.128	0	7.583

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 14,91 (Investimento/PIB municipal médio)

0.01

β2 - Integração: 122,73 aumentados na integração nacional

0.12

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 67.574.938 investidos

0.04

β5 - Nível de Serviço: 34.782 TKU potencial

0.07

β6 - Acessibilidade: 0.02% de melhoria no tempo de viagem

0.33

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -36.147.791

0.07

β8 - Segurança: -30.019 potenciais acidentes

0.99

β9 - Sustentabilidade: 15.784 tonCO2

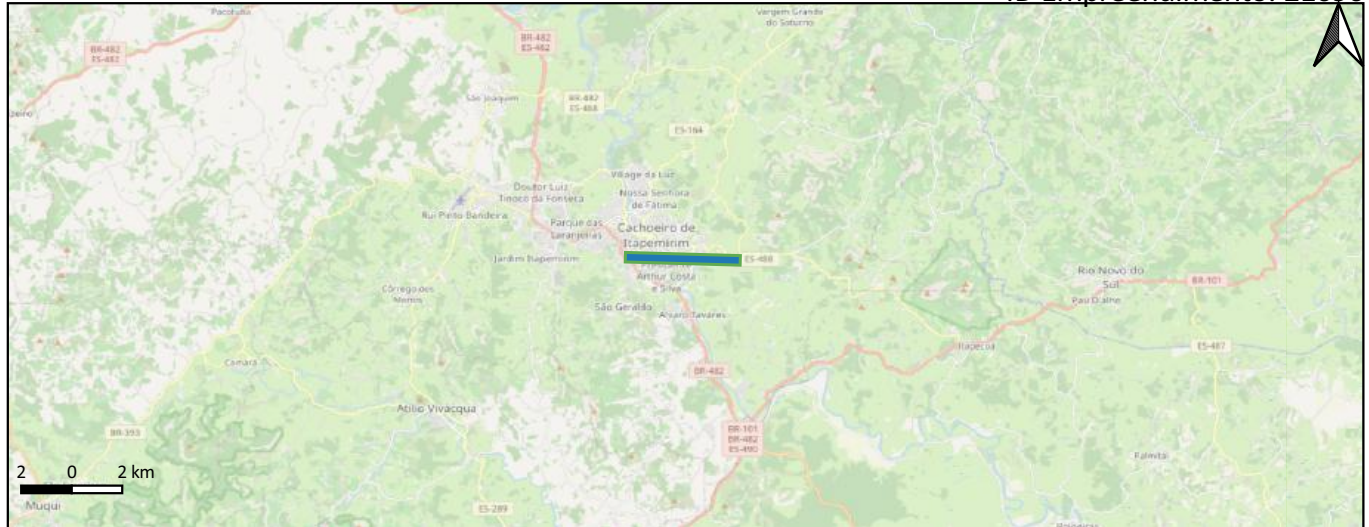
0.04

IBG : 0.22271

0.22

Implantação da BR-482/ES - PAC

ID Empreendimento: 21690



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR1A, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação ■
Implantação ■

Indicadores específicos

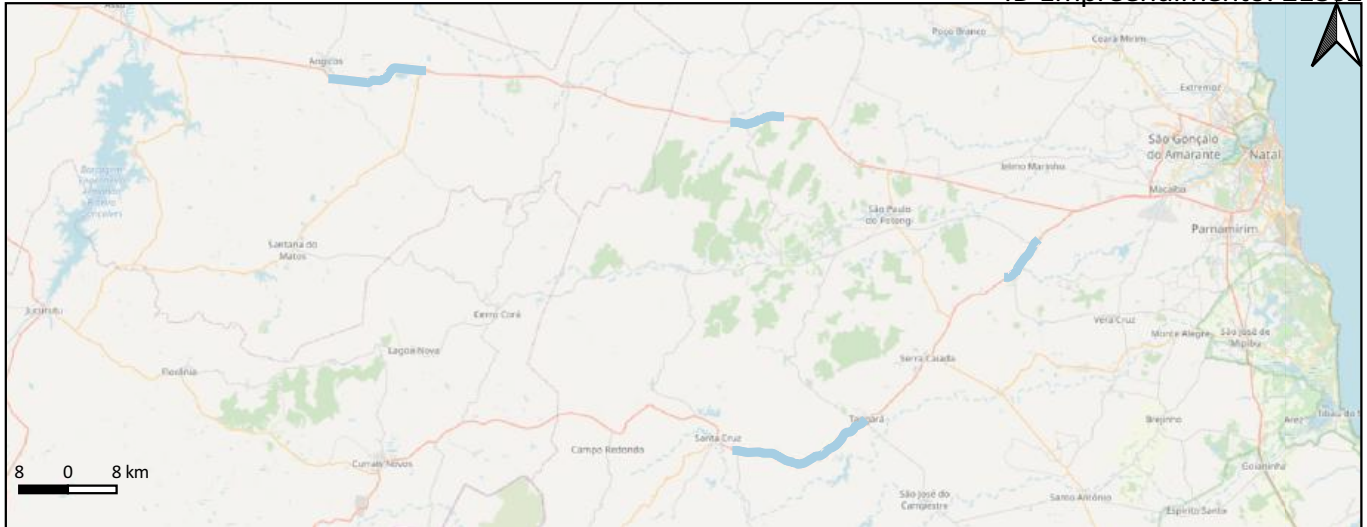
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	3,10	92	16.486.586	55	24 %	0	0	1.110
PSR4	3,10	92	16.486.586	55	24 %	0	0	1.192

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 3,10 (Investimento/PIB municipal médio)	0
β2 - Integração: 92,25 aumentados na integração nacional	0.07
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 16.486.586 investidos	0.01
β5 - Nível de Serviço: 55 TKU potencial	0
β6 - Acessibilidade: 23.54% de melhoria no tempo de viagem	0.51
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -0	0
β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes	1
β9 - Sustentabilidade: 1.110 tonCO2	0
IBG : 0.22184	0.22

Manutenção (Restauração) de OAE na BR-226/304/RN

ID Empreendimento: 21862



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2020

Ano de Término: 2024

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Manutenção

Legenda

Serviços Lineares

Manutenção —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	0,00	158	0	0	10 %	2.080.572	112.989	13.911
PSR2	0,00	158	0	0	10 %	1.834.018	114.639	13.822
PSR3	0,00	181	0	0	10 %	1.962.800	138.904	11.942
PSR4	0,00	186	0	0	10 %	2.085.321	124.619	8.914

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 0,00 (Investimento/PIB municipal médio)

0

β2 - Integração: 163,58 aumentados na integração nacional

0.16

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 0 investidos

0

β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial

0

β6 - Acessibilidade: 10.15% de melhoria no tempo de viagem

0.51

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -1.962.523

0

β8 - Segurança: -119.523 potenciais acidentes

0.94

β9 - Sustentabilidade: 13.428 tonCO2

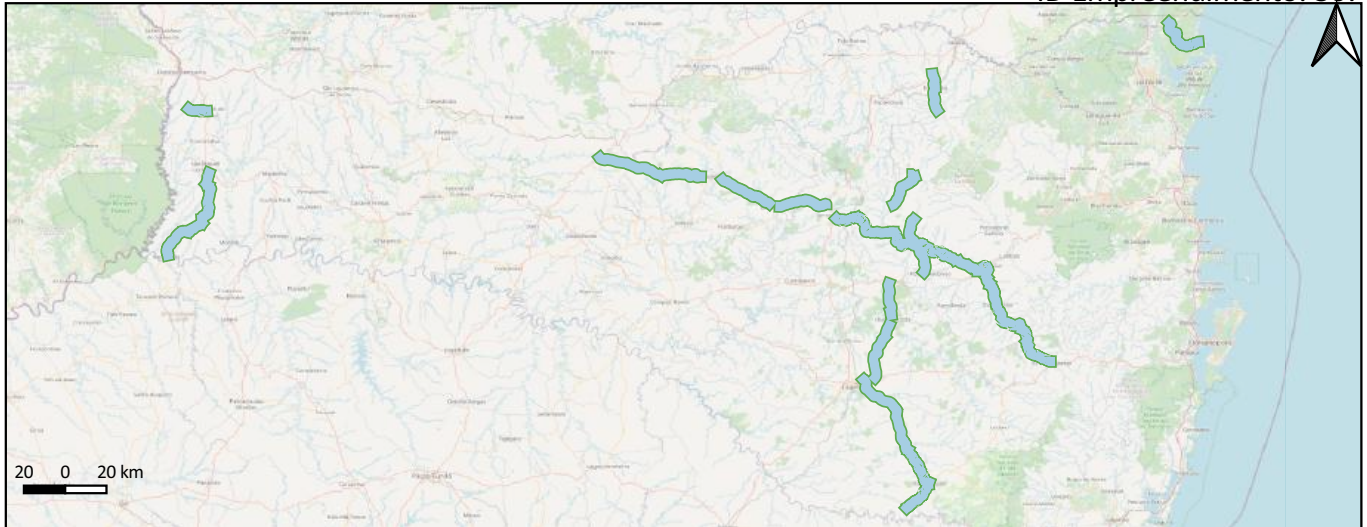
0.03

IBG : 0.22126

0.22

Outras Concessão SC

ID Empreendimento: 307



Informações Gerais

Respondente: Planilha CP-PNL 2035

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação ■

Manutenção ■

Indicadores específicos

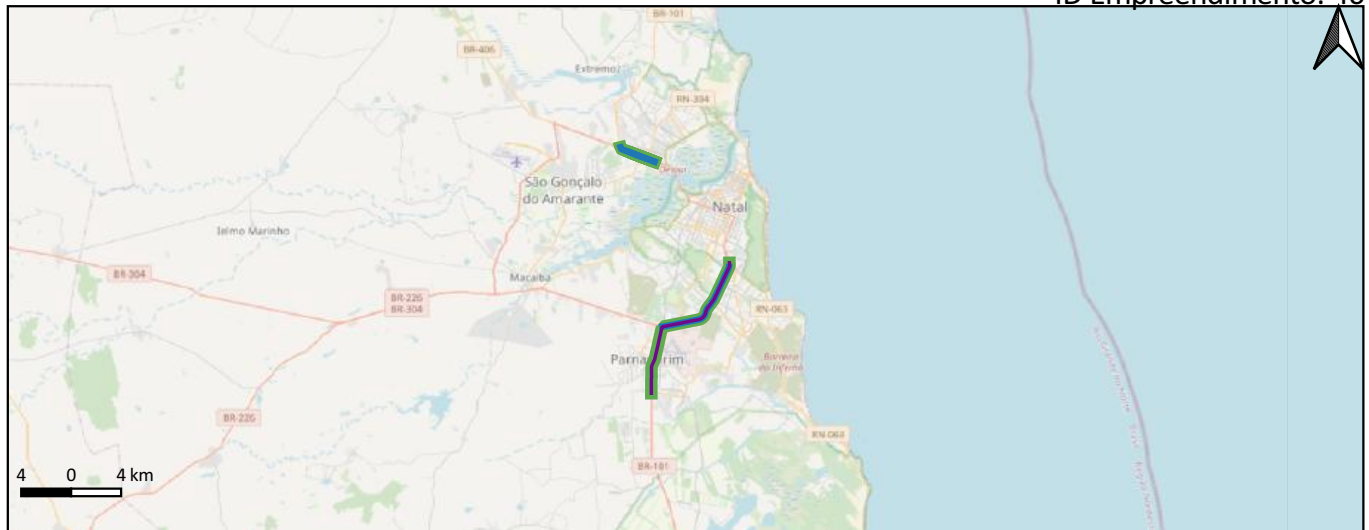
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	0,00	690	0	0	14 %	127.087.787	4.164.054	262.184
PSR4	0,00	726	0	0	15 %	133.854.087	4.058.106	234.784

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 0,00 (Investimento/PIB municipal médio)	0
β2 - Integração: 690,15 aumentados na integração nacional	0.52
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 0 investidos	0
β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial	0
β6 - Acessibilidade: 14.49% de melhoria no tempo de viagem	0.38
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -127.087.787	0.21
β8 - Segurança: -4.164.054 potenciais acidentes	0
β9 - Sustentabilidade: 262.184 tonCO2	0.62
IBG : 0.21981	0.22

BR-101/RN

ID Empreendimento: 46



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2014

Ano de Término: 2057

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PNL9, PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Implantação —
Ampliação — Operação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	4,87	179	49.227.726	69.727	8 %	34.601.191	0	4.195
PSR2	4,87	179	49.227.726	69.727	8 %	26.772.982	922.341	3.537
PSR3	4,87	183	49.227.726	69.727	8 %	35.406.949	1.000.278	3.554
PSR4	4,87	251	49.227.726	69.727	8 %	39.260.352	1.166.437	3.209

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 4,87 (Investimento/PIB municipal médio)

0

β2 - Integração: 179,86 aumentados na integração nacional

0.18

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 49.227.726 investidos

0.03

β5 - Nível de Serviço: 69.727 TKU potencial

0.13

β6 - Acessibilidade: 8.39% de melhoria no tempo de viagem

0.48

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -31.892.081

0.06

β8 - Segurança: -569.561 potenciais acidentes

0.77

β9 - Sustentabilidade: 3.806 tonCO2

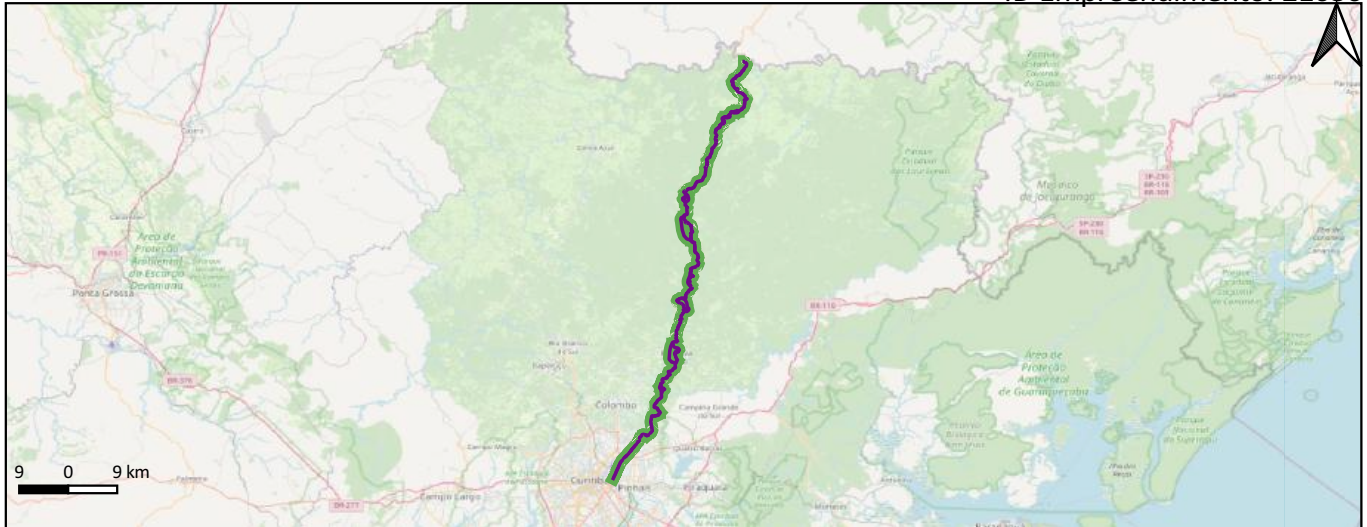
0.01

IBG : 0.21948

0.22

Ampliação da BR-476/PR - PAC

ID Empreendimento: 21636



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR1A, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação ■
Ampliação ■

