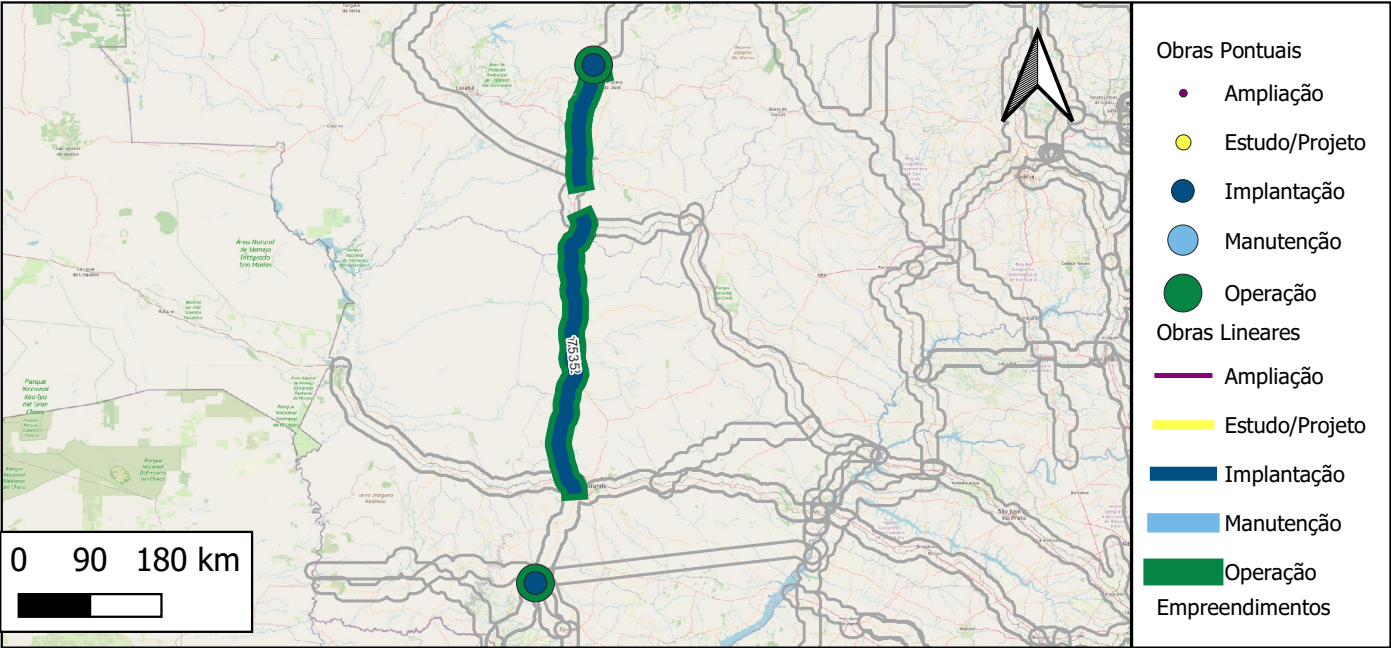


ID 469 : Ferrovia Primavera do Leste (MT) a Maracaju (MS)

Nome Padronizado: Implantação e Operação da Ferrovia Primavera do Leste/MT - Maracaju/MS



Respondente Empreendimento: ABPA - PNL 2035

Responsável Execução: Privado

Responsável Gestão: MT-SNTF

Infraestrutura principal: Trecho Primavera do Leste (MT) a Maracaju (MS)

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 0;

Ano de conclusão (última obra): 0

Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo de Cargas	2	
Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	1	541
Operação	Operação	Pátio de Transbordo de Cargas	2	
Operação	Operação	Trecho Ferroviário	1	541

Valor global declarado: R\$8.000.000.000, sendo R\$8.000.000.000 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

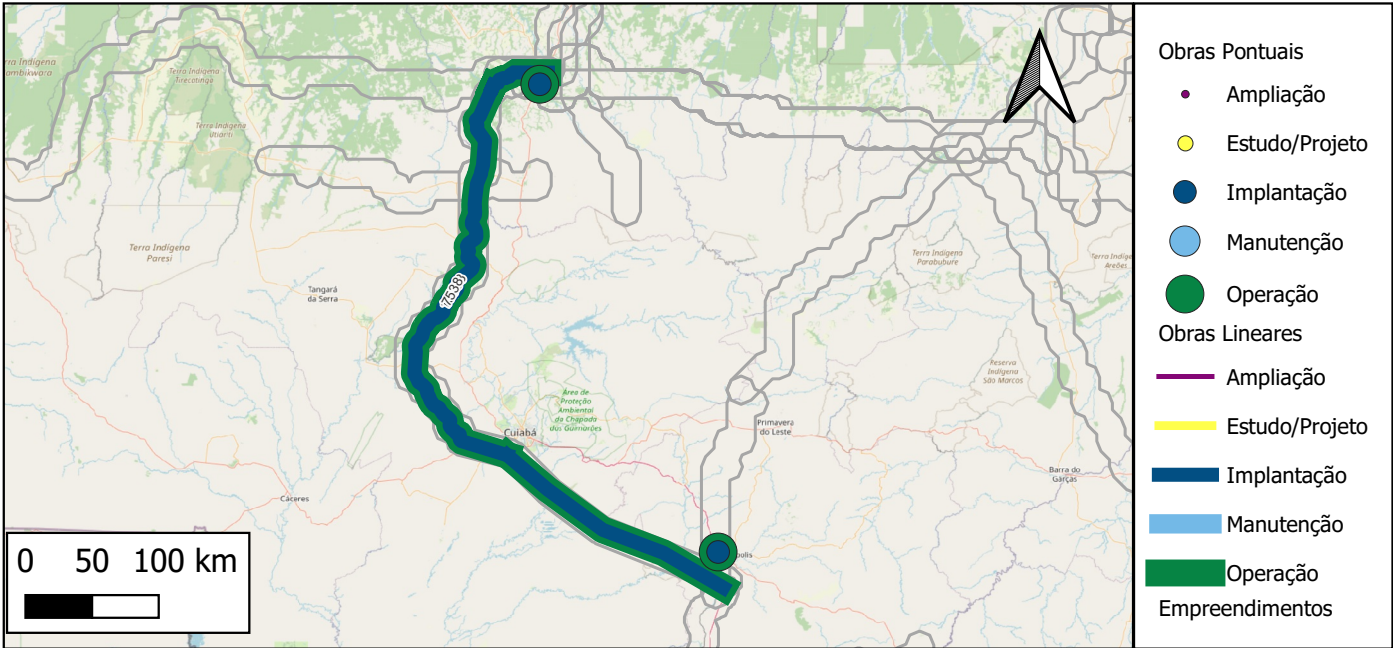
Quantidade total de obras cadastradas: 6

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
13902	Operação de Ferrovia Primavera do Leste (MT) a Maracaju (MS)	Operação	Operação	Trecho Ferroviário	541	NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
24106	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em Maracaju - MS	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
24107	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em Primavera do Leste - MT	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
7535	Trecho Primavera do Leste (MT) a Maracaju (MS)	Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	541	NULL	NULL	Em concepção	ABPA - PNL 203
7536	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em Primavera do Leste - MT	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	ABPA - PNL 203
7537	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em Maracaju - MS	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	ABPA - PNL 203

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 470 : Ferrovia Rondonópolis - Cuiabá - Lucas do Rio Verde

Nome Padronizado: Implantação e Operação da Ferrovia Rondonópolis/MT - Cuiabá/MT - Lucas do Rio Verde/MT



Respondente Empreendimento: Planilha CP/PLS-PNL 2035

Responsável Execução: Privado

Responsável Gestão: ANTT

Infraestrutura principal: Rondonópolis - Cuiabá - Lucas do Rio Verde

Status Avaliado: Em projeto

Ano declarado de início das obras: 0;

Ano de conclusão (última obra): 0

Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo de Cargas	2	
Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	1	606
Operação	Operação	Pátio de Transbordo de Cargas	2	
Operação	Operação	Trecho Ferroviário	1	606

Valor global declarado: R\$8.440.000.000, sendo R\$8.440.000.000 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

