

Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2023

Ano de Término: 2053

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares Manutenção —
 Ampliação — Operação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	23,70	604	424.585.678	136.887	15 %	112.811.535	187.254	35.831
PSR4	17,77	744	318.439.258	136.887	15 %	126.761.325	0	17.165

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 23,70 (Investimento/PIB municipal médio)

0.01

β2 - Integração: 603,67 aumentados na integração nacional

0.45

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 424.585.678 investidos

0.18

β5 - Nível de Serviço: 136.887 TKU potencial

0.16

β6 - Acessibilidade: 14.88% de melhoria no tempo de viagem

0.38

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -112.811.535

0.19

β8 - Segurança: -187.254 potenciais acidentes

0.93

β9 - Sustentabilidade: 35.831 tonCO2

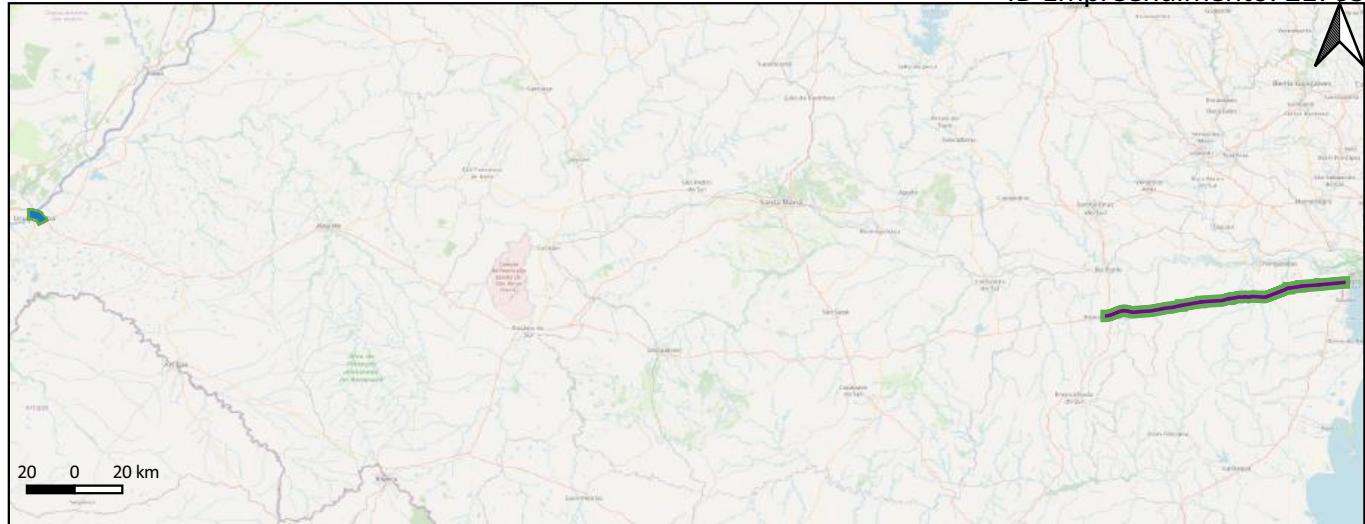
0.08

IBG : 0.3256

0.33

Implantação e Ampliação da BR-290/RS - PAC

ID Empreendimento: 21703



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2014

Ano de Término: 2055

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Implantação —
Ampliação — Operação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	366,00	269	339.601.260	30.796	4 %	0	0	91.014
PSR2	394,80	269	366.330.718	30.796	4 %	0	0	90.736
PSR3	366,00	337	339.601.260	30.796	4 %	7.986.405	147.914	100.665
PSR4	340,37	362	315.819.646	30.796	4 %	0	0	67.499

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 376,64 (Investimento/PIB municipal médio)

β2 - Integração: 284,30 aumentados na integração nacional

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 349.480.468 investidos

β5 - Nível de Serviço: 30.796 TKU potencial

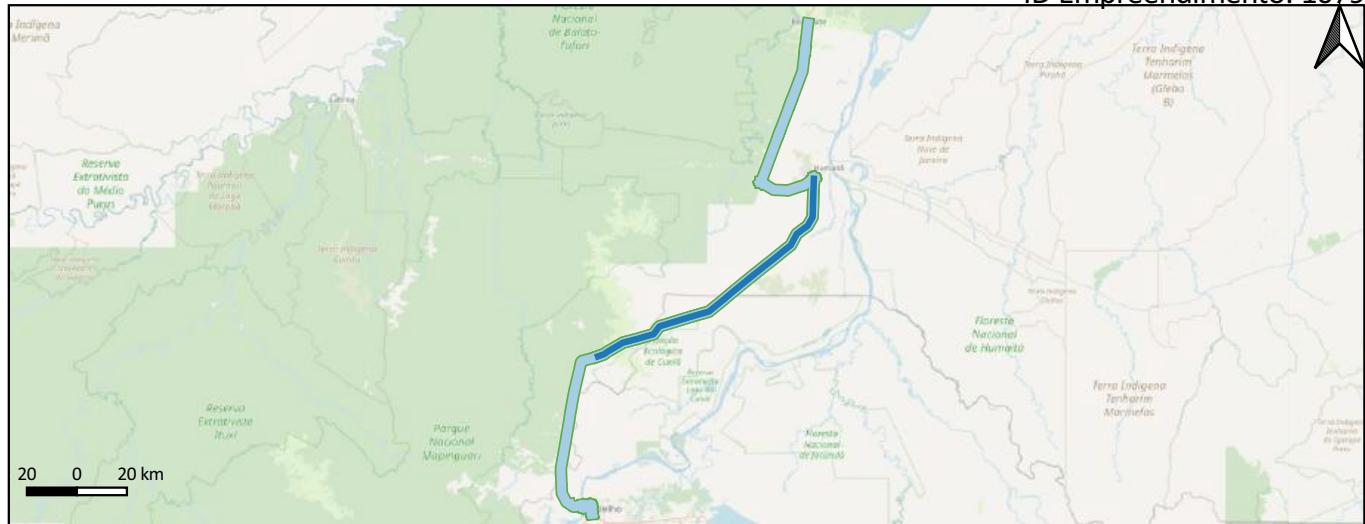
36 - Acessibilidade: 4.31% de melhoria no tempo de viagem

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -1.825.692

β8 - Segurança: -33.813 potenciais acidentes

39 - Sustentabilidade: 93.118 tonCO₂

IBG · 032251

BR-319/RO/AM
ID Empreendimento: 1079


Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2055

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares Manutenção —
 Implantação — Operação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	70,43	389	478.047.748	60.639	7 %	56.854.176	449.466	19.033
PSR2	70,43	432	478.047.748	60.639	7 %	55.527.153	0	18.229
PSR3	70,43	615	478.047.748	60.639	22 %	61.545.896	0	17.689
PSR4	70,43	706	478.047.748	60.639	22 %	112.776.238	0	21.602

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 70,43 (Investimento/PIB municipal médio)

0.05

β2 - Integração: 456,56 aumentados na integração nacional

0.44

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 478.047.748 investidos

0.26

β5 - Nível de Serviço: 60.639 TKU potencial

0.12

β6 - Acessibilidade: 10.19% de melhoria no tempo de viagem

0.5

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -57.436.236

0.1

β8 - Segurança: -180.596 potenciais acidentes

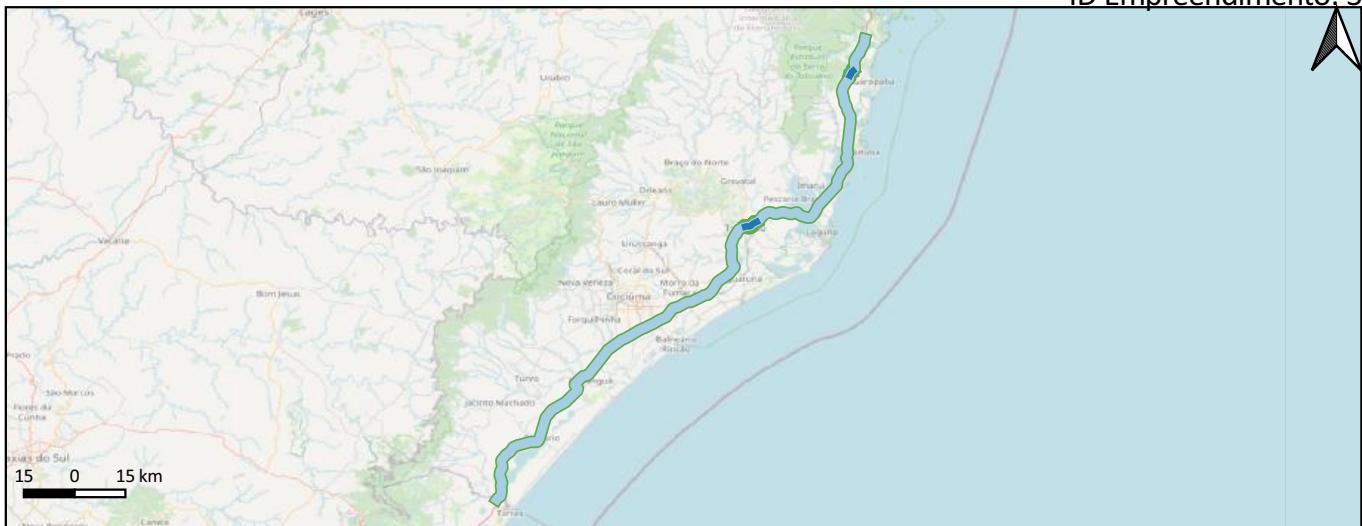
0.9

β9 - Sustentabilidade: 18.429 tonCO2

0.04

IBG : 0.32076

0.32

BR-101/SC (CCR Via Costeira)
ID Empreendimento: 3

Informações Gerais

Respondente: EPL

Ano de Início: 2020

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PNL9, PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares Manutenção —
 Implantação — Operação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	11,74	447	20.115.630	8.115	1 %	1.920.401.612	3.603.600	527.258
PSR2	11,74	454	20.115.630	8.115	0 %	1.984.061.750	3.271.273	562.962
PSR3	6,76	610	11.590.722	8.115	8 %	0	0	297.568
PSR4	6,76	640	11.590.722	8.115	8 %	0	-42	259.980

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 10,60 (Investimento/PIB municipal médio)

● 0.01

β2 - Integração: 487,03 aumentados na integração nacional

● 0.47

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 18.166.836 investidos

● 0.01

β5 - Nível de Serviço: 8.115 TKU potencial

● 0.02

β6 - Acessibilidade: 2.18% de melhoria no tempo de viagem

● 0.36

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -1.504.926.590

● 0.77

β8 - Segurança: -2.656.989 potenciais acidentes

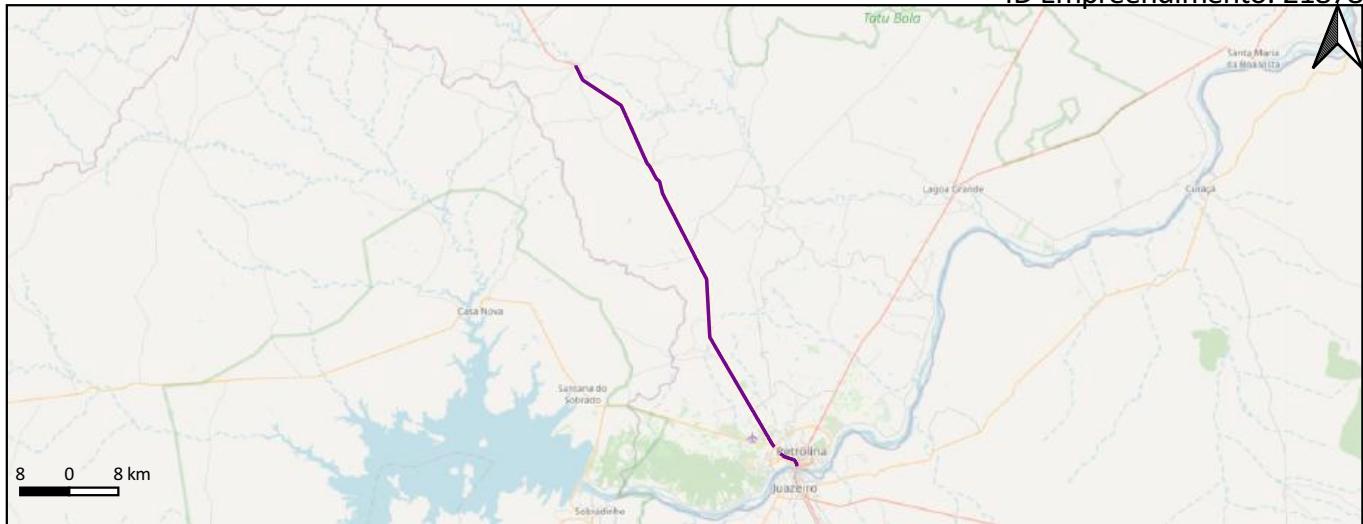
● 0

● 0.93

β9 - Sustentabilidade: 487.947 tonCO2

IBG : 0.32054

● 0.32

Ampliação de trecho rodoviário na BR-407/PE
ID Empreendimento: 21878

Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2022

Ano de Término: 2025

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação

Legenda
Serviços Lineares
Ampliação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	58,79	143	404.444.692	101.222	7 %	94.472.490	0	32.009
PSR2	58,79	143	404.444.692	101.222	4 %	35.575.949	0	21.704
PSR3	58,79	186	404.444.692	101.222	82 %	38.329.806	0	31.454
PSR4	58,79	186	404.444.692	101.222	86 %	179.441.922	605.623	67.768

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 58,79 (Investimento/PIB municipal médio)

β2 - Integração: 153,10 aumentados na integração nacional

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 404.444.692 investidos

β5 - Nível de Serviço: 101.222 TKU potencial

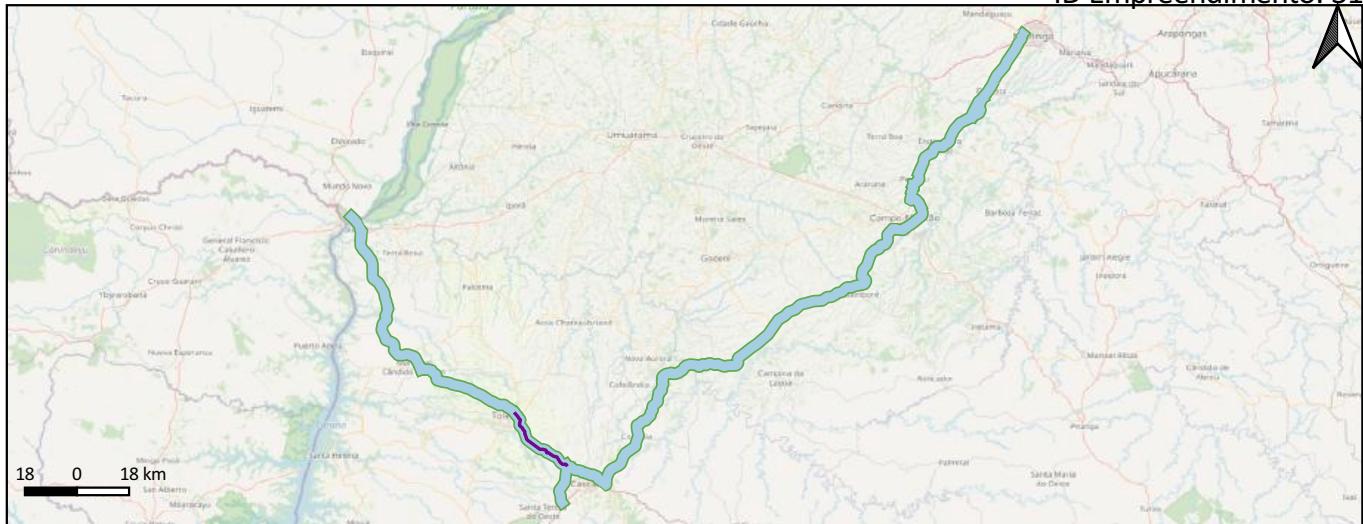
β6 - Acessibilidade: 23.32% de melhoria no tempo de viagem

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -59.870.111

β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes

β9 - Sustentabilidade: 28.074 tonCO2

IBG : 0.31746

Rodovias Integradas do Paraná - Lote 5
ID Empreendimento: 31

Informações Gerais

Respondente: ANTT-SUCON

Ano de Início: 2023

Ano de Término: 2053

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PNL9, PSR1A, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares Manutenção
 Ampliação Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	27,92	884	87.985.998	47.577	9 %	469.042.984	4.368.293	238.470
PSR4	27,92	887	87.985.998	47.577	9 %	522.197.197	4.373.578	204.811

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 27,92 (Investimento/PIB municipal médio)

0.01

β2 - Integração: 883,91 aumentados na integração nacional

0.67

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 87.985.998 investidos

0.04

β5 - Nível de Serviço: 47.577 TKU potencial

0.06

β6 - Acessibilidade: 9.1% de melhoria no tempo de viagem

0.3

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -469.042.984

0.79

β8 - Segurança: -4.368.293 potenciais acidentes

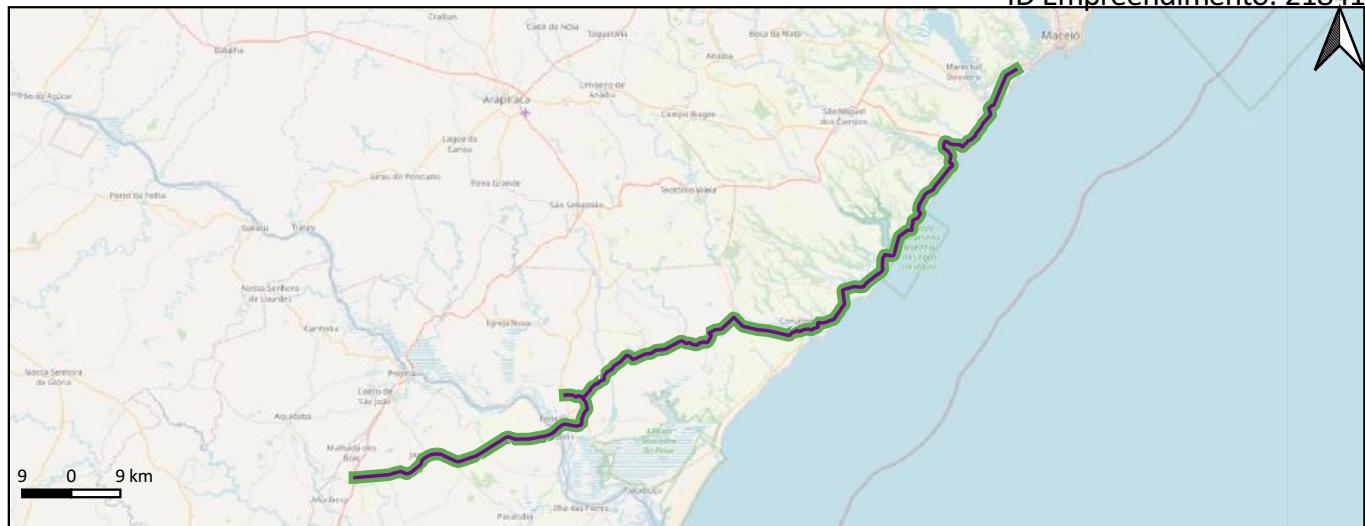
0

β9 - Sustentabilidade: 238.470 tonCO2

0.56

IBG : 0.31458

0.31

Lote - BR-349/AL/SE
ID Empreendimento: 21841

Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

 Serviços Lineares Operação —
 Ampliação —
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	894,68	69	546.228.472	223.853	3 %	3.418.204	0	10.865
PSR4	894,68	70	546.228.472	223.853	3 %	1.089.284	0	8.176

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 894,68 (Investimento/PIB municipal médio)

β2 - Integração: 69,40 aumentados na integração nacional

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 546.228.472 investidos

β5 - Nível de Serviço: 223.853 TKU potencial

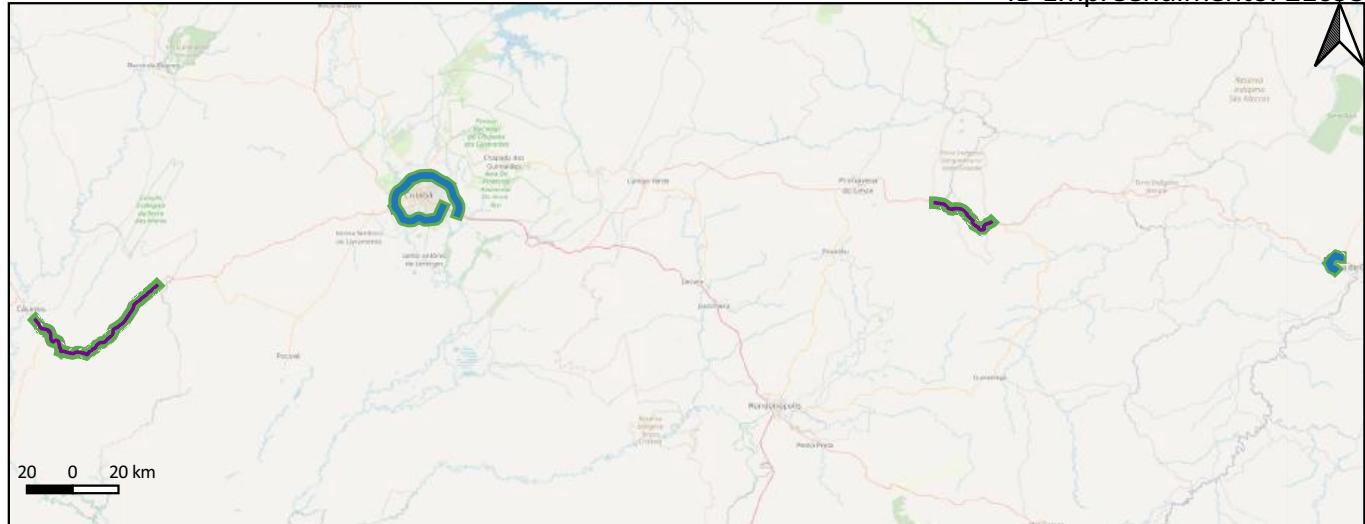
β6 - Acessibilidade: 2.79% de melhoria no tempo de viagem

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -3.418.204

β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes

β9 - Sustentabilidade: 10.865 tonCO2

IBG : 0.31297

Implantação e Ampliação da BR-070/MT - PAC
ID Empreendimento: 21693

Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2017

Ano de Término: 2055

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares
 Implantação —
 Ampliação —
 Operação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	132,74	355	685.963.886	254.822	0 %	290.964.962	2.576.206	173.129
PSR2	132,74	379	685.963.886	254.822	0 %	42.775.142	1.951.662	132.587
PSR3	148,29	486	766.329.134	254.822	0 %	288.987.659	0	164.645
PSR4	132,74	520	685.963.886	254.822	0 %	0	0	105.431

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 136,29 (Investimento/PIB municipal médio)

0.1

β2 - Integração: 393,82 aumentados na integração nacional

0.38

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 704.335.382 investidos

0.39

β5 - Nível de Serviço: 254.822 TKU potencial

0.48

β6 - Acessibilidade: 0.07% de melhoria no tempo de viagem

0.33

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -198.781.993

0.34

β8 - Segurança: -1.756.454 potenciais acidentes

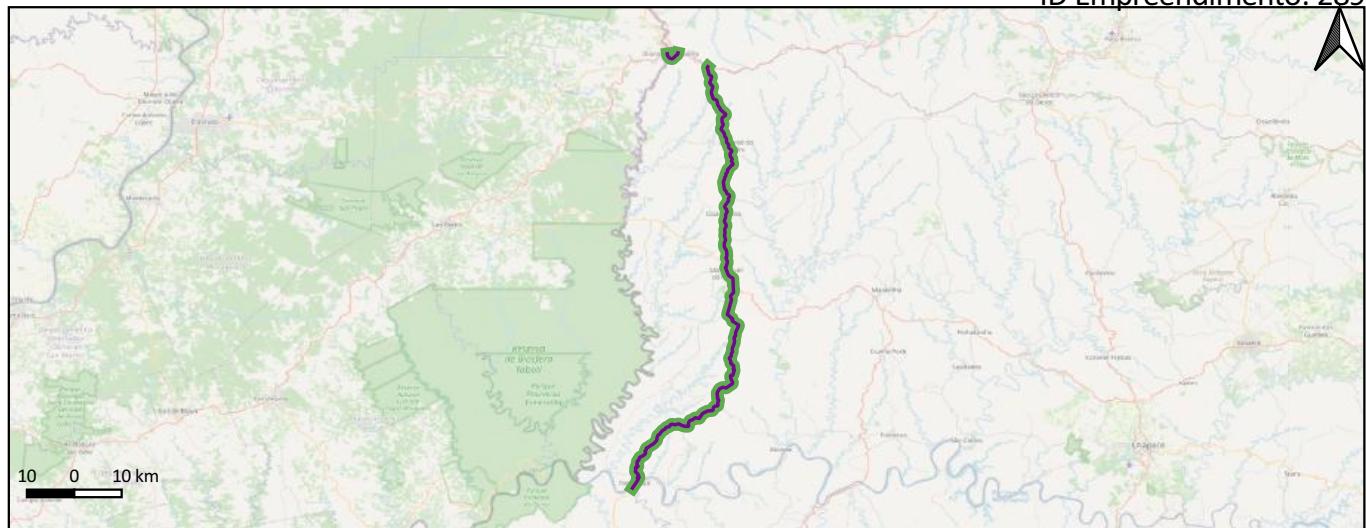
0.06

β9 - Sustentabilidade: 156.205 tonCO2

0.36

IBG : 0.31028

0.31

BR-163/SC (São Miguel do Oeste - Divisa SC/PR)
ID Empreendimento: 289

Informações Gerais

Respondente: PPA 2016-2019 - PROBRASIL - PNL 2035

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PNL9, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

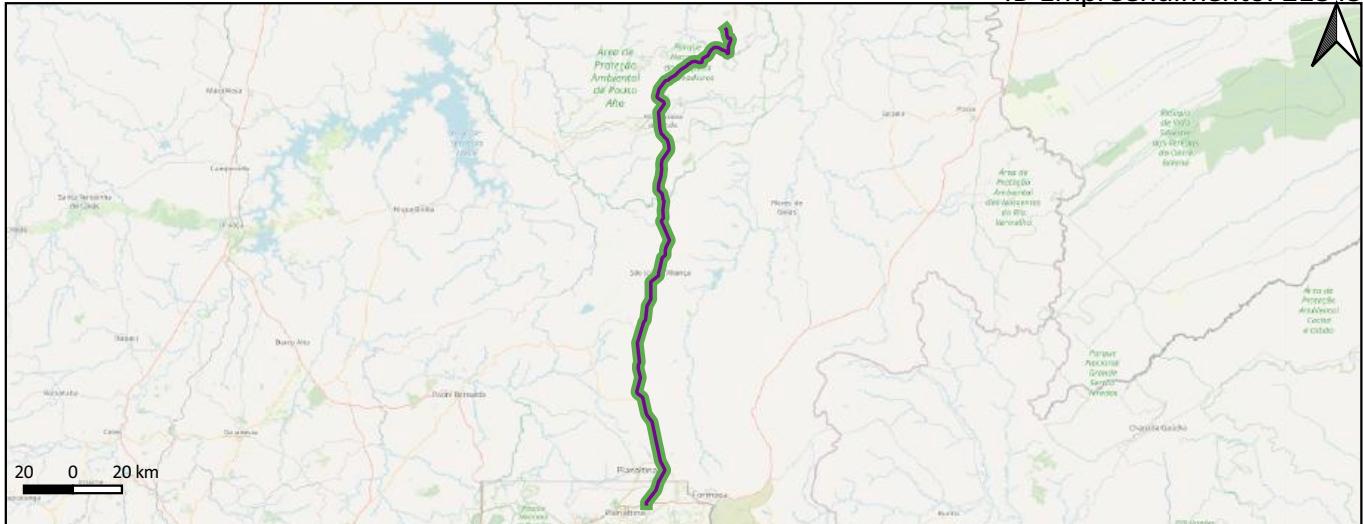
Serviços Lineares Operação █
 Ampliação █

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	820,20	125	386.760.708	214.454	24 %	243.719.073	1.767.182	35.922
PSR4	820,20	128	386.760.708	214.454	24 %	269.971.452	1.711.885	34.357

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 820,20 (Investimento/PIB municipal médio)	<div style="width: 43%;">0.43</div>
β2 - Integração: 125,11 aumentados na integração nacional	<div style="width: 9%;">0.09</div>
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 386.760.708 investidos	<div style="width: 16%;">0.16</div>
β5 - Nível de Serviço: 214.454 TKU potencial	<div style="width: 25%;">0.25</div>
β6 - Acessibilidade: 23.77% de melhoria no tempo de viagem	<div style="width: 51%;">0.51</div>
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -243.719.073	<div style="width: 41%;">0.41</div>
β8 - Segurança: -1.767.182 potenciais acidentes	<div style="width: 33%;">0.33</div>
β9 - Sustentabilidade: 35.922 tonCO2	<div style="width: 8%;">0.08</div>
IBG : 0.30891	<div style="width: 31%;">0.31</div>

Lote - BR-010/TO/DF/GO
ID Empreendimento: 21843

Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

 Serviços Lineares Operação █
 Ampliação █
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	21,34	81	723.753.230	447.930	0 %	0	0	83.532
PSR4	21,34	105	723.753.230	447.930	0 %	0	28.122	90.125

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 21,34 (Investimento/PIB municipal médio)

█ 0.01

β2 - Integração: 81,06 aumentados na integração nacional

█ 0.06

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 723.753.230 investidos

█ 0.3

β5 - Nível de Serviço: 447.930 TKU potencial

█ 0.52

β6 - Acessibilidade: 0.1% de melhoria no tempo de viagem

█ 0.17

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -0

█ 0

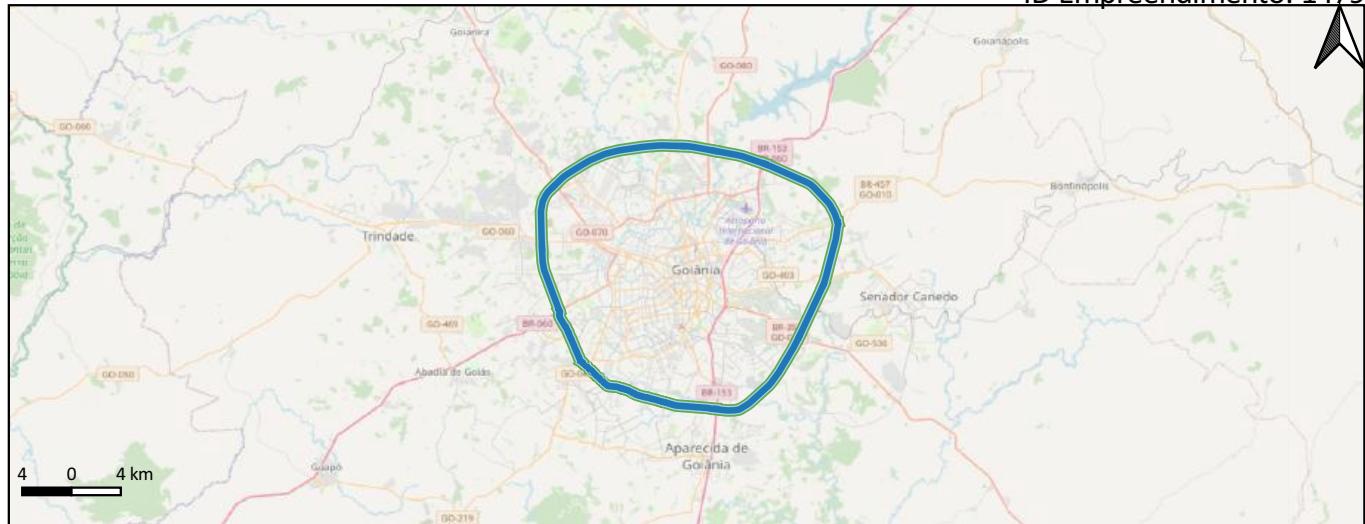
β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes

█ 0.2

IBG : 0.30731

█ 0.31

β9 - Sustentabilidade: 83.532 tonCO2

Lote 5 - BNDES - 1600 km - Contorno de Goiânia
ID Empreendimento: 1479

Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2023

Ano de Término: 2053

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares Manutenção —
 Implantação — Operação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	12,45	308	293.305.170	298.673	24 %	918.549.663	3.100.729	30.713
PSR4	12,45	308	293.305.170	298.673	24 %	961.143.151	3.143.810	22.987

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 12,45 (Investimento/PIB municipal médio)

● 0.01

β2 - Integração: 308,45 aumentados na integração nacional

● 0.23

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 293.305.170 investidos

● 0.12

β5 - Nível de Serviço: 298.673 TKU potencial

● 0.35

β6 - Acessibilidade: 24.17% de melhoria no tempo de viagem

● 0.52

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -918.549.663

● 1

β8 - Segurança: -3.100.729 potenciais acidentes

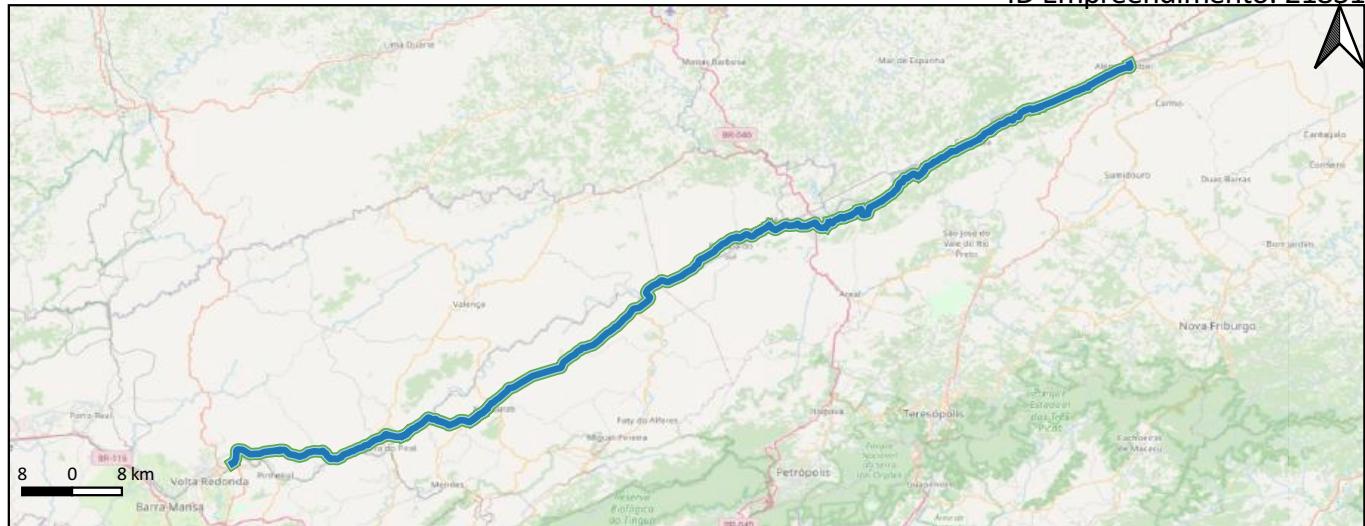
● 0

β9 - Sustentabilidade: 30.713 tonCO2

● 0.07

IBG : 0.30709

● 0.31

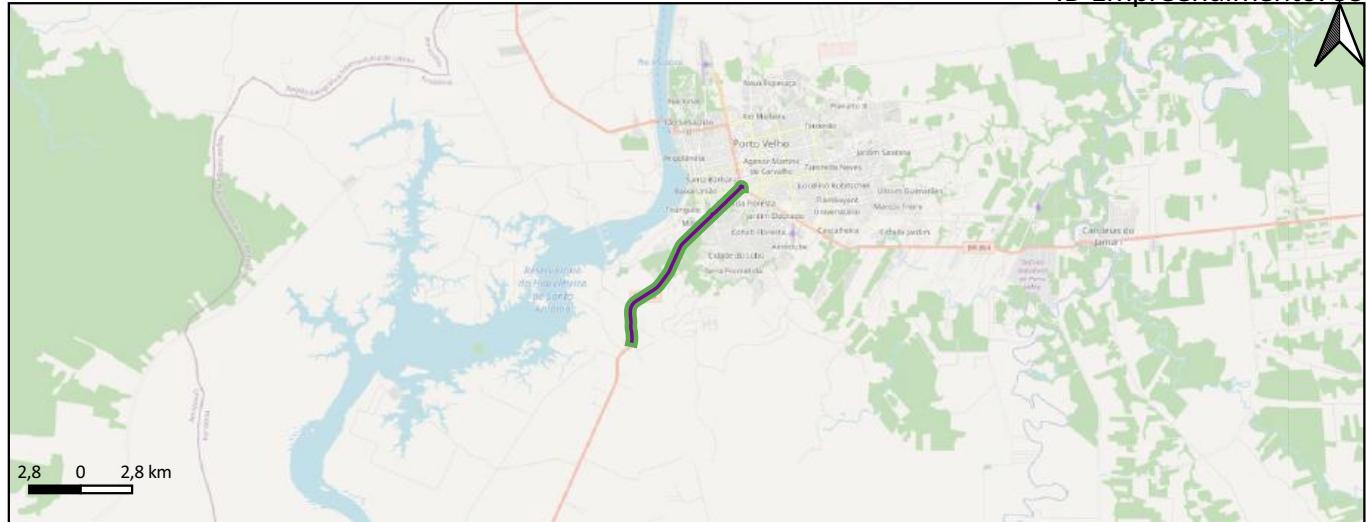
BR-393/RJ (Rodovia do Aço - Nova)
ID Empreendimento: 21831

Informações Gerais
Respondente: MT-SNTR
Ano de Início: 2023
Ano de Término: 2053
Status: Em estudo
Cenários Considerados: PNL9, PSR1A, PSR3, PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação
Legenda

Serviços Lineares Manutenção
Implantação **Operação**

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	124,47	443	340.516.382	188.466	5 %	0	267.529	152.345
PSR4	124,47	443	340.516.382	188.466	5 %	0	24.514	150.318

Indicadores específicos
β1 - Desenv. Socioeconômico: 124,47 (Investimento/PIB municipal médio)
β2 - Integração: 443,42 aumentados na integração nacional
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 340.516.382 investidos
β5 - Nível de Serviço: 188.466 TKU potencial
β6 - Acessibilidade: 5.14% de melhoria no tempo de viagem
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -0
β8 - Segurança: -267.529 potenciais acidentes
β9 - Sustentabilidade: 152.345 tonCO2
IBG : 0.30399

BR-364/RO (trecho Km 714 a Km 725)
ID Empreendimento: 99

Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2014

Ano de Término: 2020

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PNL9, PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

 Serviços Lineares Operação █
 Ampliação █
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	1,73	329	33.563.320	72.676	17 %	69.236.337	4.895	9.407
PSR2	1,73	367	33.563.320	72.676	17 %	71.379.628	4.704	8.965
PSR3	1,73	522	33.563.320	72.676	17 %	37.627.003	30.698	4.339
PSR4	1,73	599	33.563.320	72.676	17 %	53.110.399	65.321	4.438

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 1,73 (Investimento/PIB municipal médio)

● 0

β2 - Integração: 387,18 aumentados na integração nacional

● 0.37

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 33.563.320 investidos

● 0.02

β5 - Nível de Serviço: 72.676 TKU potencial

● 0.14

β6 - Acessibilidade: 16.56% de melhoria no tempo de viagem

● 0.62

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -62.802.604

● 0.12

β8 - Segurança: -10.723 potenciais acidentes

● 1

β9 - Sustentabilidade: 8.085 tonCO2

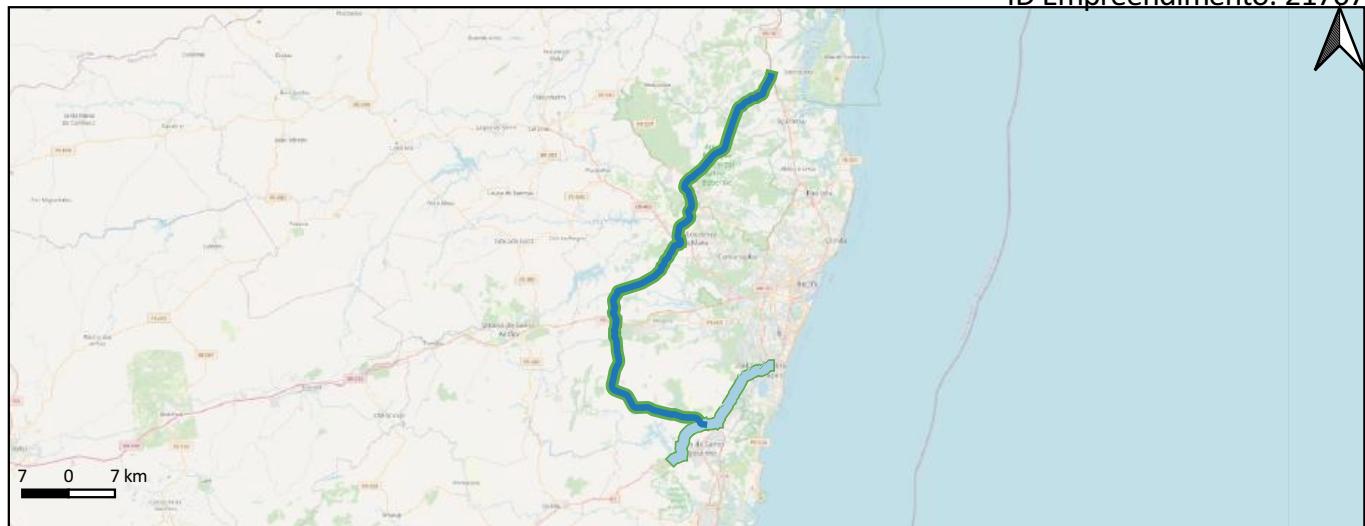
● 0.02

IBG : 0.30339

● 0.3

Implantação e Restauração da BR-101/PE - PAC

ID Empreendimento: 21707



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR1A, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares Manutenção —
 Implantação — Operação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	131,40	335	538.336.726	115.180	18 %	3.238.051.932	8.200.796	65.175
PSR4	131,40	375	538.336.726	115.180	18 %	3.496.816.739	8.099.369	47.577