Indicadores específicos

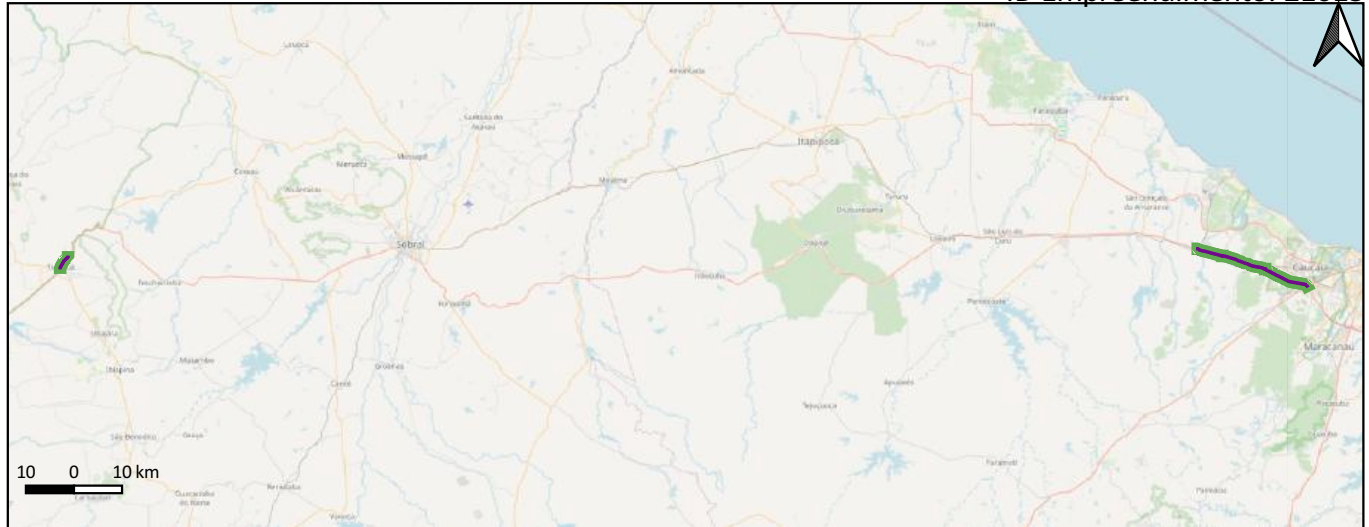
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	32,86	400	447.208.292	151.165	1 %	0	1.184.852	95.801
PSR4	32,86	400	447.208.292	151.165	1 %	0	1.150.655	91.578

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 32,86 (Investimento/PIB municipal médio)	0.02
β2 - Integração: 400,30 aumentados na integração nacional	0.3
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 447.208.292 investidos	0.19
β5 - Nível de Serviço: 151.165 TKU potencial	0.18
β6 - Acessibilidade: 0.78% de melhoria no tempo de viagem	0.18
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -0	0
β8 - Segurança: -1.184.852 potenciais acidentes	0.55
β9 - Sustentabilidade: 95.801 tonCO2	0.22
IBG : 0.21917	0.22

Ampliação da BR-222/CE - PAC

ID Empreendimento: 21613



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2015

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação

Ampliação

Indicadores específicos

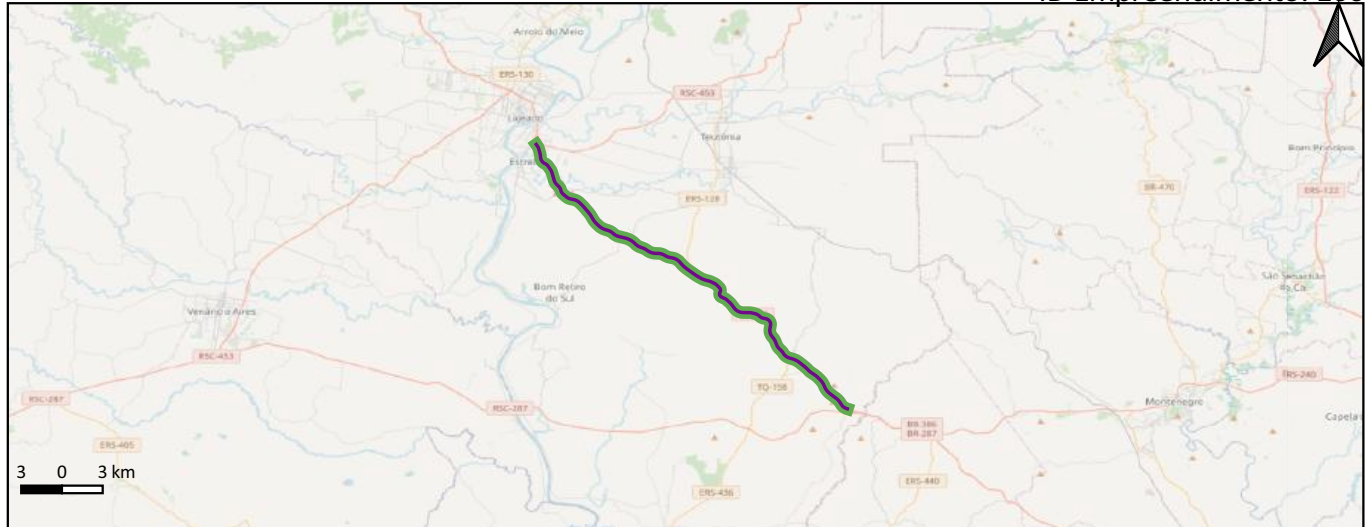
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	24,07	150	106.841.744	22.398	0 %	45.315.967	314.754	15.591
PSR2	24,07	164	106.841.744	22.398	0 %	40.365.395	312.954	13.490
PSR3	24,07	235	106.841.744	22.398	22 %	24.783.579	568.876	23.006
PSR4	24,07	235	106.841.744	22.398	22 %	32.339.589	175.041	9.549

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 24,08 (Investimento/PIB municipal médio)	0.02
β2 - Integração: 174,45 aumentados na integração nacional	0.17
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 106.841.744 investidos	0.06
β5 - Nível de Serviço: 22.398 TKU potencial	0.04
β6 - Acessibilidade: 5.07% de melhoria no tempo de viagem	0.4
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -38.792.532	0.07
β8 - Segurança: -372.181 potenciais acidentes	0.83
β9 - Sustentabilidade: 16.510 tonCO2	0.04
IBG : 0.21833	0.22

BR-386/RS

ID Empreendimento: 106



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2010

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PNL9, PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação ■
Ampliação ■

Indicadores específicos

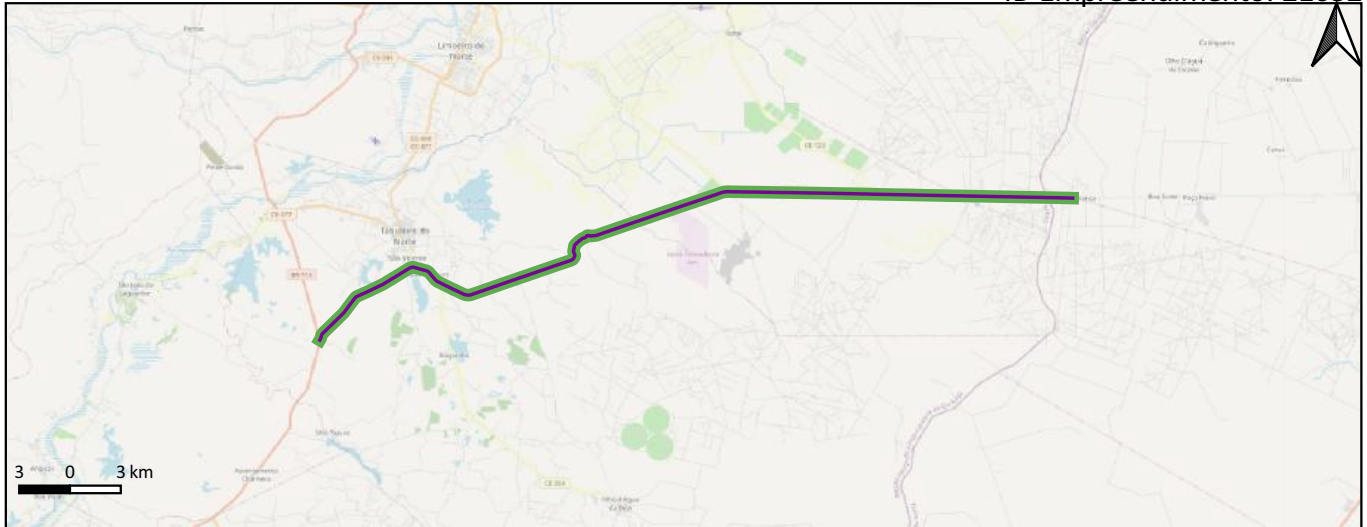
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	162,20	92	103.703.266	69.446	11 %	124.432.409	1.146.969	43.308
PSR2	162,20	92	103.703.266	69.446	11 %	103.313.328	1.201.079	40.585
PSR3	162,20	107	103.703.266	69.446	11 %	52.249.072	1.246.481	31.373
PSR4	162,20	112	103.703.266	69.446	11 %	71.963.896	1.317.258	32.320

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 162,20 (Investimento/PIB municipal médio)	<div><div></div></div> 0.12
β2 - Integração: 95,63 aumentados na integração nacional	<div><div></div></div> 0.09
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 103.703.266 investidos	<div><div></div></div> 0.06
β5 - Nível de Serviço: 69.446 TKU potencial	<div><div></div></div> 0.13
β6 - Acessibilidade: 10.74% de melhoria no tempo de viagem	<div><div></div></div> 0.52
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -100.125.686	<div><div></div></div> 0.18
β8 - Segurança: -1.189.716 potenciais acidentes	<div><div></div></div> 0.44
β9 - Sustentabilidade: 39.573 tonCO2	<div><div></div></div> 0.09
IBG : 0.21638	<div><div></div></div> 0.22

Ampliação da BR-437/CE - PAC

ID Empreendimento: 21632



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR1A, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação —
Ampliação —

Indicadores específicos

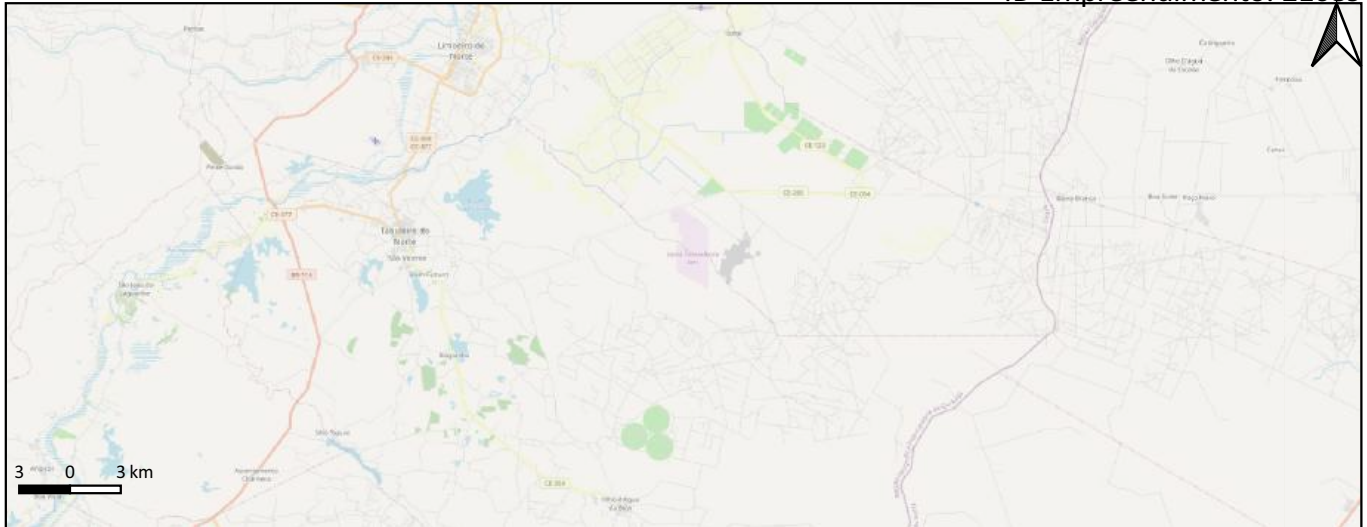
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	255,91	65	147.042.022	98.913	0 %	0	0	6.137
PSR4	255,91	65	147.042.022	98.913	0 %	0	0	2.662

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 255,91 (Investimento/PIB municipal médio)	<div><div></div></div> 0.13
β2 - Integração: 64,78 aumentados na integração nacional	<div><div></div></div> 0.05
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 147.042.022 investidos	<div><div></div></div> 0.06
β5 - Nível de Serviço: 98.913 TKU potencial	<div><div></div></div> 0.11
β6 - Acessibilidade: 0% de melhoria no tempo de viagem	<div><div></div></div> 0.17
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -0	<div><div></div></div> 0
β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes	<div><div></div></div> 1
β9 - Sustentabilidade: 6.137 tonCO2	<div><div></div></div> 0.01
IBG : 0.21617	<div><div></div></div> 0.22

Implantação da BR-472/RS - PAC

ID Empreendimento: 21689



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Indicadores específicos

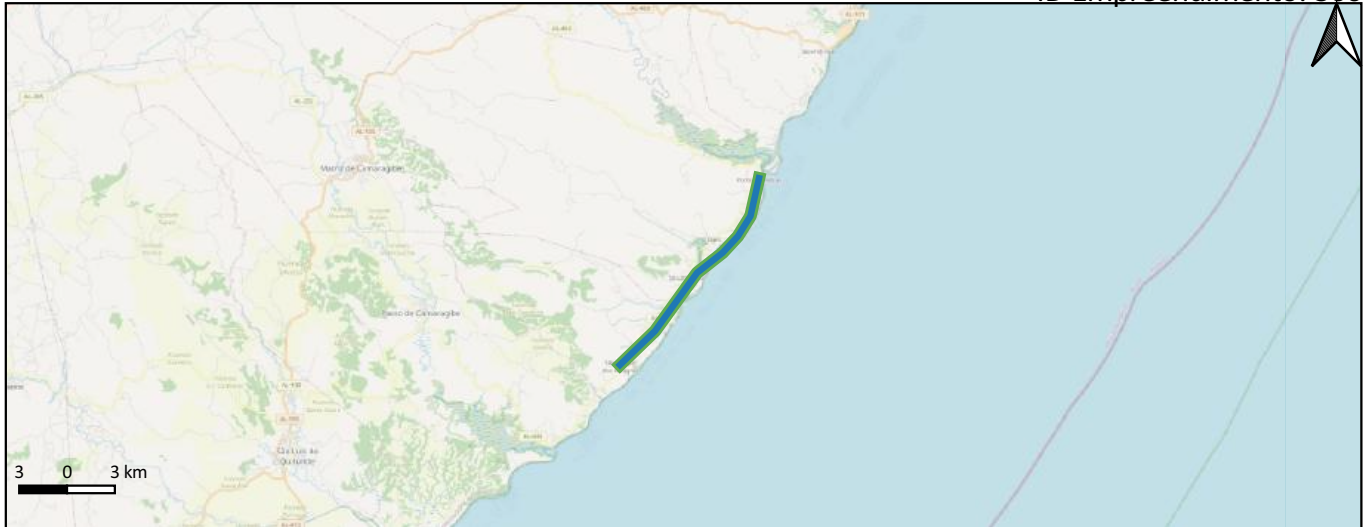
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	1,15	184	2.531.120	0	0 %	14.129	0	129
PSR2	1,15	184	2.531.120	0	0 %	0	0	127
PSR3	1,15	209	2.531.120	0	23 %	245.233	3.006	77
PSR4	1,15	234	2.531.120	0	23 %	277.242	0	31

