



Pnatrans

JUNTOS SALVAMOS VIDAS

Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito 2021 – 2030

Terceira versão do PNATRANS

Sumário

- 6 Introdução
- 10 As Décadas de Ação pela Segurança no Trânsito e a Agenda 2030
- 12 Sistema Seguro: mudança de paradigma e agenda global
- 16 Diagnóstico de segurança do trânsito no Brasil
- 22 Base de dados
- 26 Orçamento e capacidade operacional
- 28 O **Pnatrans**
- 36 Definição de índices
- 38 **Plano de ações**
- 39 **Pilar 1:** Gestão da Segurança no Trânsito
- 62 **Pilar 2:** Vias Seguras
- 82 **Pilar 3:** Segurança Veicular
- 101 **Pilar 4:** Educação para o trânsito
- 134 **Pilar 5:** Atendimento às Vítimas
- 147 **Pilar 6:** Normatização e Fiscalização



Apresentação

É com grande satisfação que apresentamos a revisão do Plano Nacional de Redução de Mortes no Trânsito (PNATRANS). O Plano foi criado pela Lei nº 13.614, de 11 de janeiro de 2018, que acrescenta o art. 326-A ao Código de Trânsito Brasileiro (CTB) e propõe uma forma de atuação sinérgica entre os gestores de trânsito no Brasil e os órgãos integrantes do Sistema Nacional de Trânsito. A revisão do Plano representa um marco significativo na busca contínua por salvar vidas. Com uma abordagem renovada e focada na transparência, conformidade, simplificação e efetividade, a segunda versão do PNATRANS foi cuidadosamente ajustada para se tornar uma ferramenta mais acessível e aplicável.

Uma das mudanças mais notáveis nesta revisão é a redução do número de ações dentro do Plano, que passou de 152 para XXX ações. Reconhecemos a importância de simplificar e otimizar a operacionalização do PNATRANS, para que o Plano possa ser mais facilmente compreendido e aplicado por todos os atores envolvidos. As ações foram condensadas de maneira concisa, eliminando redundâncias e tornando o plano mais instrutivo. Acreditamos que essa abordagem proporcionará entendimento mais claro e implementação mais eficiente e facilitada, reduzindo a complexidade das demandas em prol da segurança no trânsito.

Outra mudança consiste na forma de monitoramento do Plano. O novo modelo de gestão e monitoramento do PNATRANS representa um salto à frente em direção à obtenção de resultados mensuráveis. Agora, a Secretaria Nacional de Trânsito (SENATRAN) assume papel mais rigoroso e ativo na cobrança dos resultados relacionados à redução de mortes no trânsito. Essa abordagem garante uma responsabilização mais sólida por parte dos órgãos e entidades de trânsito que possuem ações e produtos

previstos no Plano, além de cobrança mais eficaz dos compromissos assumidos. Por meio da implementação de práticas de monitoramento, tratamento, hierarquização e divulgação periódica dos dados alimentados no sistema próprio desenvolvido pela SENATRAN (Painel PNATRANS), estamos confiantes de que isso resultará em ações mais direcionadas e resultados tangíveis.

Adicionalmente, como entendemos que a diversidade de realidades locais exige abordagem mais flexível e adaptável, incluímos a possibilidade dos órgãos e entidades cadastrarem novos produtos sob sua responsabilidade no PNATRANS. Essa inclusão não apenas aprimora a transparência, conformidade e adequação à realidade local, mas também torna o plano mais exequível e efetivo em cenários diversos. Esta flexibilidade permitirá que as medidas propostas sejam moldadas para enfrentar os desafios específicos de cada região, estado e município.

Por fim, esta revisão do PNATRANS marca o engajamento de uma jornada coletiva em direção a vias mais seguras e sustentáveis com a preservação de vidas. Ao simplificar, monitorar com mais eficácia e oferecer flexibilidade para adaptação a realidades locais, estamos construindo um alicerce sólido para a segurança no trânsito. Convidamos toda a sociedade a se unir nessa missão vital de reduzir as mortes e lesões no trânsito, criando ambiente onde todos tenham acesso a um trânsito mais seguro e inclusivo.

Renan Filho – Ministro de Estado dos Transportes
George Santoro – Secretário Executivo
Aduardo Catão – Secretário Nacional de Trânsito
Marcello da Costa Vieira – *Secretário Nacional de Transportes Terrestres*

Introdução

O **Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito (PNATRANS)** foi criado pela Lei nº 13.614, de 11 de janeiro de 2018, que acrescenta o art. 326-A ao Código de Trânsito Brasileiro (CTB) e propõe um novo desafio para a gestão de trânsito no Brasil e para os órgãos integrantes do Sistema Nacional de Trânsito.

A meta do PNATRANS é, no período de dez anos, reduzir no mínimo à metade o índice nacional de mortos no trânsito por grupo de habitantes, até 2030, usando como referência os dados de 2020.

As metas de redução do índice de mortos no trânsito, fixadas pelo Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN) para cada um dos estados da Federação e para o Distrito Federal, a partir das propostas dos Conselhos Estaduais de Trânsito (CETTRAN), do Conselho de Trânsito do Distrito Federal (CONTRANDIFE) e da Polícia Rodoviária Federal (PRF), no âmbito das respectivas circunscrições, garantem que todos sejam chamados a contribuir. Desse grupo, fazem parte também cidadãos e cidadãs, que de forma direta ou indireta podem participar dos processos de participação social criados para discutir o tema, conforme preveem o CTB e a Agenda Regulatória da Secretaria Nacional de Trânsito (SENATRAN), bem como diversos outros setores da sociedade.

O Plano se junta às ações positivas já existentes em prol da segurança no trânsito, porém dá um passo adiante ao propor iniciativas pautadas em seis pilares fundamentais para o desenvolvimento das

propostas, permitindo que a questão seja abordada em suas diversas vertentes, a saber:

Pilar 1: Gestão da Segurança no Trânsito;

Pilar 2: Vias Seguras;

Pilar 3: Segurança Veicular;

Pilar 4: Educação para o Trânsito;

Pilar 5: Atendimento às Vítimas; e

Pilar 6: Normatização e Fiscalização.

Por se tratar de um plano dinâmico, o PNATRANS, ora revisado, traz um olhar integral e atualizado sobre a segurança do trânsito. O documento prevê revisões periódicas, com a instituição de metas e indicadores para todos os produtos propostos, cada um sob responsabilidade de um órgão ou entidade predefinido, e monitoramento minucioso, por meio da instituição de Câmara Temática do CONTRAN específica para a gestão e a coordenação do Plano. Com essas modificações, espera-se que o planejamento seja mais bem executado e que as ações previstas sejam implementadas e acompanhadas de forma efetiva e alinhadas com a abordagem de Sistema Seguro e Visão Zero.

Por fim, o PNATRANS fortalece o cumprimento da legislação de trânsito no país e estabelece, de forma significativa, a consecução dos objetivos propostos, alinhados à nova Década de Ação pela Segurança no Trânsito proclamada pela Organização das Nações Unidas (ONU).



TERMO “SINISTRO DE TRÂNSITO”

Em alinhamento aos conceitos da abordagem de Sistemas Seguros, o termo “Sinistro de Trânsito” foi revisto e substituído por “Sinistro de Trânsito” no Código de Trânsito Brasileiro - CTB, por meio da Lei Federal nº 14.599, de 19 de Junho de 2023. Essa alteração atendeu umas das ações do PNATRANS, incluída na sua primeira revisão, para auxiliar principalmente na mudança de percepção dos técnicos e sociedade sobre o problema dos mortos e feridos no trânsito.

A palavra “Sinistro” remete, semanticamente, a *algo inevitável ou que não poderia ter sido evitado*. A velocidade, o desenho das vias, as leis e as condições de mobilidade disponíveis para as pessoas, que contribuem decisivamente para os riscos de uma colisão ou atropelamento ocorrer, são fatores que podem ser controlados. Apesar disso, a mídia, os governos, as políticas públicas, o meio jurídico e a sociedade em geral habituaram-se a considerar esses eventos “sinistros”, como se fossem fortuitos e aleatórios – mas não o são.

Essa mudança de nomenclatura seguiu, ainda, a revisão da norma NBR 10697¹, da Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT), que trata de algumas termos relacionadas a segurança no trânsito. Agora, segundo o CTB, todo evento que resulta em dano ao veículo ou à sua carga e/ou em lesões a pessoas ou animais e que pode trazer dano material ou prejuízo ao trânsito, à via ou ao meio ambiente, em que pelo menos uma das partes está em movimento nas vias terrestres ou em áreas abertas ao público, é um “Sinistro de Trânsito”. Ao longo do presente documento é utilizada a nova terminologia.

¹ ABNT (Associação Brasileira de Normas Técnicas). 2020. NBR 10697: Pesquisa de sinistros de trânsito — Terminologia. Rio de Janeiro, Brasil
Anexo PNATRANS (7695334)



As Décadas de Ação pela Segurança no Trânsito e a Agenda 2030

As ações voltadas para a segurança no trânsito ganharam amplitude mundial de forma organizada e articulada a partir da Conferência Mundial Ministerial sobre Segurança no Trânsito: Tempo de Agir, realizada em Moscou em novembro de 2009. A partir desse evento, a Organização Mundial de Saúde (OMS), endossada pela ONU, recomendou a criação de uma campanha mundial pela redução dos sinistros de trânsito.

Assim, foi proclamado, por meio da Resolução A/RES/64/255², adotada em

março de 2010, o período de 2011 a 2020 como a *Década de Ação pela Segurança no Trânsito*. O objetivo primordial era que cada país membro elaborasse um plano para definir políticas, programas, ações e metas para reduzir a quantidade de mortos em sinistros de trânsito em 50% no período de dez anos. Como forma de estimular a mobilização dos países membros, a ONU lançou o Plano de Ação para a Década, que contém subsídios para o desenvolvimento de planos de ação nacionais e locais.



No Brasil, a Década de Ação pela Segurança no Trânsito foi lançada em 11 de maio de 2011, sendo o marco para várias ações dos órgãos envolvidos com a fiscalização e a infraestrutura viária no enfrentamento aos sinistros de trânsito. Em 2018, foi instituído o PNATRANS, alinhado às diretrizes da ONU. O plano tem como meta reduzir entre 2020 e 2030, no mínimo à metade o índice nacional de mortos por grupo de habitantes.

A Década de Ação foi instituída com base em estudos elaborados em 2004 pela OMS. Esses estudos, que avaliaram 178 países, apontaram que, naquele ano, aproximadamente 1,2 milhão de pessoas morreram e entre 20 e 50 milhões ficaram feridas em sinistros de trânsito. Na época, as mortes decorrentes de sinistros no trânsito ocupavam a 11ª posição entre as principais causas de mortes em todo o mundo. Dessa forma, projetou-se que, se não houvesse qualquer intervenção organizada e com esforços conjuntos, no ano de 2020 chegaríamos à marca de 1,9 milhão de mortes anuais no trânsito.

Diante desse mapeamento, a OMS e a ONU passaram a fomentar ações a fim de promover a segurança no trânsito em escala mundial, com base em cinco pilares: Gestão de Segurança no Trânsito; Infraestrutura Viária; Segurança Veicular; Segurança dos Usuários e Conscientização; e Resposta ao Sinistro.

Em 2019, um relatório elaborado pela OMS³ apontou que cerca de 1,35 milhão de pessoas morreram no ano de 2016 em todo o mundo devido a sinistros de trânsito – o equivalente uma morte a cada 23 segundos. Segundo o relatório, no período de 2013 a 2016, apesar da redução observada em 48 países, o

número de mortes aumentou em outros 104 países. O documento mostrou também que as lesões no trânsito são a principal causa de morte entre pessoas de 5 a 29 anos, incidindo de forma desproporcional sobre os usuários vulneráveis, os pedestres, ciclistas e motociclistas, e, principalmente, sobre as pessoas que vivem em países em desenvolvimento. Apesar dos esforços empreendidos, a meta estabelecida não foi alcançada para a década.

Nesse contexto, em agosto de 2020, a Assembleia Geral da ONU adotou a Resolução A/74/299⁴, "Melhorando a segurança no trânsito global", e proclamou o intervalo de 2021 a 2030 como a Segunda Década de Ação pela Segurança no Trânsito, novamente com a meta de reduzir pela metade o número de mortes e feridos no trânsito no período. A Resolução também endossa a Declaração de Estocolmo, aprovada durante a 3ª Conferência Ministerial Global sobre Segurança no Trânsito, realizada em fevereiro de 2020.

Em função dessa Resolução e das diretrizes da OMS, a primeira revisão do PNATRANS era oportuna e necessária. Para isso, foram envolvidos na discussão mais de cem especialistas de diversos órgãos e entidades governamentais e não-governamentais, integrantes ou não do Sistema Nacional de Trânsito, e, em um segundo momento, por meio de instrumentos efetivos de participação social. O presente documento já é produto de uma segunda revisão do plano, mais vez resultado de amplo debate com a sociedade. Estas revisões estão previstas para ocorrer a cada dois anos com o intuito de aprimorá-lo e alinhá-lo às necessidades da sociedade.

³ OMS (Organização Mundial da Saúde). 2018. *Global status report on road safety 2018*. Genebra, Suíça.

⁴ Resolução A/74/299. Disponível em: <https://undocs.org/en/A/RES/74/299>



A Segunda Década de Ação pela Segurança no Trânsito 2021-2030 é uma oportunidade de aprender com os sucessos e lições de anos anteriores e aproveitar-se do fruto desse conhecimento adquirido, aprimorando ações, para salvar mais vidas. A Década alinha-se também com a Agenda 2030 para o Desenvolvimento Sustentável, adotada pela ONU em setembro de 2015, por meio da Resolução A/RES/70/1⁵. Dois dos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) e duas das metas (3.6 e 11.2) contemplados pela agenda são diretamente vinculados à segurança no trânsito, conforme a transcrição a seguir.

Para alcançar esses objetivos e metas, foram desenvolvidas ainda outras doze Metas Globais de Desempenho para a Segurança no Trânsito, apresentadas na Tabela 1 e transcritas do texto original. A revisão do PNATRANS indica com qual dos seis pilares do plano cada uma dessas metas se relaciona. Além delas, os pilares também podem impactar outras metas, não incluídas na Tabela 1, e as ações propostas buscam endereçar as questões levantadas em cada uma. Destaca-se, ainda, que algumas dessas metas já são atendidas no país. Nesses casos, as ações do PNATRANS continuam a tratar do assunto, visando avançar no tema para além da meta global estabelecida.

O PNATRANS também se relaciona, de forma indireta, com outros ODS, dos quais se destacam:

ODS 7 - Energia Limpa e Acessível:

Garantir o acesso a fontes de energia fiáveis, sustentáveis e modernas para todos.

ODS 8 - Trabalho Decente e

Crescimento Econômico: Promover o crescimento econômico inclusivo

e sustentável, o emprego pleno e produtivo e o trabalho digno para todos.

ODS 9 - Indústria, Inovação

e Infraestrutura: Construir infraestruturas resilientes, promover a industrialização inclusiva e sustentável e fomentar a inovação.

ODS 12 - Consumo e Produção

Responsáveis: Garantir padrões de consumo e de produção sustentáveis.



ODS 3 - Saúde e Bem-Estar: Garantir o acesso à saúde de qualidade e promover o bem-estar para todos, em todas as idades.

Meta 3.6: Até 2030, reduzir pela metade as mortes e os ferimentos globais por sinistros em estradas⁶.



ODS 11 - Cidades e Comunidades

Sustentáveis: Tornar as cidades e comunidades mais inclusivas, seguras, resilientes e sustentáveis.

Meta 11.2: Até 2030, proporcionar o acesso a sistemas de transporte seguros, acessíveis, sustentáveis e a preço acessível para todos, melhorando a segurança rodoviária por meio da expansão dos transportes públicos, com especial atenção para as necessidades das pessoas em situação de vulnerabilidade, mulheres, crianças, pessoas com deficiência e idosos.