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 131,40 (Investimento/PIB municipal médio)

0.07

β2 - Integração: 334,87 aumentados na integração nacional

0.25

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 538.336.726 investidos

0.23

β5 - Nível de Serviço: 115.180 TKU potencial

0.13

β6 - Acessibilidade: 17.85% de melhoria no tempo de viagem

0.43

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -3.238.051.932

1

β8 - Segurança: -8.200.796 potenciais acidentes

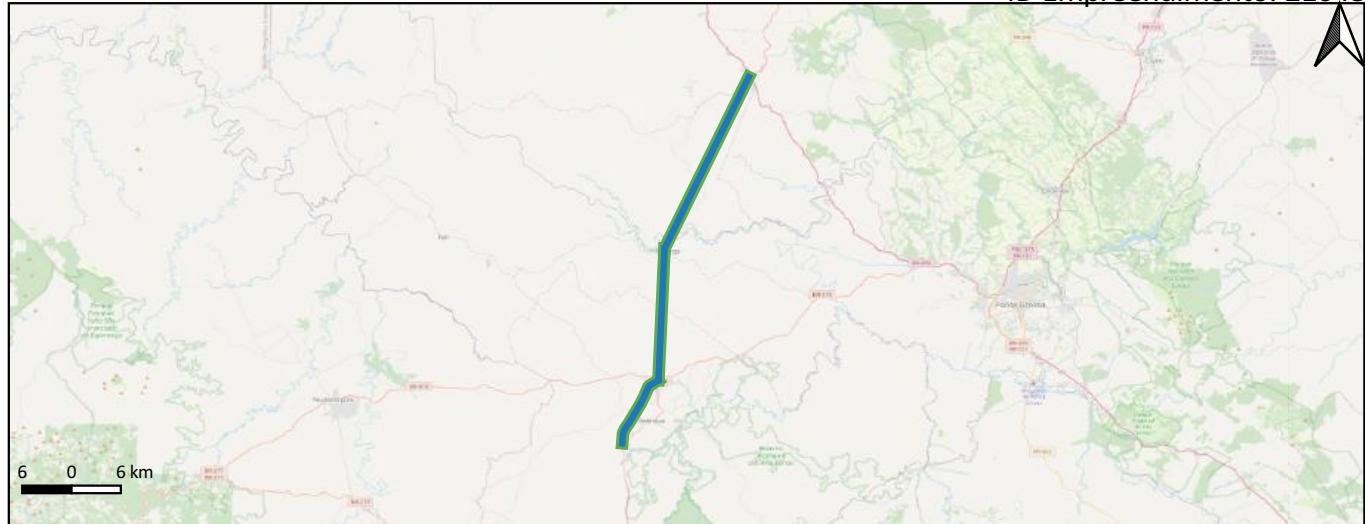
0

β9 - Sustentabilidade: 65.175 tonCO2

0.15

IBG : 0.30249

0.3

Implantação da BR-153/PR - PAC
ID Empreendimento: 21648

Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR1A, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

 Serviços Lineares Operação
 Implantação
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	257,15	90	207.641.228	77.895	100 %	0	480.968	2.012
PSR4	257,15	90	207.641.228	77.895	100 %	0	458.564	1.695

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 257,15 (Investimento/PIB municipal médio)

 0.13

β2 - Integração: 90,00 aumentados na integração nacional

 0.07

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 207.641.228 investidos

 0.09

β5 - Nível de Serviço: 77.895 TKU potencial

 0.09

β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem

 1

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -

 0

β8 - Segurança: -480.968 potenciais acidentes

 0.82

β9 - Sustentabilidade: 2.012 tonCO2

 0

IBG : 0.30217

 0.3

Implantação da BR-422/PA - PAC
ID Empreendimento: 21681

Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

 Serviços Lineares Operação █
 Implantação █
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	108,44	51	298.646.268	29.580	26 %	116.353.027	0	18.279
PSR2	108,44	51	298.646.268	29.580	26 %	2.627.003	0	5.626
PSR3	108,44	58	298.646.268	29.580	29 %	0	0	1.397
PSR4	108,44	64	298.646.268	29.580	29 %	15.766.336	0	608

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 108,44 (Investimento/PIB municipal médio)

0.08

β2 - Integração: 52,81 aumentados na integração nacional

0.05

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 298.646.268 investidos

0.17

β5 - Nível de Serviço: 29.580 TKU potencial

0.06

β6 - Acessibilidade: 26.71% de melhoria no tempo de viagem

0.8

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -47.721.587

0.08

β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes

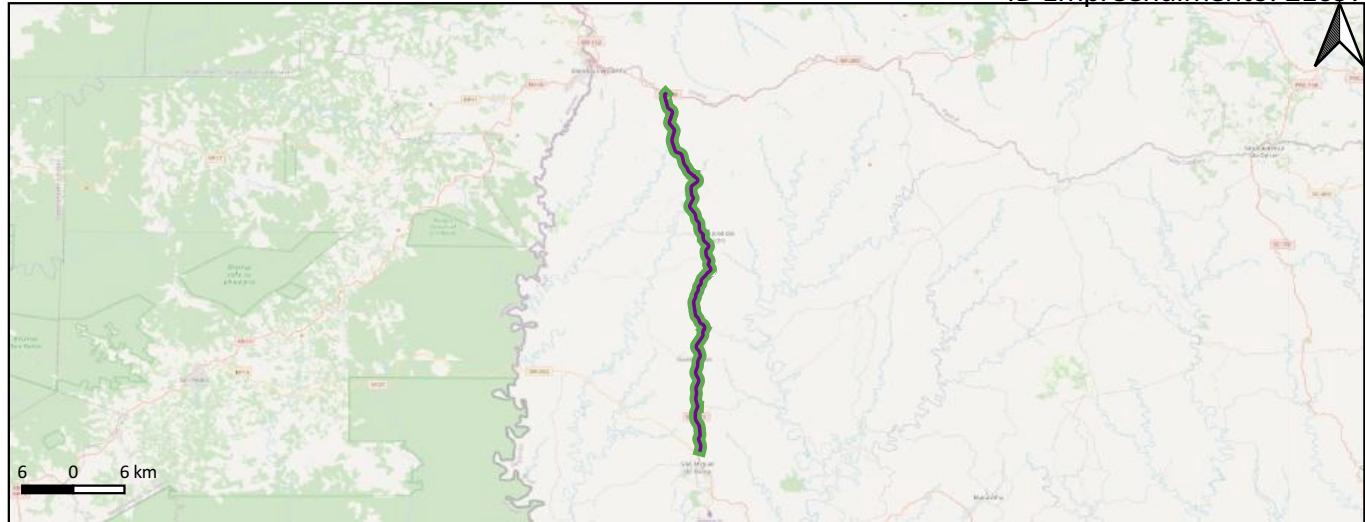
1

β9 - Sustentabilidade: 9.743 tonCO2

0.02

IBG : 0.30209

0.3

Implantação e Ampliação da BR-163/SC - PAC
ID Empreendimento: 21697

Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2019

Ano de Término: 2055

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Implantação, Operação

Legenda

 Serviços Lineares Operação █
 Ampliação █
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	275,01	63	159.315.404	51.237	23 %	85.682.433	308.761	19.206
PSR2	275,01	63	159.315.404	51.237	23 %	71.963.377	274.905	17.571
PSR3	275,01	99	159.315.404	51.237	23 %	116.501.685	373.872	18.975
PSR4	275,01	101	159.315.404	51.237	23 %	128.259.220	363.710	18.176

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 275,01 (Investimento/PIB municipal médio)

0.21

β2 - Integração: 71,07 aumentados na integração nacional

0.07

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 159.315.404 investidos

0.09

β5 - Nível de Serviço: 51.237 TKU potencial

0.1

β6 - Acessibilidade: 22.83% de melhoria no tempo de viagem

0.73

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -87.657.151

0.16

β8 - Segurança: -311.132 potenciais acidentes

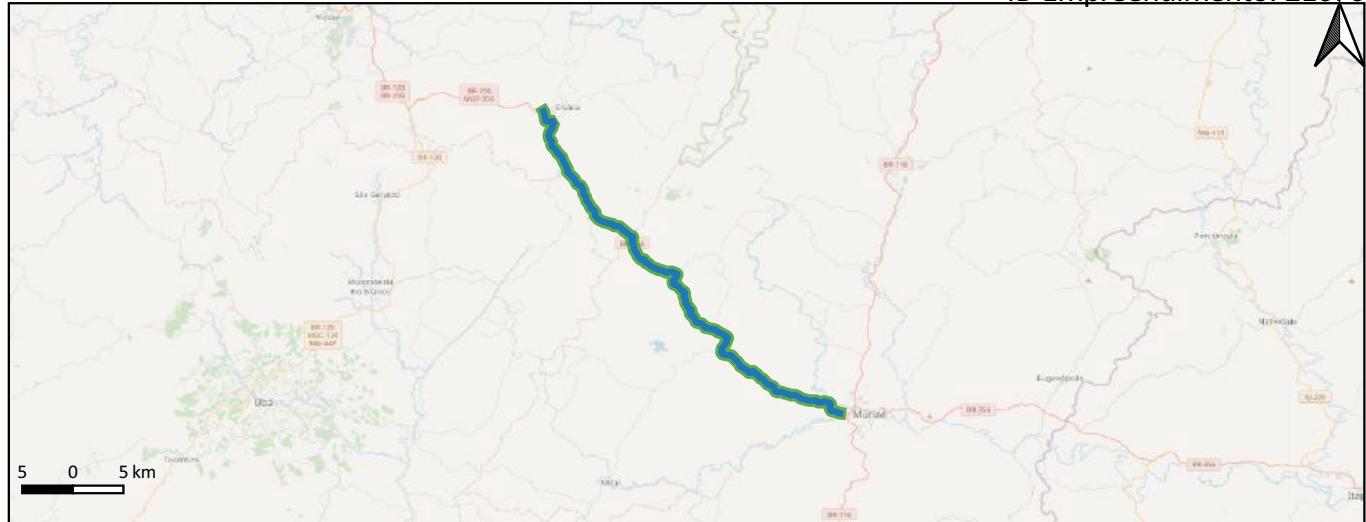
0.85

β9 - Sustentabilidade: 18.549 tonCO2

0.04

IBG : 0.30111

0.3

Implantação da BR-356/MG - PAC
ID Empreendimento: 21670

Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2022

Ano de Término: 2051

Status: Em contratação (Llicitação / Autorização / Adesão)

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

 Serviços Lineares Operação █
 Implantação █
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	284,62	47	206.198.692	26.209	31 %	7.488.282	0	12.315
PSR2	284,62	47	206.198.692	26.209	31 %	8.535.467	49.584	23.617
PSR3	284,62	71	206.198.692	26.209	0 %	0	0	11.146
PSR4	284,62	78	206.198.692	26.209	0 %	0	0	8.403

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 284,62 (Investimento/PIB municipal médio)

0.22

β2 - Integração: 52,59 aumentados na integração nacional

0.05

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 206.198.692 investidos

0.11

β5 - Nível de Serviço: 26.209 TKU potencial

0.05

β6 - Acessibilidade: 23.77% de melhoria no tempo de viagem

0.77

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -6.163.501

0.01

β8 - Segurança: -18.326 potenciais acidentes

0.04

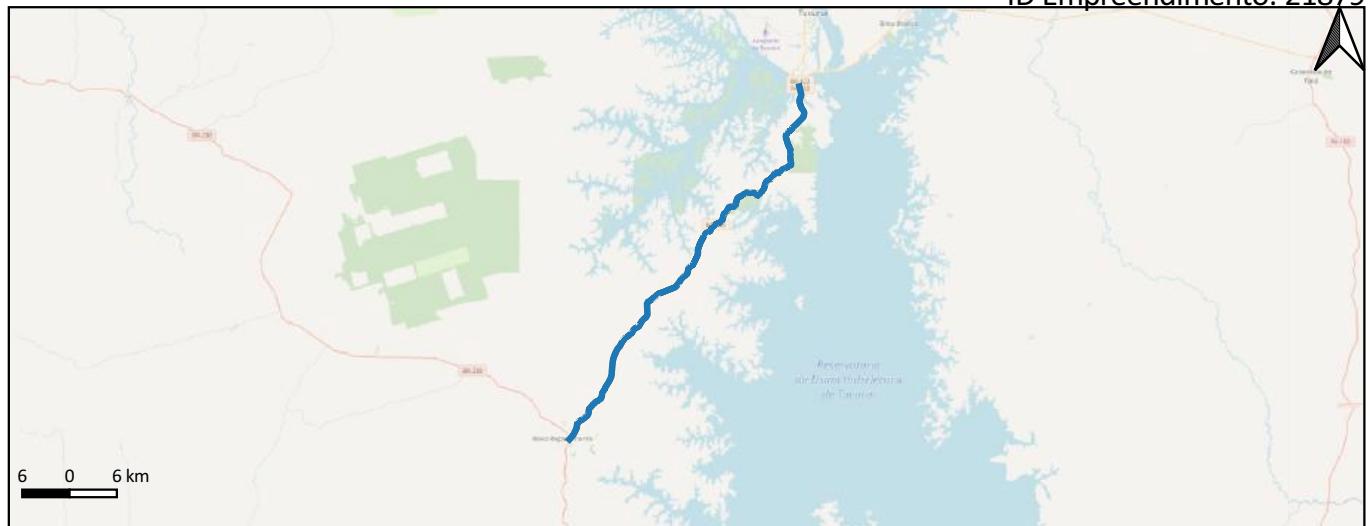
β9 - Sustentabilidade: 16.225 tonCO2

0.3

IBG : 0.30096

Implantação de trecho rodoviário na BR-422/PA

ID Empreendimento: 21879



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2024

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação

Legenda

Serviços Lineares

Implantação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	86,27	51	237.583.922	29.245	30 %	123.727.292	93.321	19.386
PSR2	86,27	51	237.583.922	29.245	30 %	3.064.601	0	5.961
PSR3	86,27	58	237.583.922	29.245	30 %	0	0	1.465
PSR4	86,27	64	237.583.922	29.245	30 %	17.117.274	5.009	692

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 86,27 (Investimento/PIB municipal médio)

0.07

β2 - Integração: 52,81 aumentados na integração nacional

0.05

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 237.583.922 investidos

0.13

β5 - Nível de Serviço: 29.245 TKU potencial

0.06

β6 - Acessibilidade: 29.9% de melhoria no tempo de viagem

0.86

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -50.846.303

0.08

β8 - Segurança: -37.497 potenciais acidentes

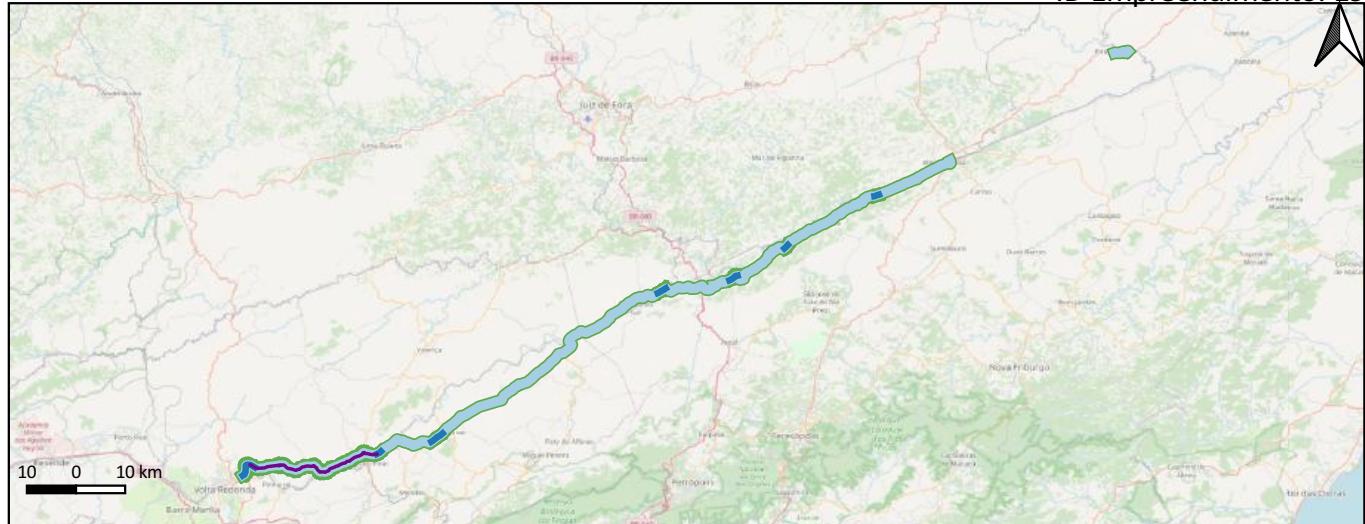
0.98

β9 - Sustentabilidade: 10.328 tonCO2

0.02

IBG : 0.30081

0.3

BR-393/RJ (Rodovia do Aço)
ID Empreendimento: 19

Informações Gerais

Respondente: EPL

Ano de Início: 2008

Ano de Término: 2033

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PNL9, PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares	Manutenção	—
Ampliação	Operação	—
Implantação	—	—

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	44,23	310	114.106.572	85.020	7 %	150.591.288	760.216	206.740
PSR2	44,23	310	114.106.572	85.020	7 %	141.671.885	740.028	206.100
PSR3	44,42	485	114.608.832	85.020	10 %	97.262.150	1.463.956	133.064
PSR4	44,42	485	114.608.832	85.020	10 %	113.040.024	0	133.805

Indicadores específicos

B1 - Desenv. Socioeconômico: 44,27 (Investimento/PIB municipal médio)

0.03

B2 - Integração: 350,17 aumentados na integração nacional

0.34

B4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 114.221.389 investidos

0.06

B5 - Nível de Serviço: 85.020 TKU potencial

0.16

B6 - Acessibilidade: 7.82% de melhoria no tempo de viagem

0.46

B7 - Eficiência Operacional: R\$ -135.103.636

0.25

B8 - Segurança: -913.630 potenciais acidentes

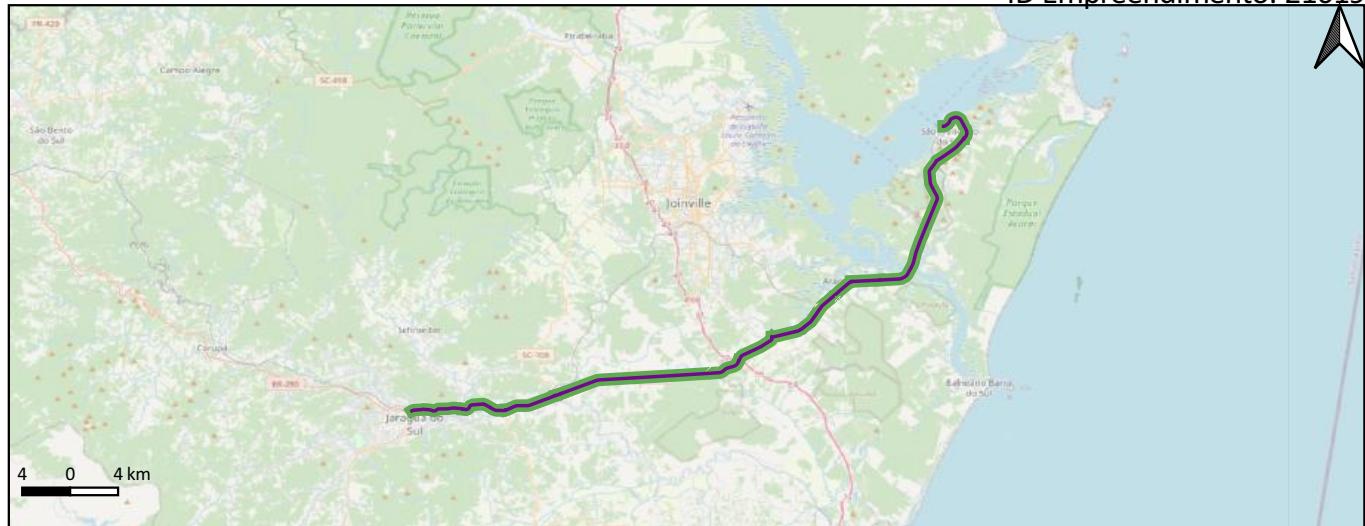
0.59

B9 - Sustentabilidade: 189.661 tonCO2

0.43

IBG : 0.30004

0.3

Ampliação da BR-280/SC - PAC
ID Empreendimento: 21619

Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2014

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

 Serviços Lineares Operação █
 Ampliação —
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	27,67	276	271.475.800	115.714	23 %	379.734.039	3.194.608	111.265
PSR2	27,67	284	271.475.800	115.714	23 %	322.779.918	3.151.602	111.495
PSR3	27,67	398	271.475.800	115.714	23 %	449.694.938	3.721.021	82.680
PSR4	27,67	420	271.475.800	115.714	23 %	489.019.506	3.686.956	83.480

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 27,67 (Investimento/PIB municipal médio)

 0.02

β2 - Integração: 306,67 aumentados na integração nacional

 0.3

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 271.475.800 investidos

 0.15

β5 - Nível de Serviço: 115.714 TKU potencial

 0.22

β6 - Acessibilidade: 22.81% de melhoria no tempo de viagem

 0.73

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -374.676.857

 0.68

β8 - Segurança: -3.299.051 potenciais acidentes

 0

β9 - Sustentabilidade: 104.816 tonCO2

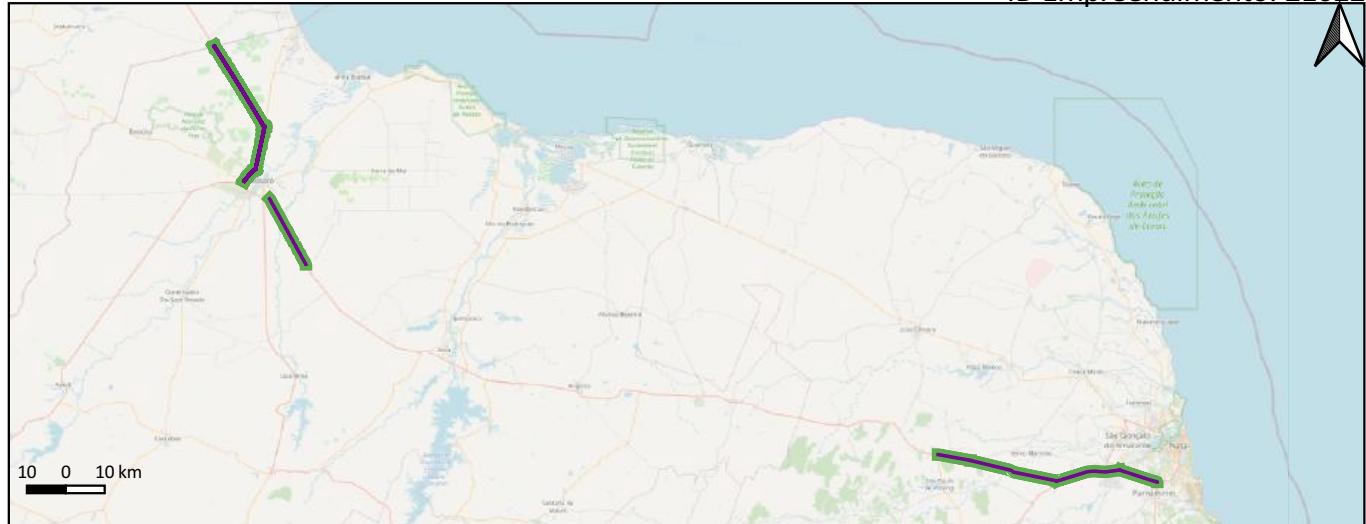
 0.24

IBG : 0.29978

 0.3

Ampliação da BR-304/RN - PAC

ID Empreendimento: 21622



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2016

Ano de Término: 2055

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSB1 PSB1A PSB2 PSB3 PSB4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	172,04	232	356.122.794	192.004	17 %	50.491.447	891.455	25.492
PSR2	172,04	232	356.122.794	192.004	18 %	9.184.084	853.024	24.839
PSR3	172,04	286	356.122.794	192.004	18 %	33.484.277	815.497	24.432
PSR4	172,04	290	356.122.794	192.004	18 %	50.201.298	774.138	18.215

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 172,04 (Investimento/PIB municipal médio)

β2 - Integração: 244,14 aumentados na integração nacional

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 356.122.794 investidos

85 - Nivel de Servicio: 192.004 TKU potencial

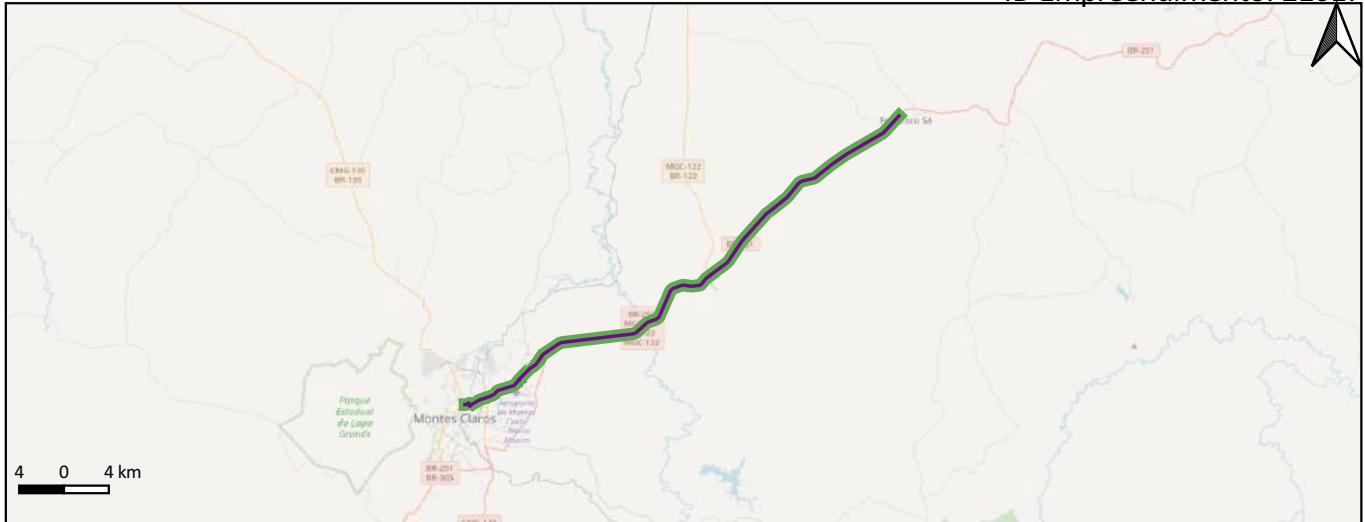
86 - Acessibilidade: 17.36% de melhoria no tempo de viagem

37 - Eficiência Operacional: R\$ -31 336 406

38 - Segurança: -859 887 potenciais acidentes

89 - Sustentabilidade: 25 000 tonCO2

IBC: 030700

Ampliação da BR-251/MG - PAC
ID Empreendimento: 21617

Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR1A, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

 Serviços Lineares Operação █
 Ampliação —
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	29,99	257	151.757.708	43.640	23 %	223.053.048	645.905	96.591
PSR4	29,99	281	151.757.708	43.640	23 %	51.207.352	0	32.989

Indicadores específicos

B1 - Desenv. Socioeconômico: 29,99 (Investimento/PIB municipal médio)

 0.02

B2 - Integração: 257,31 aumentados na integração nacional

 0.19

B4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 151.757.708 investidos

 0.06

B5 - Nível de Serviço: 43.640 TKU potencial

 0.05

B6 - Acessibilidade: 23.43% de melhoria no tempo de viagem

 0.51

B7 - Eficiência Operacional: R\$ -223.053.048

 0.37

B8 - Segurança: -645.905 potenciais acidentes

 0.76

B9 - Sustentabilidade: 96.591 tonCO2

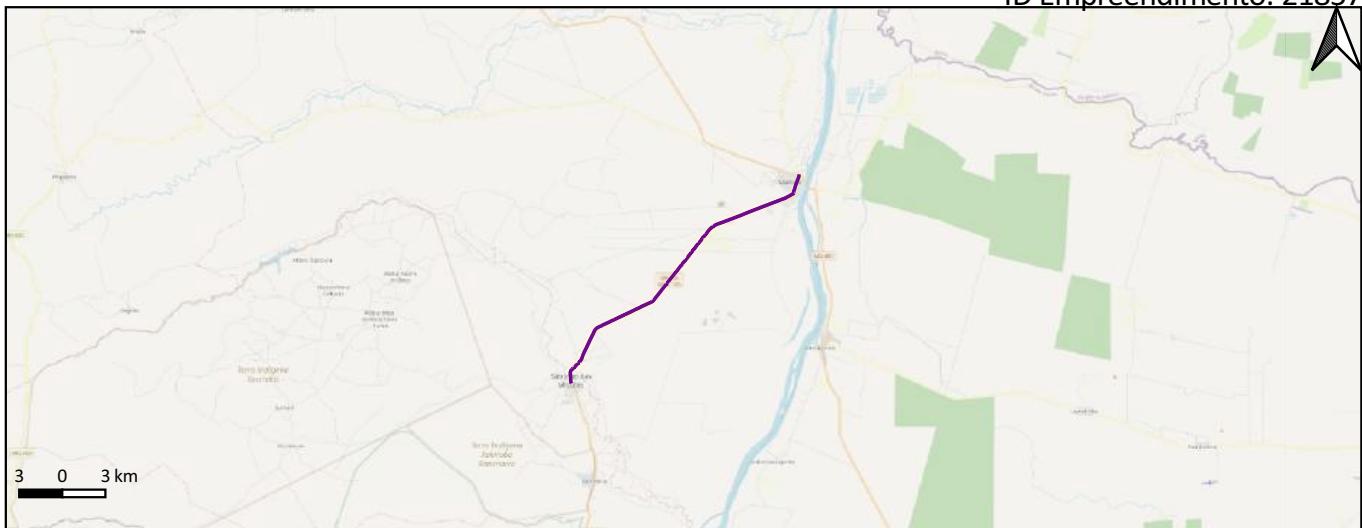
 0.23

IBG : 0.29682

 0.3

Ampliação de trecho rodoviário na BR-135/MG

ID Empreendimento: 21857



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2022

Ano de Término: 2025

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação

Legenda

Serviços Lineares

Ampliação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	442,81	17	69.829.814	38.590	23 %	5.996.967	58.200	149
PSR2	442,81	17	69.829.814	38.590	23 %	5.724.465	58.645	224
PSR3	442,81	21	69.829.814	38.590	23 %	7.775.363	41.488	831
PSR4	442,81	21	69.829.814	38.590	23 %	1.702.400	20.479	99

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 442,81 (Investimento/PIB municipal médio)

0.34

β2 - Integração: 18,26 aumentados na integração nacional

0.01

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 69.829.814 investidos

0.04

β5 - Nível de Serviço: 38.590 TKU potencial

0.07

β6 - Acessibilidade: 23.44% de melhoria no tempo de viagem

0.74

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -6.302.792

0.01

β8 - Segurança: -54.544 potenciais acidentes

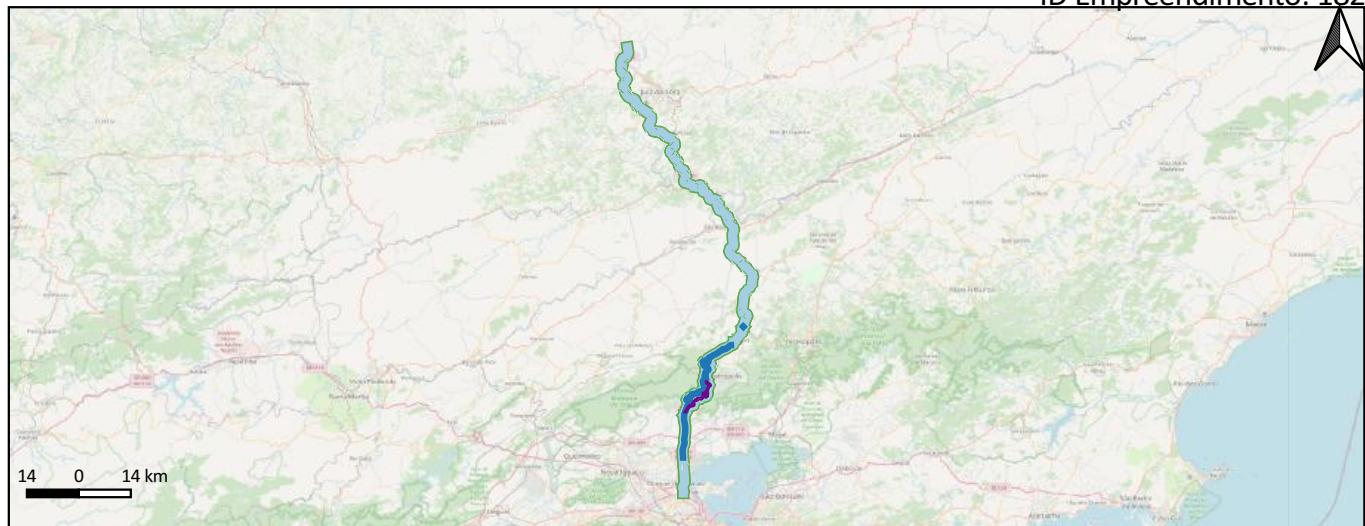
0.97

β9 - Sustentabilidade: 332 tonCO2

0

IBG : 0.29675

0.3

BR-040/495/MG/RJ
ID Empreendimento: 182


Informações Gerais

Respondente: EPL

Ano de Início: 2022

Ano de Término: 2052

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PNL9, PSR1A, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

- Serviços Lineares Manutenção —
- Ampliação — Operação —
- Implantação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	4,16	1.246	192.854.124	51.520	0 %	139.678.393	2.027.178	237.678
PSR4	4,16	1.461	192.854.124	51.520	0 %	227.810.687	0	237.465

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 4,16 (Investimento/PIB municipal médio)

● 0

β2 - Integração: 1.246,39 aumentados na integração nacional

● 0.94

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 192.854.124 investidos

● 0.08

β5 - Nível de Serviço: 51.520 TKU potencial

● 0.06

β6 - Acessibilidade: 0.18% de melhoria no tempo de viagem

● 0.17

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -139.678.393

● 0.23

β8 - Segurança: -2.027.178 potenciais acidentes

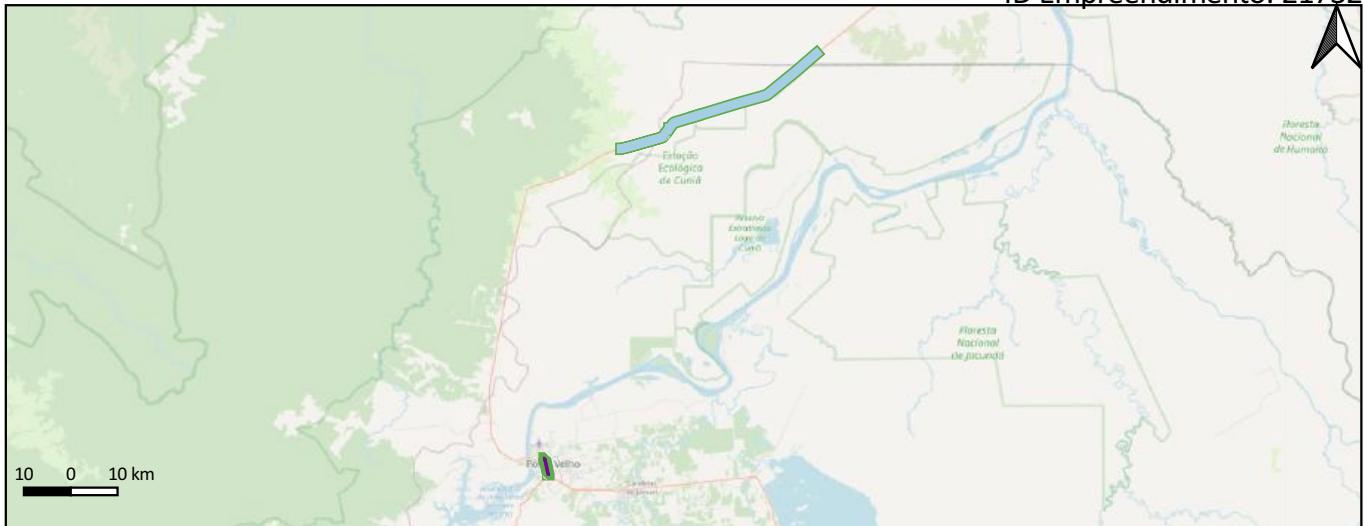
● 0.23

β9 - Sustentabilidade: 237.678 tonCO2

● 0.56

IBG : 0.29468

● 0.29

Restauração e Ampliação da BR-319/RO - PAC
ID Empreendimento: 21732

Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR1A, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares Manutenção
 Ampliação Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	1,55	615	10.542.854	3.970	31 %	23.540.687	0	7.315
PSR4	1,55	706	10.542.854	3.970	31 %	62.030.092	0	10.507

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 1,55 (Investimento/PIB municipal médio)

0

β2 - Integração: 615,46 aumentados na integração nacional

0.46

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 10.542.854 investidos

0

β5 - Nível de Serviço: 3.970 TKU potencial

0

β6 - Acessibilidade: 30.65% de melhoria no tempo de viagem

0.61

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -23.540.687

0.04

β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes

1

β9 - Sustentabilidade: 7.315 tonCO2

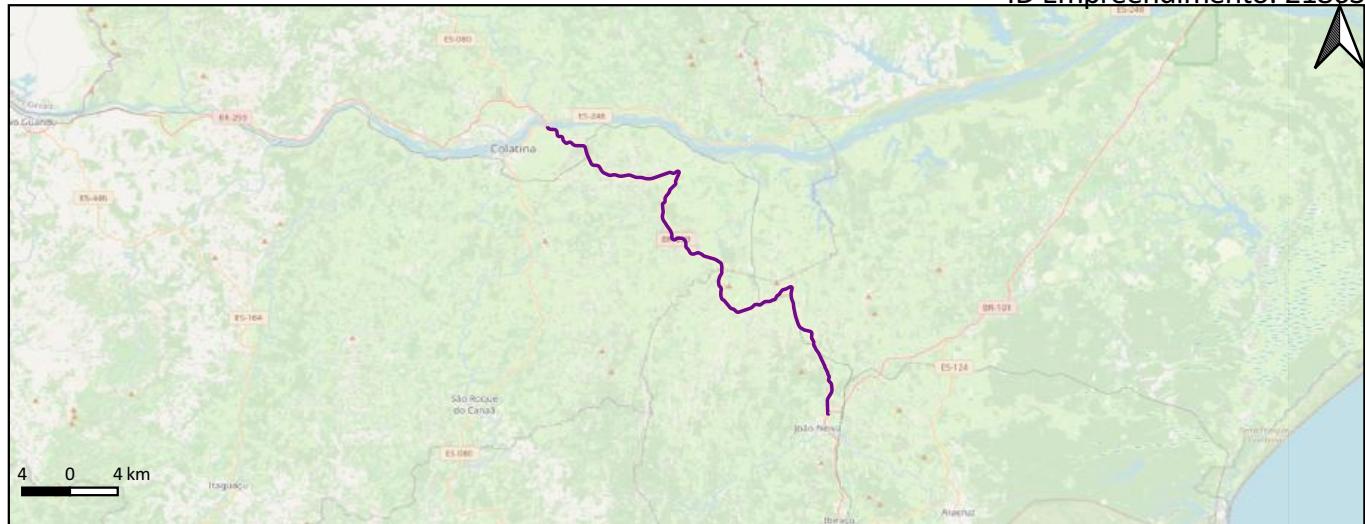
0.02

IBG : 0.29372

0.29

Ampliação de trecho rodoviário na BR-259/ES

ID Empreendimento: 21863



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2018

Ano de Término: 2024

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação

Legenda

Serviços Lineares

Ampliação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	70,35	72	147.830.932	74.995	23 %	33.540.207	0	26.342
PSR2	70,35	72	147.830.932	74.995	23 %	26.950.481	0	21.379
PSR3	70,35	89	147.830.932	74.995	23 %	24.898.071	0	19.520
PSR4	70,35	97	147.830.932	74.995	23 %	29.061.839	0	14.850