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 1,15 (Investimento/PIB municipal médio)	0
β2 - Integração: 189,79 aumentados na integração nacional	0.18
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 2.531.120 investidos	0
β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial	0
β6 - Acessibilidade: 5.36% de melhoria no tempo de viagem	0.4
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -61.737	0
β8 - Segurança: -687 potenciais acidentes	1
β9 - Sustentabilidade: 116 tonCO2	0
IBG : 0.2157	0.22

Ponte no Município de Porto de Pedras - AL

ID Empreendimento: 300



Informações Gerais

Respondente: MTur/IPHAN-PNL 2035

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

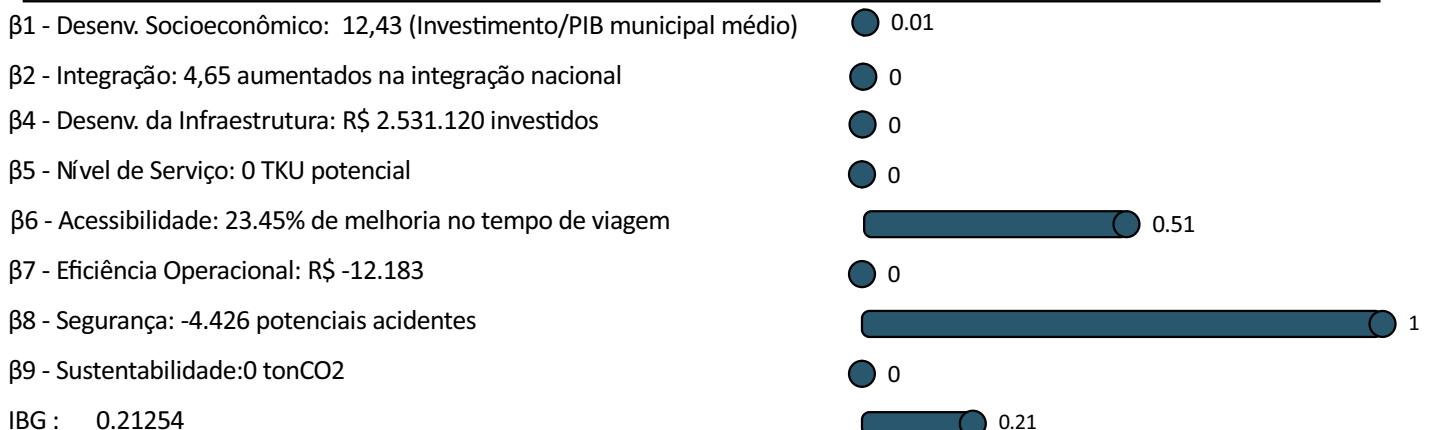
Serviços Lineares Operação ■

Implantação ■

Indicadores específicos

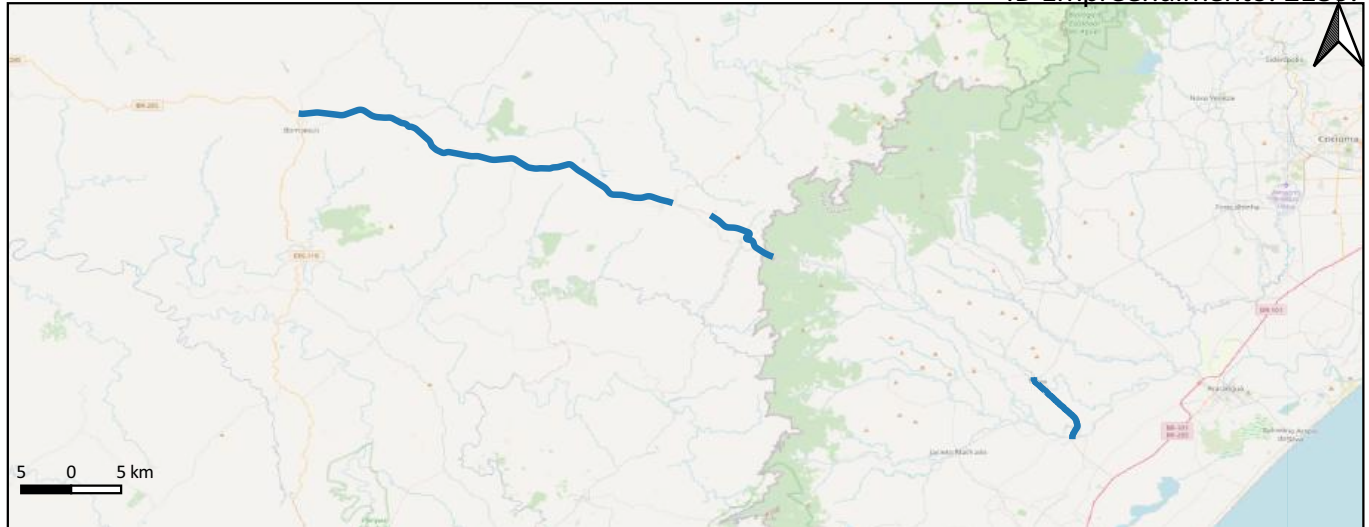
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	12,43	5	2.531.120	0	23 %	12.183	4.426	0
PSR4	12,43	5	2.531.120	0	23 %	1.199	0	0

Indicadores específicos



Implantação de trecho rodoviário na BR-285/RS

ID Empreendimento: 21867



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2026

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação

Legenda

Serviços Lineares

Implantação —

Indicadores específicos

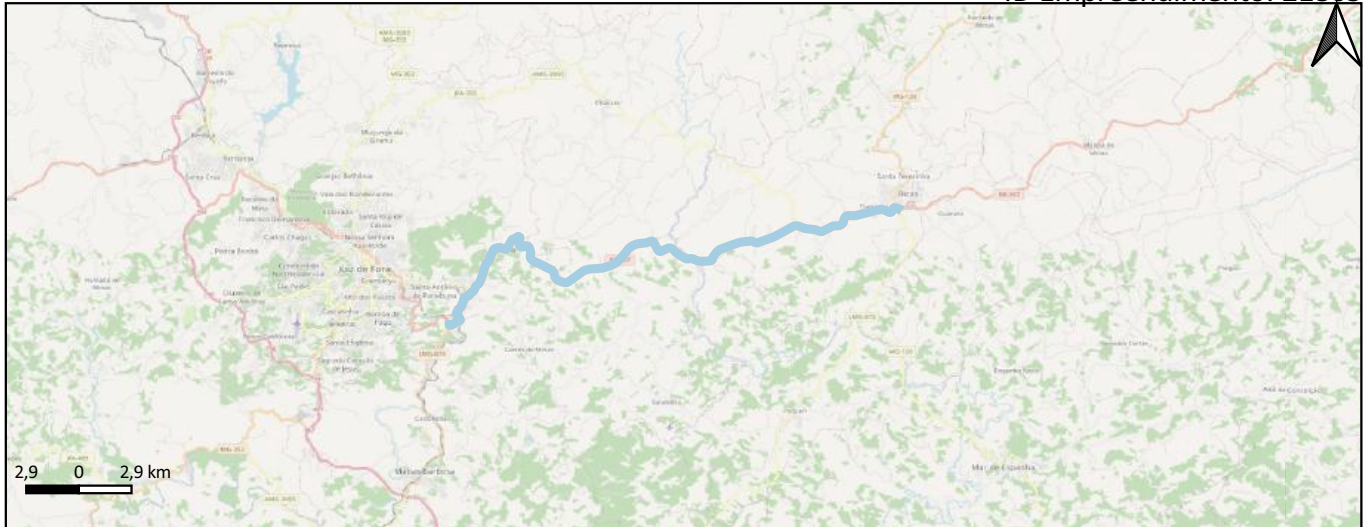
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	797,88	34	225.644.636	44.437	0 %	54.635.771	0	36.555
PSR2	797,88	34	225.644.636	44.437	0 %	0	0	27.712
PSR3	797,88	37	225.644.636	44.437	14 %	1.756.263.398	8.149.969	74.032
PSR4	797,88	37	225.644.636	44.437	14 %	1.867.850.204	0	61.698

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 797,88 (Investimento/PIB municipal médio)	0.61
β2 - Integração: 34,65 aumentados na integração nacional	0.03
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 225.644.636 investidos	0.12
β5 - Nível de Serviço: 44.437 TKU potencial	0.08
β6 - Acessibilidade: 3.28% de melhoria no tempo de viagem	0.37
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -423.434.466	0.26
β8 - Segurança: -1.863.083 potenciais acidentes	0
β9 - Sustentabilidade: 41.854 tonCO2	0.1
IBG : 0.21147	0.21

Manutenção (Restauração) de OAE na BR-267/MG

ID Empreendimento: 21865



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2023

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Manutenção

Legenda

Serviços Lineares

Manutenção

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	0,00	210	0	0	0 %	0	0	11.911
PSR2	0,00	210	0	0	0 %	0	0	11.390
PSR3	0,00	228	0	0	0 %	78.956	397	8.265
PSR4	0,00	246	0	0	0 %	0	2.269	6.691

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 0,00 (Investimento/PIB municipal médio)

β2 - Integração: 213,79 aumentados na integração nacional

0.21

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 0 investidos

β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial

β6 - Acessibilidade: -0.07% de melhoria no tempo de viagem

0.33

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -18.049

β8 - Segurança: -91 potenciais acidentes

1

β9 - Sustentabilidade: 10.885 tonCO2

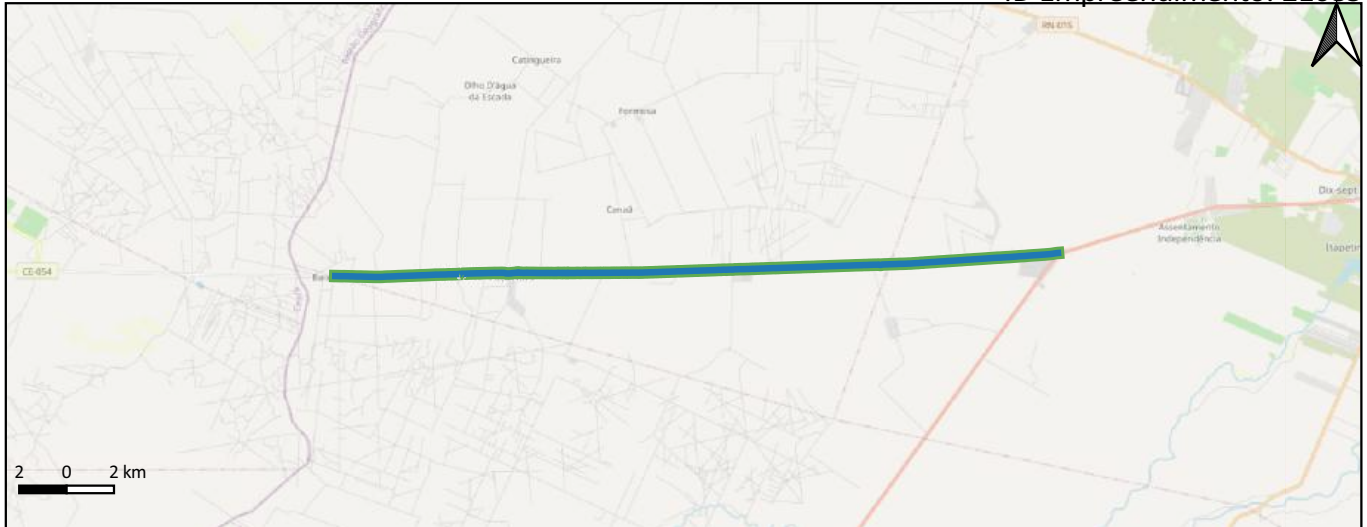
0.02

IBG : 0.21082

0.21

Implantação da BR-437/RN - PAC

ID Empreendimento: 21685


Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2022

Ano de Término: 2051

Status: Em contratação (Licitação / Autorização / Adesão)

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

 Serviços Lineares Operação ■

 Implantação ■
Indicadores específicos

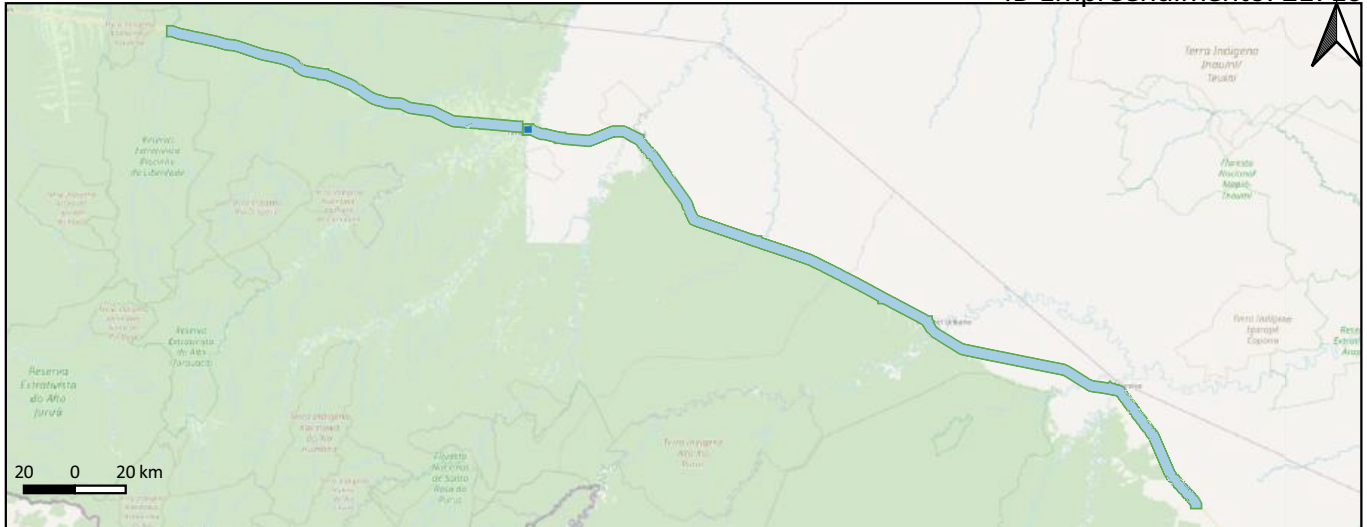
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	44,73	103	120.871.166	0	0 %	0	0	6.667
PSR2	44,73	103	120.871.166	0	0 %	0	0	6.559
PSR3	44,73	133	120.871.166	0	0 %	0	0	5.854
PSR4	44,73	133	120.871.166	0	0 %	0	0	2.548

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 44,73 (Investimento/PIB municipal médio)	<div><div></div></div> 0.03
β2 - Integração: 109,83 aumentados na integração nacional	<div><div></div></div> 0.1
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 120.871.166 investidos	<div><div></div></div> 0.07
β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial	<div><div></div></div> 0
β6 - Acessibilidade: 0% de melhoria no tempo de viagem	<div><div></div></div> 0.33
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -0	<div><div></div></div> 0
β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes	<div><div></div></div> 1
β9 - Sustentabilidade: 6.441 tonCO2	<div><div></div></div> 0.01
IBG : 0.21028	<div><div></div></div> 0.21