⁵ Resolução A/RES/70/1. Disponível em: <https://undocs.org/en/A/RES/70/1>

⁶ O termo "estradas" vem da tradução original da meta ODS. Entende-se que o referido termo abrange todos os tipos de vias, como rodovias e vias urbanas Anexo PNATRANS (7695334)

METAS GLOBAIS DE DESEMPENHO PARA A SEGURANÇA NO TRÂNSITO

- 1 Até 2020, todos os países estabelecerem um plano de ação nacional multisetorial de segurança no trânsito abrangente, com metas e prazos determinados. ●
- 2 Até 2030, todos os países aderirem a um ou mais dos principais instrumentos jurídicos da ONU relacionados com a segurança no trânsito. ●
- 3 Até 2030, todas as novas vias com padrões técnicos que considerem a segurança no trânsito para todos os usuários da via atinjam classificação de três estrelas ou mais. ●
- 4 Até 2030, mais de 75% dos deslocamentos em vias que atendam aos padrões técnicos que levam em conta a segurança no trânsito para todos os usuários. ●
- 5 Até 2030, 100% dos veículos novos (produzidos, vendidos ou importados) e usados atenderem a padrões de segurança de alta qualidade, como os regulamentos prioritários recomendados pela ONU, Regulamentos Técnicos Globais ou reconhecidos requisitos nacionais de desempenho equivalentes. ●
- 6 Até 2030, reduzir à metade a proporção de veículos trafegando acima do limite de velocidade e reduzir as lesões e mortes relacionadas à velocidade. ● ● ●
- 7 Até 2030, aumentar para cerca de 100% a proporção de usuários de motocicletas que utilizam corretamente capacetes padronizados. ● ●
- 8 Até 2030, aumentar para cerca de 100% a proporção de ocupantes de veículos utilizando o cinto de segurança ou sistemas padrão de retenção para crianças. ● ●
- 9 Até 2030, reduzir pela metade o número de lesões e mortes no trânsito relacionados a condutores que consomem álcool e/ou reduzir os casos relacionados a outras substâncias psicoativas. ● ●
- 10 Até 2030, todos os países com leis nacionais para restringir ou proibir o uso de telefones celulares ao dirigir. ●
- 11 Até 2030, todos os países com regulamentações promulgadas sobre tempo de direção e períodos de descanso para condutores profissionais e/ou aderir à regulamentação internacional/regional nesta área. ●
- 12 Até 2030, todos os países estabelecerem e alcançarem metas nacionais para minimizar o intervalo de tempo entre a ocorrência de um sinistro e a atenção emergencial profissional. ●

Pilares do PNATRANS

- | | | |
|--|---|--|
| <p>● Pilar 1: Gestão da Segurança no Trânsito</p> <p>● Pilar 4: Educação para o Trânsito</p> | <p>● Pilar 2: Vias Seguras</p> <p>● Pilar 5: Atendimento às Vítimas</p> | <p>● Pilar 3: Segurança Veicular</p> <p>● Pilar 6: Normatização e Fiscalização</p> |
|--|---|--|

Tabela 1 - Metas Globais de Desempenho para a Segurança no Trânsito e os pilares do PNATRANS



Sistema Seguro: mudança de paradigma e agenda global

A mobilidade é parte integrante de quase todos os aspectos da rotina da sociedade. As pessoas saem de casa e dependem de um sistema de vias para chegar ao trabalho e à escola, obter comida e atender a uma série de necessidades familiares e sociais diárias. A abrangência de impacto do sistema de mobilidade em nossas vidas é tamanha que a segurança viária – ou a falta dela – acaba afetando uma ampla gama de necessidades humanas básicas. Desse modo, a segurança das vias e a mobilidade sustentável desempenham papel fundamental na redução da pobreza e das desigualdades, no aumento do acesso a oportunidades de emprego e educação e na mitigação dos impactos das alterações climáticas.

A eficiência, a acessibilidade e a segurança dos sistemas de mobilidade contribuem direta ou indiretamente para a realização de muitos dos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável da Agenda 2030, conforme já destacado. No que

diz respeito especificamente à redução das mortes e ferimentos no trânsito até 2030, é uma meta alcançável, mas para tanto deve ser precedida por mudanças de paradigma tanto no planejamento e atuação em mobilidade quanto no comprometimento do poder público em salvar vidas, que deve assumir a responsabilidade por construir estratégias efetivas e baseadas em evidências e adotar uma abordagem de Sistema Seguro.

As abordagens de Sistema Seguro e Visão Zero reconhecem a segurança no trânsito como resultado da inter-relação de diversos componentes que formam um sistema. As dinâmicas nas ruas são influenciadas pela interação de diferentes variáveis: instituições, leis, regulamentos, usos do solo, infraestrutura, veículos e as pessoas – ou usuários da via. Esse sistema interfere na maneira como as pessoas se deslocam e influencia seus comportamentos – e, conseqüentemente, seu nível de exposição ao risco de uma colisão.



OS PRINCÍPIOS DE UM SISTEMA SEGURO DE MOBILIDADE SÃO:



1. Nenhuma morte no trânsito é aceitável;



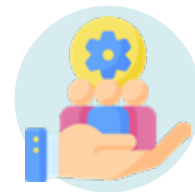
2. Os seres humanos cometem erros;



3. Os seres humanos são vulneráveis a lesões no trânsito;

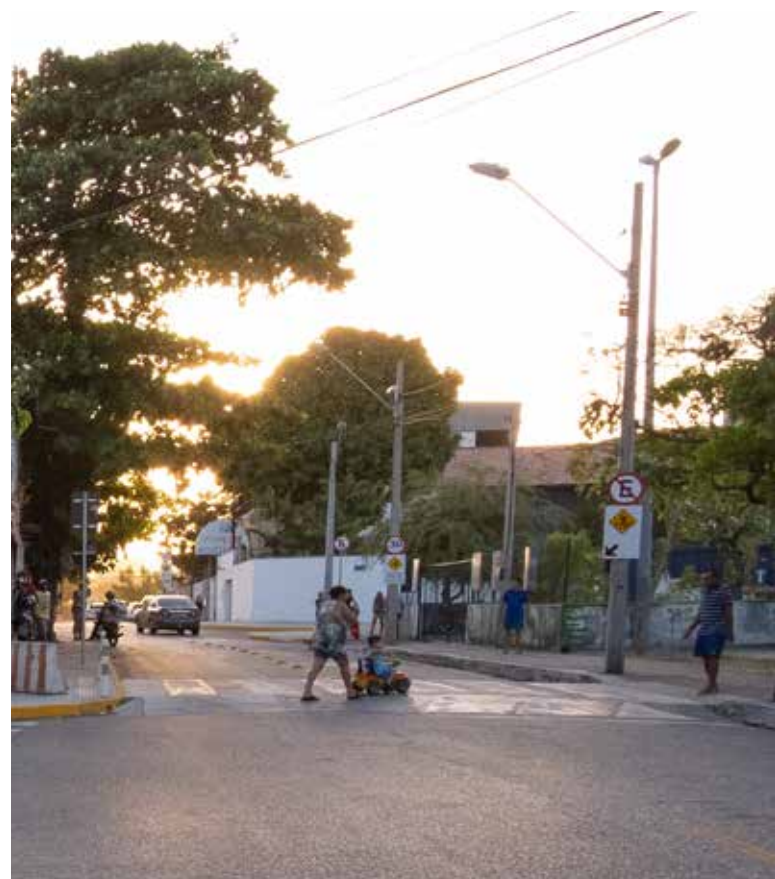


4. A responsabilidade é compartilhada por quem projeta, constrói, gerencia, fiscaliza e usa as vias e os veículos e pelos agentes responsáveis pelo atendimento às vítimas; e



5. A gestão da segurança no trânsito é integrada e proativa.

As evidências mostram que países, regiões e cidades que adotaram os princípios de Sistema Seguro em vez de uma abordagem tradicional de gestão da segurança viária tiveram resultados mais expressivos⁷. Além disso, um sistema de mobilidade com alto grau de segurança gera benefícios sociais mais amplos, já que seus impactos trazem outras externalidades positivas em termos de saúde pública, acessibilidade, atividade física, qualidade do ar e sustentabilidade ambiental. A Tabela 2 apresenta a diferença dos paradigmas de uma abordagem tradicional para tratar a segurança viária em comparação aos Sistema Seguro.





	ABORDAGEM TRADICIONAL	ABORDAGEM DE SISTEMA SEGURO
Problema	Risco de sinistros	Mortes e lesões graves
Causa	O comportamento humano	Os seres humanos cometem erros e são frágeis
Responsabilidade	Individual, de cada usuário da via	Compartilhada: desenho, operação, uso, fiscalização etc.
Planejamento	Reativo	Proativo
Demanda por Segurança no Trânsito	As pessoas não querem segurança	As pessoas querem segurança
Recursos	Salvar vidas custa caro	Salvar vidas é custo-efetivo
Objetivo	Número ótimo/aceitável de mortos e feridos graves	Nenhuma morte ou lesão grave é aceitável

Tabela 2 - Diferença dos paradigmas de uma abordagem tradicional e de Sistema Seguro

A elaboração de uma estratégia abrangente para a redução de mortes e lesões graves no trânsito, como o PNATRANS, é essencial para a institucionalização do tema e para o cumprimento das metas locais e globais de segurança viária. A institucionalização tem papel central em termos de engajamento político, da comunidade técnica e da sociedade. Como apresentado na tabela anterior,

o engajamento é inclusive uma das mudanças de paradigma a serem implementadas com adoção da abordagem de Sistemas Seguros, na qual foi embasada a revisão deste plano. O problema só será endereçado de forma adequada quando os diferentes grupos da população compreenderem sua dimensão e impacto e, a partir daí, reivindicarem mais segurança no trânsito.



Diagnóstico de segurança do trânsito no Brasil

No Brasil, morreram 382.801 pessoas no trânsito durante a Primeira Década de Ação para Segurança no Trânsito (2011 a 2020), segundo dados do Departamento de Informática do Sistema Único de Saúde (DATASUS). Esse número significa que, nessa década, a sociedade brasileira arcou com um custo de R\$ 1,13 trilhão em decorrência das mortes no trânsito, conforme o Valor Estatístico da Vida apresentado em estudo do IPEA (2020) e ajustado para julho de 2023. Este valor não mensura nem a dor, nem o sofrimento das famílias e de toda a sociedade com a perda dessas pessoas.

Nesse período, foi registrada uma média de 38.280 pessoas mortas por ano. O maior número de perda de vidas ocorreu no ano de 2012, quando 44.812 pessoas faleceram nas vias do país, enquanto 2019 foi ano com menor registro, com 31.945 mortes. Em 2017, os sinistros de trânsito foram a principal causa de mortes de crianças entre 5 e 14 anos no Brasil. Independentemente da faixa etária, as mortes no trânsito representaram a terceira causa de mortes prematuras no país, atrás apenas de doenças isquêmicas do coração e violência interpessoal.

A FIGURA 1, APRESENTA A SÉRIE HISTÓRICA DE MORTES NO TRÂNSITO NOS ÚLTIMOS ANOS. O NÚMERO DE FATALIDADES AO LONGO DA PRIMEIRA DÉCADA FOI REDUZIDO EM 23,6%, CAINDO DE 42.844 EM 2010, PARA 32.716 EM 2020. NESSA FIGURA, TEM-SE AINDA OS DADOS DE 2021, INÍCIO DA SEGUNDA DÉCADA DE AÇÃO PARA SEGURANÇA NO TRÂNSITO, QUANDO 33.813 MORTES FORAM REGISTRADAS.

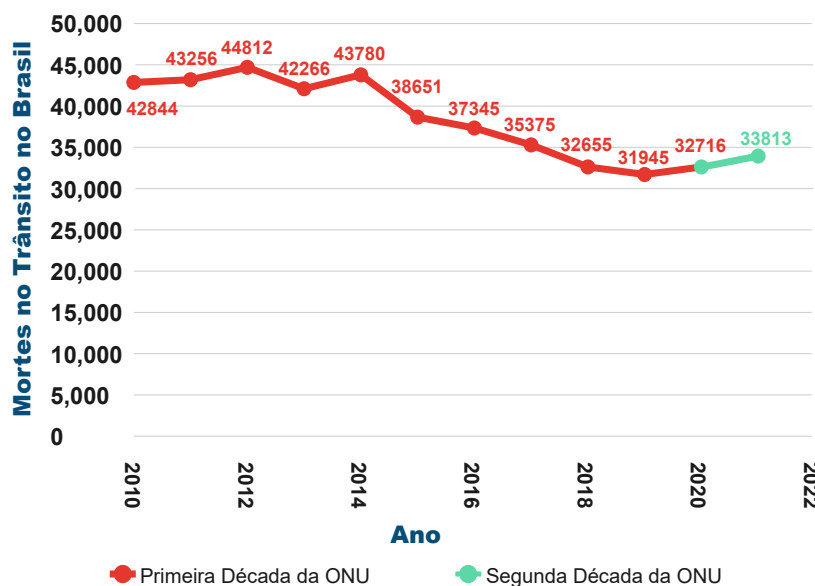


Figura 1 - Número de mortes em sinistros de trânsito no período de 2010 a 2021 (óbitos por causas externas considerando categorias CID-10 V01 a V89). Fonte: DATASUS, 2023.



Ao comparar 2021 em relação a 2020, o país registrou um crescimento de 3,4% nas mortes no trânsito. A segunda consecutiva visto que, entre 2019 e 2020, houve crescimento de 2,4%, conforme a Tabela 1 que apresenta a variação percentual nos últimos cinco anos com dados disponíveis. A Segunda Década parte, assim, de um cenário de inversão da tendência geral de redução da Primeira Década, com o aumento do número de mortes no trânsito.

VARIAÇÃO DE MORTES POR SINISTROS DE TRÂNSITO

Ano	Variação (Δ)
2016/2017	-5,3%
2017/2018	-7,7%
2018/2019	-2,2%
2019/2020	+2,4%
2020/2021	+3,4%
Acumulado 2016/2021	-9,2%

Tabela 1 - Variação do número absoluto de mortes em sinistros de trânsito entre 2016 e 2021. Fonte: DATASUS, 2023.

Para alcançar a meta da Segunda Década de Ação estabelecida pela ONU de reduzir as mortes em 50%, o Brasil precisaria reduzir esse indicador em 6,7% ao ano, entre 2020 e 2030, e registrar não mais que 16.358 mortes em sinistros de trânsito ao final da década. Com o crescimento registrado em 2021, o país precisa de uma redução média maior, igual a 7,8% ao ano entre 2022 e 2030. A Figura 2 apresenta três séries de dados. Uma com a projeção inicial para o alcance da meta de redução de mortes à metade, entre 2020 e 2030, outra que considera o dado de monitoramento já disponível para 2021 e, por fim, uma nova projeção considerando o intervalo entre 2021 e 2030.



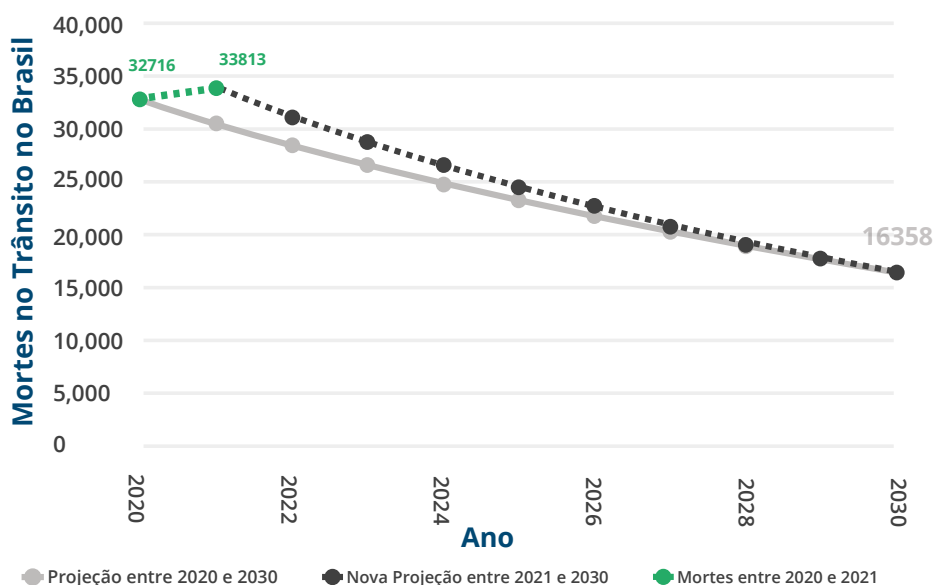


Figura 2 - Número de mortes em sinistros de trânsito no período de 2020 e 2021 (óbitos por causas externas considerando categorias CID-10 V01 a V89 - Fonte: DATASUS, 2023.) e projeções até 2030 para alcance da meta da ONU.

Na Primeira Década, a redução dos valores absolutos foi acompanhada pela redução da taxa de mortes por 100 mil habitantes, que caiu 31,6%. Enquanto a taxa de mortalidade, em 2010, foi igual a 22,5 mortes para 100 mil habitantes, em 2020, ela foi igual a 15,4. Considerando a meta estabelecida no Código de Trânsito Brasileiro, de “ao final de 2030, reduzir à metade, no mínimo, o índice de mortes por grupo de habitantes”, ela será alcançada em 2030 se a taxa de mortalidade for igual a 7,7. Estes valores deverão ser revisados quando o IBGE refizer as projeções e retroprojeções da população brasileira, como consequência do Censo de 2022. Ao alcançar as metas estabelecidas, o Brasil tem o potencial de salvar até 86 mil vidas no trânsito, entre 2021 e 2030. Esse número representa uma economia de aproximadamente R\$ 260 bilhões à sociedade brasileira, conforme o Valor Estatístico da Vida utilizado no início desse capítulo.

A análise regional representa as realidades heterogêneas do país. Em termos absolutos, as regiões Sudeste e Nordeste registraram as maiores quantidades de vítimas fatais no trânsito nos últimos anos, seguidas pelas regiões Sul, Centro-Oeste e Norte. Todas as regiões tiveram aumento nas mortes no último ano, 2021. O Sul e o Centro-Oeste foram as regiões com maior variação, com 6,4% e 5,6% de crescimento, respectivamente. Sudeste registrou aumento de 4,5%, Nordeste de 1,0% e Norte de 0,3%.

Em termos relativos, considerando a dimensão populacional por meio do índice de mortes no trânsito por 100 mil habitantes, regiões com uma contribuição aparentemente pequena de risco para a segurança viária, considerando apenas os números absolutos, ganham destaque. A região Centro-Oeste teve a maior taxa, acompanhado na sequência pelas regiões Sul, Nordeste, Norte e Sudeste. A Figura 3 apresenta a série histórica dessas estatísticas, entre 2010 e 2021, por região. A Tabela 2 traz a variação das mortes absolutas por região nos últimos cinco anos.