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 70,35 (Investimento/PIB municipal médio)

0.05

β2 - Integração: 75,69 aumentados na integração nacional

0.07

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 147.830.932 investidos

0.08

β5 - Nível de Serviço: 74.995 TKU potencial

0.14

β6 - Acessibilidade: 22.73% de melhoria no tempo de viagem

0.73

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -29.129.052

0.05

β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes

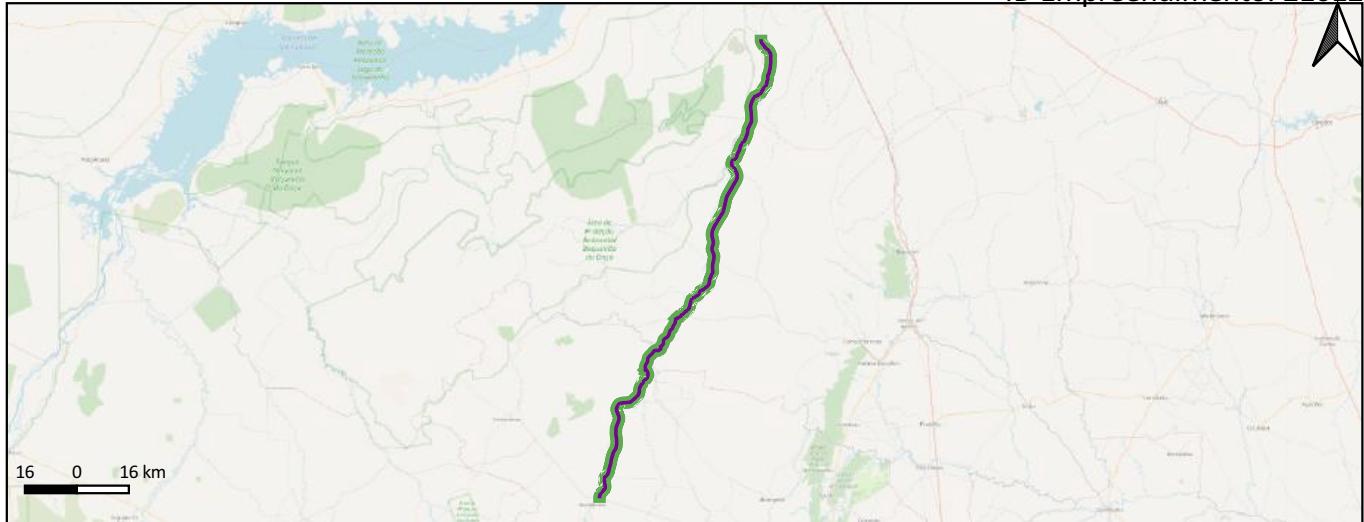
1

β9 - Sustentabilidade: 22.948 tonCO2

0.05

IBG : 0.29203

0.29

Ampliação da BR-122/BA - PAC
ID Empreendimento: 21612

Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR1A, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

 Serviços Lineares Operação █
 Ampliação —
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	403,65	162	504.076.494	331.730	0 %	0	0	4.641
PSR4	403,65	188	504.076.494	331.730	0 %	0	0	5.277

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 403,65 (Investimento/PIB municipal médio)

0.21

β2 - Integração: 162,37 aumentados na integração nacional

0.12

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 504.076.494 investidos

0.21

β5 - Nível de Serviço: 331.730 TKU potencial

0.39

β6 - Acessibilidade: 0.02% de melhoria no tempo de viagem

0.17

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -0

0

β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes

0.01

β9 - Sustentabilidade: 4.641 tonCO2

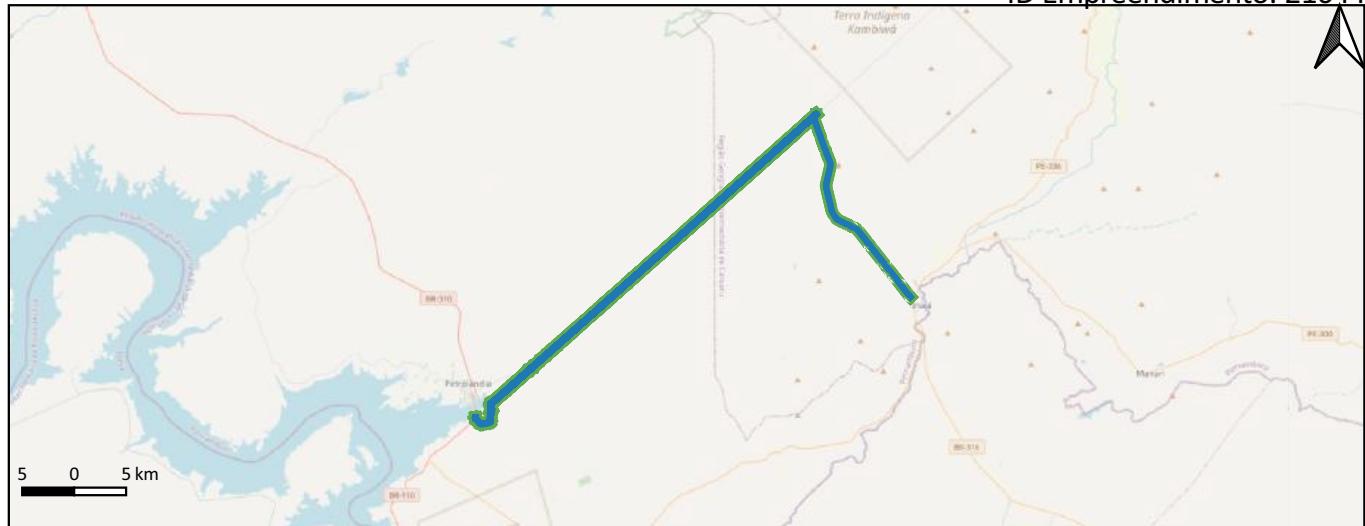
0.29

IBG : 0.29148

1

Implantação da BR-110/PE - PAC

ID Empreendimento: 21644



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em projeto

Cenários Considerados: PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação
 Implantação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR2	364,68	19	263.543.968	52.277	0 %	207.067.681	312.322	7.646
PSR3	364,68	21	263.543.968	52.277	0 %	244.561.127	311.648	8.672
PSR4	364,68	21	263.543.968	52.277	0 %	357.910.719	144.086	6.306

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 364,68 (Investimento/PIB municipal médio)

0.24

β2 - Integração: 19,70 aumentados na integração nacional

0.02

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 263.543.968 investidos

0.14

β5 - Nível de Serviço: 52.277 TKU potencial

0.09

β6 - Acessibilidade: 0.01% de melhoria no tempo de viagem

0.29

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -221.395.668

0.43

β8 - Segurança: -312.065 potenciais acidentes

0.87

β9 - Sustentabilidade: 8.038 tonCO2

0.02

IBG : 0.28556

0.29

Implantação e Ampliação da BR-230/AM - PAC
ID Empreendimento: 21698

Informações Gerais
Legenda

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em projeto

Cenários Considerados: PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Implantação, Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR2	15,27	59	5.263.388	698	63 %	0	0	1
PSR3	15,27	75	5.263.388	698	63 %	0	0	1
PSR4	15,27	87	5.263.388	698	63 %	422	83	1

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 15,27 (Investimento/PIB municipal médio)

0.01

β2 - Integração: 64,98 aumentados na integração nacional

0.06

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 5.263.388 investidos

0

β5 - Nível de Serviço: 698 TKU potencial

0

β6 - Acessibilidade: 63.43% de melhoria no tempo de viagem

1

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -0

0

β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes

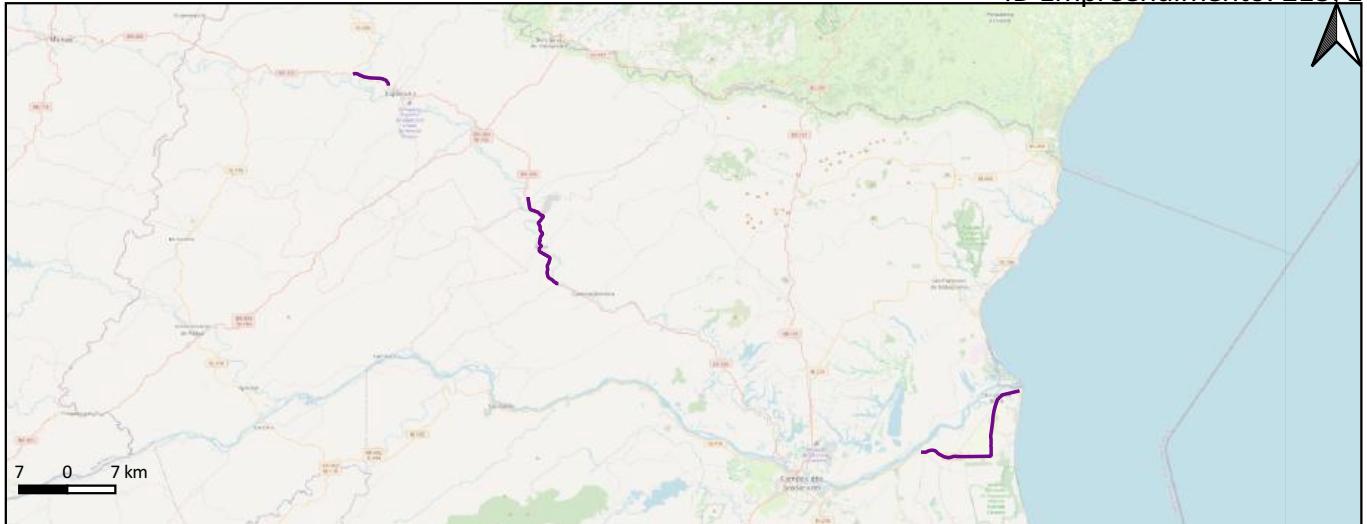
1

β9 - Sustentabilidade: 1 tonCO2

0

IBG : 0.27954

0.28

Ampliação de trecho rodoviário na BR-356/RJ
ID Empreendimento: 21871

Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2018

Ano de Término: 2023

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação

Legenda

Serviços Lineares

Ampliação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	40,20	173	136.285.862	135.511	-1 %	37.855.803	0	58.452
PSR2	40,20	177	136.285.862	135.511	-1 %	65.922.636	0	64.317
PSR3	40,20	237	136.285.862	135.511	-1 %	28.689.675	0	53.082
PSR4	40,20	290	136.285.862	135.511	-1 %	0	525.009	45.960

Indicadores específicos

B1 - Desenv. Socioeconômico: 40,20 (Investimento/PIB municipal médio)

B2 - Integração: 189,26 aumentados na integração nacional

B4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 136.285.862 investidos

B5 - Nível de Serviço: 135.511 TKU potencial

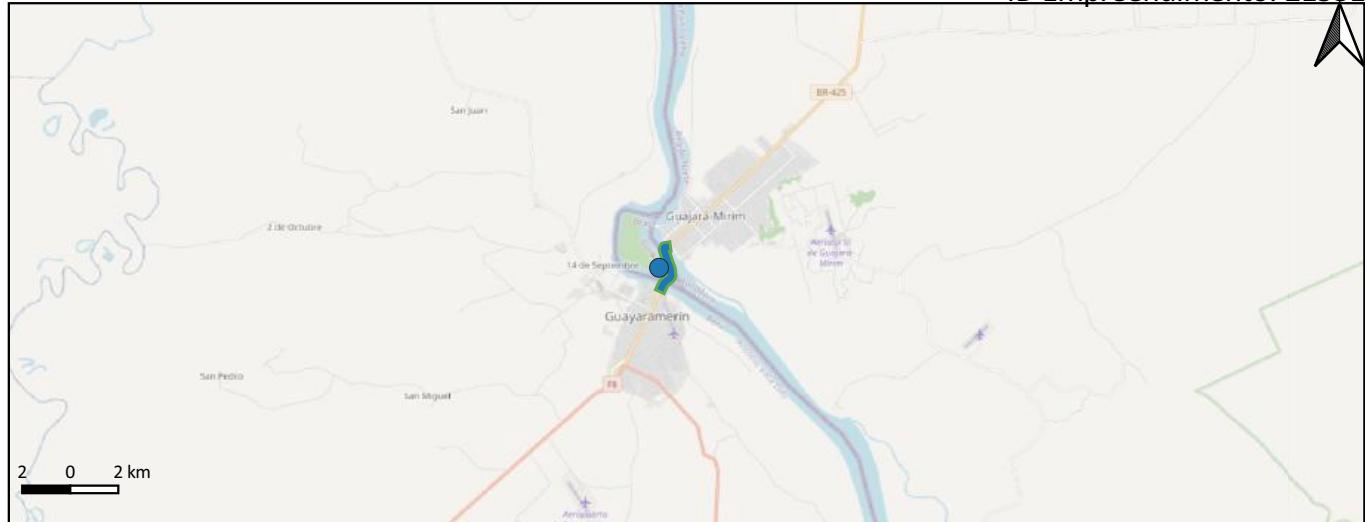
B6 - Acessibilidade: -0.83% de melhoria no tempo de viagem

B7 - Eficiência Operacional: R\$ -46.133.928

B8 - Segurança: -0 potenciais acidentes

B9 - Sustentabilidade: 59.392 tonCO2

IBG : 0.27663

Implantação da Ponte Internacional de Guajará-Mirim na BR-425/RO
ID Empreendimento: 21531

Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2022

Ano de Término: 2051

Status: Em contratação (Llicitação / Autorização / Adesão)

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares

Implantação ● Implantação —

Operação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	0,93	49	910.446	2.925	86 %	376.096	11.238	125
PSR2	0,93	49	910.446	2.925	86 %	413.885	11.148	123
PSR3	0,93	59	910.446	2.925	86 %	786.235	16.090	153
PSR4	0,93	70	910.446	2.925	86 %	252.760	6.605	84

Indicadores específicos

B1 - Desenv. Socioeconômico: 0,92 (Investimento/PIB municipal médio)

● 0

B2 - Integração: 51,15 aumentados na integração nacional

● 0.05

B4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 910.446 investidos

● 0

B5 - Nível de Serviço: 2.925 TKU potencial

● 0.01

B6 - Acessibilidade: 85.52% de melhoria no tempo de viagem

● 1

B7 - Eficiência Operacional: R\$ -483.821

● 0

B8 - Segurança: -12.314 potenciais acidentes

● 0.99

B9 - Sustentabilidade: 131 tonCO2

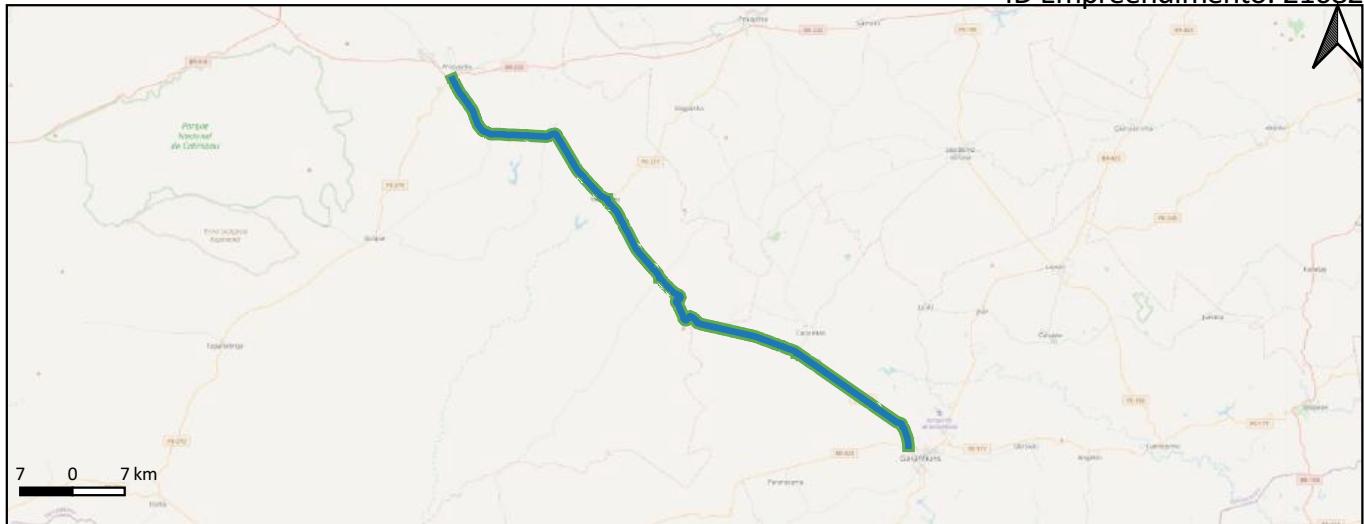
● 0

IBG : 0.27502

● 0.28

Implantação da BR-424/PE - PAC

ID Empreendimento: 21682



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR1A, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação █
 Implantação █

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	337,30	108	341.183.256	989	23 %	11.280.210	0	9.212
PSR4	337,30	108	341.183.256	989	23 %	0	0	5.577

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 337,30 (Investimento/PIB municipal médio)

0.18

β2 - Integração: 108,37 aumentados na integração nacional

0.08

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 341.183.256 investidos

0.14

β5 - Nível de Serviço: 989 TKU potencial

0

β6 - Acessibilidade: 23.35% de melhoria no tempo de viagem

0.51

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -11.280.210

0.02

β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes

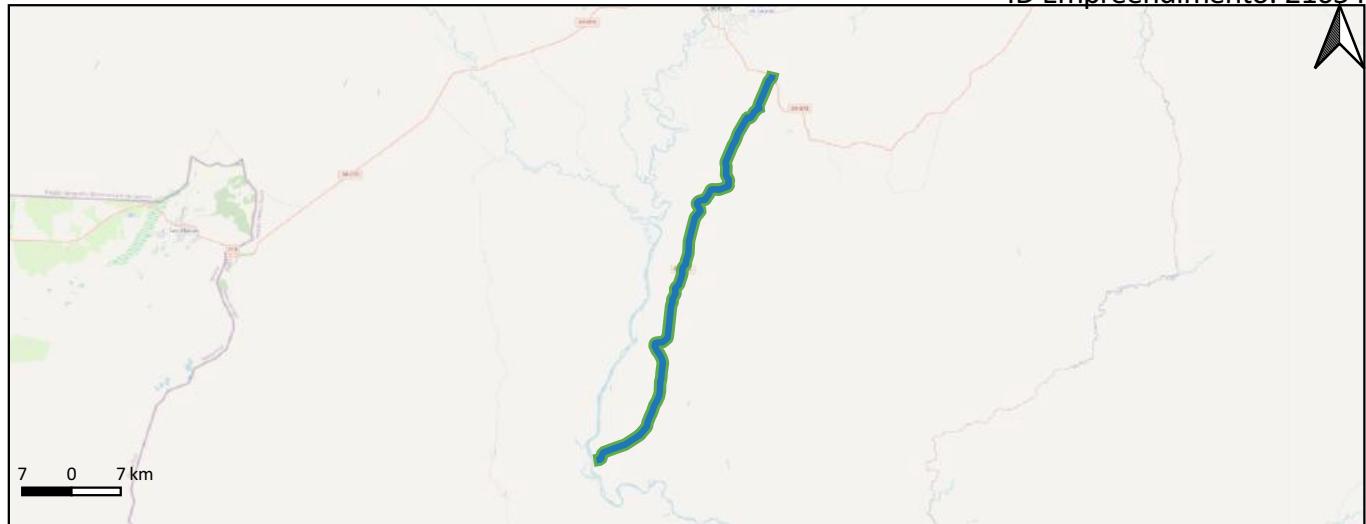
0.02

β9 - Sustentabilidade: 9.212 tonCO2

1

IBG : 0.27137

0.27

Implantação da BR-174/MT - PAC
ID Empreendimento: 21654

Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em projeto

Cenários Considerados: PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

 Serviços Lineares Operação ■
 Implantação —
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR2	133,16	105	272.387.818	0	0 %	0	0	52.438
PSR3	177,55	132	363.183.758	0	0 %	294.651.694	0	86.385
PSR4	133,16	158	272.387.818	0	0 %	0	0	58.909

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 150,13 (Investimento/PIB municipal médio)

0.1

β2 - Integração: 115,49 aumentados na integração nacional

0.1

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 307.085.163 investidos

0.16

β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial

0

β6 - Acessibilidade: 0,01% de melhoria no tempo de viagem

0.29

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -112.600.096

0.19

β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes

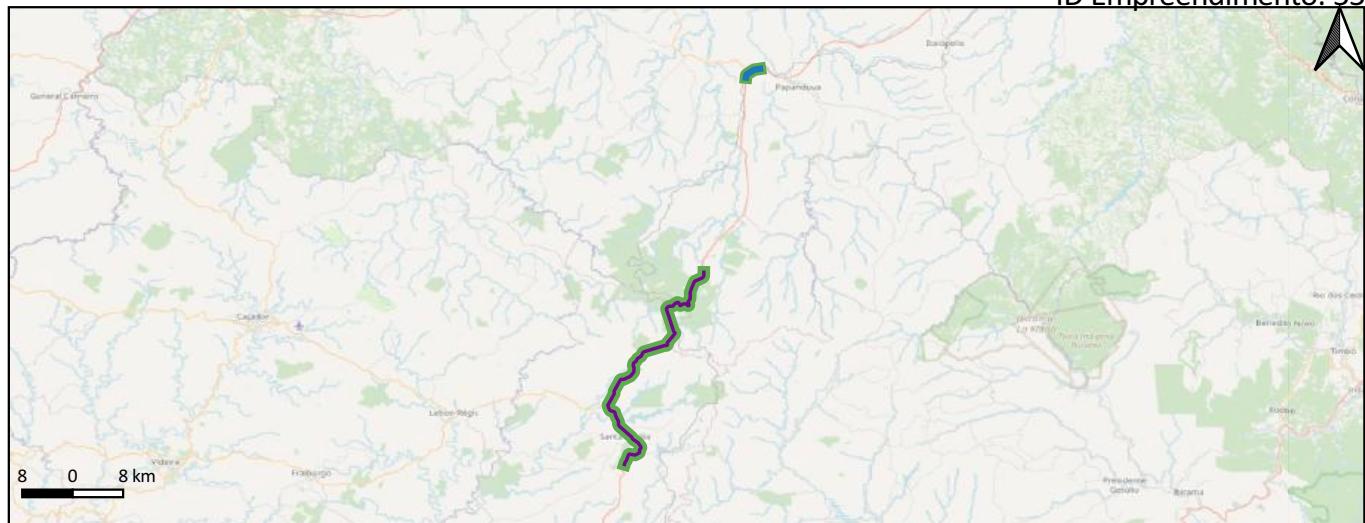
1

β9 - Sustentabilidade: 65.411 tonCO2

0.15

IBG : 0.26965

0.27

BR-116/SC
ID Empreendimento: 55


Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2017

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares
 Implantação — —
 Ampliação — —
 Operação — —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	310,33	33	152.354.988	7.972	1 %	0	0	157.873
PSR2	310,33	33	152.354.988	7.972	1 %	0	0	131.939
PSR3	310,33	39	152.354.988	7.972	1 %	0	0	90.348
PSR4	310,33	39	152.354.988	7.972	1 %	0	0	86.583

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 310,33 (Investimento/PIB municipal médio)

0.24

β2 - Integração: 34,22 aumentados na integração nacional

0.03

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 152.354.988 investidos

0.08

β5 - Nível de Serviço: 7.972 TKU potencial

0.02

β6 - Acessibilidade: 1.13% de melhoria no tempo de viagem

0.35

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -0

0

β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes

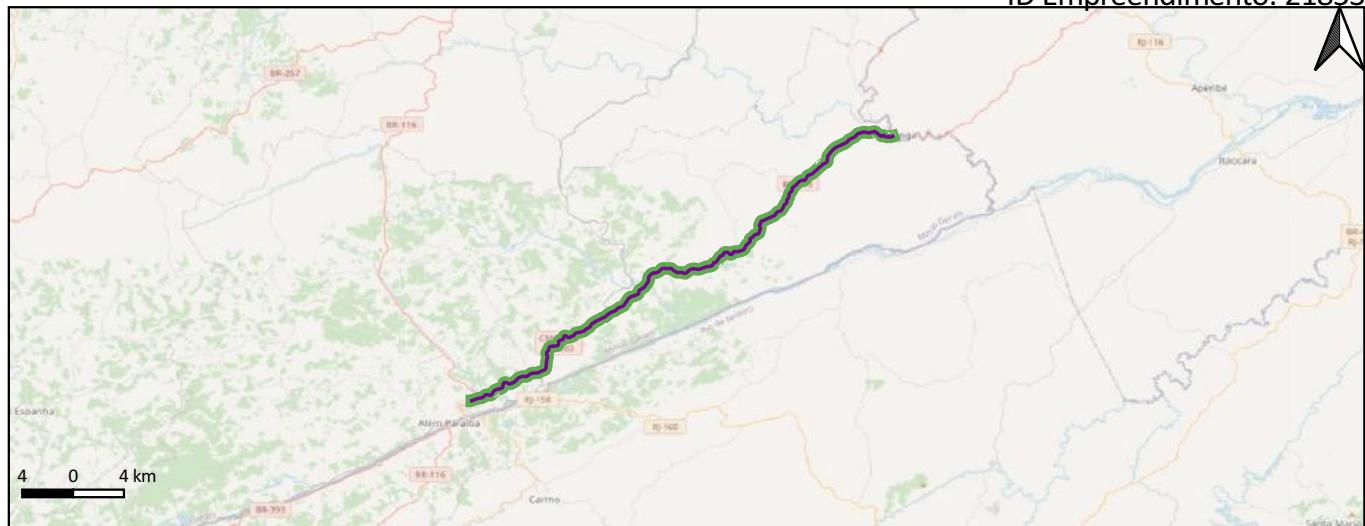
1

β9 - Sustentabilidade: 132.851 tonCO2

0.3

IBG : 0.2695

0.27

Lote - BR-393/ES/RJ/MG
ID Empreendimento: 21853

Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

 Serviços Lineares Operação █
 Ampliação █
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	250,71	131	138.959.956	69.550	9 %	109.814.252	0	37.362
PSR4	250,71	134	138.959.956	69.550	9 %	128.579.870	0	26.843

Indicadores específicos

 β1 - Desenv. Socioeconômico: 250,71 (Investimento/PIB municipal médio) █ 0.13

 β2 - Integração: 131,22 aumentados na integração nacional █ 0.1

 β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 138.959.956 investidos █ 0.06

 β5 - Nível de Serviço: 69.550 TKU potencial █ 0.08

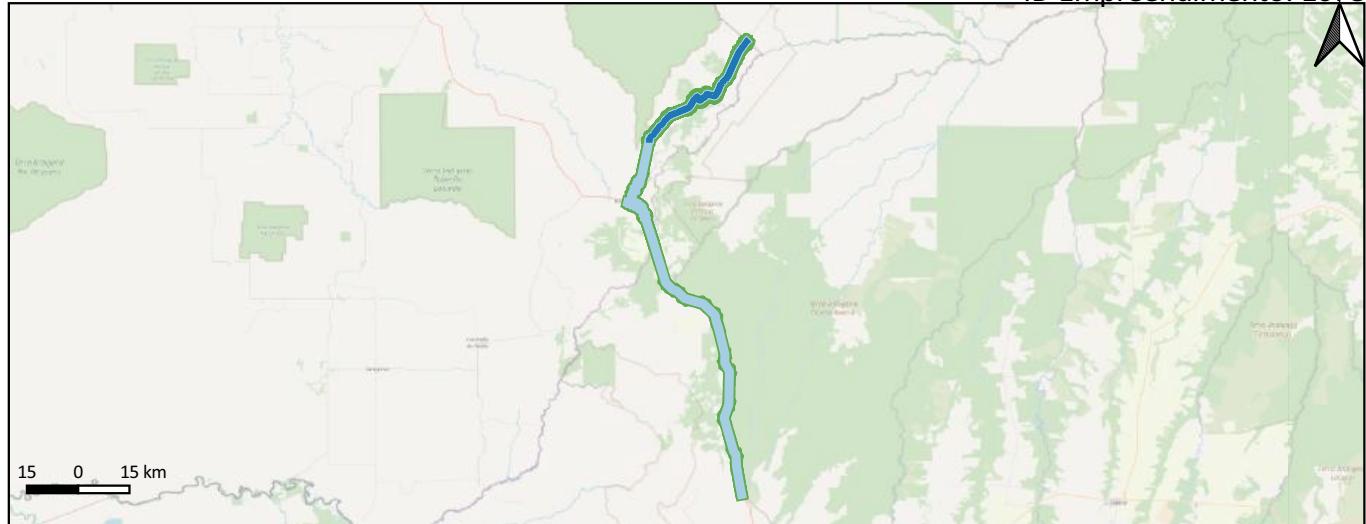
 β6 - Acessibilidade: 9.33% de melhoria no tempo de viagem █ 0.3

 β7 - Eficiência Operacional: R\$ -109.814.252 █ 0.18

 β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes █ 1

 β9 - Sustentabilidade: 37.362 tonCO2 █ 0.09

 IBG : 0.26944 █ 0.27

BR-174/RO
ID Empreendimento: 1078


Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares Manutenção
 Implantação Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	102,43	180	180.499.662	22.864	0 %	66.747.842	0	109.708
PSR2	102,43	207	180.499.662	22.864	1 %	0	0	85.330
PSR3	102,43	226	180.499.662	22.864	2 %	0	0	73.536
PSR4	102,43	254	180.499.662	22.864	2 %	0	0	24.916

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 102,43 (Investimento/PIB municipal médio)

0.08

β2 - Integração: 200,37 aumentados na integração nacional

0.19

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 180.499.662 investidos

0.1

β5 - Nível de Serviço: 22.864 TKU potencial

0.04

β6 - Acessibilidade: 0.87% de melhoria no tempo de viagem

0.34

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -26.819.283

0.04

β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes

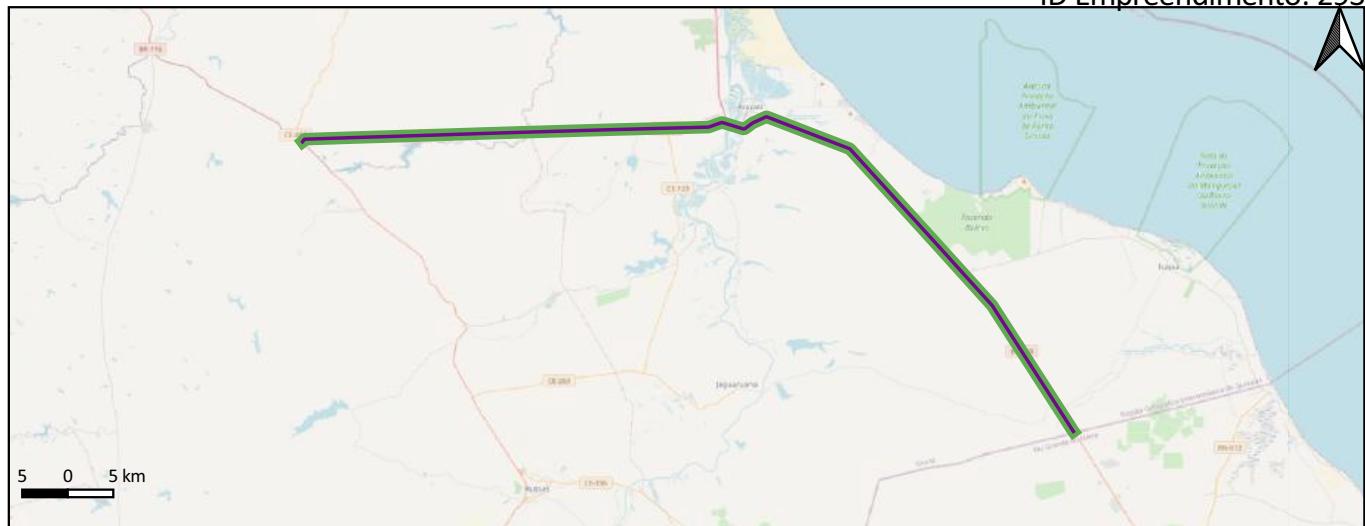
1

β9 - Sustentabilidade: 92.429 tonCO2

0.21

IBG : 0.26795

0.27

BR-304/CE (Ponte sobre Rio Jaguaribe em Aracati)
ID Empreendimento: 293

Informações Gerais

Respondente: PPA 2016-2019-PNL 2035

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PNL9, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

 Serviços Lineares Operação
 Ampliação
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	0,36	106	259.682	185.382	23 %	104.277.799	213.293	14.816
PSR4	0,36	106	259.682	185.382	23 %	122.013.458	163.728	7.270

Indicadores específicos

B1 - Desenv. Socioeconômico: 0,36 (Investimento/PIB municipal médio)

 0

B2 - Integração: 105,84 aumentados na integração nacional

 0.08

B4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 259.682 investidos

 0

B5 - Nível de Serviço: 185.382 TKU potencial

 0.22

B6 - Acessibilidade: 23.29% de melhoria no tempo de viagem

 0.5

B7 - Eficiência Operacional: R\$ -104.277.799

 0.17

B8 - Segurança: -213.293 potenciais acidentes

 0.92

B9 - Sustentabilidade: 14.816 tonCO2

 0.03

IBG : 0.26559

 0.27

Implantação da BR-285/SC - PAC
ID Empreendimento: 21664

Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2013

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

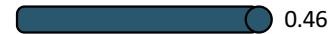
Legenda

 Serviços Lineares Operação ■
 Implantação —
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	603,24	4	86.010.158	1.606	7 %	19.352.219	70.858	9.330
PSR2	603,24	4	86.010.158	1.606	7 %	2.466.839	11.958	6.598
PSR3	603,24	4	86.010.158	1.606	7 %	107.036.506	806.793	3.402
PSR4	603,24	4	86.010.158	1.606	7 %	119.145.134	782.838	3.112

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 603,24 (Investimento/PIB municipal médio)



β2 - Integração: 4,29 aumentados na integração nacional



β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 86.010.158 investidos



β5 - Nível de Serviço: 1.606 TKU potencial



β6 - Acessibilidade: 6.84% de melhoria no tempo de viagem



β7 - Eficiência Operacional: R\$ -33.156.011



β8 - Segurança: -217.323 potenciais acidentes

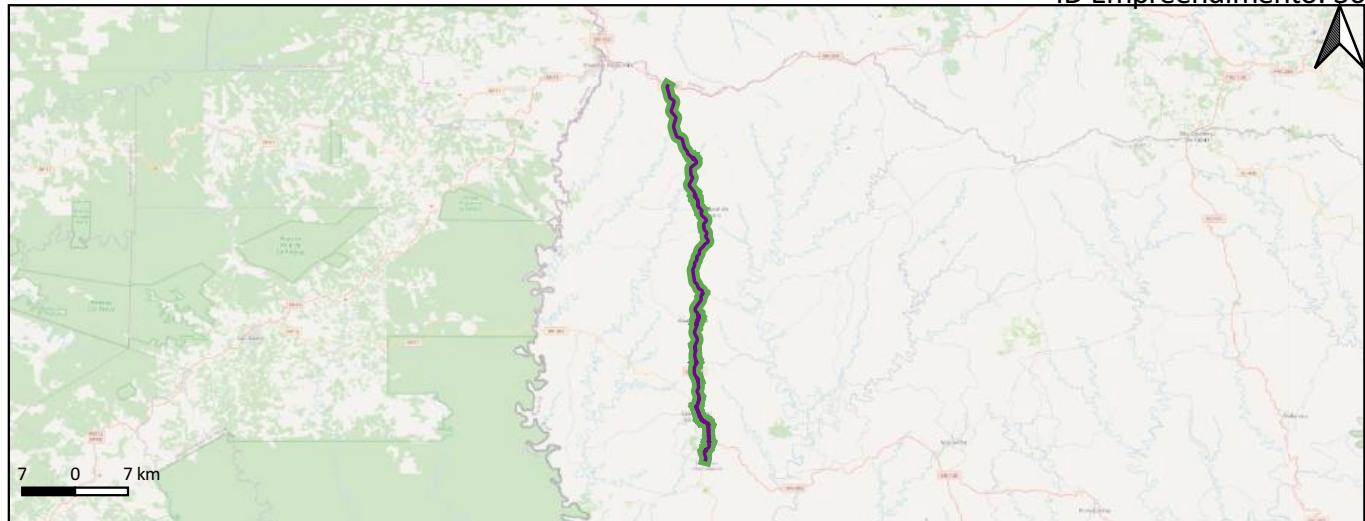


β9 - Sustentabilidade: 6.965 tonCO2



IBG : 0.26542



BR-163/SC
ID Empreendimento: 36


Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2019

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

 Serviços Lineares Operação —
 Ampliação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	358,43	52	217.333.810	108.628	24 %	126.367.413	1.344.856	21.286
PSR2	358,43	52	217.333.810	108.628	24 %	104.904.474	1.311.579	19.282
PSR3	358,43	82	217.333.810	108.628	24 %	143.616.325	1.767.182	20.827
PSR4	358,43	82	217.333.810	108.628	24 %	158.688.144	1.711.885	19.919

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 358,43 (Investimento/PIB municipal médio)

0.28

β2 - Integração: 58,56 aumentados na integração nacional

0.05

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 217.333.810 investidos

0.12

β5 - Nível de Serviço: 108.628 TKU potencial

0.21

β6 - Acessibilidade: 23.53% de melhoria no tempo de viagem

0.75

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -122.377.812

0.22

β8 - Segurança: -1.429.100 potenciais acidentes

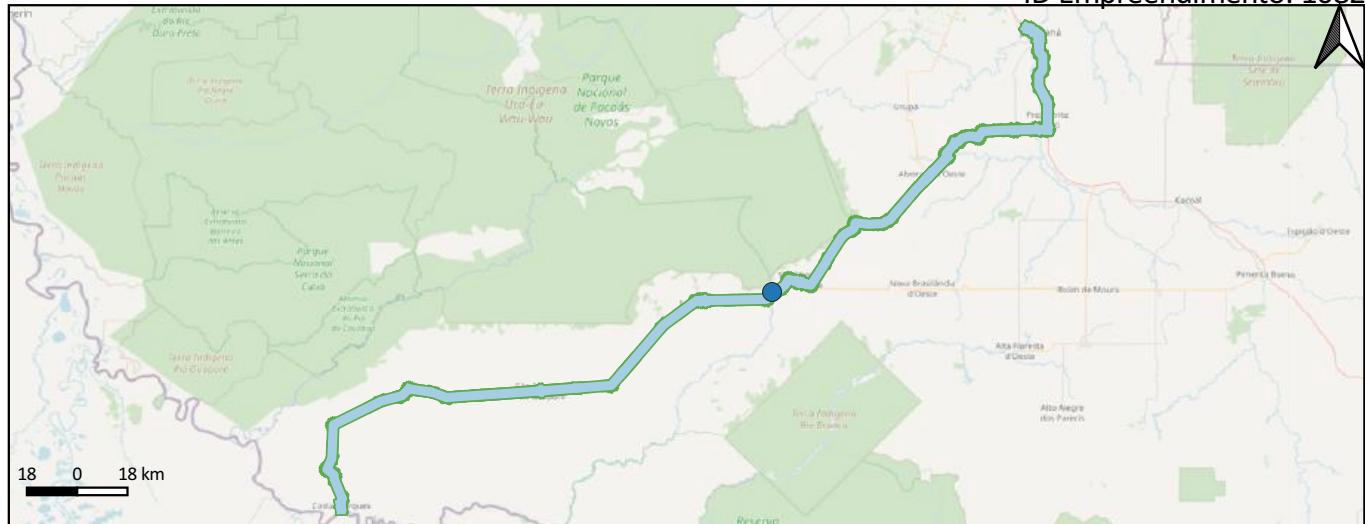
0.34

β9 - Sustentabilidade: 20.440 tonCO2

0.05

IBG : 0.26435

0.26

BR-429/RO
ID Empreendimento: 1082


Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares

Implantação ● Manutenção —

Operação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	2,75	208	2.531.120	0	0 %	11.697.782	0	48.025
PSR2	2,75	253	2.531.120	0	12 %	0	0	40.299
PSR3	2,75	256	2.531.120	0	13 %	414.225.324	178.881	83.449
PSR4	2,75	324	2.531.120	0	13 %	89.408.362	137.743	49.161

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 2,75 (Investimento/PIB municipal médio)