Implantação e Restauração da BR-364/AC - PAC

ID Empreendimento: 21710



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2023

Ano de Término: 2055

Status: Contratado - execução não iniciada

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares Manutenção —
Implantação — Operação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	9,07	182	5.062.240	183	0 %	0	0	11.376
PSR2	9,07	182	5.062.240	183	1 %	0	0	11.350
PSR3	9,07	196	5.062.240	183	0 %	0	0	11.316
PSR4	9,07	248	5.062.240	183	1 %	0	0	7.713

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 9,07 (Investimento/PIB municipal médio)

0.01

β2 - Integração: 184,94 aumentados na integração nacional

0.18

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 5.062.240 investidos

0

β5 - Nível de Serviço: 183 TKU potencial

0

β6 - Acessibilidade: 0.48% de melhoria no tempo de viagem

0.34

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -0

0

β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes

1

β9 - Sustentabilidade: 11.353 tonCO2

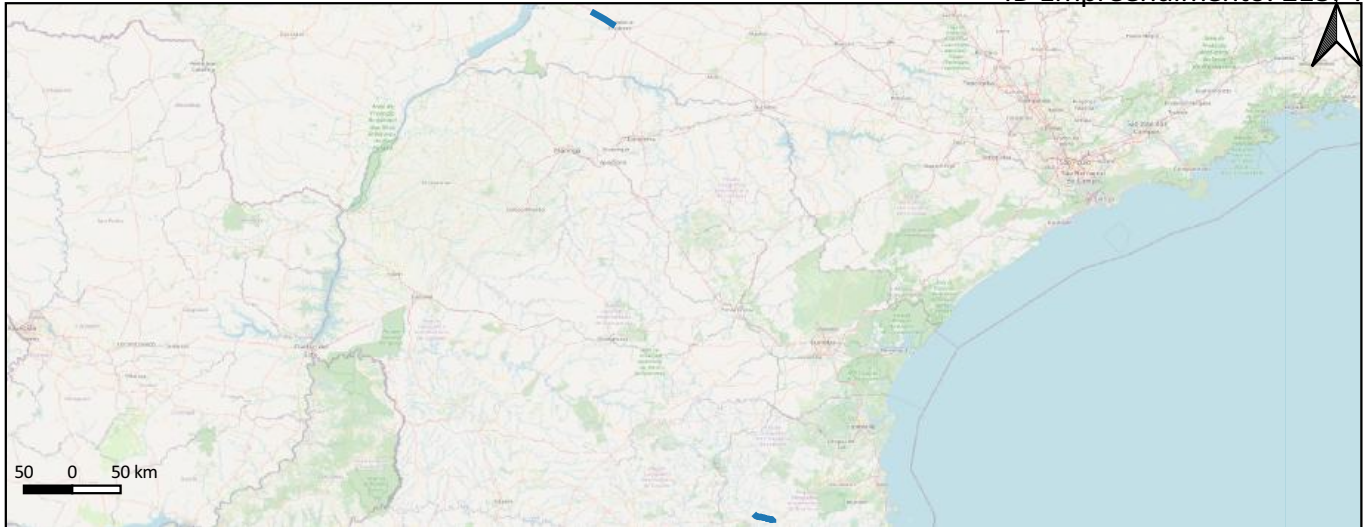
0.03

IBG : 0.21005

0.21

Implantação de OAE na BR-374/470/SC

ID Empreendimento: 21874



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2019

Ano de Término: 2023

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação

Legenda

Serviços Lineares

Implantação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	10,39	101	5.062.240	8.519	2 %	37.361.498	334.390	50.171
PSR2	10,39	101	5.062.240	8.519	2 %	15.442.461	293.770	48.596
PSR3	10,39	164	5.062.240	8.519	17 %	0	0	23.139
PSR4	10,39	164	5.062.240	8.519	17 %	0	0	21.103

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 10,39 (Investimento/PIB municipal médio)

0.01

β2 - Integração: 115,19 aumentados na integração nacional

0.11

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 5.062.240 investidos

0

β5 - Nível de Serviço: 8.519 TKU potencial

0.02

β6 - Acessibilidade: 5.33% de melhoria no tempo de viagem

0.41

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -20.719.383

0.04

β8 - Segurança: -242.935 potenciais acidentes

0.88

β9 - Sustentabilidade: 43.410 tonCO2

0.1

IBG : 0.20942

0.21

BR-317/AM

ID Empreendimento: 96



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2017

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação ■

Implantação ■

Indicadores específicos

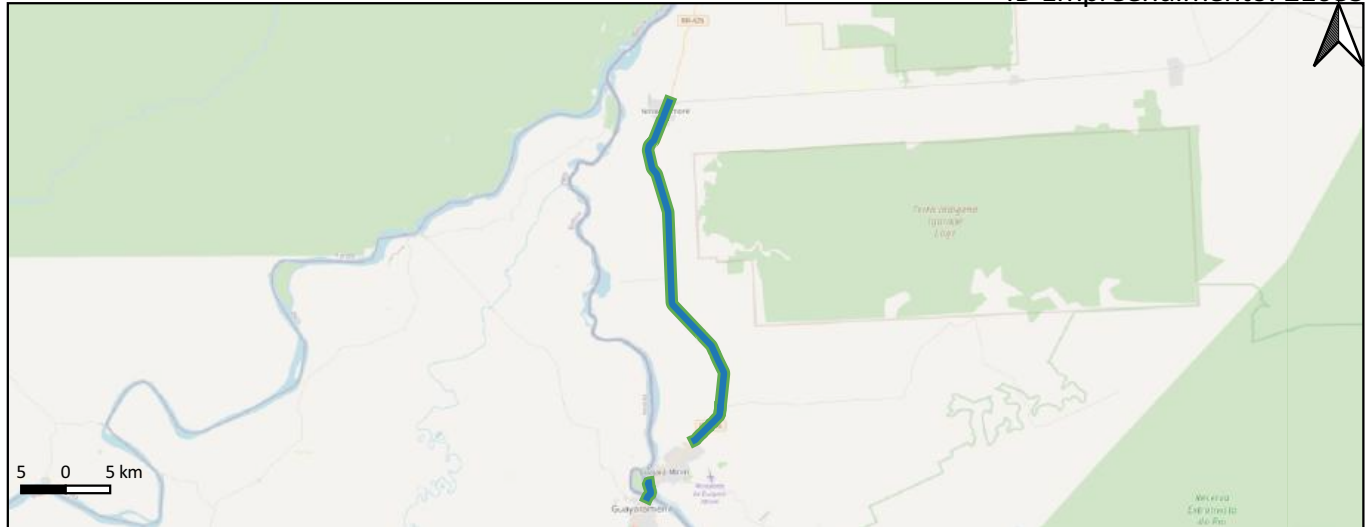
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	356,44	41	163.497.590	129.797	31 %	11.010.030	0	1.938
PSR2	356,44	50	163.497.590	129.797	31 %	12.620.690	0	1.976
PSR3	356,44	60	163.497.590	129.797	47 %	17.402.329	0	2.130
PSR4	356,44	64	163.497.590	129.797	47 %	20.048.850	-0	2.054

Indicadores específicos



Implantação da BR-425/RO - PAC

ID Empreendimento: 21683



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2051

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação

Implantação

Indicadores específicos

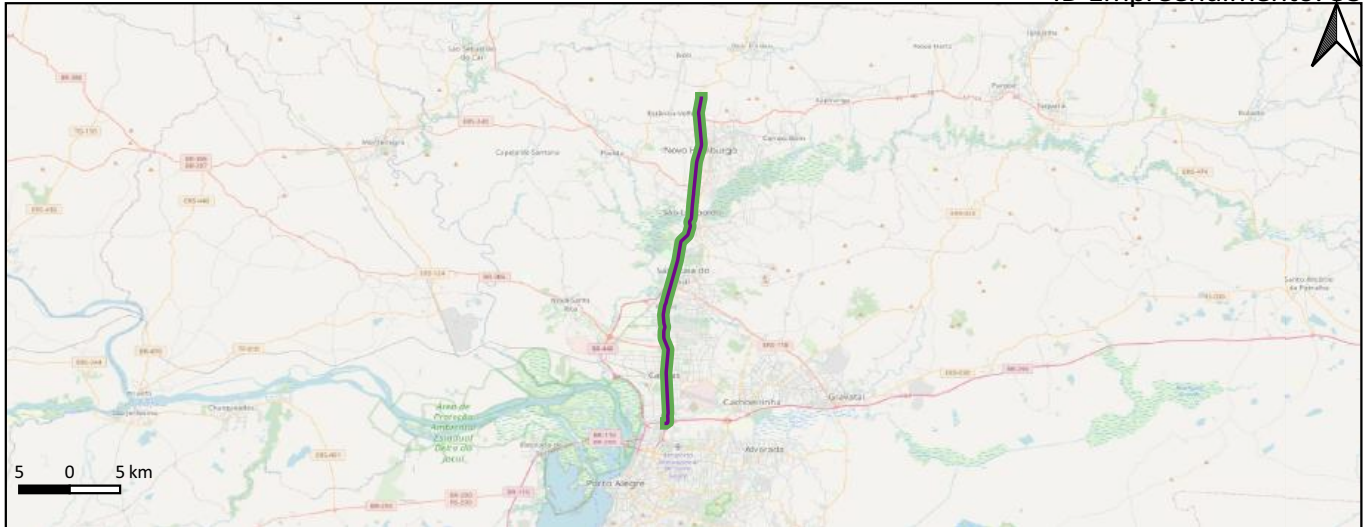
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	4,34	83	3.441.566	3.013	0 %	5.786.804	11.238	5.789
PSR2	4,34	83	3.441.566	3.013	0 %	6.374.913	11.148	5.773
PSR3	4,34	104	3.441.566	3.013	23 %	21.271.818	76.344	5.489
PSR4	4,34	119	3.441.566	3.013	23 %	17.343.699	39.702	2.988

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 4,34 (Investimento/PIB municipal médio)	0
β2 - Integração: 87,76 aumentados na integração nacional	0.08
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 3.441.566 investidos	0
β5 - Nível de Serviço: 3.013 TKU potencial	0.01
β6 - Acessibilidade: 5.35% de melhoria no tempo de viagem	0.4
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -9.544.043	0.02
β8 - Segurança: -26.088 potenciais acidentes	0.99
β9 - Sustentabilidade: 5.714 tonCO2	0.01
IBG : 0.20641	0.21

BR-116/RS (trecho Porto Alegre - Novo Hamburgo)

ID Empreendimento: 53


Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2020

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PNL9, PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

 Serviços Lineares Operação ■
 Ampliação ■
Indicadores específicos

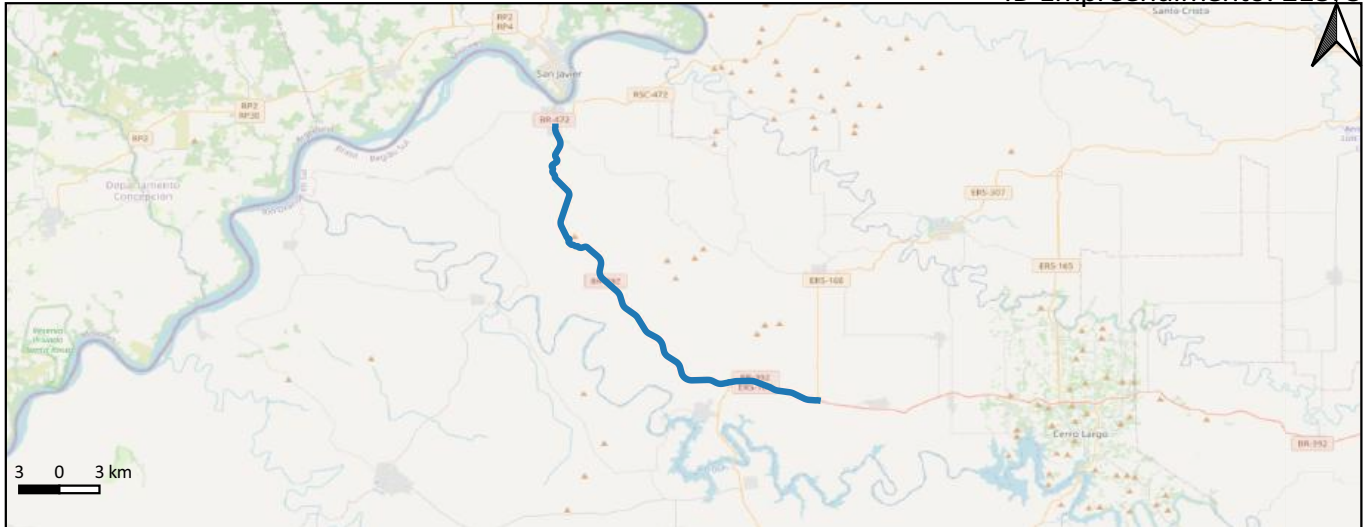
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	7,65	312	153.504.248	140.021	6 %	278.486.156	3.499.722	31.689
PSR2	7,65	334	153.504.248	140.021	7 %	257.533.544	3.545.085	29.530
PSR3	7,65	476	153.504.248	140.021	6 %	0	2.448.800	12.759
PSR4	7,65	567	153.504.248	140.021	6 %	0	2.440.149	13.151

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 7,65 (Investimento/PIB municipal médio)	0.01
β2 - Integração: 357,90 aumentados na integração nacional	0.35
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 153.504.248 investidos	0.08
β5 - Nível de Serviço: 140.021 TKU potencial	0.27
β6 - Acessibilidade: 6.4% de melhoria no tempo de viagem	0.44
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -207.080.136	0.39
β8 - Segurança: -3.276.247 potenciais acidentes	0.02
β9 - Sustentabilidade: 26.564 tonCO2	0.06
IBG : 0.20576	0.21

Implantação de OAE na BR-392/RS

ID Empreendimento: 21875


Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2022

Ano de Término: 2027

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação

Legenda

Serviços Lineares

Implantação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	9,72	17	2.531.120	52.155	0 %	15.219.470	70.379	1.249
PSR2	9,72	18	2.531.120	52.155	0 %	10.683.440	71.144	1.193
PSR3	9,72	26	2.531.120	52.155	19 %	16.396.766	80.578	1.249
PSR4	9,72	32	2.531.120	52.155	19 %	73.243.563	113.091	8.029

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 9,72 (Investimento/PIB municipal médio)