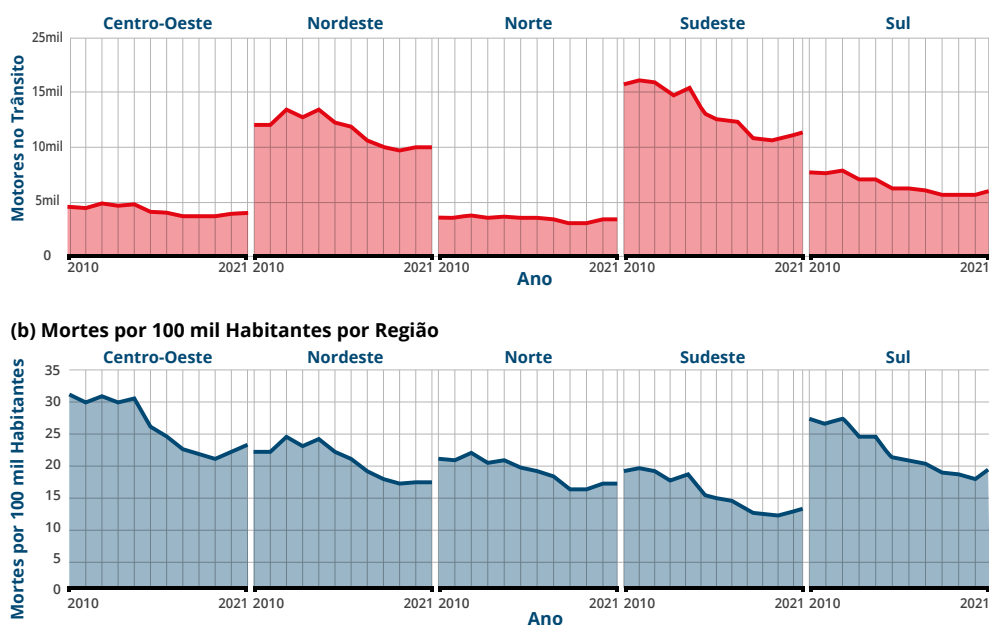


Figura 3 - (a) Número de mortes em sinistros de trânsito por região entre 2010 e 2021 e (b) Taxa de mortalidade por região (óbitos por causas externas por local de residência considerando categorias CID-10 V01 a V89 e populações não padronizadas estimadas pelo IBGE em 2018. - Fonte: DATASUS, 2023.)

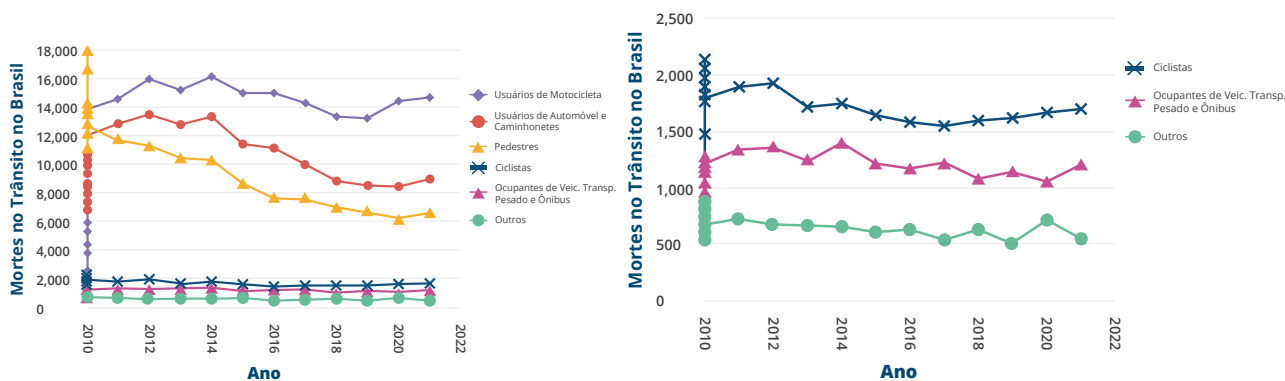
	Centro-Oeste	Nordeste	Norte	Sudeste	Sul	Brasil
2016/2017	-7,3%	-10,1%	-2,8%	-2,5%	-1,7%	-5,3%
2017/2018	-2,5%	-5,5%	-10,0%	-11,3%	-6,0%	-7,7%
2018/2019	-2,8%	-3,8%	0,0%	-1,6%	-1,1%	-2,2%
2019/2020	7,2%	2,2%	6,9%	2,0%	-1,8%	2,4%
2020/2021	5,6%	0,3%	1,0%	4,5%	-6,4%	3,4%
Acumulado 2016/2021	-0,6%	-16,3%	-5,5%	-9,2%	-4,4%	-9,5%

Tabela 2 - Variação percentual de mortes absolutas em sinistros de trânsito no Brasil entre 2016 e 2021, por região e ano de ocorrência. Fonte: DATASUS, 2023.

	Usuários de Motocicleta	Usuários de Automóvel e Caminhonetes	Pedestres	Ciclistas	Ocup. de Veic. Transp. Pesado e Ônibus	Outros	Total
2016/2017	-4,8%	-9,9%	-1,0%	-2,5%	4,1%	-11,2%	-5,3%
2017/2018	-6,7%	-11,5%	-7,7%	3,5%	-11,2%	13,2%	-7,7%
2018/2019	-0,9%	-3,5%	-3,7%	1,0%	5,6%	-15,8%	-2,2%
2019/2020	9,0%	-0,5%	-7,8%	2,4%	-7,3%	37,2%	2,4%
2020/2021	1,8%	5,3%	5,5%	3,2%	13,8%	-22,0%	3,4%
Acumulado 2016/2021	-2,3%	-19,4%	-14,5%	7,7%	2,8%	-9,4%	-9,5%

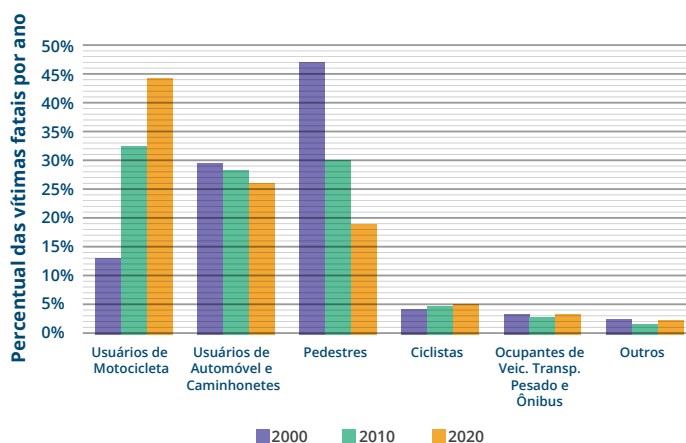
Tabela 3 - Variação percentual de fatalidades em sinistros de trânsito no Brasil entre 2016 e 2021, por modo de transporte e ano de ocorrência. Fonte: DATASUS, 2023.





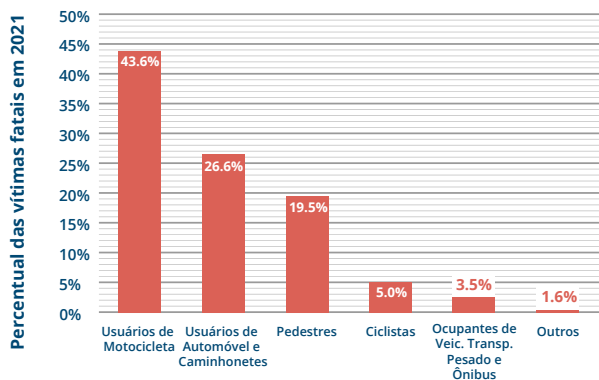
*Os óbitos com causa básica inespecífica (CID 10 V87 a V89) foram redistribuídos proporcionalmente entre os grupos os específicos: Pedestres (V01 ao V09); Ciclistas (V10 ao V19); Motociclistas (V20 ao V29); Usuários de Automóvel e Caminhonetes (V40 ao V59); Ocupantes de Veic. Transp. Pesado e Ônibus (V60 ao V79); e Outros (V30 ao V39 e V80 ao V86).

Tabela 4 - Estimativa do número de mortes em sinistros de trânsito no período de 2010 a 2021 por modos de transporte (óbitos por causas externas considerando categorias CID-10 V01 a V89). Fonte: DATASUS, 2023.



* Categorias agrupadas conforme CID-10 da seguinte forma: Pedestres (V01 ao V09); Ciclistas (V10 ao V19); Motociclistas (V20 ao V29); Usuários de Automóvel e Caminhonetes (V40 ao V59); Ocupantes de Veic. Transp. Pesado e Ônibus (V60 ao V79); e Outros (V30 ao V39 e V80 ao V86).

Figura 5 - Participação percentual das vítimas fatais por modos de transporte no total de fatalidades em sinistros de trânsito em 2000, 2010 e 2020. Fonte: DATASUS, 2023.



* Categorias agrupadas conforme CID-10 da seguinte forma: Pedestres (V01 ao V09); Ciclistas (V10 ao V19); Motociclistas (V20 ao V29); Usuários de Automóvel e Caminhonetes (V40 ao V59); Ocupantes de Veic. Transp. Pesado e Ônibus (V60 ao V79); e Outros (V30 ao V39 e V80 ao V86).

Figura 6 - Participação percentual das vítimas fatais por modos de transporte no total de fatalidades em sinistros de trânsito em 2021. Fonte: DATASUS, 2023.

Quando se analisa o sexo da vítima fatal observa-se pouca variação entre as décadas. O sexo masculino, conforme classificação do DATASUS, representa entre 81 e 84% das vítimas fatais, conforme apresentado na Figura 7. Em 2021, o sexo masculino representou 83,3% das vítimas fatais e enquanto o sexo feminino 16,7% (Figura 8).



Figura 7 - Participação percentual das vítimas fatais por sexo em sinistros de trânsito em 2000, 2010 e 2020. Fonte: DATASUS, 2023.

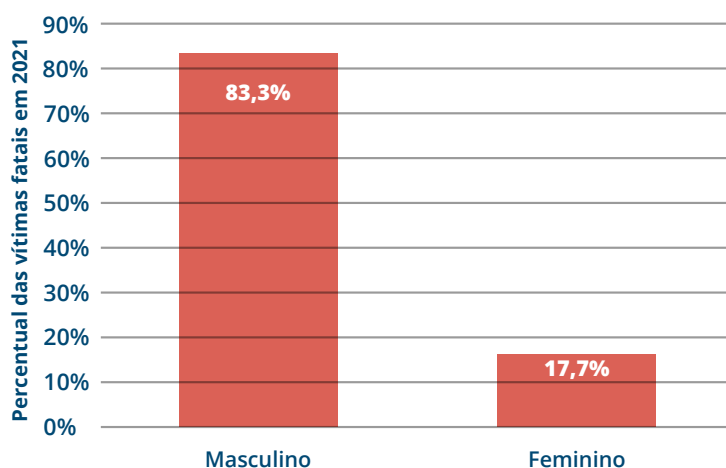


Figura 8 - Participação percentual das vítimas fatais por sexo em 2021. Fonte: DATASUS, 2023.

Base de dados

Encontra-se em processo de implementação uma base nacional de estatísticas para subsidiar estudos e pesquisas necessárias à melhoria da segurança viária no país, o Registro Nacional de Sinistros e Estatísticas de Trânsito (RENAEST), conforme estabelecido pela Resolução CONTRAN nº 808, de 15 de dezembro de 2020.

O RENAEST tem os objetivos de estabelecer uma sistemática para comunicação, registro, controle, consulta e acompanhamento de informações e implantar uma base nacional de

estatísticas e sinistros de trânsito para subsidiar o desenvolvimento de estudos, pesquisas e ações que visem à melhoria da segurança viária no país e, dessa forma, propor políticas de trânsito com o propósito de reduzir constatemente mortes e feridos em sinistros.

Em 2018, a fim de mapear a real situação das estatísticas de trânsito no país, foi realizado um diagnóstico envolvendo todas as Unidades Federativas para estabelecer diretrizes focadas em melhorar a segurança viária no país e, com isso, reduzir o número de sinistros e óbitos.



Diante de um quadro contrastante entre os estados, em 2020 teve início o estabelecimento de uma metodologia padronizada de coleta e tratamento dos dados referentes a sinistros de trânsito. Assim, a gestão da segurança no trânsito pode passar a ser amplamente baseada em análises de dados visando à melhoria do sistema de segurança viária em todo o Brasil. Foram definidos os dados mínimos sobre os sinistros que precisam ser coletados de forma padronizada, conforme as especificidades de cada estado em relação ao processo e à implantação do modelo, com a finalidade de garantir análises e atuação precisas sobre as principais causas e minimizar o número dessas ocorrências no país.

Para definir uma metodologia factível de estatísticas de trânsito padronizada para todo o Brasil, a classificação dos estados quanto às etapas do processo de geração de estatísticas de sinistros foi atualizada e foi realizado um estudo sobre a disponibilidade, origem e periodicidade de coleta dos dados nos estados. Os dados foram separados em quatro grupos principais: Dados do Sinistro, Dados do Veículo, Dados da Vítima e Dados da Via. Além disso, de forma complementar, foram incluídas informações sobre a estrutura dos órgãos executivos de trânsito de cada estado e do Distrito Federal (os DETRAN) quanto às estatísticas de sinistros de trânsito. Para direcionar o detalhamento do processo, foram definidas premissas, ou seja, as informações essenciais quanto ao levantamento de dados pelos DETRAN e quanto ao envio dos dados ao RENAEST.

Foram sugeridas fontes prioritárias a serem consideradas para coleta dos dados: i) Polícia Civil; ii) Polícia Militar; iii) Secretaria de Segurança Pública; iv) Polícia





Rodoviária Federal; v) Polícia Rodoviária Estadual; vi) Instituto de Medicina Legal (IML); vii) Corpos de Bombeiros; viii) Secretaria de Saúde; e ix) Serviço de Atendimento Móvel de Urgência (SAMU). Além dessas, outras fontes podem ser utilizadas para fins de complementação.

Um plano de implementação gradativa foi definido a partir do cenário de coleta de informações em cada estado, culminando na integração a outros três sistemas: Registro Nacional de Veículos Automotores (RENAVAM), Registro Nacional de Carteira de Habilitação (RENACH) e Registro Nacional de Infrações (RENAINF). Todos os órgãos responsáveis

pelo trânsito em âmbito federal, estadual e municipal deverão enviar informações ao RENAEST.

O diagnóstico e a gestão dos principais problemas relacionados a sinistros de trânsito devem ser continuados e baseados em dados reais e atualizados. Ou seja, mesmo que oriundas de fontes diferentes, as informações devem ser interconectadas, com o mesmo foco e sob a mesma metodologia, de maneira que ações e recursos apropriados sejam previstos.

Os dados do DATASUS, por meio do Sistema de Informações de Mortalidade (SIM), representam os óbitos registrados



pele Ministério da Saúde a cada ano. Esse sistema computa as mortes das pessoas atendidas em estabelecimentos de saúde e serão uma fonte complementar aos dados do RENAEST.

O Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE) tem atribuições ligadas às geociências e estatísticas sociais, demográficas e econômicas, o que inclui realizar censos e organizar as informações obtidas nesses censos. Dessa forma, os dados populacionais têm como fonte o IBGE.

Os dados de sinistros da PRF serão integrados ao RENAEST, de forma a garantir a integridade das informações

referentes aos sinistros de trânsito nas rodovias federais e, assim, permitir análises e direcionamentos na prevenção de novas ocorrências.

O Painel RENAEST será a principal ferramenta de visualização das informações referentes aos sinistros de trânsito e suas principais características. Permitirá análises e a caracterização dos sinistros e óbitos por perfil e ponto crítico. É importante destacar, ainda, que o painel estará em constante evolução e que as informações serão acrescentadas conforme as etapas de implantação, pois é necessário reunir os dados de todos os estados para gerar gráficos e indicadores.



Orçamento e capacidade operacional

Há algum tempo, discute-se, no Brasil, principalmente entre especialistas dos órgãos do Sistema Nacional de Trânsito e mesmo da Casa Civil da Presidência da República, a necessidade de um projeto que altere de maneira substancial o modo como o trânsito é concebido no país e a forma como é gerido e organizado. Apesar de as divisões e estruturas estarem relativamente bem definidas no CTB, o modelo atual necessita de fortalecimento para efetivar a integração plena entre os órgãos envolvidos. Nesse processo, é primordial que estes também sejam fortalecidos, melhorando a governança da implementação do PNATRANS.

Os orçamentos dos órgãos e entidades do Sistema Nacional de Trânsito historicamente sempre foram relativamente baixos e insuficientes para atender todas as ações necessárias de segurança viária. No entanto, mesmo já exíguos, os orçamentos previstos são invariavelmente contingenciados ao longo dos anos.

Desse modo, é necessário identificar possíveis fontes de financiamento que permitam a institucionalização da agenda de segurança no trânsito e incentivar os órgãos e entidades do Sistema Nacional de Trânsito a prever, em seus respectivos orçamentos, recursos para realizar as ações do PNATRANS.