● 0

β2 - Integração: 235,25 aumentados na integração nacional

● 0.23

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 2.531.120 investidos

● 0

β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial

● 0

β6 - Acessibilidade: 7.55% de melhoria no tempo de viagem

● 0.46

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -99.392.078

● 0.17

β8 - Segurança: -40.892 potenciais acidentes

● 0.98

β9 - Sustentabilidade: 53.267 tonCO2

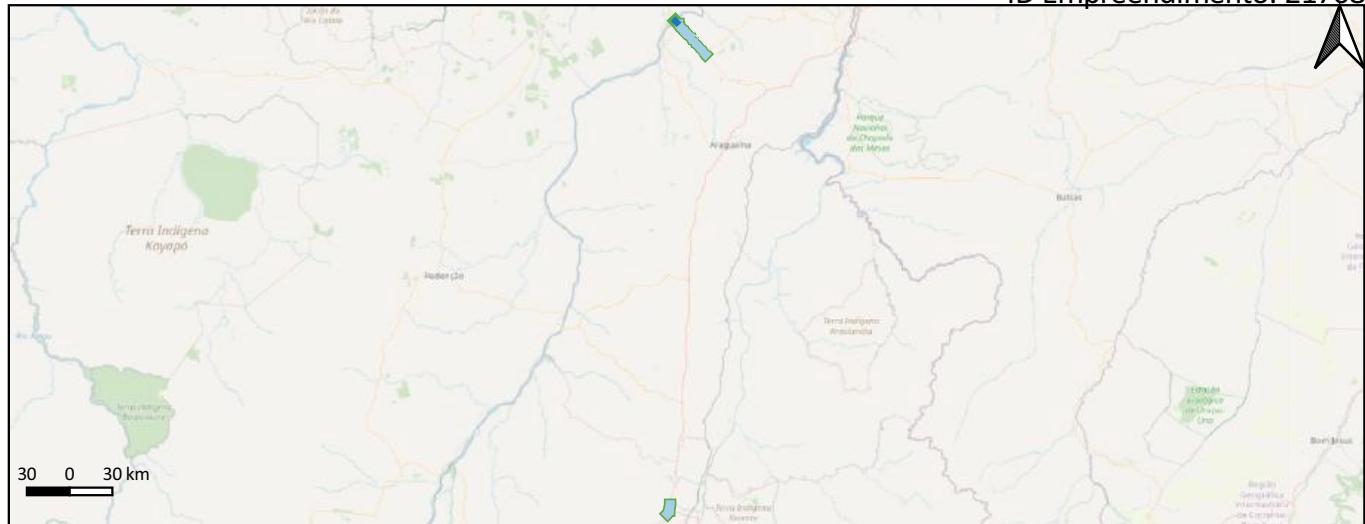
● 0.12

IBG : 0.26279

● 0.26

Implantação e Restauração da BR-153/TO - PAC

ID Empreendimento: 21708



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2020

Ano de Término: 2055

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares Manutenção —
 Implantação — Operação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	7,79	64	2.531.120	2.231	18 %	114.820.490	0	71.082
PSR2	7,79	64	2.531.120	2.231	18 %	18.048.093	0	58.596
PSR3	7,79	73	2.531.120	2.231	18 %	0	0	56.515
PSR4	7,79	73	2.531.120	2.231	18 %	0	0	18.356

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 7,79 (Investimento/PIB municipal médio)

0.01

β2 - Integração: 66,27 aumentados na integração nacional

0.06

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 2.531.120 investidos

0

β5 - Nível de Serviço: 2.231 TKU potencial

0

β6 - Acessibilidade: 17.67% de melhoria no tempo de viagem

0.64

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -52.805.448

0.09

β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes

1

β9 - Sustentabilidade: 63.137 tonCO2

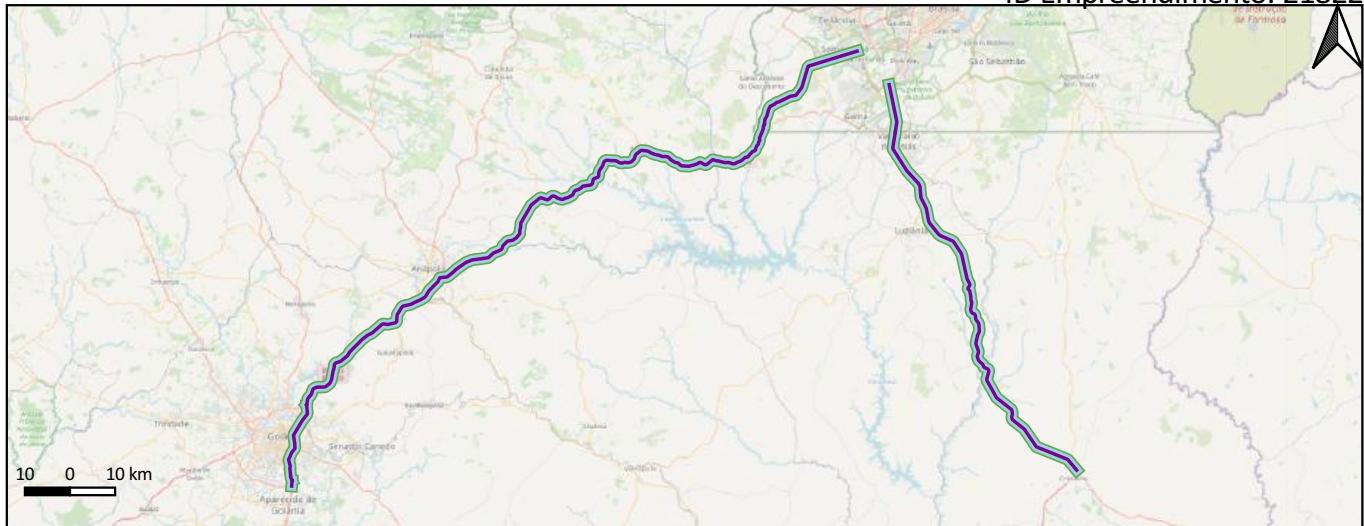
0.14

IBG : 0.2605

0.26

Ampliação, Manutenção e Operação da BR-060/153/040/GO/DF - Rota do Pequi

ID Empreendimento: 21822



Informações Gerais

Respondente: ANTT-SUCON

Ano de Início: 2024

Ano de Término: 2054

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR1A, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares Manutenção —
 Ampliação — Operação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	29,86	505	898.990.268	326.951	1 %	0	1.283.319	40.064
PSR4	29,86	553	898.990.268	326.951	0 %	538.722.118	920.195	95.270

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 29,86 (Investimento/PIB municipal médio)

0.02

β2 - Integração: 505,02 aumentados na integração nacional

0.38

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 898.990.268 investidos

0.38

β5 - Nível de Serviço: 326.951 TKU potencial

0.38

β6 - Acessibilidade: 0.66% de melhoria no tempo de viagem

0.18

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -0

0

β8 - Segurança: -1.283.319 potenciais acidentes

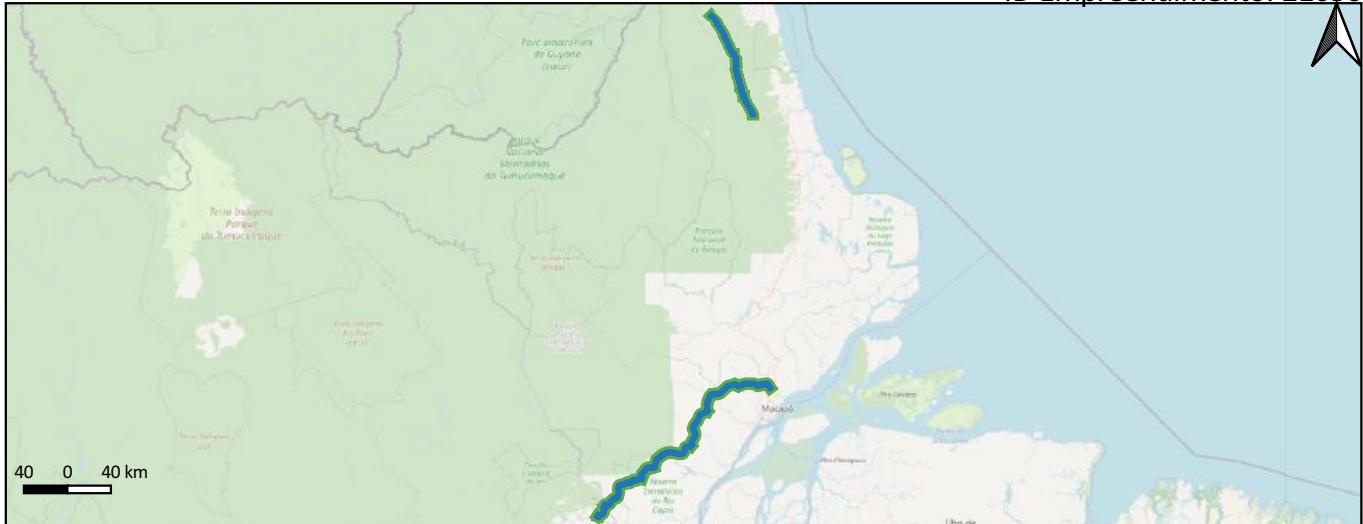
0.51

β9 - Sustentabilidade: 40.064 tonCO2

0.09

IBG : 0.25981

0.26

Implantação da BR-156/AP - PAC
ID Empreendimento: 21650

Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2017

Ano de Término: 2055

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

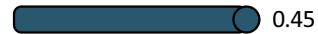
Legenda

 Serviços Lineares Operação ■
 Implantação ■
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	579,98	230	1.389.649.352	33.263	1 %	19.399.686	0	43.326
PSR2	579,98	250	1.389.649.352	33.263	1 %	0	0	38.104
PSR3	579,98	332	1.389.649.352	33.263	1 %	0	0	38.173
PSR4	579,98	458	1.389.649.352	33.263	1 %	0	0	43.347

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 579,98 (Investimento/PIB municipal médio)



β2 - Integração: 260,81 aumentados na integração nacional



β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 1.389.649.352 investidos



β5 - Nível de Serviço: 33.263 TKU potencial



β6 - Acessibilidade: 1,4% de melhoria no tempo de viagem



β7 - Eficiência Operacional: R\$ -7.794.794



β8 - Segurança: - potenciais acidentes



β9 - Sustentabilidade: 40.218 tonCO2

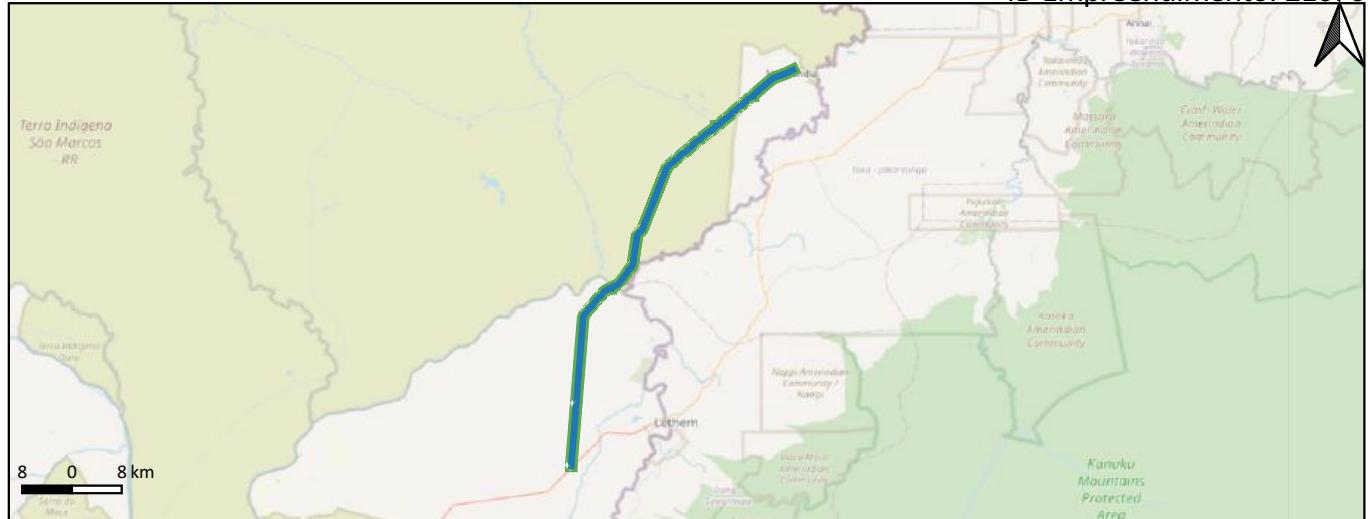


IBG : 0.25924



Implantação da BR-401/RR - PAC

ID Empreendimento: 21676



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2024

Ano de Término: 2055

Status: Em projeto

Cenários Considerados: PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação

Implantação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR2	1.007,01	51	308.286.872	44.374	75 %	208	0	40
PSR3	1.007,01	60	308.286.872	44.374	75 %	3.133	0	40
PSR4	1.007,01	60	308.286.872	44.374	75 %	0	0	40

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 1.007,02 (Investimento/PIB municipal médio)

β2 - Integração: 54,25 aumentados na integração nacional

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 308.286.872 investidos

85 - Nivel de Servicio: 44.374 TKU potencial

86 - Acessibilidade: 74.58% de melhoria no tempo de viagem

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -1.326

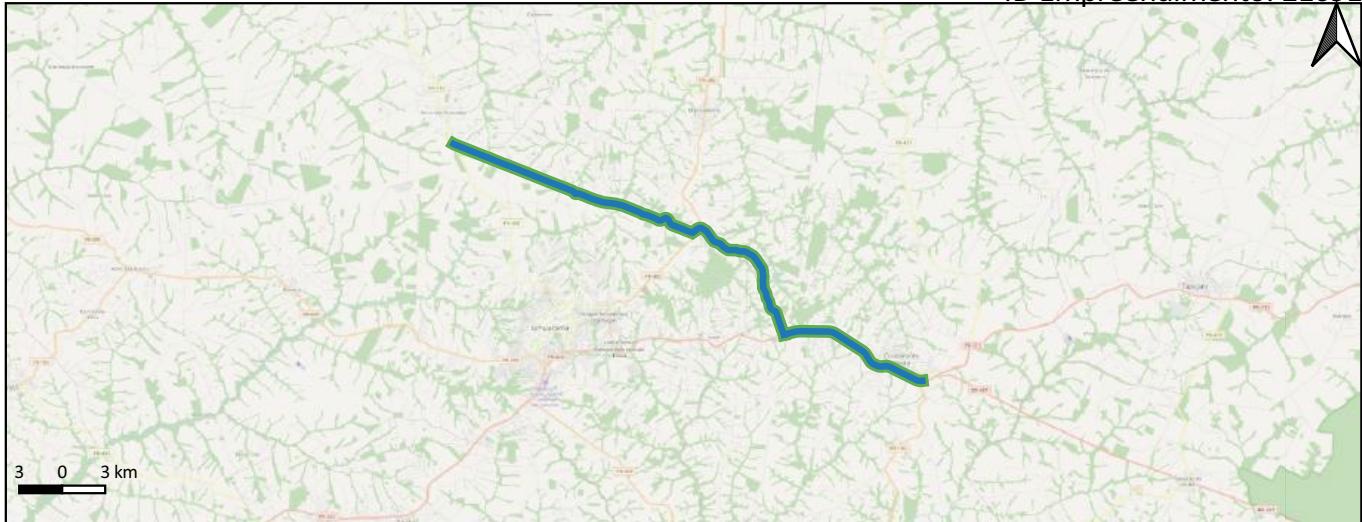
38 - Segurança: - potenciais acidentes

39 - Sustentabilidade 40 tonCO2

IBG · 0 25857

Implantação da BR-487/PR - PAC

ID Empreendimento: 21691



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2022

Ano de Término: 2051

Status: Em contratação (Llicitação / Autorização / Adesão)

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação ■
 Implantação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	105,02	87	162.193.666	45.649	1 %	516.317.734	1.653.831	75.258
PSR2	105,02	87	162.193.666	45.649	1 %	453.914.940	1.528.422	67.676
PSR3	105,02	115	162.193.666	45.649	1 %	347.019.837	1.136.502	34.042
PSR4	105,02	115	162.193.666	45.649	1 %	234.973.410	960.778	16.769

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 105,02 (Investimento/PIB municipal médio)

0.08

β2 - Integração: 93,33 aumentados na integração nacional

0.09

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 162.193.666 investidos

0.09

β5 - Nível de Serviço: 45.649 TKU potencial

0.09

β6 - Acessibilidade: 0.66% de melhoria no tempo de viagem

0.34

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -454.552.162

0.83

β8 - Segurança: -1.489.218 potenciais acidentes

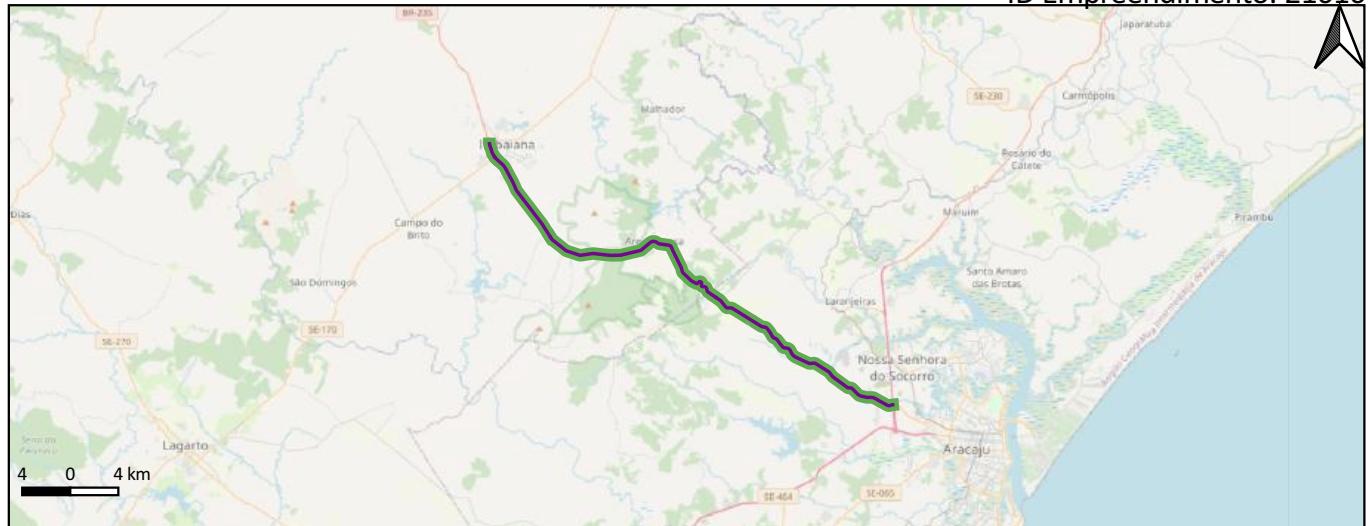
0.29

β9 - Sustentabilidade: 63.034 tonCO2

0.14

IBG : 0.25652

0.26

Ampliação da BR-235/SE - PAC
ID Empreendimento: 21616

Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR1A, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

 Serviços Lineares Operação
 Ampliação
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	97,27	204	135.829.230	72.797	23 %	28.090.139	117.108	2.480
PSR4	97,27	219	135.829.230	72.797	23 %	32.219.388	125.363	2.721

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 97,27 (Investimento/PIB municipal médio)

 0.05

β2 - Integração: 203,62 aumentados na integração nacional

 0.15

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 135.829.230 investidos

 0.06

β5 - Nível de Serviço: 72.797 TKU potencial

 0.08

β6 - Acessibilidade: 22.73% de melhoria no tempo de viagem

 0.5

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -28.090.139

 0.05

β8 - Segurança: -117.108 potenciais acidentes

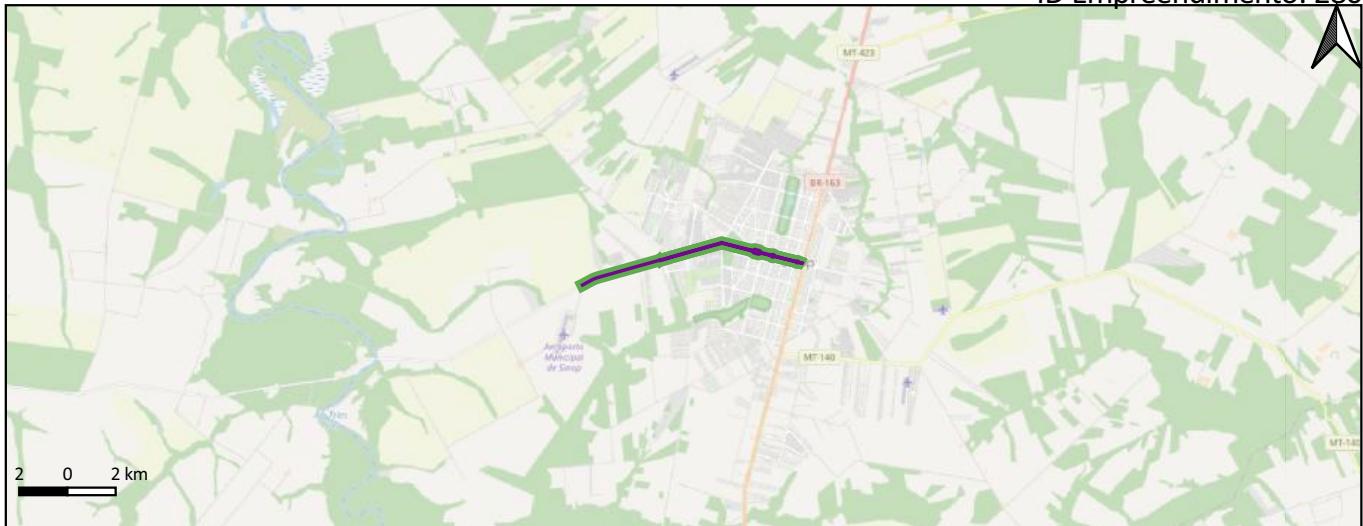
 0.96

β9 - Sustentabilidade: 2.480 tonCO2

 0.01

IBG : 0.25628

 0.26

Acesso ao Aeroporto Regional João Batista Figueiredo no Município de Sinop/MT
ID Empreendimento: 280

Informações Gerais

Respondente: MTur/IPHAN-PNL 2035

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

 Serviços Lineares Operação █
 Ampliação —
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	6,01	75	48.513.076	56.121	36 %	5.355.914	0	842
PSR4	6,01	90	48.513.076	56.121	32 %	104.035.176	13.090	10.942

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 6,01 (Investimento/PIB municipal médio)

● 0

β2 - Integração: 75,33 aumentados na integração nacional

● 0.06

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 48.513.076 investidos

● 0.02

β5 - Nível de Serviço: 56.121 TKU potencial

● 0.07

β6 - Acessibilidade: 35.88% de melhoria no tempo de viagem

● 0.69

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -5.355.914

● 0.01

β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes

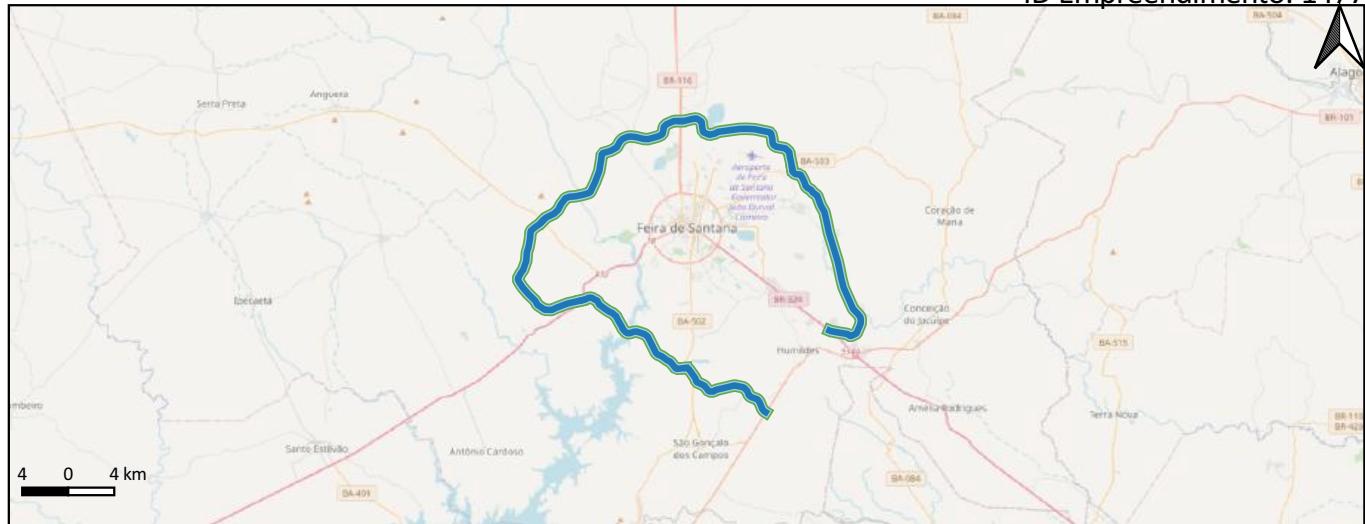
● 1

β9 - Sustentabilidade: 842 tonCO2

● 0

IBG : 0.25564

● 0.26

Novo Anel Rodoviário de Feira de Santana/BA na Contratação BNDES (1.600 km) - Lote 3
ID Empreendimento: 1477

Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2023

Ano de Término: 2053

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

 Serviços Lineares Manutenção (Azul) |
 Implantação (Vermelho) | Operação (Verde)

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	86,22	188	469.847.904	250.516	100 %	0	6.794.769	111.167
PSR4	86,22	205	469.847.904	250.516	100 %	0	6.459.049	83.847

Indicadores específicos

B1 - Desenv. Socioeconômico: 86,22 (Investimento/PIB municipal médio)

0.04

B2 - Integração: 187,92 aumentados na integração nacional

0.14

B4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 469.847.904 investidos

0.2

B5 - Nível de Serviço: 250.516 TKU potencial

0.29

B6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem

1

B7 - Eficiência Operacional: R\$ -

0

B8 - Segurança: -6.794.769 potenciais acidentes

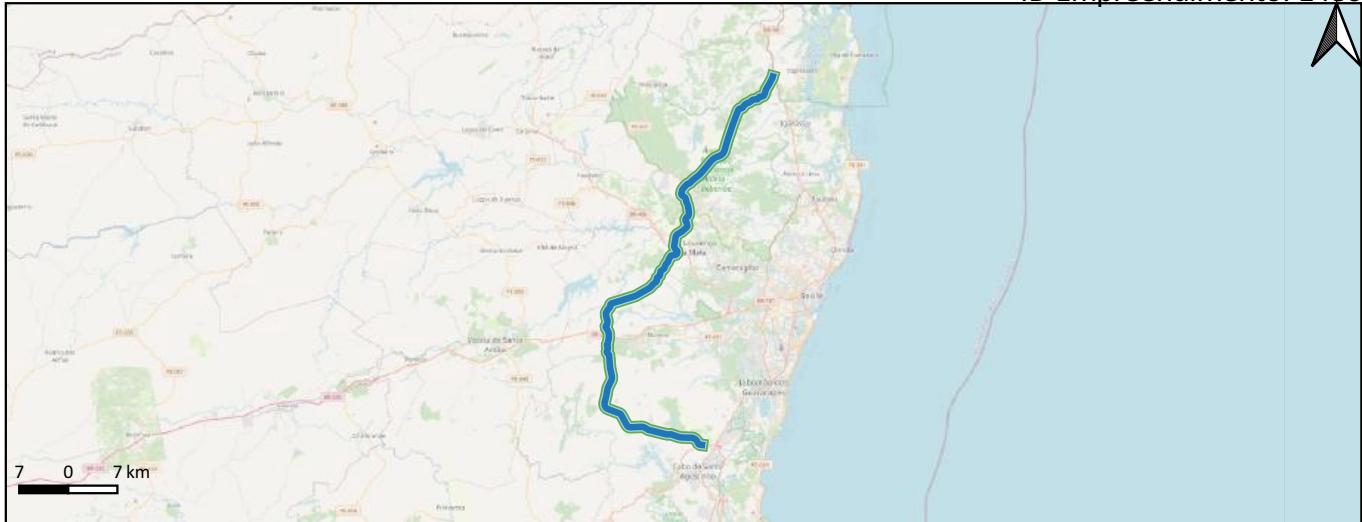
0

B9 - Sustentabilidade: 111.167 tonCO2

0.26

IBG : 0.25265

0.25



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2023

Ano de Término: 2053

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares Manutenção —
 Implantação — Operação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	193,44	243	538.336.726	230.359	100 %	0	8.200.796	58.799
PSR4	193,44	263	538.336.726	230.359	100 %	0	8.099.369	42.624

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 193,44 (Investimento/PIB municipal médio)

0.1

β2 - Integração: 243,25 aumentados na integração nacional

0.18

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 538.336.726 investidos

0.23

β5 - Nível de Serviço: 230.359 TKU potencial

0.27

β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem

1

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -

0

β8 - Segurança: -8.200.796 potenciais acidentes

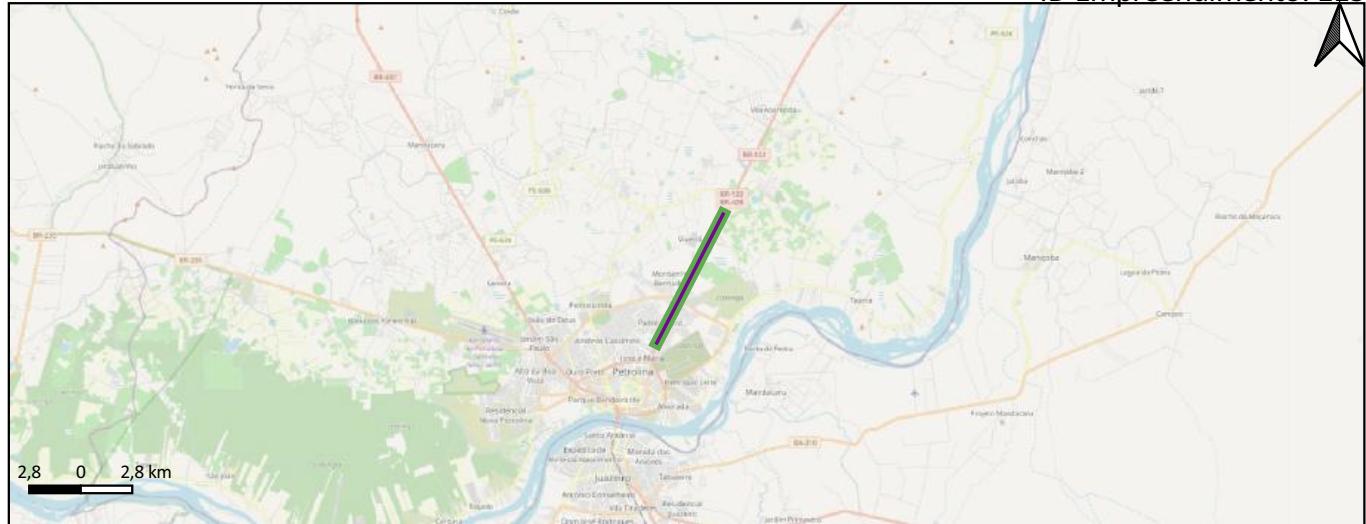
0

β9 - Sustentabilidade: 58.799 tonCO2

0.14

IBG : 0.25211

0.25

BR-428/PE
ID Empreendimento: 113


Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2057

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

 Serviços Lineares Operação █
 Ampliação █

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	3,49	143	24.029.516	20.731	23 %	16.042.210	235.982	2.872
PSR2	3,49	143	24.029.516	20.731	23 %	12.339.119	259.395	3.345
PSR3	3,49	186	24.029.516	20.731	23 %	5.601.592	54.492	3.178
PSR4	3,49	186	24.029.516	20.731	23 %	0	0	312

Indicadores específicos

B1 - Desenv. Socioeconômico: 3,49 (Investimento/PIB municipal médio)

● 0

B2 - Integração: 153,10 aumentados na integração nacional

█ 0.15

B4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 24.029.516 investidos

● 0.01

B5 - Nível de Serviço: 20.731 TKU potencial

● 0.04

B6 - Acessibilidade: 23.47% de melhoria no tempo de viagem

█ 0.74

B7 - Eficiência Operacional: R\$ -12.286.822

● 0.02

B8 - Segurança: -203.147 potenciais acidentes

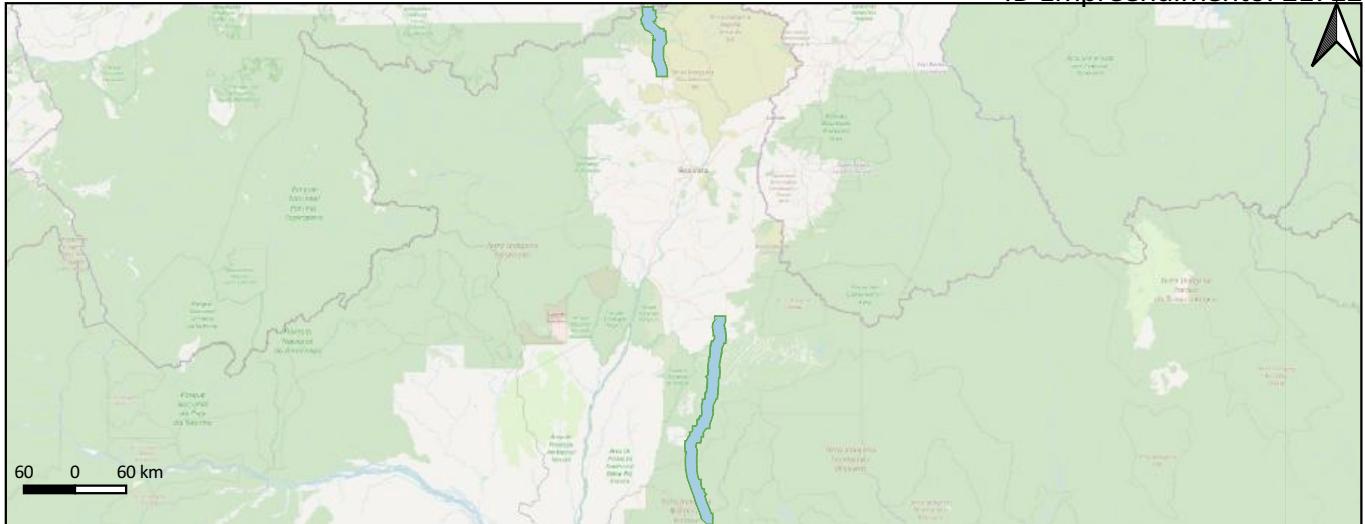
█ 0.9

B9 - Sustentabilidade: 3.117 tonCO2

● 0.01

IBG : 0.25117

█ 0.25

Restauração da BR-174/RR - PAC
ID Empreendimento: 21722

Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR1A, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Manutenção, Operação

Legenda

 Serviços Lineares Operação
 Manutenção

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	0,00	284	0	0	23 %	0	0	35.979
PSR4	0,00	294	0	0	23 %	0	0	35.986

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 0,00 (Investimento/PIB municipal médio)

0

β2 - Integração: 284,04 aumentados na integração nacional

0.21

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 0 investidos

0

β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial

0

β6 - Acessibilidade: 23.38% de melhoria no tempo de viagem

0.51

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -0

0

β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes

1

β9 - Sustentabilidade: 35.979 tonCO2

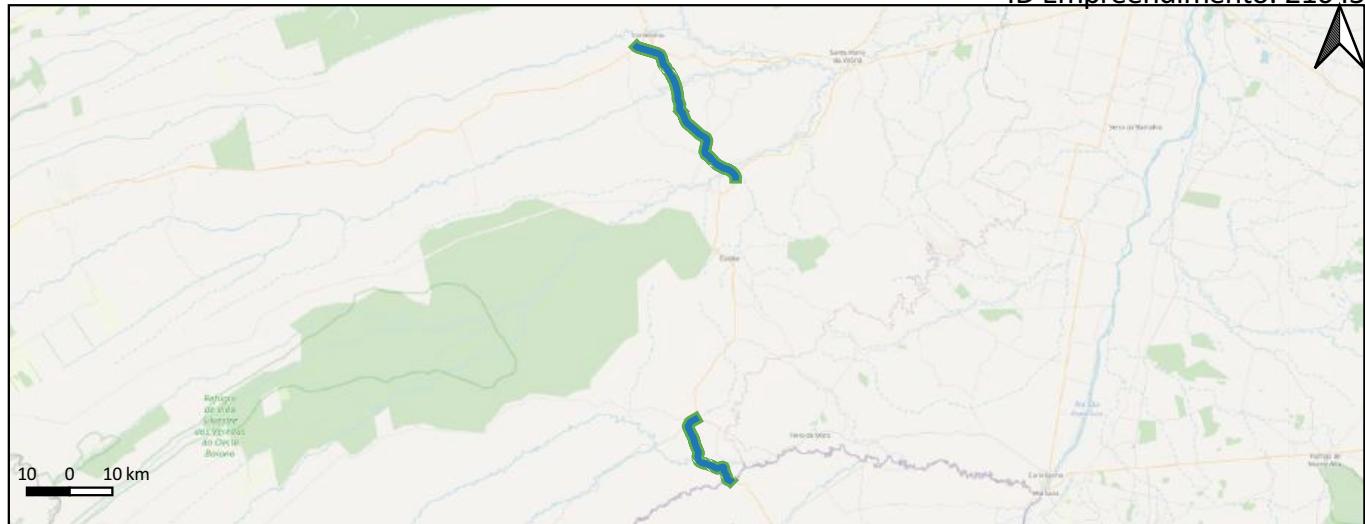
0.08

IBG : 0.2488

0.25

Implantação da BR-135/BA - PAC

ID Empreendimento: 21645



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2015

Ano de Término: 2055

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação —
 Implantação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	265,35	53	256.773.918	6.749	5 %	0	0	3.743
PSR2	265,35	53	256.773.918	6.749	5 %	0	0	4.129
PSR3	265,35	57	256.773.918	6.749	5 %	0	0	3.145
PSR4	265,35	61	256.773.918	6.749	4 %	0	0	9.458

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 265,35 (Investimento/PIB municipal médio)

0.2

β2 - Integração: 53,54 aumentados na integração nacional

0.05

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 256.773.918 investidos

0.14

β5 - Nível de Serviço: 6.749 TKU potencial

0.01

β6 - Acessibilidade: 4.56% de melhoria no tempo de viagem

0.41

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -0

0

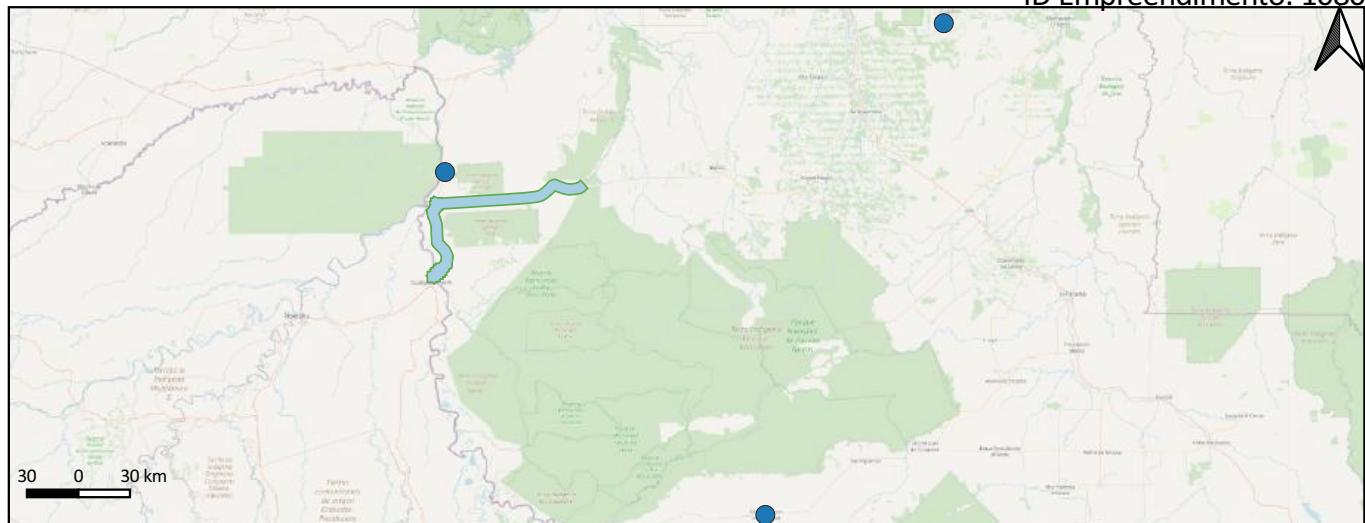
β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes

0.01

β9 - Sustentabilidade: 3.749 tonCO2

0.25

IBG : 0.24805

BR-425/421/RO
ID Empreendimento: 1080


Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2055

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

- Serviços pontuais Manutenção —
- Implantação ● Operação —
- Serviços Lineares
- Implantação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	12,57	99	7.593.360	0	11 %	8.019.489	13.885	17.140
PSR2	12,57	99	7.593.360	0	11 %	6.935.329	12.400	16.985
PSR3	12,57	119	7.593.360	0	27 %	287.280.142	178.881	35.978
PSR4	12,57	138	7.593.360	0	27 %	182.746.895	137.743	22.463

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 12,57 (Investimento/PIB municipal médio)

