

Tipificação Resumida: Conduzir motoc/ moton/ ciclom c/ útil capacete de seg c/ viseira/óculos prot em des c/ regul Contran.			Código de Enquadramento: 768-42
Amparo Legal: Art. 244, X.			
Tipificação do Enquadramento: Conduzir motocicleta, motoneta ou ciclomotor com a utilização de capacete de segurança sem viseira ou óculos de proteção ou com viseira ou óculos de proteção em desacordo com a regulamentação do Contran.			
Gravidade: Média	Penalidade: Multa	Medida Administrativa: Retenção do veículo até regularização (Vide Parte Geral deste Manual).	Pode Configurar Infração Penal: NÃO
Infrator: Conductor	Competência: Órgão ou Entidade de Trânsito Estadual, Municipal e Rodoviário.		
Pontuação: 4	Constatação da Infração: Possível sem abordagem.		
Quando Autuar	Quando NÃO Autuar	Definições e Procedimentos	Exemplos do Campo de Observações do AIT
1. Conductor de motocicleta, motoneta, ciclomotor, triciclo motorizado de cabine aberta e quadriciclo motorizado com capacete: 1.1. com viseira ou óculos de proteção sem boas condições de uso. 1.2. com viseira ou óculos de proteção em posição que não dê proteção total aos olhos. 1.3. com viseira ou óculos de proteção com película. 1.4. com viseira em padrão diverso do cristal, no período noturno. 1.5. utilizando óculos de sol, óculos corretivos ou de segurança do trabalho (EPI), em substituição aos óculos de proteção. 1.6. do tipo modular, com a queixeira levantada, deixando os olhos sem a proteção da viseira.	1. Conductor ou passageiro sem que o capacete esteja: 1.1. devidamente fixado à cabeça pelo conjunto formado pela cinta jugular e engate, por debaixo do maxilar inferior; 1.2. de tamanho inadequado; 1.3. no caso dos capacetes modulares, sem que a queixeira esteja totalmente abaixada e travada. Utilizar enquadramento específico: 520-70, art. 169. 2. Conductor ou passageiro de motocicleta, motoneta, ciclomotor, triciclo motorizado de cabine aberta e quadriciclo motorizado com capacete de segurança, quando exigível, sem estar: 2.1. certificado pelo Inmetro; 2.2. sem aposição dos retrorrefletivos; 2.3. sem o selo ou etiqueta do Inmetro; 2.4 ou que possua danos e avarias. Utilizar enquadramento específico: 664-50, art. 230, X. 3. Conductor ou Passageiro de motocicleta, motoneta, ciclomotor, triciclo	1. VISEIRA: Anteparo destinado à proteção dos olhos e das mucosas, é construída em plásticos de engenharia, com transparência, fabricadas nos padrões: cristal, fumê light, fumê e metalizadas. As viseiras que não sejam do padrão cristal devem ter aplicação da seguinte orientação na sua superfície, em alto ou baixo relevo, sendo: Idioma português: USO EXCLUSIVO DIURNO (podendo estar acompanhada com a informação em outro idioma) Idioma inglês: DAY TIME USE ONLY. 2. Quando o veículo estiver imobilizado na via, independentemente do motivo, a viseira poderá ser totalmente levantada, devendo ser imediatamente restabelecida a posição frontal aos olhos quando o veículo for colocado em movimento. 3. A viseira deverá estar abaixada de tal forma possibilite a proteção total frontal aos olhos, considerando-se um plano horizontal, permitindo-se, no caso dos capacetes com queixeira, pequena abertura de forma a garantir a circulação de ar. 4. Triciclo ou Quadriciclo automotor de cabine fechada não é obrigatório o uso do capacete de segurança se cumpridas as	1. Conductor de motocicleta com capacete circulando com a viseira aberta, sem proteger os olhos. 2. Conductor de motoneta com capacete circulando com óculos de proteção sobre o capacete, sem proteger os olhos. 3. Conductor de triciclo de cabine aberta com capacete com viseira com película. 4. Conductor de quadriciclo motorizado com capacete sem viseira, utilizando-se de óculos de sol. 5. Conductor de ciclomotor com capacete e utilizando viseira sem boas condições de uso. 6. Conductor de motocicleta com capacete modular com queixeira aberta, deixando os olhos sem proteção frontal aos olhos.

	<p>motorizado de cabine aberta e quadriciclo motorizado:</p> <p>3.1. sem capacete;</p> <p>3.2. usando capacete tipo coquinho, ciclístico ou EPI;</p> <p>3.3. com capacete não encaixado na cabeça;</p> <p>3.4. ou uso indevido.</p> <p>Utilizar enquadramentos específicos: 703-01, art. 244, I (condutor) e 704-81, art. 244, II (passageiro).</p> <p>4. Condutor ou Passageiro de motocicleta, motoneta, ciclomotor, triciclo motorizado de cabine aberta e quadriciclo motorizado com capacete de segurança sem viseira ou óculos de proteção utilizar enquadramento específico: 768-41, art. 244, X (condutor) e 771-41, art. 244, XI (passageiro).</p>	<p>condições estabelecidas na Regulamentação do Contran.</p> <p>5. No caso de Triciclo de cabine fechada ou Quadriciclo circulando em Rodovia, também atuar no enquadramento: 574-61, art. 187, I, quando for o caso.</p>	
--	---	---	--

Informações Complementares:

1. Entende-se por óculos de proteção, aquele que permite ao usuário a utilização simultânea de óculos corretivos ou de sol.

2. Imagens Ilustrativas:

