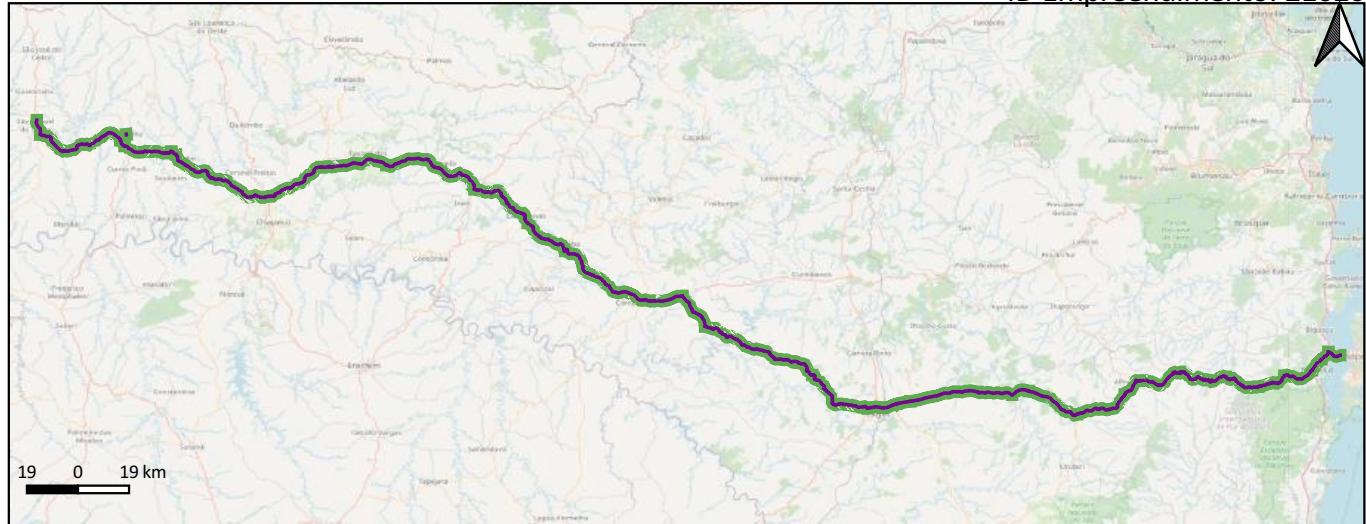


Ampliação da BR-282/SC - PAC
ID Empreendimento: 21620

Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2020

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

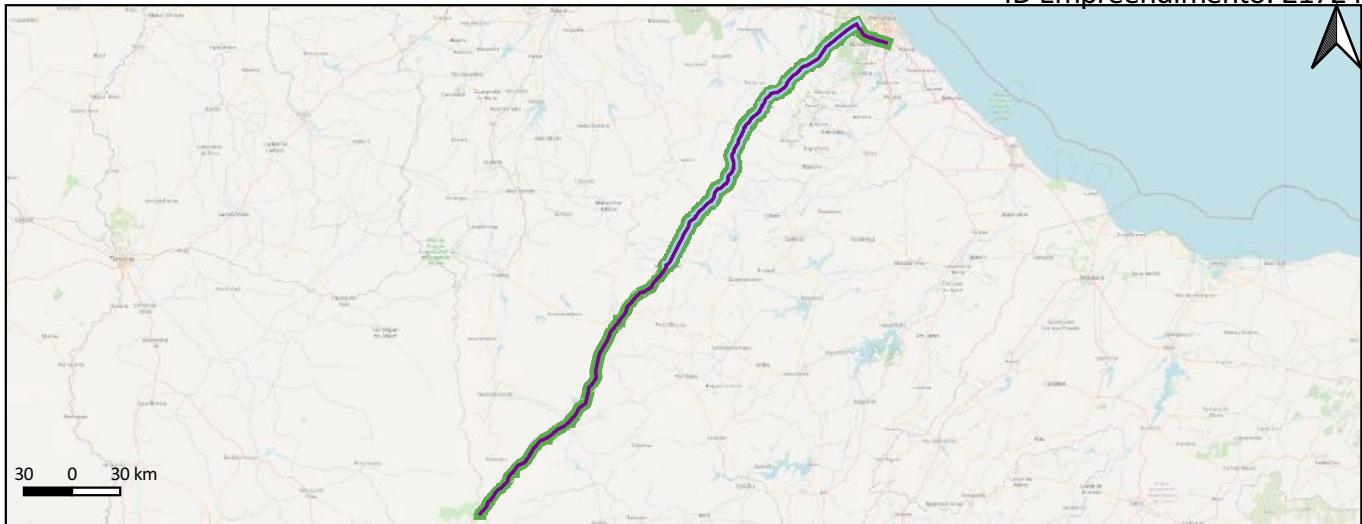
 Serviços Lineares Operação █
 Ampliação —
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	924,63	889	1.984.340.446	539.186	1 %	0	2.510.641	176.090
PSR2	924,63	892	1.984.340.446	539.186	1 %	0	2.538.224	178.087
PSR3	924,63	1.547	1.984.340.446	539.186	23 %	1.139.604.091	3.404.105	172.084
PSR4	924,63	1.571	1.984.340.446	539.186	23 %	1.258.604.604	3.311.730	170.046

Indicadores específicos


Restauração e Ampliação da BR-020/CE - PAC

ID Empreendimento: 21724



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2022

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR1A, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares Manutenção —
 Ampliação — Operação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	211,60	745	1.327.505.614	324.079	22 %	1.921.518.225	1.515.332	381.124
PSR4	211,60	847	1.327.505.614	324.079	22 %	590.321.414	1.513.298	62.483

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 211,60 (Investimento/PIB municipal médio)

0.11

β2 - Integração: 744,51 aumentados na integração nacional

0.56

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 1.327.505.614 investidos

0.56

β5 - Nível de Serviço: 324.079 TKU potencial

0.38

β6 - Acessibilidade: 21.9% de melhoria no tempo de viagem

0.48

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -1.921.518.225

1

β8 - Segurança: -1.515.332 potenciais acidentes

0.43

β9 - Sustentabilidade: 381.124 tonCO2

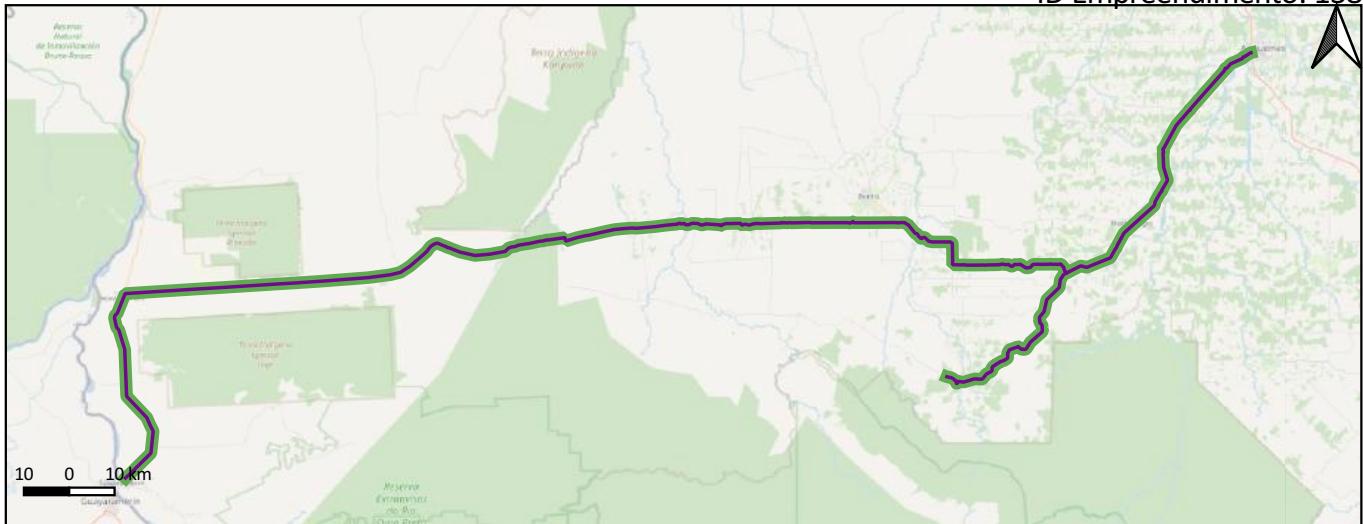
0.89

IBG : 0.58231

0.58

Lote 17 - BR-421/RO

ID Empreendimento: 138


Informações Gerais

Respondente: DNIT-DPP

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

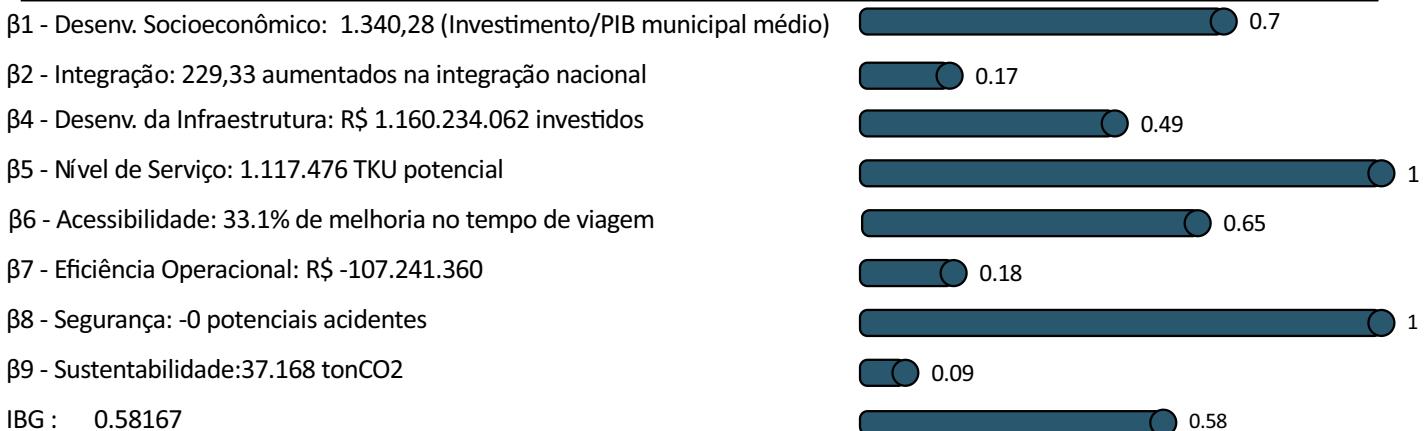
Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação —
Ampliação —

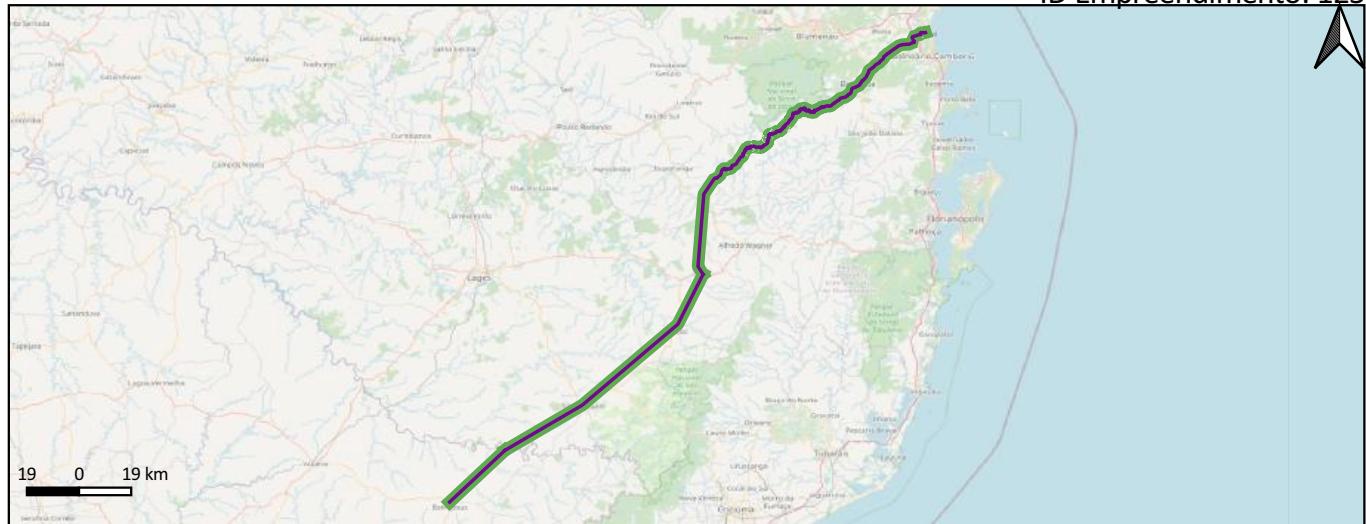
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	1.340,28	229	1.160.234.062	1.117.476	33 %	107.241.360	0	37.168
PSR4	1.340,28	268	1.160.234.062	1.117.476	33 %	59.746.008	0	22.793

Indicadores específicos


Lote 3 - BR-438/486/RS/SC

ID Empreendimento: 125


Informações Gerais

Respondente: DNIT-DPP

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação —
Ampliação —

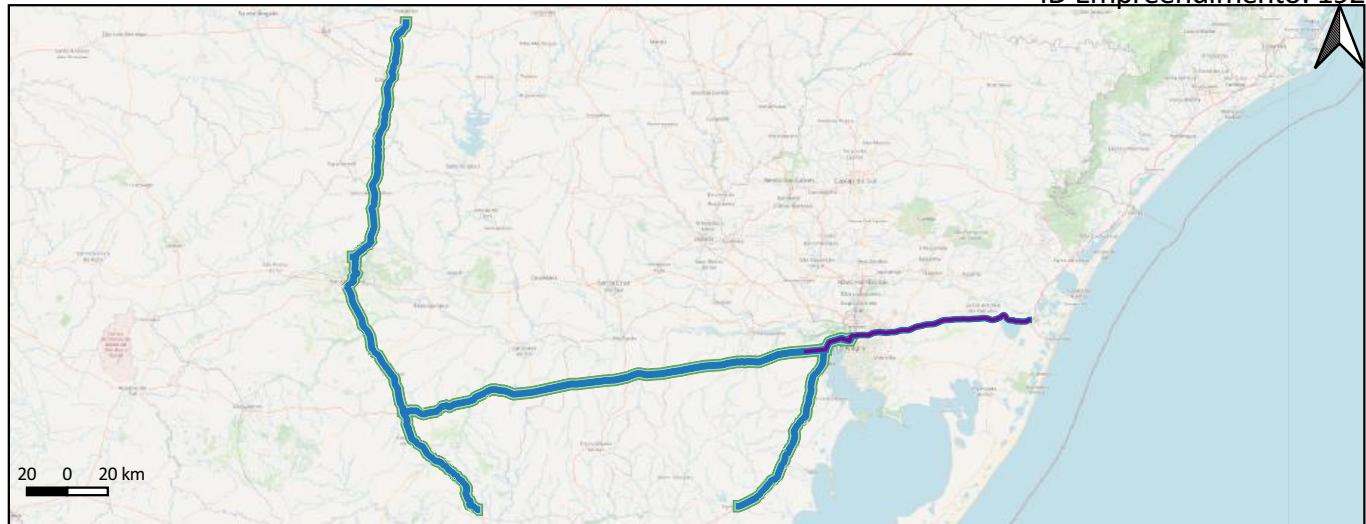
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	350,31	272	1.225.989.720	1.060.615	24 %	8.790.150.627	2.033.073	311.038
PSR4	350,31	359	1.225.989.720	1.060.615	24 %	9.660.929.129	2.054.059	266.374

Indicadores específicos


Contratação BNDES 6700 Km – Lote Rio Grande do Sul

ID Empreendimento: 192


Informações Gerais

Respondente: EPL

Ano de Início: 2023

Ano de Término: 2053

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PNL9, PSR1A, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

- Serviços Lineares Manutenção —
- Ampliação — Operação —
- Implantação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	578,89	1.287	2.450.172.922	814.109	4 %	0	2.638.476	1.184.390
PSR4	538,91	1.381	2.280.953.858	814.109	4 %	0	2.560.045	857.434

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 578,90 (Investimento/PIB municipal médio)

β2 - Integração: 1.286,80 aumentados na integração nacional

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 2.450.172.922 investidos

β5 - Nível de Serviço: 814.109 TKU potencial

β6 - Acessibilidade: 4.39% de melhoria no tempo de viagem

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -0

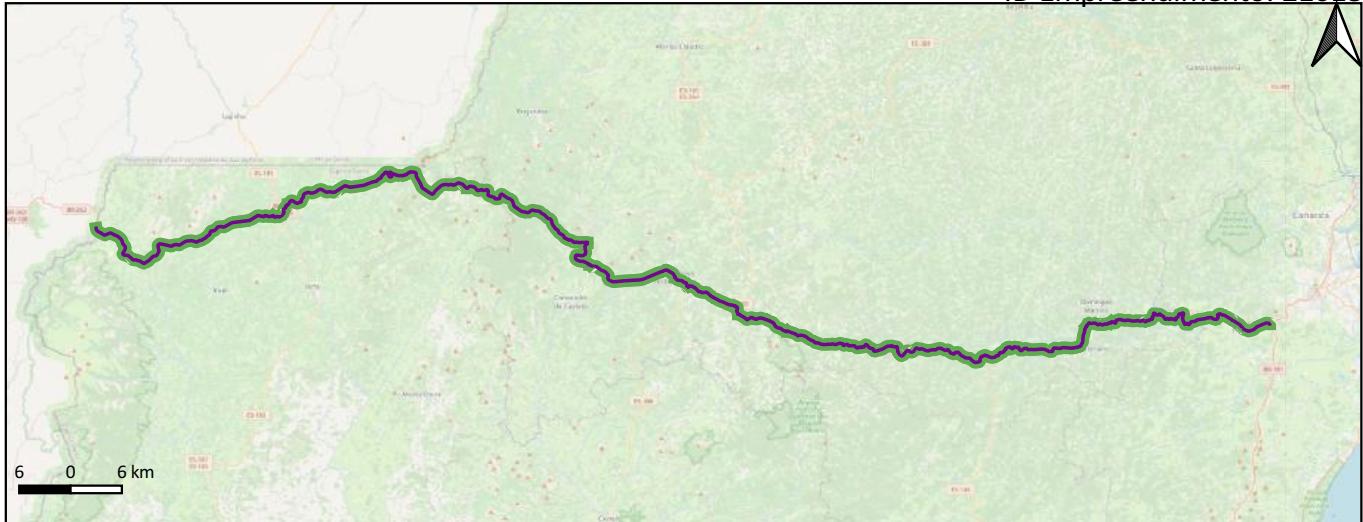
β8 - Segurança: -2.638.476 potenciais acidentes

β9 - Sustentabilidade: 1.184.390 tonCO2

IBG : 0.57514

Ampliação da BR-262/ES - PAC

ID Empreendimento: 21618


Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em projeto

Cenários Considerados: PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

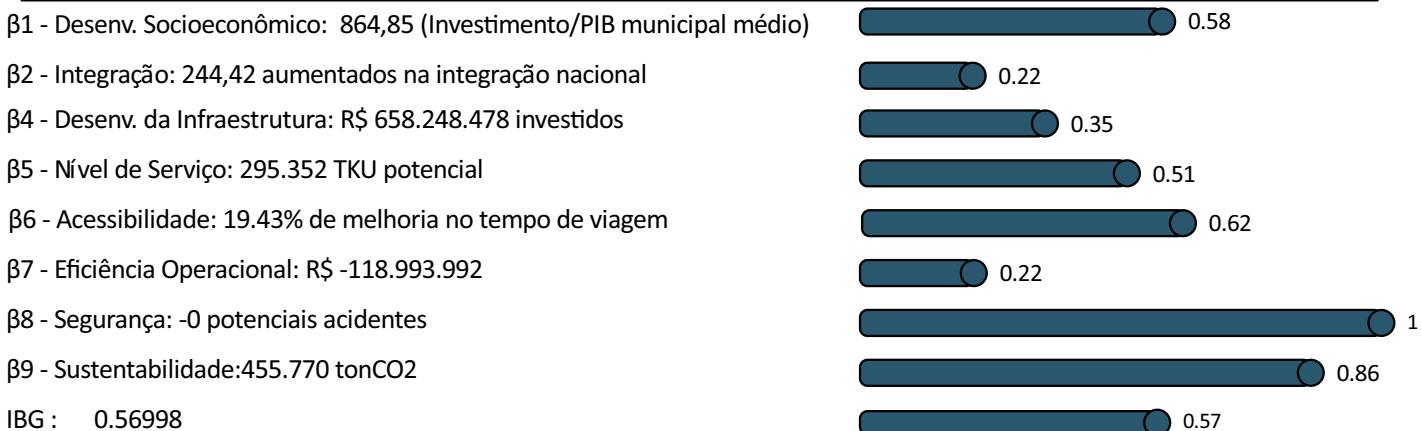
Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação █
 Ampliação —

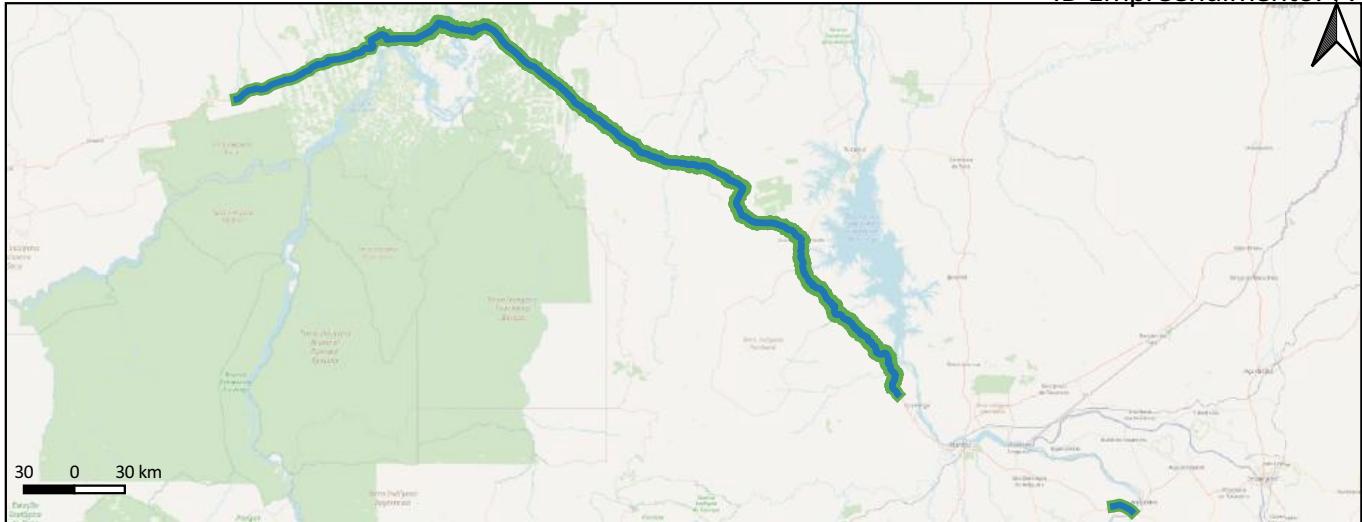
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR2	956,21	190	727.777.912	295.352	17 %	66.495.228	0	567.350
PSR3	717,15	332	545.833.434	295.352	24 %	203.873.883	0	275.366
PSR4	717,15	332	545.833.434	295.352	24 %	228.635.941	0	218.129

Indicadores específicos


BR-230/PA_Divisa PA/TO - Altamira

ID Empreendimento: 77


Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2010

Ano de Término: 2057

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PNL9, PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação █
 Implantação █

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	2.994,07	179	3.174.997.962	28.068	2 %	932.650.595	0	174.877
PSR2	2.994,07	190	3.174.997.962	28.068	2 %	0	0	68.801
PSR3	2.994,07	206	3.174.997.962	28.068	2 %	0	0	26.339
PSR4	2.994,07	246	3.174.997.962	28.068	2 %	0	0	48.200

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 2.994,06 (Investimento/PIB municipal médio)

1

β2 - Integração: 189,34 aumentados na integração nacional

0.18

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 3.174.997.962 investidos

1

β5 - Nível de Serviço: 28.068 TKU potencial

0.05

β6 - Acessibilidade: 2.4% de melhoria no tempo de viagem

0.37

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -374.739.009

0.4

β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes

1

β9 - Sustentabilidade: 101.715 tonCO2

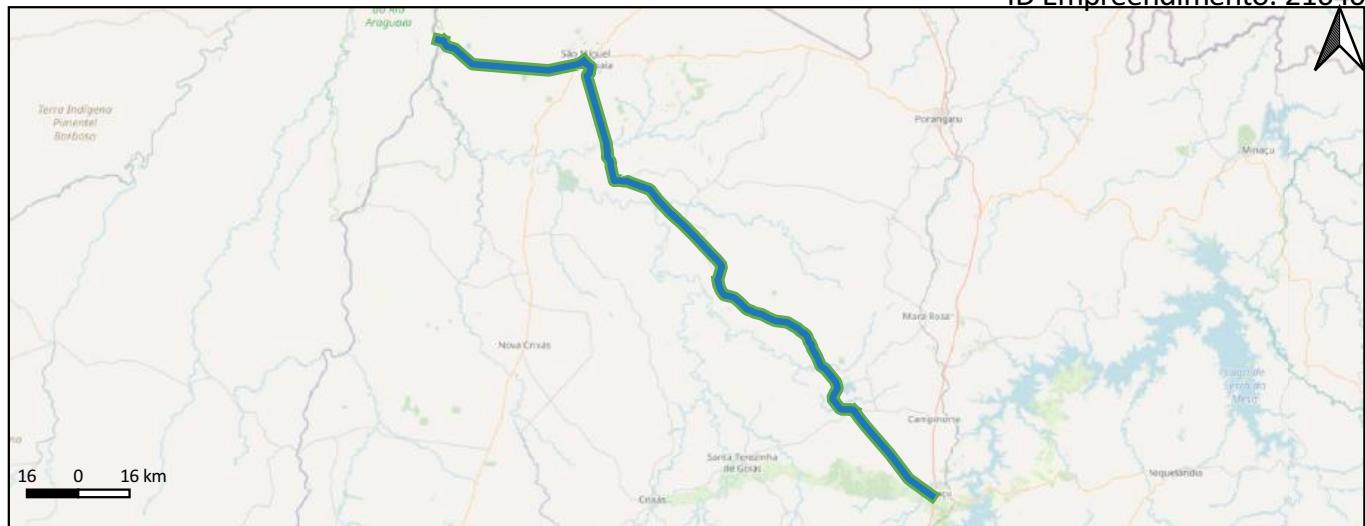
0.23

IBG : 0.56749

0.57

Implantação da BR-080/GO - PAC

ID Empreendimento: 21640


Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2015

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

 Serviços Lineares Operação —
 Implantação —
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	2.645,10	111	965.315.054	165.752	10 %	1.427.925.186	956.947	124.144
PSR2	2.645,10	116	965.315.054	165.752	10 %	1.034.791.670	862.113	82.944
PSR3	2.645,10	148	965.315.054	165.752	10 %	1.138.132.630	928.327	76.220
PSR4	2.645,10	163	965.315.054	165.752	10 %	1.012.857.908	702.176	49.611

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 2.645,10 (Investimento/PIB municipal médio)

1



β2 - Integração: 121,41 aumentados na integração nacional



0.12

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 965.315.054 investidos



0.53

β5 - Nível de Serviço: 165.752 TKU potencial



0.32

β6 - Acessibilidade: 9.74% de melhoria no tempo de viagem



0.5

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -1.216.376.460



1

β8 - Segurança: -915.354 potenciais acidentes



0.57

β9 - Sustentabilidade: 97.961 tonCO2



0.22

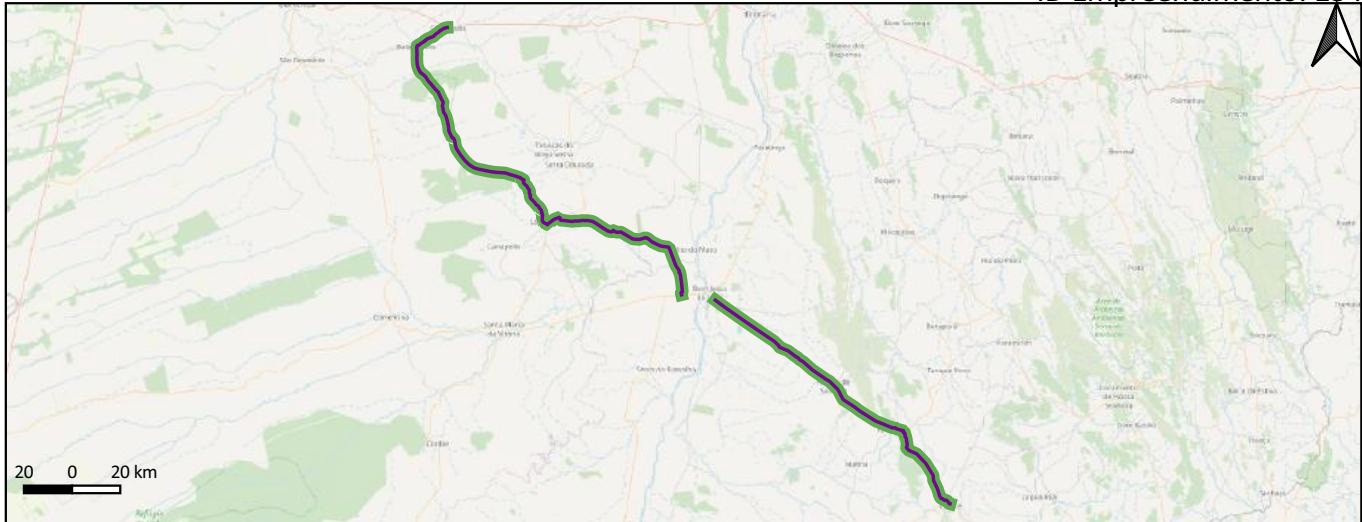
IBG : 0.5662



0.57

Lote 13 - BR-430/BA

ID Empreendimento: 134


Informações Gerais

Respondente: DNIT-DPP

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação —
Ampliação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	2.633,12	108	1.022.937.798	552.698	26 %	317.093.876	835.462	96.155
PSR4	2.633,12	114	1.022.937.798	552.698	26 %	111.830.509	598.894	55.385

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 2.633,12 (Investimento/PIB municipal médio)

1



β2 - Integração: 108,08 aumentados na integração nacional



β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 1.022.937.798 investidos



β5 - Nível de Serviço: 552.698 TKU potencial



β6 - Acessibilidade: 26.38% de melhoria no tempo de viagem



β7 - Eficiência Operacional: R\$ -317.093.876



β8 - Segurança: -835.462 potenciais acidentes



β9 - Sustentabilidade: 96.155 tonCO2

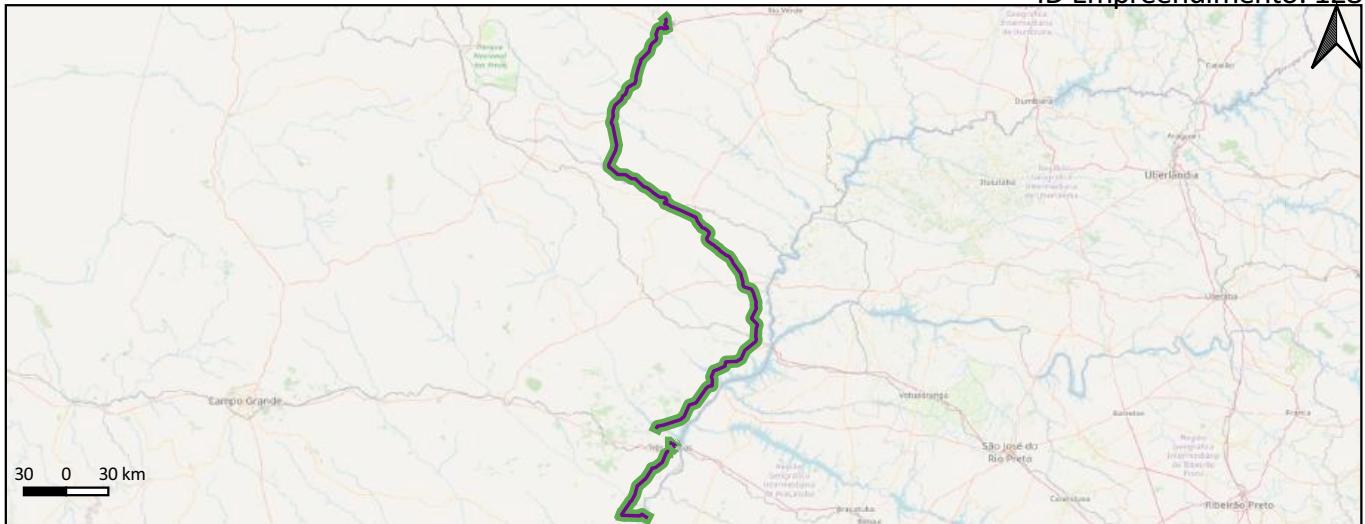


IBG : 0.56562



Lote 6 - BR-158/MS/GO

ID Empreendimento: 128



Informações Gerais

Respondente: DNIT-DPP

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Servicos Lineares Operação

Ampliação

Indicadores específicos

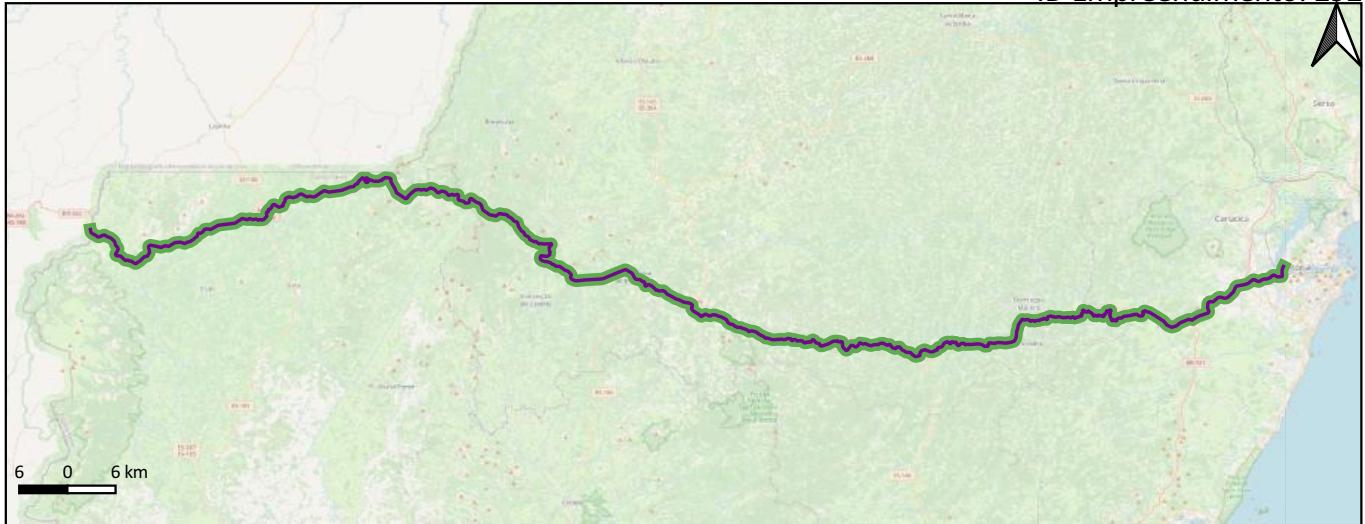
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	563,31	503	1.575.534.826	822.742	22 %	111.474.673	0	87.660
PSR4	563,31	593	1.575.534.826	822.742	22 %	74.016.987	0	91.486

Indicadores específicos

- | | |
|--|------|
| β1 - Desenv. Socioeconômico: 563,31 (Investimento/PIB municipal médio) | 0.29 |
| β2 - Integração: 503,40 aumentados na integração nacional | 0.38 |
| β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 1.575.534.826 investidos | 0.66 |
| β5 - Nível de Serviço: 822.742 TKU potencial | 0.96 |
| β6 - Acessibilidade: 22.48% de melhoria no tempo de viagem | 0.49 |
| β7 - Eficiência Operacional: R\$ -111.474.673 | 0.19 |
| β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes | 1 |
| β9 - Sustentabilidade: 87.660 tonCO2 | 0.21 |
| IBG : 0.56316 | 0.56 |

BR-262/ES (Entroncamento da BR-101/ES (Km 15,5) - Divisa ES/MG (Km 195,9))

ID Empreendimento: 292


Informações Gerais

Respondente: PPA 2016-2019-PNL 2035

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PNL9, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

 Serviços Lineares Operação
 Ampliação
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	177,26	487	594.011.562	446.531	24 %	394.866.215	0	330.485
PSR4	177,26	536	594.011.562	446.531	23 %	446.703.975	1.236.881	260.923

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 177,26 (Investimento/PIB municipal médio)

 0.09

β2 - Integração: 486,66 aumentados na integração nacional

 0.37

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 594.011.562 investidos

 0.25

β5 - Nível de Serviço: 446.531 TKU potencial

 0.52

β6 - Acessibilidade: 23.51% de melhoria no tempo de viagem

 0.51

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -394.866.215

 0.66

β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes

 1

β9 - Sustentabilidade: 330.485 tonCO2

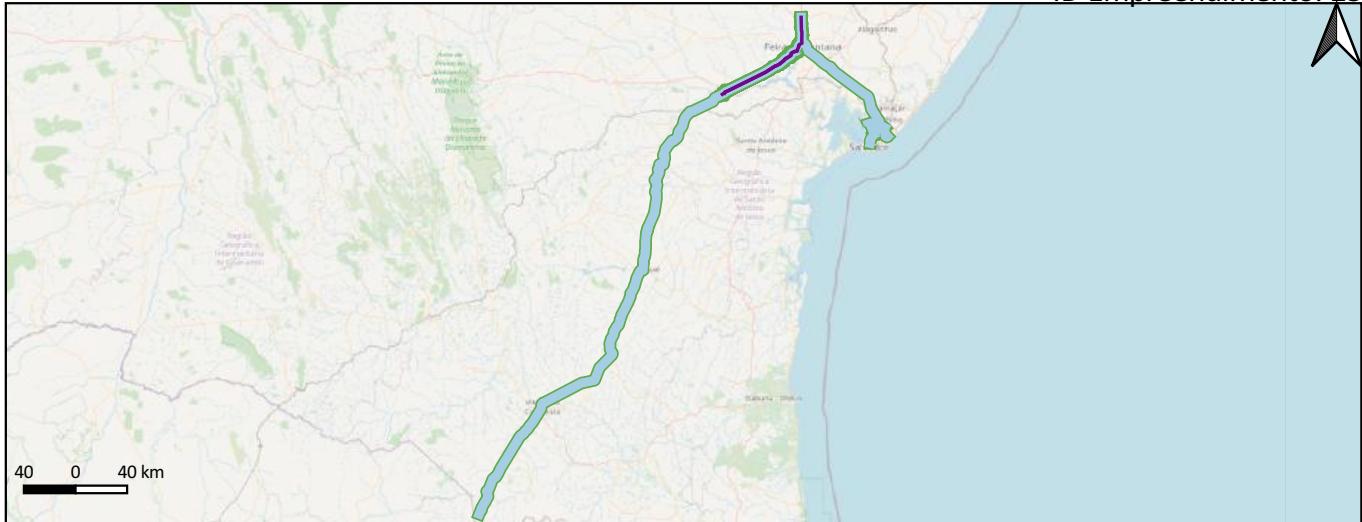
 0.78

IBG : 0.55632

 0.56

BR-116/324/BA e BA-526/528 (Via Bahia)

ID Empreendimento: 23



Informações Gerais

Respondente: EPL

Ano de Início: 2009

Ano de Término: 2034

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PNL9, PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares Manutenção —
 Ampliação — Operação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	182,94	544	691.433.002	44.679	0 %	1.940.593.168	0	988.648
PSR2	182,94	564	691.433.002	44.679	0 %	1.687.948.325	0	967.935
PSR3	182,94	863	691.433.002	44.679	1 %	330.031.372	1.373.597	775.150
PSR4	163,58	993	618.251.382	44.679	1 %	191.507.367	1.180.137	640.600

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 182,94 (Investimento/PIB municipal médio)

0.14

β2 - Integração: 624,24 aumentados na integração nacional

0.6

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 691.433.002 investidos

0.38

β5 - Nível de Serviço: 44.679 TKU potencial

0.08

β6 - Acessibilidade: -0.05% de melhoria no tempo de viagem

0.33

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -1.479.041.208

0.9

β8 - Segurança: -314.004 potenciais acidentes

0.88

β9 - Sustentabilidade: 932.187 tonCO2

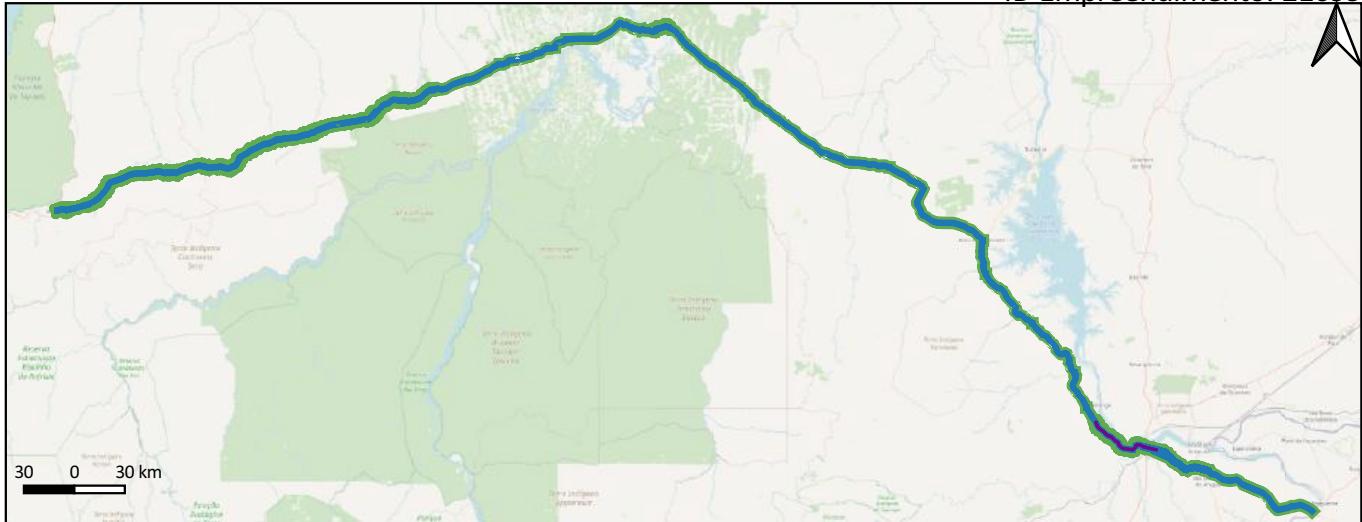
1

IBG : 0.55631

0.56

Implantação e Ampliação da BR-230/PA - PAC

ID Empreendimento: 21699


Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2012

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

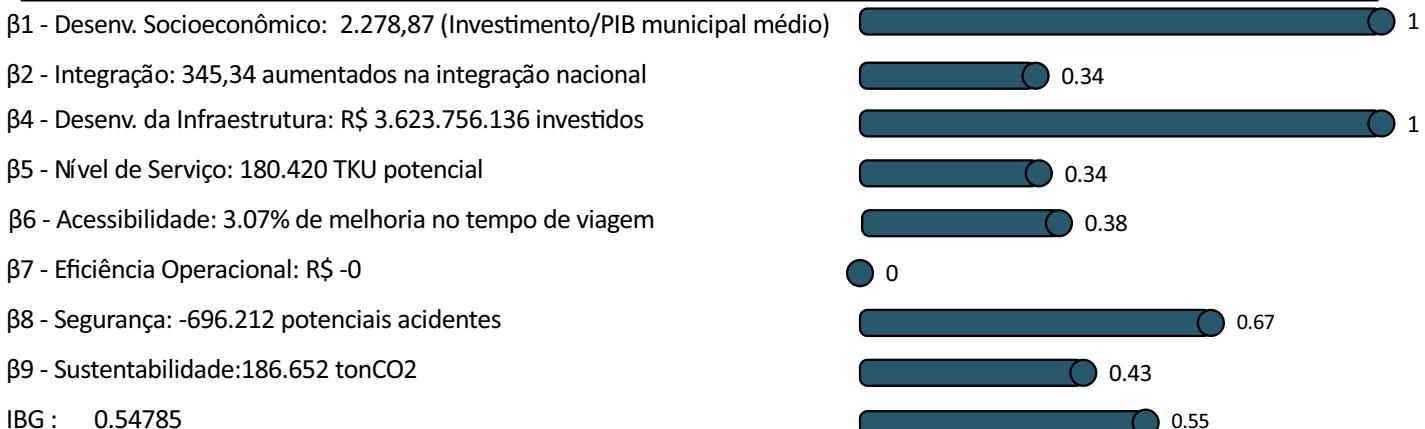
Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares
 Implantação — Blue line
 Ampliação — Purple line
 Operação — Green line

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	2.278,87	321	3.623.756.136	180.420	3 %	0	697.181	296.765
PSR2	2.278,87	331	3.623.756.136	180.420	3 %	0	690.066	138.550
PSR3	2.278,87	410	3.623.756.136	180.420	3 %	0	704.445	70.881
PSR4	2.278,87	533	3.623.756.136	180.420	4 %	0	743.316	76.577

Indicadores específicos


Implantação da BR-235/TO - PAC

ID Empreendimento: 21659



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2025

Ano de Término: 2055

Status: Em projeto

Cenários Considerados: PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

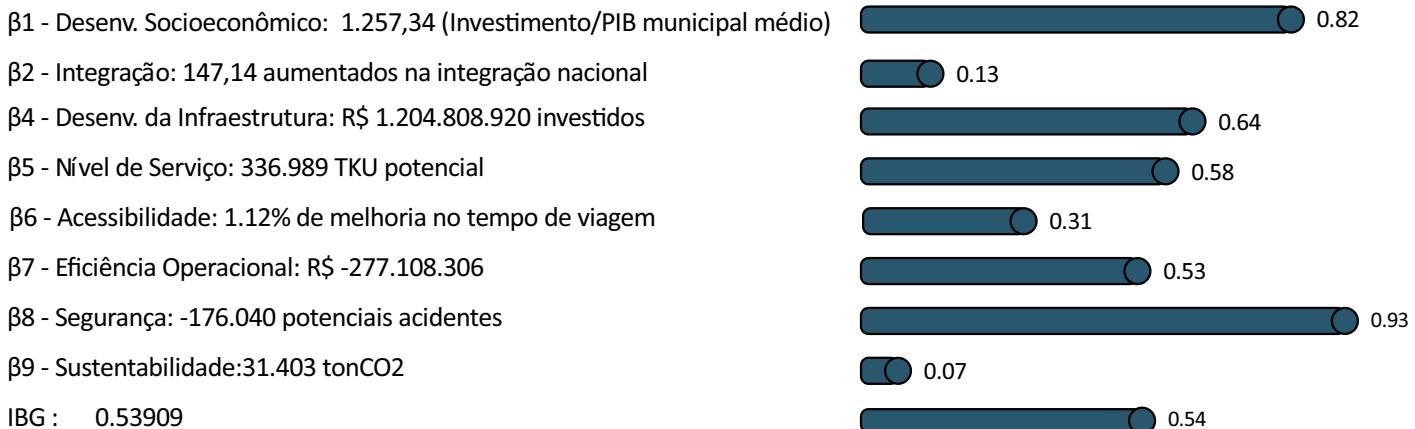
Legenda

Serviços Lineares Operação ■
Implantação —

Indicadores específicos

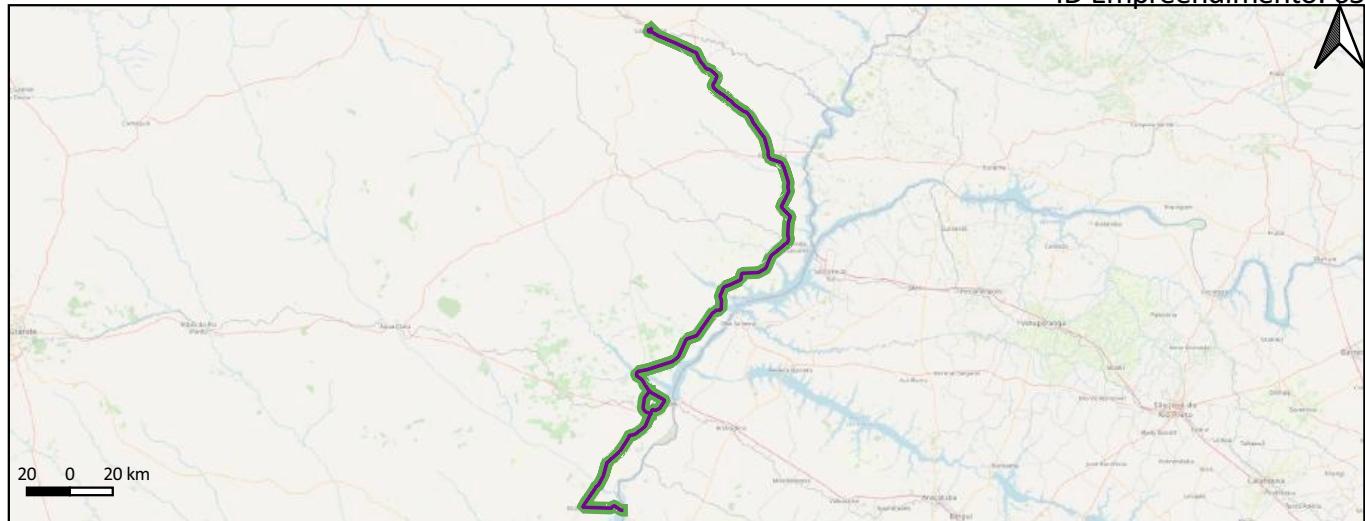
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR2	1.257,34	138	1.204.808.920	336.989	0 %	231.954.848	153.741	29.585
PSR3	1.257,34	162	1.204.808.920	336.989	2 %	350.112.323	212.092	34.343
PSR4	1.257,34	196	1.204.808.920	336.989	2 %	482.790.573	233.407	39.595