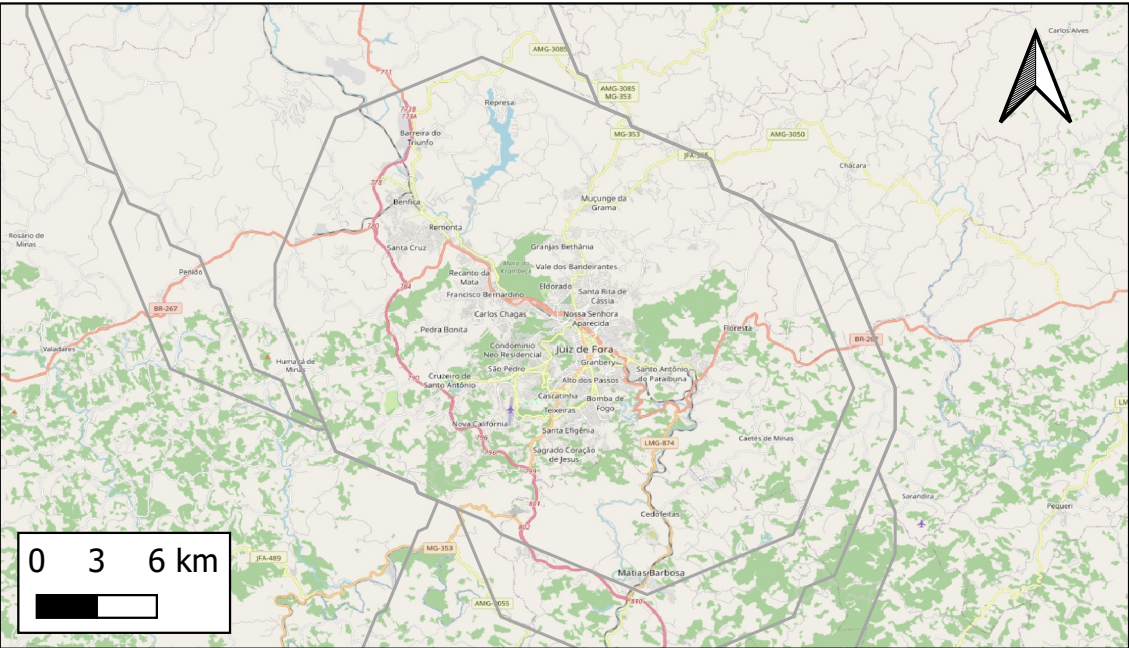
Quantidade total de obras cadastradas: 6

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
13903	Operação de Ferrovia Rondonópolis - Cuiabá - Lucas do Rio Verde	Operação	Operação	Trecho Ferroviário	606	NULL	NULL	Em projeto	INFRA S.A.
24108	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em Lucas do Rio Verde - MT	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
24109	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em Rondonópolis - MT	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
7538	Rondonópolis - Cuiabá - Lucas do Rio Verde (Extensão da ferrovia da ALL MN para além de Rondonópolis: O projeto de extensão até Lucas do Rio Verde – MT, segundo a Rumo, deveria ser realizado através aditivo cont concessão da Malha Norte, que tem validade até 2079. O entendimento do ministério é de que a	Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	606	NULL	NULL	Em projeto	Planilha CP/PLS
7539	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em Rondonópolis - MT	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em projeto	Planilha CP/PLS
7540	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em Lucas do Rio Verde - MT	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em projeto	Planilha CP/PLS

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 472 : FC 102 - (Araçuaí / Teófilo Otoni / Teixeira de Freitas / Caravelas)

Nome Padronizado: Ampliação e Operação da FC 102 : Araçuaí/MG - Teófilo Otoni/MG - Teixeira de Freitas/BA - Caravelas/BA



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: Planilha CP-PNL 2035
Responsável Execução: Privado
Responsável Gestão: MT-SNTF

Infraestrutura principal: FC 102 - (Araçuaí / Teófilo Otoni / Teixeira de Freitas / Caravelas)

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 0;
Ano de conclusão (última obra): 0
Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Ampliação	Ampliação	Trecho Ferroviário	1	13
Operação	Operação	Trecho Ferroviário	1	13

Valor global declarado: R\$3.164.000.000, sendo R\$3.164.000.000 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

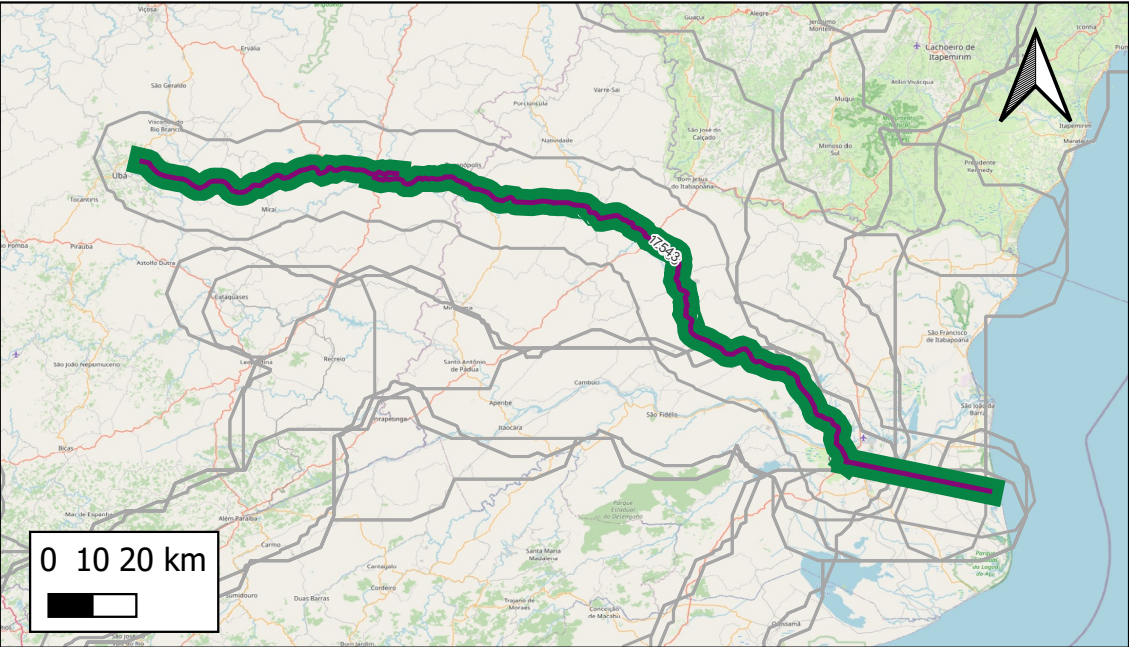
Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)
Quantidade total de obras cadastradas: 2

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
13905	Operação de FC 102 - (Araçuaí / Teófilo Otoni / Teixeira de Freitas / Caravelas)	Operação	Operação	Trecho Ferroviário	491	NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
7542	FC 102 - (Araçuaí / Teófilo Otoni / Teixeira de Freitas / Caravelas)	Ampliação	Ampliação	Trecho Ferroviário	491	NULL	NULL	Em concepção	Planilha CP-PN

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 473 : FC 103 - Linha Mineira (Miguel Burnier / Ponte Nova / Ubá / Muriaé / Porto do Açu)

Nome Padronizado: Ampliação e Operação da FC 103 - Linha Mineira: Miguel Burnier/MG - Ponte Nova/MG - Ubá/MG - Muriaé/MG - Porto do Açu/ES



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: Planilha CP-PNL 2035
Responsável Execução: Privado
Responsável Gestão: MT-SNTF

Infraestrutura principal: FC 103 - Linha Mineira (Miguel Burnier / Ponte Nova / Ubá / Muriaé / Porto do Açu)

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 0;
Ano de conclusão (última obra): 0
Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Ampliação	Ampliação	Trecho Ferroviário	1	259
Operação	Operação	Trecho Ferroviário	1	259

Valor global declarado: R\$4.072.000.000, sendo R\$4.072.000.000 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