0.01

β2 - Integração: 19,34 aumentados na integração nacional

0.02

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 2.531.120 investidos

0

β5 - Nível de Serviço: 52.155 TKU potencial

0.1

β6 - Acessibilidade: 4.38% de melhoria no tempo de viagem

0.39

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -13.812.083

0.02

β8 - Segurança: -72.993 potenciais acidentes

0.97

β9 - Sustentabilidade: 1.228 tonCO2

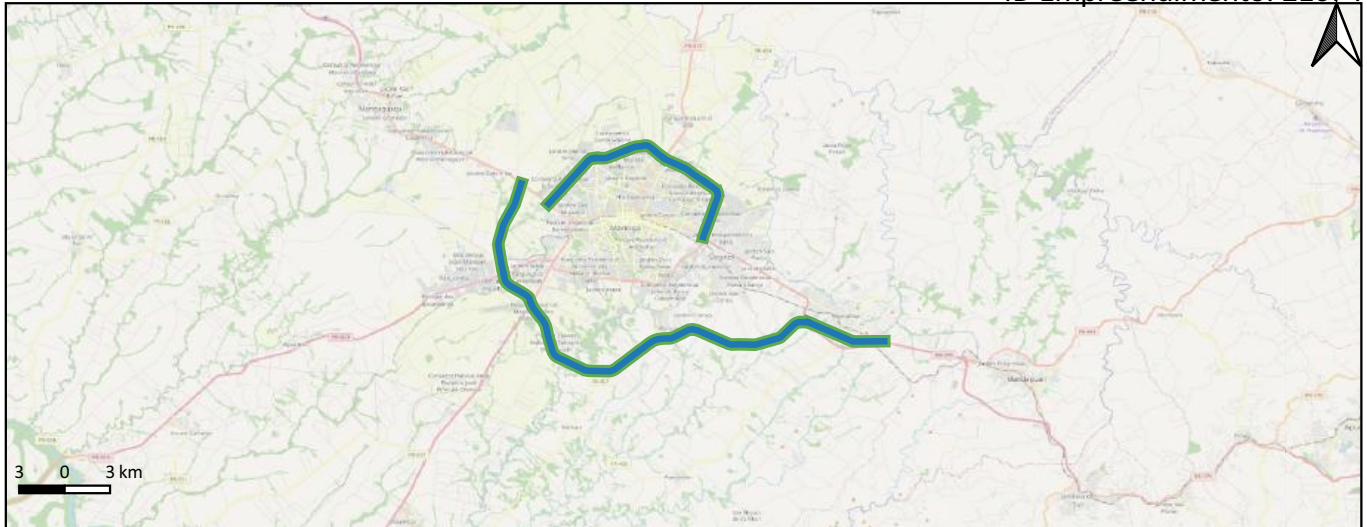
0

IBG : 0.20488

0.2

Implantação da BR-376/PR - PAC

ID Empreendimento: 21674



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2023

Ano de Término: 2055

Status: Em projeto

Cenários Considerados: PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação ■

Implantação ■

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR2	35,08	138	217.815.794	60.448	-11 %	677.634.088	3.726.098	18.369
PSR3	35,08	250	217.815.794	60.448	-11 %	822.387.625	4.368.293	19.428
PSR4	35,08	250	217.815.794	60.448	-11 %	968.846.369	4.373.578	20.247

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 35,07 (Investimento/PIB municipal médio)

0.02

β2 - Integração: 180,94 aumentados na integração nacional

0.16

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 217.815.794 investidos

0.11

β5 - Nível de Serviço: 60.448 TKU potencial

0.1

β6 - Acessibilidade: -11.4% de melhoria no tempo de viagem

0.1

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -732.951.137

1

β8 - Segurança: -3.971.510 potenciais acidentes

0

β9 - Sustentabilidade: 18.774 tonCO2

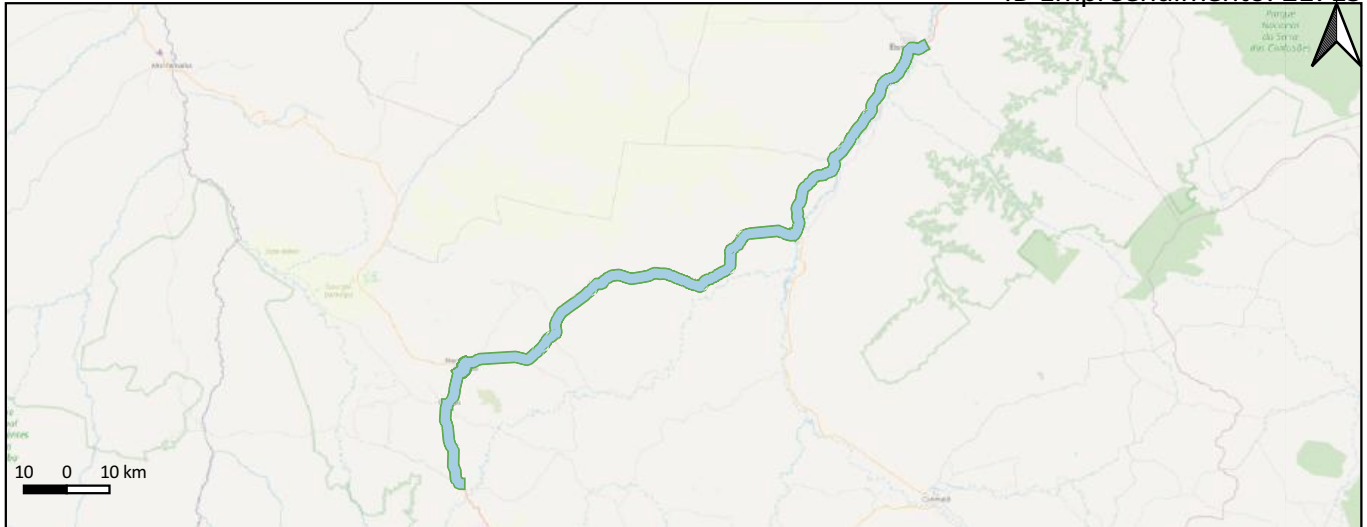
0.04

IBG : 0.20383

0.2

Restauração da BR-135/PI - PAC

ID Empreendimento: 21715



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2020

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação ■
Manutenção ■

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	0,00	60	0	0	0 %	0	0	7.816
PSR2	0,00	60	0	0	0 %	0	0	10.202
PSR3	0,00	78	0	0	23 %	0	0	10.584
PSR4	0,00	78	0	0	23 %	0	0	8.816

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 0,00 (Investimento/PIB municipal médio)

0

β2 - Integração: 63,95 aumentados na integração nacional

0.06

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 0 investidos

0

β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial

0

β6 - Acessibilidade: 5.35% de melhoria no tempo de viagem

0.4

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -0

0

β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes

1

β9 - Sustentabilidade: 9.331 tonCO2

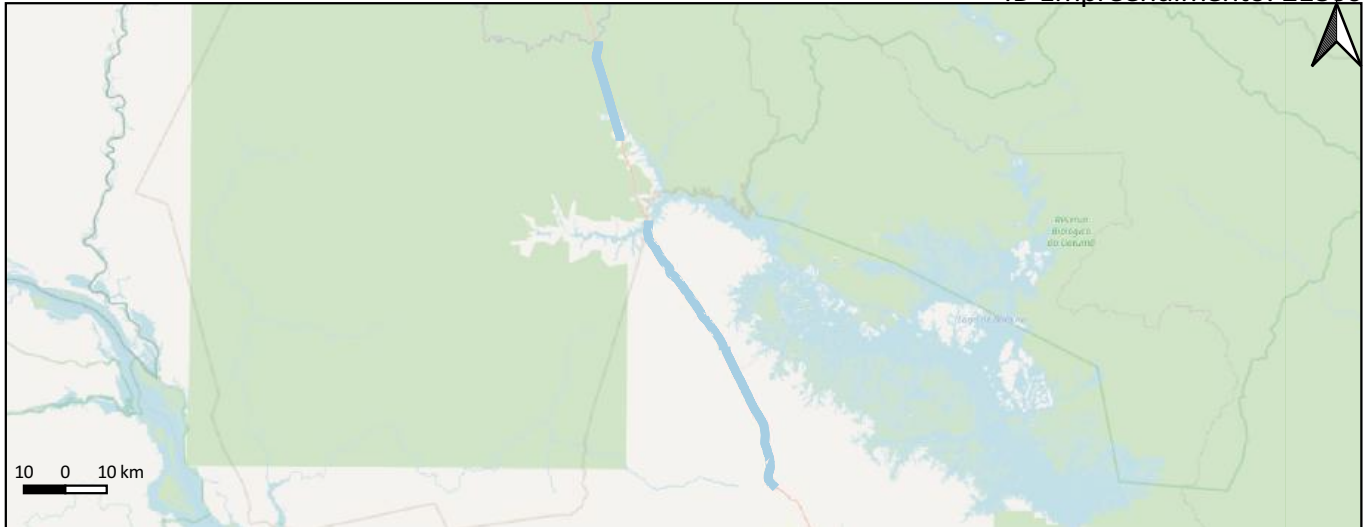
0.02

IBG : 0.20221

0.2

Manutenção (Restauração) de Trecho Rodoviário na BR-174/AM

ID Empreendimento: 21860



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2022

Ano de Término: 2023

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Manutenção

Legenda

Serviços Lineares

Manutenção —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	0,00	31	0	0	0 %	0	0	20.702
PSR2	0,00	38	0	0	0 %	0	0	20.702
PSR3	0,00	46	0	0	23 %	0	0	20.702
PSR4	0,00	46	0	0	23 %	0	0	20.702

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 0,00 (Investimento/PIB municipal médio)

0

β2 - Integração: 36,97 aumentados na integração nacional

0.03

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 0 investidos

0

β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial

0

β6 - Acessibilidade: 5.36% de melhoria no tempo de viagem

0.4

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -0

0

β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes

1

β9 - Sustentabilidade: 20.702 tonCO2

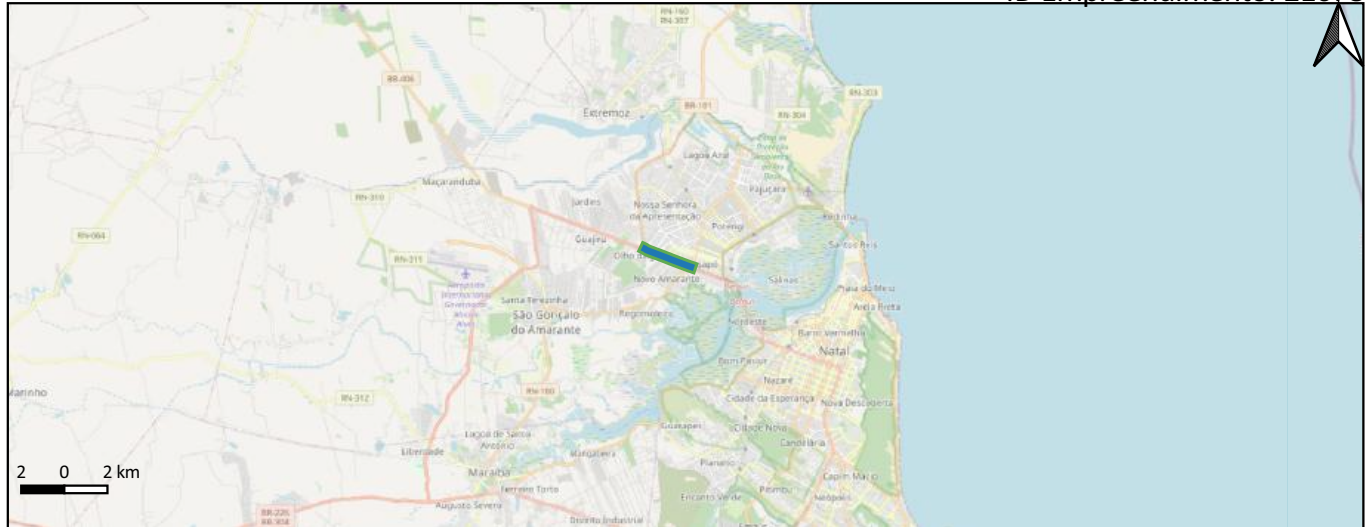
0.05

IBG : 0.20195

0.2

Implantação da BR-406/RN - PAC

ID Empreendimento: 21678



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação ■

Implantação ■

Indicadores específicos

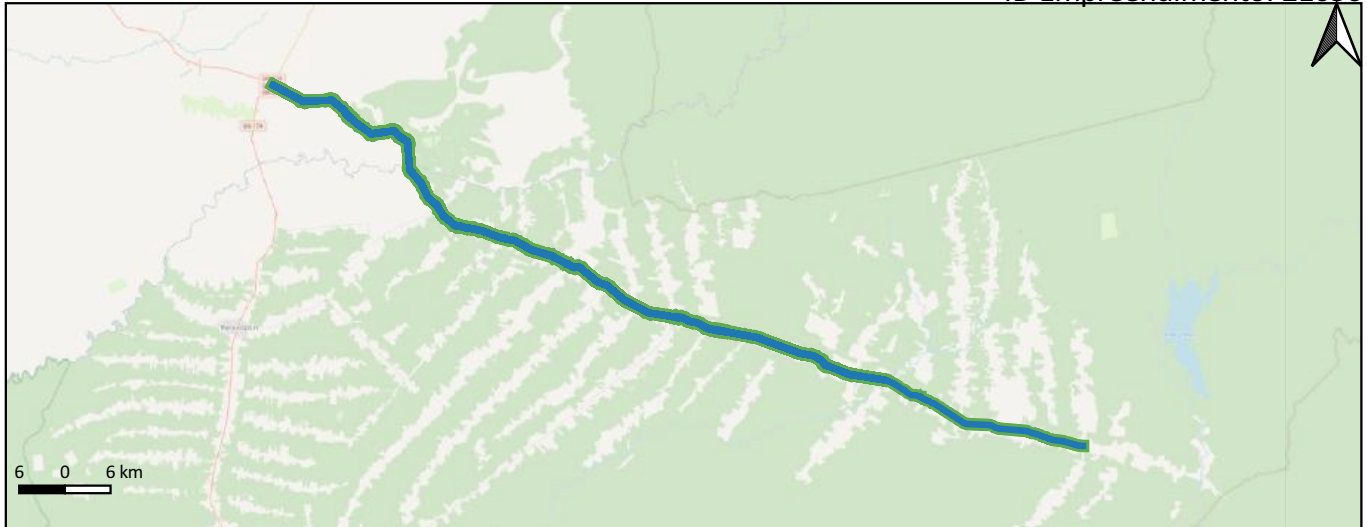
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	0,21	151	2.531.120	45	0 %	0	0	448
PSR2	0,21	151	2.531.120	45	0 %	163.615	0	492
PSR3	0,21	151	2.531.120	45	0 %	0	0	542
PSR4	0,21	216	2.531.120	45	0 %	0	0	449

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 0,21 (Investimento/PIB municipal médio)	<div><div></div></div> 0
β2 - Integração: 151,32 aumentados na integração nacional	<div><div></div></div> 0.15
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 2.531.120 investidos	<div><div></div></div> 0
β5 - Nível de Serviço: 45 TKU potencial	<div><div></div></div> 0
β6 - Acessibilidade: -0.05% de melhoria no tempo de viagem	<div><div></div></div> 0.33
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -60.472	<div><div></div></div> 0
β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes	<div><div></div></div> 1
β9 - Sustentabilidade: 486 tonCO2	<div><div></div></div> 0
IBG : 0.20069	<div><div></div></div> 0.2

Implantação da BR-210/RR - PAC

ID Empreendimento: 21656



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2022

Ano de Término: 2051

Status: Contratado - execução não iniciada

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação ■

Implantação ■

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	9,50	86	2.531.120	22.187	0 %	0	0	173
PSR2	9,50	86	2.531.120	22.187	0 %	0	0	173
PSR3	9,50	136	2.531.120	22.187	0 %	32.403	0	173
PSR4	9,50	146	2.531.120	22.187	0 %	32.050	0	173

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 9,50 (Investimento/PIB municipal médio)