Além disso, é urgente que sejam regularizados os cargos dos integrantes da estrutura dos órgãos e entidades componentes do Sistema Nacional de Trânsito. O redimensionamento do número de servidores, a reestruturação da carreira e a implementação de uma estrutura de apoio administrativo condizente com as atribuições dos órgãos carecem de revisão e aperfeiçoamento há bastante tempo, o que decorre não apenas do não provimento dos cargos que já integram legalmente a estrutura dos órgãos, mas do número insuficiente de cargos contemplados pela atual estrutura, que se mostra inadequado para o efetivo desempenho das atribuições institucionais. A adoção de tais medidas, portanto, é de relevância significativa para a realização dos objetivos do PNATRANS.



O Pnatrans

Em razão da Década de Ação pela Segurança no Trânsito, o governo brasileiro desencadeou ações legislativas para estabelecer um plano nacional de redução de mortes no trânsito. As proposições legislativas apresentadas tinham por base, além de estudos internacionais, os estudos do Comitê Nacional de Mobilização pela Saúde, Segurança e Paz no Trânsito. Os objetivos eram realizar um diagnóstico da situação do trânsito considerando esses três quesitos (saúde, segurança e paz) e articular e definir estratégias entre os diferentes setores para promover avanços na segurança viária. Em que pese as pautas legislativas tempestivas, somente em 11 de janeiro de 2018, foi sancionada a Lei nº 13.614, que cria o PNATRANS, decorrente do Projeto de Lei nº 8.272, de 2014.

A Lei do PNATRANS inclui o art. 326-A ao CTB, de forma que as ações dos integrantes do Sistema Nacional de Trânsito sejam direcionadas para o cumprimento de metas anuais de redução dos índices de mortos por grupo de habitantes em vias federais, estaduais e municipais. A meta mais ampla é, ao final de 2030, reduzir no mínimo à metade (50%) o índice nacional de mortos por grupo de habitantes. Para tanto, o CONTRAN, com base nas propostas e planos apresentados pela

PRF, pelos CETRAN pelo CONTRANDIFE, e dos demais órgãos e entidades governamentais, fixará as metas anuais para as ações dos órgãos no âmbito de suas respectivas circunscrições.

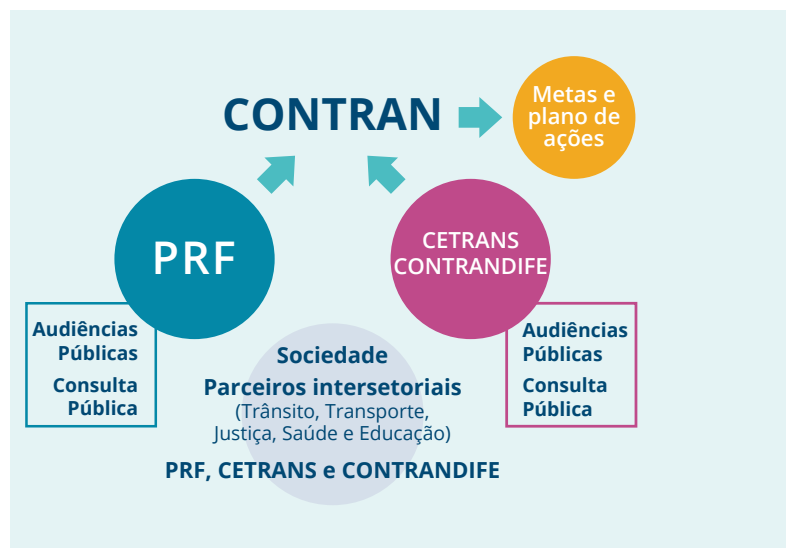


Figura 6 - Fluxograma de construção e apresentação do PNATRANS

As metas estabelecidas serão divulgadas em setembro de cada ano, durante a Semana Nacional de Trânsito, assim como o progresso do cumprimento das metas vigentes no ano anterior. Serão detalhados os dados levantados e as ações realizadas em vias federais,

estaduais e municipais, e essas informações permanecerão disponíveis para consulta da população na internet, no site do Ministério dos Transportes.

Em que pese a lei estabelecer que as diretrizes para a elaboração do PNATRANS estejam sob responsabilidade dos órgãos de saúde, trânsito, transporte e justiça, a responsabilidade por sua execução recai em grande medida sobre os órgãos e entidades do Sistema Nacional de Trânsito, visando ao cumprimento das metas nas respectivas circunscrições. Cabe destacar que os órgãos de educação (Ministério e Secretarias) não foram elencados formalmente pela Lei no escopo do PNATRANS, mas ações educativas que os envolvam são fundamentais para o sucesso do Plano e por isso devem ser previstas de algum modo.

Índices e metas

METAS GLOBAIS DE IMPACTO

Conforme definido em resolução, as metas, os planos e as ações visam à redução de no mínimo 50% das taxas de mortes por grupo de habitantes de dez anos, de 2020 a 2030 (definida pela Lei nº 14.599, de 2023).

Sendo assim, para cada ano, em cada circunscrição da União (vias federais), dos estados (vias estaduais) e dos municípios (vias municipais), deve ocorrer uma redução percentual nas taxas mencionadas para que a meta global estipulada seja alcançada, conforme demonstrado no fluxograma da Figura 7, a seguir.

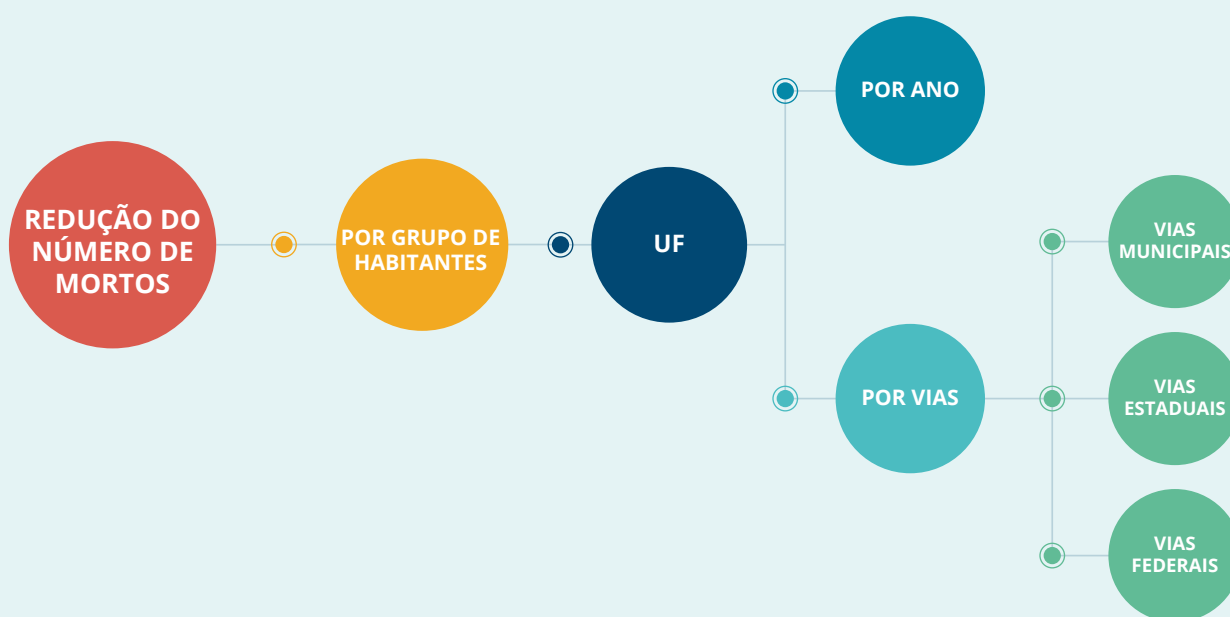


Figura 7 - Estabelecimento de índices de redução de mortes



METAS ESPECÍFICAS DE IMPACTO

Junto às metas globais que traduzem a visão esperada com a implementação do Plano, também é fundamental o estabelecimento de metas específicas que guiem a tomada de decisões de curto, médio e longo prazo e estejam alinhadas às principais estratégias do PNATRANS, aos públicos-alvo e aos principais fatores de risco à segurança no trânsito. Essas metas devem ter valores de base calculados e projeções intermediárias, definidas de acordo com o calendário dos planos de ações.



1. Reduzir em 50%, no mínimo, o número de mortes de pedestres e ciclistas;



2. Aumentar em 20%, pelo menos, o percentual de participação dos modos ativos de mobilidade, sem o comprometimento de outros modos sustentáveis;



3. Reduzir em 50%, no mínimo, o número de mortes de motociclistas;



4. Estabelecer metas de desempenho para os principais fatores de risco comportamentais à segurança no trânsito estabelecidos pela OMS.



Metodologia e ciclos da política pública

Para construir uma política pública efetiva, devem ser destacados alguns elementos centrais, intrínsecos à sistematização da estratégia de Sistema Seguro e do plano de ação para um tema tão transversal quanto a segurança viária. Esses elementos, ou conjunto de métodos, incluem governança e gestão abrangentes, metas e dados robustos, prioridades e planejamento, bem como monitoramento, avaliação e revisões periódicas, sendo fundamentais para a construção de uma política pública baseada em evidência. Os métodos devem contemplar uma abordagem racional, rigorosa e sistemática para amparar as decisões políticas e buscar os melhores impactos.

O plano de ações foi dividido em produtos entregáveis para cada ação. A cada produto, por sua vez, foram definidos indicador, meta e órgão responsável, viabilizando a avaliação dos resultados e o acompanhamento da implementação em tempo real.

Ao longo do horizonte de vigência do PNATRANS, estão previstos ciclos bianuais de revisão. O processo de revisão envolve o diagnóstico da segurança no trânsito, a elaboração da política e de seu plano de ações e a adequação dos públicos-alvos até chegar à implementação, de modo a analisar resultados e impactos e, assim, formular a revisão do plano de ações e prioridades.





Figura 8 - O ciclo da política pública. Elaboração: WRI Brasil, baseado em Jannuzzi, 2017¹⁷

REVISÕES PERIÓDICAS

A revisão do PNATRANS se dará bianualmente, com início em 2023. Se necessário, podem ser estabelecidas revisões extraordinárias. O processo de revisão é essencial para a mudança de paradigma e para o sucesso do Plano, por possibilitar atualização e avanço das ações previstas. Para que sejam bem-sucedidas, as revisões devem ser realizadas com a participação da sociedade e de atores estratégicos envolvidos com o tema.

MONITORAMENTO

O processo de monitoramento compreende o acompanhamento dos

indicadores, metas e prazos (ou rotina) do Plano. Os indicadores de desempenho de resultados devem ser monitorados de forma constante durante a implementação dos produtos. Além disso, deve ser realizado um monitoramento anual e outro em 2030, considerando o ano de 2020 como referência considerando a Segunda Década de Ação para a Segurança no Trânsito promulgada pela ONU,

AVALIAÇÃO

A etapa de avaliação mede os resultados dos produtos após sua implementação e os impactos obtidos, tomando como base



as metas globais e específicas de impacto estabelecidas, e guia os processos de revisão. Assim como no monitoramento, a avaliação do cumprimento das metas também deve ser realizada uma vez por ano e ao final do período de dez anos, em 2030.

Alinhamento com outras políticas, planos e ações

O PNATRANS apresenta-se como uma alternativa para operacionalizar diretrizes expressas em diversos planos de governo e organizações, entre elas a ONU. O conteúdo do Plano é alinhado a diversas temáticas, dentre as quais as leis apresentadas a seguir.

POLÍTICA NACIONAL DE TRÂNSITO

A Política Nacional de Trânsito (PNT), instituída pela Resolução CONTRAN nº

514, de 18 de dezembro de 2014, constitui-se como o marco referencial do país para o planejamento, organização, normalização, execução e controle das ações de trânsito em todo o território nacional. Seus objetivos e diretrizes visam assegurar a proteção da integridade humana e o desenvolvimento socioeconômico, atendendo aos seguintes princípios:

- I - assegurar ao cidadão o pleno exercício do direito de locomoção;
- II - priorizar ações pela defesa da vida, incluindo a preservação da saúde e do meio ambiente; e
- III - incentivar o estudo e a pesquisa orientada para a segurança, fluidez, conforto e educação para o trânsito.



POLÍTICA NACIONAL DE MOBILIDADE URBANA

A Política Nacional de Mobilidade Urbana, regulamentada pela Lei nº 12.587, de 3 de janeiro de 2012, é o instrumento da política de desenvolvimento urbano de que trata o inciso XX do artigo 21 e o artigo 182 da Constituição Federal, objetivando a integração entre os diferentes modos de transporte e a melhoria da acessibilidade e mobilidade de pessoas e cargas no território nacional.

Nesse sentido, o aprimoramento das ações de mobilidade no âmbito das cidades brasileiras contribui substancialmente para a promoção da segurança viária, com a efetiva redução dos sinistros de trânsito e de sua mortalidade.

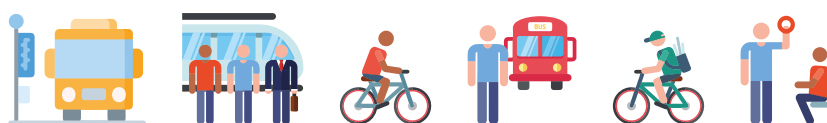
PLANO PLURIANUAL (PPA 2020-2023)

O Plano Plurianual da União para o período de 2020-2023, regulamentado pela Lei nº 13.971, de 27 de dezembro de 2019, é o instrumento de planejamento governamental que define diretrizes, objetivos e metas da administração pública federal para as despesas de capital e outras delas decorrentes e para as despesas relativas aos programas de duração continuada, com o propósito de viabilizar a implementação e a gestão das políticas públicas.

Pedestres



Ciclistas e passageiros de transporte coletivo



Comerciantes e fornecedores de serviços urbanos



Pessoas em automóveis particulares





Definição de índices

Conforme o § 1º do art. 326-A do Código de Trânsito Brasileiro, ao final de dez anos a taxa de morte no trânsito por grupo de habitantes deve ser reduzida pela metade em relação ao ano de 2020. O período para acompanhamento compreende os anos de 2021 a 2030.

As metas, conforme a Lei, são fixadas pelo CONTRAN para cada um dos estados da Federação e para o Distrito Federal, mediante as propostas dos CETRAN, do CONTRANDIFE e da PRF, no âmbito das respectivas circunscrições.

Índice de mortos por grupo de habitantes

O índice de mortos por grupo de habitantes a ser utilizado no âmbito do PNATRANS é a taxa de mortalidade por 100.000 (cem mil) habitantes. Este é um indicador utilizado universalmente e que, segundo documento da OMS (2012), mostra o impacto dos sinistros de trânsito sobre a população, sendo útil, ainda, para estimar a gravidade dos sinistros, a magnitude do problema em relação a outras causas de mortes e para fins de comparações entre realidades distintas.

A quantidade de mortes por 100 mil habitantes é calculada da seguinte forma:

$$I_H = \frac{\text{Mortos}_i}{\left(\frac{\text{População}_i}{100.000}\right)}$$

Onde:

- a) I_H é o indicador por grupo de habitantes;
- b) i é o ano de apuração;
- c) Mortos_i é a quantidade de mortos no ano i ; e
- d) População_i é a população estimada pelo IBGE para o ano i .





Plano de ações



- Pilar 1:** Gestão da Segurança no Trânsito;
- Pilar 2:** Vias Seguras;
- Pilar 3:** Segurança Veicular;
- Pilar 4:** Educação para o Trânsito;
- Pilar 5:** Atendimento às Vítimas; e
- Pilar 6:** Normatização e Fiscalização.

A elaboração do Plano de Ações é uma exigência prevista no art. 326-A do Código de Trânsito Brasileiro. É por meio do Plano que se materializam os passos para o cumprimento das metas estabelecidas.

Conforme apresentado no item introdutório, o processo de revisão indicou que o PNATRANS fosse dividido em seis pilares de atuação, listados a seguir. A cada pilar são agrupadas as ações com seus respectivos produtos, indicadores e metas, compilados em planilha disponível online¹⁸.

Os itens a seguir apresentam cada um dos pilares, bem como seus objetivos e visões,

alinhados aos princípios e diretrizes da abordagem de Sistema Seguro, garantindo a prioridade aos usuários mais vulneráveis – pedestres, ciclistas e motociclistas, conforme estabelecido pela Política Nacional de Mobilidade Urbana e pelo Código de Trânsito Brasileiro – e a participação da sociedade. São apresentadas também as iniciativas que compõem cada pilar com uma breve descrição de propósito. Eventualmente, as iniciativas podem ser divididas em subiniciativas, para melhor compreensão. Por fim, tem-se o detalhamento das ações de cada pilar com seus respectivos produtos, indicadores e metas.

¹⁸ Endereço virtual da planilha do Plano de Ações.



Pilar 1: Gestão da Segurança no Trânsito

O pilar Gestão da Segurança no Trânsito busca assegurar o compromisso político e a responsabilidade no mais alto nível, desenhando estratégias passíveis de adoção em níveis subnacionais, orientados por inteligência de dados, com base no enfoque de Sistema Seguro, que garantam a segurança no trânsito no país, priorizando os usuários mais vulneráveis.

Reconhece-se que, no conceito de Sistema Seguro, as partes do sistema de trânsito atuam de forma integrada, visando à eliminação de mortos e feridos graves no trânsito e que a responsabilidade por esse objetivo é compartilhada por quem projeta, constrói, gerencia, fiscaliza e usa as vias e os veículos e pelos agentes responsáveis pelo atendimento às vítimas. Reconhece-se ainda que os seres humanos cometem erros no trânsito, mesmo tendo a intenção de não adotarem comportamentos de risco, e que são vulneráveis a lesões em sinistros de trânsito.