0.01

β2 - Integração: 103,24 aumentados na integração nacional

0.1

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 7.593.360 investidos

0

β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial

0

β6 - Acessibilidade: 14.53% de melhoria no tempo de viagem

0.57

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -71.457.769

0.12

β8 - Segurança: -51.054 potenciais acidentes

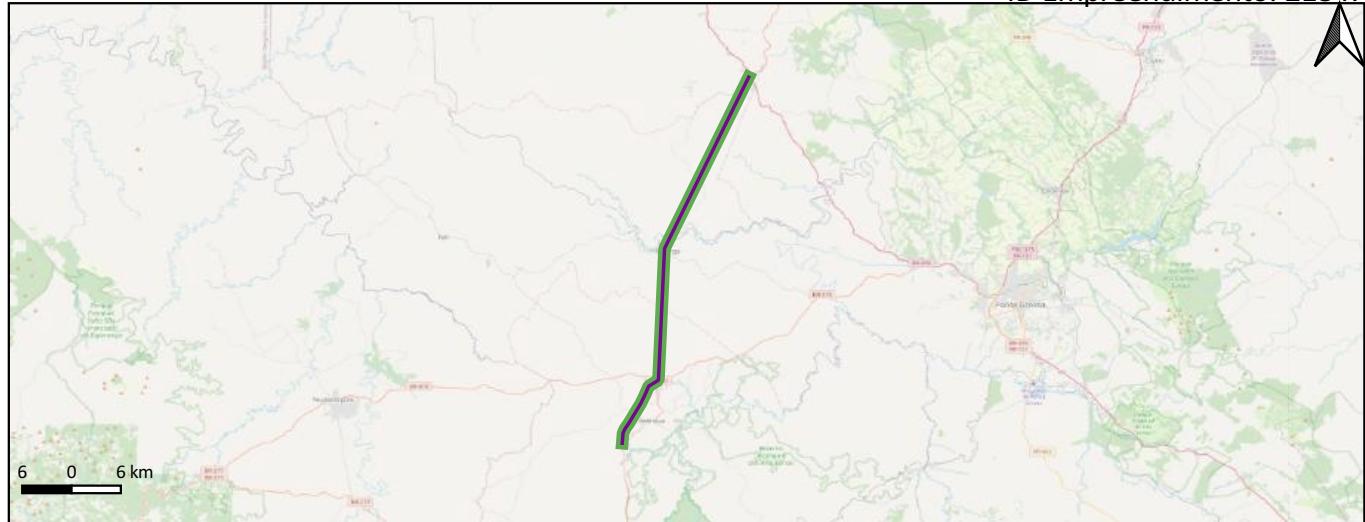
0.98

β9 - Sustentabilidade: 21.389 tonCO2

0.05

IBG : 0.24754

0.25

Lote - BR-153/PR
ID Empreendimento: 21847

Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2057

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

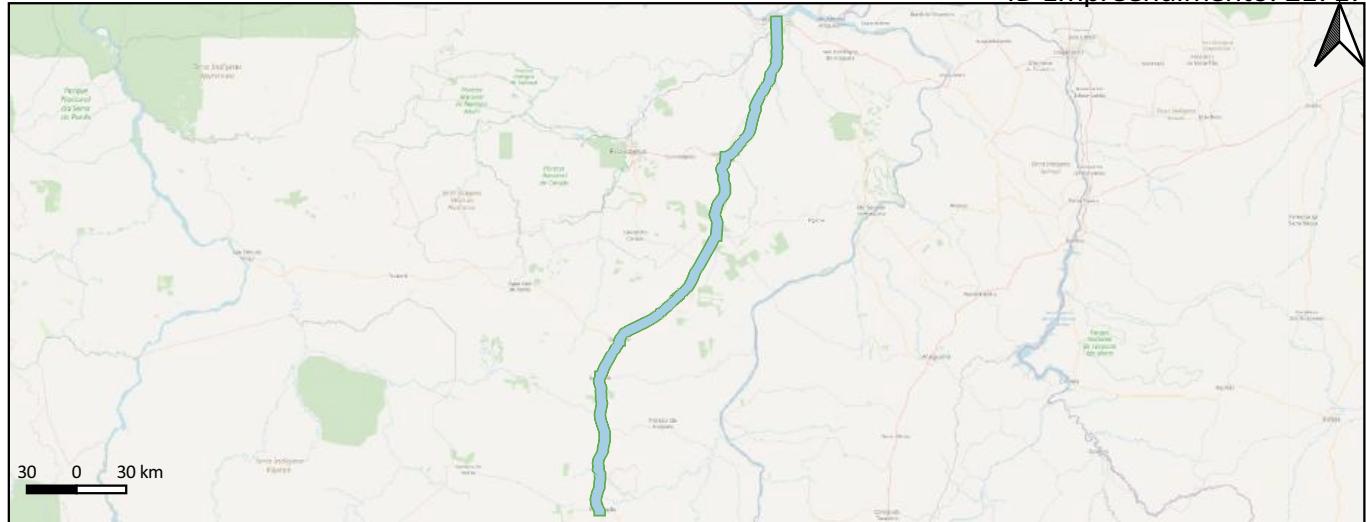
Legenda

 Serviços Lineares Operação —
 Ampliação —
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	197,81	90	159.724.022	148.453	23 %	118.554.271	882.947	9.164
PSR4	197,81	90	159.724.022	148.453	23 %	126.499.309	793.753	8.280

Indicadores específicos

- β1 - Desenv. Socioeconômico: 197,81 (Investimento/PIB municipal médio) 0.1
- β2 - Integração: 90,00 aumentados na integração nacional 0.07
- β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 159.724.022 investidos 0.07
- β5 - Nível de Serviço: 148.453 TKU potencial 0.17
- β6 - Acessibilidade: 22.71% de melhoria no tempo de viagem 0.5
- β7 - Eficiência Operacional: R\$ -118.554.271 0.2
- β8 - Segurança: -882.947 potenciais acidentes 0.67
- β9 - Sustentabilidade: 9.164 tonCO2 0.02
- IBG : 0.24623 0.25

Restauração da BR-155/PA - PAC
ID Empreendimento: 21717

Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR1A, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Manutenção, Operação

Legenda

 Serviços Lineares Operação █
 Manutenção █
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	0,00	256	0	0	0 %	0	0	188.651
PSR4	0,00	346	0	0	0 %	0	0	120.788

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 0,00 (Investimento/PIB municipal médio)

█ 0

β2 - Integração: 255,73 aumentados na integração nacional

█ 0.19

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 0 investidos

█ 0

β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial

█ 0

β6 - Acessibilidade: 0.12% de melhoria no tempo de viagem

█ 0.17

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -0

█ 0

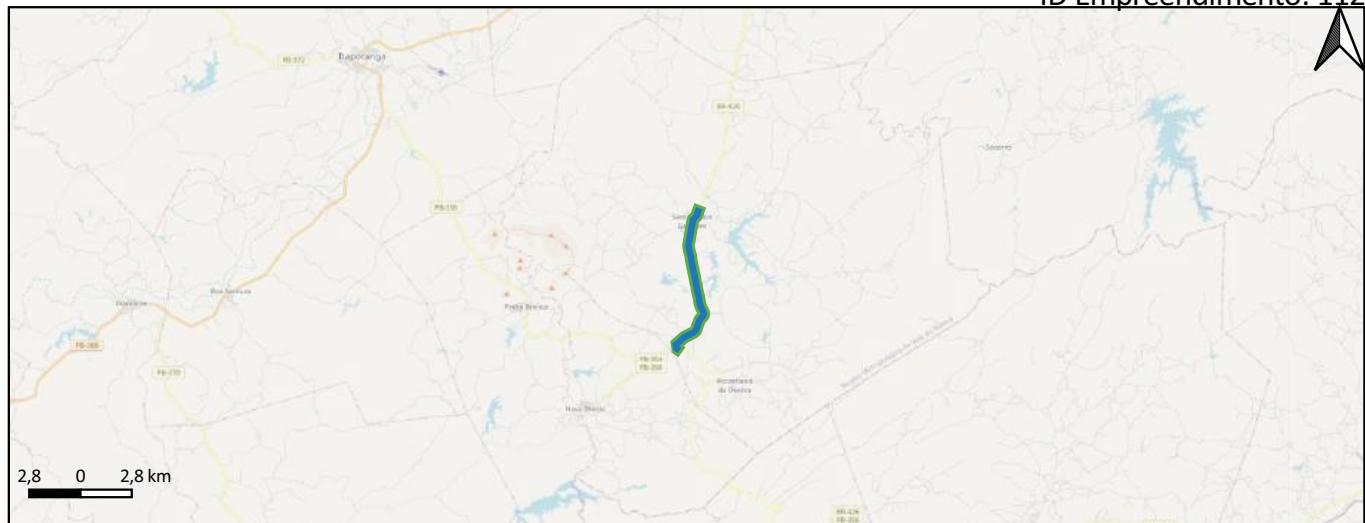
β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes

█ 0.44

IBG : 0.24409

█ 0.24

1

BR-426/PB
ID Empreendimento: 112


Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2019

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PNL9, PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação █
 Implantação █

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	543,09	5	33.787.160	366	1 %	3.599.475	56.233	187
PSR2	543,09	5	33.787.160	366	1 %	2.805.245	44.495	122
PSR3	543,09	5	33.787.160	366	1 %	0	0	59
PSR4	543,09	5	33.787.160	366	1 %	0	0	26

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 543,09 (Investimento/PIB municipal médio)

0.42

β2 - Integração: 4,81 aumentados na integração nacional

0

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 33.787.160 investidos

0.02

β5 - Nível de Serviço: 366 TKU potencial

0

β6 - Acessibilidade: 1.38% de melhoria no tempo de viagem

0.35

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -2.483.088

0

β8 - Segurança: -39.040 potenciais acidentes

0.98

β9 - Sustentabilidade: 134 tonCO2

0

IBG : 0.24355

0.24

Manutenção (Restauração) de OAE na BR-401/RR

ID Empreendimento: 21877



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2023

Ano de Término: 2024

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Manutenção

Legenda

Serviços Lineares

Manutenção —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	0,00	42	0	0	0 %	0	0	39
PSR2	0,00	51	0	0	75 %	0	0	39
PSR3	0,00	60	0	0	75 %	0	0	39
PSR4	0,00	60	0	0	75 %	0	0	39

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 0,00 (Investimento/PIB municipal médio)

0

β2 - Integração: 49,13 aumentados na integração nacional

0.04

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 0 investidos

0

β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial

0

β6 - Acessibilidade: 44.63% de melhoria no tempo de viagem

0.75

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -0

0

β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes

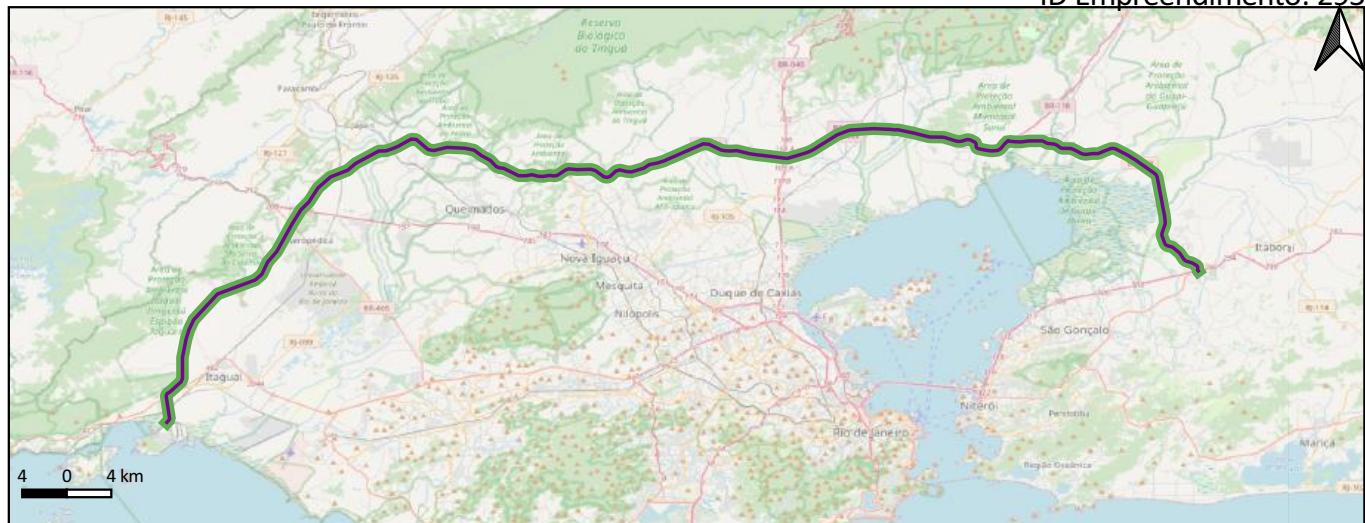
1

β9 - Sustentabilidade: 39 tonCO2

0

IBG : 0.24239

0.24

BR-493/RJ (Contorno da Baía de Guanabara)
ID Empreendimento: 295

Informações Gerais

Respondente: PPA 2016-2019 - PROBRASIL - PNL 2035

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação █
Ampliação █

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	43,80	561	494.498.264	39.520	4 %	0	683.952	44.475
PSR4	43,80	620	494.498.264	39.520	4 %	0	369.214	36.152

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 43,80 (Investimento/PIB municipal médio)

0.02

β2 - Integração: 560,72 aumentados na integração nacional

0.42

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 494.498.264 investidos

0.21

β5 - Nível de Serviço: 39.520 TKU potencial

0.05

β6 - Acessibilidade: 3.52% de melhoria no tempo de viagem

0.22

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -0

0

β8 - Segurança: -683.952 potenciais acidentes

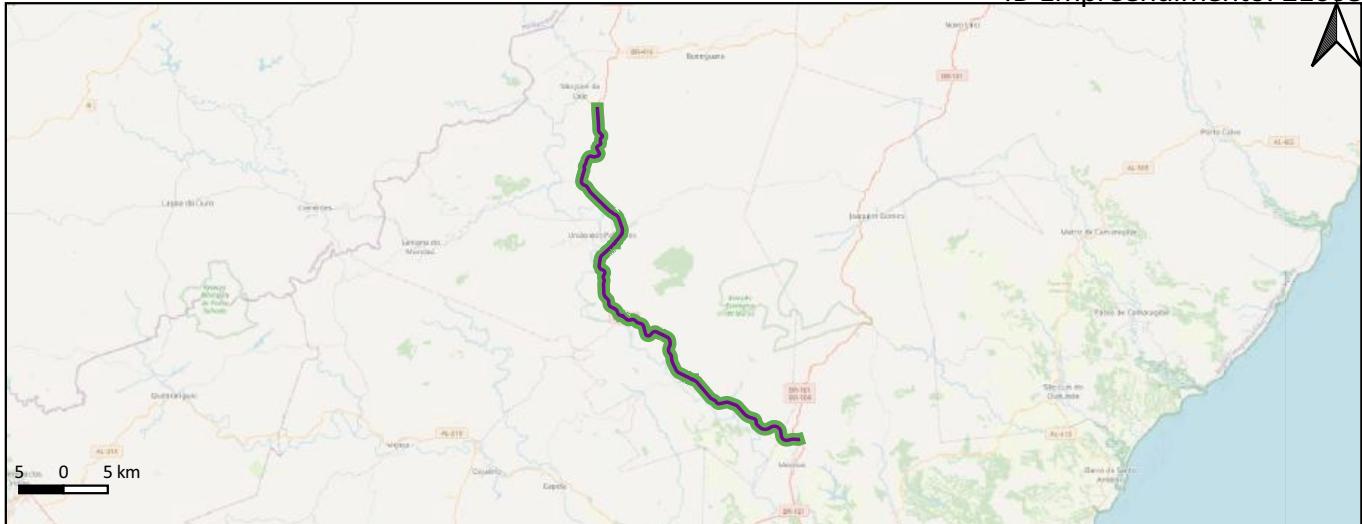
0.74

β9 - Sustentabilidade: 44.475 tonCO2

0.1

IBG : 0.2397

0.24

Ampliação da BR-104/AL - PAC
ID Empreendimento: 21608

Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2024

Ano de Término: 2055

Status: Em projeto

Cenários Considerados: PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

 Serviços Lineares Operação █
 Ampliação █
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR2	294,54	71	175.958.856	45.621	0 %	0	0	7.327
PSR3	294,54	74	175.958.856	45.621	0 %	0	0	7.337
PSR4	294,54	86	175.958.856	45.621	0 %	681.929	0	7.404

Indicadores específicos

B1 - Desenv. Socioeconômico: 294,54 (Investimento/PIB municipal médio)

 0.19

B2 - Integração: 72,30 aumentados na integração nacional

 0.06

B4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 175.958.856 investidos

 0.09

B5 - Nível de Serviço: 45.621 TKU potencial

 0.08

B6 - Acessibilidade: 0.04% de melhoria no tempo de viagem

 0.3

B7 - Eficiência Operacional: R\$ -0

 0

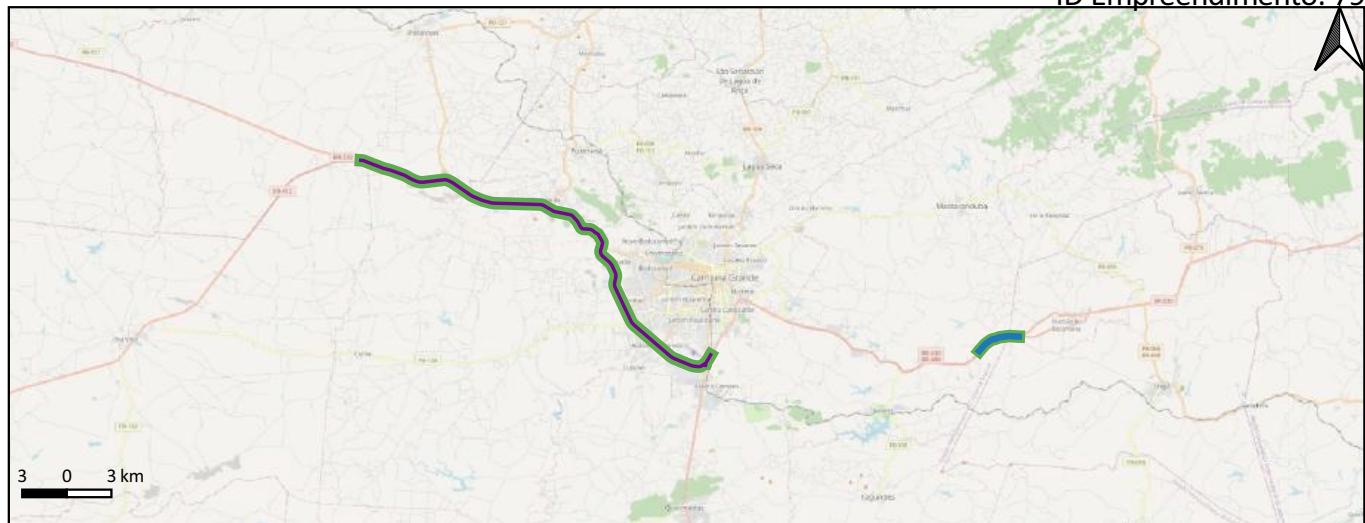
B8 - Segurança: -0 potenciais acidentes

 0.02

IBG : 0.23801

 0.24

1

BR-230/PB (trecho Campina Grande - Patos)
ID Empreendimento: 79

Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2008

Ano de Término: 2057

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PNL9, PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares
 Implantação —————
 Ampliação ——————
 Operação ——————

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	58,31	184	105.846.444	14.910	5 %	0	0	3.503
PSR2	75,58	184	137.190.958	14.910	5 %	226.016	0	1.971
PSR3	75,58	227	137.190.958	14.910	5 %	2.545.987	0	1.752
PSR4	75,58	242	137.190.958	14.910	5 %	5.691.355	4.123	2.334

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 68,64 (Investimento/PIB municipal médio)

β2 - Integração: 193,62 aumentados na integração nacional

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 124.596.732 investidos

β5 - Nível de Serviço: 14.910 TKU potencial

β6 - Acessibilidade: 5,28% de melhoria no tempo de viagem

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -665.548

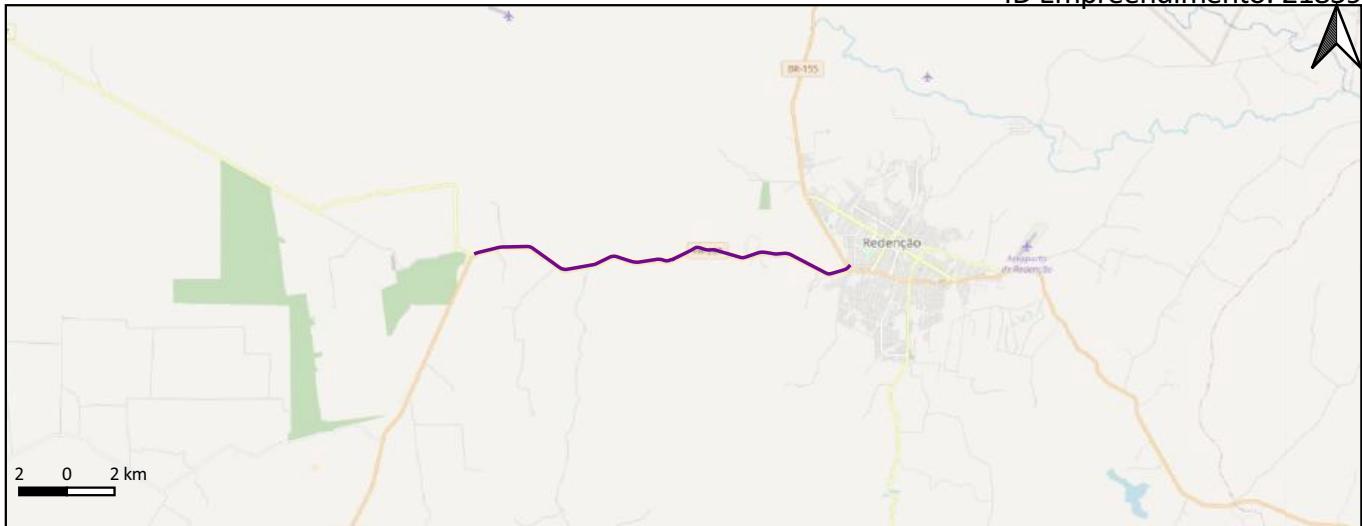
β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes

β9 - Sustentabilidade: 2.537 tonCO2

IBG : 0.23797

Ampliação de trecho rodoviário na BR-158/PA

ID Empreendimento: 21859



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2018

Ano de Término: 2024

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação

Legenda

Serviços Lineares

Ampliação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	24,95	35	50.626.410	198.964	0 %	0	50.160	1.733
PSR2	24,95	35	50.626.410	198.964	0 %	337.892	70.295	1.745
PSR3	24,95	62	50.626.410	198.964	0 %	0	0	1.674
PSR4	24,95	76	50.626.410	198.964	0 %	0	0	1.527

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 24,95 (Investimento/PIB municipal médio)

0.02

β2 - Integração: 40,96 aumentados na integração nacional

0.04

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 50.626.410 investidos

0.03

β5 - Nível de Serviço: 198.964 TKU potencial

0.38

β6 - Acessibilidade: 0% de melhoria no tempo de viagem

0.33

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -124.885

0

β8 - Segurança: -46.136 potenciais acidentes

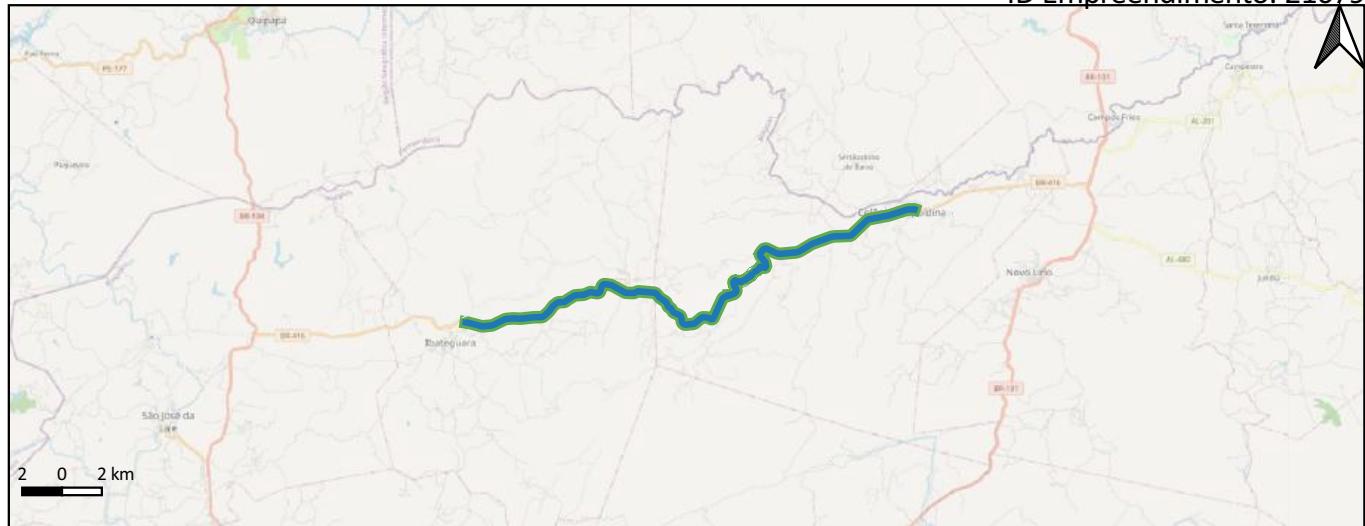
0.98

β9 - Sustentabilidade: 1.724 tonCO2

0

IBG : 0.23741

0.24

Implantação da BR-416/AL - PAC
ID Empreendimento: 21679

Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2020

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

 Serviços Lineares Operação █
 Implantação █
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	430,23	9	110.785.284	64	0 %	4.492.030	27.762	433
PSR2	430,23	9	110.785.284	64	0 %	3.155.462	23.181	431
PSR3	430,23	9	110.785.284	64	0 %	3.202.428	22.889	428
PSR4	430,23	9	110.785.284	64	0 %	3.374.689	20.456	348

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 430,23 (Investimento/PIB municipal médio)



β2 - Integração: 9,11 aumentados na integração nacional



β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 110.785.284 investidos



β5 - Nível de Serviço: 64 TKU potencial



β6 - Acessibilidade: 0% de melhoria no tempo de viagem



β7 - Eficiência Operacional: R\$ -3.703.231



β8 - Segurança: -24.955 potenciais acidentes

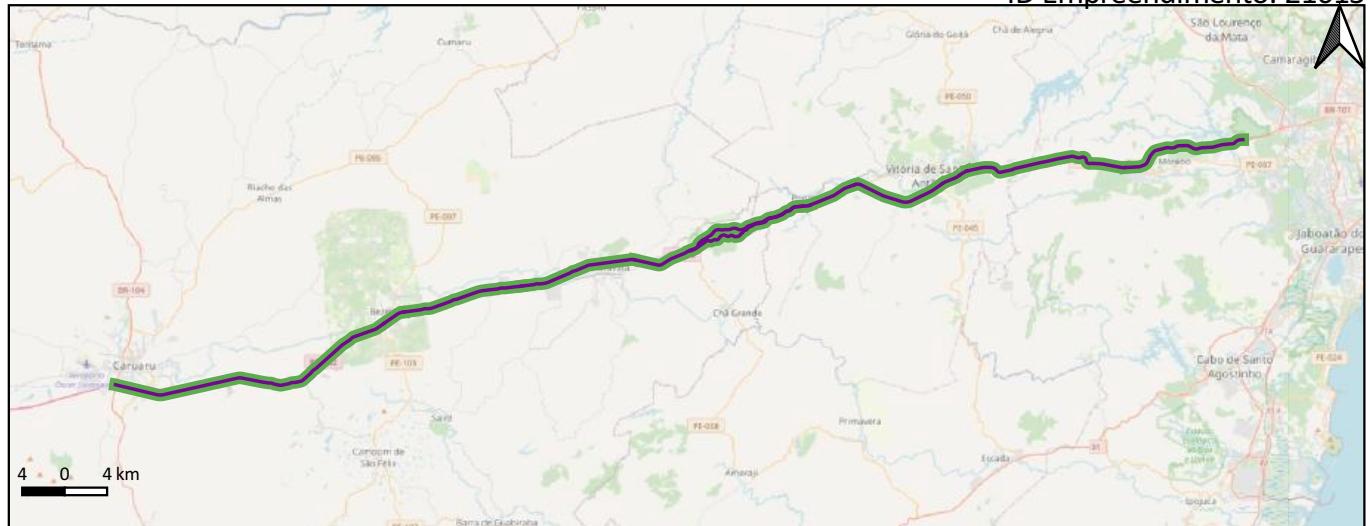


β9 - Sustentabilidade: 431 tonCO2



IBG : 0.23581



Ampliação da BR-232/PE - PAC
ID Empreendimento: 21615

Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR1A, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

 Serviços Lineares Operação
 Ampliação
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	161,22	240	513.409.560	23.206	0 %	45.921.480	269.883	20.190
PSR4	161,22	260	513.409.560	23.206	0 %	53.567.348	8.042.388	14.024

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 161,22 (Investimento/PIB municipal médio)

0.08

β2 - Integração: 239,71 aumentados na integração nacional

0.18

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 513.409.560 investidos

0.22

β5 - Nível de Serviço: 23.206 TKU potencial

0.03

β6 - Acessibilidade: 0.14% de melhoria no tempo de viagem

0.17

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -45.921.480

0.08

β8 - Segurança: -269.883 potenciais acidentes

0.9

β9 - Sustentabilidade: 20.190 tonCO2

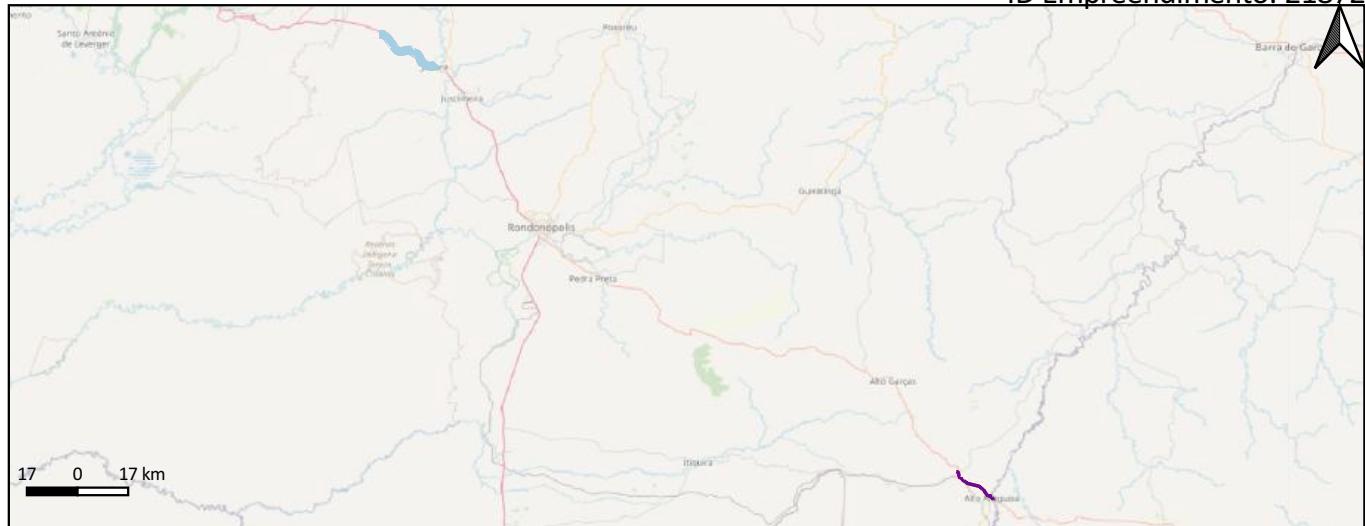
0.05

IBG : 0.23575

0.24

Implantação e Manutenção de Trechos Rodoviários na BR-364/MT

ID Empreendimento: 21872



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2017

Ano de Término: 2024

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção

Legenda

Serviços Lineares Manutenção —
Ampliação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	67,75	82	49.063.076	20.466	8 %	0	255.450	73.860
PSR2	67,75	82	49.063.076	20.466	8 %	0	0	49.563
PSR3	67,75	111	49.063.076	20.466	8 %	0	0	45.878
PSR4	67,75	111	49.063.076	20.466	8 %	0	0	22.942

Indicadores específicos

B1 - Desenv. Socioeconômico: 67,75 (Investimento/PIB municipal médio)

0.05

B2 - Integração: 88,44 aumentados na integração nacional

0.08

B4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 49.063.076 investidos

0.03

B5 - Nível de Serviço: 20.466 TKU potencial

0.04

B6 - Acessibilidade: 8.34% de melhoria no tempo de viagem

0.48

B7 - Eficiência Operacional: R\$ -0

0

B8 - Segurança: -102.640 potenciais acidentes

0.94

B9 - Sustentabilidade: 58.483 tonCO2

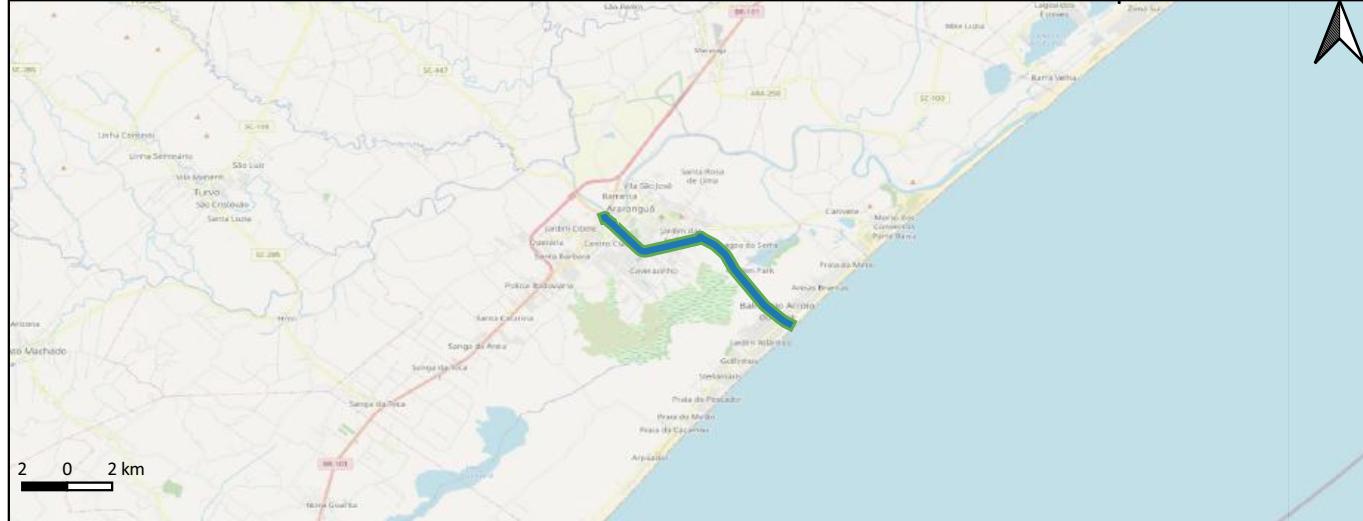
0.13

IBG : 0.23484

0.23

Ponte de Acesso e Pavimentação de Vias (Balneário de Ilhas no Município de Araranguá/SC) ID Empreendimento

ID Empreendimento: 297



Informações Gerais

Respondente: MTur/IPHAN-PNL 2035

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação

Indicadores específicos

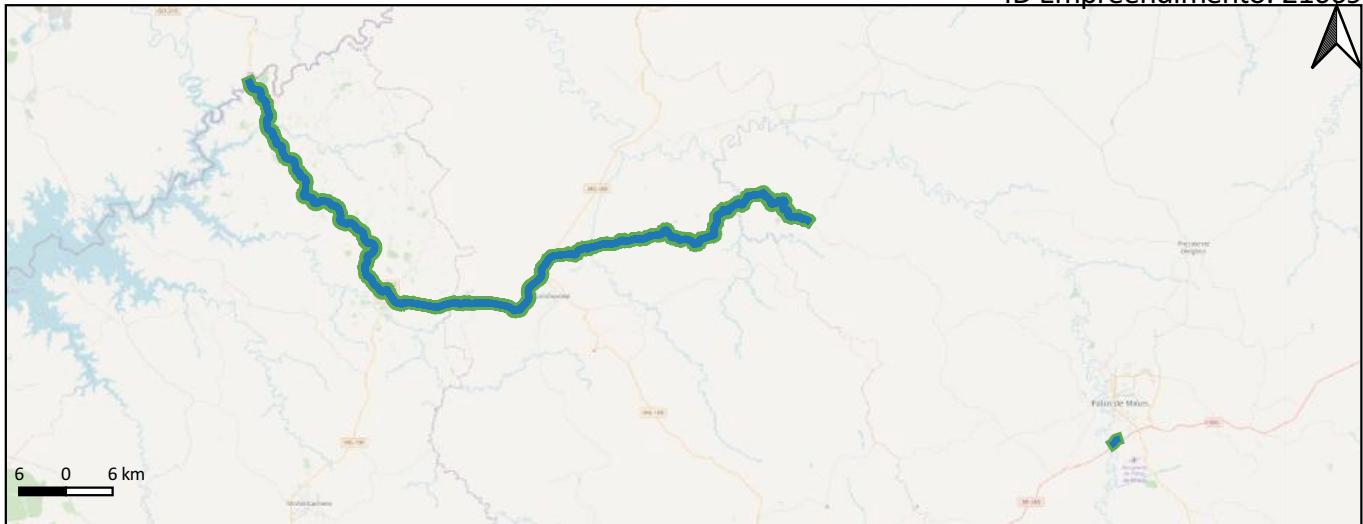
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	39,22	28	44.385.646	9.881	30 %	6.063.262	0	191
PSR4	39,22	28	44.385.646	9.881	30 %	6.674.399	0	161

Indicadores específicos

- | | |
|---|---------|
| β1 - Desenv. Socioeconômico: 39,22 (Investimento/PIB municipal médio) | 0.02 |
| β2 - Integração: 28,48 aumentados na integração nacional | 0.02 |
| β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 44.385.646 investidos | 0.02 |
| β5 - Nível de Serviço: 9.881 TKU potencial | 0.01 |
| β6 - Acessibilidade: 29.73% de melhoria no tempo de viagem | 0.6 |
| β7 - Eficiência Operacional: R\$ -6.063.262 | 0.01 |
| β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes | 1 |
| β9 - Sustentabilidade: 191 tonCO2 | 0 |
| IBG : | 0.23446 |

Implantação da BR-352/MG - PAC

ID Empreendimento: 21669



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR1A, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

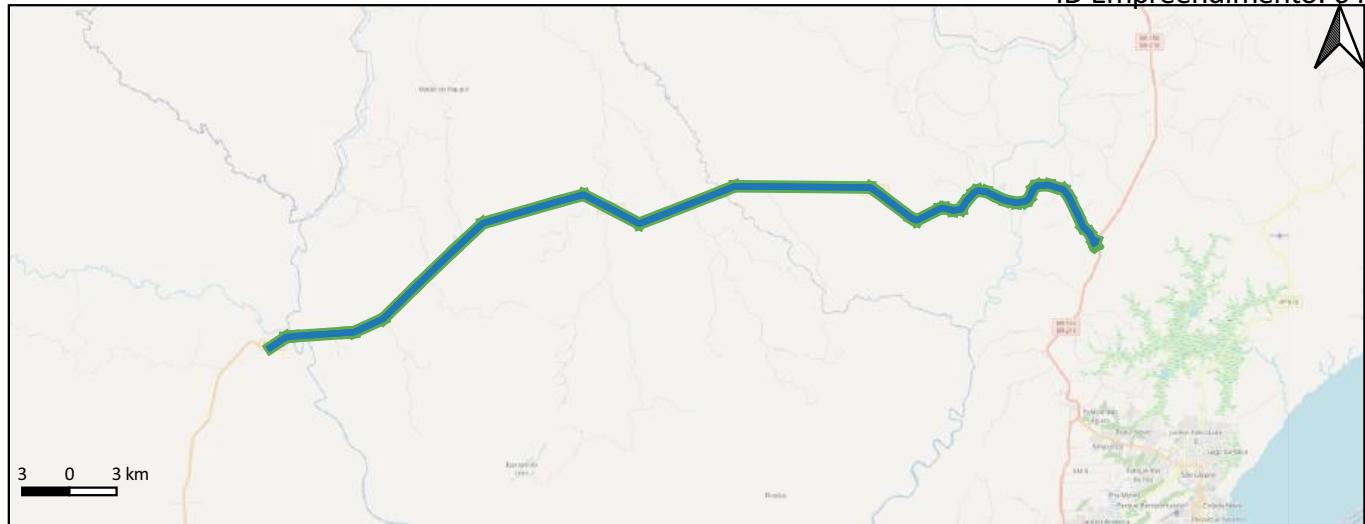
Serviços Lineares Operação ■
 Implantação ■

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	229,37	102	427.004.988	21.018	0 %	22.929.478	0	23.315
PSR4	229,37	102	427.004.988	21.018	0 %	39.693.996	0	16.501