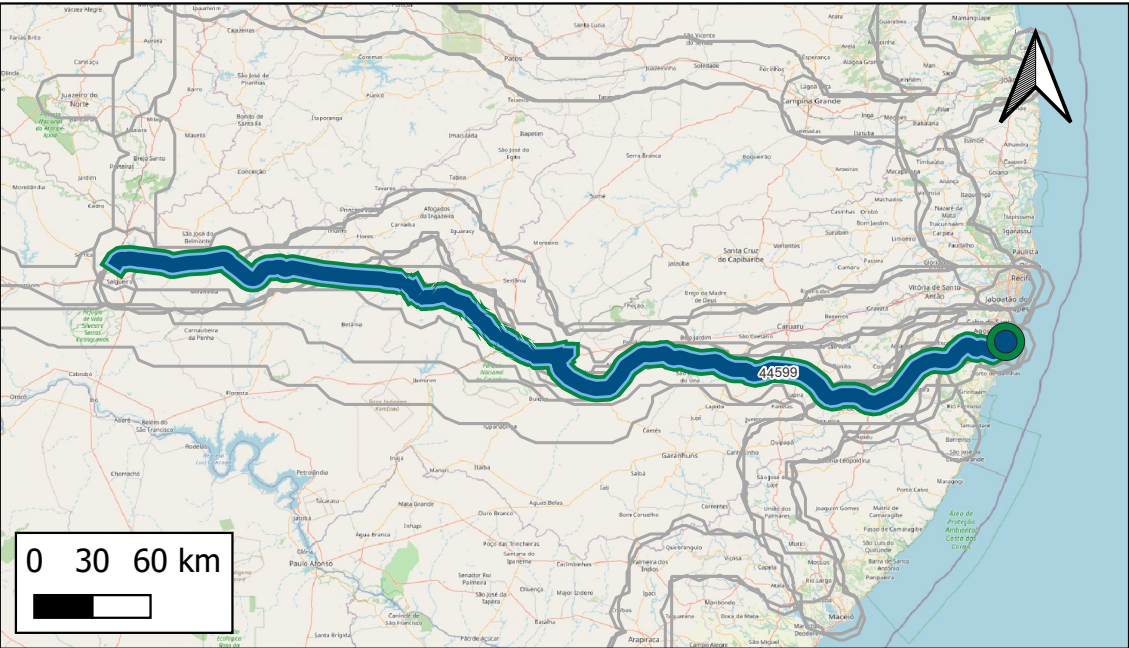
Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)
Quantidade total de obras cadastradas: 2

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano início	Duração	Status	Respondente
13906	Operação de FC 103 - Linha Mineira (Miguel Burnier / Ponte Nova / Ubá / Muriaé / Porto do Açu)	Operação	Operação	Trecho Ferroviário	259	NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
7543	FC 103 - Linha Mineira (Miguel Burnier / Ponte Nova / Ubá / Muriaé / Porto do Açu)	Ampliação	Ampliação	Trecho Ferroviário	259	NULL	NULL	Em concepção	Planilha CP-PN

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 21550 : Ferrovia Salgueiro - Suape

Nome Padronizado: Implantação, Manutenção e Operação da Ferrovia Salgueiro - Suape



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: MT-SNTF
Responsável Execução: INFRA
Responsável Gestão: MT-SNTF

Infraestrutura principal: EF-232 (PE)

Status Avaliado: Em projeto

Ano declarado de início das obras: 2021;
Ano de conclusão (última obra): 2035
Duração total avaliada: 14 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo de Cargas	1	
Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	1	529
Manutenção	Manutenção	Trecho Ferroviário	1	529
Operação	Operação	Pátio de Transbordo de Cargas	1	
Operação	Operação	Trecho Ferroviário	1	529

Valor global declarado: R\$7.511.087.600, sendo R\$7.511.087.600 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

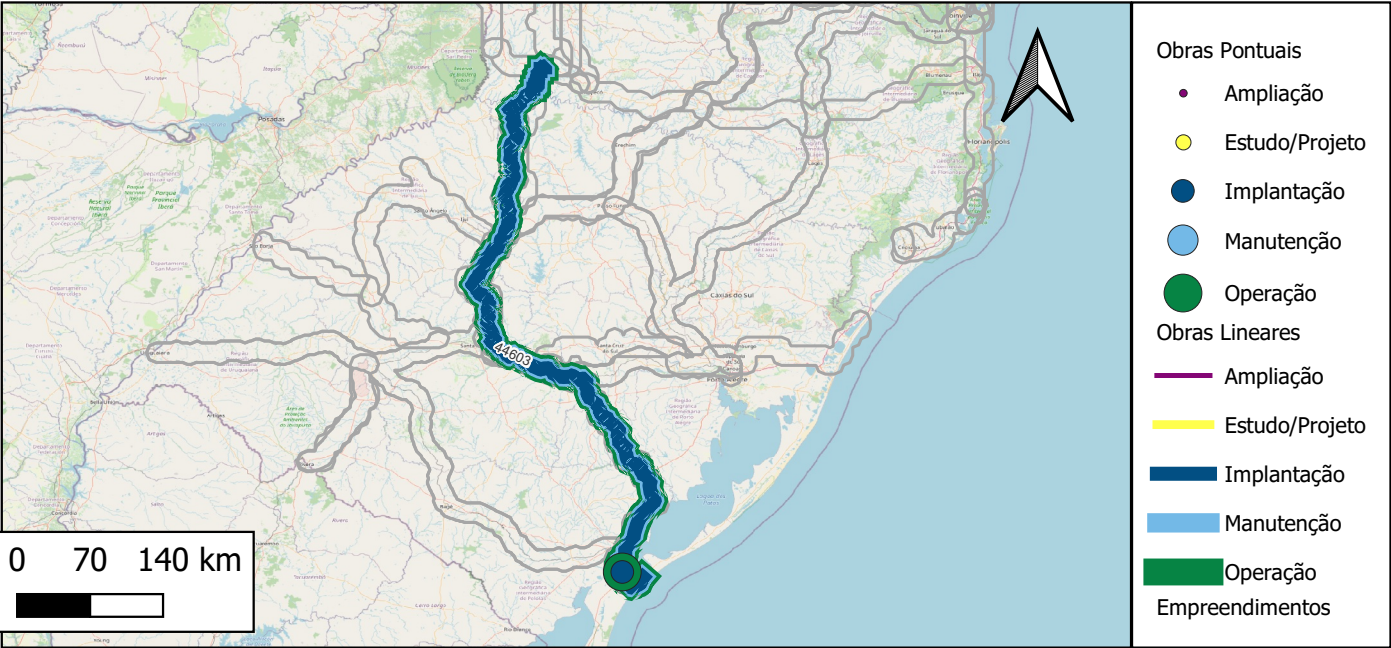
Quantidade total de obras cadastradas: 5

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
23928	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em Suape - PE	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em projeto	INFRA S.A.
44597	Operação da Ferrovia Salgueiro - Suape	Operação	Operação	Trecho Ferroviário	529	NULL	NULL	Em projeto	MT
44598	Manutenção da Ferrovia Salgueiro - Suape	Manutenção	Manutenção	Trecho Ferroviário	529	NULL	NULL	Em projeto	MT
7183	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em Suape - PE	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		2021	14	Em projeto	MT-SNTF e AN
44599	Implantação da Transnordestina Logística (TLSA) (Eliseu Martins - Salgueiro - Pecém)	Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	529	NULL	NULL	Em projeto	MT

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 21551 : Ferrovia Norte Sul Tramo Sul (FNSTS) - Trecho Chapecó - Rio Grande

Nome Padronizado: Implantação e Operação da Ferrovia Norte Sul Tramo Sul - FNSTS - Trecho Chapecó - Rio Grande



Respondente Empreendimento: MT-SNTF
Responsável Execução: INFRA
Responsável Gestão: MT-SNTF

Infraestrutura principal: Trecho Chapecó - Rio Grande

Status Avaliado: Em estudo

Ano declarado de início das obras: 0;
Ano de conclusão (última obra): 0
Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo de Cargas	1	
Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	1	889
Manutenção	Manutenção	Trecho Ferroviário	1	889
Operação	Operação	Pátio de Transbordo de Cargas	1	
Operação	Operação	Trecho Ferroviário	1	889

Valor global declarado: R\$265.223.330, sendo R\$265.223.330 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