Indicadores específicos



BR-158/MS

ID Empreendimento: 65



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação —
Ampliação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	369,11	322	1.130.881.032	601.296	23 %	148.471.770	0	96.814
PSR2	369,11	322	1.130.881.032	601.296	23 %	132.608.243	1.505.884	87.028
PSR3	369,11	389	1.130.881.032	601.296	23 %	102.860.608	0	52.852
PSR4	369,11	478	1.130.881.032	601.296	23 %	62.335.695	0	55.009

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 369,11 (Investimento/PIB municipal médio)

0.28

β2 - Integração: 337,70 aumentados na integração nacional

0.33

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 1.130.881.032 investidos

0.62

β5 - Nível de Serviço: 601.296 TKU potencial

0.93

β6 - Acessibilidade: 22.78% de melhoria no tempo de viagem

0.73

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -132.181.899

0.24

β8 - Segurança: -556.575 potenciais acidentes

0.76

β9 - Sustentabilidade: 83.147 tonCO2

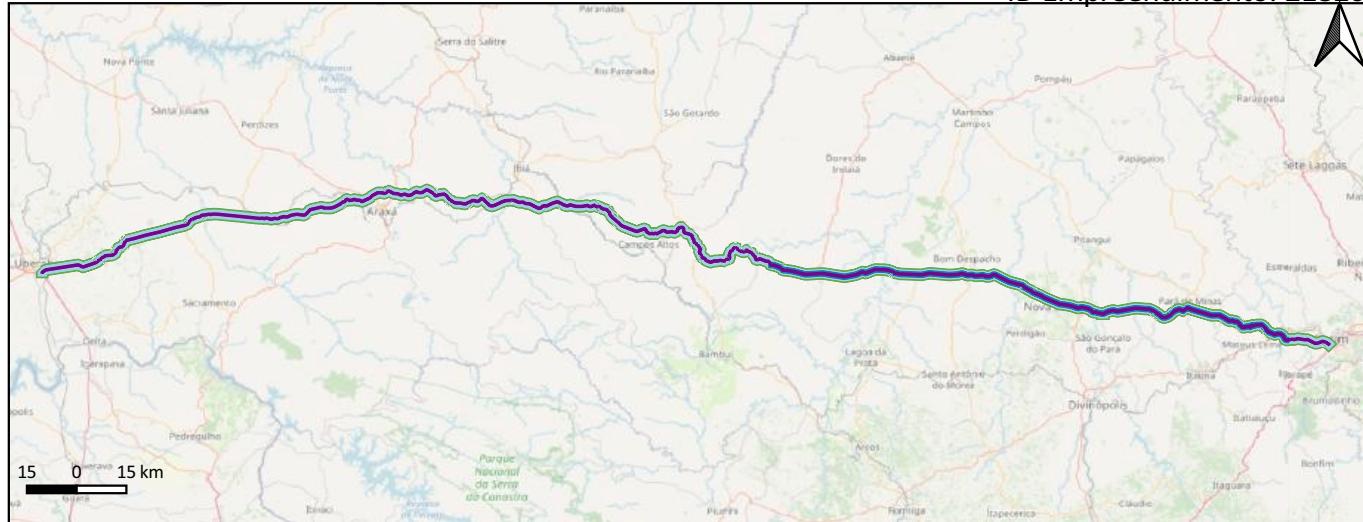
0.19

IBG : 0.53362

0.53

Ampliação, Manutenção e Operação da BR-262/MG - Rota do Zebu

ID Empreendimento: 21820



Informações Gerais

Respondente: ANTT-SUCON

Ano de Início: 2024

Ano de Término: 2054

Status: Em análise prévia (TCU / audiência / consulta pública)

Cenários Considerados: PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares	Manutenção	
Ampliação	Operação	
Implantação		

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR2	529,05	636	1.653.569.316	110.000	2 %	111.737.786	651.094	350.840
PSR3	529,05	666	1.653.569.316	110.000	2 %	120.185.702	661.194	360.856
PSR4	529,05	672	1.653.569.316	110.000	2 %	125.195.108	622.606	240.455

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 529,05 (Investimento/PIB municipal médio)



β2 - Integração: 647,31 aumentados na integração nacional



β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 1.653.569.316 investidos



β5 - Nível de Serviço: 110.000 TKU potencial



β6 - Acessibilidade: 2.14% de melhoria no tempo de viagem



β7 - Eficiência Operacional: R\$ -114.966.127



β8 - Segurança: -654.954 potenciais acidentes



β9 - Sustentabilidade: 354.667 tonCO2

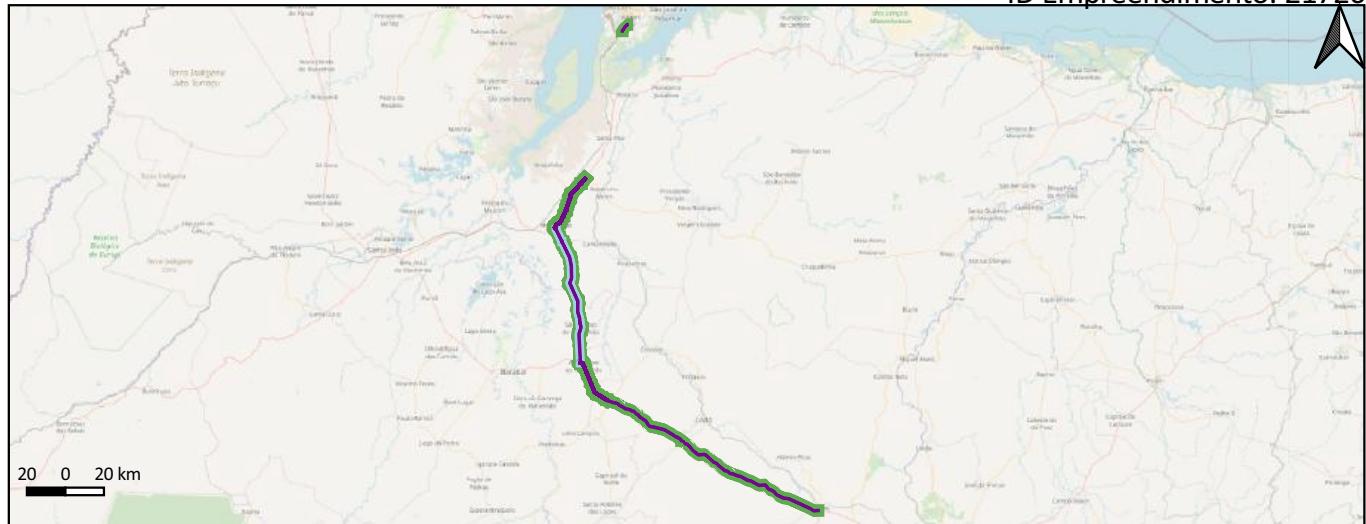


IBG : 0.53217



Restauração e Ampliação da BR-135/MA - PAC

ID Empreendimento: 21726


Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2017

Ano de Término: 2051

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares	Manutenção	
Ampliação	Operação	

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	265,02	639	955.214.464	353.546	19 %	0	0	157.893
PSR2	265,02	650	955.214.464	353.546	19 %	0	0	152.336
PSR3	265,02	807	955.214.464	353.546	20 %	0	0	147.434
PSR4	247,22	919	891.026.196	353.546	20 %	0	0	53.125

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 265,02 (Investimento/PIB municipal médio)

β2 - Integração: 681,28 aumentados na integração nacional

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 955.214.464 investidos

β5 - Nível de Serviço: 353.546 TKU potencial

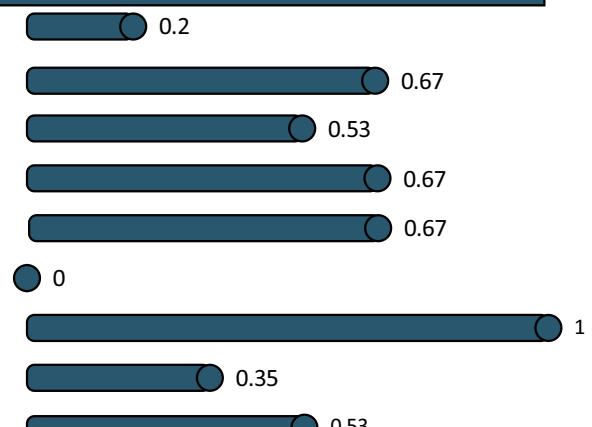
β6 - Acessibilidade: 19.52% de melhoria no tempo de viagem

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -0

β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes

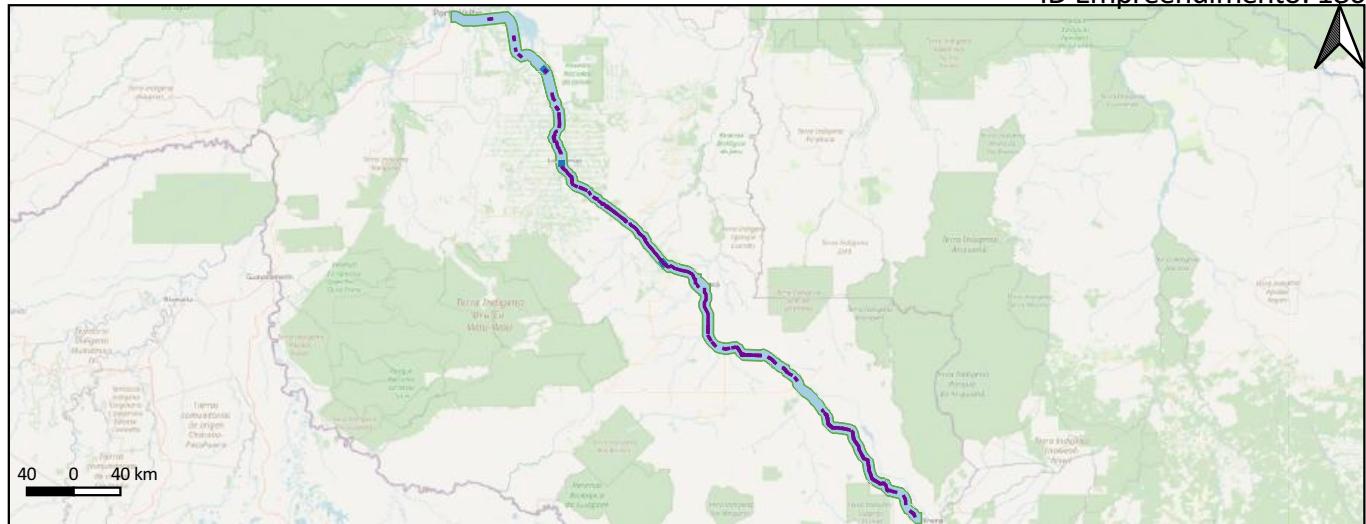
β9 - Sustentabilidade: 153.448 tonCO2

IBG : 0.5321



Contratação BNDES (6.700 km) - Lote CN.5 - BR-364/RO

ID Empreendimento: 186


Informações Gerais

Respondente: EPL

Ano de Início: 2023

Ano de Término: 2053

Status: Em análise prévia (TCU / audiência / consulta pública)

Cenários Considerados: PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

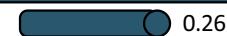
Serviços Lineares	Manutenção	
Ampliação	Operação	
Implantação		

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR2	400,84	1.041	962.393.330	911.813	7 %	0	2.352.180	776.554
PSR3	400,84	1.242	962.393.330	911.813	7 %	0	2.229.385	671.422
PSR4	400,84	1.453	962.393.330	911.813	7 %	0	2.074.771	304.716

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 400,84 (Investimento/PIB municipal médio)



β2 - Integração: 1.117,76 aumentados na integração nacional



β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 962.393.330 investidos



β5 - Nível de Serviço: 911.813 TKU potencial



β6 - Acessibilidade: 7.18% de melhoria no tempo de viagem



β7 - Eficiência Operacional: R\$ -0



β8 - Segurança: -2.305.254 potenciais acidentes



β9 - Sustentabilidade: 736.378 tonCO2

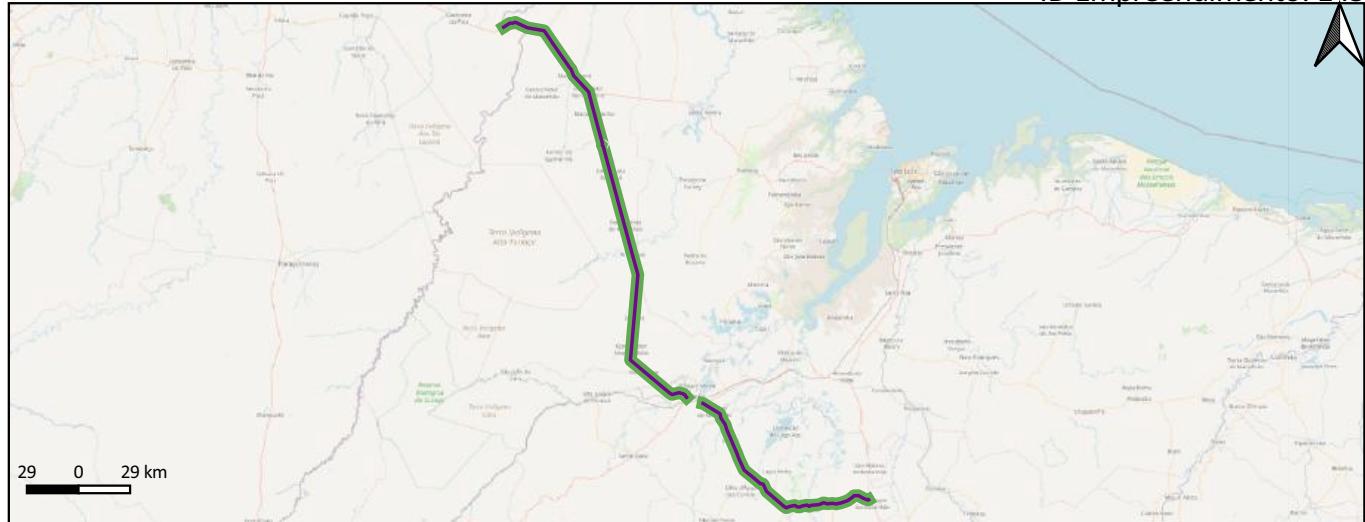


IBG : 0.53149



Lote 24 - BR-316/MA

ID Empreendimento: 145


Informações Gerais

Respondente: DNIT-DPP

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

 Serviços Lineares Operação █
 Ampliação █
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	4.880,04	325	1.307.013.704	604.367	24 %	270.908.316	1.832.369	64.490
PSR4	4.880,04	338	1.307.013.704	604.367	24 %	246.304.754	1.520.150	27.060

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 4.880,04 (Investimento/PIB municipal médio)

1



β2 - Integração: 325,41 aumentados na integração nacional



β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 1.307.013.704 investidos



β5 - Nível de Serviço: 604.367 TKU potencial



β6 - Acessibilidade: 23.61% de melhoria no tempo de viagem



β7 - Eficiência Operacional: R\$ -270.908.316



β8 - Segurança: -1.832.369 potenciais acidentes



β9 - Sustentabilidade: 64.490 tonCO2

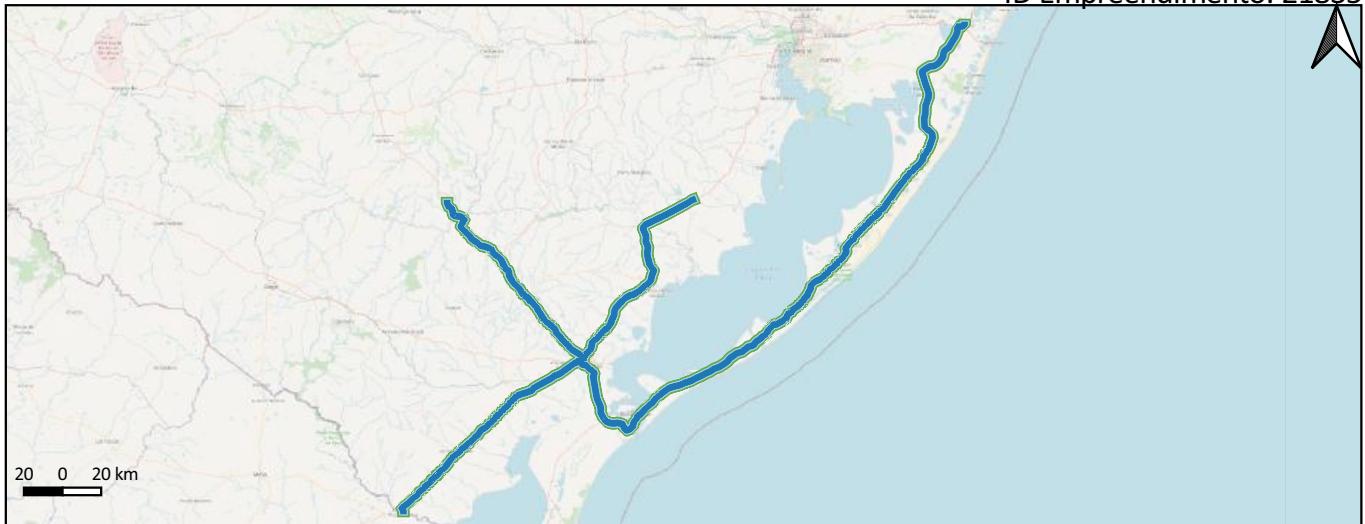


IBG : 0.53129



BR-101/116/392/RS (Nova EcoSul)

ID Empreendimento: 21835


Informações Gerais

Respondente: MT-SNTR

Ano de Início: 2023

Ano de Término: 2053

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

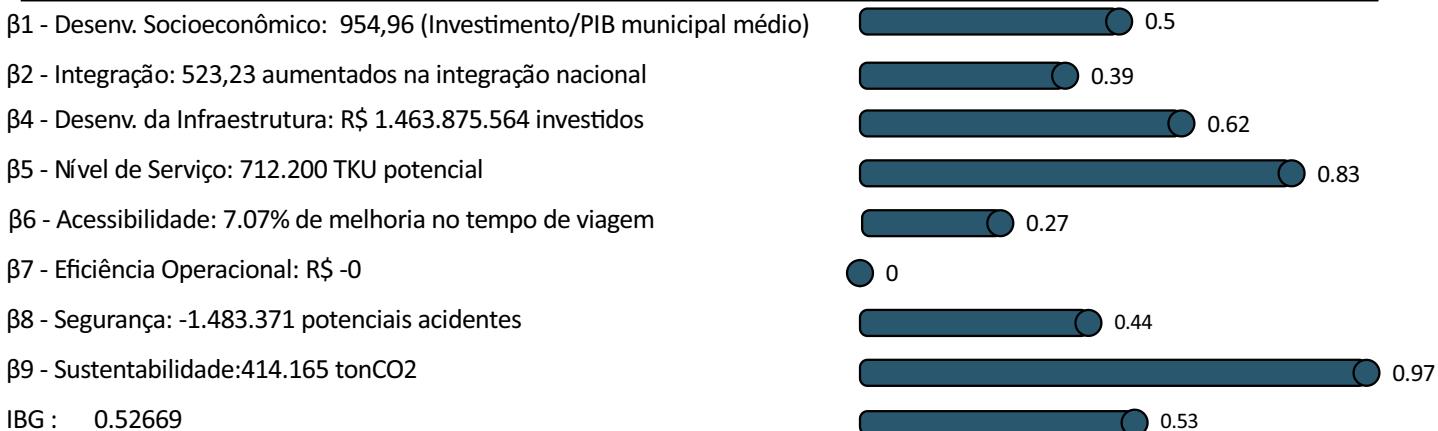
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

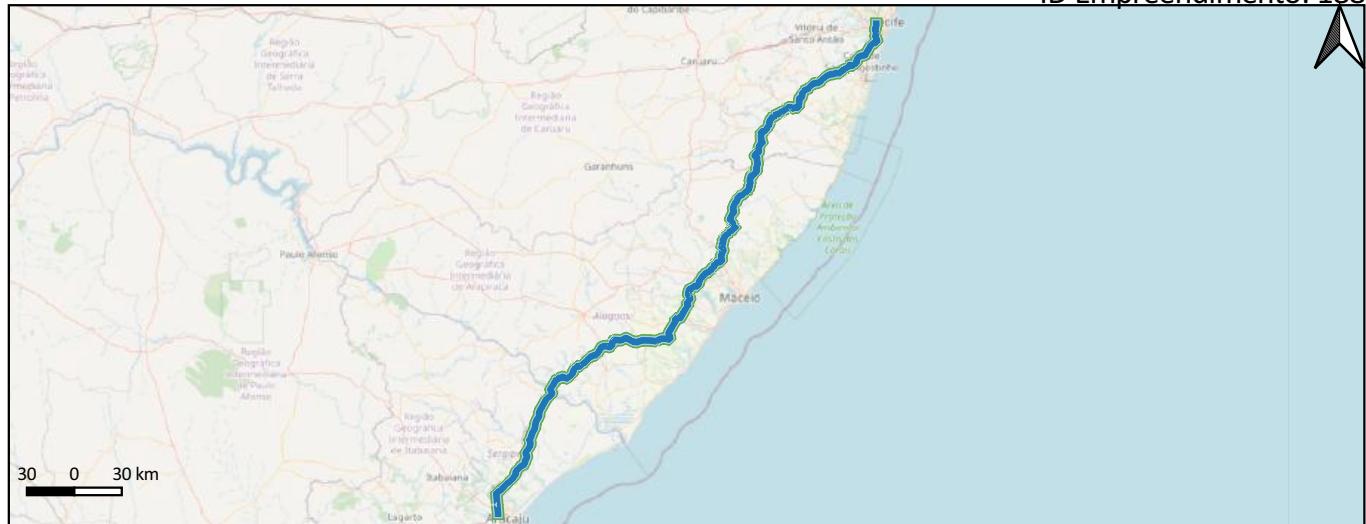
Legenda

Serviços Lineares	Manutenção	
Implantação	Operação	

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	954,96	523	1.463.875.564	712.200	7 %	0	1.483.371	414.165
PSR4	954,96	614	1.463.875.564	712.200	7 %	0	1.263.180	279.288

Indicadores específicos


Contratação BNDES (6.700 km) - Lote NE.2 - BR-101/SE/AL/PE
ID Empreendimento: 188