0.01

β2 - Integração: 97,32 aumentados na integração nacional

0.09

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 2.531.120 investidos

0

β5 - Nível de Serviço: 22.187 TKU potencial

0.04

β6 - Acessibilidade: 0% de melhoria no tempo de viagem

0.33

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -7.407

0

β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes

1

β9 - Sustentabilidade: 173 tonCO2

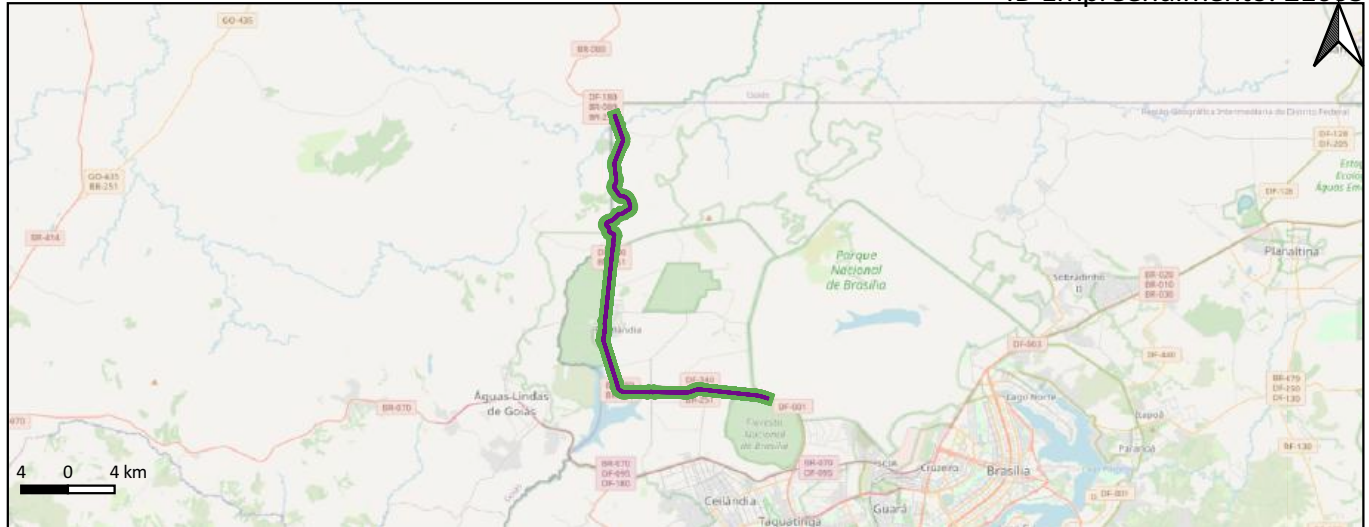
0

IBG : 0.19986

0.2

Ampliação da BR-080/DF - PAC

ID Empreendimento: 21603



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2022

Ano de Término: 2051

Status: Contratado - execução não iniciada

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação ■
Ampliação ■

Indicadores específicos

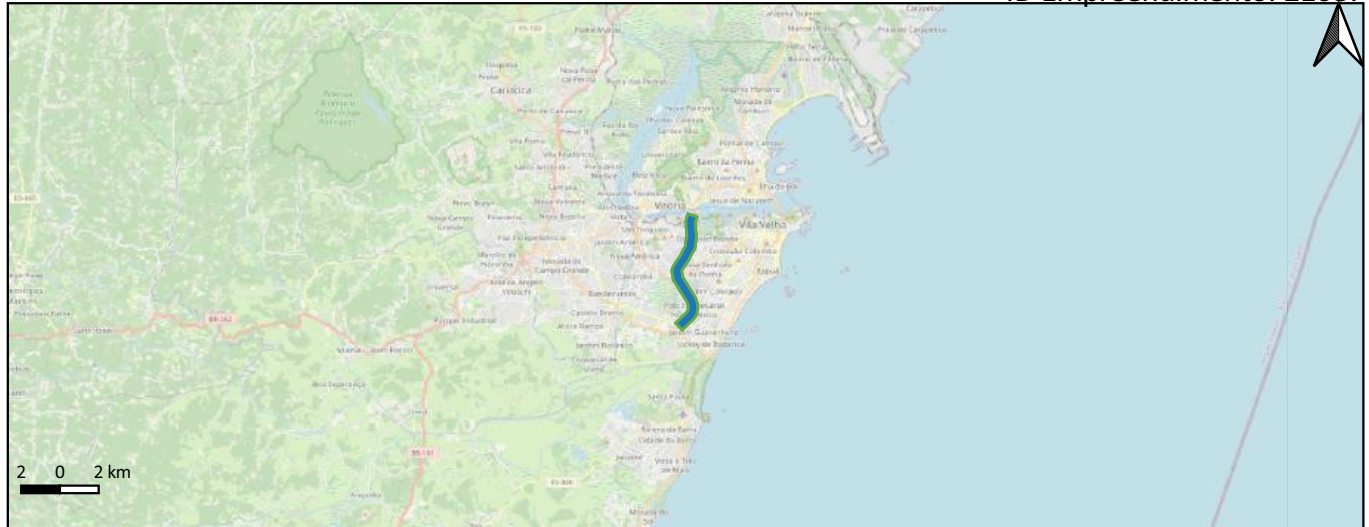
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	0,90	16	120.288.088	35.388	0 %	56.212.643	270.170	7.084
PSR2	0,90	16	120.288.088	35.388	0 %	41.722.794	264.035	5.536
PSR3	0,90	16	120.288.088	35.388	1 %	57.444.436	111.214	8.417
PSR4	0,90	16	120.288.088	35.388	1 %	33.078.267	160.067	4.172

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 0,90 (Investimento/PIB municipal médio)	0
β2 - Integração: 15,86 aumentados na integração nacional	0.01
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 120.288.088 investidos	0.07
β5 - Nível de Serviço: 35.388 TKU potencial	0.07
β6 - Acessibilidade: 0.17% de melhoria no tempo de viagem	0.33
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -51.138.783	0.09
β8 - Segurança: -231.565 potenciais acidentes	0.89
β9 - Sustentabilidade: 6.817 tonCO2	0.02
IBG : 0.19953	0.2

Implantação da BR-447/ES - PAC

ID Empreendimento: 21687


Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2015

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação ■

Implantação ■
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	1,97	57	24.737.268	4.408	6 %	39.201	195.329	341
PSR2	1,97	65	24.737.268	4.408	5 %	0	0	210
PSR3	1,97	90	24.737.268	4.408	4 %	0	23.171	166
PSR4	1,97	131	24.737.268	4.408	4 %	0	0	201

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 1,96 (Investimento/PIB municipal médio)

0

β2 - Integração: 67,64 aumentados na integração nacional

0.06

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 24.737.268 investidos

0.01

β5 - Nível de Serviço: 4.408 TKU potencial

0.01

β6 - Acessibilidade: 5.21% de melhoria no tempo de viagem

0.42

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -15.751

0

β8 - Segurança: -83.780 potenciais acidentes

0.95

β9 - Sustentabilidade: 253 tonCO2

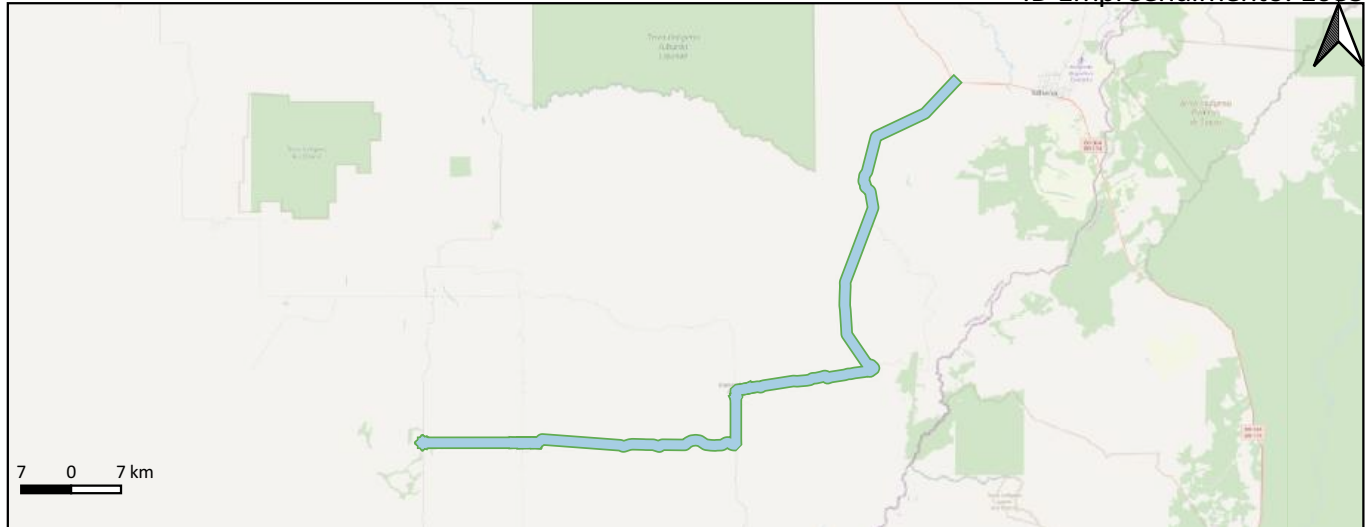
0

IBG : 0.19862

0.2

BR-435/RO

ID Empreendimento: 1083



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação ■
Manutenção ■

Indicadores específicos

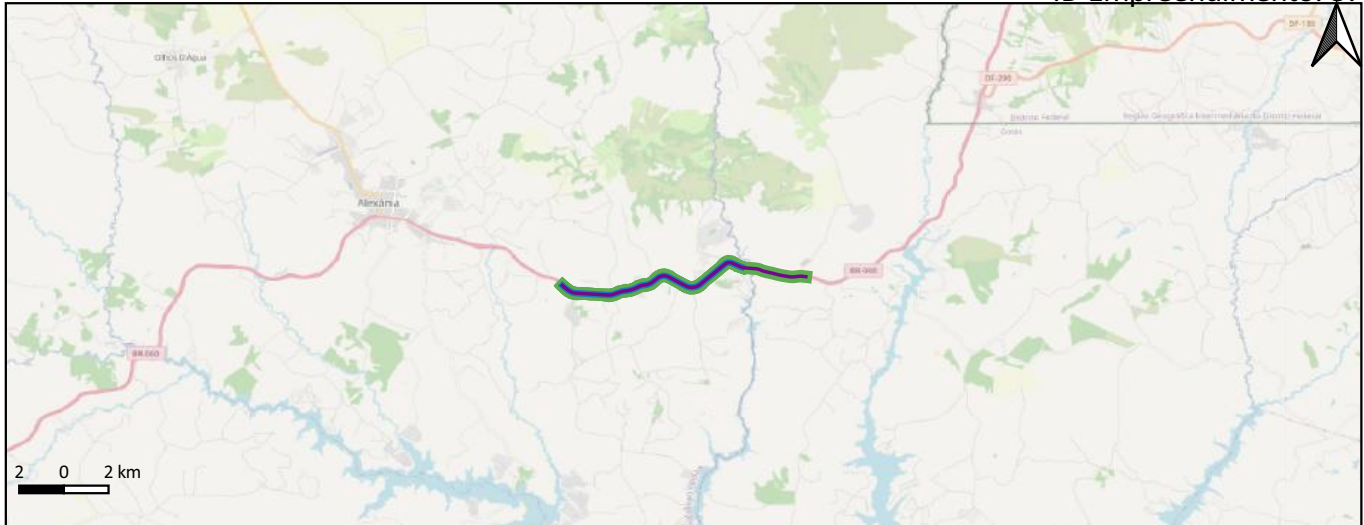
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	0,00	105	0	0	1 %	142.814	0	6.409
PSR2	0,00	123	0	0	1 %	168.155	2.566	6.504
PSR3	0,00	135	0	0	0 %	0	179.061	5.147
PSR4	0,00	144	0	0	0 %	7.956.180	0	27.492

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 0,00 (Investimento/PIB municipal médio)	0
β2 - Integração: 118,62 aumentados na integração nacional	0.11
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 0 investidos	0
β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial	0
β6 - Acessibilidade: 0.9% de melhoria no tempo de viagem	0.34
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -119.533	0
β8 - Segurança: -41.882 potenciais acidentes	0.98
β9 - Sustentabilidade: 6.155 tonCO2	0.01
IBG : 0.1977	0.2

BR-060/GO

ID Empreendimento: 37



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2018

Ano de Término: 2057

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PNL9, PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Implantação, Operação

Legenda

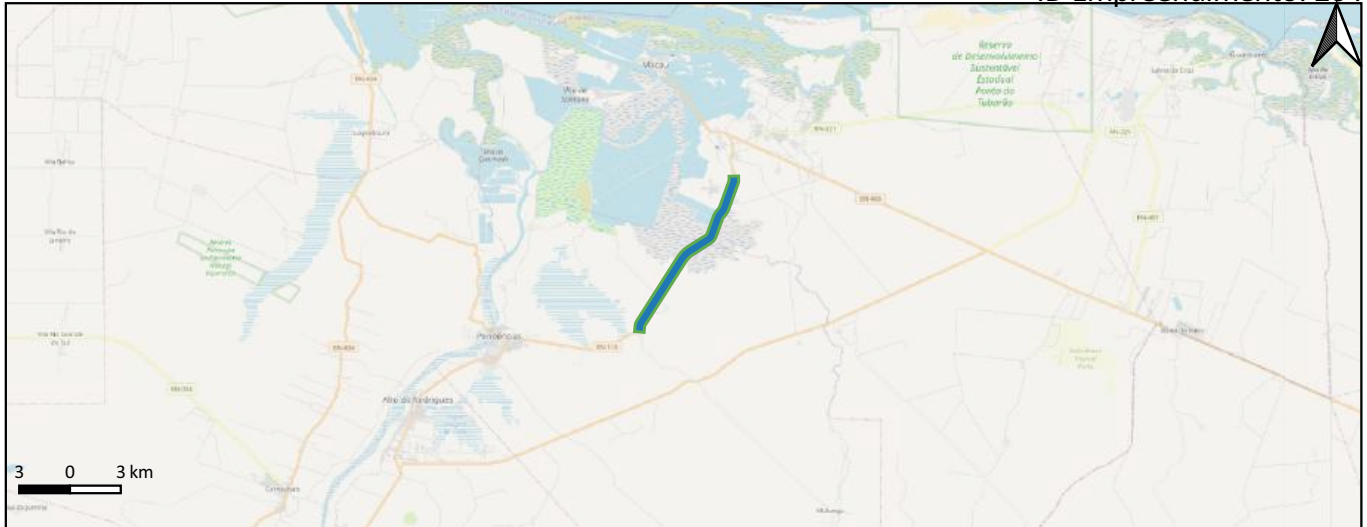
Serviços Lineares Implantação —
 Ampliação — Operação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	81,59	26	71.090.688	1.340	0 %	0	66.107	912
PSR2	81,59	26	71.090.688	1.340	0 %	0	0	918
PSR3	81,59	30	71.090.688	1.340	0 %	0	94.045	897
PSR4	81,59	35	71.090.688	1.340	0 %	9.305.557	127.331	1.698

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 81,60 (Investimento/PIB municipal médio)	0.06
β2 - Integração: 27,10 aumentados na integração nacional	0.02
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 71.090.688 investidos	0.04
β5 - Nível de Serviço: 1.340 TKU potencial	0
β6 - Acessibilidade: 0.11% de melhoria no tempo de viagem	0.33
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -0	0
β8 - Segurança: -48.060 potenciais acidentes	0.98
β9 - Sustentabilidade: 911 tonCO2	0
IBG : 0.19633	0.2