Os objetivos só poderão ser alcançados por meio da articulação de várias partes interessadas: dos órgãos integrantes do Sistema Nacional de Trânsito (SNT), mas também dos setores público e privado, academia, organizações profissionais e organizações não governamentais.

Este pilar destaca a importância da apresentação e divulgação de relatórios periódicos sobre o andamento do plano e das estratégias subnacionais, bem como o reconhecimento e divulgação dos esforços qualificados.

Para tal, é necessário um esforço contínuo de fortalecimento de sistemas de vigilância de dados de mortes e lesões no trânsito. Se procurará harmonizar e disponibilizar dados sobre segurança no trânsito, e comparáveis em todo o país.





Iniciativa 1 – Institucionalização da agenda de segurança no trânsito

Esta iniciativa pretende estruturar e fortalecer uma agenda política e um ambiente institucional coordenados e planejados para a segurança no trânsito, envolvendo diferentes atores sociais.

Ação

A1001 - Promover e participar de encontros e fóruns internacionais sobre segurança viária, veicular, e mobilidade sustentável para sensibilização e engajamento dos atores relevantes na temática

Produto:

P1001 - Promover o Seminário Internacional de Segurança Viária

Indicador:	Órgão responsável:	Metas ¹⁹ :				
		2021	2022	2023	2024	2025
Nº de seminários realizados	Câmara Temática de Gestão e Coordenação do PNATRANS;	1	1	1	1	1
Rotina:	do PNATRANS;	2026	2027	2028	2029	2030
Anual	SENATRAN	1	1	1	1	1
	Público-alvo:					
	sociedade					

Produto:

P1002 - Realização da Conferência Nacional de Segurança no Trânsito em 2025 e 2030 para discutir a situação da segurança no trânsito no país, com o envolvimento e possível apoio do setor privado, organizações não governamentais e sociedade

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Conferência realizada	Câmara Temática de Gestão e Coordenação do PNATRANS	-	-	-	-	1
Rotina:	Público-alvo:	2026	2027	2028	2029	2030
-	Órgãos e entidades integrados ao Sistema Nacional de Trânsito; entidades impactadas; sociedade	-	-	-	-	1





Produto:

P1003 - Realização de encontros regionais com gestores de trânsito para compartilhar melhores práticas, experiências, planos e avanços

Indicador:

Número de encontros realizados

Órgão responsável:

Câmara Temática de Gestão e Coordenação do PNATRANS

Metas:

2021	2022	2023	2024	2025
-	5	5	5	5

Rotina

Anual

Público-alvo:

Órgãos e entidades integrados ao Sistema Nacional de Trânsito

2026	2027	2028	2029	2030
5	5	5	5	5

Produto:

P1004 - Participação efetiva do Brasil nos fóruns internacionais sobre segurança viária e veicular (WP.1, WP.29, Mercosul, entre outros)

Indicador:

Número de encontros realizados

Órgão responsável:

Câmara Temática de Gestão e Coordenação do PNATRANS

Metas:

2021	2022	2023	2024	2025
3	3	3	3	3

Rotina

Anual

Público-alvo:

Órgãos e entidades integrados ao Sistema Nacional de Trânsito

2026	2027	2028	2029	2030
3	3	3	3	3

Ação

A1002 - Fortalecer o planejamento para a mobilidade segura e sustentável

Produto:

P1005 - Desenvolvimento de guia baseado na abordagem do Sistema Seguro e na Mobilidade Segura e Sustentável para a elaboração de planos locais da temática.

Indicador:
Guia desenvolvido com ampla divulgação

Rotina:
-

Órgão responsável:
SENATRAN

Público-alvo:
Órgãos e entidades integrados ao Sistema Nacional de Trânsito

Metas:				
2021	2022	2023	2024	2025
-	-	-	1	-
2026	2027	2028	2029	2030
-	-	-	-	-

Produto:

P1006 - Elaboração de planos de segurança no trânsito pelos estados

Indicador:
Nº de estados que apresentaram planos de planos de segurança

Rotina:
-

Órgão responsável:
Governo Estadual, e órgãos e entidades integrados ao Sistema Nacional de Trânsito

Público-alvo:
Órgãos e entidades integrados ao Sistema Nacional de Trânsito

Metas:				
2021	2022	2023	2024	2025
-	-	-	3	7
2026	2027	2028	2029	2030
11	15	19	23	27

Produto:

P1007 - Apoio ao Ministério das Cidades na execução e monitoramento dos indicadores de efetividade no Sistema Nacional de Informações em Mobilidade Urbana (SIMU)

Indicador:
Nº de estados que apresentaram planos de planos de segurança

Rotina:
-

Órgão responsável:
Governo Estadual, e órgãos e entidades integrados ao Sistema Nacional de Trânsito

Público-alvo:
Órgãos e entidades integrados ao Sistema Nacional de Trânsito

Metas:				
2021	2022	2023	2024	2025
-	-	75%	100%	100%
2026	2027	2028	2029	2030
100%	100%	100%	100%	100%



Ação

A1003 - Reconhecer e fomentar boas práticas e inovações na área de segurança viária

Produto:

P1008 - Criação de prêmio e premiação de projetos nacionais de reconhecimento

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Nº de projetos premiados	SENATRAN	-	-	3	4	5
Rotina:	Público-alvo:	2026	2027	2028	2029	2030
Anual	Órgãos e entidades municipais; sociedade civil	5	5	5	5	5

Produto:

P1009 - Listagem de planos, programas e projetos de segurança viária já desenvolvidos por outros órgãos e entidades, setor privado, organizações não governamentais e sociedade

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Relatório desenvolvido	CETTRAN	-	-	1	1	1
Rotina:	Público-alvo:	2026	2027	2028	2029	2030
Anual	Órgãos e entidades municipais; sociedade civil	1	1	1	1	1

Produto:

P1010 - Divulgação da listagem de planos, programas e projetos de segurança viária já desenvolvidos por outros órgãos e entidades, setor privado, organizações não governamentais e sociedade

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Nº de projetos premiados	SENATRAN	-	-	1	1	1
Rotina:	Público-alvo:	2026	2027	2028	2029	2030
Anual	Órgãos e entidades integrados ao Sistema Nacional de Trânsito	1	1	1	1	1



Ação

A1004 - Fortalecer o Sistema Nacional de Trânsito

Produto:

P1011- Ampliação da equipe técnica do órgão máximo executivo de trânsito da União

Indicador:

Nº de servidores incorporados ao órgão máximo de trânsito

Rotina:

1. recursos humanos;
2. recursos financeiros;
3. recursos físicos;

Órgão responsável:

SENATRAN

Público-alvo:

SENATRAN; órgãos e entidades integrados ao Sistema Nacional de Trânsito; sociedade

Metas:

2021	2022	2023	2024	2025
-	-	5	-	-
2026	2027	2028	2029	2030
-	-	-	-	-

Produto:

P1012 - Capacitação da equipe do órgão máximo executivo de trânsito da União em Sistema Seguro e Visão Zero

Indicador:

Cursos realizados (presencial/ead)

Rotina:

1. recursos humanos;
2. recursos financeiros;
3. recursos físicos;
4. recursos tecnológicos.

Órgão responsável:

SENATRAN

Público-alvo:

SENATRAN;Órgãos e entidades integrados ao Sistema Nacional de Trânsito; entidades afins;sociedade.

Metas:

2021	2022	2023	2024	2025
-	-	1	1	1
2026	2027	2028	2029	2030
1	1	1	1	1



Produto:

P1013 - Desenvolvimento de Guia de Municipalização do Trânsito

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Publicação do guia	SENATRAN	-	-	-	1	-
Rotina:	Público-alvo:	2026	2027	2028	2029	2030
-	Todos os municípios que ainda não estão integrados ao Sistema Nacional de Trânsito e aqueles que já estão, mas não desenvolvem as ações de sua competência	-	-	-	-	-

Produto:

P1014 - Proposição de projeto de lei, nas esferas federal e estadual, para o condicionamento do repasse de recursos financeiros procedentes, do Governo Federal ou estadual, à integração do município ao Sistema Nacional de Trânsito

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Elaboração de projeto de lei	Congresso Nacional	-	-	-	-	-
Rotina	Público-alvo:	2026	2027	2028	2029	2030
-	Órgãos e entidades integrados ao Sistema Nacional de Trânsito	-	-	1	-	-

Produto:

P1015 - Tecnologias de processamento de autos implementadas pelos órgãos e entidades do Sistema Nacional de Trânsito

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
% de órgãos e entidades do Sistema Nacional de Trânsito com tecnologia de processamento de autos implementadas	órgãos e entidades do Sistema Nacional de Trânsito	-	5%	10%	15%	30%
	Público-alvo:	2026	2027	2028	2029	2030
	Órgãos e entidades integrados ao Sistema Nacional de Trânsito que exercem a fiscalização de trânsito	50%	60%	70%	-	-
Rotina						
Anual						

Iniciativa 2 – Gestão e coordenação do Plano

Esta iniciativa visa organizar a gestão e a implementação do PNATRANS , promovendo e subsidiando o alinhamento subnacional para a consecução das metas do Plano, informada pelo monitoramento e avaliação contínuos das ações.

Produto:

P1016 - Adesão dos proprietários e condutores de veículos ao SNE

Indicador:

% de proprietários e de condutores de veículos aderidos ao SNE

Rotina

Anual

Órgão responsável:

SENATRAN

Público-alvo:

Órgãos e entidades integrados ao Sistema Nacional de Trânsito que não aderiram ao SNE

Metas:				
2021	2022	2023	2024	2025
-	15%	30%	40%	50%
2026	2027	2028	2029	2030
50%	50%	50%	-	-

Produto:

P1017 - Adesão dos órgãos integrados ao Sistema Nacional de Trânsito ao SNE

Indicador:

% de órgãos aderidos ao SNE

Rotina

Anual

Órgão responsável:

SENATTRAN

Público-alvo:

Órgãos e entidades integrados ao Sistema Nacional de Trânsito que não aderiram ao SNE

Metas:				
2021	2022	2023	2024	2025
100%	100%	100%	100%	100%
2026	2027	2028	2029	2030
100%	100%	100%	-	-

Ação

A1005 - Subsidiar os entes da União no acesso ao financiamento para institucionalização da agenda de segurança no trânsito



Produto:

P1018 - Levantamento anual de projetos modelo para redução das mortes no trânsito, que sirvam como referenciais para captação de recursos

Indicador: Nº de projetos selecionados	Órgão responsável: Câmara Temática de Gestão e Coordenação do PNATRANS	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
		-	-	2	3	4
Rotina Anual	Público-alvo: Órgãos e entidades integrados ao Sistema Nacional de Trânsito	2026	2027	2028	2029	2030
		5	6	7	7	8

Produto:

P1019 - Subsidiar os entes da União no acesso ao financiamento para institucionalização da agenda de segurança no trânsito

Indicador: Implementação de repositório de projetos modelo para captação de recursos	Órgão responsável: Câmara Temática de Gestão e Coordenação do PNATRANS	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
		-	-	1	-	-
Rotina Anual	Público-alvo: Órgãos e entidades integrados ao Sistema Nacional de Trânsito	2026	2027	2028	2029	2030
		-	-	-	-	-

Produto:

P1020 - Relação anual de órgãos e entidades que viabilizaram fontes de financiamento

Indicador: Publicação de relatório com levantamento de fontes	Órgão responsável: Câmara Temática de Gestão e Coordenação do PNATRANS	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
		-	-	1	-	1
Rotina Anual	Público-alvo: Órgãos e entidades integrados ao Sistema Nacional de Trânsito	2026	2027	2028	2029	2030
		-	1	-	1	-



Ação

A1006 - Instituir estrutura de gestão e coordenação do PNATRANS em todas as escalas de governança sobre o trânsito e a mobilidade nacionais

Produto:

P1021 - Instituição de Câmara Temática de Gestão e Coordenação do PNATRANS

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Normativo publicado	CONTRAN	1	-	-	-	-
Rotina	Público-alvo:	2026	2027	2028	2029	2030
-	Órgãos e entidades integrados ao Sistema Nacional de Trânsito	-	-	-	-	-

Produto:

P1022 - Designação dos membros da Câmara Temática de Gestão e Coordenação do PNATRANS

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Normativo publicado	SENATRAN	-	1	-	1	-
Rotina	Público-alvo:	2026	2027	2028	2029	2030
-	Membros da Câmara Temática	1	-	1	-	1



Produto:

P1023 - Identificação dos pontos focais do PNATRANS e gestores de trânsito e mobilidade dos órgãos federais, estaduais e municipais em banco de dados e contato

Indicador:

Banco de identificação atualizado e publicado

Órgão responsável:

Câmara Temática de Gestão e Coordenação do PNATRANS

Público-alvo:

Órgãos e entidades integrados ao Sistema Nacional de Trânsito

Metas:

2021	2022	2023	2024	2025
-	-	1	1	1
2026	2027	2028	2029	2030
1	1	1	1	1

Rotina

Anual

Ação**A1007 - Subsidiar a implementação local do PNATRANS****Produto:**

P1024 - Instituição de Grupos de Assessoramento Técnico aos CETRAN para operacionalização do PNATRANS

Indicador:

Publicação de normativo do CETRAN

Órgão responsável:

CETRAN

Público-alvo:

Órgãos e entidades integrados ao Sistema Nacional de Trânsito

Metas:

2021	2022	2023	2024	2025
1	-	-	-	-
2026	2027	2028	2029	2030
-	-	-	-	-

Rotina

-

Produto:

P1025 - Disponibilização de orçamento para ações do PNATRANS

Indicador:

Montante disponibilizado

Órgão responsável:

Órgãos e entidades integrantes do Sistema Nacional de Trânsito

Público-alvo:

União, estados, Distrito Federal e municípios

Metas:

2021	2022	2023	2024	2025
-	-	1	1	1
2026	2027	2028	2029	2030
1	1	1	1	1

Rotina

Anual

Produto:

P1026 - Elaboração de sistema para monitoramento do PNATRANS

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Sistema elaborado e implementado	Câmara Temática de Gestão e Coordenação do PNATRANS	-	1	-	-	-
Rotina	Público-alvo:	2026	2027	2028	2029	2030
-	Órgãos e entidades integrados ao Sistema Nacional de Trânsito	-	-	-	-	-

Produto:

P1027 - Adesão de órgãos e entidades no sistema de monitoramento do PNATRANS

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Nº de órgãos e entidades aderidos	Câmara Temática de Gestão e Coordenação do PNATRANS	-	-	150	200	350
Rotina	Público-alvo:	2026	2027	2028	2029	2030
Anual	Órgãos e entidades integrados ao Sistema Nacional de Trânsito	500	1000	1500	2000	2500

Ação

A1008 - Monitorar a implementação do PNATRANS, de modo a assegurar a consecução de suas metas com informações precisas e transparentes e a avaliação do plano

Produto:

P1028 - Criação de programa nacional de incentivo para redução do número de mortes no trânsito

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Programa instituído	SENATRAN	-	-	1	-	-
Rotina	Público-alvo:	2026	2027	2028	2029	2030
-	Órgãos e entidades de trânsito; sociedade	-	-	-	-	-



Produto:

P1029 - Realização de práticas de monitoramento, tratamento, hierarquização e divulgação periódica dos dados alimentados no sistema sistema de monitoramento do PNATRANS

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Programa instituído	SENATRAN	-	-	1	-	-
Rotina	Público-alvo:	2026	2027	2028	2029	2030
-	Órgãos e entidades de trânsito; sociedade	-	-	-	-	-

Produto:

P1030 - Publicação de boletins de desempenho anuais de cada estado e do Distrito Federal

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Boletins publicados	SENATRAN	1	1	1	1	1
Rotina	Público-alvo:	2026	2027	2028	2029	2030
Anual	Órgãos e entidades de trânsito; sociedade	1	1	1	-	-

Produto:

P1031 - Publicação anual do "Relatório PNATRANS", que contém os planos de ação e relatórios analíticos de cada estado e do Distrito Federal

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Relatórios publicados	CETRAN	-	-	1	1	1
Rotina	Público-alvo:	2026	2027	2028	2029	2030
Anual	CETRAN; SENATRAN; órgãos e entidades de âmbito municipal integrados ao Sistema Nacional de Trânsito; sociedade.	1	1	1	-	-

Produto:

P1032 - Realização de consulta ou audiência pública nas UF para apresentação dos resultados e investimentos realizados no ciclo vigente

Indicador:

Nº de estados que realizaram consulta ou audiência pública

Órgão responsável:

CETTRAN

Público-alvo:

Sociedade

Metas:

2021	2022	2023	2024	2025
-	5	10	27	27
2026	2027	2028	2029	2030
27	27	27	27	27

Rotina

Anual



Iniciativa 3 – Desenvolvimento de ambiente de data- driven para subsidiar a Política Nacional de Trânsito

Essa iniciativa tem por objetivo promover a consolidação e o fortalecimento contínuo do RENAEST, visando permitir: a compreensão e conscientização sobre a dimensão da morbimortalidade no trânsito; a identificação de pontos críticos, perfis e fatores de risco para a sinistralidade; a priorização de intervenções baseada na inteligência de dados; e o monitoramento do impacto das políticas de segurança no trânsito na problemática.

Ação

A1009 - Aprimorar o Registro Nacional de Sinistros e Estatísticas de Trânsito (RENAEST)

Produto:

P1033 - Identificação, análise e estruturação de dados de sinistros de trânsito.