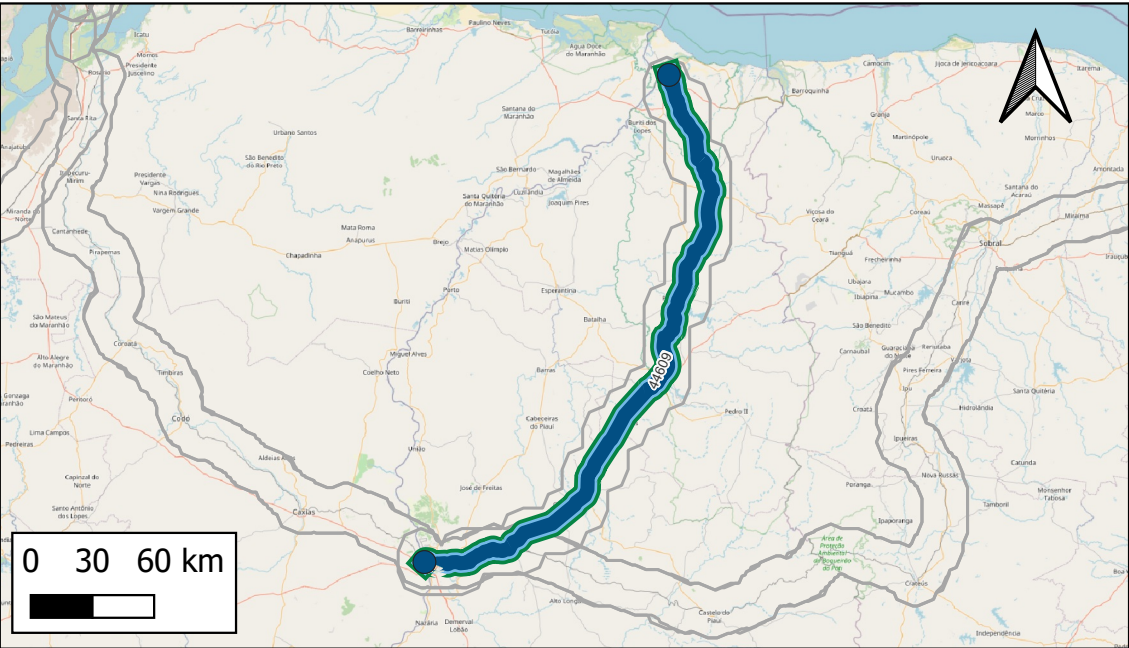
Quantidade total de obras cadastradas: 5

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
23938	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em Rio Grande - RS	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em estudo	INFRA S.A.
44603	Operação da Ferrovia Norte Sul Tramo Sul (FNSTS) - Trecho Chapecó - Rio Grande	Operação	Operação	Trecho Ferroviário	889	NULL	NULL	Em estudo	MT
44602	Manutenção da Ferrovia Norte Sul Tramo Sul (FNSTS) - TrechoChapecó - Rio Grande	Manutenção	Manutenção	Trecho Ferroviário	889	NULL	NULL	Em estudo	MT
7235	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em Rio Grande - RS	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em estudo	MT-SNTF
44601	Implantação da Ferrovia Norte Sul Tramo Sul (FNSTS) - Trecho Chapecó - Rio Grande	Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	889	NULL	NULL	Em estudo	MT

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 21552 : Ferrovia Teresina - Luis Correia

Nome Padronizado: Implantação e Operação da Ferrovia Teresina - Luis Correia



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: MT-SNTF
Responsável Execução: GOV PI
Responsável Gestão: MT-SNTF

Infraestrutura principal: EF-404/PI

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 0;
Ano de conclusão (última obra): 0
Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo de Cargas	4	
Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	1	332
Manutenção	Manutenção	Trecho Ferroviário	1	332
Operação	Operação	Trecho Ferroviário	1	332

Valor global declarado: R\$0, sendo R\$0 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

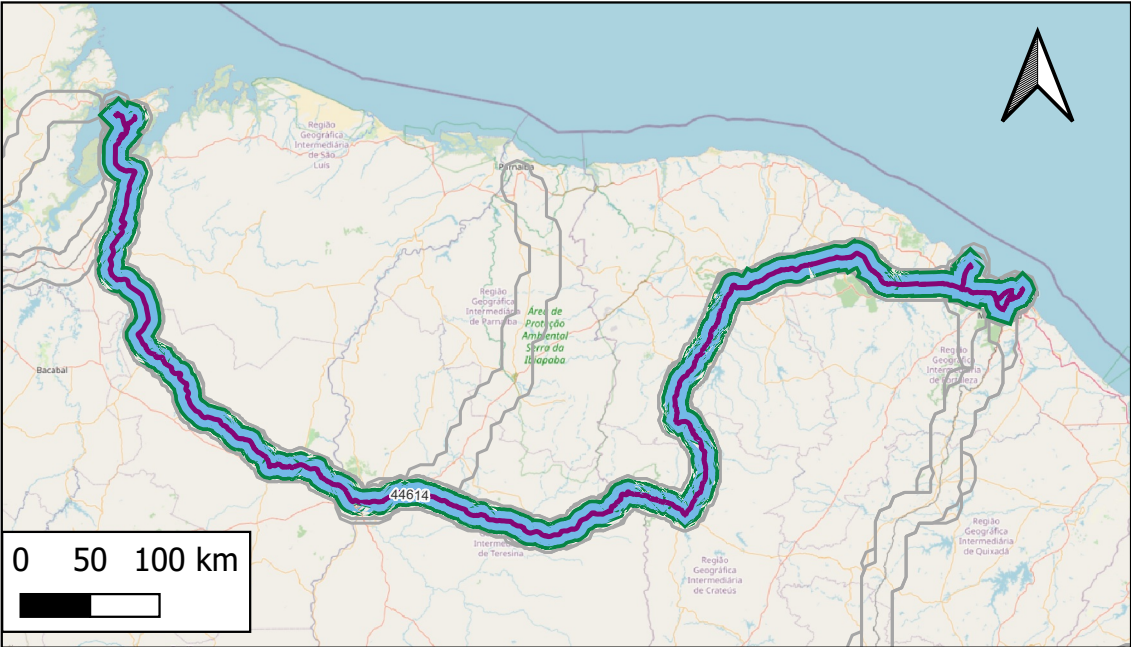
Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 7

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
44606	Operação da Ferrovia Teresina - Luis Correia	Operação	Operação	Trecho Ferroviário	332	NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF
44609	Manutenção da Ferrovia Teresina - Luis Correia	Manutenção	Manutenção	Trecho Ferroviário	332	NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF
44605	Implantação da Ferrovia Teresina - Luis Correia	Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	332	NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF
44607	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em Teresina - PI	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF
44608	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em Luis Correia - PI	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF
44610	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em Teresina - PI	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF
44611	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em Luis Correia - PI	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 21553 : Malha Nordeste (São Luís/MA - Mucuripe/CE)
Nome Padronizado: Ampliação e Operação da Malha Nordeste (São Luís/MA - Mucuripe/CE)



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: MT-SNTF
Responsável Execução: Privado
Responsável Gestão: ANTT

Infraestrutura principal: Malha Nordeste (MA, PI, CE)

Status Avaliado: Em contratação (Licitação / Autorização / Adesão)

Ano declarado de início das obras: 2028;
Ano de conclusão (última obra): 0
Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Ampliação	Ampliação	Trecho Ferroviário	1	1264
Manutenção	Manutenção	Trecho Ferroviário	1	1264
Operação	Operação	Trecho Ferroviário	1	1264

Valor global declarado: R\$0, sendo R\$0 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