BR-107/RN
ID Empreendimento: 204

Informações Gerais

Respondente: GOV RN-PNL 2035

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

 Serviços Lineares Operação ■

 Implantação ■
Indicadores específicos

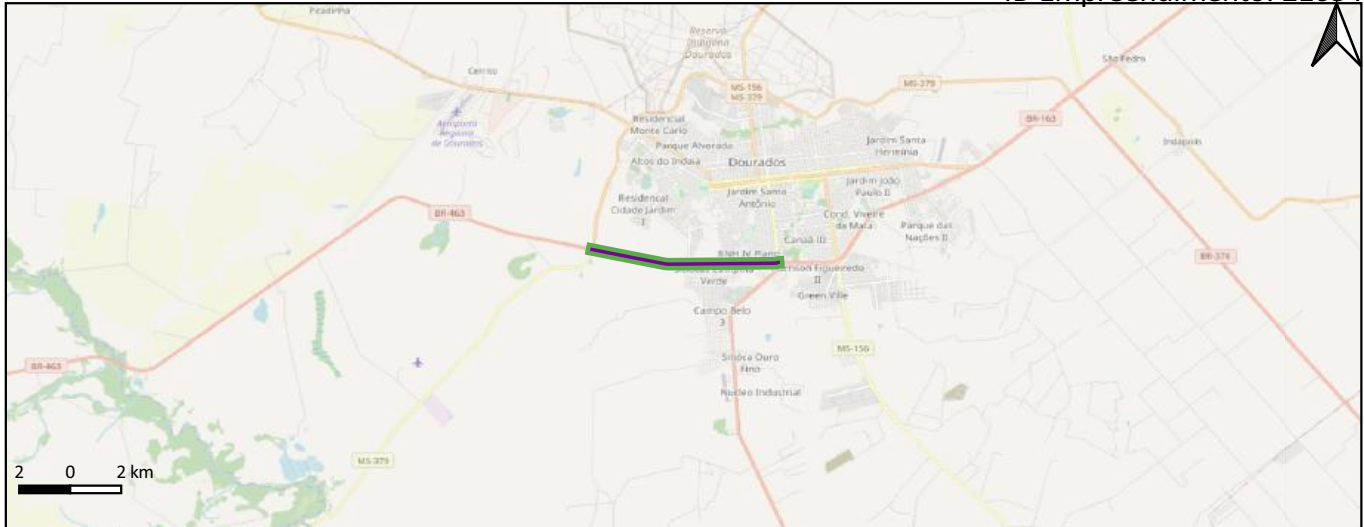
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	68,81	32	41.432.214	0	0 %	727.377	8.988	405
PSR2	68,81	35	41.432.214	0	0 %	0	0	285
PSR3	68,81	40	41.432.214	0	0 %	341.865	2.423	367
PSR4	68,81	44	41.432.214	0	0 %	455.034	7.098	354

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 68,81 (Investimento/PIB municipal médio)	0.05
β2 - Integração: 34,94 aumentados na integração nacional	0.03
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 41.432.214 investidos	0.02
β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial	0
β6 - Acessibilidade: 0% de melhoria no tempo de viagem	0.33
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -370.410	0
β8 - Segurança: -4.165 potenciais acidentes	1
β9 - Sustentabilidade: 352 tonCO2	0
IBG : 0.19604	0.2

Ampliação da BR-463/MS - PAC

ID Empreendimento: 21634


Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação ■
Ampliação ■
Indicadores específicos

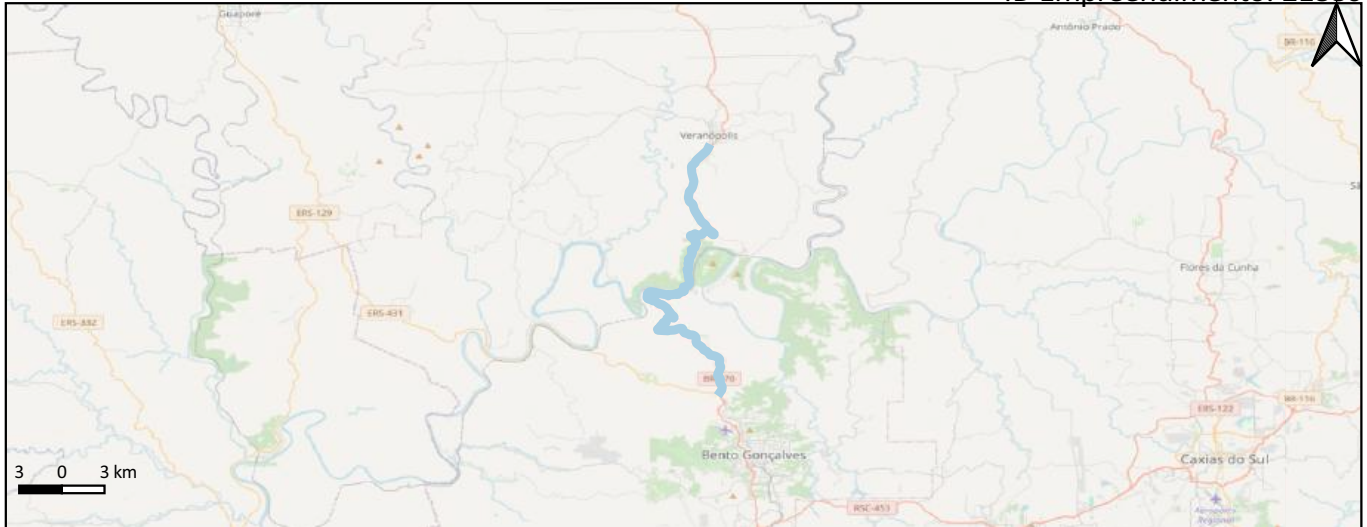
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	2,06	119	22.390.148	5.943	0 %	18.959.595	399.637	5.839
PSR2	2,06	134	22.390.148	5.943	0 %	20.827.514	436.940	6.588
PSR3	2,06	178	22.390.148	5.943	23 %	12.612.229	261.345	2.433
PSR4	2,06	193	22.390.148	5.943	23 %	14.353.157	168.109	1.158

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 2,06 (Investimento/PIB municipal médio)	0
β2 - Integração: 137,80 aumentados na integração nacional	0.13
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 22.390.148 investidos	0.01
β5 - Nível de Serviço: 5.943 TKU potencial	0.01
β6 - Acessibilidade: 5.43% de melhoria no tempo de viagem	0.41
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -18.198.970	0.03
β8 - Segurança: -381.810 potenciais acidentes	0.82
β9 - Sustentabilidade: 5.337 tonCO2	0.01
IBG : 0.19272	0.19

Manutenção (Restauração) de OAE na BR-470/RS

ID Empreendimento: 21880



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2022

Ano de Término: 2023

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Manutenção

Legenda

Serviços Lineares

Manutenção

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	0,00	26	0	0	3 %	503.745	0	4.003
PSR2	0,00	26	0	0	3 %	572.521	0	4.020
PSR3	0,00	32	0	0	2 %	749.275	0	4.133
PSR4	0,00	32	0	0	2 %	1.082.468	0	4.288

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 0,00 (Investimento/PIB municipal médio)

0

β2 - Integração: 27,33 aumentados na integração nacional

0.02

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 0 investidos

0

β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial

0

β6 - Acessibilidade: 2.7% de melhoria no tempo de viagem

0.38

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -585.293

0

β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes

1

β9 - Sustentabilidade: 4.039 tonCO2

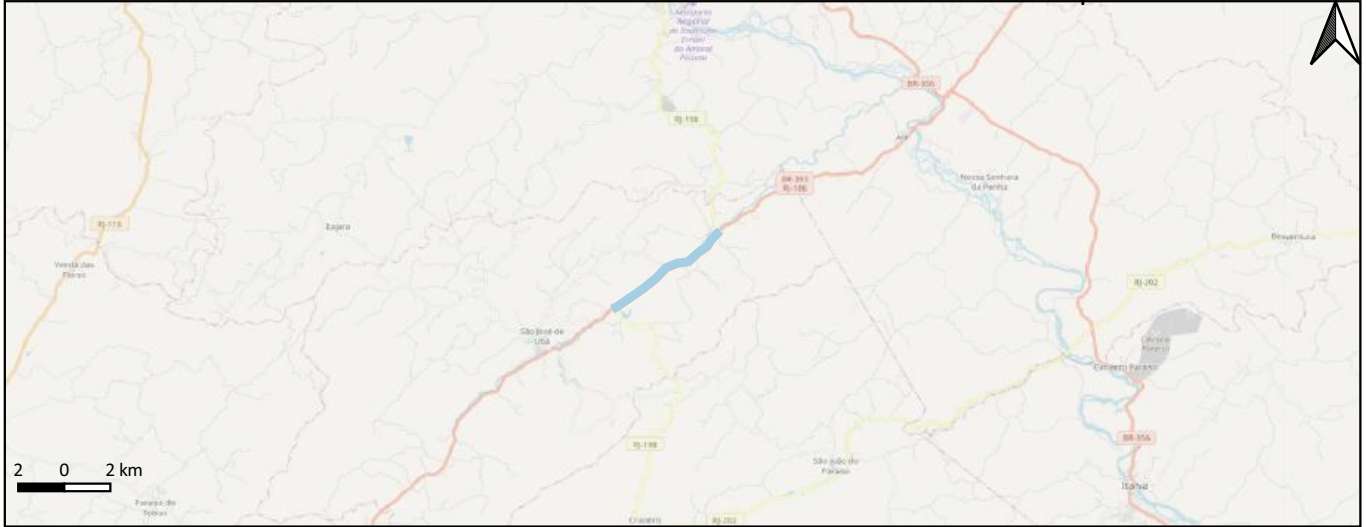
0.01

IBG : 0.19245

0.19

Manutenção de Trecho Rodoviário na BR-393/RJ

ID Empreendimento: 21876



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2023

Ano de Término: 2024

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Manutenção

Legenda

Serviços Lineares

Manutenção —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	0,00	4	0	0	0 %	524.345	90.260	22.196
PSR2	0,00	4	0	0	0 %	843.898	121.707	23.669
PSR3	0,00	5	0	0	23 %	894.256	0	6.865
PSR4	0,00	5	0	0	23 %	1.062.255	0	4.526

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 0,00 (Investimento/PIB municipal médio)

0

β2 - Integração: 3,99 aumentados na integração nacional

0

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 0 investidos

0

β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial

0

β6 - Acessibilidade: 5.31% de melhoria no tempo de viagem

0.4

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -727.013

0

β8 - Segurança: -81.249 potenciais acidentes

0.96

β9 - Sustentabilidade: 19.236 tonCO2

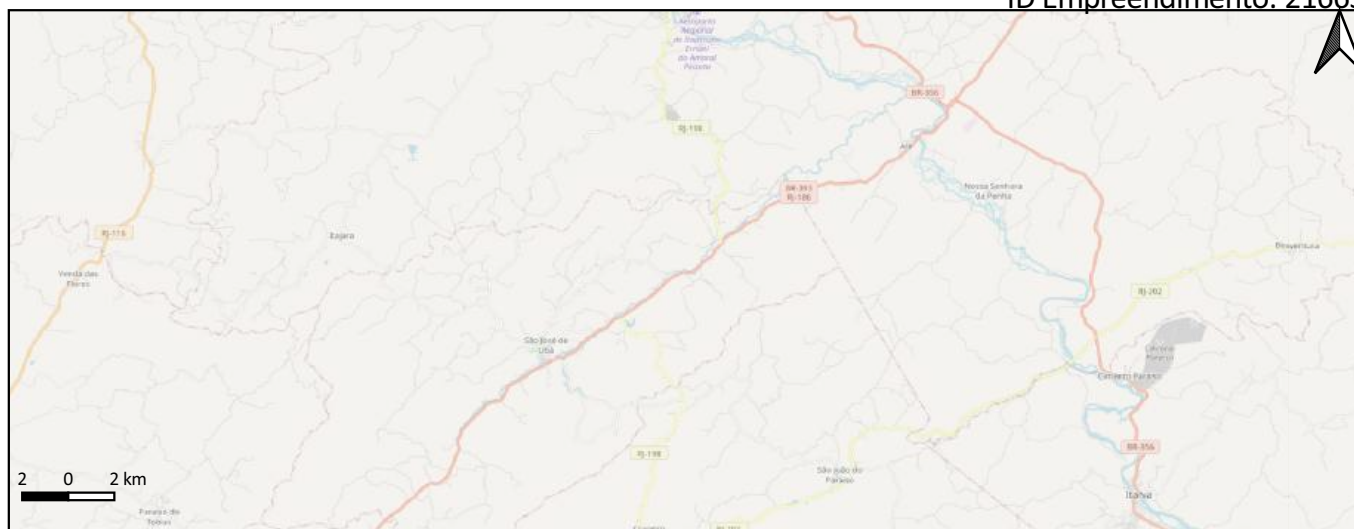
0.04

IBG : 0.19202

0.19

Implantação da BR-277/PR - PAC

ID Empreendimento: 21663



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2019

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	0,14	63	2.531.120	0	0 %	0	0	219
PSR2	0,14	84	2.531.120	0	0 %	22.884	3.594	227
PSR3	0,14	95	2.531.120	0	0 %	0	0	213
PSR4	0,14	127	2.531.120	0	0 %	0	0	179

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 0,14 (Investimento/PIB municipal médio)

0

β2 - Integração: 78,30 aumentados na integração nacional

0.07

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 2.531.120 investidos

0

β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial

0

β6 - Acessibilidade: 0% de melhoria no tempo de viagem

0.33

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -8.458

0

β8 - Segurança: -1.328 potenciais acidentes

1

β9 - Sustentabilidade: 221 tonCO2

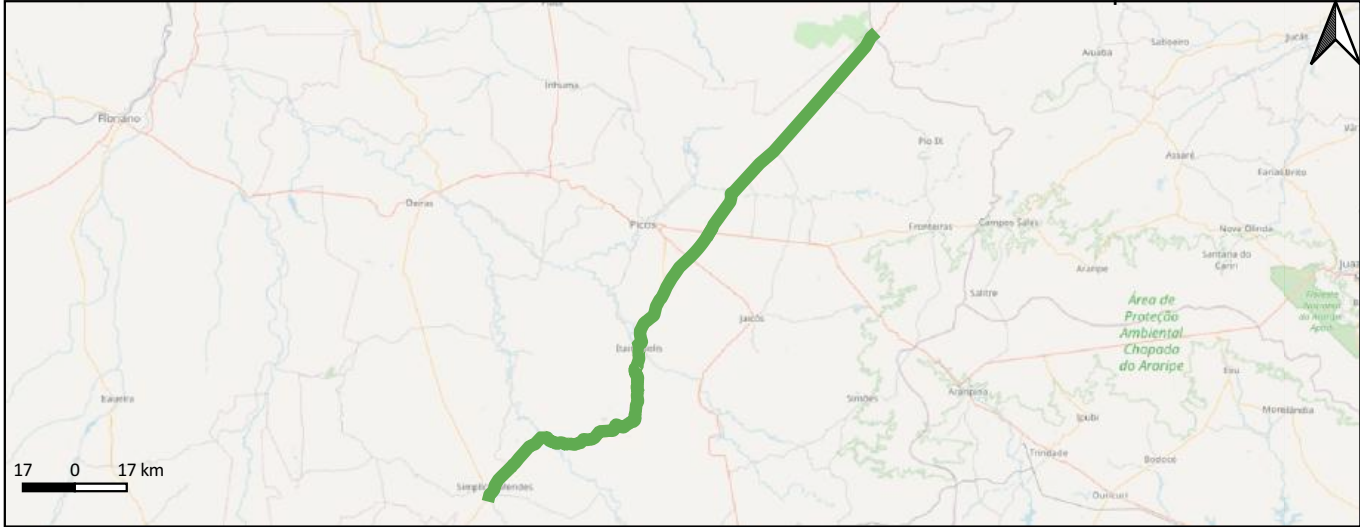
0

IBG : 0.19134

0.19

Lote 35 - BR-020/PI

ID Empreendimento: 156



Informações Gerais

Respondente: DNIT-DPP
Ano de Início: 2026
Ano de Término: 2055
Status: Em estudo
Cenários Considerados: PSR3, PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Operação