Informações Gerais

Respondente: EPL

Ano de Início: 2023

Ano de Término: 2053

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PNL9, PSR1A, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares Manutenção —
 Implantação — Operação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	347,90	1.240	909.465.358	700.158	6 %	957.491.500	8.200.796	152.899
PSR4	347,90	1.519	909.465.358	700.158	6 %	1.202.271.719	8.099.369	106.049

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 347,90 (Investimento/PIB municipal médio)

0.18

β2 - Integração: 1.240,39 aumentados na integração nacional

0.93

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 909.465.358 investidos

0.38

β5 - Nível de Serviço: 700.158 TKU potencial

0.81

β6 - Acessibilidade: 6.15% de melhoria no tempo de viagem

0.26

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -957.491.500

1

β8 - Segurança: -8.200.796 potenciais acidentes

0

β9 - Sustentabilidade: 152.899 tonCO2

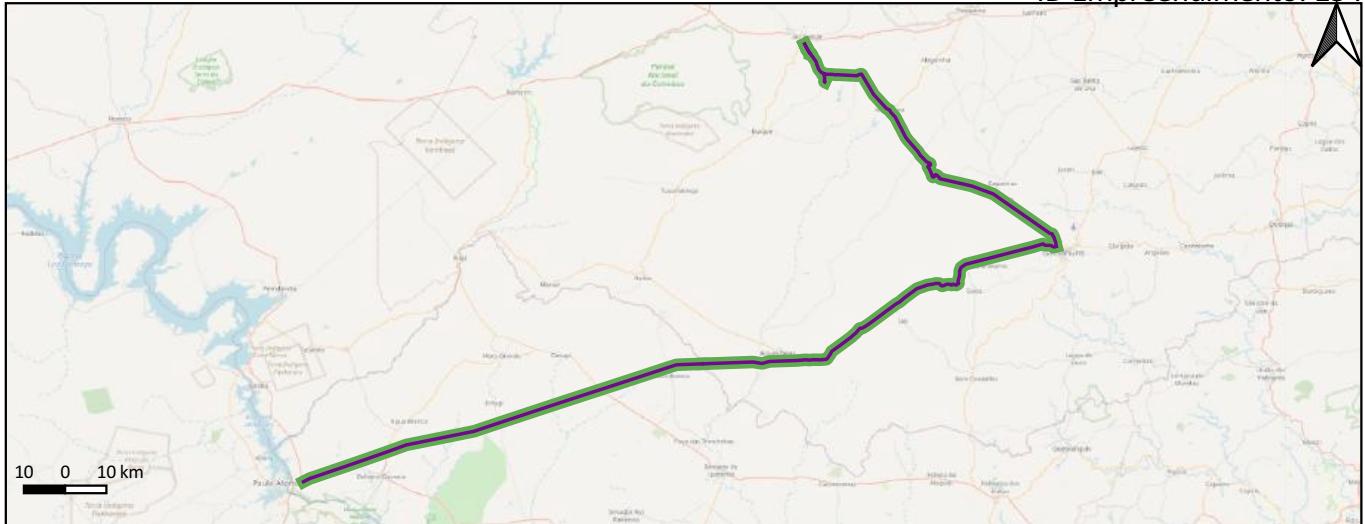
0.36

IBG : 0.51727

0.52

Lote 33 - BR-423/424/AL/PE

ID Empreendimento: 154


Informações Gerais

Respondente: DNIT-DPP

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

 Serviços Lineares Operação
 Ampliação

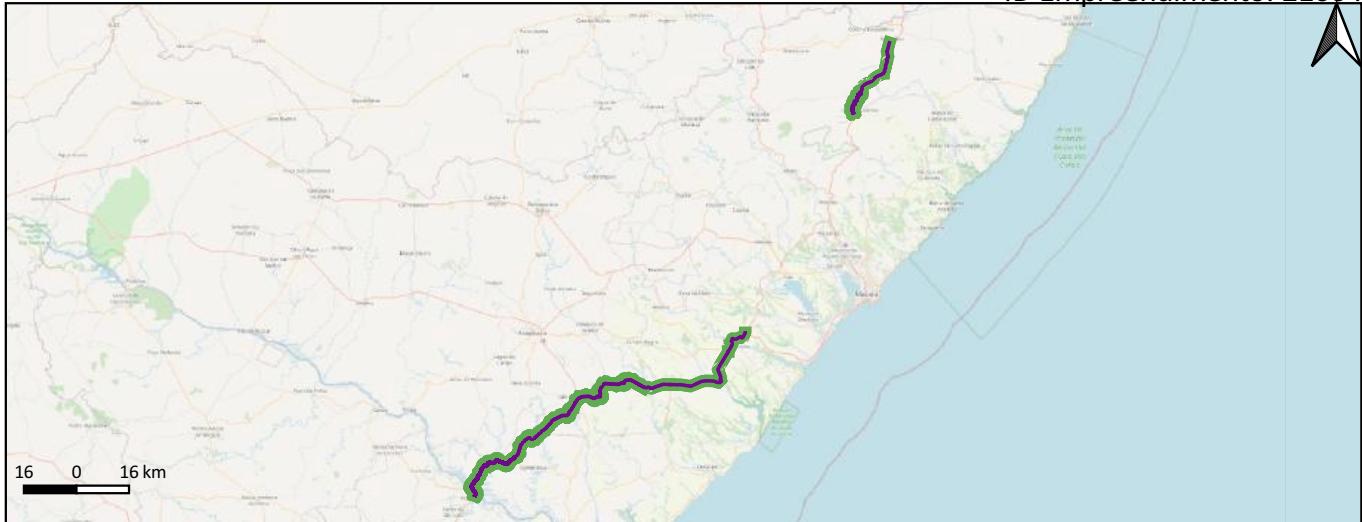
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	1.866,23	260	880.229.104	441.054	23 %	30.422.518	0	46.549
PSR4	1.866,23	260	880.229.104	441.054	23 %	306.020.701	0	45.195

Indicadores específicos


Ampliação da BR-101/AL - PAC

ID Empreendimento: 21604


Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2017

Ano de Término: 2051

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação █
 Ampliação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	1.625,68	134	678.385.438	291.167	13 %	112.839.358	16.175	26.090
PSR2	1.625,68	134	678.385.438	291.167	13 %	82.337.558	0	26.176
PSR3	1.625,68	165	678.385.438	291.167	13 %	90.870.986	4.149	28.656
PSR4	1.625,68	170	678.385.438	291.167	13 %	104.203.903	0	15.414

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 1.625,68 (Investimento/PIB municipal médio)

0.96

β2 - Integração: 140,82 aumentados na integração nacional

0.14

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 678.385.438 investidos

0.37

β5 - Nível de Serviço: 291.167 TKU potencial

0.55

β6 - Acessibilidade: 12.78% de melhoria no tempo de viagem

0.55

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -96.543.923

0.17

β8 - Segurança: -7.448 potenciais acidentes

1

β9 - Sustentabilidade: 26.708 tonCO2

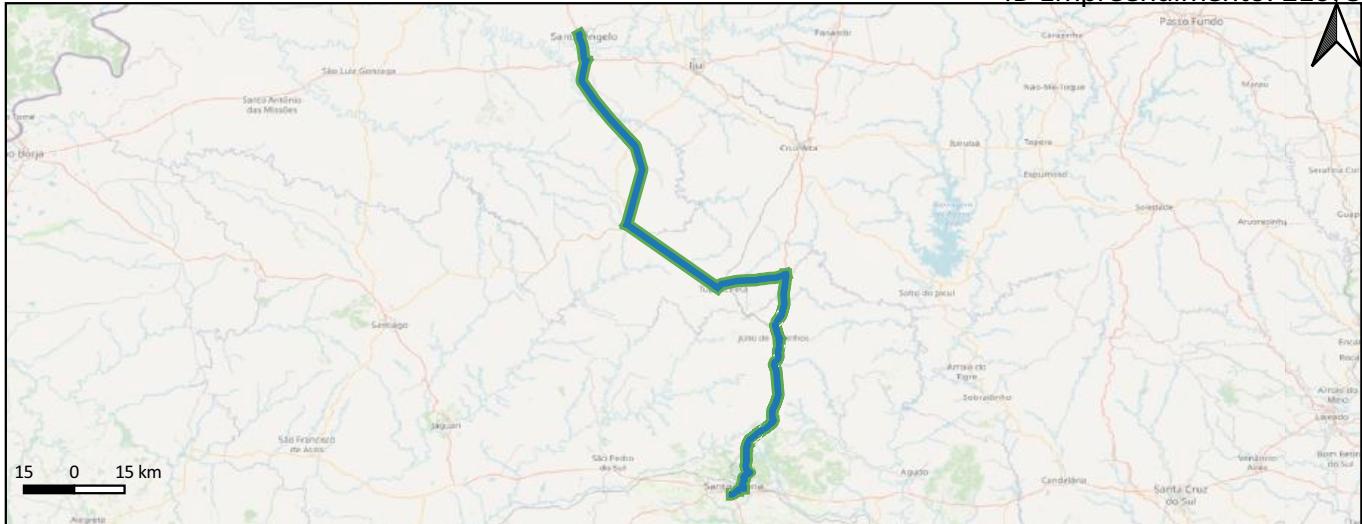
0.06

IBG : 0.50987

0.51

Implantação da BR-392/RS - PAC

ID Empreendimento: 21675



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2023

Ano de Término: 2055

Status: Em projeto

Cenários Considerados: PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

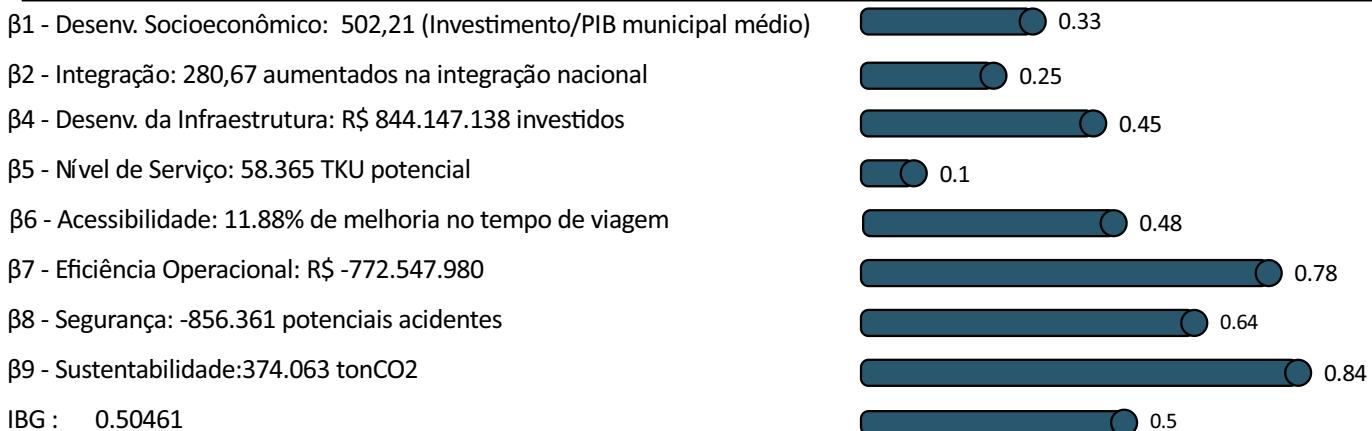
Legenda

Serviços Lineares Operação ■■■
Implantação ■■■■■

Indicadores específicos

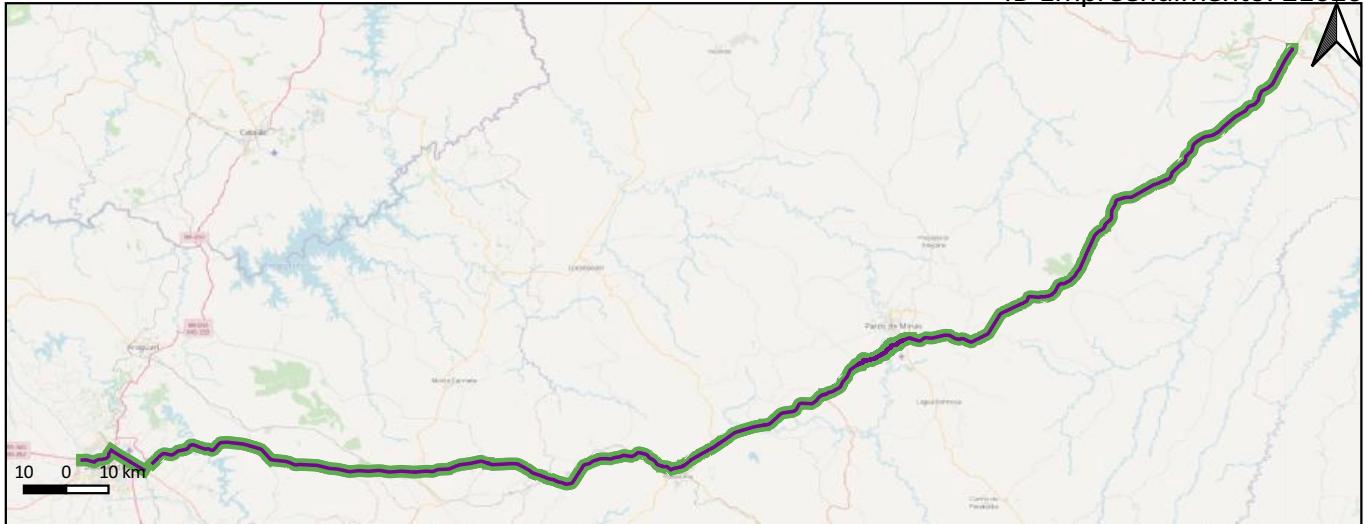
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR2	502,21	249	844.147.138	58.365	7 %	1.091.729.526	1.073.732	449.653
PSR3	502,21	332	844.147.138	58.365	20 %	256.495.928	504.915	251.850
PSR4	502,21	335	844.147.138	58.365	20 %	126.713.676	507.130	217.235

Indicadores específicos



Ampliação da BR-365/MG - PAC

ID Empreendimento: 21626


Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2015

Ano de Término: 2055

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação —
Ampliação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	266,09	593	1.056.955.066	312.137	0 %	0	0	270.570
PSR2	266,09	608	1.056.955.066	312.137	0 %	0	0	249.717
PSR3	266,09	641	1.056.955.066	312.137	1 %	0	0	224.374
PSR4	266,09	678	1.056.955.066	312.137	1 %	0	0	226.982

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 266,09 (Investimento/PIB municipal médio)

0.2

β2 - Integração: 609,36 aumentados na integração nacional

0.6

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 1.056.955.066 investidos

0.58

β5 - Nível de Serviço: 312.137 TKU potencial

0.59

β6 - Acessibilidade: 0.12% de melhoria no tempo de viagem

0.33

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -0

0

β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes

1

β9 - Sustentabilidade: 252.302 tonCO2

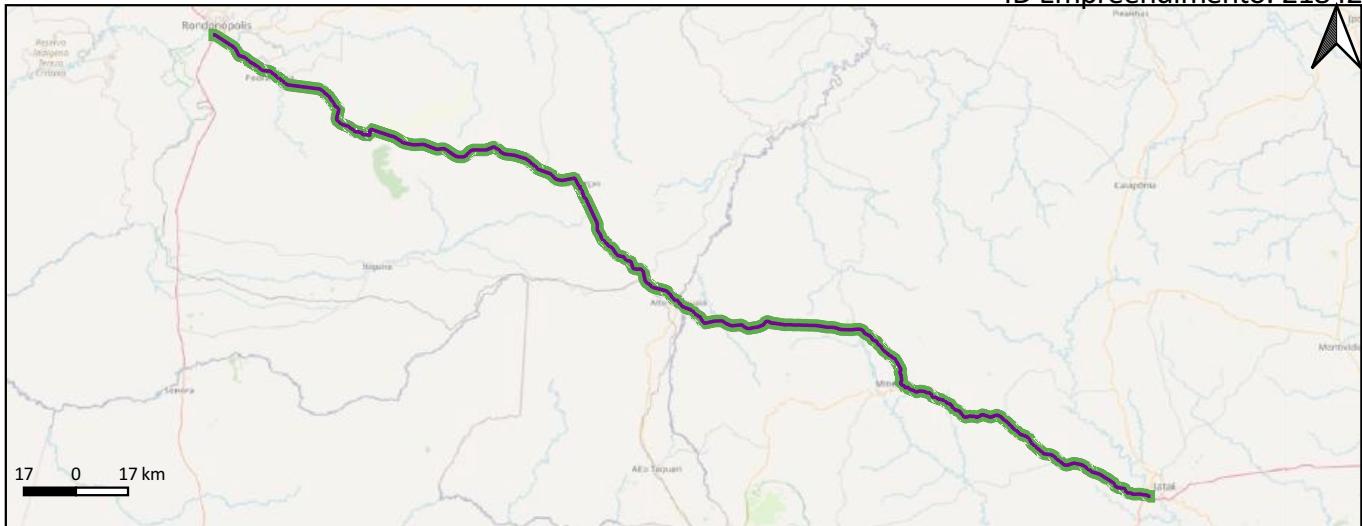
0.58

IBG : 0.50345

0.5

Lote - BR-364/GO/MT

ID Empreendimento: 21842



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação █
 Ampliação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	381,76	539	1.180.068.522	422.324	3 %	0	0	453.978
PSR4	381,76	561	1.180.068.522	422.324	3 %	0	0	306.860

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 381,76 (Investimento/PIB municipal médio)

0.2

β2 - Integração: 538,79 aumentados na integração nacional

0.41

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 1.180.068.522 investidos

0.5

β5 - Nível de Serviço: 422.324 TKU potencial

0.49

β6 - Acessibilidade: 2.92% de melhoria no tempo de viagem

0.21

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -0

0

β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes

1

β9 - Sustentabilidade: 453.978 tonCO2

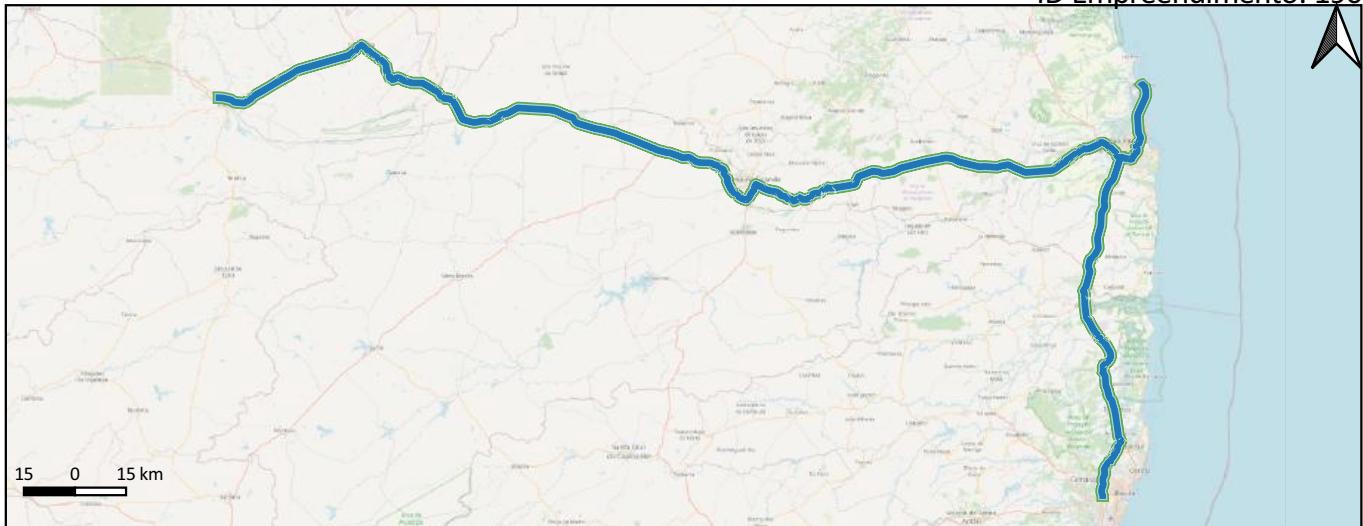
1

IBG : 0.50251

0.5

Contratação BNDES (6.700 km) - Lote NE.4 - BR-101/230/PE/PB

ID Empreendimento: 190


Informações Gerais

Respondente: EPL

Ano de Início: 2023

Ano de Término: 2053

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PNL9, PSR1A, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares	Manutenção	
Implantação	Operação	

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	275,56	1.292	833.353.506	710.461	4 %	1.335.847.847	6.523.240	105.084
PSR4	275,56	1.526	833.353.506	710.461	4 %	1.317.485.363	6.223.152	60.191

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 275,56 (Investimento/PIB municipal médio)

β2 - Integração: 1.292,26 aumentados na integração nacional

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 833.353.506 investidos

β5 - Nível de Serviço: 710.461 TKU potencial

β6 - Acessibilidade: 4.14% de melhoria no tempo de viagem

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -1.335.847.847

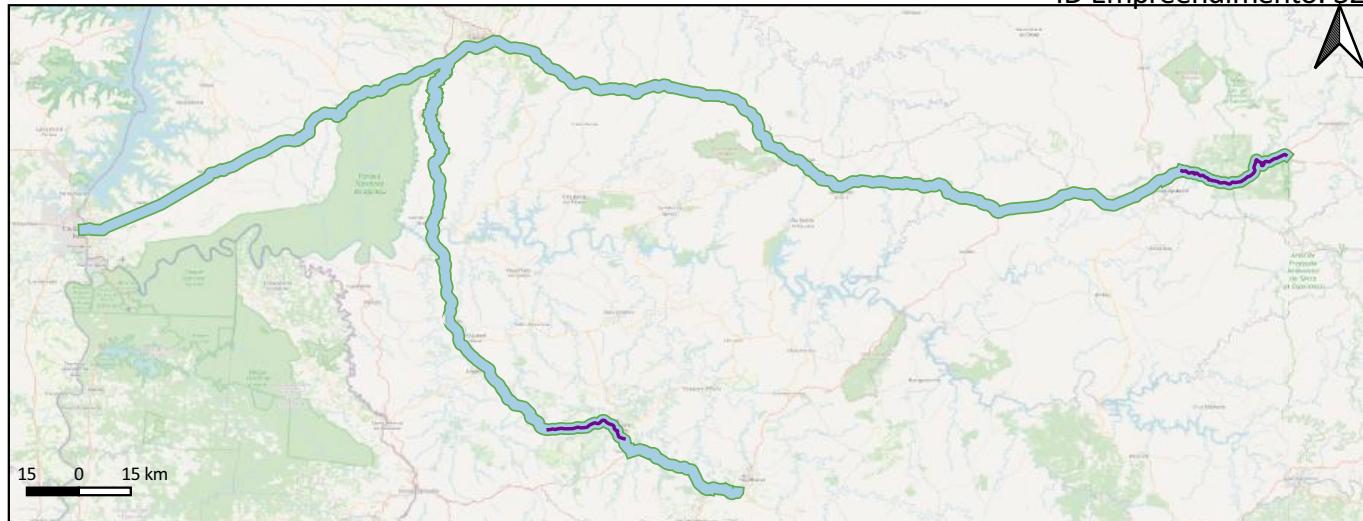
β8 - Segurança: -6.523.240 potenciais acidentes

β9 - Sustentabilidade: 105.084 tonCO2

IBG : 0.49684

Rodovias Integradas do Paraná - Lote 6

ID Empreendimento: 32



Informações Gerais

Respondente: ANTT-SUCON

Ano de Início: 2023

Ano de Término: 2053

Status: Em análise prévia (TCU / audiência / consulta pública)

Cenários Considerados: PNL9, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares Manutenção —
 Ampliação — Operação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR2	119,75	676	241.997.374	85.348	4 %	299.416.552	0	585.994
PSR3	119,75	724	241.997.374	85.348	4 %	131.613.268	0	540.807
PSR4	119,75	775	241.997.374	85.348	4 %	190.523.687	0	533.944

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 119,75 (Investimento/PIB municipal médio)

 0.08

β2 - Integração: 694,28 aumentados na integração nacional

 0.64

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 241.997.374 investidos

 0.13

β5 - Nível de Serviço: 85.348 TKU potencial

 0.15

β6 - Acessibilidade: 3.82% de melhoria no tempo de viagem

 0.36

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -235.291.124

 0.48

β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes

 1

β9 - Sustentabilidade: 568.726 tonCO2

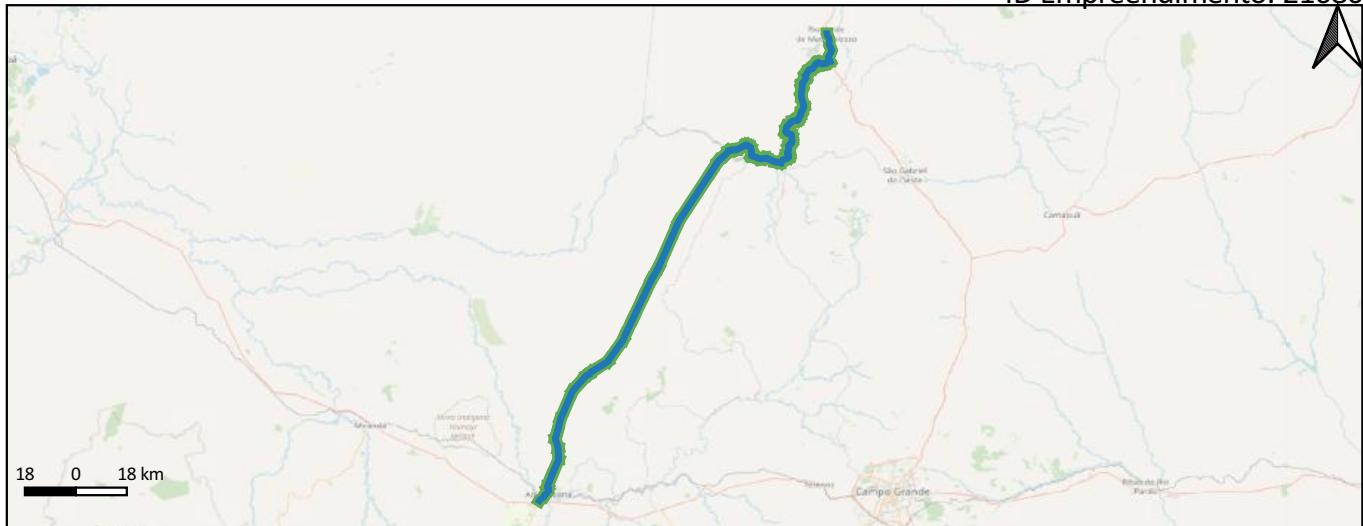
 1

IBG : 0.49546

 0.5

implantação da BR-419/MS - PAC

ID Empreendimento: 21680


Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2017

Ano de Término: 2055

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação █
 Implantação █

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	3.178,85	132	1.810.112.134	6.233	2 %	26.644.427	232.488	157.583
PSR2	3.178,85	132	1.810.112.134	6.233	2 %	0	222.814	160.283
PSR3	3.178,85	165	1.810.112.134	6.233	2 %	11.969.847	104.844	78.582
PSR4	3.178,85	188	1.810.112.134	6.233	2 %	43.418.918	96.435	25.982

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 3.178,85 (Investimento/PIB municipal médio)

1

β2 - Integração: 139,16 aumentados na integração nacional

0.13

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 1.810.112.134 investidos

0.95

β5 - Nível de Serviço: 6.233 TKU potencial

0.01

β6 - Acessibilidade: 2.12% de melhoria no tempo de viagem

0.36

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -13.442.038

0.02

β8 - Segurança: -199.733 potenciais acidentes

0.9

β9 - Sustentabilidade: 140.521 tonCO2

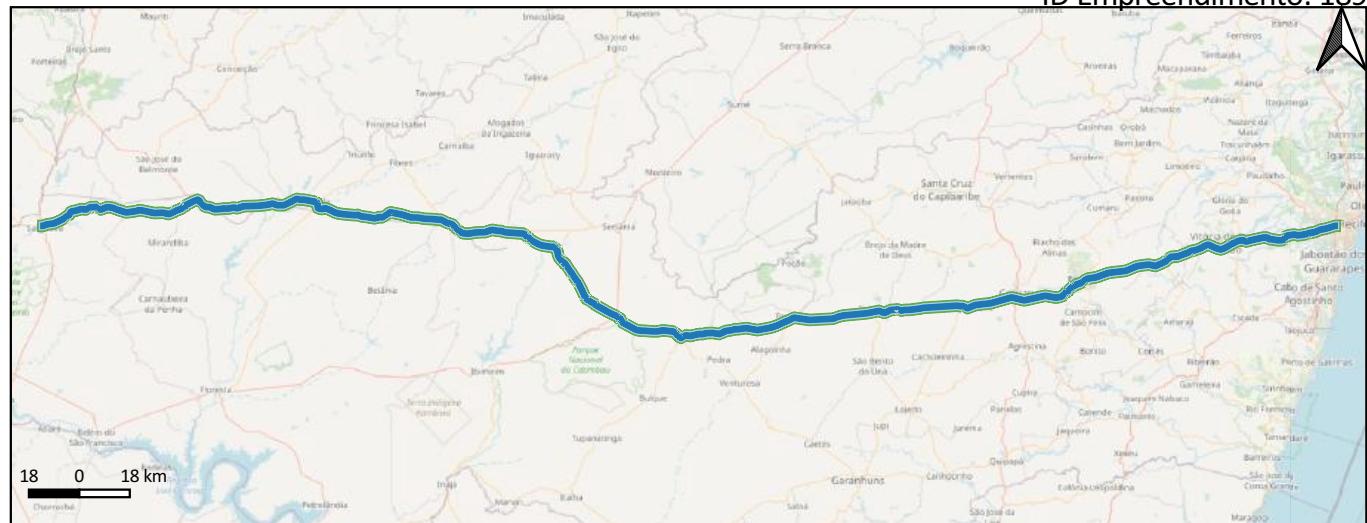
0.32

IBG : 0.49436

0.49

Contratação BNDES (6.700 km) - Lote NE.3 - BR-232/PE

ID Empreendimento: 189



Informações Gerais

Respondente: EPL

Ano de Início: 2023

Ano de Término: 2053

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PN1.9, PSR1A, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Servicos Lineares Manutenção

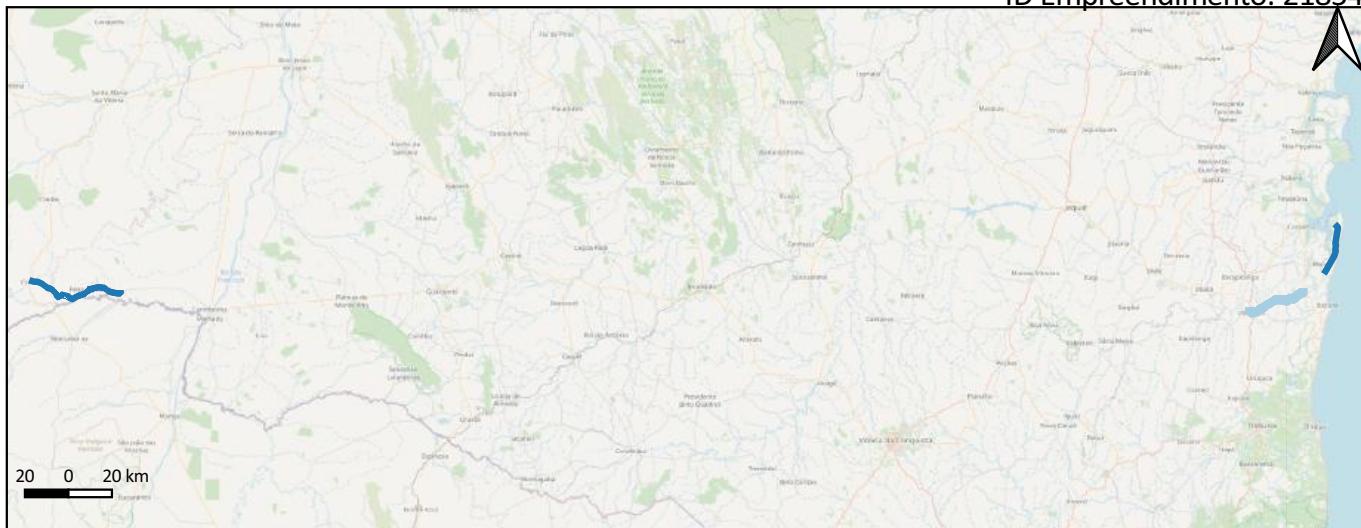
Implantação — Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	303,32	956	1.069.865.680	656.946	3 %	2.053.268.163	8.200.796	163.716
PSR4	303,32	1.115	1.069.865.680	656.946	3 %	2.095.184.303	0	116.570

Indicadores específicos

- | | |
|---|---------|
| β_1 - Desenv. Socioeconômico: 303,32 (Investimento/PIB municipal médio) | 0.16 |
| β_2 - Integração: 956,38 aumentados na integração nacional | 0.72 |
| β_4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 1.069.865.680 investidos | 0.45 |
| β_5 - Nível de Serviço: 656.946 TKU potencial | 0.76 |
| β_6 - Acessibilidade: 2.99% de melhoria no tempo de viagem | 0.21 |
| β_7 - Eficiência Operacional: R\$ -2.053.268.163 | 1 |
| β_8 - Segurança: -8.200.796 potenciais acidentes | 0 |
| β_9 - Sustentabilidade: 163.716 tonCO2 | 0.38 |
| IBG : | 0.48593 |

Implantação de trechos rodoviários e Manutenção (Restauração) de OAE's na BR-030/BA
ID Empreendimento: 21854

Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2022

Ano de Término: 2025

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção

Legenda

Serviços Lineares Manutenção —
Implantação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	1.100,40	81	277.452.458	82.711	48 %	242.543.766	0	49.052
PSR2	1.100,40	81	277.452.458	82.711	48 %	216.338.698	0	51.314
PSR3	1.100,40	91	277.452.458	82.711	48 %	0	0	29.865
PSR4	1.100,40	99	277.452.458	82.711	48 %	0	0	21.913

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 1.100,40 (Investimento/PIB municipal médio)



β2 - Integração: 83,31 aumentados na integração nacional



β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 277.452.458 investidos



β5 - Nível de Serviço: 82.711 TKU potencial



β6 - Acessibilidade: 48.17% de melhoria no tempo de viagem



β7 - Eficiência Operacional: R\$ -177.412.868



β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes



β9 - Sustentabilidade: 45.502 tonCO2

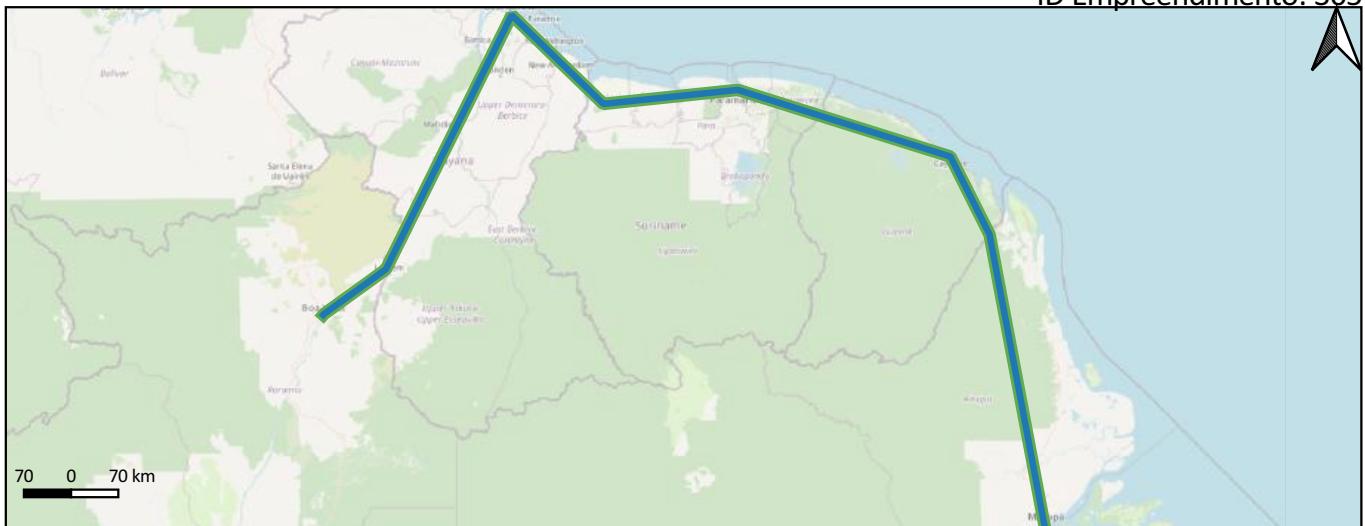


IBG : 0.48572



Corredor de Desenvolvimento Brasil-Guiana

ID Empreendimento: 305


Informações Gerais

Respondente: PPA 2016-2019-PNL 2035

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação
 Implantação

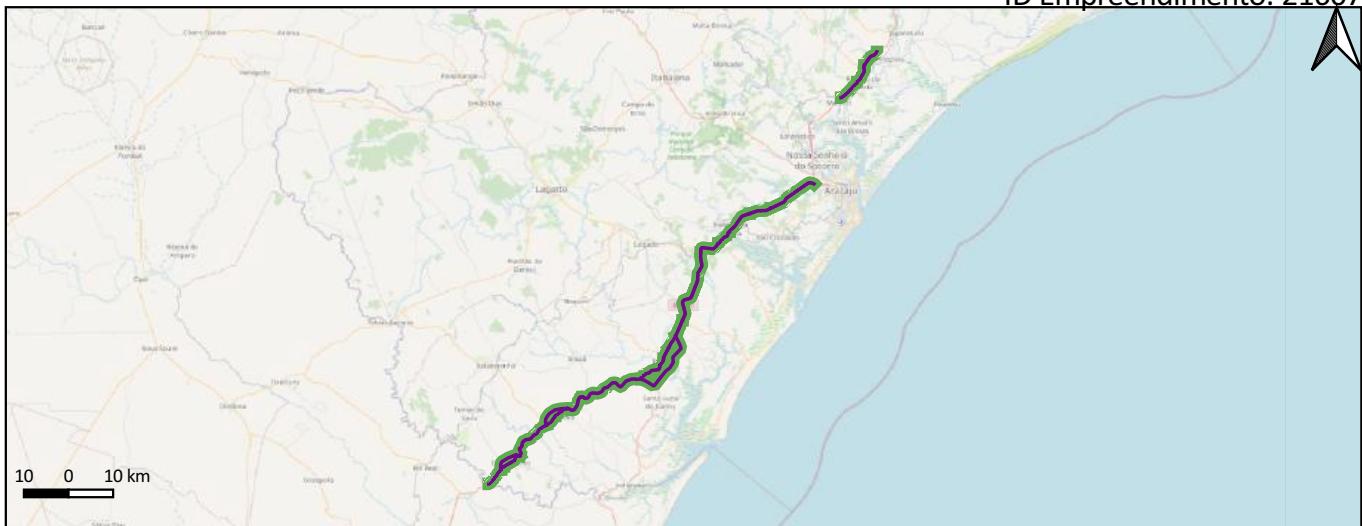
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	3.001,46	385	7.155.774.310	360	0 %	0	0	1.291
PSR4	3.001,46	406	7.155.774.310	360	0 %	0	0	1.232

Indicadores específicos


Ampliação da BR-101/SE - PAC

ID Empreendimento: 21607



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2009

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

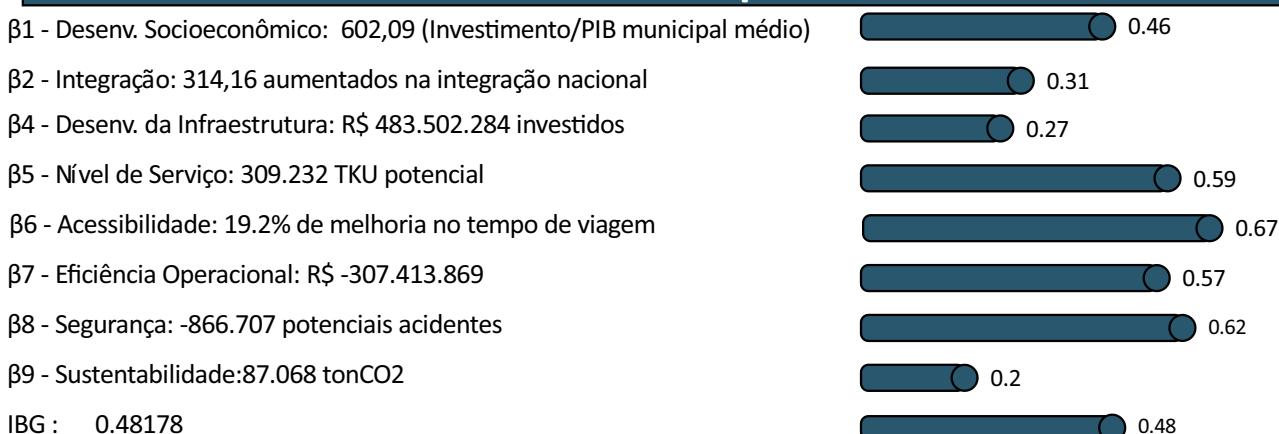
Legenda

Serviços Lineares Operação █
 Ampliação —

Indicadores específicos

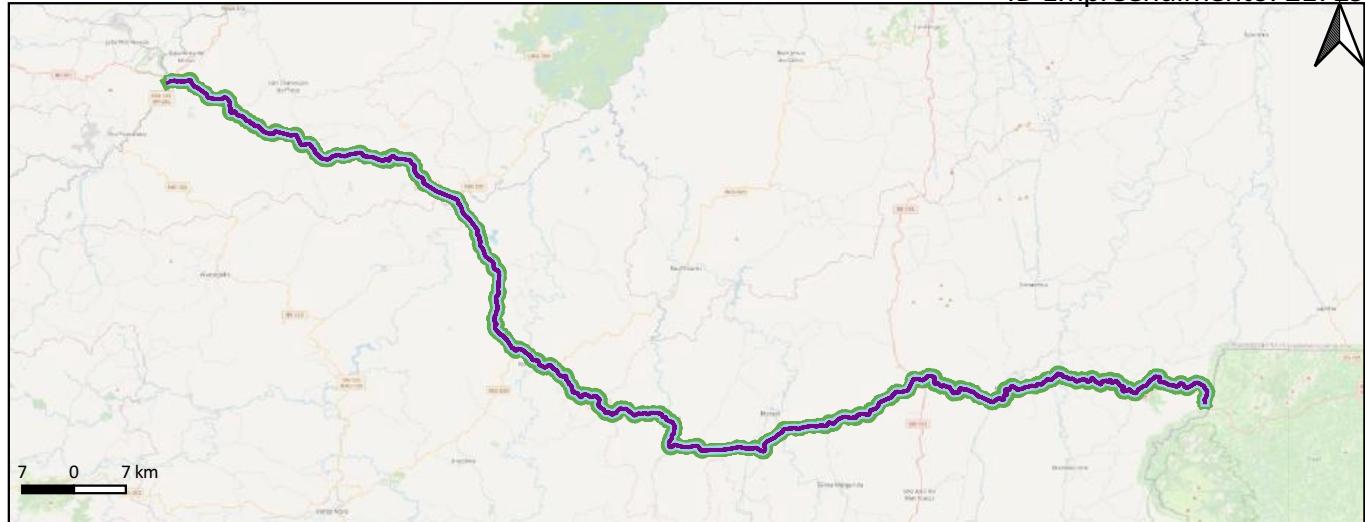
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	602,09	298	483.502.284	309.232	19 %	354.857.919	311.931	93.250
PSR2	602,09	298	483.502.284	309.232	19 %	334.028.986	1.632.791	91.271
PSR3	602,09	368	483.502.284	309.232	19 %	180.992.316	603.211	69.410
PSR4	619,43	410	497.433.862	309.232	19 %	156.038.816	374.949	50.656

Indicadores específicos



Restauração e Ampliação da BR-262/MG - PAC

ID Empreendimento: 21729


Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em projeto

Cenários Considerados: PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares	Manutenção	
Ampliação	Operação	

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR2	964,91	157	797.540.954	157.236	0 %	0	0	602.414
PSR3	964,91	206	797.540.954	157.236	1 %	0	0	296.208
PSR4	964,91	231	797.540.954	157.236	1 %	0	0	238.748

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 964,91 (Investimento/PIB municipal médio)



β2 - Integração: 175,75 aumentados na integração nacional



β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 797.540.954 investidos



β5 - Nível de Serviço: 157.236 TKU potencial



β6 - Acessibilidade: 0.5% de melhoria no tempo de viagem



β7 - Eficiência Operacional: R\$ -0



β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes



β9 - Sustentabilidade: 485.398 tonCO2

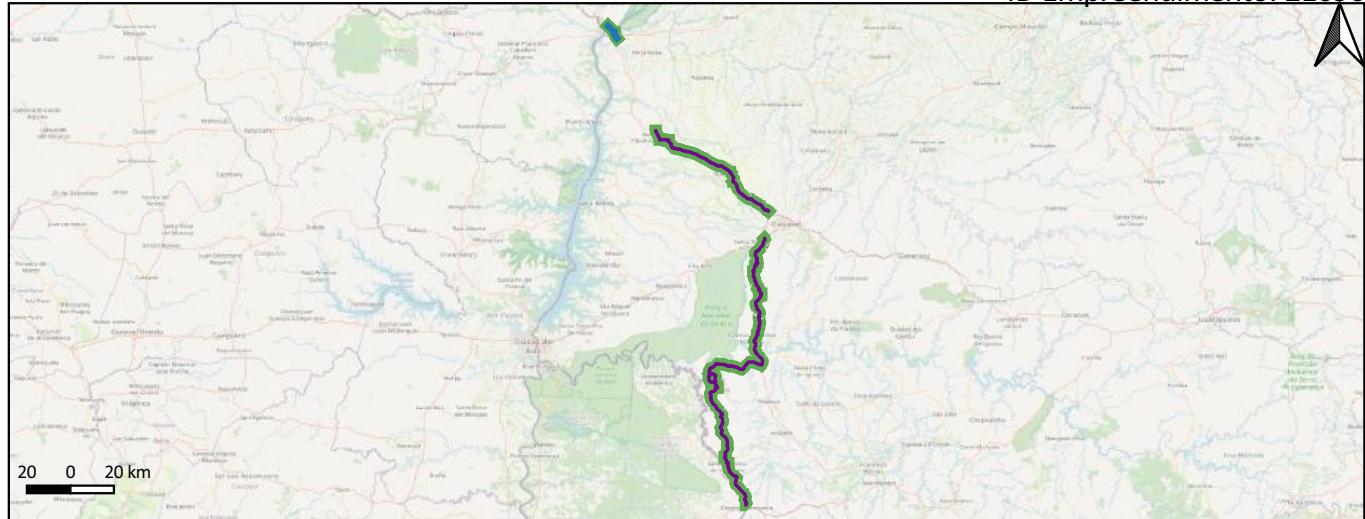


IBG : 0.48045



Implantação e Ampliação da BR-163/PR - PAC

ID Empreendimento: 21696


Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2014

Ano de Término: 2055

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares
 Implantação —————
 Ampliação ——————
 Operação ——————

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	481,74	460	838.458.312	253.672	12 %	519.539.037	1.606.853	162.717
PSR2	481,74	544	838.458.312	253.672	12 %	384.326.142	1.734.265	152.623
PSR3	481,74	638	838.458.312	253.672	12 %	316.470.723	1.789.985	143.542
PSR4	481,74	641	838.458.312	253.672	12 %	310.592.180	1.827.435	137.605

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 481,74 (Investimento/PIB municipal médio)

0.37

β2 - Integração: 531,53 aumentados na integração nacional

0.52

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 838.458.312 investidos

0.46

β5 - Nível de Serviço: 253.672 TKU potencial

0.48

β6 - Acessibilidade: 11.82% de melhoria no tempo de viagem

0.54

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -423.142.935

0.77

β8 - Segurança: -1.695.808 potenciais acidentes

0.21

β9 - Sustentabilidade: 154.603 tonCO2

0.35

IBG : 0.47888

0.48

Lote 30 - BR-226/RN

ID Empreendimento: 151


Informações Gerais

Respondente: DNIT-DPP

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação —
Ampliação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	2.992,44	191	404.163.576	221.024	23 %	209.192.023	27.966	4.675
PSR4	2.992,44	191	404.163.576	221.024	23 %	234.365.348	24.984	3.127

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 2.992,44 (Investimento/PIB municipal médio)

1

β2 - Integração: 190,59 aumentados na integração nacional

0.14

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 404.163.576 investidos

0.17

β5 - Nível de Serviço: 221.024 TKU potencial

0.26

β6 - Acessibilidade: 23.34% de melhoria no tempo de viagem

0.51

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -209.192.023

0.35

β8 - Segurança: -27.966 potenciais acidentes

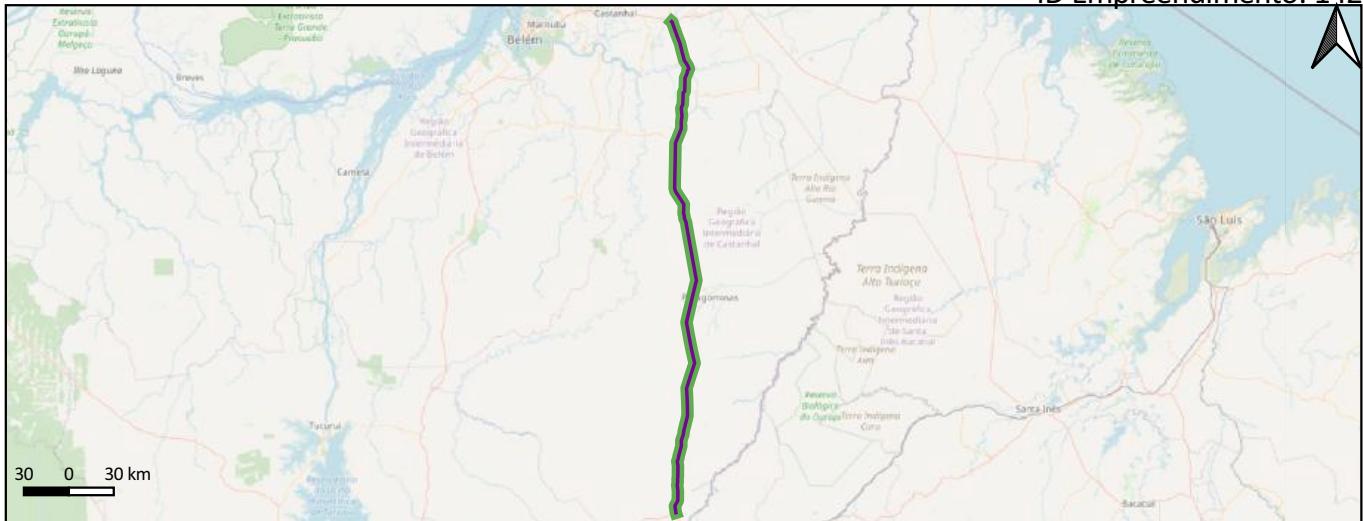
0.99

β9 - Sustentabilidade: 4.675 tonCO2

0.01

IBG : 0.47641

0.48

Lote 21 - BR-010/PA
ID Empreendimento: 142

Informações Gerais

Respondente: DNIT-DPP

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

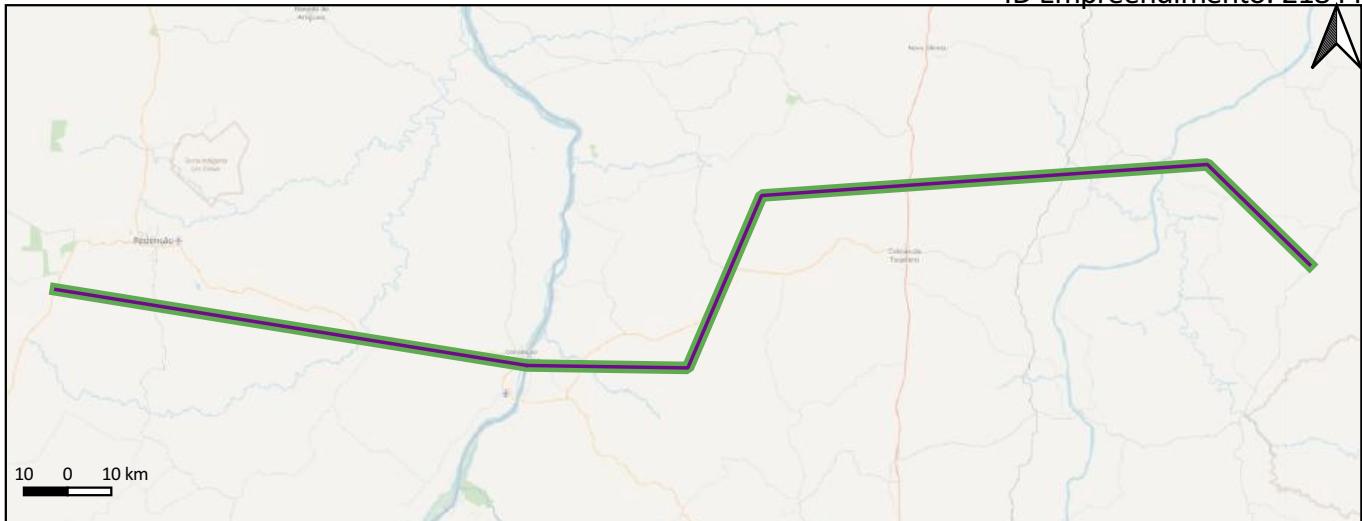
 Serviços Lineares Operação █
 Ampliação █
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	1.036,39	171	1.024.410.578	534.422	24 %	0	0	111.499
PSR4	1.036,39	203	1.024.410.578	534.422	24 %	1.019.269	0	43.196

Indicadores específicos


Lote - BR-441/PA/TO

ID Empreendimento: 21844


Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	2.133,02	159	985.599.718	381.091	13 %	0	0	38.797
PSR4	2.133,02	177	985.599.718	381.091	12 %	0	0	22.600

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 2.133,02 (Investimento/PIB municipal médio)

β2 - Integração: 158,57 aumentados na integração nacional

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 985.599.718 investidos

β5 - Nível de Serviço: 381.091 TKU potencial

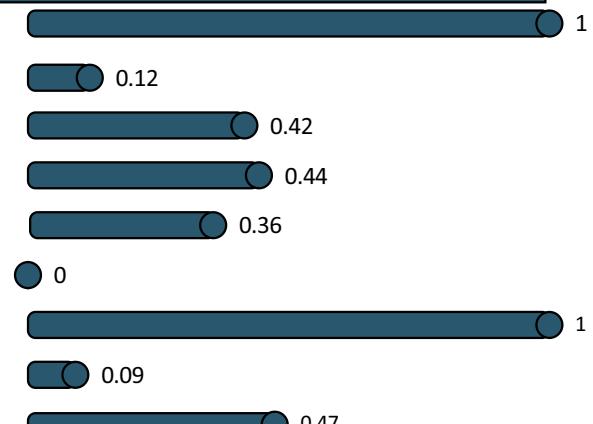
β6 - Acessibilidade: 12.99% de melhoria no tempo de viagem

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -0

β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes

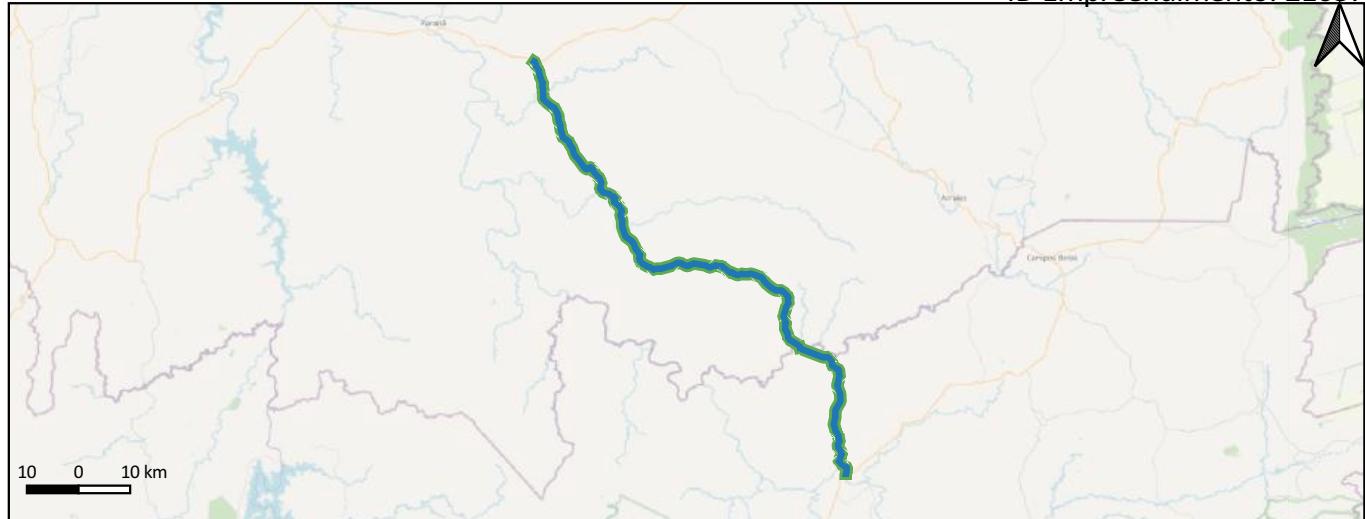
β9 - Sustentabilidade: 38.797 tonCO2

IBG : 0.47321



Implantação da BR-010/GO - PAC

ID Empreendimento: 21637


Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em projeto

Cenários Considerados: PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação ■
 Implantação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR2	2.363,51	54	497.197.620	189.473	100 %	0	529.680	38.699
PSR3	2.363,51	61	497.197.620	189.473	100 %	0	478.336	37.866
PSR4	2.363,51	66	497.197.620	189.473	100 %	0	510.811	51.318

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 2.363,51 (Investimento/PIB municipal médio)



β2 - Integração: 56,56 aumentados na integração nacional



β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 497.197.620 investidos



β5 - Nível de Serviço: 189.473 TKU potencial



β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem



β7 - Eficiência Operacional: R\$ -



β8 - Segurança: -510.059 potenciais acidentes



β9 - Sustentabilidade: 38.381 tonCO2

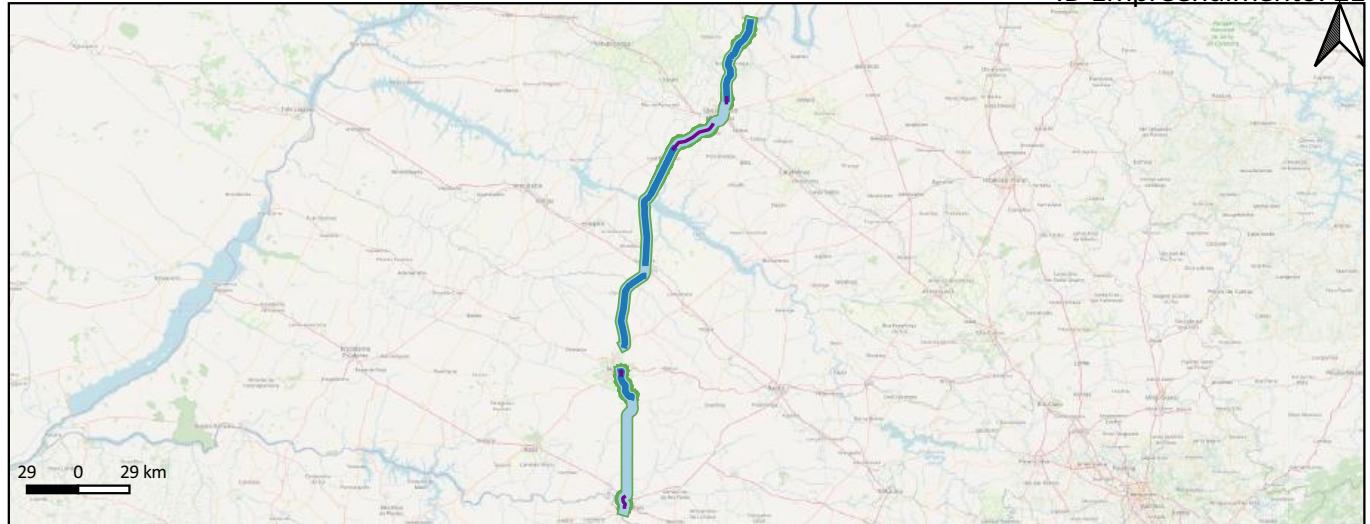


IBG : 0.47247



BR-153/SP (Transbrasiliana)

ID Empreendimento: 21


Informações Gerais

Respondente: EPL

Ano de Início: 2008

Ano de Término: 2033

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PNL9, PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

- Serviços Lineares Manutenção — (Azul)
- Ampliação — (Vermelho)
- Operação — (Verde)
- Implantação — (Azul Escuro)

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	243,24	481	512.902.598	283.710	7 %	649.157.112	1.616.383	255.170
PSR2	243,24	485	512.902.598	283.710	7 %	490.890.497	1.644.508	251.037
PSR3	243,24	546	512.902.598	283.710	7 %	354.682.251	1.107.976	136.933
PSR4	243,24	546	512.902.598	283.710	7 %	452.691.075	1.072.898	111.775

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 243,24 (Investimento/PIB municipal médio)

0.19

β2 - Integração: 497,19 aumentados na integração nacional

0.49

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 512.902.598 investidos

0.28

β5 - Nível de Serviço: 283.710 TKU potencial

0.54

β6 - Acessibilidade: 7.04% de melhoria no tempo de viagem

0.45

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -523.344.818

0.91

β8 - Segurança: -1.510.556 potenciais acidentes

0.28

β9 - Sustentabilidade: 226.613 tonCO2

0.52

IBG : 0.47004

0.47

Implantação da BR-235/PI - PAC

ID Empreendimento: 21658


Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2009

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação —
 Implantação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	4.293,59	73	1.454.953.716	48.800	2 %	0	0	28.349
PSR2	4.293,59	73	1.454.953.716	48.800	2 %	0	0	37.356
PSR3	4.293,59	96	1.454.953.716	48.800	25 %	0	0	38.212
PSR4	4.293,59	97	1.454.953.716	48.800	25 %	0	0	32.999

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 4.293,59 (Investimento/PIB municipal médio)



β2 - Integração: 78,03 aumentados na integração nacional



β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 1.454.953.716 investidos



β5 - Nível de Serviço: 48.800 TKU potencial



β6 - Acessibilidade: 6.99% de melhoria no tempo de viagem



β7 - Eficiência Operacional: R\$ -0



β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes

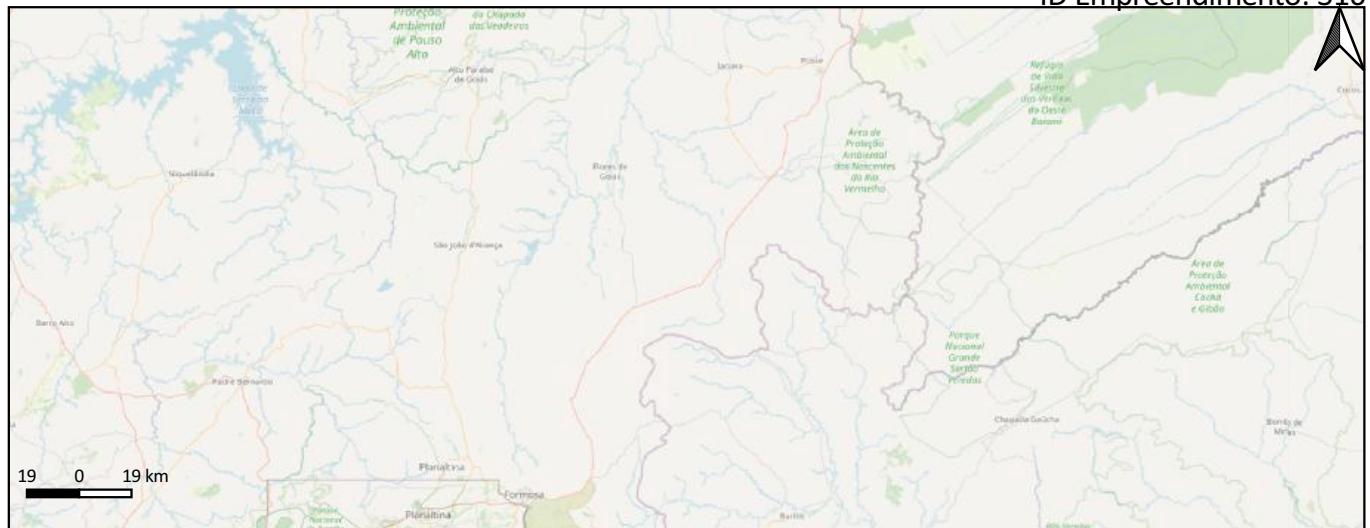


β9 - Sustentabilidade: 33.933 tonCO2



IBG : 0.46995



Concessão das Rodovias - Santa Catarina (Lote Corredor Logístico BR-282)
ID Empreendimento: 316

Informações Gerais
Legenda

Respondente: FIESC - PNL 2035

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PNL9, PSR1A, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	45,73	36	6.631.744	736	19 %	4.361.056.648	0	831.997
PSR4	45,73	39	6.631.744	736	19 %	4.895.491.073	0	780.384

Indicadores específicos

B1 - Desenv. Socioeconômico: 45,73 (Investimento/PIB municipal médio)

0.02

B2 - Integração: 35,85 aumentados na integração nacional

0.03

B4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 6.631.744 investidos

0

B5 - Nível de Serviço: 736 TKU potencial

0

B6 - Acessibilidade: 18.77% de melhoria no tempo de viagem

0.44

B7 - Eficiência Operacional: R\$ -4.361.056.648

1

B8 - Segurança: -0 potenciais acidentes

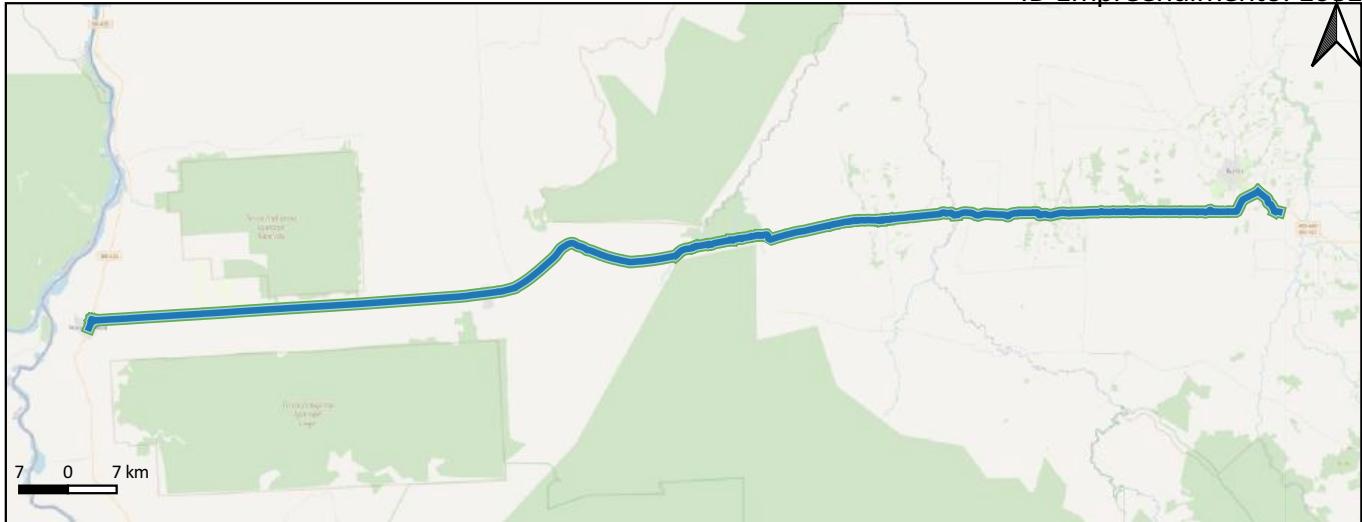
1

B9 - Sustentabilidade: 831.997 tonCO2

1

IBG : 0.467

0.47

BR-421/RO
ID Empreendimento: 1081


Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares	Manutenção	
Implantação	Operação	

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	1.266,17	44	724.024.310	91.101	31 %	4.808.626	1.800	21.952
PSR2	1.266,17	44	724.024.310	91.101	31 %	3.532.252	1.991	21.683
PSR3	1.266,17	55	724.024.310	91.101	36 %	0	0	2.742
PSR4	1.266,17	62	724.024.310	91.101	36 %	0	0	3.402

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 1.266,17 (Investimento/PIB municipal médio)



β2 - Integração: 46,23 aumentados na integração nacional



β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 724.024.310 investidos



β5 - Nível de Serviço: 91.101 TKU potencial



β6 - Acessibilidade: 31.85% de melhoria no tempo de viagem



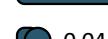
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -3.237.626



β8 - Segurança: -1.459 potenciais acidentes



β9 - Sustentabilidade: 17.461 tonCO2

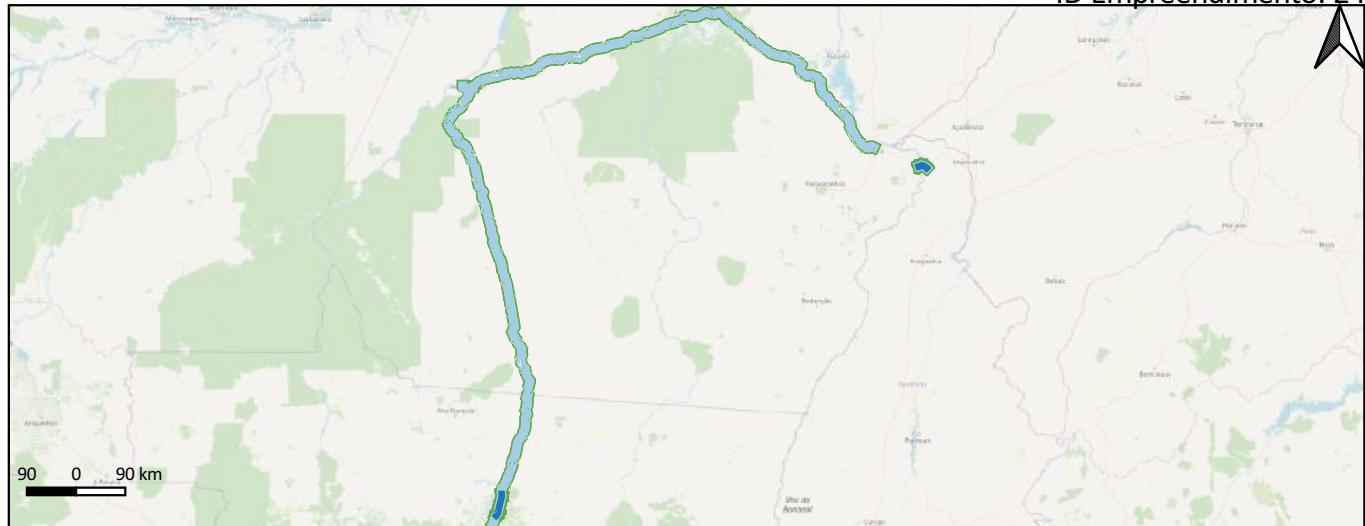


IBG : 0.46334



BR-163/230/MT/PA

ID Empreendimento: 24



Informações Gerais

Respondente: ANTT-SUCON

Ano de Início: 2022

Ano de Término: 2032

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PNL9, PSR0, PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3,

Bacias de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares Manutenção —
 Implantação — Operação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	147,59	491	237.317.120	56.067	2 %	1.568.990.664	0	929.794
PSR2	147,59	554	237.317.120	56.067	2 %	0	195.962	504.529
PSR3	147,59	699	237.317.120	56.067	2 %	0	289.806	433.179
PSR4	147,59	868	237.317.120	56.067	2 %	0	0	116.126

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 147,60 (Investimento/PIB municipal médio)