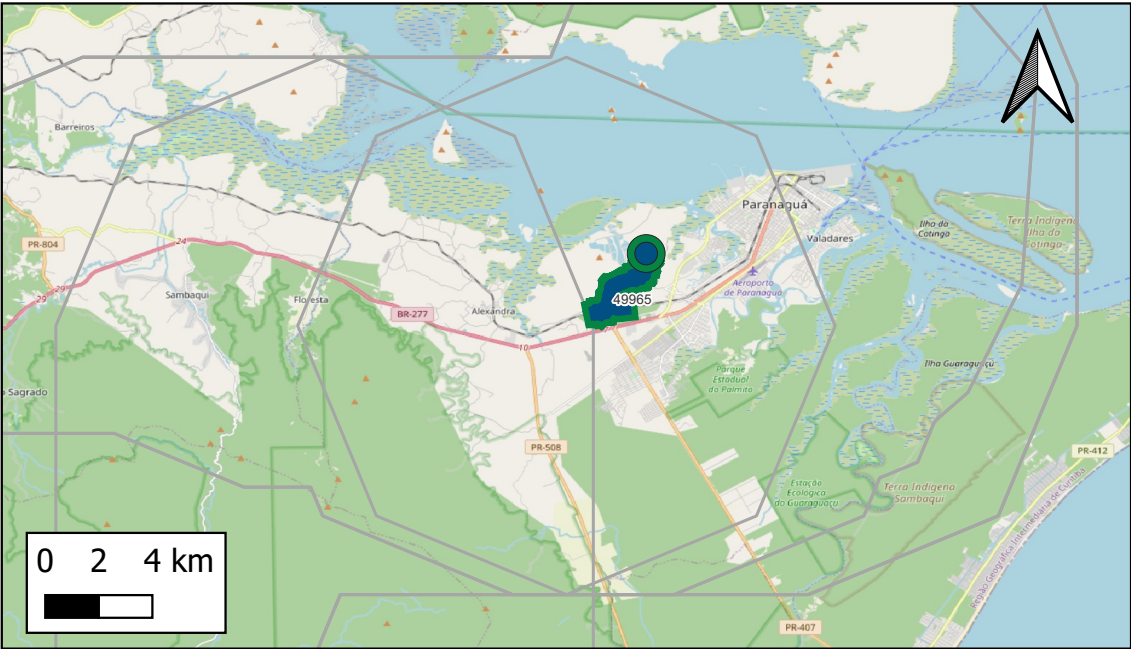
Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)
Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
44614	Operação da Malha Nordeste (São Luís/MA - Mucuripe/CE)	Operação	Operação	Trecho Ferroviário	1264	2028	NULL	Em contratação (Licitação)	MT-SNTF
44613	Manutenção da Malha Nordeste (São Luís/MA - Mucuripe/CE)	Manutenção	Manutenção	Trecho Ferroviário	1264	2028	NULL	Em contratação (Licitação)	MT-SNTF
44612	Ampliação da Malha Nordeste (São Luís/MA - Mucuripe/CE)	Ampliação	Ampliação	Trecho Ferroviário	1264	2028	NULL	Em contratação (Licitação)	MT-SNTF

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 21766 : Paranaguá/PR

Nome Padronizado: Implantação da Ferrovia de Paranaguá - PR



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: MT-SNTF
Responsável Execução: Privado
Responsável Gestão: ANTT

Infraestrutura principal: Ferrovia de Paranaguá - PR

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2022;
Ano de conclusão (última obra): 0
Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo de Cargas	2	4
Operação	Operação	Pátio de Transbordo de Cargas	2	4

Valor global declarado: R\$368.000.000, sendo R\$368.000.000 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

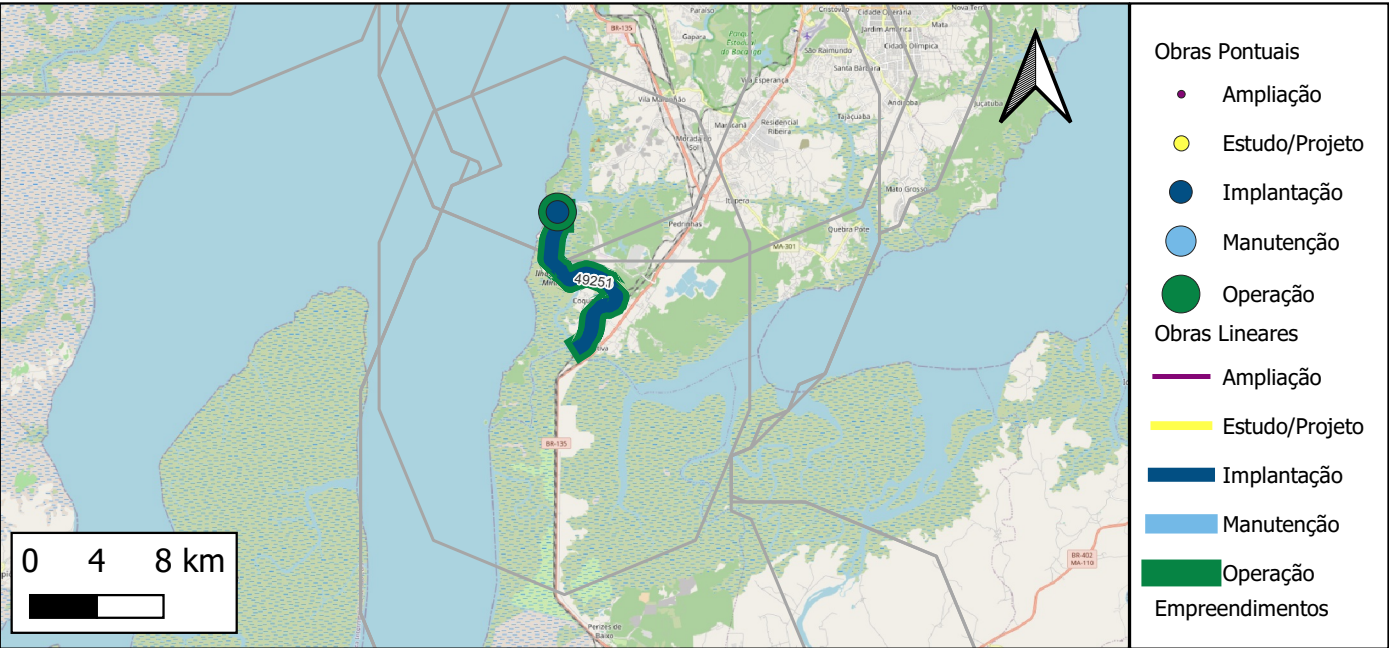
Quantidade total de obras cadastradas: 4

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
49250	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em Paranaguá - PR	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		2022	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
49965	Operação de Ramal Ferroviário em Paranaguá - PR	Operação	Operação	Pátio de Transbordo	4	2022	NULL	Em concepção	MT-SNTF
44991	Implantação de Ramal Ferroviário em Paranaguá - PR	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo	4	2022	NULL	Em concepção	MT-SNTF
44992	Implatanção de Pátio de Transbordo de Cargas em Paranaguá - PR	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		2022	NULL	Em concepção	MT-SNTF

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 21767 : Ramal Ferroviário futuro do Complexo Portuário em São Luís/MA

Nome Padronizado: Implantação do Ramal Ferroviário do Complexo Portuário de Maranhão em São Luís - MA



Respondente Empreendimento: MT-SNTF
Responsável Execução: Privado
Responsável Gestão: ANTT

Infraestrutura principal: Ferrovia do Complexo Portuário do Maranhão

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2022;
Ano de conclusão (última obra): 0
Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo de Cargas	2	13
Operação	Operação	Pátio de Transbordo de Cargas	1	
Operação	Operação	Trecho Ferroviário	1	13

Valor global declarado: R\$327.000.000, sendo R\$327.000.000 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