Indicador:

Base de dados de sinistro de trânsito disponível

Rotina

-

Órgão responsável:

SENATRAN

Público-alvo:

Órgãos ou entidades do Sistema Nacional de Trânsito, incluindo órgãos municipais de trânsito, PM, PC, Corpo de Bombeiros, SAMU, Secretarias de Saúde, Secretarias de Segurança Pública e Ministério da Justiça e Segurança Pública

Metas:

2021	2022	2023	2024	2025
-	-	-	1	-
2026	2027	2028	2029	2030
-	-	-	-	-



Produto:

P1034 - Identificação, análise e estruturação de dados de perícia em sinistros de trânsito

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Base de dados periciais de sinistros de trânsito disponível	SENATRAN	-	-	-	-	1
	Público-alvo: Polícias Científicas, Cíveis e Militares, PRF e Ministério da Justiça e Segurança Pública	2026	2027	2028	2029	2030
Rotina		-	-	-	-	-

Produto:

P1035 - Identificação, análise e estruturação de infraestrutura viária

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Base de dados de infraestrutura viária disponível	SENATRAN	-	-	-	-	1
	Público-alvo: Órgãos executivos rodoviários e de trânsito municipais com circunscrição sobre as vias	2026	2027	2028	2029	2030
Rotina		-	-	-	-	-

Produto:

P1036 - Identificação, análise e estruturação de dados de circulação de veículos

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Base de dados de circulação de veículos disponível	SENATRAN	-	-	-	1	-
	Público-alvo: Órgãos ou entidades do Sistema Nacional de Trânsito, incluindo órgãos municipais de trânsito, PM, PC, Secretarias de Segurança Pública e Ministério da Justiça e Segurança Pública	2026	2027	2028	2029	2030
Rotina		-	-	-	-	-





Ação

A1010 - Fomentar a criação de estruturas de Inteligência de Trânsito

Produto:

P1037 - Elaboração de normativos para execução de atividades relacionadas à Inteligência de Trânsito

Indicador:

Proposta de normativo elaborada

Órgão responsável:

SENATRAN

Público-alvo:

"Ministério da Justiça e Segurança Pública; Ministério dos Transportes; PRF; ABIN; Casa Civil"

Metas:

2021	2022	2023	2024	2025
-	-	-	1	-
2026	2027	2028	2029	2030
-	-	-	-	-

Rotina

-

Produto:

P1038 - Estruturação de curso de formação em Inteligência de Trânsito

Indicador:

Curso de formação estruturado

Órgão responsável:

SENATRAN

Público-alvo:

"Ministério da Justiça e Segurança Pública; Ministério dos Transportes; PRF; ABIN"

Metas:

2021	2022	2023	2024	2025
-	-	-	-	-
2026	2027	2028	2029	2030
1	-	-	-	-

Rotina

-



Produto:

P1039 - Capacitação de servidores civis ou policiais militares em Inteligência de Trânsito

Indicador:

Quantidade de servidores capacitados

Rotina

Anual

Órgão responsável:

SENATRAN

Público-alvo:

"Ministério da Justiça e Segurança Pública; Ministério dos Transportes; PRF; ABIN; Órgãos e entidades do Sistema Nacional de Trânsito"

Metas:				
2021	2022	2023	2024	2025
-	-	-	-	20
2026	2027	2028	2029	2030
20	20	20	20	20

Produto:

P1040 - Criação de protocolos e rede segura para troca de informações de Inteligência de Trânsito

Indicador:

Protocolos e rede segura estabelecidos

Rotina

-

Órgão responsável:

SENATRAN

Público-alvo:

"Ministério da Justiça e Segurança Pública; Ministério dos Transportes; PRF; ABIN; Órgãos e entidades do Sistema Nacional de Trânsito"

Metas:				
2021	2022	2023	2024	2025
-	-	-	-	1
2026	2027	2028	2029	2030
-	-	-	-	-



Ação

A1011 - Promover a governança e transparência da gestão baseada em dados de trânsito

Produto:

P1041 - Integração entre os dados dos sistemas e subsistemas informatizados organizados e mantidos pela SENATRAN

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Sistemas e dados integrados	SENATRAN	-	-	-	-	1
Rotina	Público-alvo:	2026	2027	2028	2029	2030
-	Órgãos executivos de trânsito dos Estados e do Distrito Federal	-	-	-	-	-

Produto:

P1042 - Criação do Centro Nacional de Monitoramento de Trânsito

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Centro instalado	SENATRAN	-	-	-	-	1
Rotina	Público-alvo:	2026	2027	2028	2029	2030
-	Ministério dos Transportes	-	-	-	-	-

Produto:

P1043 - Aprimoramento da Política de Dados Abertos da SENATRAN

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Política de Dados Abertos revista	SENATRAN	-	-	-	1	-
Rotina	Público-alvo:	2026	2027	2028	2029	2030
-	Ministério dos Transportes	-	-	-	-	-



Produto:

P1044 - Elaboração de Anuário Nacional de Estatísticas de Trânsito

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2020	2021	2022	2023	2024
Anuário publicado	SENATRAN	-	-	-	-	1
Rotina	Público-alvo:	2025	2026	2027	2028	2029
-	Ministério dos Transportes	-	-	-	-	-
		2030	-			

Produto:

P1045 - Capacitação de servidores civis ou policiais militares em análise de dados

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2020	2021	2022	2023	2024
Quantidade de servidores capacitados	SENATRAN	-	-	-	-	-
Rotina	Público-alvo:	2025	2026	2027	2028	2029
Anual	Órgãos ou entidades do Sistema Nacional de Trânsito	10	10	10	10	10
		2030	10			

Produto:

P1046 - Implementação de estratégia de uso de dados para aperfeiçoamento das Análises de Impacto Regulatório

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Estratégia elaborada	SENATRAN	-	-	-	1	-
Rotina	Público-alvo: CONTRAN	2026	2027	2028	2029	2030
-		-	-	-	-	-

Ação

A1012 - Ampliar os estudos relacionados à segurança viária

Produto:

P1047 - Criação de Centros de Estudos de Sinistros de Trânsito

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Quantidade de centros instalados	SENATRAN DETRANS PRF	-	-	-	-	10
Rotina	Público-alvo: Órgãos ou entidades do Sistema Nacional de Trânsito	2026	2027	2028	2029	2030
Anual		20	28	-	-	-

Produto:

P1048 - Desenvolvimento de modelos de Inteligência Artificial aplicados ao trânsito

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Quantidade de modelos desenvolvidos	SENATRAN	-	-	-	-	1
Rotina	Público-alvo: Órgãos ou entidades do Sistema Nacional de Trânsito	2026	2027	2028	2029	2030
Anual		1	1	1	1	1

Produto:

P1049 - Criação de banco digital contendo artigos científicos referentes a pesquisas em segurança viária

Indicador:

Banco digital criado

Órgão responsável:

SENATRAN

Público-alvo:

"Ministério dos Transportes; Ministério da Educação"

Rotina

-

Metas:				
2021	2022	2023	2024	2025
-	-	-	-	-
2026	2027	2028	2029	2030
1	-	-	-	-

.....

Produto:

P1050 - Realização de evento para apresentação das análises de sinistros de trânsito no Brasil

Indicador:

Quantidade de eventos realizados

Órgão responsável:

SENATRAN

Público-alvo:

Órgãos ou entidades do Sistema Nacional de Trânsito

Rotina

Anual

Metas:				
2021	2022	2023	2024	2025
-	-	-	-	1
2026	2027	2028	2029	2030
1	1	1	1	1

.....

Produto:

P1051 - Estabelecer parcerias com a academia para estudos em segurança viária

Indicador:

Quantidade de parcerias firmadas

Órgão responsável:

SENATRAN

Público-alvo:

Órgãos ou entidades do Sistema Nacional de Trânsito

Rotina

Anual

Metas:				
2021	2022	2023	2024	2025
-	-	-	1	1
2026	2027	2028	2029	2030
1	1	1	1	1

Pilar 2: Vias Seguras

O planejamento, o projeto, a construção e a manutenção de ruas, avenidas, rodovias e estradas - e seus ambientes - contribuem diretamente para a segurança no trânsito e influenciam como os usuários das vias percebem os riscos e se comportam. Como um elemento-chave de um sistema seguro de mobilidade, a infraestrutura viária deve ser projetada para permitir o acesso equitativo e acomodar as necessidades de mobilidade de todos os usuários da via, garantindo a prioridade aos mais vulneráveis e aos usuários de transporte público, conforme estabelecido pela Política

Nacional de Mobilidade Urbana e pelo Código de Trânsito Brasileiro. Padrões técnicos de alta qualidade para projeto e construção são componentes essenciais para garantir uma infraestrutura viária segura que seja intuitiva de usar e que perdoe os erros e distrações humanos. Tais padrões técnicos e de projeto devem ser aplicados na construção de novas vias, bem como na manutenção e eventual melhoria das vias existentes, sejam elas ruas, avenidas, rodovias ou estradas.



Iniciativa 1 – Atualização das diretrizes e dos parâmetros de desenho seguro

Atualizar e qualificar as diretrizes e parâmetros de desenho seguro para diferentes usuários e tipologias viárias, alinhando com as boas práticas nacionais e internacionais. Esta iniciativa, que antecede a concepção e a execução de projetos de segurança no trânsito, se destina a especificar os padrões, características ou projetos de segurança considerando as características das vias e as necessidades de todos os usuários da via, e apoiar a classificação viária de acordo com suas funções principais.

Ação

A2001 - Revisar normativos e manuais técnicos referentes a sinalização de trânsito para incorporarem inovações e acompanharem os preceitos de sistemas seguros

Produto:

P2001 - Definição de cronograma de normas e manuais prioritários a serem revisados, com base em evidências locais e melhores práticas internacionais

Indicador:	Órgão responsável:	Metas ²⁰ :				
		2021	2022	2023	2024	2025
Nº de reuniões realizadas	CONTRAN	-	-	1	-	-
Rotina:	Público-alvo:	2026	2027	2028	2029	2030
-	Órgãos executivos de trânsito	-	-	-	-	-

Produto:

P2002 - Revisão de normas e manuais de sinalização de trânsito

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Percentual de normas revisadas e publicadas	CONTRAN	-	10%	20%	30%	40%
Rotina:	Público-alvo:	2026	2027	2028	2029	2030
Anual	Órgãos executivos de trânsito	50%	60%	70%	80%	90%

²⁰ Os valores apresentados no quadro de metas representam o percentual ou somatório de ações a serem implementadas por ano.

Produto:

P2003 - Revisão de normas e manuais de sinalização de trânsito

Indicador: Normas revisadas e publicadas	Órgão responsável: CONTRAN	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Rotina: Anual	Público-alvo: Órgãos executivos de trânsito	-	10%	20%	30%	40%
		2026	2027	2028	2029	2030
		50%	60%	70%	80%	90%

Produto:

P2004 - Divulgação dos resultados de testes de sinalização de trânsito e das soluções inovadoras implementadas no referido ano.

Indicador: Relatório Publicado	Órgão responsável: SENATRAM	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Rotina: Anual	Público-alvo: Órgãos executivos de trânsito	-	-	-	-	1
		2026	2027	2028	2029	2030
		1	1	1	1	1

Produto:

P2005 - Publicação do Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito sobre Sinalização Ciclovária

Indicador: Manual publicado	Órgão responsável: CONTRAN	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Rotina: Anual	Público-alvo: Órgãos executivos de trânsito	1	-	-	-	-
		2026	2027	2028	2029	2030
		-	-	-	-	-

Produto:

P2006 - Capacitações em Sinalização de Trânsito sobre Sinalização Ciclovária para gestores públicos e técnicos de mobilidade de diferentes esferas

Indicador: Nº de eventos anuais de capacitação realizados	Órgão responsável: SENATRAM	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Rotina: Anual	Público-alvo: Gestores e técnicos de todas as esferas governamentais	-	1	1	1	1
		2026	2027	2028	2029	2030
		1	1	1	1	1



Produto:

P2007 - Capacitação dos técnicos e gestores responsáveis pela elaboração dos projetos nas diretrizes dos Manuais Brasileiros de Sinalização de Trânsito

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Nº de eventos anuais de capacitação realizados	Poder Executivo em todas as esferas governamentais	-	2	2	2	2
		2026	2027	2028	2029	2030
Rotina:	Público-alvo:	2	2	2	2	2
-	Órgãos executivos de trânsito					

Ação

A2002 - Revisar normativos e manuais técnicos referentes a sinalização de trânsito para acompanharem os preceitos de sistemas seguros

Produto:

P2008 - Elaboração de Nota Técnica e Minuta de Projeto de Lei para alteração do uso do termo "sinistro" em substituição ao termo "Sinistro", contido na legislação de trânsito.

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Proposta de alteração legislativa encaminhada	Câmara Temática de Gestão e Coordenação do PNATRANS	-	1	-	-	-
		2026	2027	2028	2029	2030
Rotina:	Público-alvo:	-	-	-	-	-
-	Congresso Nacional					

Produto:

P2009 - Elaboração de cartilha para incorporação de estratégias de Sistema Seguro e Visão Zero nos projetos de infraestrutura viária

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Cartilha publicada	SENATRAN	-	-	-	1	-
		2026	2027	2028	2029	2030
Rotina:	Público-alvo:	-	-	-	-	-
-	Órgãos executivos de trânsito					

Produto:

P2010 - Capacitações em Sistema Seguro e Visão Zero para gestores e técnicos de mobilidade de todas as esferas governamentais

Indicador: Nº de eventos anuais de capacitação realizados	Órgão responsável: SENATRAN	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
	Público-alvo: Órgãos executivos de trânsito	-	1	1	1	1
Rotina: Anual		2026	2027	2028	2029	2030
		1	1	1	1	1

Produto:

P2011 - Elaboração de manual de medidas moderadoras de tráfego, especificando os padrões de segurança considerando as funções das vias e as necessidades de todos os usuários

Indicador: Manual publicado e revisado	Órgão responsável: SENATRAN	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
	Público-alvo: Gestores e técnicos de todas as esferas governamentais	-	-	1	-	-
Rotina: -		2026	2027	2028	2029	2030
		-	-	-	-	-

Produto:

P2012 - Regulamentação de novos elementos de moderação de velocidade, e outros elementos para implementação de infraestrutura viária compatível com Sistemas Seguros.

Indicador: Elementos regulamentados	Órgão responsável: CONTRAN	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
	Público-alvo: Gestores e técnicos de todas as esferas governamentais	-	-	1	-	-
Rotina: -		2026	2027	2028	2029	2030
		-	-	-	-	-

Produto:

P2013 - Capacitações em medidas moderadoras de tráfego para gestores públicos e técnicos de mobilidade de diferentes esferas

Indicador: Nº de eventos anuais de capacitação realizados	Órgão responsável: SENATRAN	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
	Público-alvo: Gestores e técnicos de todas as esferas governamentais	-	-	-	1	1
Rotina: Anual		2026	2027	2028	2029	2030
		1	1	1	1	1



Produto:

P2014 - Elaboração de manual para projetos de corredores de priorização do transporte público coletivo, com enfoque na segurança de todos os usuários, contemplando diretrizes de projetos geométricos e sinalização viária

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Manual publicado	SENATRAN	-	-	-	-	1
Rotina:	Público-alvo:	2026	2027	2028	2029	2030
-	Gestores e técnicos de todas as esferas governamentais	-	-	-	-	-

Produto:

P2015 - Capacitações em segurança viária para sistemas prioritários de transporte público coletivo para gestores públicos e técnicos de mobilidade de diferentes esferas

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Nº de eventos anuais de capacitação realizados	CONTRAN	-	-	-	-	-
Rotina:	Público-alvo:	2026	2027	2028	2029	2030
-	Gestores e técnicos de todas as esferas governamentais	1	1	1	1	1

Produto:

P2016 - Elaboração de guia para mitigação de sinistros envolvendo colisão contra a fauna silvestre em rodovias.