 0.11

β2 - Integração: 561,70 aumentados na integração nacional

 0.55

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 237.317.120 investidos

 0.13

β5 - Nível de Serviço: 56.067 TKU potencial

 0.11

β6 - Acessibilidade: 1.75% de melhoria no tempo de viagem

 0.36

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -630.420.449

 0.4

β8 - Segurança: -138.677 potenciais acidentes

 0.94

β9 - Sustentabilidade: 659.090 tonCO2

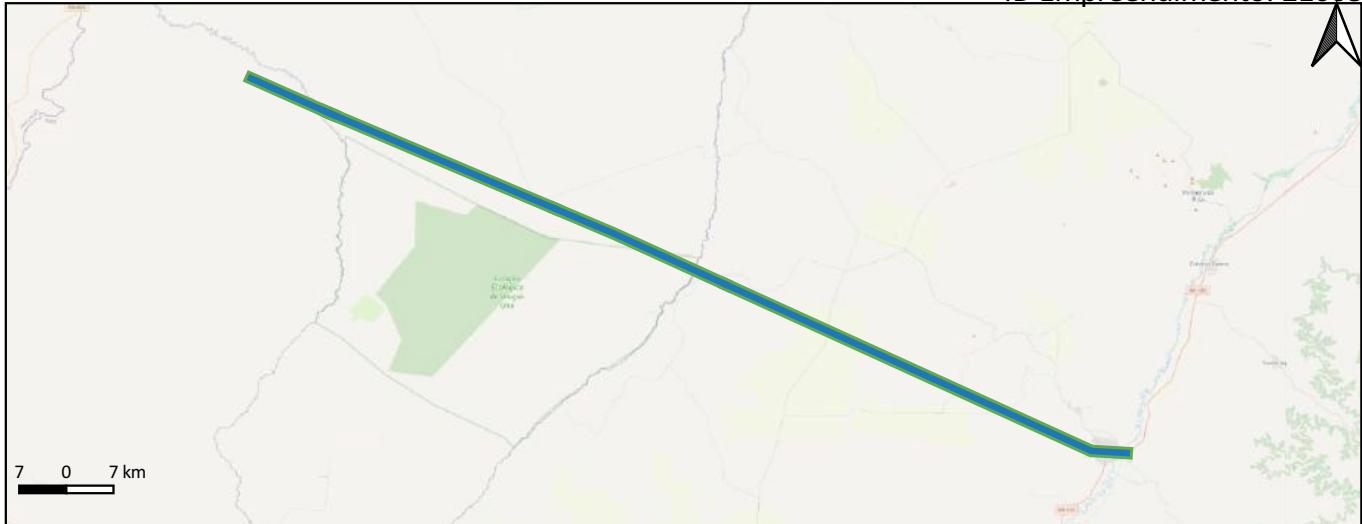
 1

IBG : 0.46232

 0.46

Implantação da BR-330/PI - PAC

ID Empreendimento: 21668


Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2022

Ano de Término: 2051

Status: Contratado - execução não iniciada

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação ■
 Implantação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	771,65	38	563.158.806	281.712	100 %	0	48.491	5.368
PSR2	771,65	38	563.158.806	281.712	100 %	0	63.976	6.467
PSR3	771,65	47	563.158.806	281.712	100 %	0	69.092	7.427
PSR4	771,65	51	563.158.806	281.712	100 %	0	53.520	3.884

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 771,65 (Investimento/PIB municipal médio)



β2 - Integração: 39,92 aumentados na integração nacional



β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 563.158.806 investidos



β5 - Nível de Serviço: 281.712 TKU potencial



β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem



β7 - Eficiência Operacional: R\$ -



β8 - Segurança: -58.924 potenciais acidentes



β9 - Sustentabilidade: 6.245 tonCO2

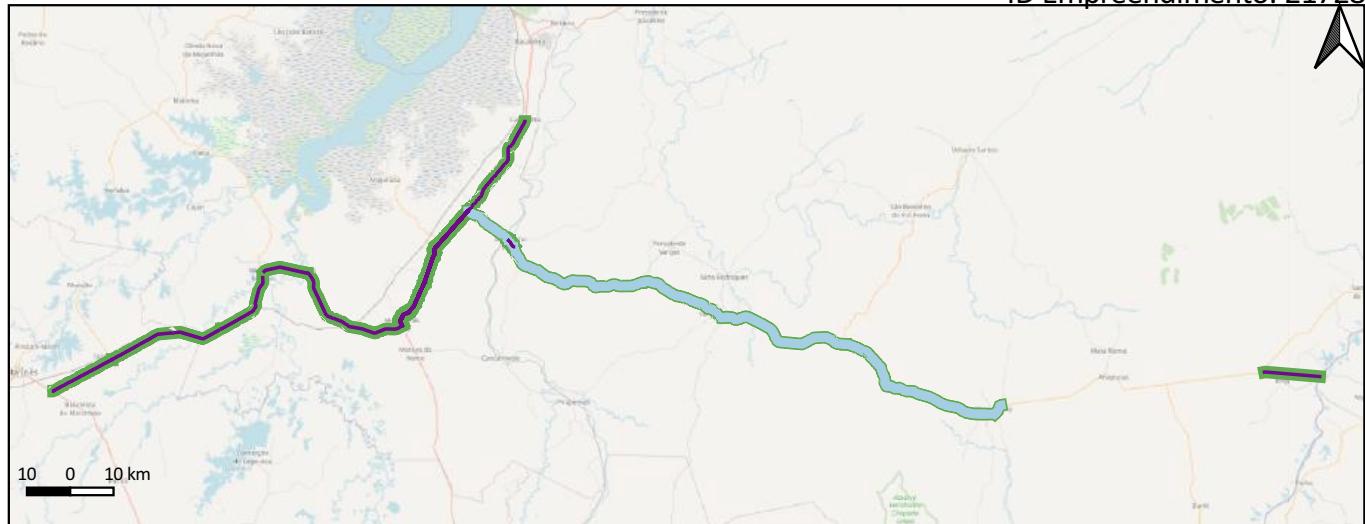


IBG : 0.46089



Restauração e Ampliação da BR-222/MA - PAC

ID Empreendimento: 21728



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em projeto

Cenários Considerados: PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

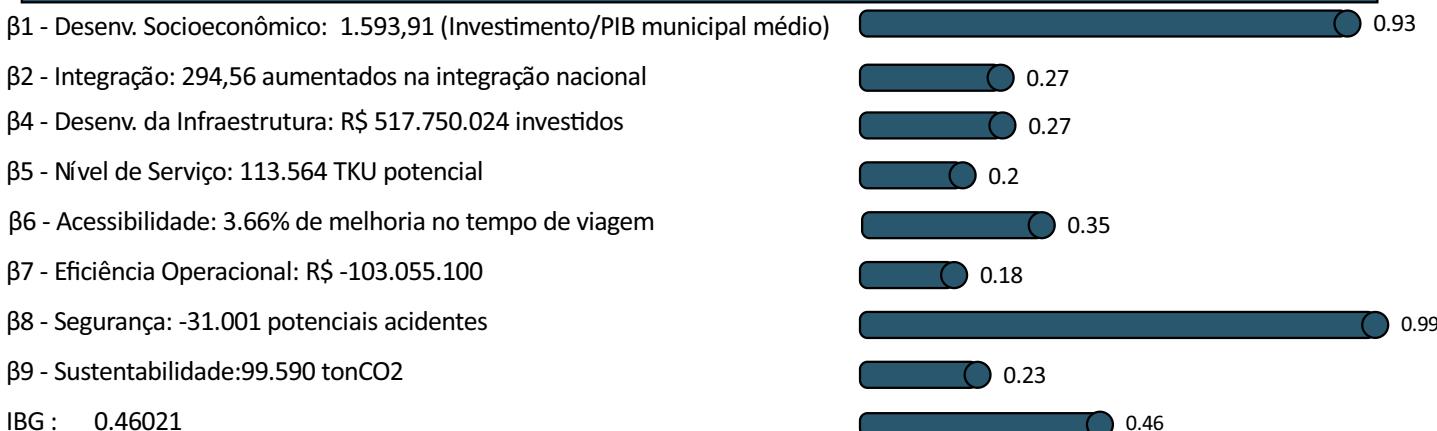
Legenda

Serviços Lineares Manutenção —
 Ampliação — Operação —

Indicadores específicos

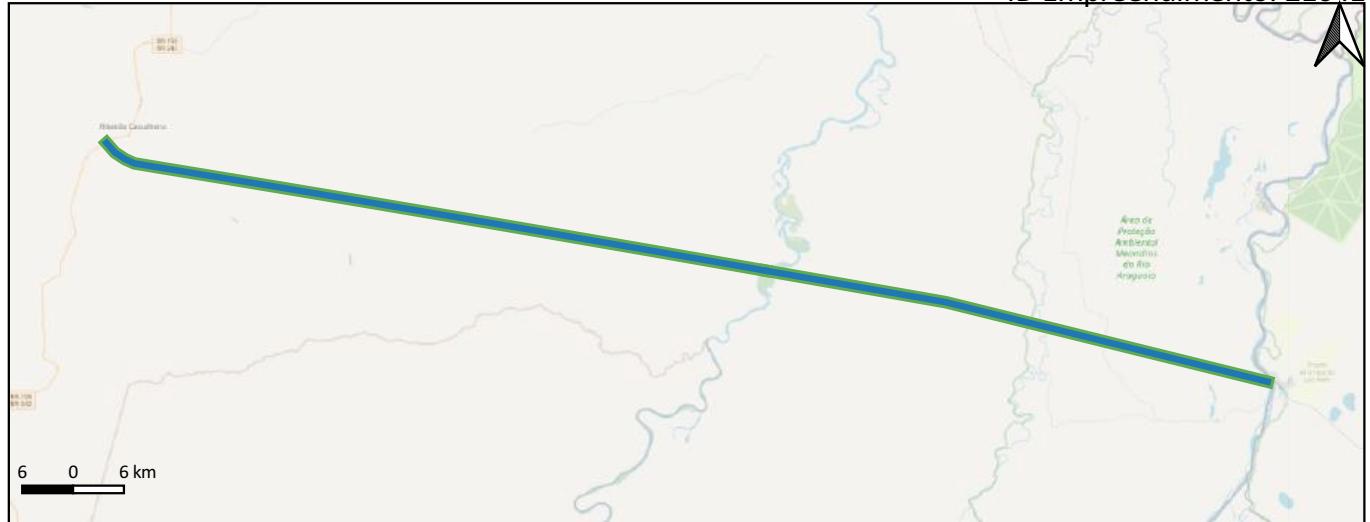
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR2	1.593,91	278	517.750.024	113.564	0 %	27.868.191	3.695	92.424
PSR3	1.593,91	322	517.750.024	113.564	9 %	224.617.137	75.151	111.176
PSR4	1.593,91	350	517.750.024	113.564	14 %	4.088.829	0	26.531

Indicadores específicos



Implantação da BR-080/MT - PAC

ID Empreendimento: 21641


Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em projeto

Cenários Considerados: PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação
 Implantação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR2	1.580,61	50	555.330.266	213.529	100 %	0	1.077.369	86.652
PSR3	1.580,61	74	555.330.266	213.529	100 %	0	939.972	63.748
PSR4	1.580,61	91	555.330.266	213.529	100 %	0	847.095	36.907

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 1.580,61 (Investimento/PIB municipal médio)



β2 - Integração: 59,18 aumentados na integração nacional



β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 555.330.266 investidos



β5 - Nível de Serviço: 213.529 TKU potencial



β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem



β7 - Eficiência Operacional: R\$ -



β8 - Segurança: -1.024.863 potenciais acidentes



β9 - Sustentabilidade: 77.899 tonCO2

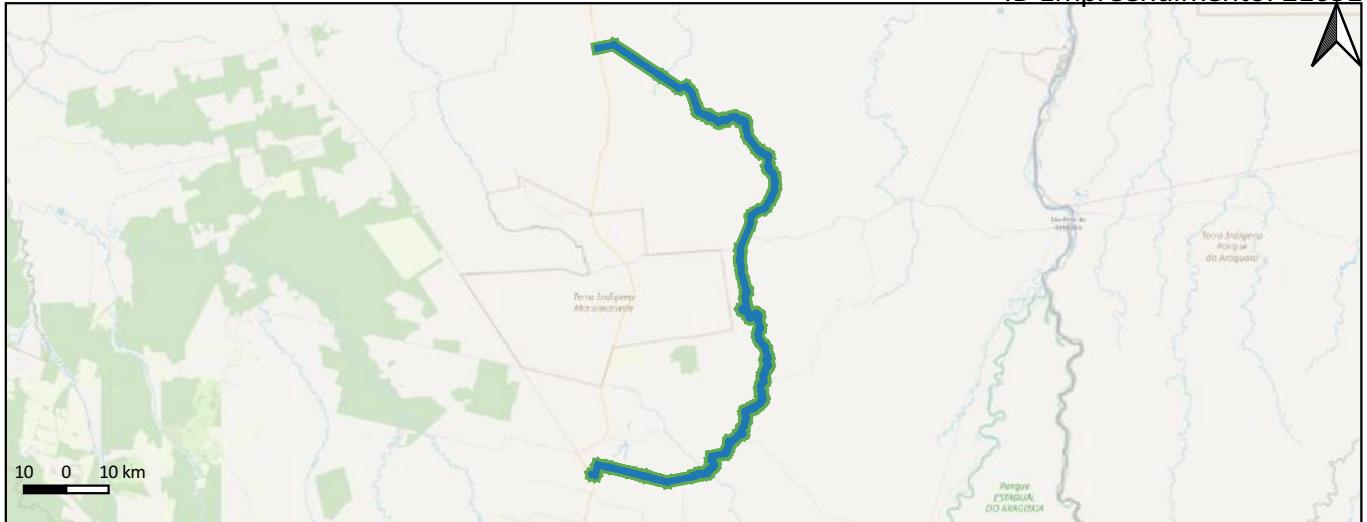


IBG : 0.45257



Implantação da BR-158/MT - PAC

ID Empreendimento: 21651


Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2022

Ano de Término: 2051

Status: Contratado - execução não iniciada

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação ■
 Implantação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	1.636,39	36	702.806.470	157.348	13 %	23.118.687	3.346	44.351
PSR2	1.636,39	36	702.806.470	157.348	13 %	12.966.200	19.560	40.960
PSR3	1.636,39	50	702.806.470	157.348	13 %	0	0	39.288
PSR4	1.636,39	55	702.806.470	157.348	13 %	0	0	44.338

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 1.636,39 (Investimento/PIB municipal médio)



β2 - Integração: 39,65 aumentados na integração nacional



β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 702.806.470 investidos



β5 - Nível de Serviço: 157.348 TKU potencial



β6 - Acessibilidade: 12.94% de melhoria no tempo de viagem



β7 - Eficiência Operacional: R\$ -14.081.396



β8 - Segurança: -8.574 potenciais acidentes



β9 - Sustentabilidade: 41.940 tonCO2

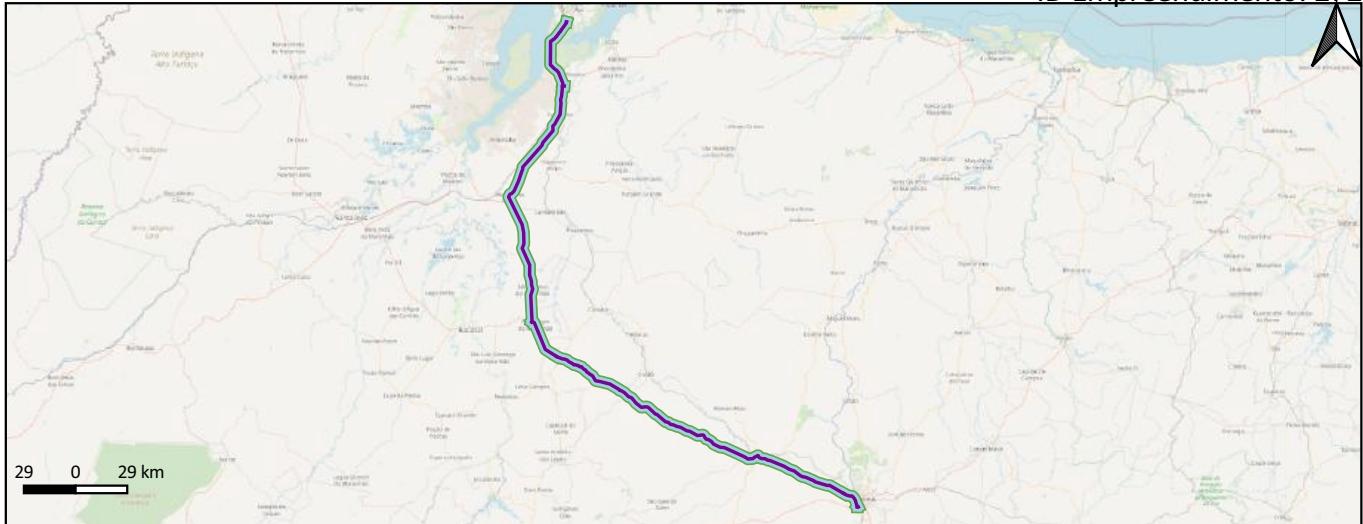


IBG : 0.45215



Concessão da BR-135/316/MA

ID Empreendimento: 272



Informações Gerais

Respondente: EPL

Ano de Início: 2023

Ano de Término: 2053

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PNL9, PSR1A, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares Manutenção —
 Ampliação — Operação —

Indicadores específicos

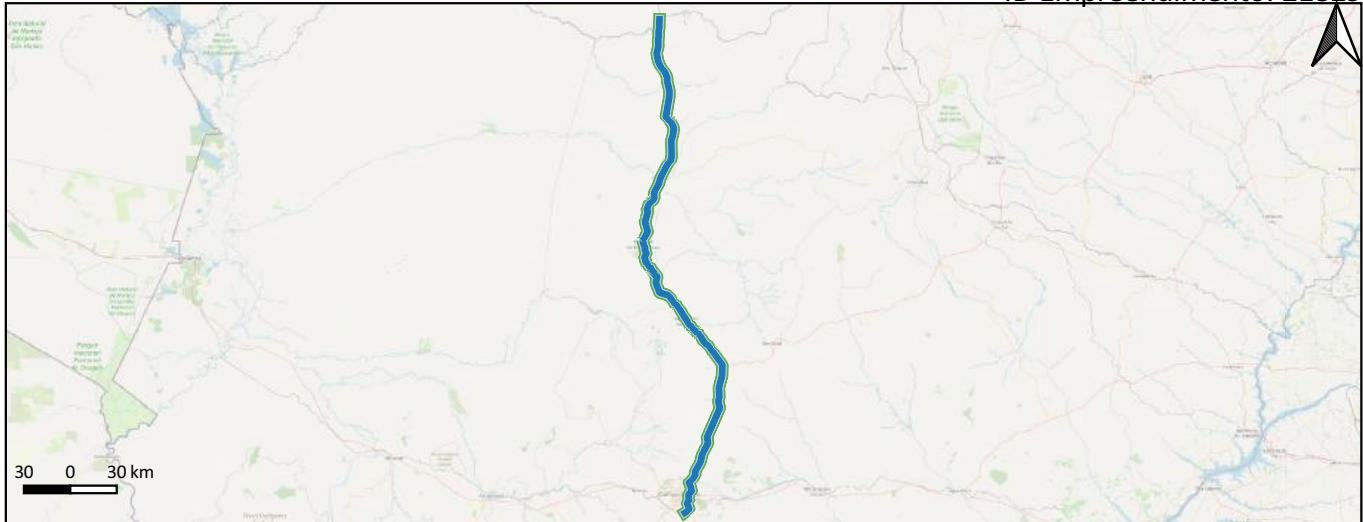
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	413,18	904	1.249.804.802	444.845	11 %	0	1.061.702	233.592
PSR4	413,18	1.023	1.249.804.802	444.845	11 %	0	1.046.431	86.377

Indicadores específicos

- β1 - Desenv. Socioeconômico: 413,18 (Investimento/PIB municipal médio) 0.22
 - β2 - Integração: 903,52 aumentados na integração nacional 0.68
 - β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 1.249.804.802 investidos 0.53
 - β5 - Nível de Serviço: 444.845 TKU potencial 0.52
 - β6 - Acessibilidade: 11.35% de melhoria no tempo de viagem 0.33
 - β7 - Eficiência Operacional: R\$ -0 0
 - β8 - Segurança: -1.061.702 potenciais acidentes 0.6
 - β9 - Sustentabilidade: 233.592 tonCO2 0.55
- IBG : 0.45171

BR-163/MS - Lote Norte - Rota do Pantanal

ID Empreendimento: 21829


Informações Gerais

Respondente: EPL

Ano de Início: 2023

Ano de Término: 2053

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares Manutenção —
 Implantação — Operação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	398,37	529	1.495.698.380	12.957	12 %	0	0	333.227
PSR4	398,37	595	1.495.698.380	12.957	12 %	0	0	157.784

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 398,37 (Investimento/PIB municipal médio)

0.21

β2 - Integração: 528,72 aumentados na integração nacional

0.4

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 1.495.698.380 investidos

0.63

β5 - Nível de Serviço: 12.957 TKU potencial

0.02

β6 - Acessibilidade: 12.46% de melhoria no tempo de viagem

0.35

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -0

0

β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes

1

β9 - Sustentabilidade: 333.227 tonCO2

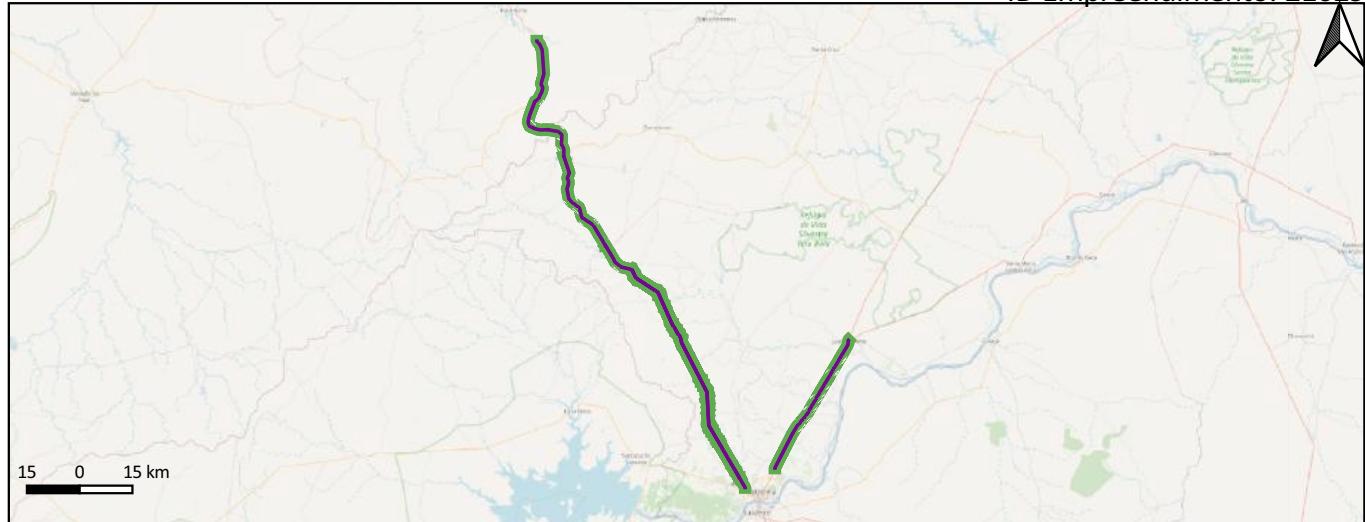
0.78

IBG : 0.4516

0.45

Ampliação da BR-407/PE - PAC

ID Empreendimento: 21629



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2055

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação ■
Ampliação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	426,18	208	809.327.170	344.354	10 %	96.112.096	0	74.095
PSR2	426,18	208	809.327.170	344.354	10 %	55.782.485	0	74.261
PSR3	426,18	269	809.327.170	344.354	10 %	0	0	73.912
PSR4	426,18	269	809.327.170	344.354	13 %	0	0	110.120

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 426,18 (Investimento/PIB municipal médio)

0.33

β2 - Integração: 221,68 aumentados na integração nacional

0.21

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 809.327.170 investidos

0.45

β5 - Nível de Serviço: 344.354 TKU potencial

0.65

β6 - Acessibilidade: 9.92% de melhoria no tempo de viagem

0.5

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -59.235.047

0.11

β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes

1

β9 - Sustentabilidade: 74.115 tonCO2

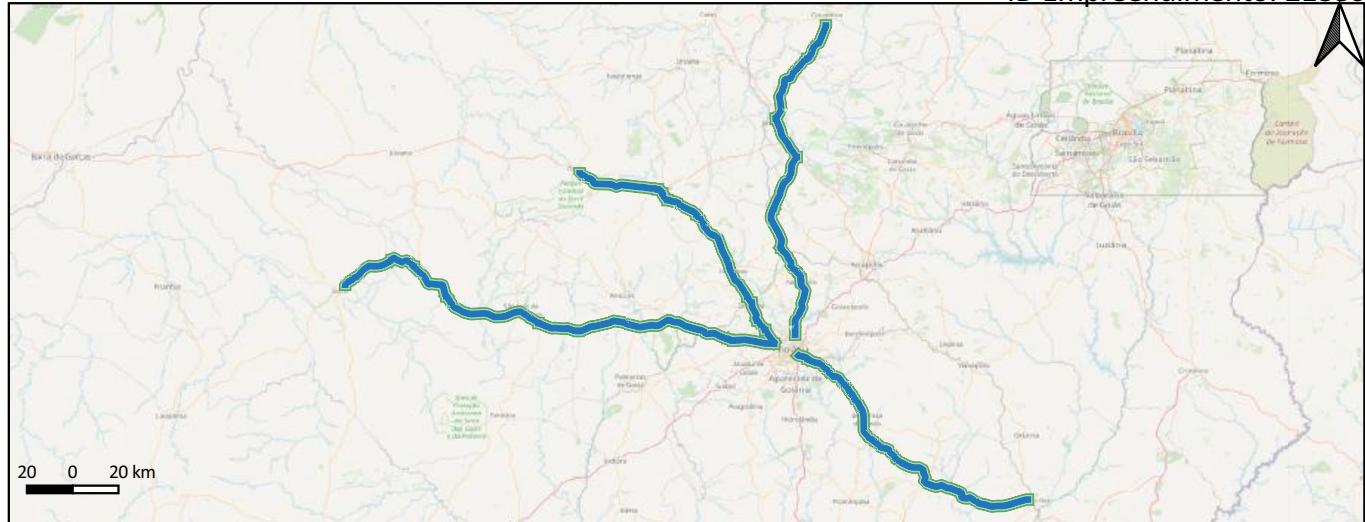
0.17

IBG : 0.45106

0.45

Polo Goiânia

ID Empreendimento: 21886



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2024

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

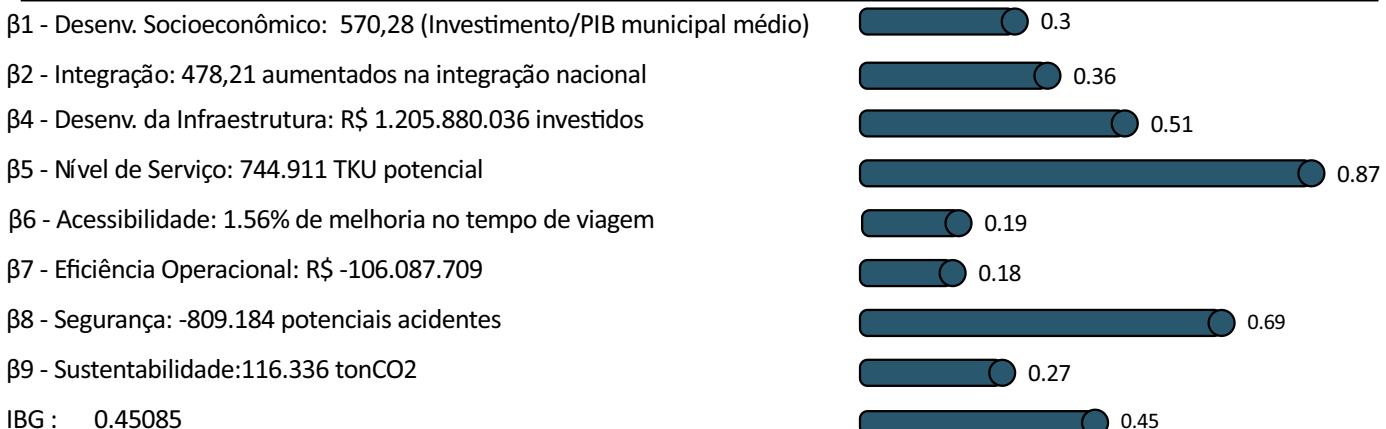
Legenda

Serviços Lineares Manutenção —
 Implantação — Operação —

Indicadores específicos

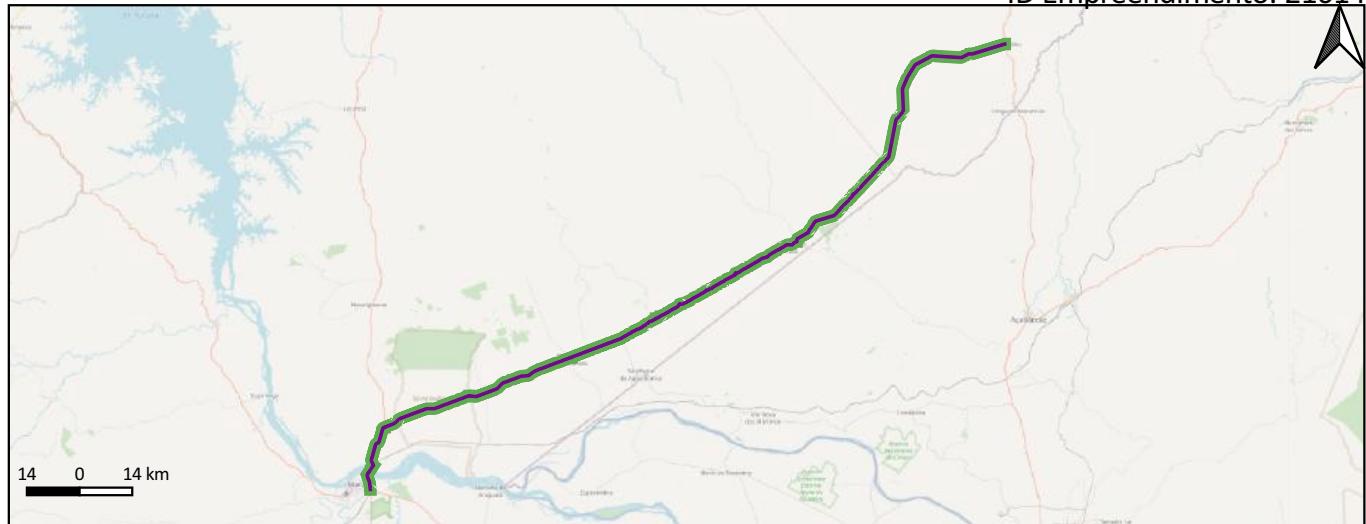
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	570,28	478	1.205.880.036	744.911	2 %	106.087.709	809.184	116.336
PSR4	570,28	482	1.205.880.036	744.911	2 %	123.398.314	622.015	96.521

Indicadores específicos



Ampliação da BR-222/PA - PAC

ID Empreendimento: 21614


Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR1A, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação —
 Ampliação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	235,11	215	688.668.716	346.284	17 %	314.357.168	0	170.896
PSR4	235,11	302	688.668.716	346.284	23 %	0	0	18.327

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 235,11 (Investimento/PIB municipal médio)

0.12

β2 - Integração: 215,31 aumentados na integração nacional

0.16

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 688.668.716 investidos

0.29

β5 - Nível de Serviço: 346.284 TKU potencial

0.4

β6 - Acessibilidade: 16.69% de melhoria no tempo de viagem

0.41

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -314.357.168

0.53

β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes

1

β9 - Sustentabilidade: 170.896 tonCO2

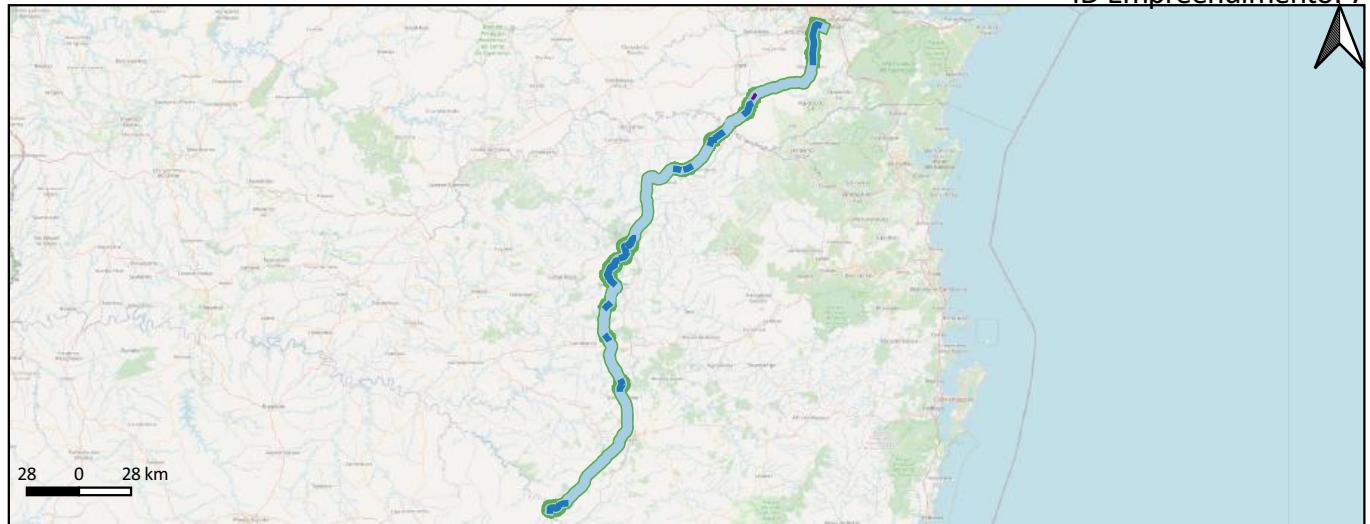
0.4

IBG : 0.44807

0.45

BR-116/PR/SC (Autopista Planalto Sul)

ID Empreendimento: 7


Informações Gerais

Respondente: EPL

Ano de Início: 2008

Ano de Término: 2033

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PNL9, PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

- Serviços Lineares Manutenção — (Azul)
- Ampliação — (Vermelho) Operação — (Verde)
- Implantação — (Azul)

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	31,51	621	188.501.678	206.478	0 %	0	0	880.169
PSR2	31,51	629	188.501.678	206.478	0 %	0	0	776.533
PSR3	30,07	812	179.905.834	206.478	-1 %	0	0	466.587
PSR4	30,07	819	179.905.834	206.478	-1 %	0	0	451.911

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 31,18 (Investimento/PIB municipal médio)

0.02

β2 - Integração: 667,58 aumentados na integração nacional

0.65

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 186.536.668 investidos

0.1

β5 - Nível de Serviço: 206.478 TKU potencial

0.39

β6 - Acessibilidade: 0.2% de melhoria no tempo de viagem

0.33

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -0

0

β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes

1

β9 - Sustentabilidade: 747.320 tonCO2

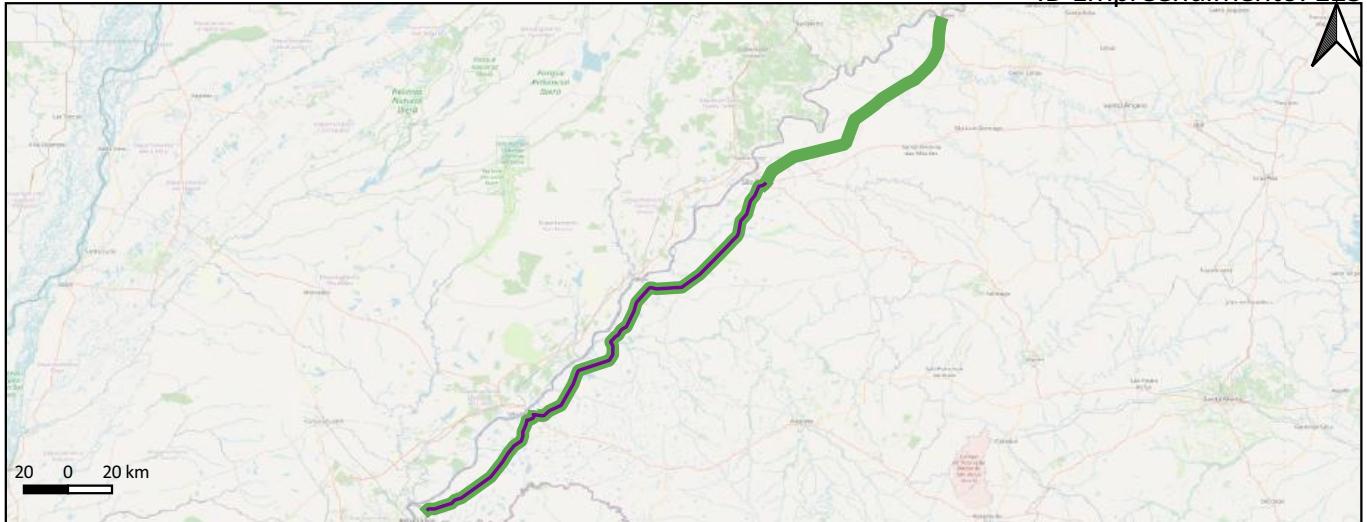
1

IBG : 0.44641

0.45

Lote 1 - BR-472/RS

ID Empreendimento: 123


Informações Gerais

Respondente: DNIT-DPP

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

 Serviços Lineares Operação

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	1.011,76	377	760.632.898	404.316	24 %	59.481.280	41.059	20.116
PSR4	1.011,76	440	760.632.898	404.316	24 %	68.684.582	12.075	18.477

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 1.011,76 (Investimento/PIB municipal médio)

β2 - Integração: 377,45 aumentados na integração nacional

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 760.632.898 investidos

β5 - Nível de Serviço: 404.316 TKU potencial

β6 - Acessibilidade: 24.15% de melhoria no tempo de viagem

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -59.481.280

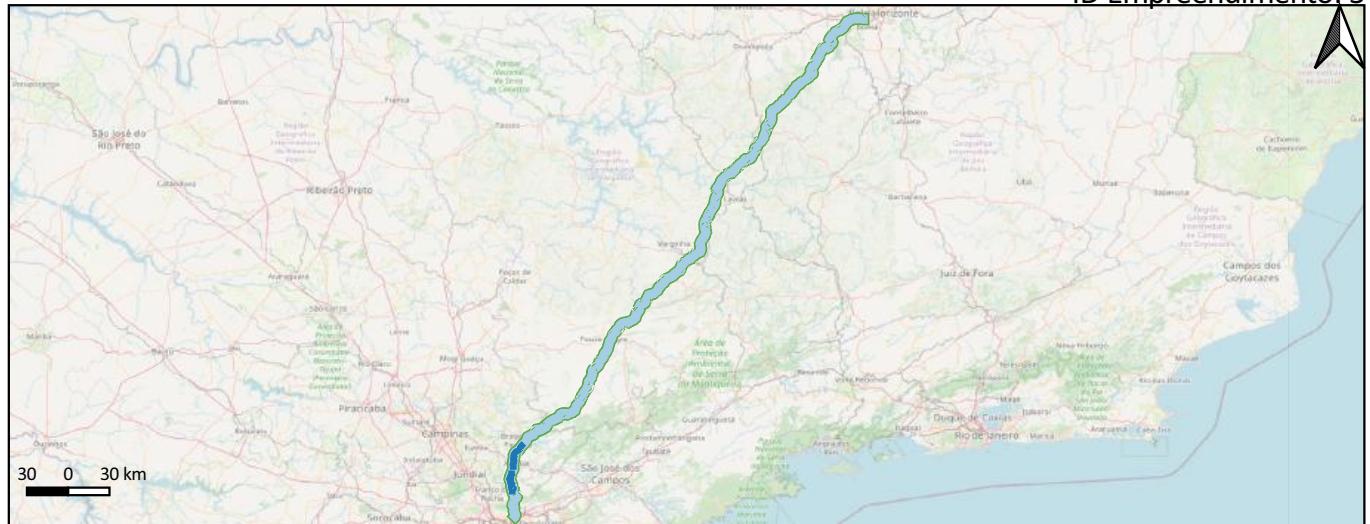
β8 - Segurança: -41.059 potenciais acidentes

β9 - Sustentabilidade: 20.116 tonCO2

IBG : 0.44529

BR-381/MG/SP (Auto Pista Fernão Dias)

ID Empreendimento: 5


Informações Gerais

Respondente: EPL

Ano de Início: 2008

Ano de Término: 2033

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PNL9, PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares Manutenção —
 Implantação — Operação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	4,06	671	113.729.642	82.335	0 %	8.117.672.237	1.513.489	1.702.598
PSR2	4,06	677	113.729.642	82.335	0 %	6.490.966.314	1.006.076	1.502.988
PSR3	4,06	716	113.729.642	82.335	0 %	6.150.641.742	5.400.162	1.455.026
PSR4	4,06	760	113.729.642	82.335	0 %	5.716.384.946	5.535.674	1.304.284

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 4,06 (Investimento/PIB municipal médio)

● 0

β2 - Integração: 683,65 aumentados na integração nacional

● 0.68

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 113.729.642 investidos

● 0.06

β5 - Nível de Serviço: 82.335 TKU potencial

● 0.16

β6 - Acessibilidade: 0.35% de melhoria no tempo de viagem

● 0.33

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -7.066.778.557

● 1

β8 - Segurança: -2.214.442 potenciais acidentes

● 0.27

β9 - Sustentabilidade: 1.572.227 tonCO2

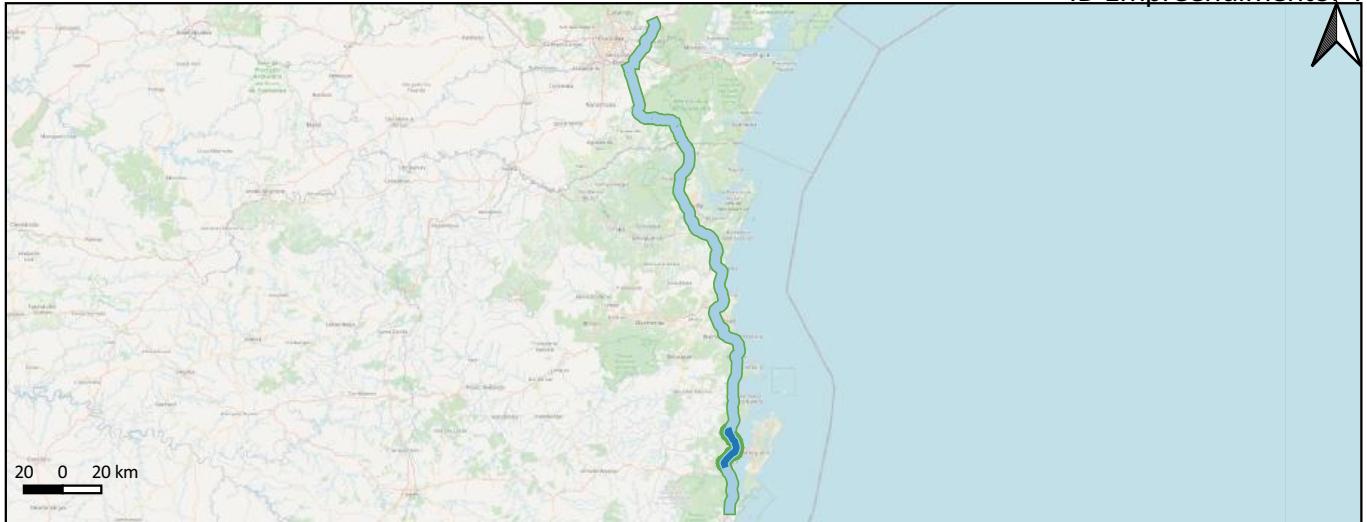
● 1

IBG : 0.44355

● 0.44

BR-101/116/376/PR/SC (Autopista Litoral Sul)

ID Empreendimento: 4


Informações Gerais

Respondente: EPL

Ano de Início: 2008

Ano de Término: 2033

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PNL9, PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares Manutenção —
 Implantação — Operação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	7,58	729	50.348.764	48.701	0 %	1.541.273.316	910.083	1.309.822
PSR2	7,58	762	50.348.764	48.701	0 %	1.221.297.392	679.411	1.192.100
PSR3	7,58	1.107	50.348.764	48.701	4 %	0	3.489.527	1.038.148
PSR4	7,58	1.331	50.348.764	48.701	4 %	0	3.528.068	976.299

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 7,58 (Investimento/PIB municipal médio)

● 0.01

β2 - Integração: 827,57 aumentados na integração nacional

— 0.8

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 50.348.764 investidos

● 0.03

β5 - Nível de Serviço: 48.701 TKU potencial

● 0.09

β6 - Acessibilidade: 1.25% de melhoria no tempo de viagem

— 0.35

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -1.070.675.134

— 0.77

β8 - Segurança: -1.414.488 potenciais acidentes

— 0.46

β9 - Sustentabilidade: 1.204.207 tonCO2

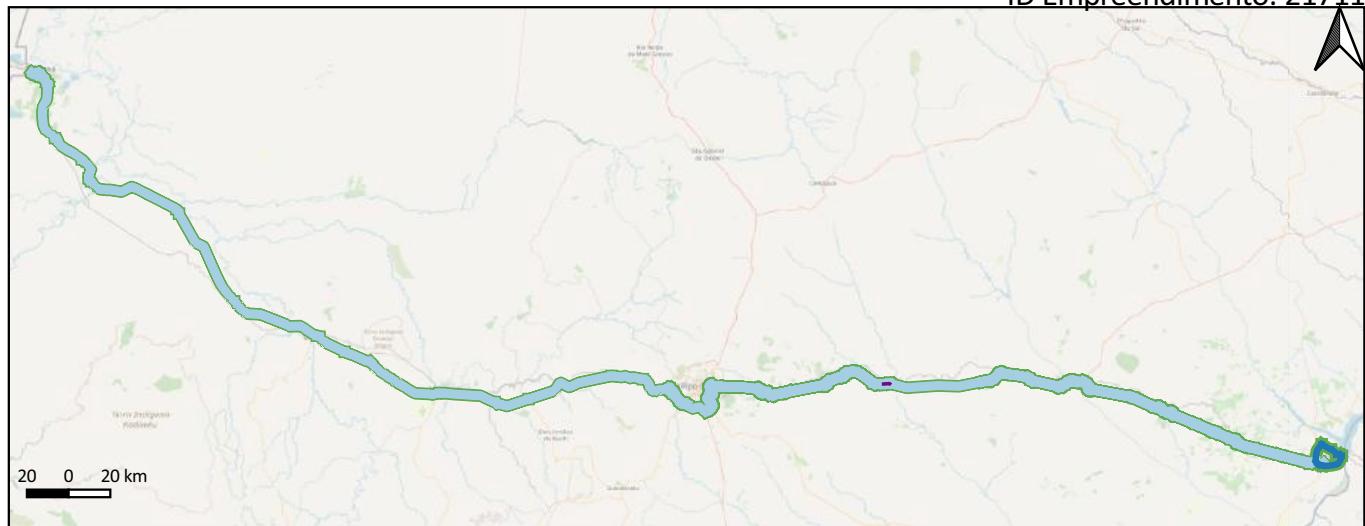
— 1

IBG : 0.44347

— 0.44

Implantação, Restauração e Ampliação da BR-262/MS - PAC

ID Empreendimento: 21711


Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2055

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR1A, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

- Serviços Lineares Manutenção — (Azul)
- Ampliação — (Vermelho)
- Operação — (Verde)
- Implantação — (Azul Escuro)

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	34,47	998	159.002.352	43.323	0 %	40.939.590	468.381	571.185
PSR2	34,47	998	159.002.352	43.323	0 %	131.037.597	569.566	579.615
PSR3	34,47	1.192	159.002.352	43.323	14 %	121.125.855	559.053	565.170
PSR4	34,47	1.431	159.002.352	43.323	14 %	125.561.230	645.205	249.928

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 34,47 (Investimento/PIB municipal médio)

 0.03

β2 - Integração: 1.042,67 aumentados na integração nacional

 0.98

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 159.002.352 investidos

 0.09

β5 - Nível de Serviço: 43.323 TKU potencial

 0.08

β6 - Acessibilidade: 3.33% de melhoria no tempo de viagem

 0.38

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -92.570.394

 0.18

β8 - Segurança: -526.507 potenciais acidentes

 0.76

β9 - Sustentabilidade: 572.926 tonCO2

 1

IBG : 0.44203

 0.44