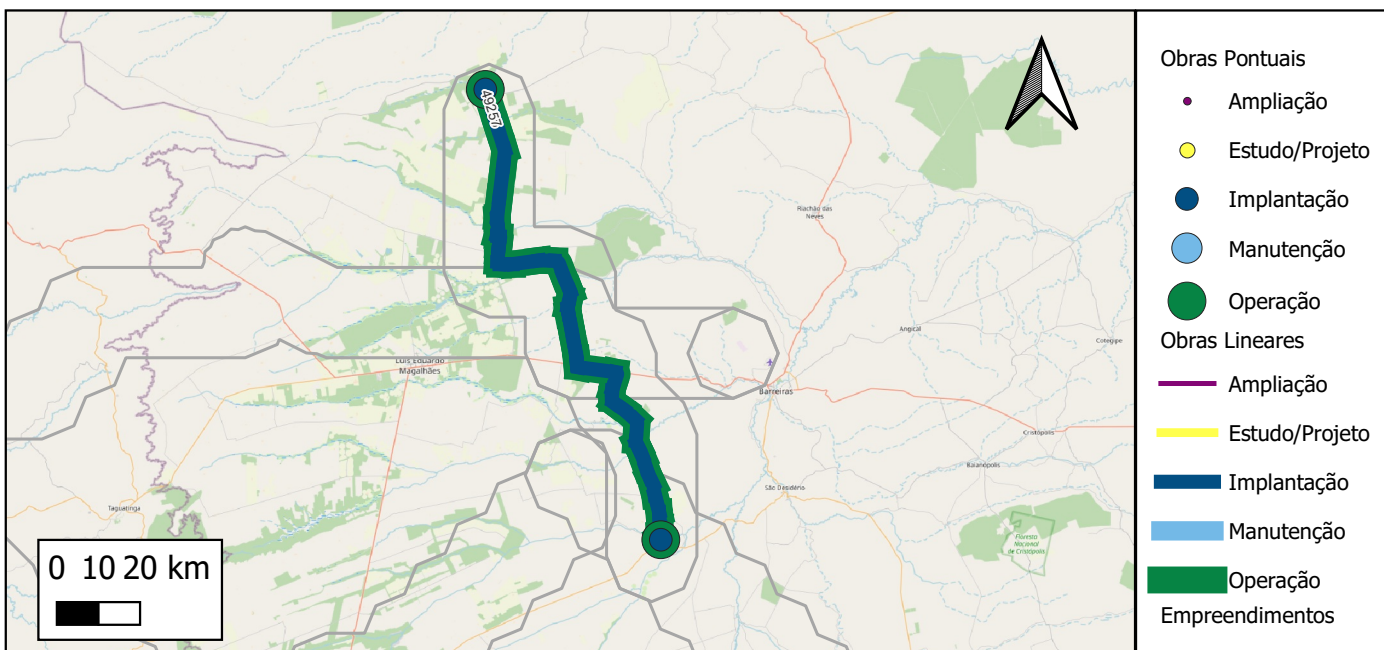
Quantidade total de obras cadastradas: 4

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
49251	Operação do Ramal Ferroviário do Complexo Portuário do Maranhão em São Luís/MA	Operação	Operação	Trecho Ferroviário	13	2022	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
49254	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em São Luís - MA	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		2022	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
44993	Implantação do Ramal Ferroviário do Complexo Portuário do Maranhão em São Luís/MA	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo	13	2022	NULL	Em concepção	MT-SNTF
44994	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em São Luís - MA	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		2022	NULL	Em concepção	MT-SNTF

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 21768 : Riachão das Neves/BA a São Desidério/BA

Nome Padronizado: Implantação da Ferrovia Riachão das Neves - BA a São Desidério - BA



Respondente Empreendimento: MT-SNTF

Responsável Execução: Privado

Responsável Gestão: ANTT

Infraestrutura principal: Ferrovia Riachão das Neves/BA a São Desidério/BA

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2022;

Ano de conclusão (última obra): 0

Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo de Cargas	2	
Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	1	139
Operação	Operação	Pátio de Transbordo de Cargas	2	
Operação	Operação	Trecho Ferroviário	1	139

Valor global declarado: R\$2.960.000.000, sendo R\$2.960.000.000 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

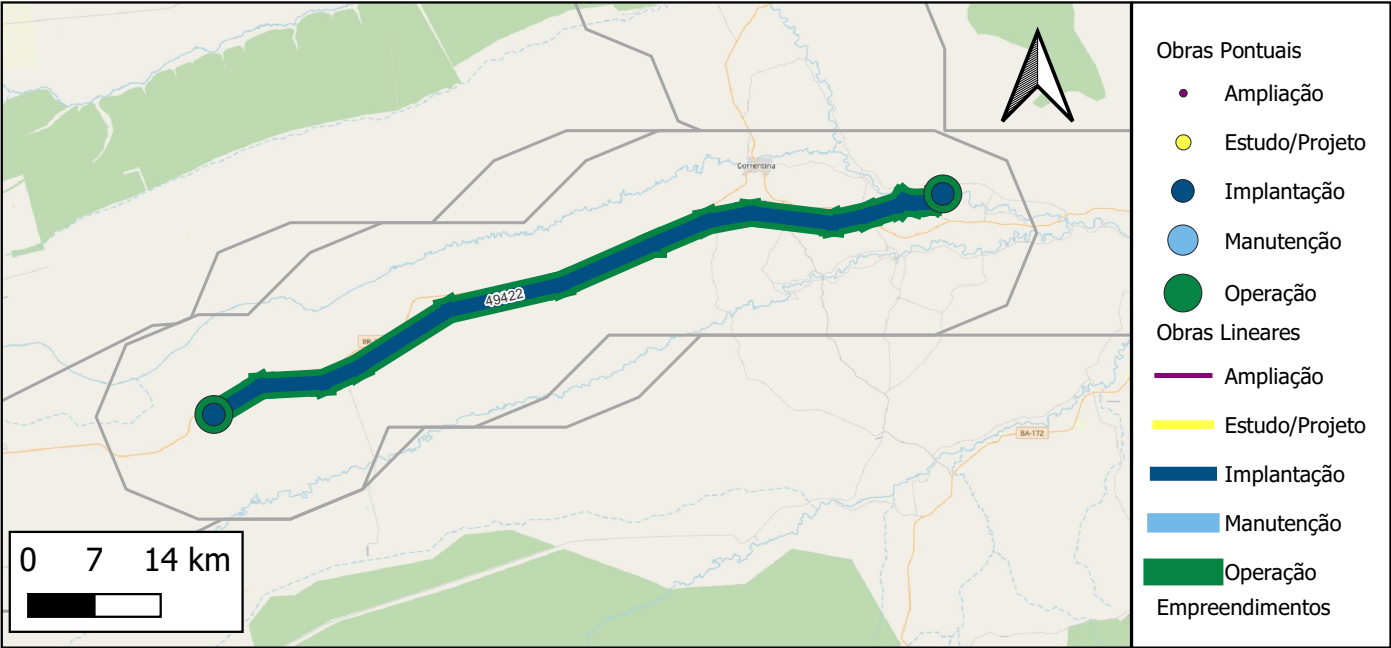
Quantidade total de obras cadastradas: 6

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano início	Duração	Status	Respondente
49257	Operação da Ferrovia Riachão das Neves/BA a São Desidério/BA	Operação	Operação	Trecho Ferroviário	139	2022	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
49258	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em Riachão das Neves - BA	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		2022	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
49259	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em São Desidério - BA	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		2022	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
44995	Implantação da Ferrovia Riachão das Neves/BA a São Desidério/BA	Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	139	2022	NULL	Em concepção	MT-SNTF
44996	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em Riachão das Neves - BA	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		2022	NULL	Em concepção	MT-SNTF
44997	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em São Desidério - BA	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		2022	NULL	Em concepção	MT-SNTF

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 21769 : Correntina/BA a Arrojolândia/BA

Nome Padronizado: Implantação da Ferrovia Correntina - BA a Arrojolândia - BA



Respondente Empreendimento: MT-SNTF
Responsável Execução: Privado
Responsável Gestão: ANTT

Infraestrutura principal: Implantação da Ferrovia Correntina - BA a Arrojolândia - BA

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2022;
Ano de conclusão (última obra): 0
Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo de Cargas	2	
Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	1	83
Operação	Operação	Pátio de Transbordo de Cargas	2	
Operação	Operação	Trecho Ferroviário	1	83

Valor global declarado: R\$1.740.000.000, sendo R\$1.740.000.000 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