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Guia Publicado	Órgão de trânsito com circunscrição sobre a via	-	-	-	-	-
Rotina:	Público-alvo:	2026	2027	2028	2029	2030
-	Gestores e técnicos de todas as esferas governamentais	1	-	-	-	-

Ação

A2003 - Regulamentar e orientar a implantação de projetos de gestão de velocidades em áreas urbanas

Produto:

P2017 - Elaboração de manual de gestão de velocidades em áreas urbanas, em linha com a abordagem de Sistema Seguro e com a Declaração de Estocolmo

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Manual publicado	SENATRAN	-	-	-	1	-
Rotina:	Público-alvo:	2026	2027	2028	2029	2030
-	Gestores e técnicos de todas as esferas governamentais	-	-	-	-	-

Produto:

P2018 - Capacitações em gestão de velocidades para gestores públicos e técnicos de mobilidade de diferentes esferas

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Nº de eventos anuais de capacitação realizados	SENATRAN	-	-	-	-	1
Rotina:	Público-alvo:	2026	2027	2028	2029	2030
Anual	Gestores e técnicos de todas as esferas governamentais	1	1	1	1	1

Produto:

P2019 - Regulamentação da Fiscalização de Velocidade Média

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Lei revisada e publicada	Congresso Nacional	-	-	-	1	-
Rotina:	Público-alvo:	2026	2027	2028	2029	2030
-	Órgãos executivos de trânsito	-	-	-	-	-

Produto:

P2020 - Elaboração de manual de implementação de Ruas Completas

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Lei revisada e publicada	Congresso Nacional	-	-	-	1	-
Rotina:	Público-alvo:	2026	2027	2028	2029	2030
-	Órgãos executivos de trânsito	-	-	-	-	-



Produto:

P2021 - Publicação de lei dispendo sobre velocidade de circulação de motociclistas nos corredores, considerando um limite menor ou igual ao limite da via

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Lei publicada	Congresso Nacional	-	-	-	-	1
Rotina:	Público-alvo:	2026	2027	2028	2029	2030
-	Gestores e técnicos de todas as esferas governamentais	-	-	-	-	-

Ação

A2004 - Atualizar e qualificar normativos e manuais com foco na proteção de motociclistas

Produto:

P2022 - Elaboração e implementação do Programa de Ruas Completas em cidades brasileiras

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Manual elaborado	CONTRAN	-	-	-	-	1
Rotina:	Público-alvo:	2026	2027	2028	2029	2030
-	Motociclistas	-	-	-	-	-

Produto:

P2023 - Atualização dos requisitos de dispositivos e materiais de segurança e sinalização com foco nos motociclistas

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Normativos publicados	ABNT	-	-	-	-	1
Rotina:	Público-alvo:	2026	2027	2028	2029	2030
-	Motociclistas	-	-	-	-	-

Produto:

P2024 - Regulamentação da instalação de defensas metálicas como dispositivo de proteção ao motociclista através de resolução do CONTRAN

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Resolução CONTRAN publicada	CONTRAN	-	-	1	-	-
	Público-alvo: Motociclistas	-	-	1	-	-
Rotina:		2026	2027	2028	2029	2030
-		-	-	-	-	-

Ação

A2005 - Fomentar a implementação de Ruas Completas como estratégia para segurança viária e priorização dos usuários vulneráveis na infraestrutura viária das cidades

Produto:

P2025 - Elaboração de manual de implementação de Ruas Completas

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Manual elaborado e publicado	CONTRAN	-	-	1	-	-
	Público-alvo: Municípios	-	-	1	-	-
Rotina:		2026	2027	2028	2029	2030
-		-	-	-	-	-

Produto:

P2026 - Capacitação de gestores e técnicos nos conceitos Ruas Completas

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Nº de eventos anuais de capacitação realizados	SENATRAN	-	-	-	1	1
	Público-alvo: Gestores e técnicos de todas as esferas governamentais	-	-	-	1	1
Rotina:		2026	2027	2028	2029	2030
Anual		1	1	1	1	1



Produto:

P2027 - Elaboração e implementação de Programa de Ruas Completas em cidades brasileiras

Indicador:

% de cidades com mais de 250mil habitantes que tem Programa de Ruas Completas

Órgão responsável:

Órgão de trânsito com circunscrição sobre a via

Público-alvo:

Sociedade

Metas:

2021	2022	2023	2024	2025
-	-	-	-	15%
2026	2027	2028	2029	2030
-	-	30%	-	60%

Rotina:

Bianual

Ação

A2006 - Promover a segurança e acessibilidade das crianças, adolescentes e jovens em seus deslocamentos diários em áreas escolares



Produto:

P2028 - Elaboração de Manual com Estratégias para Segurança Viária em Áreas Escolares

Indicador: Manual elaborado e publicado	Órgão responsável: CONTRAN	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
	Público-alvo: Gestores e técnicos de todas as esferas governamentais	-	-	1	-	-
Rotina: -		2026	2027	2028	2029	2030
		-	-	-	-	-

Produto:

P2029 - Capacitação de gestores e técnicos em Estratégias para Segurança Viária em Áreas Escolares

Indicador: Nº de eventos anuais de capacitação realizados	Órgão responsável: SENATRAN	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
	Público-alvo: Gestores e técnicos de todas as esferas governamentais	-	-	-	1	1
Rotina: Anual		2026	2027	2028	2029	2030
		1	1	1	1	1

Produto:

P2030 - Elaboração e implementação de Programa de Segurança Viária em Áreas Escolares para cidades brasileiras.

Indicador: "% de cidades que implementou Programa de Áreas Escolares"	Órgão responsável: Órgão de trânsito com circunscrição sobre a via	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
	Público-alvo: Sociedade	-	-	-	-	15%
Rotina: Anual		2026	2027	2028	2029	2030
		-	-	30%	-	60%



Iniciativa 2 – Aprimoramento de processos de concepção, execução e manutenção de infraestrutura viárias

Melhorar os processos de concepção, execução e manutenção de infraestrutura viárias e cicloviárias, garantindo a promoção da segurança no trânsito a partir da exigência de adesão aos padrões de segurança em todos os estágios de implementação das vias e da mitigação de riscos a todos os usuários. .

Ação

A2007 -Estabelecer diretrizes e incorporar auditorias e inspeções de segurança em projetos de infraestrutura viária

Produto:

P2031 - Elaboração do Manual Brasileiro de Auditorias e Inspeções de Segurança Viária

Indicador:
Manual elaborado e publicado

Órgão responsável:
CONTRAN

Público-alvo:
Todos os usuários das rodovias

Rotina:
-

Metas:				
2021	2022	2023	2024	2025
-	-	-	1	-
2026	2027	2028	2029	2030
-	-	-	-	-

Produto:

P2032 - Capacitação para técnicos e projetistas de vias urbanas e rurais de todas as esferas governamentais no Manual Brasileiro de Auditorias e Inspeções de Segurança Viária

Indicador:
Nº de eventos anuais de capacitação realizados

Órgão responsável:
SENATRAN

Público-alvo:
Gestores e técnicos de todas as esferas governamentais

Rotina:
Anual

Metas:				
2021	2022	2023	2024	2025
-	-	-	-	1
2026	2027	2028	2029	2030
1	1	1	1	1

Produto:

P2033 - Regulamentação do uso de ferramentas de auditoria e inspeção de segurança viária

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Regulamento publicado	Congresso Nacional	-	-	-	-	1
Rotina:	Público-alvo:	2026	2027	2028	2029	2030
-	Todos os usuários das rodovias	-	-	-	-	-

Ação

A2008 - Aprimorar as rodovias do país e seus processos de concessão para garantir um padrão técnico que considere a segurança no trânsito para todos os usuários

Produto:

P2034 - Elaboração de uma resolução com metodologia de classificação de segurança rodoviária por estrelas

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Resolução publicada	Ministério dos Transportes	-	-	-	1	-
Rotina:	Público-alvo:	2026	2027	2028	2029	2030
-	Órgãos executivos de trânsito	-	-	-	-	-

Produto:

P2035 - Elaboração de normativo exigindo que a implementação ou concessão de rodovias incorporem a metodologia de classificação de segurança rodoviária por estrelas, garantindo um padrão mínimo de 3 estrelas

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Normativo elaborado e publicado	Ministério dos Transportes	-	-	-	1	-
Rotina:	Público-alvo:	2026	2027	2028	2029	2030
-	Órgãos executivos de trânsito	-	-	-	-	-



Produto:

P2036 - Publicação de diretrizes para avaliação de aspectos de segurança de infraestrutura viária na modelagem de concessões rodoviárias

Indicador:

Documento de diretrizes publicado

Órgão responsável:

Ministério dos Transportes

Público-alvo:

Concessionárias de rodovias; agências reguladoras

Rotina:

Anual

Metas:				
2021	2022	2023	2024	2025
-	-	-	1	-
2026	2027	2028	2029	2030
-	-	-	-	-

Iniciativa 3 – Expansão da implantação de infraestrutura segura

Expandir a implantação de infraestruturas que promovam a mobilidade sustentável, coíbam comportamentos de risco relacionados a velocidades elevadas, sempre visando a proteção de todos os usuários, especialmente, dos vulneráveis.

Ação

A2009 - Promover medidas que estimulem a priorização e garantam a segurança da mobilidade ativa

Produto:

P2037 - Elaboração do Programa de Implantação ou Adequação de Infraestrutura Ciclovária e Área para Pedestres Seguras em Rodovias

2025

Indicador:

Programa elaborado e entregue

Órgão responsável:

Órgão de trânsito com circunscrição sobre a via

Metas:

2021	2022	2023	2024
-	-	-	1

2030

Rotina:

-

Público-alvo:

"Ciclistas; condutores"

2026	2027	2028	2029
-	-	-	-

Produto:

P2038 - Execução do Programa de Implantação ou Adequação de Infraestrutura Ciclovária e Área para Pedestres Seguras em Rodovias

2025

10%

Indicador:

Percentual de quilômetros de rodovia com adequação de infraestrutura ciclovária, por UF

Órgão responsável:

Órgão de trânsito com circunscrição sobre a via

Metas:

2021	2022	2023	2024
-	-	-	-

2030

60%

Público-alvo:

"Ciclistas; condutores"

2026	2027	2028	2029
20%	30%	40%	50%

Rotina:

Anual



Produto:

P2039 - Normatização da obrigatoriedade de inclusão de infraestruturas cicloviárias em novas rodovias, ampliações ou concessões, ou a viabilização de rotas alternativas

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Norma publicada	Ministério dos Transportes	-	-	-	-	1
Rotina:	Público-alvo:	2026	2027	2028	2029	2030
-	Órgãos executivos de trânsito	-	-	-	-	-

Produto:

P2040 - Elaboração da Estratégia Nacional da Mobilidade por Bicicleta para fomento do uso da bicicleta

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Plano elaborado e publicado	Ministério das Cidades	-	-	-	1	-
Rotina:	Público-alvo:	2026	2027	2028	2029	2030
-	Órgãos executivos de trânsito	-	-	-	-	-

Produto:

P2041 - Elaboração de Resolução sobre um padrão de iluminação para mobilidade por bicicleta, principalmente em pontos de travessias

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Resolução elaborada e publicada	Ministério das Cidades	-	-	-	-	1
Rotina:	Público-alvo:	2026	2027	2028	2029	2030
-	Municípios	-	-	-	-	-

Produto:

P2042 - Elaboração de programa de implantação de travessias seguras para pedestres, levando em conta comprimento, distância entre travessias, acessibilidade, iluminação e, se semaforizadas, a presença de painel de contagem regressiva

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Programa elaborado	Ministério das Cidades	-	-	-	1	-
Rotina:	Público-alvo:	2026	2027	2028	2029	2030
-	Municípios	-	-	-	-	-

Produto:

P2043 - Execução do programa de implantação de travessias seguras para pedestres, levando em conta comprimento, distância entre travessias, acessibilidade, iluminação e, se semaforizadas, a presença de painel de contagem regressiva

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Programa executado	Município	-	-	-	-	15%
Rotina:	Público-alvo:	2026	2027	2028	2029	2030
Anual	Municípios	25%	35%	45%	55%	65%

Produto:

P2044 - Atualização da normativa incidente sobre implementação de obras de arte (pontes, viadutos e túneis), incorporando a obrigatoriedade de previsão de infraestrutura segura para pedestres e ciclistas

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Normativa atualizada e publicada	DNIT	-	1	-	-	-
Rotina:	Público-alvo:	2026	2027	2028	2029	2030
-	Órgãos executivos de trânsito	-	-	-	-	-

Ação

A2010 - Adotar medidas que estimulem a priorização do transporte público e garantam a segurança em seu uso

Produto:

P2045 - Atualização do Caderno Técnico de Referência de "Gestão dos Sistemas de Transporte Público Coletivo" do MCid

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Caderno atualizado	Ministério das Cidades	-	1	-	-	-
Rotina:	Público-alvo:	2026	2027	2028	2029	2030
-	Municípios	-	-	-	-	-



Produto:

P2046 - Elaboração de programa de qualificação e promoção do transporte público, prevendo eixos de integração modal, critérios de qualidade e expansão do serviço e infraestrutura

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Programa elaborado	Municípios	-	-	-	1	-
Rotina:	Público-alvo:	2026	2027	2028	2029	2030
-	Municípios	-	-	-	-	-

Produto:

P2047 - Regulamentação da implantação de corredores seguros para priorização do Transporte Público Coletivo

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Resolução publicada	CONTRAN	-	-	-	1	-
Rotina:	Público-alvo:	2026	2027	2028	2029	2030
-	Órgãos executivos de trânsito	-	-	-	-	-

Produto:

P2048 - Ampliação da base legal para destinação de receitas extratarifárias para o custeio de serviço de transporte público

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Base legal ampliada	Ministério das Cidades	-	-	-	1	-
Rotina:	Público-alvo:	2026	2027	2028	2029	2030
-	Usuários de transporte coletivo	-	-	-	-	-

Ação

A2011 - Estabelecer procedimentos para identificação e tratamento de pontos críticos de sinistros de trânsito

Produto:

P2049 - Elaboração de Manual para identificação e tratamento de pontos críticos de sinistros de trânsito.

Indicador: Manual elaborado e publicado	Órgão responsável: CONTRAN	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Rotina: -	Público-alvo: Órgãos executivos de trânsito	-	-	-	1	-
		2026	2027	2028	2029	2030
		-	-	-	-	-

Produto:

P2050 - Capacitação para técnicos, projetistas e gestores na identificação e tratamento de pontos críticos

Indicador: Nº de eventos anuais de capacitação realizados	Órgão responsável: SENATRAN	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Rotina: Anual	Público-alvo: Órgãos executivos de trânsito	-	-	-	-	1
		2026	2027	2028	2029	2030
		1	1	1	1	1

Produto:

P2051 - Elaboração de Programa de tratamento de pontos críticos de sinistros de trânsito

Indicador: Programa elaborado	Órgão responsável: Órgão de trânsito com circunscrição sobre a via	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Rotina: -	Público-alvo: Sociedade	-	-	-	-	1
		2026	2027	2028	2029	2030
		-	-	-	-	-



Pilar 3: Segurança Veicular

O projeto, a construção e a manutenção de veículos seguros, incluindo veículos motorizados de duas e três rodas, desempenham um papel importante na segurança do trânsito. Muitas das tecnologias veiculares são projetadas para mitigar o impacto de uma colisão, reduzindo assim a gravidade dos ferimentos e evitando fatalidades. Diversas inovações tecnológicas de segurança estão sendo usadas para evitar sinistros.

Buscando implementar um Sistema Seguro, é fundamental que governo e indústria compartilhem a responsabilidade de trabalhar juntos para que os veículos sejam projetados, produzidos e, principalmente, inspecionados periodicamente para garantir alta qualidade de segurança para seus ocupantes e demais usuários da via, principalmente os mais vulneráveis.

Proteção adequada no veículo, projeto de veículo voltado à proteção de usuários vulneráveis e manutenção periódica, além da promoção da renovação da frota para veículos mais seguros e menos poluentes, são todos fatores que

contribuem para a redução da gravidade dos sinistros e à promoção da qualidade de vida.

Para isto, os projetos e produção veicular devem atender a requisitos de segurança voltados a evitar colisões e atropelamentos (segurança ativa) e a reduzir o risco de lesões quando ocorre uma colisão (segurança passiva). Estes requisitos precisam estar atualizados e acompanhar as inovações tecnológicas para possibilitar a adoção, por exemplo, de sistemas avançados de assistência ao condutor, de veículos autônomos e da conectividade com outros veículos, com os usuários e com a infraestrutura viária.

Além disso, é importante que os equipamentos de proteção, como cintos de segurança, sistemas de retenção para o transporte de crianças e capacetes para motociclistas, entre outros, sejam produzidos de acordo com os normativos e parâmetros de segurança internacionalmente consolidados.





Ação

A3001 - Aprimorar a segurança dos usuários vulneráveis no trânsito (pedestres, ciclistas e motociclistas)

Produto:

P3001 - Aprimoramento de itens de segurança em bicicletas.

Indicador:

Resolução
CONTRAN
publicada

Órgão responsável:

CONTRAN

Público-alvo:

Sociedade

Metas²¹:

2021	2022	2023	2024	2025
-	-	1	-	-
2026	2027	2028	2029	2030
-	-	-	-	-

Rotina:

-



²¹ Os valores apresentados no quadro de metas representam o percentual ou somatório de ações a serem implementadas por ano.