Legenda

Serviços Lineares
Operação

Indicadores específicos

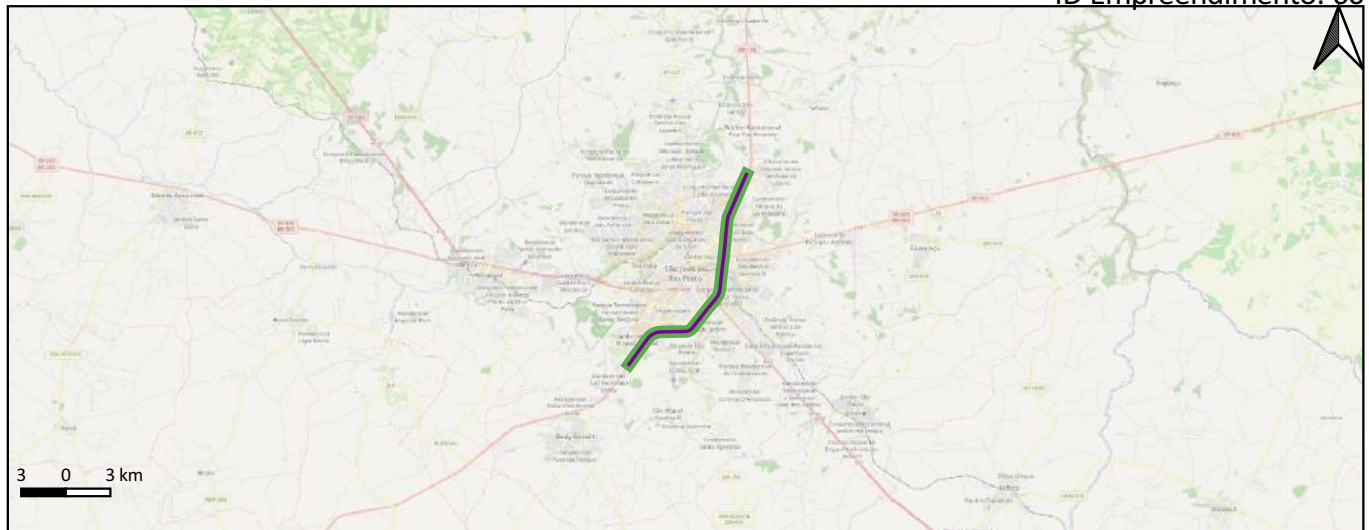
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	0,00	95	0	0	0 %	1.922.201	136.337	79.739
PSR4	0,00	95	0	0	0 %	752.094	996.175	18.280

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 0,00 (Investimento/PIB municipal médio)	0
β2 - Integração: 94,70 aumentados na integração nacional	0.07
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 0 investidos	0
β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial	0
β6 - Acessibilidade: 0% de melhoria no tempo de viagem	0.17
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -1.922.201	0
β8 - Segurança: -136.337 potenciais acidentes	0.95
β9 - Sustentabilidade: 79.739 tonCO2	0.19
IBG : 0.19061	0.19

BR-153/SP

ID Empreendimento: 60



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2014

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PNL9, PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	2,82	87	52.654.622	89.932	22 %	110.013.200	1.604.491	9.747
PSR2	2,82	87	52.654.622	89.932	22 %	94.050.063	1.694.611	9.185
PSR3	2,82	109	52.654.622	89.932	22 %	68.970.432	1.373.825	4.424
PSR4	2,82	109	52.654.622	89.932	22 %	81.633.921	1.359.738	3.276

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 2,82 (Investimento/PIB municipal médio)

0

β2 - Integração: 91,83 aumentados na integração nacional

0.09

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 52.654.622 investidos

0.03

β5 - Nível de Serviço: 89.932 TKU potencial

0.17

β6 - Acessibilidade: 22.35% de melhoria no tempo de viagem

0.72

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -94.730.848

0.17

β8 - Segurança: -1.585.069 potenciais acidentes

0.25

β9 - Sustentabilidade: 8.322 tonCO2

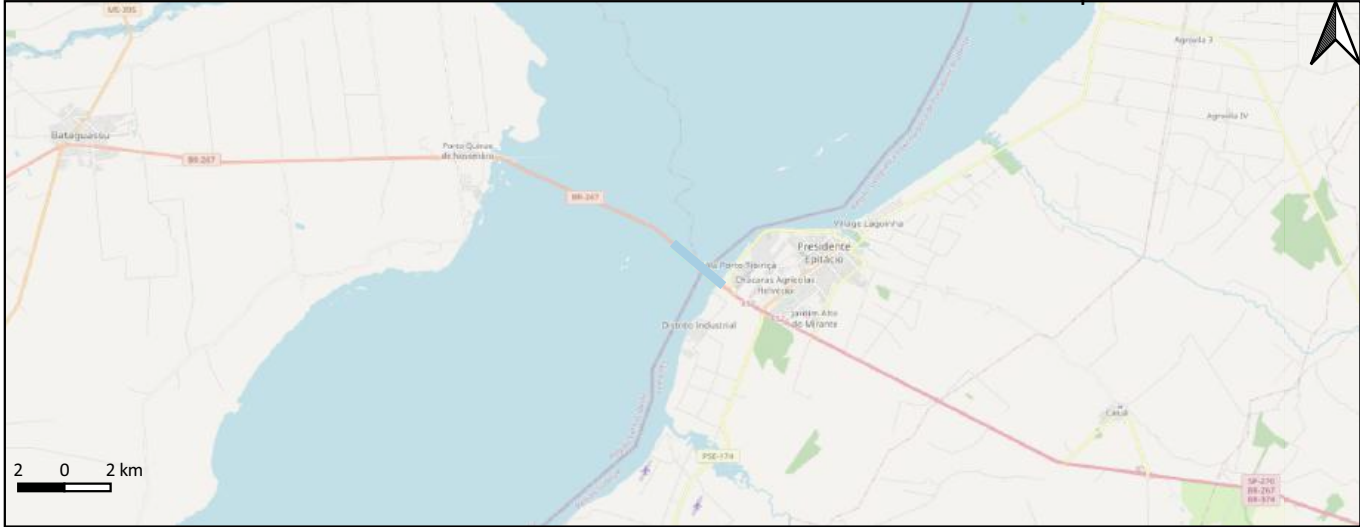
0.02

IBG : 0.19025

0.19

Manutenção de Trecho Rodoviário na BR-356/MG

ID Empreendimento: 21866



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.
Ano de Início: 2023
Ano de Término: 2024
Status: Contratado - em execução
Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Manutenção

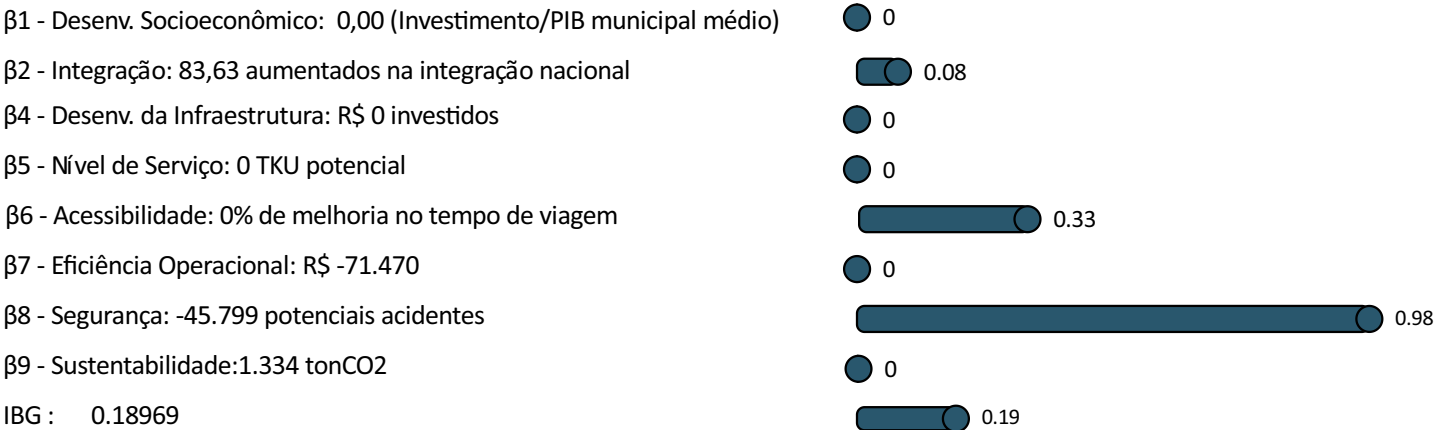
Legenda

Serviços Lineares
Manutenção

Indicadores específicos

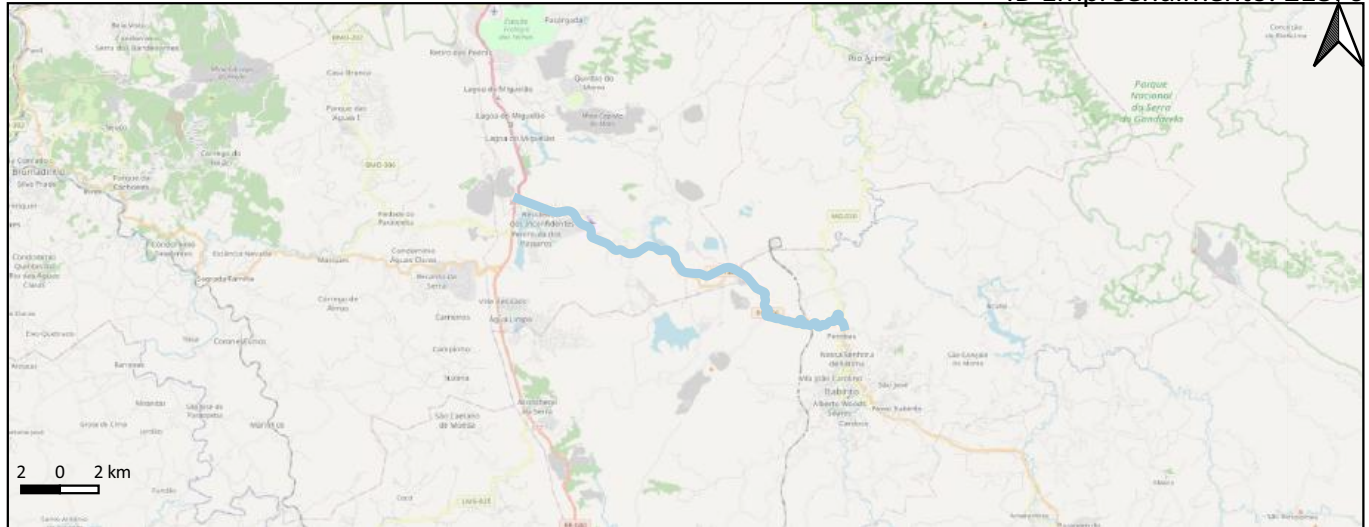
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	0,00	77	0	0	0 %	2.285	0	792
PSR2	0,00	77	0	0	0 %	0	0	631
PSR3	0,00	107	0	0	0 %	308.628	200.344	3.425
PSR4	0,00	107	0	0	0 %	0	0	771

Indicadores específicos



Manutenção de Trecho Rodoviário na BR-356/MG

ID Empreendimento: 21870



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2022

Ano de Término: 2023

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Manutenção

Legenda

Serviços Lineares

Manutenção —

Indicadores específicos

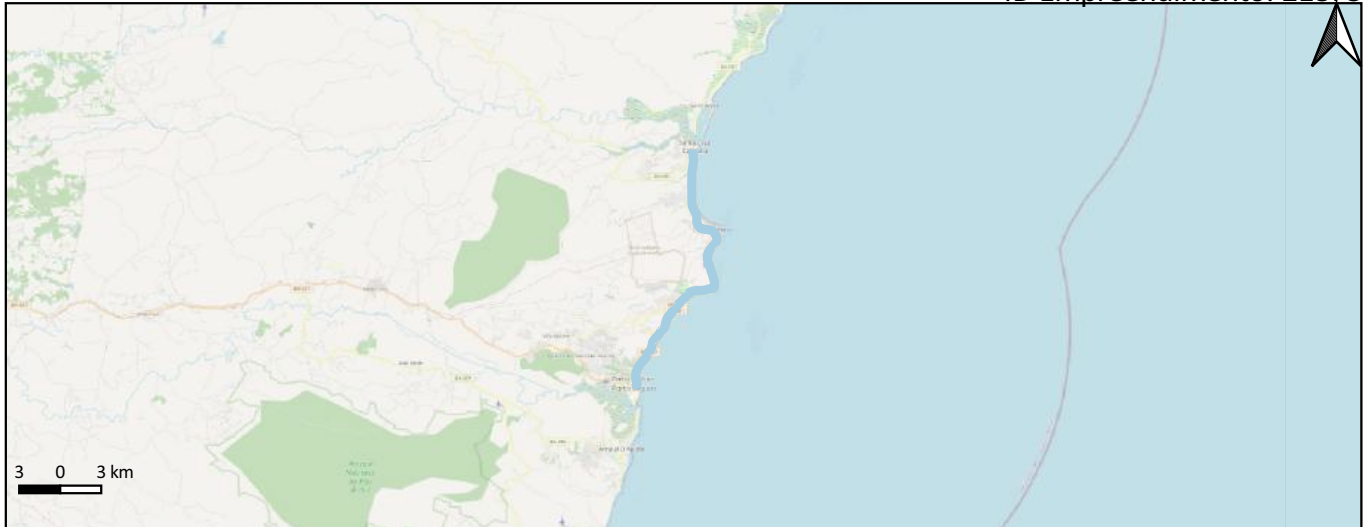
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	0,00	61	0	0	0 %	0	0	33.295
PSR2	0,00	61	0	0	0 %	45.064	271.410	37.791
PSR3	0,00	71	0	0	0 %	103.220	335.865	34.925
PSR4	0,00	71	0	0	0 %	28.107	145.186	18.993

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 0,00 (Investimento/PIB municipal médio)	0
β2 - Integração: 62,84 aumentados na integração nacional	0.06
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 0 investidos	0
β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial	0
β6 - Acessibilidade: 0.27% de melhoria no tempo de viagem	0.33
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -40.252	0
β8 - Segurança: -177.092 potenciais acidentes	0.93
β9 - Sustentabilidade: 35.329 tonCO2	0.08
IBG : 0.18912	0.19

Manutenção de Trecho Rodoviário na BR-367/BA

ID Empreendimento: 21873



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2023

Ano de Término: 2023

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Manutenção

Legenda

Serviços Lineares

Manutenção

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	0,00	74	0	0	-3 %	315.498	0	58
PSR2	0,00	74	0	0	-3 %	261.224	0	53
PSR3	0,00	93	0	0	24 %	287.011	592.053	52
PSR4	0,00	102	0	0	25 %	325.308	498.432	53

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 0,00 (Investimento/PIB municipal médio)

0

β2 - Integração: 78,48 aumentados na integração nacional

0.07

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 0 investidos

0

β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial

0

β6 - Acessibilidade: 3.06% de melhoria no tempo de viagem

0.36

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -288.926

0

β8 - Segurança: -135.343 potenciais acidentes

0.95

β9 - Sustentabilidade: 55 tonCO2

0

IBG : 0.18867

0.19