Indicadores específicos

- β1 - Desenv. Socioeconômico: 229,37 (Investimento/PIB municipal médio) 0.12
- β2 - Integração: 102,03 aumentados na integração nacional 0.08
- β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 427.004.988 investidos 0.18
- β5 - Nível de Serviço: 21.018 TKU potencial 0.02
- β6 - Acessibilidade: 0.48% de melhoria no tempo de viagem 0.17
- β7 - Eficiência Operacional: R\$ -22.929.478 0.04
- β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes 1
- β9 - Sustentabilidade: 23.315 tonCO2 0.05
- IBG : 0.23318 0.23

BR-156/AP (trecho Laranjal do Jari - Ent. BR-210/AP-030 (Macapá))
ID Empreendimento: 64

Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2013

Ano de Término: 2057

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

 Serviços Lineares Operação
 Implantação
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	99,96	128	481.150.720	0	0 %	1.004	211.211	194
PSR2	99,96	148	481.150.720	0	0 %	0	204.006	191
PSR3	99,96	211	481.150.720	0	0 %	0	162.164	187
PSR4	99,96	264	481.150.720	0	0 %	0	222.348	183

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 99,96 (Investimento/PIB municipal médio)

0.08

β2 - Integração: 154,23 aumentados na integração nacional

0.15

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 481.150.720 investidos

0.27

β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial

0

β6 - Acessibilidade: 0% de melhoria no tempo de viagem

0.33

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -403

0

β8 - Segurança: -197.336 potenciais acidentes

0.91

β9 - Sustentabilidade: 191 tonCO2

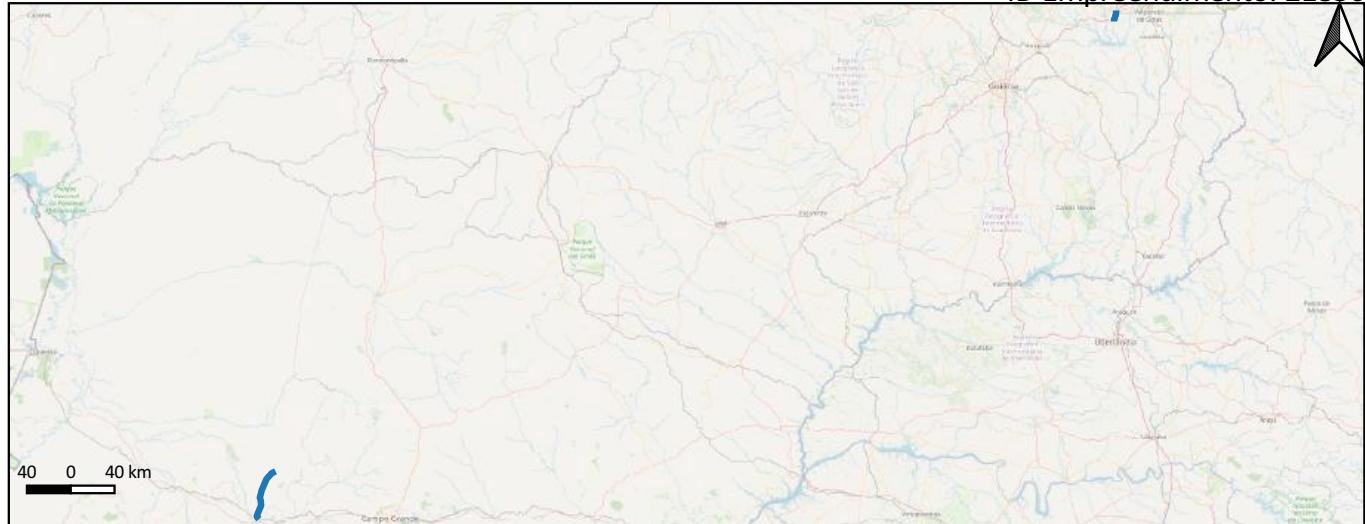
0

IBG : 0.23275

0.23

Implantação de trecho rodoviário na BR-060/419/MS

ID Empreendimento: 21856



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2024

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação

Legenda

Serviços Lineares

Implantação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	228,84	60	204.000.452	2.674	0 %	13.028.804	232.488	64.341
PSR2	228,84	60	204.000.452	2.674	0 %	0	222.814	65.571
PSR3	228,84	78	204.000.452	2.674	0 %	9.305.394	104.844	33.281
PSR4	228,84	86	204.000.452	2.674	0 %	23.727.706	96.435	10.856

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 228,84 (Investimento/PIB municipal médio)

0.18

β2 - Integração: 64,26 aumentados na integração nacional

0.06

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 204.000.452 investidos

0.11

β5 - Nível de Serviço: 2.674 TKU potencial

0.01

β6 - Acessibilidade: -0.1% de melhoria no tempo de viagem

0.33

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -7.362.187

0.01

β8 - Segurança: -199.733 potenciais acidentes

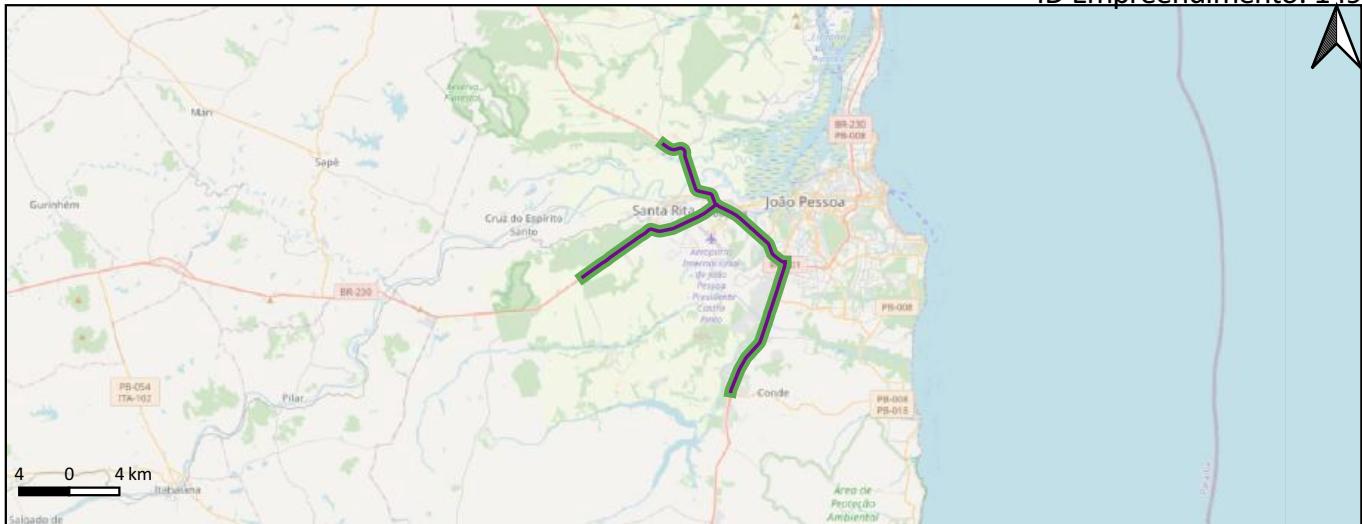
0.9

β9 - Sustentabilidade: 57.695 tonCO2

0.13

IBG : 0.23239

0.23

Lote 28 - BR-101/230/PB
ID Empreendimento: 149

Informações Gerais

Respondente: DNIT-DPP

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

 Serviços Lineares Operação ■
 Ampliação —
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	21,46	222	136.891.294	99.838	14 %	37.912.179	352.756	9.410
PSR4	21,46	271	136.891.294	99.838	14 %	42.809.618	305.906	5.595

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 21,46 (Investimento/PIB municipal médio)

● 0.01

β2 - Integração: 222,12 aumentados na integração nacional

■ 0.17

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 136.891.294 investidos

● 0.06

β5 - Nível de Serviço: 99.838 TKU potencial

■ 0.12

β6 - Acessibilidade: 13.99% de melhoria no tempo de viagem

■ 0.37

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -37.912.179

● 0.06

β8 - Segurança: -352.756 potenciais acidentes

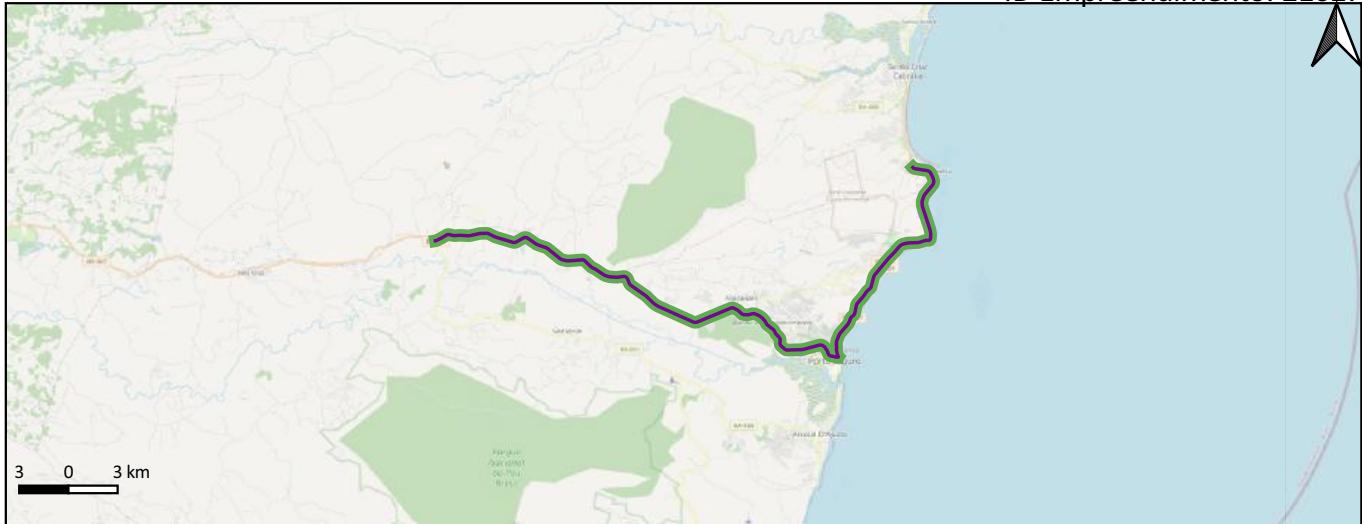
■ 0.87

β9 - Sustentabilidade: 9.410 tonCO2

● 0.02

IBG : 0.23104

■ 0.23

Ampliação da BR-367/BA - PAC
ID Empreendimento: 21627

Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2022

Ano de Término: 2051

Status: Em contratação (Llicitação / Autorização / Adesão)

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

 Serviços Lineares Operação █
 Ampliação —
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	79,71	74	135.267.664	47.367	-1 %	0	0	999
PSR2	79,71	74	135.267.664	47.367	-1 %	122.032	0	1.020
PSR3	79,71	93	135.267.664	47.367	24 %	291.043	0	1.037
PSR4	79,71	102	135.267.664	47.367	24 %	443.230	1.447.465	1.045

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 79,71 (Investimento/PIB municipal médio)

 0.06

β2 - Integração: 78,48 aumentados na integração nacional

 0.07

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 135.267.664 investidos

 0.07

β5 - Nível de Serviço: 47.367 TKU potencial

 0.09

β6 - Acessibilidade: 4.91% de melhoria no tempo de viagem

 0.4

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -111.635

 0

β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes

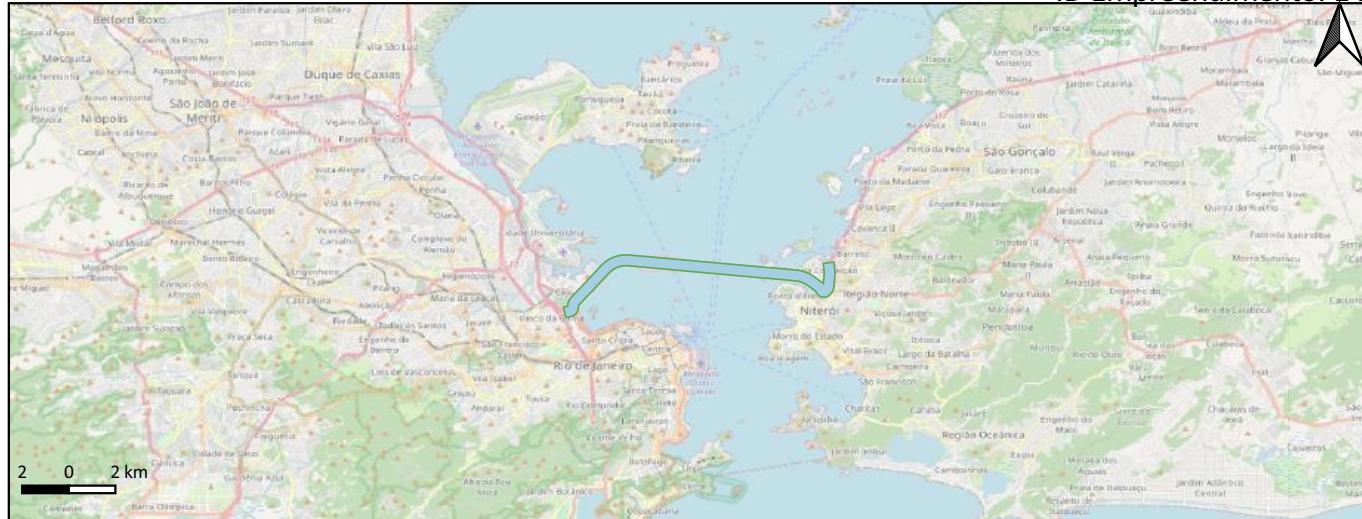
 1

β9 - Sustentabilidade: 1.016 tonCO2

 0

IBG : 0.23027

 0.23

Ecoponte
ID Empreendimento: 14

Informações Gerais
Respondente: EPL
Ano de Início: 2015
Ano de Término: 2045
Status: Contratado - em execução
Cenários Considerados: PNL9, PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Manutenção, Operação
Legenda
Serviços Lineares Operação █
Manutenção █
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	0,00	442	0	0	1 %	4.594.834	0	40.798
PSR2	0,00	479	0	0	0 %	3.977.487	593.589	39.580
PSR3	0,00	742	0	0	1 %	3.133.278	1.202.392	33.840
PSR4	0,00	977	0	0	1 %	3.080.741	499.950	32.315

Indicadores específicos
β1 - Desenv. Socioeconômico: 0,00 (Investimento/PIB municipal médio)
█ 0

β2 - Integração: 524,24 aumentados na integração nacional
█ 0.5

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 0 investidos
█ 0

β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial
█ 0

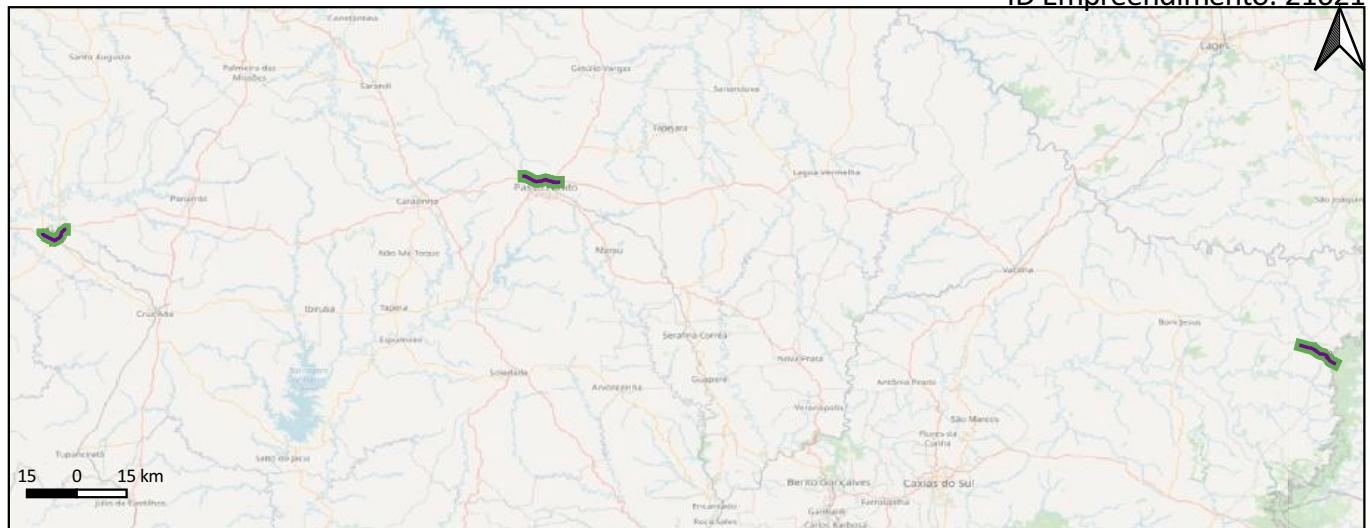
β6 - Acessibilidade: 0.76% de melhoria no tempo de viagem
█ 0.34

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -4.032.551
█ 0.01

β8 - Segurança: -494.257 potenciais acidentes
█ 0.8

β9 - Sustentabilidade: 38.758 tonCO2
█ 0.09

IBG : 0.22989
█ 0.23

Ampliação da BR-285/RS - PAC
ID Empreendimento: 21621

Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2055

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

 Serviços Lineares Operação █
 Ampliação █
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	30,16	108	110.828.784	40.649	5 %	24.836.049	157.352	19.499
PSR2	27,62	108	101.502.934	40.649	5 %	6.504.210	165.759	11.389
PSR3	27,62	138	101.502.934	40.649	3 %	48.248.011	0	6.435
PSR4	27,62	138	101.502.934	40.649	3 %	53.671.020	0	6.400

Indicadores específicos

B1 - Desenv. Socioeconômico: 28,64 (Investimento/PIB municipal médio)

 0.02

B2 - Integração: 114,78 aumentados na integração nacional

 0.11

B4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 105.250.061 investidos

 0.06

B5 - Nível de Serviço: 40.649 TKU potencial

 0.08

B6 - Acessibilidade: 4.19% de melhoria no tempo de viagem

 0.4

B7 - Eficiência Operacional: R\$ -23.412.576

 0.04

B8 - Segurança: -124.489 potenciais acidentes

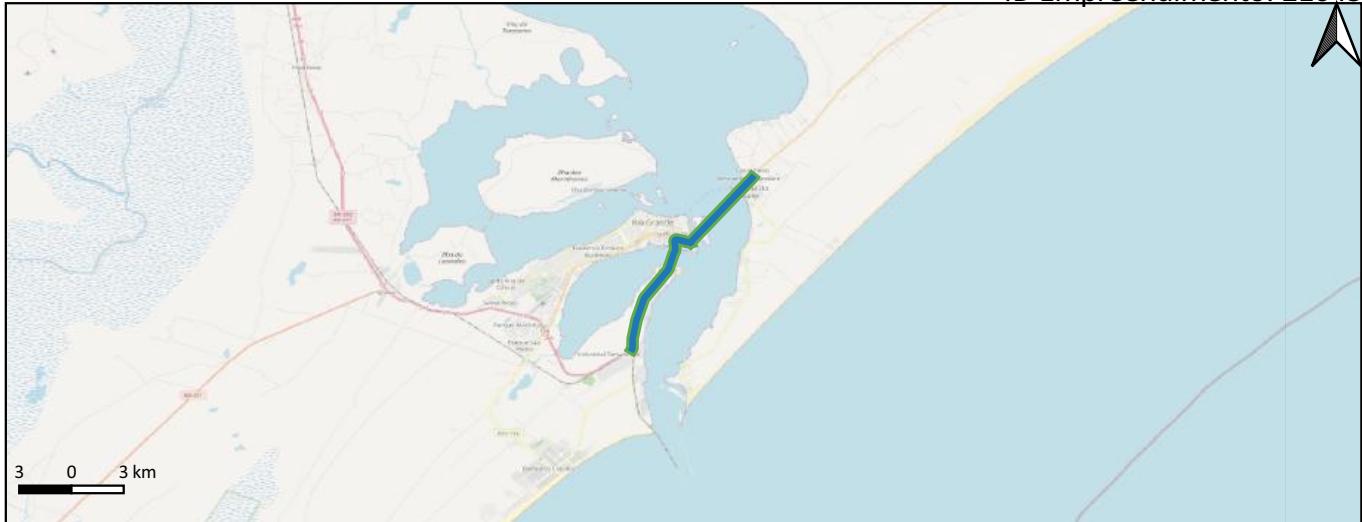
 0.94

B9 - Sustentabilidade: 13.515 tonCO2

 0.03

IBG : 0.22621

 0.23

Implantação da BR-101/RS - PAC
ID Empreendimento: 21643

Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR1A, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

 Serviços Lineares Operação ■
 Implantação —
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	10,94	134	57.077.534	9.998	17 %	23.761.998	0	14.608
PSR4	10,94	167	57.077.534	9.998	19 %	16.189.430	0	12.232

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 10,94 (Investimento/PIB municipal médio)

● 0.01

β2 - Integração: 133,75 aumentados na integração nacional

■ 0.1

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 57.077.534 investidos

● 0.02

β5 - Nível de Serviço: 9.998 TKU potencial

● 0.01

β6 - Acessibilidade: 16.6% de melhoria no tempo de viagem

■ 0.41

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -23.761.998

● 0.04

β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes

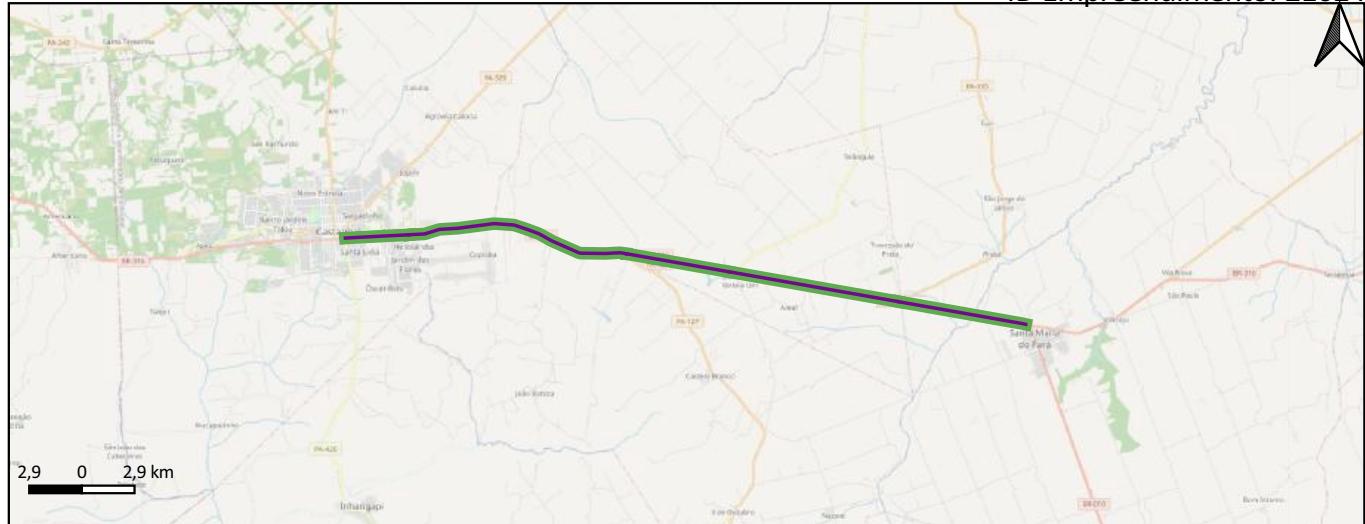
■ 1

β9 - Sustentabilidade: 14.608 tonCO2

● 0.03

IBG : 0.22612

■ 0.23

Ampliação da BR-316/PA - PAC
ID Empreendimento: 21624

Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2018

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação
 Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	118,49	50	154.679.470	30.405	0 %	24.645.878	118.077	31.344
PSR2	118,49	50	154.679.470	30.405	0 %	19.855.282	70.998	28.179
PSR3	118,49	53	154.679.470	30.405	0 %	31.203.435	147.178	29.075
PSR4	118,49	53	154.679.470	30.405	0 %	44.299.647	0	20.283

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 118,49 (Investimento/PIB municipal médio)

0.09

β2 - Integração: 50,76 aumentados na integração nacional

0.05

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 154.679.470 investidos

0.09

β5 - Nível de Serviço: 30.405 TKU potencial

0.06

β6 - Acessibilidade: -0.03% de melhoria no tempo de viagem

0.33

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -24.374.331

0.04

β8 - Segurança: -107.329 potenciais acidentes

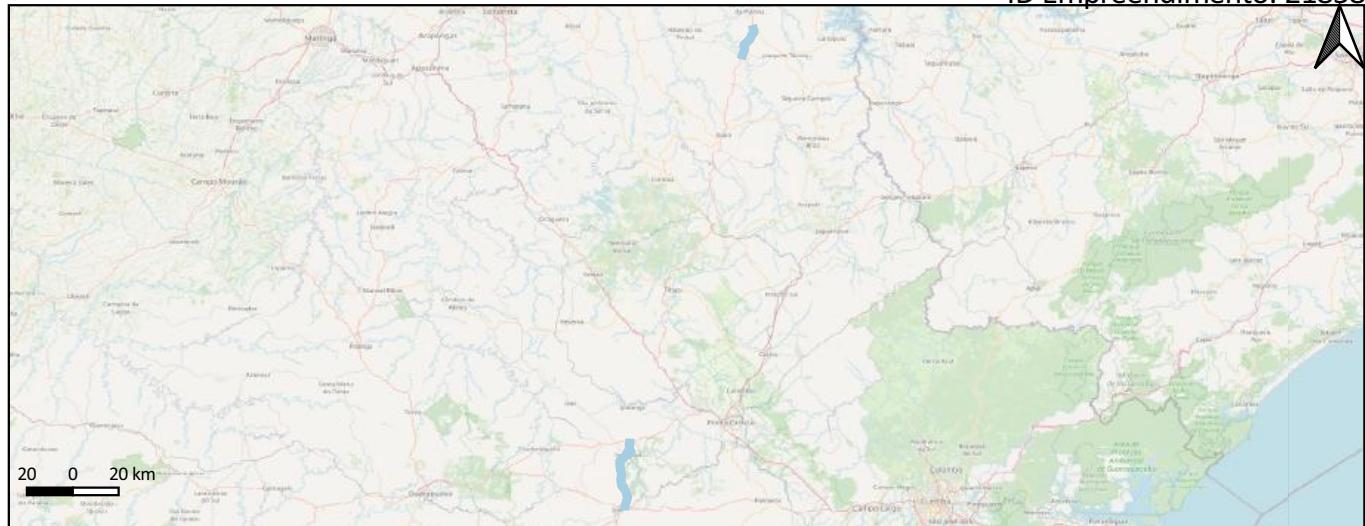
0.95

β9 - Sustentabilidade: 29.656 tonCO2

0.07

IBG : 0.2255

0.23

Manutenção (Restauração) de OAE na BR-153/PR
ID Empreendimento: 21858

Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2023

Ano de Término: 2023

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Manutenção

Legenda

Serviços Lineares

Manutenção —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	0,00	137	0	0	12 %	5.553.939	116.077	24.457
PSR2	0,00	143	0	0	12 %	4.810.747	224.713	23.329
PSR3	0,00	161	0	0	11 %	2.598.744	0	14.777
PSR4	0,00	167	0	0	11 %	2.932.531	0	12.227

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 0,00 (Investimento/PIB municipal médio)

0

β2 - Integração: 144,38 aumentados na integração nacional

0.14

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 0 investidos

0

β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial

0

β6 - Acessibilidade: 11.83% de melhoria no tempo de viagem

0.54

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -4.603.698

0.01

β8 - Segurança: -129.694 potenciais acidentes

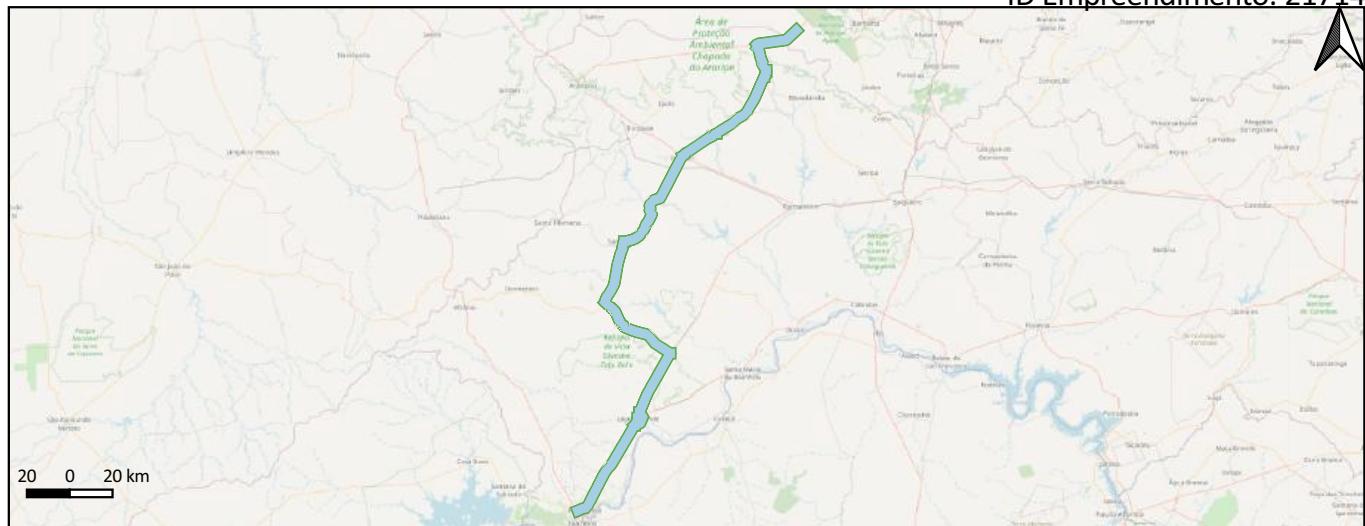
0.94

β9 - Sustentabilidade: 21.827 tonCO2

0.05

IBG : 0.22493

0.22

Restauração da BR-122/PE - PAC
ID Empreendimento: 21714

Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR1A, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Manutenção, Operação

Legenda

 Serviços Lineares Operação

 Manutenção

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	0,00	369	0	0	1 %	0	0	73.669
PSR4	0,00	372	0	0	1 %	0	102.846	41.244

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 0,00 (Investimento/PIB municipal médio)

β2 - Integração: 368,51 aumentados na integração nacional

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 0 investidos

β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial

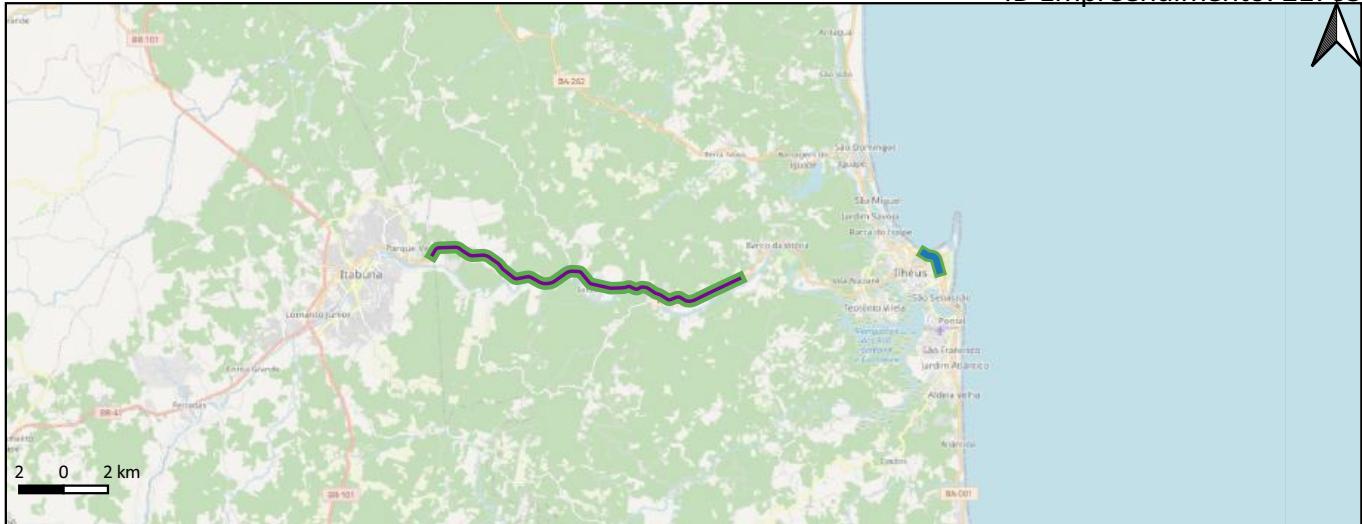
β6 - Acessibilidade: 1.21% de melhoria no tempo de viagem

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -0

β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes

β9 - Sustentabilidade: 73.669 tonCO2

IBG : 0.22484

Implantação e Ampliação da BR-415/BA - PAC
ID Empreendimento: 21705

Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2023

Ano de Término: 2055

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares
 Implantação — —
 Ampliação — —
 Operação — —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	14,91	111	67.574.938	34.782	0 %	36.588.961	0	16.707
PSR2	14,91	111	67.574.938	34.782	0 %	33.628.584	0	15.491
PSR3	14,91	161	67.574.938	34.782	0 %	39.445.414	131.315	14.637
PSR4	14,91	210	67.574.938	34.782	0 %	601.128	0	7.583

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 14,91 (Investimento/PIB municipal médio)

 0.01

β2 - Integração: 122,73 aumentados na integração nacional

 0.12

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 67.574.938 investidos

 0.04

β5 - Nível de Serviço: 34.782 TKU potencial

 0.07

β6 - Acessibilidade: 0.02% de melhoria no tempo de viagem

 0.33

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -36.147.791

 0.07

β8 - Segurança: -30.019 potenciais acidentes

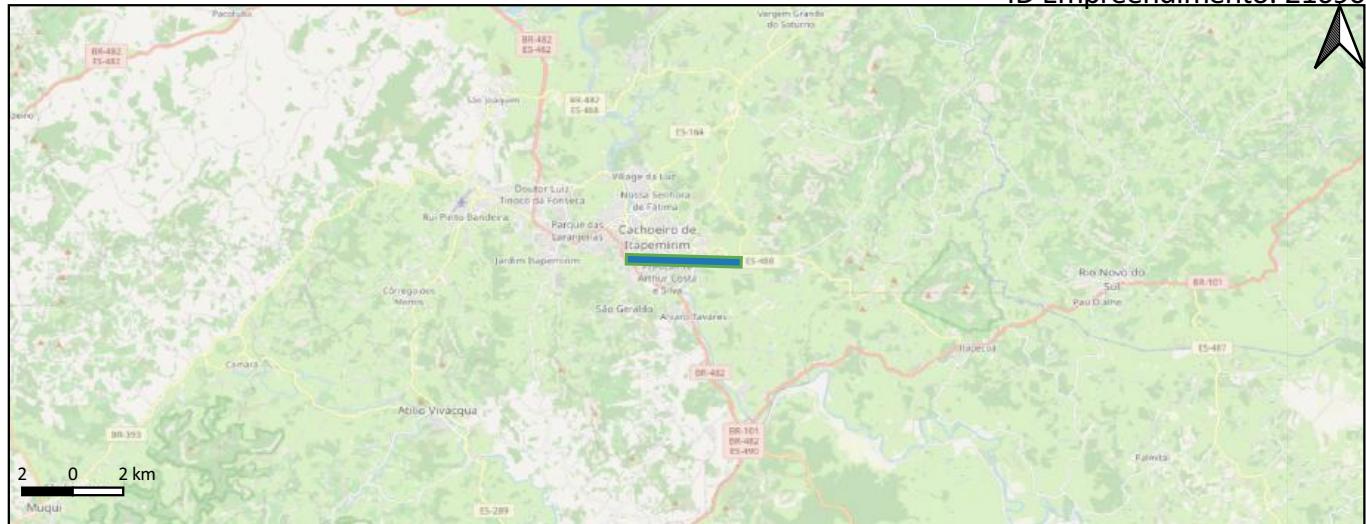
 0.99

β9 - Sustentabilidade: 15.784 tonCO2

 0.04

IBG : 0.22271

 0.22

Implantação da BR-482/ES - PAC
ID Empreendimento: 21690

Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR1A, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

 Serviços Lineares Operação █
 Implantação █
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	3,10	92	16.486.586	55	24 %	0	0	1.110
PSR4	3,10	92	16.486.586	55	24 %	0	0	1.192

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 3,10 (Investimento/PIB municipal médio)

█ 0

β2 - Integração: 92,25 aumentados na integração nacional

█ 0.07

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 16.486.586 investidos

█ 0.01

β5 - Nível de Serviço: 55 TKU potencial

█ 0

β6 - Acessibilidade: 23.54% de melhoria no tempo de viagem

█ 0.51

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -0

█ 0

β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes

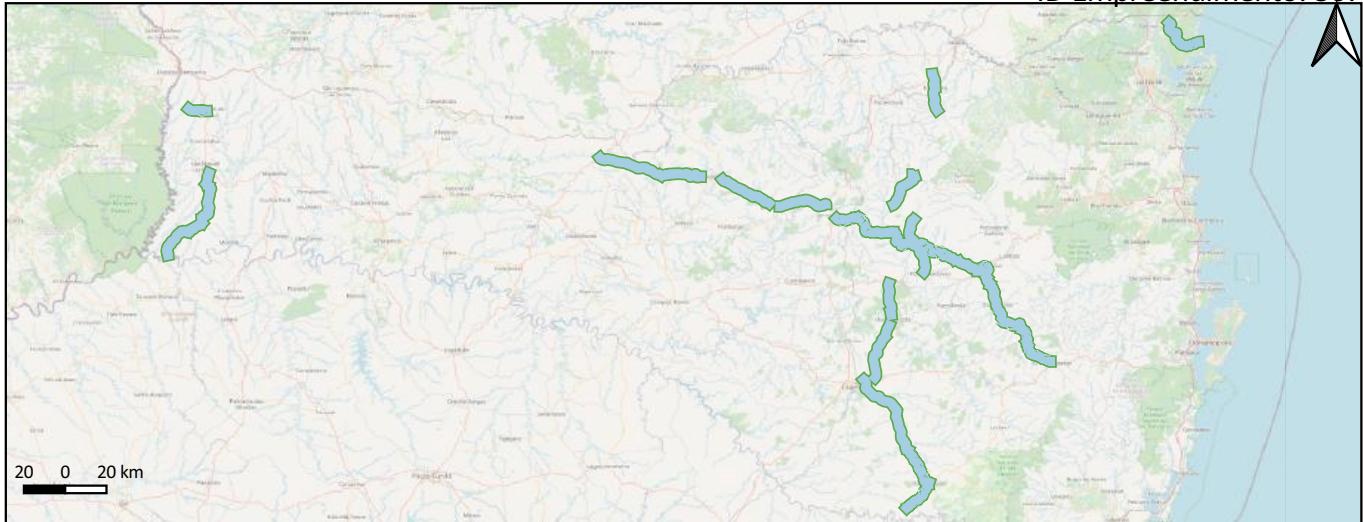
█ 1

β9 - Sustentabilidade: 1.110 tonCO2

█ 0

IBG : 0.22184

█ 0.22

Outras Concessão SC
ID Empreendimento: 307

Informações Gerais

Respondente: Planilha CP-PNL 2035

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Manutenção, Operação

Legenda

 Serviços Lineares Operação █
 Manutenção █
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	0,00	690	0	0	14 %	127.087.787	4.164.054	262.184
PSR4	0,00	726	0	0	15 %	133.854.087	4.058.106	234.784

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 0,00 (Investimento/PIB municipal médio)

█ 0

β2 - Integração: 690,15 aumentados na integração nacional

█ 0.52

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 0 investidos

█ 0

β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial

█ 0

β6 - Acessibilidade: 14.49% de melhoria no tempo de viagem

█ 0.38

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -127.087.787

█ 0.21

β8 - Segurança: -4.164.054 potenciais acidentes

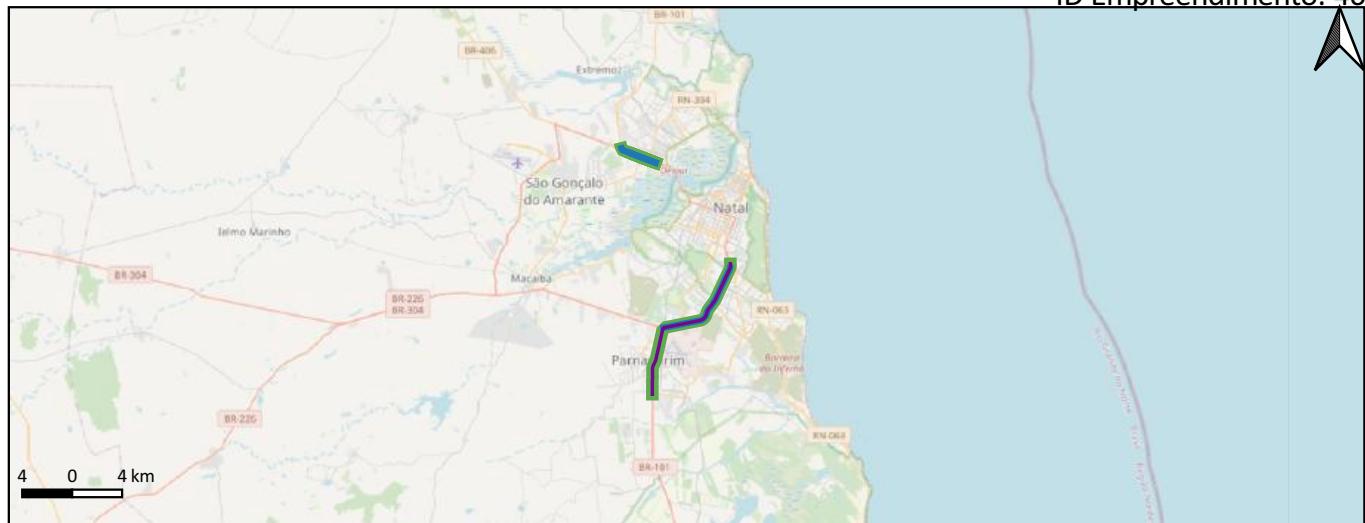
█ 0

β9 - Sustentabilidade: 262.184 tonCO2

█ 0.62

IBG : 0.21981

█ 0.22

BR-101/RN
ID Empreendimento: 46

Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2014

Ano de Término: 2057

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PNL9, PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares
 Implantação ————— (Azul)
 Ampliação ————— (Vermelho) Operação ————— (Verde)