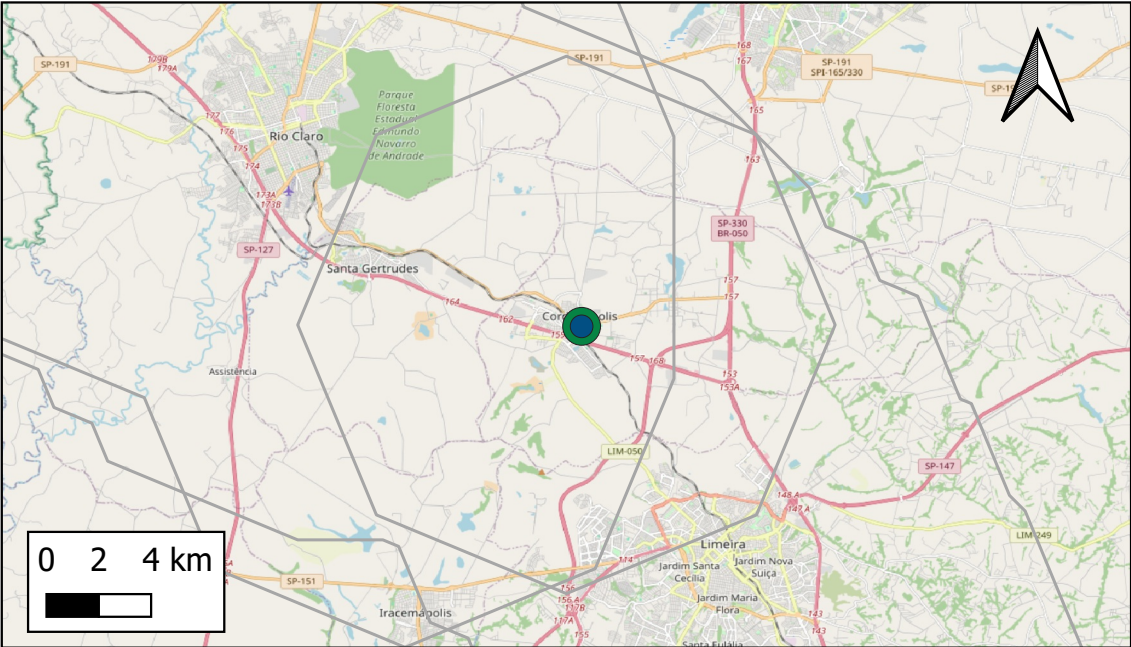
Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)
Quantidade total de obras cadastradas: 6

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
49422	Operação da Ferrovia Correntina - BA a Arrojolândia - BA	Operação	Operação	Trecho Ferroviário	83	2022	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
49423	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em Correntina -BA	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		2022	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
49426	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em Arrojolândia - BA	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		2022	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
44998	Implantação da Ferrovia Correntina - BA a Arrojolândia - BA	Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	83	2022	NULL	Em concepção	MT-SNTF
44999	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em Correntina -BA	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		2022	NULL	Em concepção	MT-SNTF
45000	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em Arrojolândia - BA	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		2022	NULL	Em concepção	MT-SNTF

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 21770 : Pátio de Transbordo de Cargas de Cordeirópolis/SP

Nome Padronizado: Implantação de Terminal Ferroviário em Cordeirópolis - SP



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: MT-SNTF

Responsável Execução: Privado

Responsável Gestão: ANTT

Infraestrutura principal: Implantação de Terminal Ferroviário em Cordeirópolis - SP

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2022;

Ano de conclusão (última obra): 0

Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo de Cargas	1	
Operação	Operação	Pátio de Transbordo de Cargas	1	

Valor global declarado: R\$37.000.000, sendo R\$37.000.000 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

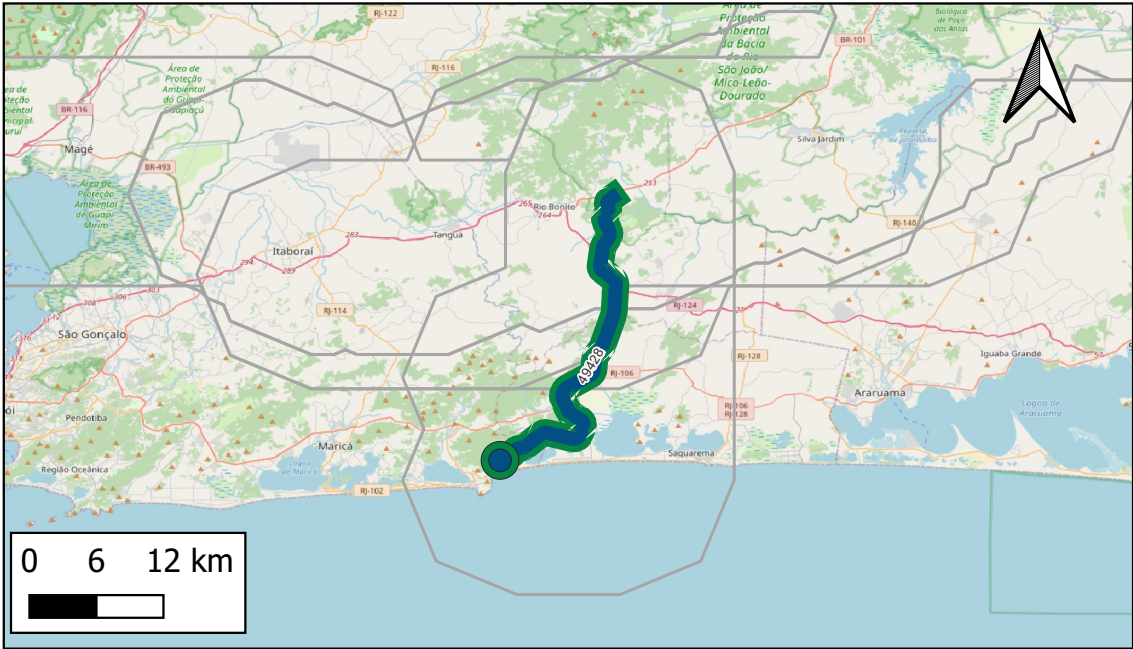
Quantidade total de obras cadastradas: 2

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
49427	Operação de Terminal Ferroviário em Cordeirópolis - SP	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		2022	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
45001	Implantação de Terminal Ferroviário em Cordeirópolis - SP	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		2022	NULL	Em concepção	MT-SNTF

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 21771 : Maricá/RJ a Rio Bonito/RJ

Nome Padronizado: Implantação da Ferrovia Maricá - RJ a Rio Bonito - RJ



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação Empreendimentos

Respondente Empreendimento: MT-SNTF
Responsável Execução: Privado
Responsável Gestão: ANTT

Infraestrutura principal: Implantação da Ferrovia Maricá - RJ a Rio Bonito - RJ

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2022;
Ano de conclusão (última obra): 0
Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo de Cargas	1	
Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	1	35
Operação	Operação	Pátio de Transbordo de Cargas	1	
Operação	Operação	Trecho Ferroviário	1	35

Valor global declarado: R\$311.000.000, sendo R\$311.000.000 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

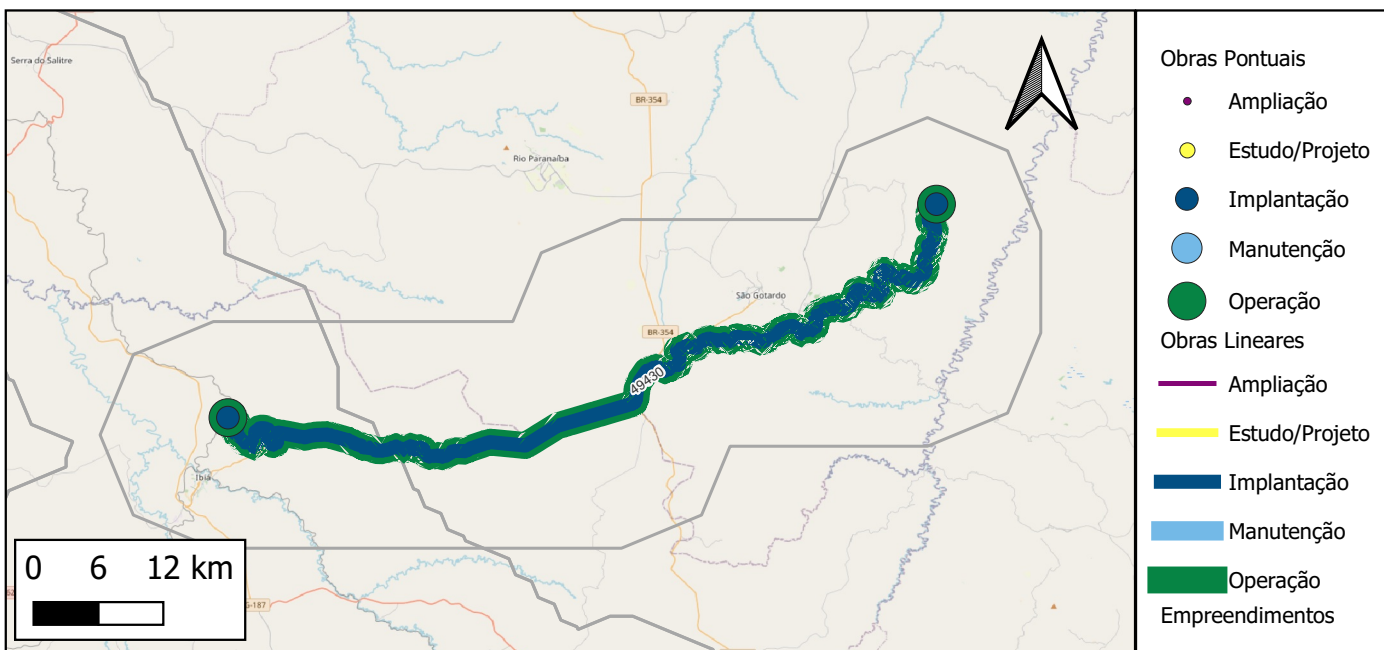
Quantidade total de obras cadastradas: 4