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	4,87	179	49.227.726	69.727	8 %	34.601.191	0	4.195
PSR2	4,87	179	49.227.726	69.727	8 %	26.772.982	922.341	3.537
PSR3	4,87	183	49.227.726	69.727	8 %	35.406.949	1.000.278	3.554
PSR4	4,87	251	49.227.726	69.727	8 %	39.260.352	1.166.437	3.209

Indicadores específicos

B1 - Desenv. Socioeconômico: 4,87 (Investimento/PIB municipal médio)

0

B2 - Integração: 179,86 aumentados na integração nacional

0.18

B4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 49.227.726 investidos

0.03

B5 - Nível de Serviço: 69.727 TKU potencial

0.13

B6 - Acessibilidade: 8.39% de melhoria no tempo de viagem

0.48

B7 - Eficiência Operacional: R\$ -31.892.081

0.06

B8 - Segurança: -569.561 potenciais acidentes

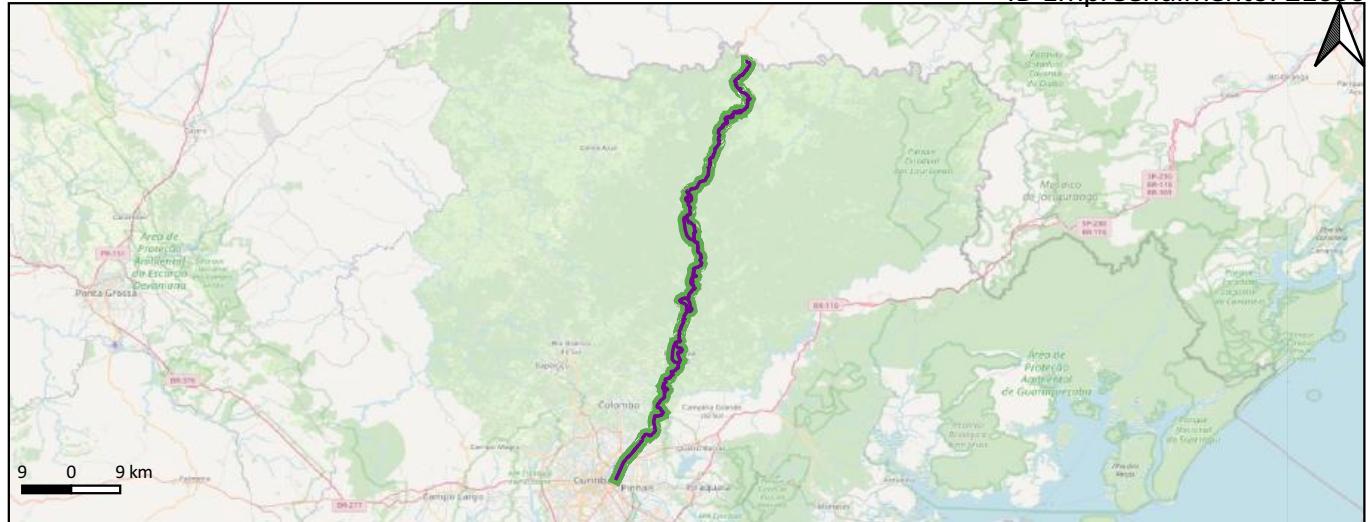
0.77

B9 - Sustentabilidade: 3.806 tonCO2

0.01

IBG : 0.21948

0.22

Ampliação da BR-476/PR - PAC
ID Empreendimento: 21636

Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR1A, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

 Serviços Lineares Operação █
 Ampliação █
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	32,86	400	447.208.292	151.165	1 %	0	1.184.852	95.801
PSR4	32,86	400	447.208.292	151.165	1 %	0	1.150.655	91.578

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 32,86 (Investimento/PIB municipal médio)

● 0.02

β2 - Integração: 400,30 aumentados na integração nacional

█ 0.3

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 447.208.292 investidos

█ 0.19

β5 - Nível de Serviço: 151.165 TKU potencial

█ 0.18

β6 - Acessibilidade: 0.78% de melhoria no tempo de viagem

█ 0.18

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -0

● 0

β8 - Segurança: -1.184.852 potenciais acidentes

█ 0.55

β9 - Sustentabilidade: 95.801 tonCO2

█ 0.22

IBG : 0.21917

█ 0.22

Ampliação da BR-222/CE - PAC
ID Empreendimento: 21613

Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2015

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

 Serviços Lineares Operação —
 Ampliação —
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	24,07	150	106.841.744	22.398	0 %	45.315.967	314.754	15.591
PSR2	24,07	164	106.841.744	22.398	0 %	40.365.395	312.954	13.490
PSR3	24,07	235	106.841.744	22.398	22 %	24.783.579	568.876	23.006
PSR4	24,07	235	106.841.744	22.398	22 %	32.339.589	175.041	9.549

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 24,08 (Investimento/PIB municipal médio)

● 0.02

β2 - Integração: 174,45 aumentados na integração nacional

● 0.17

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 106.841.744 investidos

● 0.06

β5 - Nível de Serviço: 22.398 TKU potencial

● 0.04

β6 - Acessibilidade: 5.07% de melhoria no tempo de viagem

● 0.4

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -38.792.532

● 0.07

β8 - Segurança: -372.181 potenciais acidentes

● 0.83

β9 - Sustentabilidade: 16.510 tonCO2

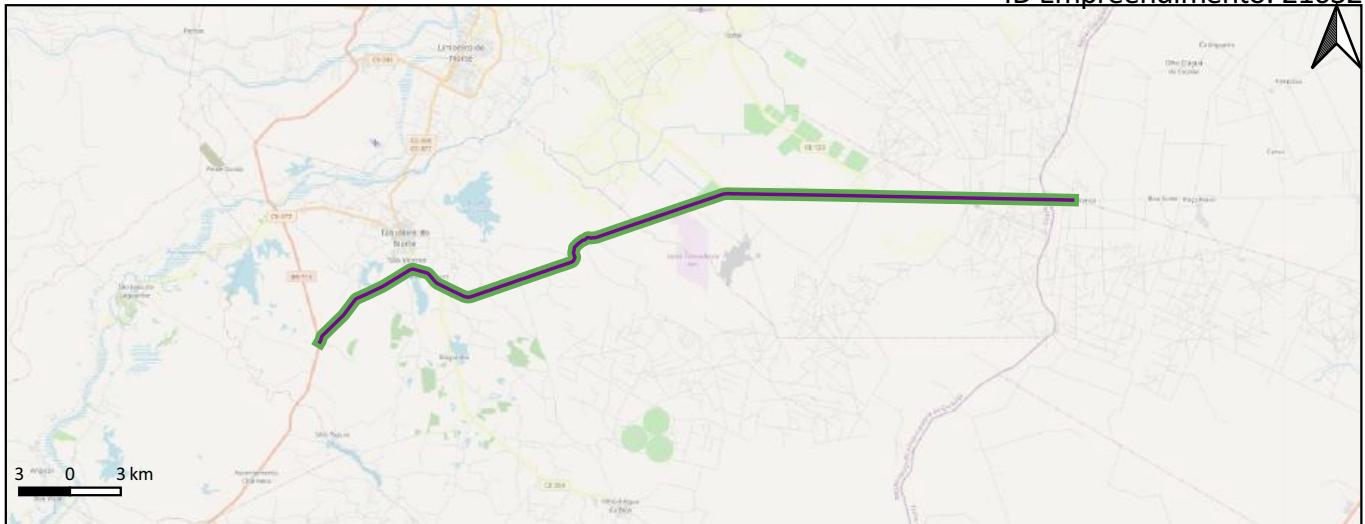
● 0.04

IBG : 0.21833

● 0.22

Ampliação da BR-437/CE - PAC

ID Empreendimento: 21632



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR1A, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação —
 Ampliação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	255,91	65	147.042.022	98.913	0 %	0	0	6.137
PSR4	255,91	65	147.042.022	98.913	0 %	0	0	2.662

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 255,91 (Investimento/PIB municipal médio)

0.13

β2 - Integração: 64,78 aumentados na integração nacional

0.05

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 147.042.022 investidos

0.06

β5 - Nível de Serviço: 98.913 TKU potencial

0.11

β6 - Acessibilidade: 0% de melhoria no tempo de viagem

0.17

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -0

0

β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes

0.01

β9 - Sustentabilidade: 6.137 tonCO2

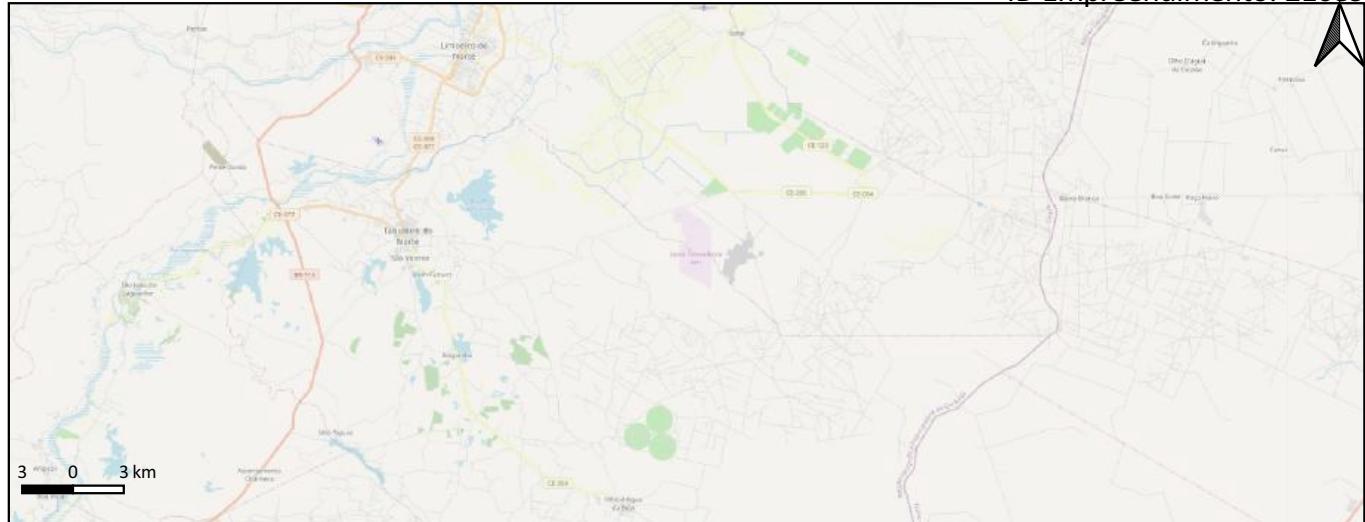
0.22

IBG : 0.21617

1

Implantação da BR-472/RS - PAC

ID Empreendimento: 21689



Informações Gerais

Legenda

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	1,15	184	2.531.120	0	0 %	14.129	0	129
PSR2	1,15	184	2.531.120	0	0 %	0	0	127
PSR3	1,15	209	2.531.120	0	23 %	245.233	3.006	77
PSR4	1,15	234	2.531.120	0	23 %	277.242	0	31

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 1,15 (Investimento/PIB municipal médio)

0

β2 - Integração: 189,79 aumentados na integração nacional

0.18

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 2.531.120 investidos

0

β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial

0

β6 - Acessibilidade: 5.36% de melhoria no tempo de viagem

0.4

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -61.737

0

β8 - Segurança: -687 potenciais acidentes

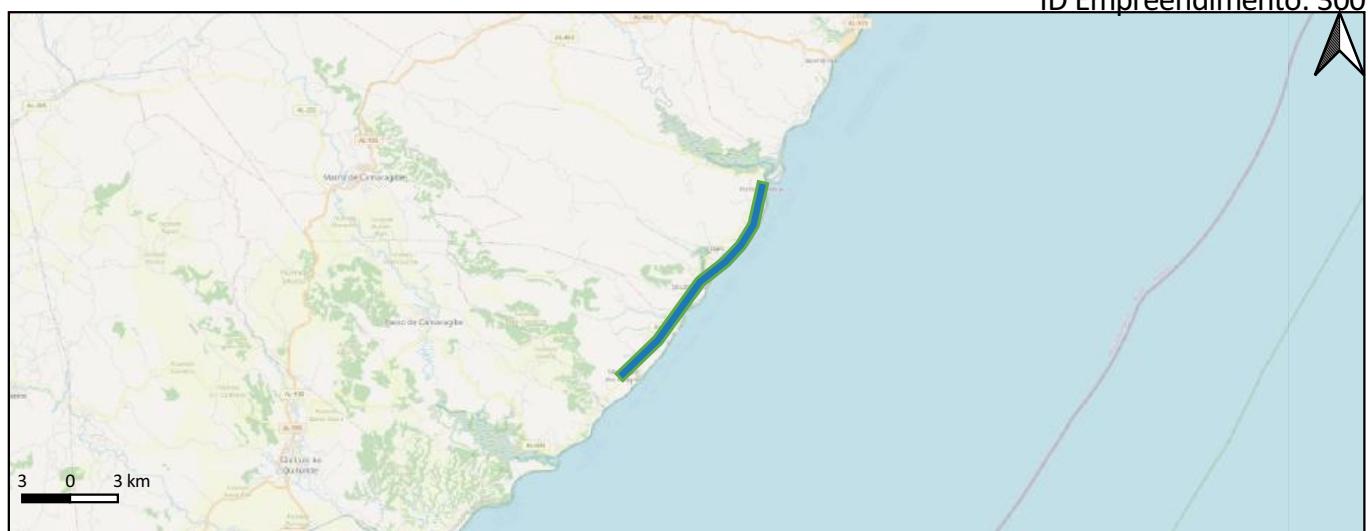
1

β9 - Sustentabilidade: 116 tonCO2

0

IBG : 0.2157

0.22

Ponte no Município de Porto de Pedras - AL
ID Empreendimento: 300

Informações Gerais

Respondente: MTur/IPHAN-PNL 2035

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

 Serviços Lineares Operação ■
 Implantação ■
Indicadores específicos

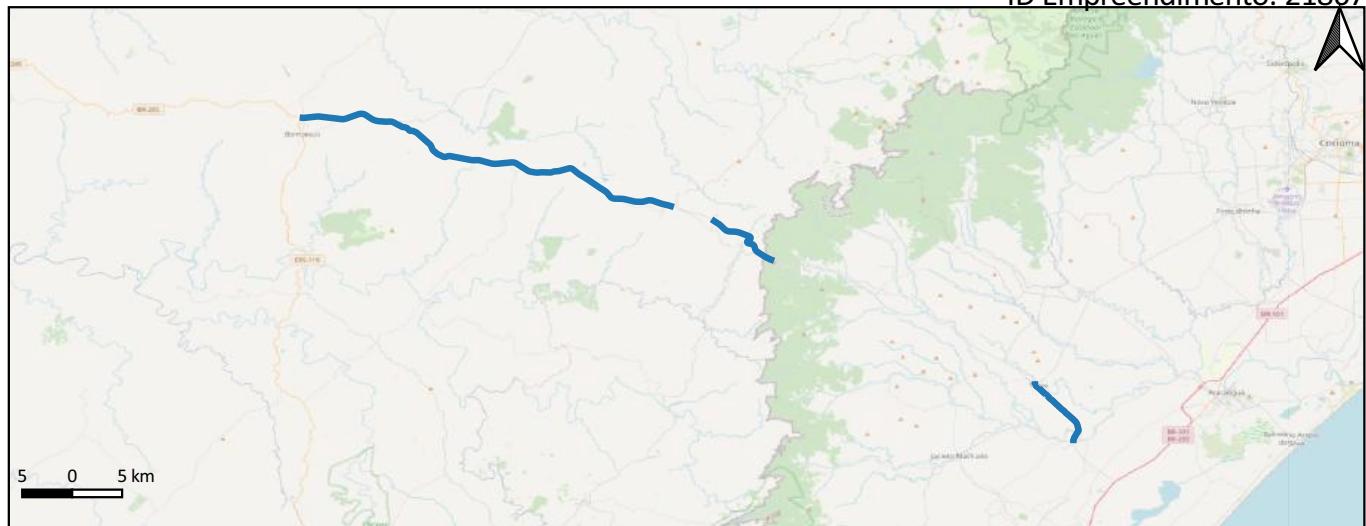
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	12,43	5	2.531.120	0	23 %	12.183	4.426	0
PSR4	12,43	5	2.531.120	0	23 %	1.199	0	0

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 12,43 (Investimento/PIB municipal médio)	● 0.01
β2 - Integração: 4,65 aumentados na integração nacional	● 0
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 2.531.120 investidos	● 0
β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial	● 0
β6 - Acessibilidade: 23.45% de melhoria no tempo de viagem	● 0.51
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -12.183	● 0
β8 - Segurança: -4.426 potenciais acidentes	● 1
β9 - Sustentabilidade: 0 tonCO2	● 0
IBG : 0.21254	● 0.21

Implantação de trecho rodoviário na BR-285/RS

ID Empreendimento: 21867



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2026

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação

Legenda

Serviços Lineares

Implantação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	797,88	34	225.644.636	44.437	0 %	54.635.771	0	36.555
PSR2	797,88	34	225.644.636	44.437	0 %	0	0	27.712
PSR3	797,88	37	225.644.636	44.437	14 %	1.756.263.398	8.149.969	74.032
PSR4	797,88	37	225.644.636	44.437	14 %	1.867.850.204	0	61.698

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 797,88 (Investimento/PIB municipal médio)

0.61

0.03

0.12

0.08

0.37

0.26

0

0.1

0.21

β2 - Integração: 34,65 aumentados na integração nacional

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 225.644.636 investidos

β5 - Nível de Serviço: 44.437 TKU potencial

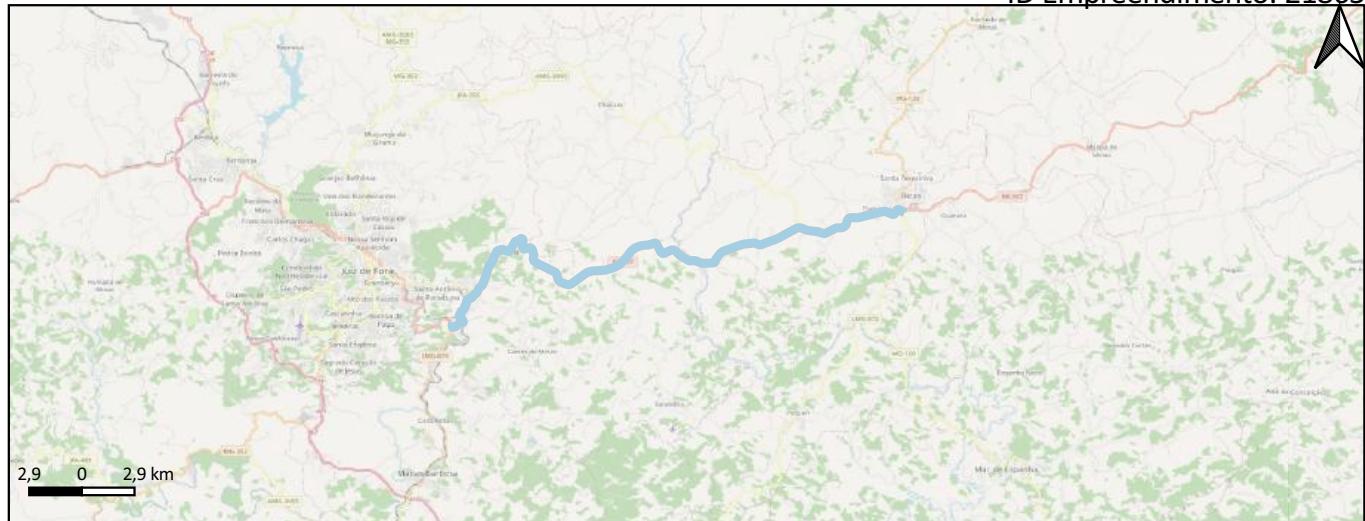
β6 - Acessibilidade: 3.28% de melhoria no tempo de viagem

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -423.434.466

β8 - Segurança: -1.863.083 potenciais acidentes

β9 - Sustentabilidade: 41.854 tonCO2

IBG : 0.21147

Manutenção (Restauração) de OAE na BR-267/MG
ID Empreendimento: 21865

Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2023

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Manutenção

Legenda

Serviços Lineares

Manutenção —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	0,00	210	0	0	0 %	0	0	11.911
PSR2	0,00	210	0	0	0 %	0	0	11.390
PSR3	0,00	228	0	0	0 %	78.956	397	8.265
PSR4	0,00	246	0	0	0 %	0	2.269	6.691

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 0,00 (Investimento/PIB municipal médio)

0

β2 - Integração: 213,79 aumentados na integração nacional

0,21

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 0 investidos

0

β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial

0

β6 - Acessibilidade: -0,07% de melhoria no tempo de viagem

0,33

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -18.049

0

β8 - Segurança: -91 potenciais acidentes

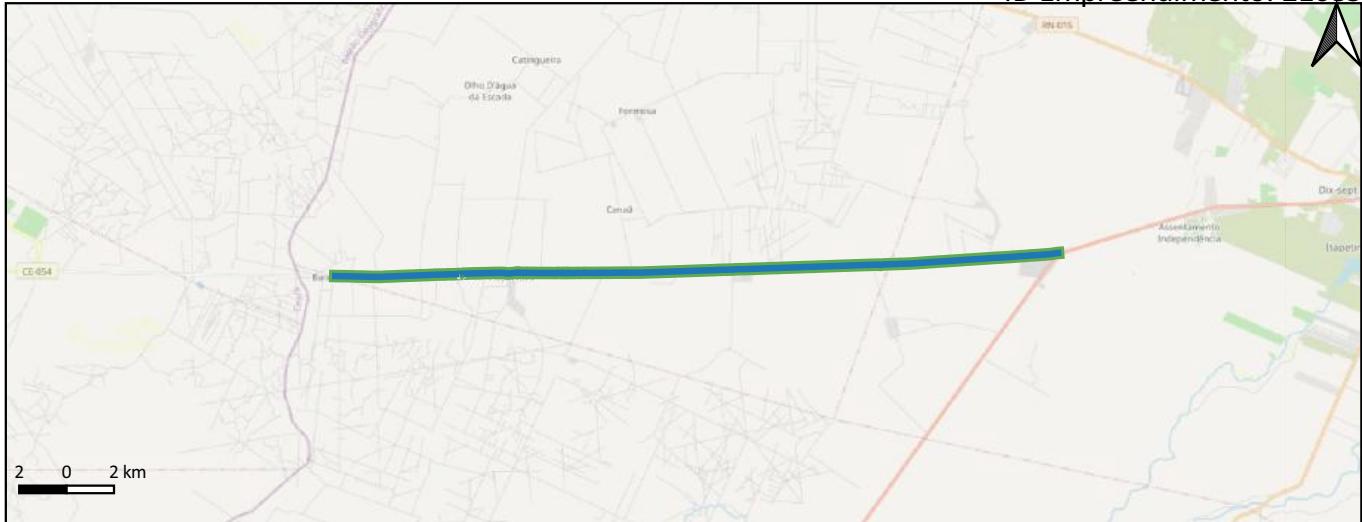
1

β9 - Sustentabilidade: 10.885 tonCO2

0,02

IBG : 0.21082

0,21

Implantação da BR-437/RN - PAC
ID Empreendimento: 21685

Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2022

Ano de Término: 2051

Status: Em contratação (Llicitação / Autorização / Adesão)

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

 Serviços Lineares Operação █
 Implantação █
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	44,73	103	120.871.166	0	0 %	0	0	6.667
PSR2	44,73	103	120.871.166	0	0 %	0	0	6.559
PSR3	44,73	133	120.871.166	0	0 %	0	0	5.854
PSR4	44,73	133	120.871.166	0	0 %	0	0	2.548

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 44,73 (Investimento/PIB municipal médio)

█ 0.03

β2 - Integração: 109,83 aumentados na integração nacional

█ 0.1

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 120.871.166 investidos

█ 0.07

β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial

█ 0

β6 - Acessibilidade: 0% de melhoria no tempo de viagem

█ 0.33

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -0

█ 0

β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes

█ 1

β9 - Sustentabilidade: 6.441 tonCO2

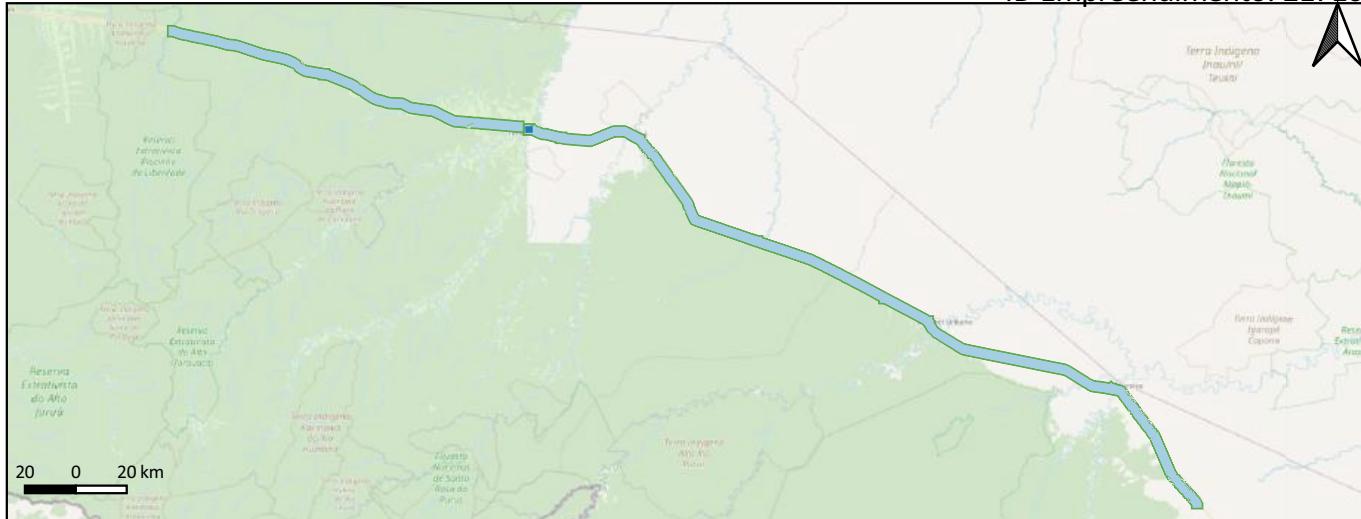
█ 0.01

IBG : 0.21028

█ 0.21

Implantação e Restauração da BR-364/AC - PAC

ID Empreendimento: 21710



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2023

Ano de Término: 2055

Status: Contratado - execução não iniciada

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares Manutenção —
 Implantação — Operação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	9,07	182	5.062.240	183	0 %	0	0	11.376
PSR2	9,07	182	5.062.240	183	1 %	0	0	11.350
PSR3	9,07	196	5.062.240	183	0 %	0	0	11.316
PSR4	9,07	248	5.062.240	183	1 %	0	0	7.713

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 9,07 (Investimento/PIB municipal médio)

0.01

β2 - Integração: 184,94 aumentados na integração nacional

0.18

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 5.062.240 investidos

0

β5 - Nível de Serviço: 183 TKU potencial

0

β6 - Acessibilidade: 0.48% de melhoria no tempo de viagem

0.34

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -0

0

β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes

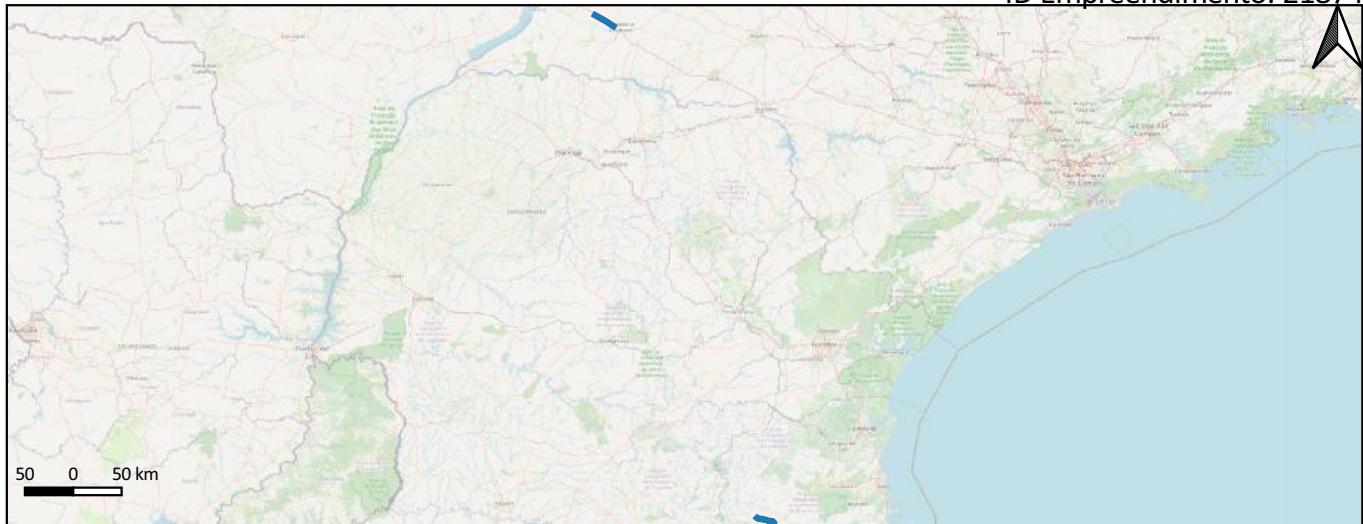
1

β9 - Sustentabilidade: 11.353 tonCO2

0.03

IBG : 0.21005

0.21

Implantação de OAE na BR-374/470/SC
ID Empreendimento: 21874

Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2019

Ano de Término: 2023

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação

Legenda
Serviços Lineares
Implantação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	10,39	101	5.062.240	8.519	2 %	37.361.498	334.390	50.171
PSR2	10,39	101	5.062.240	8.519	2 %	15.442.461	293.770	48.596
PSR3	10,39	164	5.062.240	8.519	17 %	0	0	23.139
PSR4	10,39	164	5.062.240	8.519	17 %	0	0	21.103

Indicadores específicos

B1 - Desenv. Socioeconômico: 10,39 (Investimento/PIB municipal médio)

B2 - Integração: 115,19 aumentados na integração nacional

B4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 5.062.240 investidos

B5 - Nível de Serviço: 8.519 TKU potencial

B6 - Acessibilidade: 5.33% de melhoria no tempo de viagem

B7 - Eficiência Operacional: R\$ -20.719.383

B8 - Segurança: -242.935 potenciais acidentes

B9 - Sustentabilidade: 43.410 tonCO2

IBG : 0.20942

BR-317/AM
ID Empreendimento: 96


Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2017

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

 Serviços Lineares Operação ■
 Implantação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	356,44	41	163.497.590	129.797	31 %	11.010.030	0	1.938
PSR2	356,44	50	163.497.590	129.797	31 %	12.620.690	0	1.976
PSR3	356,44	60	163.497.590	129.797	47 %	17.402.329	0	2.130
PSR4	356,44	64	163.497.590	129.797	47 %	20.048.850	-0	2.054

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 356,44 (Investimento/PIB municipal médio)

β2 - Integração: 48,71 aumentados na integração nacional

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 163.497.590 investidos

β5 - Nível de Serviço: 129.797 TKU potencial

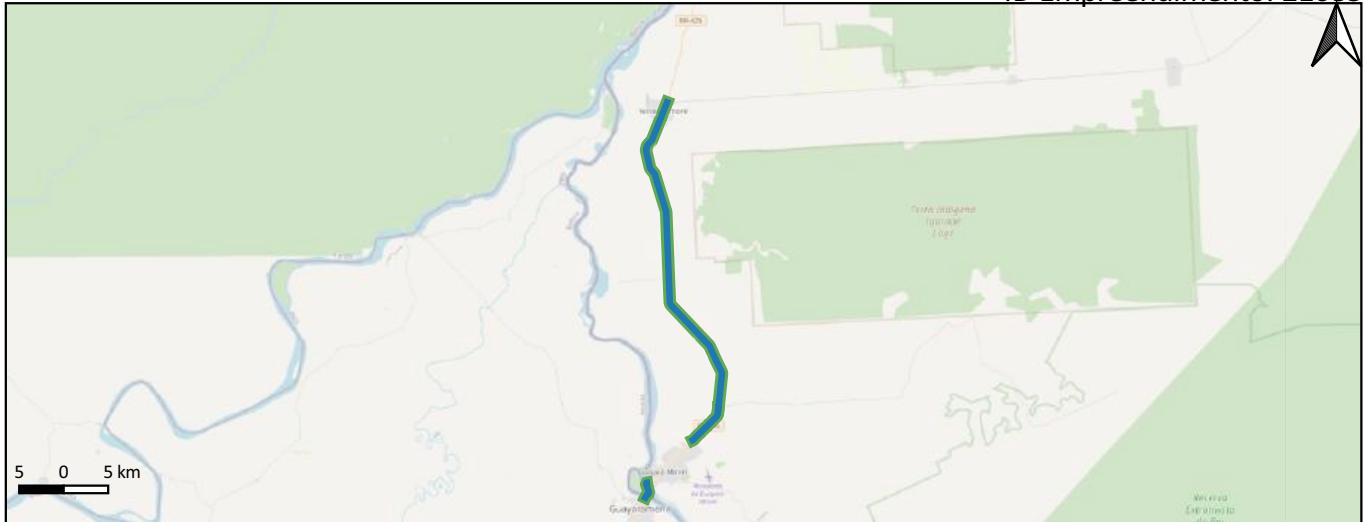
β6 - Acessibilidade: 34.45% de melhoria no tempo de viagem

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -13.066.609

β8 - Segurança: - potenciais acidentes

β9 - Sustentabilidade: 1.996 tonCO2

IBG : 0.20929

Implantação da BR-425/RO - PAC
ID Empreendimento: 21683

Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2051

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

 Serviços Lineares Operação ■
 Implantação —
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	4,34	83	3.441.566	3.013	0 %	5.786.804	11.238	5.789
PSR2	4,34	83	3.441.566	3.013	0 %	6.374.913	11.148	5.773
PSR3	4,34	104	3.441.566	3.013	23 %	21.271.818	76.344	5.489
PSR4	4,34	119	3.441.566	3.013	23 %	17.343.699	39.702	2.988

Indicadores específicos

B1 - Desenv. Socioeconômico: 4,34 (Investimento/PIB municipal médio)

● 0

B2 - Integração: 87,76 aumentados na integração nacional

● 0.08

B4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 3.441.566 investidos

● 0

B5 - Nível de Serviço: 3.013 TKU potencial

● 0.01

B6 - Acessibilidade: 5.35% de melhoria no tempo de viagem

● 0.4

B7 - Eficiência Operacional: R\$ -9.544.043

● 0.02

B8 - Segurança: -26.088 potenciais acidentes

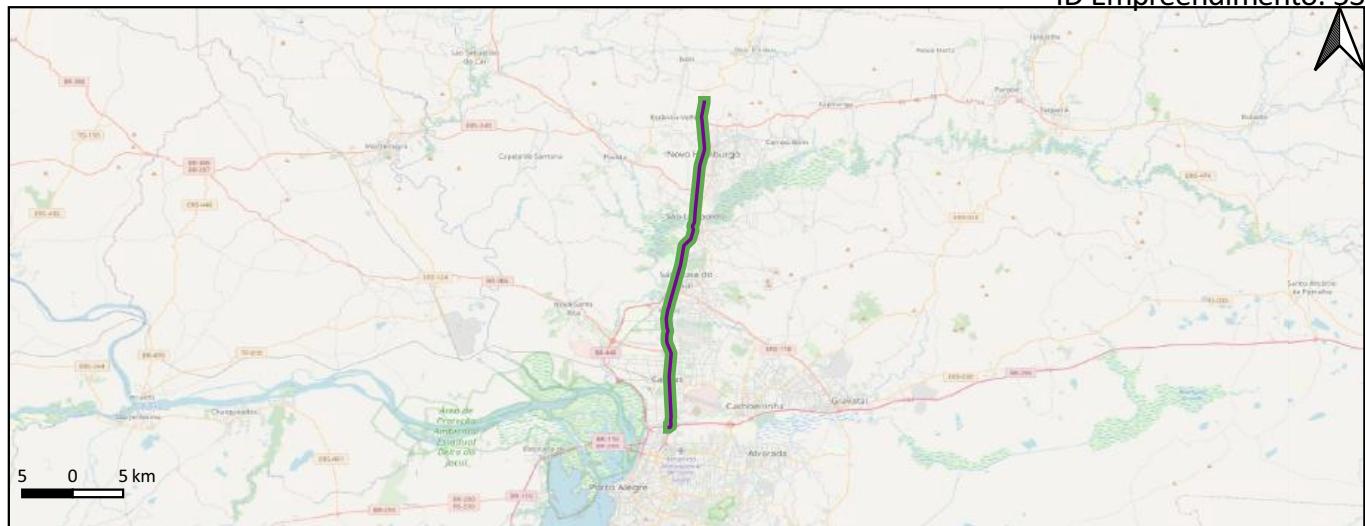
● 0.99

B9 - Sustentabilidade: 5.714 tonCO2

● 0.01

IBG : 0.20641

● 0.21

BR-116/RS (trecho Porto Alegre - Novo Hamburgo)
ID Empreendimento: 53

Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2020

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PNL9, PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

 Serviços Lineares Operação █
 Ampliação █
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	7,65	312	153.504.248	140.021	6 %	278.486.156	3.499.722	31.689
PSR2	7,65	334	153.504.248	140.021	7 %	257.533.544	3.545.085	29.530
PSR3	7,65	476	153.504.248	140.021	6 %	0	2.448.800	12.759
PSR4	7,65	567	153.504.248	140.021	6 %	0	2.440.149	13.151

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 7,65 (Investimento/PIB municipal médio)

█ 0.01

β2 - Integração: 357,90 aumentados na integração nacional

█ 0.35

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 153.504.248 investidos

█ 0.08

β5 - Nível de Serviço: 140.021 TKU potencial

█ 0.27

β6 - Acessibilidade: 6.4% de melhoria no tempo de viagem

█ 0.44

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -207.080.136

█ 0.39

β8 - Segurança: -3.276.247 potenciais acidentes

█ 0.02

β9 - Sustentabilidade: 26.564 tonCO2

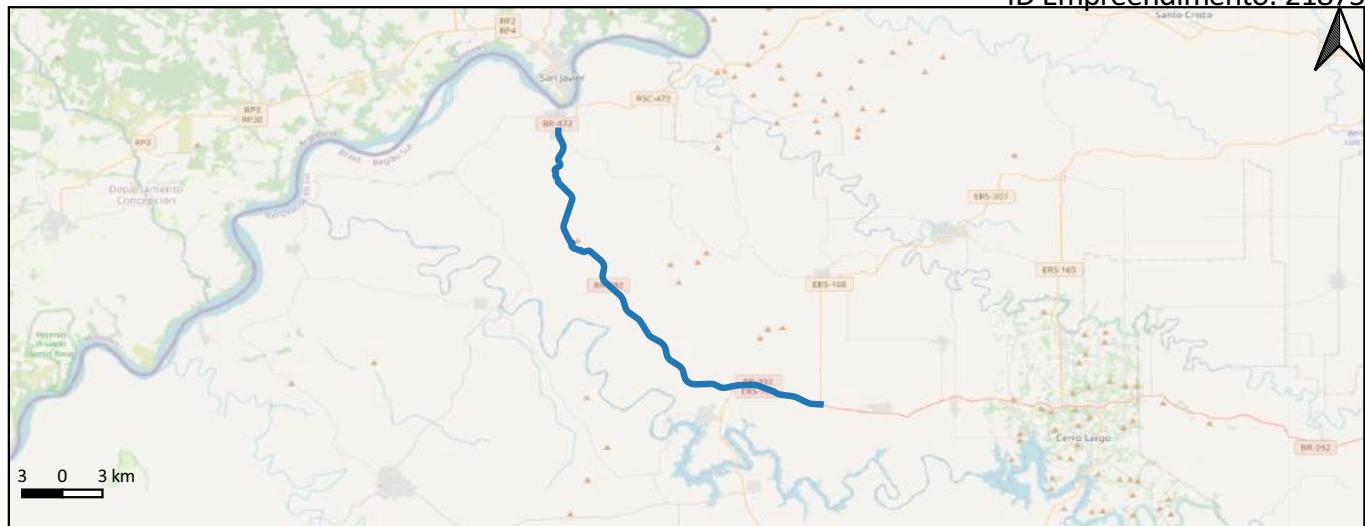
█ 0.06

IBG : 0.20576

█ 0.21

Implantação de OAE na BR-392/RS

ID Empreendimento: 21875



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2022

Ano de Término: 2027

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação

Legenda

Serviços Lineares

Implantação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	9,72	17	2.531.120	52.155	0 %	15.219.470	70.379	1.249
PSR2	9,72	18	2.531.120	52.155	0 %	10.683.440	71.144	1.193
PSR3	9,72	26	2.531.120	52.155	19 %	16.396.766	80.578	1.249
PSR4	9,72	32	2.531.120	52.155	19 %	73.243.563	113.091	8.029

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 9,72 (Investimento/PIB municipal médio)

0.01

β2 - Integração: 19,34 aumentados na integração nacional

0.02

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 2.531.120 investidos

0

β5 - Nível de Serviço: 52.155 TKU potencial

0.1

β6 - Acessibilidade: 4.38% de melhoria no tempo de viagem

0.39

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -13.812.083

0.02

β8 - Segurança: -72.993 potenciais acidentes

0.97

β9 - Sustentabilidade: 1.228 tonCO2

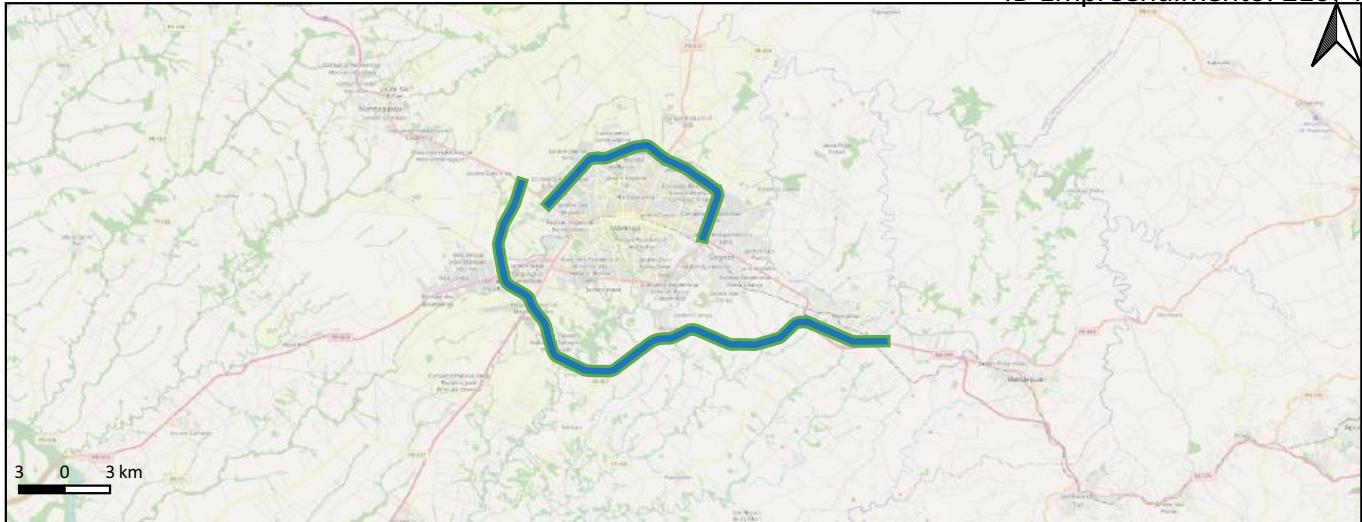
0

IBG : 0.20488

0.2

Implantação da BR-376/PR - PAC

ID Empreendimento: 21674



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2023

Ano de Término: 2055

Status: Em projeto

Cenários Considerados: PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação
 Implantação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR2	35,08	138	217.815.794	60.448	-11 %	677.634.088	3.726.098	18.369
PSR3	35,08	250	217.815.794	60.448	-11 %	822.387.625	4.368.293	19.428
PSR4	35,08	250	217.815.794	60.448	-11 %	968.846.369	4.373.578	20.247

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 35,07 (Investimento/PIB municipal médio)

0.02

β2 - Integração: 180,94 aumentados na integração nacional

0.16

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 217.815.794 investidos

0.11

β5 - Nível de Serviço: 60.448 TKU potencial

0.1

β6 - Acessibilidade: -11.4% de melhoria no tempo de viagem

0.1

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -732.951.137

1

β8 - Segurança: -3.971.510 potenciais acidentes

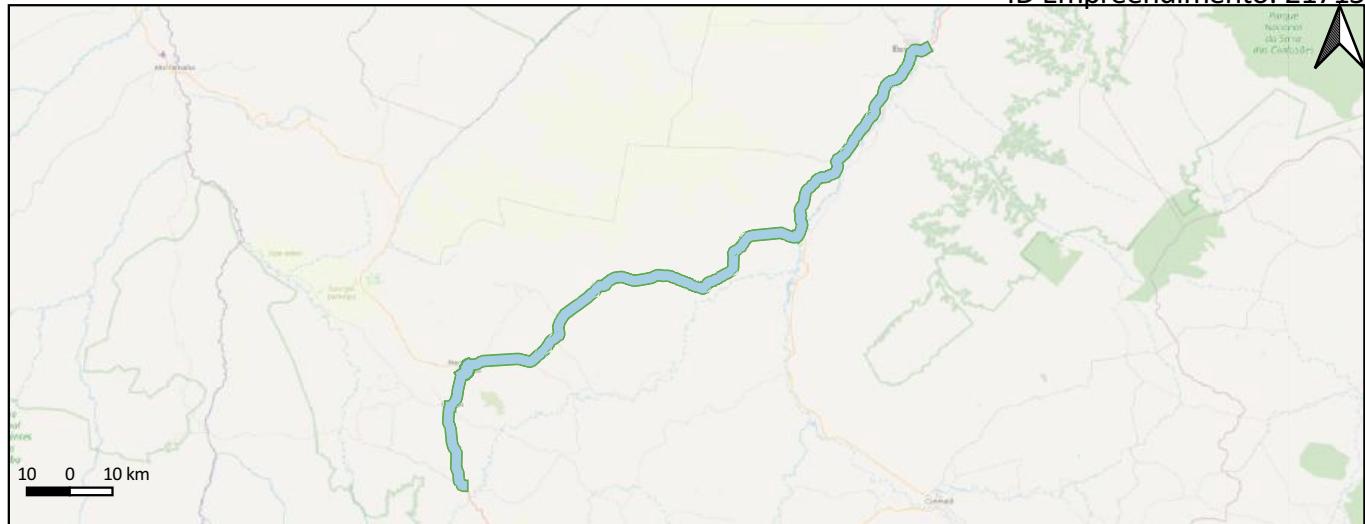
0

β9 - Sustentabilidade: 18.774 tonCO2

0.04

IBG : 0.20383

0.2

Restauração da BR-135/PI - PAC
ID Empreendimento: 21715

Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2020

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Manutenção, Operação

Legenda

 Serviços Lineares Operação
 Manutenção

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	0,00	60	0	0	0 %	0	0	7.816
PSR2	0,00	60	0	0	0 %	0	0	10.202
PSR3	0,00	78	0	0	23 %	0	0	10.584
PSR4	0,00	78	0	0	23 %	0	0	8.816

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 0,00 (Investimento/PIB municipal médio)

0

β2 - Integração: 63,95 aumentados na integração nacional

0.06

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 0 investidos

0

β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial

0

β6 - Acessibilidade: 5.35% de melhoria no tempo de viagem

0.4

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -0

0

β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes

1

β9 - Sustentabilidade: 9.331 tonCO2

0.02

IBG : 0.20221

0.2

Manutenção (Restauração) de Trecho Rodoviário na BR-174/AM

ID Empreendimento: 21860



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2022

Ano de Término: 2023

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Manutenção

Legenda

Serviços Lineares

Manutenção —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	0,00	31	0	0	0 %	0	0	20.702
PSR2	0,00	38	0	0	0 %	0	0	20.702
PSR3	0,00	46	0	0	23 %	0	0	20.702
PSR4	0,00	46	0	0	23 %	0	0	20.702

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 0,00 (Investimento/PIB municipal médio)

0

β2 - Integração: 36,97 aumentados na integração nacional

0.03

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 0 investidos

0

β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial

0

β6 - Acessibilidade: 5.36% de melhoria no tempo de viagem

0.4

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -0

0

β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes

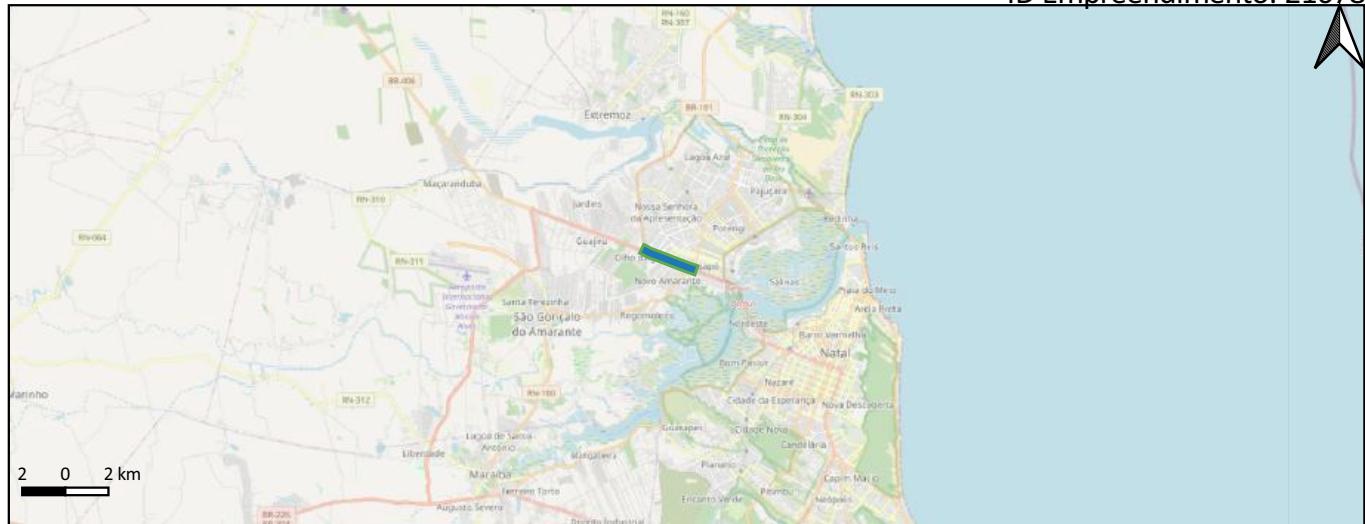
1

β9 - Sustentabilidade: 20.702 tonCO2

0.05

IBG : 0.20195

0.2

Implantação da BR-406/RN - PAC
ID Empreendimento: 21678

Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

 Serviços Lineares Operação █
 Implantação █
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	0,21	151	2.531.120	45	0 %	0	0	448
PSR2	0,21	151	2.531.120	45	0 %	163.615	0	492
PSR3	0,21	151	2.531.120	45	0 %	0	0	542
PSR4	0,21	216	2.531.120	45	0 %	0	0	449

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 0,21 (Investimento/PIB municipal médio)

█ 0

β2 - Integração: 151,32 aumentados na integração nacional

█ 0.15

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 2.531.120 investidos

█ 0

β5 - Nível de Serviço: 45 TKU potencial

█ 0

β6 - Acessibilidade: -0.05% de melhoria no tempo de viagem

█ 0.33

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -60.472

█ 0

β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes

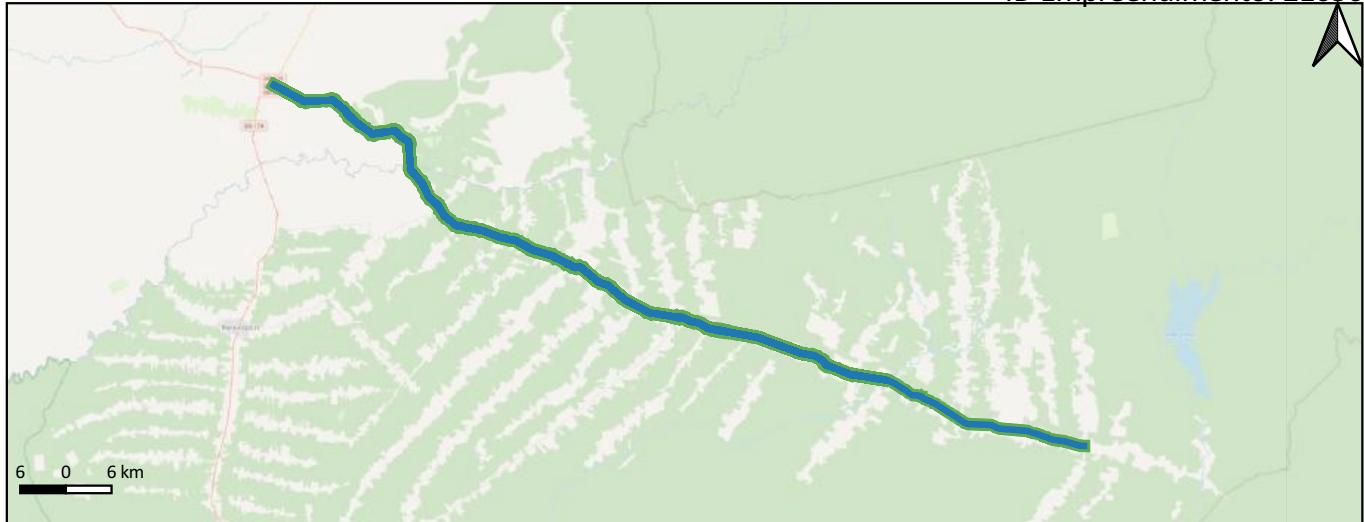
█ 1

β9 - Sustentabilidade: 486 tonCO2

█ 0

IBG : 0.20069

█ 0.2

Implantação da BR-210/RR - PAC
ID Empreendimento: 21656

Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2022

Ano de Término: 2051

Status: Contratado - execução não iniciada

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

 Serviços Lineares Operação ■
 Implantação —
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	9,50	86	2.531.120	22.187	0 %	0	0	173
PSR2	9,50	86	2.531.120	22.187	0 %	0	0	173
PSR3	9,50	136	2.531.120	22.187	0 %	32.403	0	173
PSR4	9,50	146	2.531.120	22.187	0 %	32.050	0	173

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 9,50 (Investimento/PIB municipal médio)

● 0.01

β2 - Integração: 97,32 aumentados na integração nacional

■ 0.09

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 2.531.120 investidos

● 0

β5 - Nível de Serviço: 22.187 TKU potencial

● 0.04

β6 - Acessibilidade: 0% de melhoria no tempo de viagem

■ 0.33

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -7.407

● 0

β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes

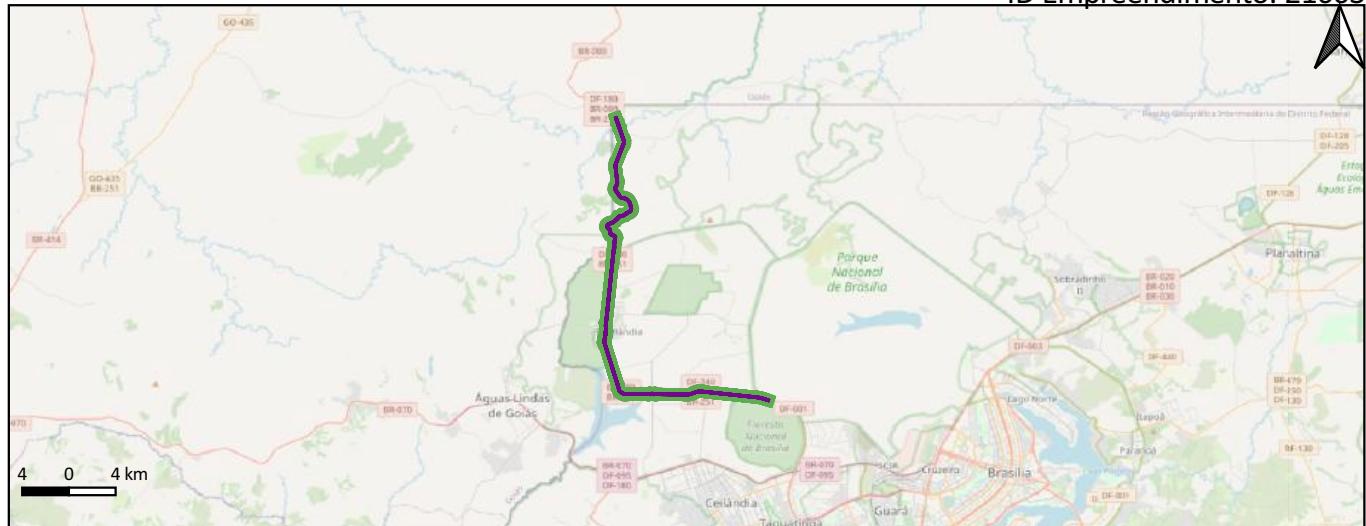
■ 1

β9 - Sustentabilidade: 173 tonCO2

● 0

IBG : 0.19986

■ 0.2

Ampliação da BR-080/DF - PAC
ID Empreendimento: 21603

Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2022

Ano de Término: 2051

Status: Contratado - execução não iniciada

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

 Serviços Lineares Operação █
 Ampliação █
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	0,90	16	120.288.088	35.388	0 %	56.212.643	270.170	7.084
PSR2	0,90	16	120.288.088	35.388	0 %	41.722.794	264.035	5.536
PSR3	0,90	16	120.288.088	35.388	1 %	57.444.436	111.214	8.417
PSR4	0,90	16	120.288.088	35.388	1 %	33.078.267	160.067	4.172

Indicadores específicos

B1 - Desenv. Socioeconômico: 0,90 (Investimento/PIB municipal médio)

█ 0

B2 - Integração: 15,86 aumentados na integração nacional

█ 0.01

B4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 120.288.088 investidos

█ 0.07

B5 - Nível de Serviço: 35.388 TKU potencial

█ 0.07

B6 - Acessibilidade: 0.17% de melhoria no tempo de viagem

█ 0.33

B7 - Eficiência Operacional: R\$ -51.138.783

█ 0.09

B8 - Segurança: -231.565 potenciais acidentes

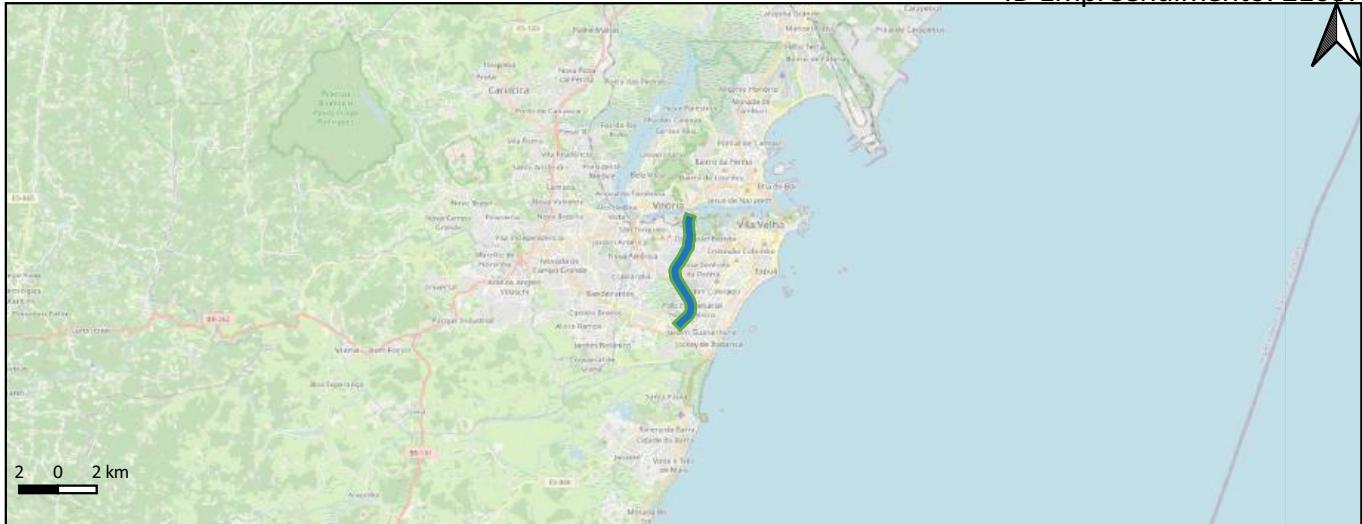
█ 0.89

B9 - Sustentabilidade: 6.817 tonCO2

█ 0.02

IBG : 0.19953

█ 0.2

Implantação da BR-447/ES - PAC
ID Empreendimento: 21687

Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2015

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

 Serviços Lineares Operação █
 Implantação █
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	1,97	57	24.737.268	4.408	6 %	39.201	195.329	341
PSR2	1,97	65	24.737.268	4.408	5 %	0	0	210
PSR3	1,97	90	24.737.268	4.408	4 %	0	23.171	166
PSR4	1,97	131	24.737.268	4.408	4 %	0	0	201

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 1,96 (Investimento/PIB municipal médio)

█ 0

β2 - Integração: 67,64 aumentados na integração nacional

█ 0.06

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 24.737.268 investidos

█ 0.01

β5 - Nível de Serviço: 4.408 TKU potencial

█ 0.01

β6 - Acessibilidade: 5.21% de melhoria no tempo de viagem

█ 0.42

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -15.751

█ 0

β8 - Segurança: -83.780 potenciais acidentes

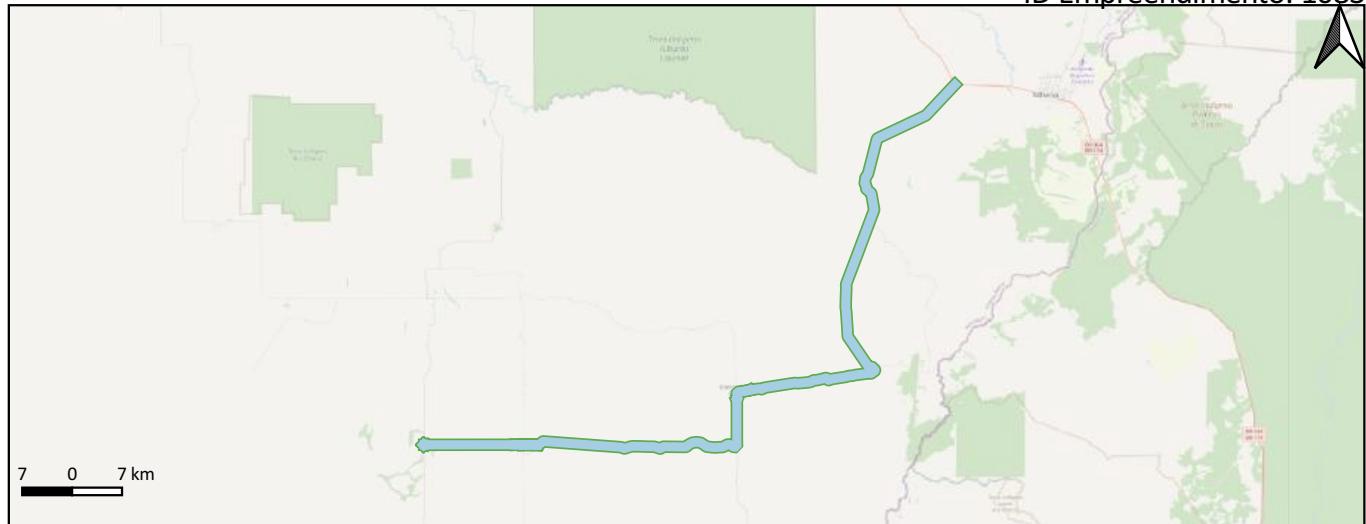
█ 0.95

β9 - Sustentabilidade: 253 tonCO2

█ 0

IBG : 0.19862

█ 0.2

BR-435/RO
ID Empreendimento: 1083


Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação ■

Manutenção —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	0,00	105	0	0	1 %	142.814	0	6.409
PSR2	0,00	123	0	0	1 %	168.155	2.566	6.504
PSR3	0,00	135	0	0	0 %	0	179.061	5.147
PSR4	0,00	144	0	0	0 %	7.956.180	0	27.492

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 0,00 (Investimento/PIB municipal médio)

0

β2 - Integração: 118,62 aumentados na integração nacional

0.11

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 0 investidos

0

β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial

0

β6 - Acessibilidade: 0.9% de melhoria no tempo de viagem

0.34

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -119.533

0

β8 - Segurança: -41.882 potenciais acidentes

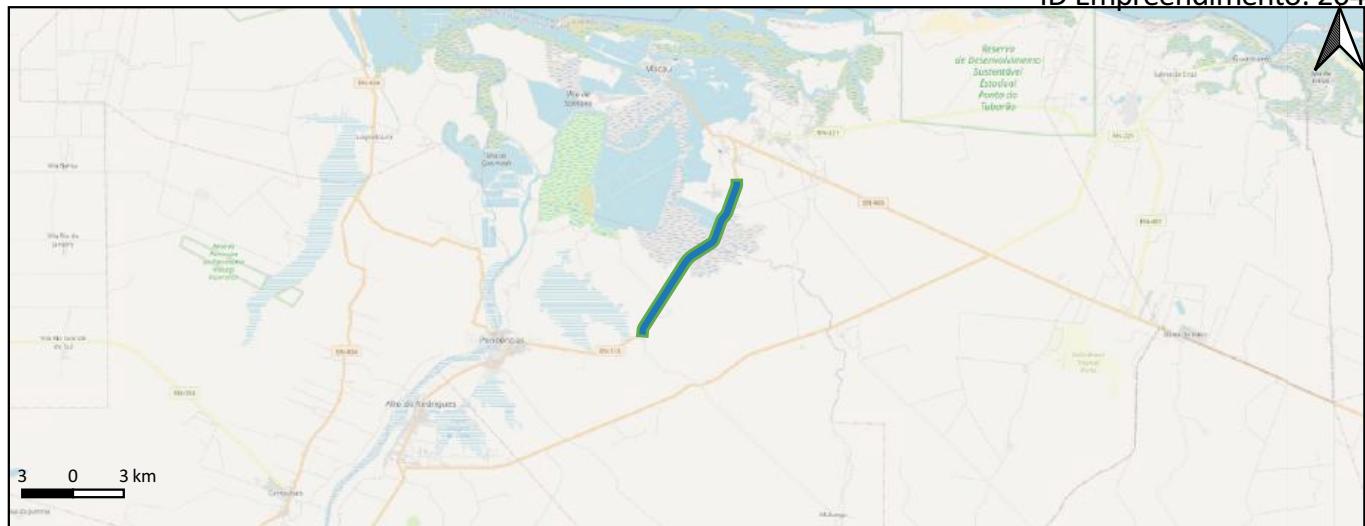
0.98

β9 - Sustentabilidade: 6.155 tonCO2

0.01

IBG : 0.1977

0.2

BR-107/RN
ID Empreendimento: 204


Informações Gerais

Respondente: GOV RN-PNL 2035

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação █
Implantação █

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	68,81	32	41.432.214	0	0 %	727.377	8.988	405
PSR2	68,81	35	41.432.214	0	0 %	0	0	285
PSR3	68,81	40	41.432.214	0	0 %	341.865	2.423	367
PSR4	68,81	44	41.432.214	0	0 %	455.034	7.098	354

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 68,81 (Investimento/PIB municipal médio)

0.05

β2 - Integração: 34,94 aumentados na integração nacional

0.03

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 41.432.214 investidos

0.02

β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial

0

β6 - Acessibilidade: 0% de melhoria no tempo de viagem

0.33

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -370.410

0

β8 - Segurança: -4.165 potenciais acidentes

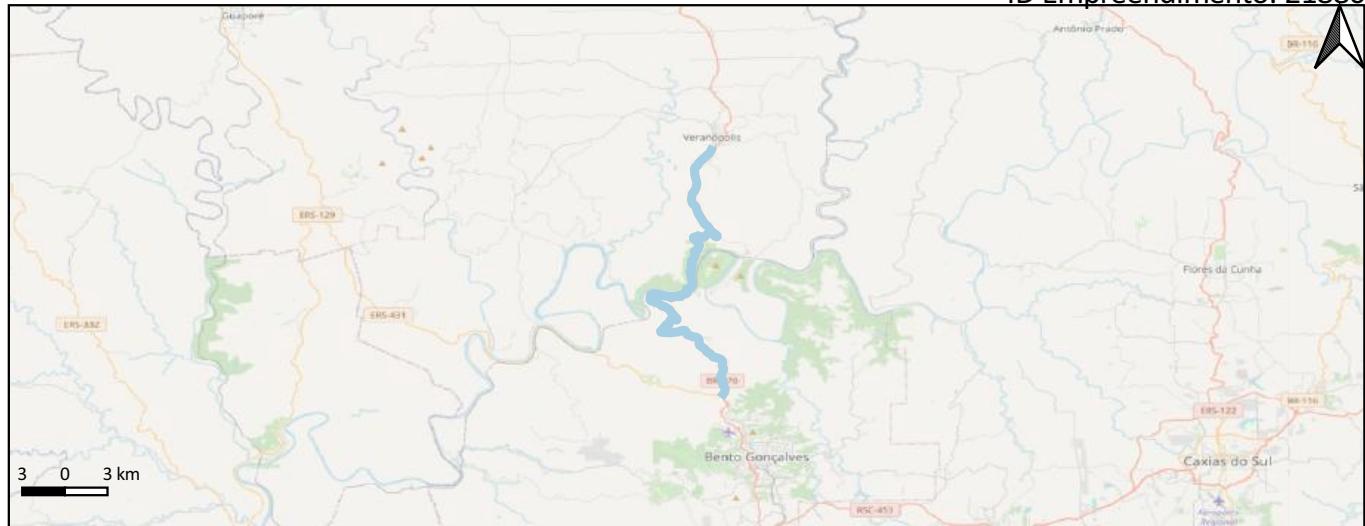
1

β9 - Sustentabilidade: 352 tonCO2

0

IBG : 0.19604

0.2

Manutenção (Restauração) de OAE na BR-470/RS
ID Empreendimento: 21880

Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2022

Ano de Término: 2023

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Manutenção

Legenda
Serviços Lineares
Manutenção
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	0,00	26	0	0	3 %	503.745	0	4.003
PSR2	0,00	26	0	0	3 %	572.521	0	4.020
PSR3	0,00	32	0	0	2 %	749.275	0	4.133
PSR4	0,00	32	0	0	2 %	1.082.468	0	4.288

Indicadores específicos

B1 - Desenv. Socioeconômico: 0,00 (Investimento/PIB municipal médio)

0

B2 - Integração: 27,33 aumentados na integração nacional

0.02

B4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 0 investidos

0

B5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial

0

B6 - Acessibilidade: 2.7% de melhoria no tempo de viagem

0.38

B7 - Eficiência Operacional: R\$ -585.293

0

B8 - Segurança: -0 potenciais acidentes

1

B9 - Sustentabilidade: 4.039 tonCO2

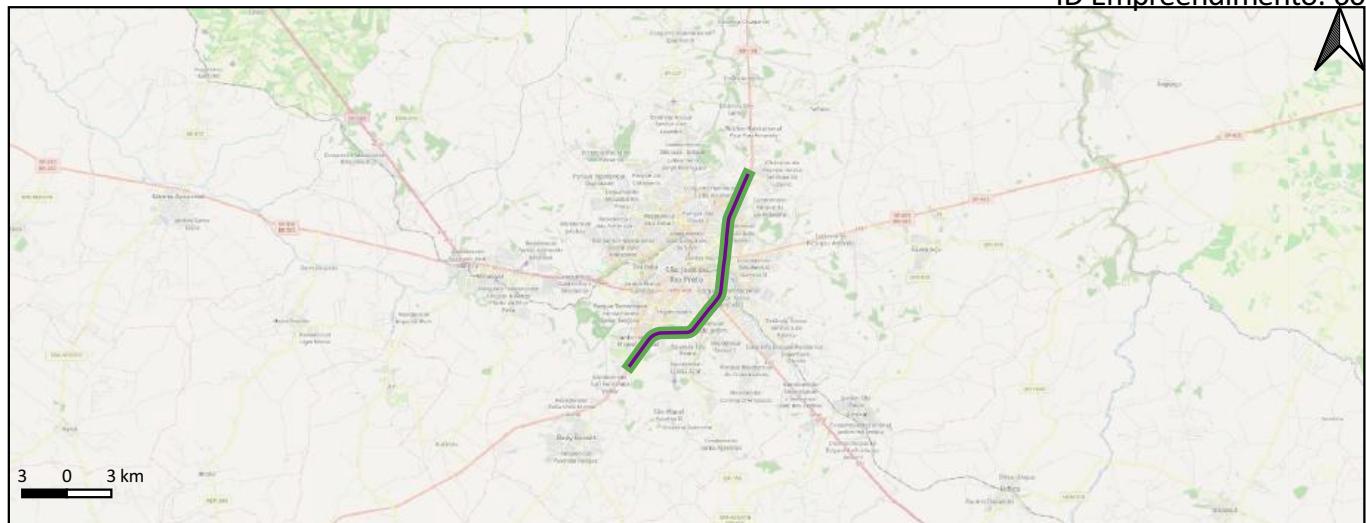
0.01

IBG : 0.19245

0.19

BR-153/SP

ID Empreendimento: 60



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2014

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PNL9, PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação
Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	2,82	87	52.654.622	89.932	22 %	110.013.200	1.604.491	9.747
PSR2	2,82	87	52.654.622	89.932	22 %	94.050.063	1.694.611	9.185
PSR3	2,82	109	52.654.622	89.932	22 %	68.970.432	1.373.825	4.424
PSR4	2,82	109	52.654.622	89.932	22 %	81.633.921	1.359.738	3.276

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 2,82 (Investimento/PIB municipal médio)

0

β2 - Integração: 91,83 aumentados na integração nacional

0.09

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 52.654.622 investidos

0.03

β5 - Nível de Serviço: 89.932 TKU potencial

0.17

β6 - Acessibilidade: 22.35% de melhoria no tempo de viagem

0.72

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -94.730.848

0.17

β8 - Segurança: -1.585.069 potenciais acidentes

0.25

β9 - Sustentabilidade: 8.322 tonCO2

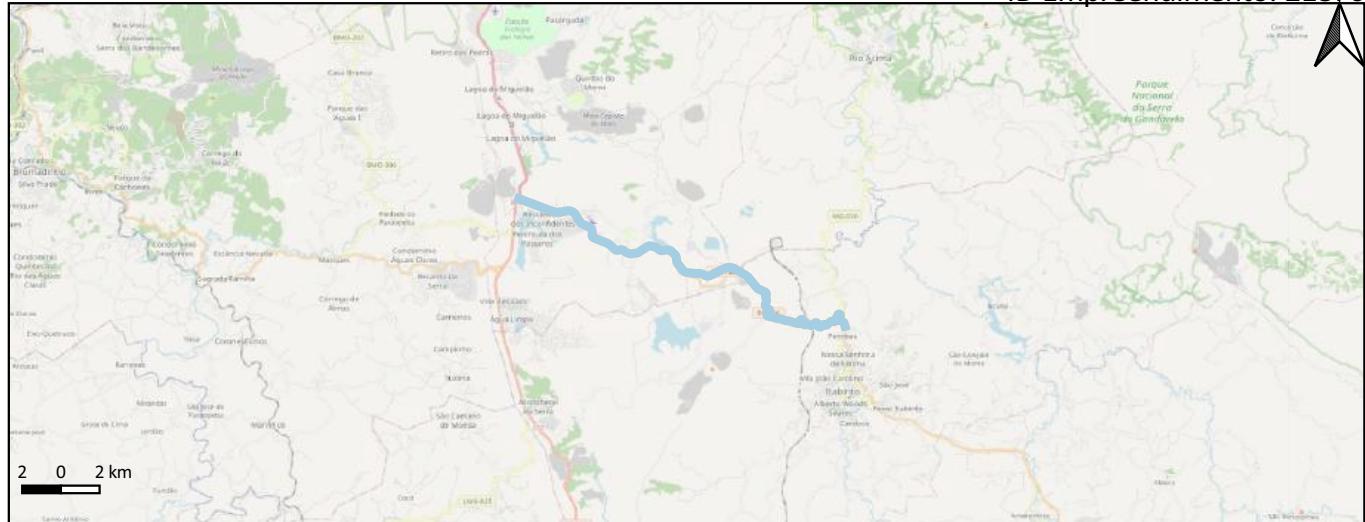
0.02

IBG : 0.19025

0.19

Manutenção de Trecho Rodoviário na BR-356/MG

ID Empreendimento: 21870



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2022

Ano de Término: 2023

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Manutenção

Legenda

Serviços Lineares

Manutenção

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	0,00	61	0	0	0 %	0	0	33.295
PSR2	0,00	61	0	0	0 %	45.064	271.410	37.791
PSR3	0,00	71	0	0	0 %	103.220	335.865	34.925
PSR4	0,00	71	0	0	0 %	28.107	145.186	18.993

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 0,00 (Investimento/PIB municipal médio)

0

β2 - Integração: 62,84 aumentados na integração nacional

0.06

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 0 investidos

0

β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial

0

β6 - Acessibilidade: 0.27% de melhoria no tempo de viagem

0.33

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -40.252

0

β8 - Segurança: -177.092 potenciais acidentes

0.93

β9 - Sustentabilidade: 35.329 tonCO2

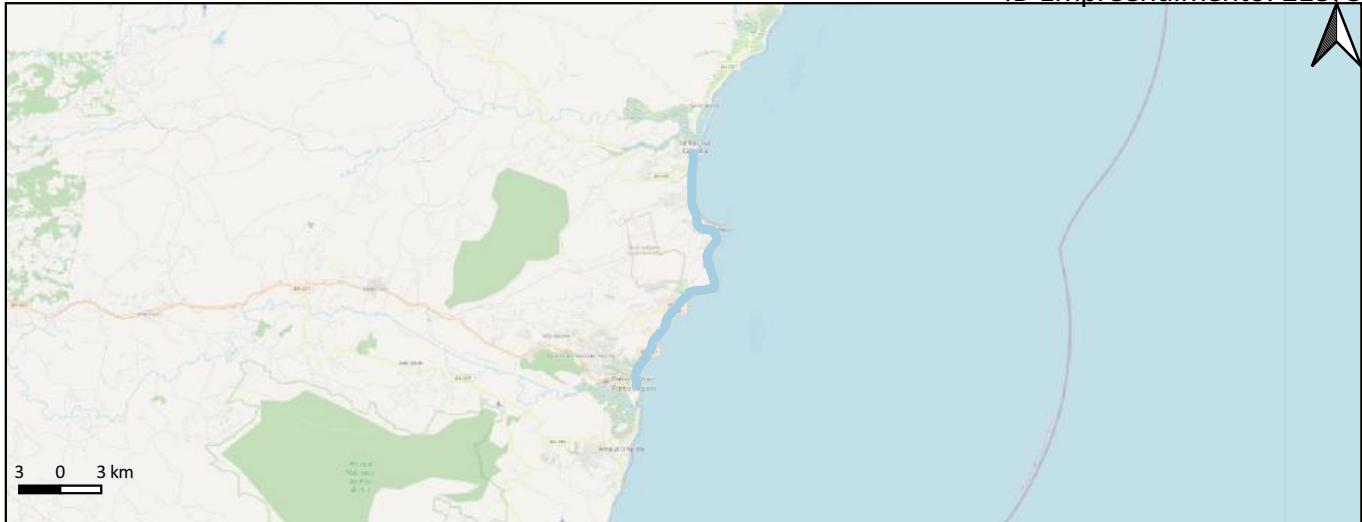
0.08

IBG : 0.18912

0.19

Manutenção de Trecho Rodoviário na BR-367/BA

ID Empreendimento: 21873



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2023

Ano de Término: 2023

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Manutenção

Legenda

Serviços Lineares

Manutenção

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	0,00	74	0	0	-3 %	315.498	0	58
PSR2	0,00	74	0	0	-3 %	261.224	0	53
PSR3	0,00	93	0	0	24 %	287.011	592.053	52
PSR4	0,00	102	0	0	25 %	325.308	498.432	53

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 0,00 (Investimento/PIB municipal médio)

0

β2 - Integração: 78,48 aumentados na integração nacional

0.07

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 0 investidos

0

β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial

0

β6 - Acessibilidade: 3.06% de melhoria no tempo de viagem

0.36

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -288.926

0

β8 - Segurança: -135.343 potenciais acidentes

0.95

β9 - Sustentabilidade: 55 tonCO2

0

IBG : 0.18867

0.19