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
49428	Operação da Ferrovia Maricá - RJ a Rio Bonito - RJ	Operação	Operação	Trecho Ferroviário	35	2022	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
49429	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em Maricá - RJ	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		2022	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
45002	Implantação da Ferrovia Maricá - RJ a Rio Bonito - RJ	Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	35	2022	NULL	Em concepção	MT-SNTF
45003	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em Maricá - RJ	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		2022	NULL	Em concepção	MT-SNTF

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 21772 : São Gotardo/MG a Ibiá/MG

Nome Padronizado: Implantação da Ferrovia São Gotardo - MG a Ibiá - MG



Respondente Empreendimento: MT-SNTF

Responsável Execução: Privado

Responsável Gestão: ANTT

Infraestrutura principal: Implantação da Ferrovia São Gotardo - MG a Ibiá - MG

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 2022;

Ano de conclusão (última obra): 0

Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo de Cargas	2	
Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	1	101
Operação	Operação	Pátio de Transbordo de Cargas	2	
Operação	Operação	Trecho Ferroviário	1	101

Valor global declarado: R\$1.160.000.000, sendo R\$1.160.000.000 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

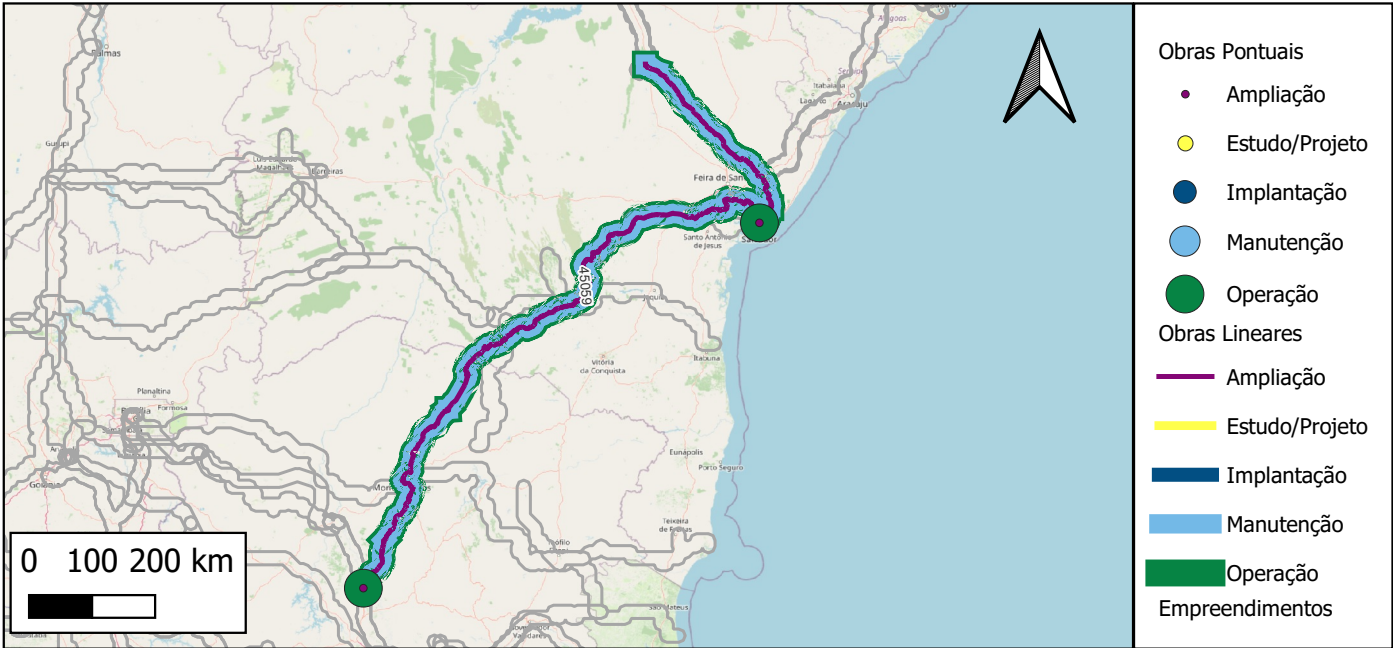
Quantidade total de obras cadastradas: 6

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano início	Duração	Status	Respondente
49430	Operação da Ferrovia São Gotardo - MG a Ibiá - MG	Operação	Operação	Trecho Ferroviário	101	2022	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
49431	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em São Gotardo - MG	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		2022	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
49432	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em Ibiá - MG	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		2022	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
45005	Implantação da Ferrovia São Gotardo - MG a Ibiá - MG	Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	101	2022	NULL	Em concepção	MT-SNTF
45006	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em São Gotardo - MG	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		2022	NULL	Em concepção	MT-SNTF
45007	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em Ibiá - MG	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		2022	NULL	Em concepção	MT-SNTF

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 21776 : Linha Corinto/MG – Salvador/BA - Campo Formoso/BA

Nome Padronizado: Adequação, Manutenção e Operação da Linha Corinto/MG – Salvador/BA - Campo Formoso/BA



Respondente Empreendimento: MT-SNTF
Responsável Execução: Privado
Responsável Gestão: MT-SNTF

Infraestrutura principal: Adequação da Linha Corinto/MG – Salvador/BA - Campo Formoso/BA

Status Avaliado: Em estudo

Ano declarado de início das obras: 0;
Ano de conclusão (última obra): 0
Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Ampliação	Ampliação	Pátio de Transbordo de Cargas	2	
Ampliação	Ampliação	Trecho Ferroviário	1	1773
Manutenção	Manutenção	Trecho Ferroviário	1	1773
Operação	Operação	Pátio de Transbordo de Cargas	2	
Operação	Operação	Trecho Ferroviário	1	1773

Valor global declarado: R\$0, sendo R\$0 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 7

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
45059	Operação da Linha Corinto/MG – Salvador/BA - Campo Formoso/BA	Operação	Operação	Trecho Ferroviário	1773	NULL	NULL	Em estudo	INFRA S.A.
49444	Operação do Pátio de Transbordo de Cargas de Corinto/MG	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em estudo	INFRA S.A.
49445	Operação do Pátio de Transbordo de Cargas de Salvador/BA	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em estudo	INFRA S.A.
45038	Manutenção da Linha Corinto/MG – Salvador/BA - Campo Formoso/BA	Manutenção	Manutenção	Trecho Ferroviário	1773	NULL	NULL	Em estudo	MT-SNTF
45017	Adequação da Linha Corinto/MG – Salvador/BA - Campo Formoso/BA	Ampliação	Ampliação	Trecho Ferroviário	1773	NULL	NULL	Em estudo	MT-SNTF
45080	Adequação do Pátio de Transbordo de Cargas de Corinto/MG	Ampliação	Ampliação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em estudo	MT-SNTF
45101	Adequação do Pátio de Transbordo de Cargas de Salvador/BA	Ampliação	Ampliação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em estudo	MT-SNTF

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.