Produto:

P3002 - Aprimoramento de itens de segurança em motocicletas e assemelhados

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Resolução CONTRAN publicada	CONTRAN	-	-	1	-	-
	Público-alvo: Sociedade	2026	2027	2028	2029	2030
Rotina: -		-	-	1	-	-

Produto:

P3003 - Aprimoramento dos requisitos técnicos de segurança para capacetes de motociclistas

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Resolução CONTRAN publicada	INMETRO	-	-	-	1	-
	Público-alvo: Sociedade	2026	2027	2028	2029	2030
Rotina: -		-	-	-	-	-

Ação

A3002 - Aplicar os regulamentos de segurança veicular internacionais

Produto:

P3004 - Estudo das principais e mais atualizadas referências internacionais sobre os itens de segurança veicular

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Estudo realizado	SENATRAN	-	1	-	-	-
	Público-alvo: Setor produtivo; sociedade	2026	2027	2028	2029	2030
Rotina: -		-	-	-	-	-



Produto:

P3005 - Revisão e atualização dos normativos nacionais com base nos normativos internacionais

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Regulamento publicado	CONTRAN	1	1	1	1	1
Rotina:	Público-alvo:	2026	2027	2028	2029	2030
Anual	Setor produtivo; sociedade	1	1	1	1	1

Produto:

P3006 - Avaliação de adesão aos acordos de 1958 e 1998 do Fórum Mundial para a Harmonização dos Regulamentos Veiculares das Nações Unidas

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Avaliação realizada	SENATRAN	-	-	1	-	-
Rotina:	Público-alvo:	2026	2027	2028	2029	2030
-	Setor produtivo; sociedade	-	-	-	-	-

Ação

A3003 - Aprimorar o processo de etiquetagem veicular de segurança e da certificação do mercado de reposição de peças, equipamentos e sistemas de veículos

Produto:

P3007 - Elaboração e/ou aprimoramento de regulamentação de avaliação da conformidade das peças, equipamentos e sistemas de veículos

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Regulamento publicado	INMETRO	1	1	1	1	1
Rotina:	Público-alvo:	2026	2027	2028	2029	2030
Anual	Sociedade	1	1	1	1	1

Produto:

P3008 - Regulamentação do Decreto nº 9.557, de 8 de novembro de 2018 para criar a rotulagem veicular de segurança

Indicador: Portaria publicada	Órgão responsável: SENATRAN	Metas:				
		2020	2021	2022	2023	2024
Rotina: Concluído (31/12/20)	Público-alvo: Sociedade	1	-	-	-	-
		2025	2026	2027	2028	2029
		-	-	-	-	-
		2030				
		-				

Produto:

P3009 - Criação de protocolo de classificação de segurança veicular

Indicador: Protocolo criado	Órgão responsável: SENATRAN	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Rotina: -	Público-alvo: Sociedade	-	-	-	1	-
		2026	2027	2028	2029	2030
		-	-	-	-	-

Produto:

P3010 - Implantação da Etiqueta Nacional de Segurança Veicular com a classificação de segurança veicular

Indicador: Portaria publicada	Órgão responsável: SENATRAN	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Rotina: -	Público-alvo: Sociedade	-	-	-	1	-
		2026	2027	2028	2029	2030
		-	-	-	-	-

Ação

A3004 - Promover a renovação da frota para veículos mais seguros



Produto:

P3011 - Elaboração de proposta legislativa para a criação do programa de renovação da frota nacional

Indicador: Proposta legislativa encaminhada	Órgão responsável: Ministério da Fazenda	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Rotina: -	Público-alvo: Sociedade	1	-	-	-	-
		2026	2027	2028	2029	2030
		-	-	-	-	-

Produto:

P3012 - Regulamentação do programa de renovação da frota nacional

Indicador: Regulamentação do programa publicada	Órgão responsável: Ministério da Fazenda	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Rotina: -	Público-alvo: Sociedade	-	1	-	-	-
		2026	2027	2028	2029	2030
		-	-	-	-	-

Produto:

P3013 - Implantação do programa de renovação da frota nacional

Indicador: Programa executado	Órgão responsável: Ministério da Fazenda	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Rotina: -	Público-alvo: Sociedade	-	1	-	4	-
		2026	2027	2028	2029	2030
		-	-	-	-	-

Produto:

P3014 - Proposta de alteração do Decreto nº 9.287/2018, para que os veículos a serem adquiridos pelo governo, em especial os destinados a serviços de urgência, de que trata o inciso VII do art. 29 do CTB, possam ter como um dos critérios de aquisição a existência de itens e requisitos de segurança mais avançados, regulamentados pelo CONTRAN, inclusive aqueles que não são obrigatórios

Indicador: Proposta de Decreto elaborada	Órgão responsável: Ministério dos Transportes	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
		-	1	-	-	-
Rotina: -	Público-alvo: Trabalhadores governamentais e do setor privado; sociedade	2026	2027	2028	2029	2030
		-	-	-	-	-

Produto:

P3015 - Publicação de literatura simplificada sobre uso e benefícios das tecnologias como suporte para campanhas educacionais

Indicador: Literatura publicada	Órgão responsável: SENATRAN	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
		-	1	1	1	1
Rotina: Anual	Público-alvo: Sociedade	2026	2027	2028	2029	2030
		1	1	1	1	1

Produto:

P3016 - Regulamentação e implantação da inspeção técnica veicular (ITV), de modo a regulamentar o art. 104 do CTB

Indicador: Resolução CONTRAN publicada	Órgão responsável: CONTRAN	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
		-	-	-	-	-
Rotina: -	Público-alvo: Sociedade	2026	2027	2028	2029	2030
		-	-	-	-	-



Ação

A3005 - Aprimorar o processo de destinação de veículos acidentados ou recolhidos aos pátios de órgãos de trânsito e de fiscalização, bem como de suas peças

Produto:

P3017 - Criação de sistema nacional de leilão integrado entre órgãos do Sistema Nacional de Trânsito

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Sistema criado	SENATRAN	-	1	-	-	-
Rotina:	Público-alvo:	2026	2027	2028	2029	2030
-	Sociedade	-	-	-	-	-

Produto:

P3018 - Fiscalização da aplicação da Resolução CONTRAN nº 810/2021, acerca da classificação de monta de veículos sinistrados

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Nº de fiscalizações realizadas	SENATRAN	-	1	-	-	-
Rotina:	Público-alvo:	2026	2027	2028	2029	2030
-	Sociedade	-	-	-	-	-



Produto:

P3019 - Implantação do Sistema Nacional Desmanches (banco de dados nacional de informações de veículos desmanchados), previsto na Lei nº 12.977/2014

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Resolução CONTRAN publicada	SENATRAN	-	1	-	-	-
	Público-alvo: Sociedade	2026	2027	2028	2029	2030
Rotina: -		-	-	-	-	-

Produto:

P3020 - Revisão da Resolução CONTRAN nº 810/2020, acerca da classificação de monta de veículos sinistrados

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Resolução CONTRAN publicada	CONTRAN	-	1	1	1	1
	Público-alvo: Sociedade	2026	2027	2028	2029	2030
Rotina: Anual		1	1	1	1	1

Produto:

P3021 - Revisão da Resolução CONTRAN nº 611/2016, acerca do procedimento para controle de desmanche de veículos

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Resolução CONTRAN publicada	CONTRAN	-	1	1	1	1
	Público-alvo: Sociedade	2026	2027	2028	2029	2030
Rotina: Anual		1	1	1	1	1

Produto:

P3022 - Revisão da Resolução CONTRAN nº 611/2016, acerca do procedimento para controle de desmanche de veículos

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Resolução CONTRAN publicada	CONTRAN	-	1	-	-	-
	Público-alvo: Sociedade	2026	2027	2028	2029	2030
Rotina: -		-	-	-	-	-



Produto:

P3023 - Fiscalização da aplicação da Lei dos Desmanches (Lei 12.977/2014) e da Resolução Contran nº 611/2016

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Nº de fiscalizações realizadas	SENATRAN	-	1	-	-	-
Rotina:	Público-alvo:	2026	2027	2028	2029	2030
-	Sociedade	-	-	-	-	-

Produto:

P3024 - Criação de sistema nacional para emissão de BAT

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Sistema criado	SENATRAN	-	-	-	1	-
Rotina:	Público-alvo:	2026	2027	2028	2029	2030
-	Sociedade	-	-	-	-	-

Ação

A3006 - Estimular a fabricação de veículos, sistemas e equipamentos com elevado nível de segurança, inclusive por meio de incentivos fiscais

Produto:

P3025 - Criação de programa de estímulo e desenvolvimento da indústria nacional com foco em segurança veicular

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Programa criado	Ministério da Fazenda	-	-	1	-	-
Rotina:	Público-alvo:	2026	2027	2028	2029	2030
-	Sociedade	-	-	-	-	-

Produto:

P3026 - Criação de política governamental de fomento e incentivo fiscal à pesquisa científica, por parte de entidades governamentais e privadas, voltadas à segurança veicular

Indicador:

Política criada

Rotina:

-

Órgão**responsável:**

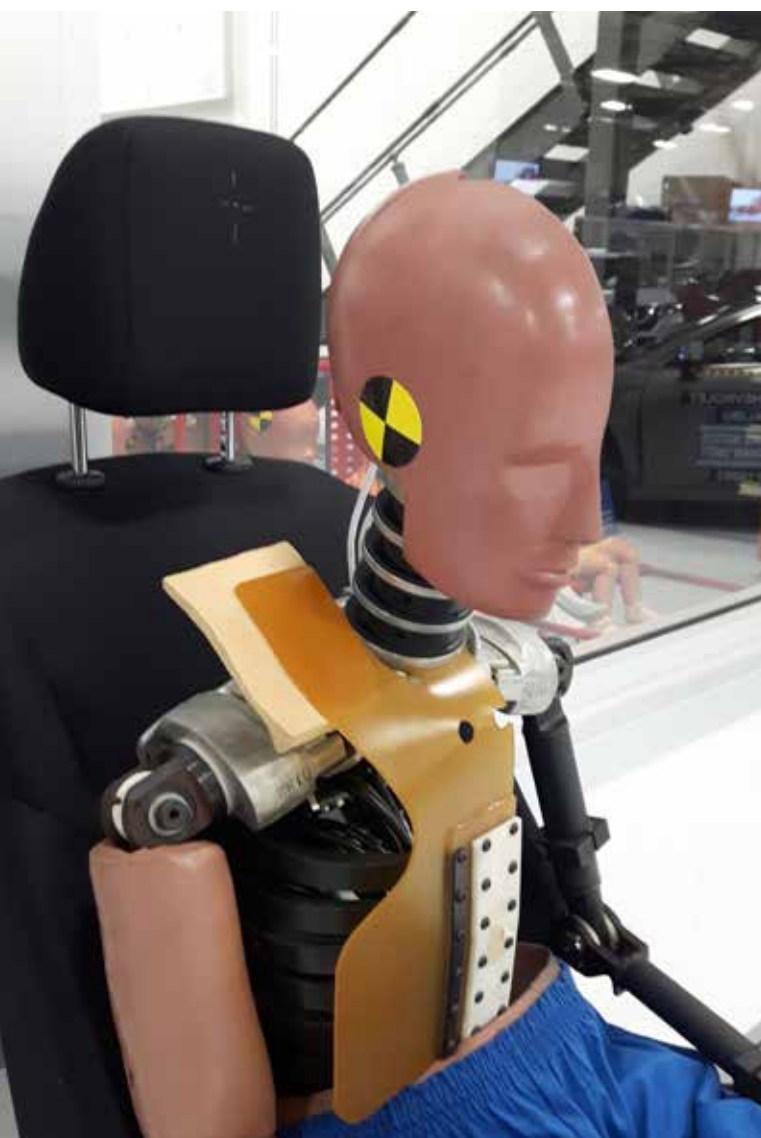
Ministério da
Ciência, Tecnologia e
Inovação

Público-alvo:

Setor privado;
academia; órgãos
governamentais

Metas:

2021	2022	2023	2024	2025
-	-	1	-	-
2026	2027	2028	2029	2030
-	-	-	-	-

**Produto:**

P3027 - Regulamentação dos itens de segurança obrigatórios previstos na Resolução CONTRAN nº 717, de 2017

Indicador:

Resolução CONTRAN
publicada

Rotina:

-

Órgão

responsável:
CONTRAN

Público-alvo:

Sociedade

Metas:

2021	2022	2023	2024	2025
5	5	5	4	-
2026	2027	2028	2029	2030
-	-	-	-	-



Produto:

P3028 - Elaboração de cronograma contínuo de estudo para a incorporação de novos itens de segurança obrigatórios em veículos

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
-	CONTRAN	-	-	-	1	-
Rotina:	Público-alvo:	2026	2027	2028	2029	2030
		-	-	-	-	-

Produto:

P3029 - Regulamentação de novos itens de segurança com base em cronograma contínuo de estudo para a incorporação de novos itens de segurança obrigatórios em veículos

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Resolução CONTRAN publicada	CONTRAN	-	-	-	-	-
Rotina:	Público-alvo:	2026	2027	2028	2029	2030
		-	-	1	-	-

Iniciativa 2 – Inovação Tecnológica

Esta iniciativa inclui as ações que envolvem o desenvolvimento de tecnologias avançadas de segurança veicular, a exemplo da automação dos veículos e da sua conectividade.

Ação

A3007 - Compatibilizar a legislação brasileira com as diretrizes de circulação de veículos autônomos

Produto:

P3030 - Elaboração de cronograma de etapas a serem cumpridas para cada nível de direção autônoma, envolvendo os principais fatores: aspectos legais, infraestrutura, tecnologia embarcada, educação de condutores

Indicador: Cronograma elaborado	Órgão responsável: SENATRAN	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
	Público-alvo: Setor produtivo; sociedade	-	1	-	-	-
Rotina: -		2026	2027	2028	2029	2030
		-	-	-	-	-

Produto:

P3031 - Proposta de alteração legislativa para adequação da legislação frente às questões de circulação dos veículos autônomos

Indicador: Proposta legislativa encaminhada	Órgão responsável: Ministério dos Transportes	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
	Público-alvo: Setor produtivo; sociedade	-	1	-	-	-
Rotina: -		2026	2027	2028	2029	2030
		-	-	1	-	-

Produto:

P3032 - Regulamentação dos requisitos de segurança para circulação dos veículos autônomos

Indicador: Regulamento publicado	Órgão responsável: CONTRAN	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
	Público-alvo: Setor produtivo; sociedade	-	1	1	1	1
Rotina: Anual		2026	2027	2028	2029	2030
		1	1	1	-	-

Produto:

P3033 - Regulamentação do processo de testes dos veículos autônomos em vias públicas

Indicador: Regulamento publicado	Órgão responsável: CONTRAN	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
	Público-alvo: Setor produtivo; sociedade	-	1	-	-	1
Rotina: -		2026	2027	2028	2029	2030
		-	-	-	-	-



Ação

A3008 - Promover maior segurança cibernética e de telecomunicação embarcada em veículos

Produto:

P3034 - Definição de critérios técnicos, desempenho e níveis de segurança para equipamentos embarcados em veículos

Indicador: Regulamento publicado	Órgão responsável: CONTRAN	Metas:				
Rotina: Anual	Público-alvo: Setor produtivo; órgãos governamentais	2021 1	2022 1	2023 1	2024 1	2025 1
		2026 1	2027 1	2028 1	2029 1	2030 1

Produto:

P3035 - Integração entre os órgãos governamentais responsáveis pela homologação de equipamentos de comunicação e pela homologação de veículos

Indicador: Nº de reuniões realizadas	Órgão responsável: Ministério da Ciência, Tecnologia e Inovações	Metas:				
Rotina: Anual	Público-alvo: Setor produtivo; órgãos governamentais	2021 1	2022 1	2023 1	2024 1	2025 1
		2026 1	2027 1	2028 1	2029 1	2030 1

Produto:

P3036 - Definição de critérios técnicos em segurança cibernética para equipamentos embarcados em veículos

Indicador: Regulamento publicado	Órgão responsável: CONTRAN	Metas:				
Rotina: Anual	Público-alvo: Setor produtivo; sociedade	2021 -	2022 -	2023 1	2024 1	2025 1
		2026 1	2027 1	2028 1	2029 1	2030 1

Iniciativa 3 – Processos estruturantes

Esta iniciativa dispõe sobre as ações que envolvem a preparação e a estruturação de uma base sólida para a aplicação de procedimentos de avaliação da qualidade e do desempenho dos veículos e de suas tecnologias de segurança.

Ação

A3009 - Aprimorar o processo de investigação de sinistros de trânsito

Produto:

P3037 - Regulamentação de metodologia avançada de investigação de sinistros de trânsito

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Regulamentação publicada	CONTRAN	-	-	-	-	1
Rotina:	Público-alvo:	2026	2027	2028	2029	2030
-	Sociedade	-	-	-	-	-

Produto:

P3038 - Criação do centro de estudos de sinistros de trânsito

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Centro de estudos de sinistros criado	SENATRAN	-	-	-	-	1
Rotina:	Público-alvo:	2026	2027	2028	2029	2030
-	Sociedade	-	-	-	-	-

Produto:

P3039 - Revisão dos normativos acerca do processo de investigação de sinistros de consumo e de recall

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Normativo publicado	SENATRAN	-	-	-	-	-
Rotina:	Público-alvo:	2026	2027	2028	2029	2030
Concluído (31/12/2019)	Sociedade	-	-	-	-	-



Produto:

P3040 - Disponibilização de serviço de comunicação de recall com o atual proprietário do veículo

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Serviço disponibilizado	SENATRAN	1	-	-	-	-
Rotina:	Público-alvo:	2026	2027	2028	2029	2030
Concluído (31/12/2020)	Sociedade	-	-	-	-	-

Ação

A3010 - Aprimorar o processo de homologação de veículos

Produto:

P3041 - Revisão dos procedimentos de concessão de marca/modelo/versão e emissão do Certificado de Adequação a Legislação de Trânsito (CAT) para fins de registro e licenciamento de veículos no Registro Nacional de Veículos Automotores (RENAVAM)

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Portaria publicada	SENATRAN	-	-	1	-	-
Rotina:	Público-alvo:	2026	2027	2028	2029	2030
-	Sociedade	-	-	-	-	-

Produto:

P3042 - Desenvolvimento e implantação do Sistema de Controle e Emissão do Certificado de Adequação à Legislação de Trânsito (CAT)

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Sistema implantado	SENATRAN	1	-	-	-	-
Rotina:	Público-alvo:	2026	2027	2028	2029	2030
-	Sociedade	-	-	-	-	-

Produto:

P3043 - Implantação do processo de avaliação da conformidade de produção dos veículos comercializados no país

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Regulamento publicado	SENATRAN	-	-	-	1	-
Rotina:	Público-alvo:	2026	2027	2028	2029	2030
-	Sociedade	-	-	-	-	-

Produto:

P3044 - Designação de Organismos de Certificação Designados (OCD) para avaliação das condições de segurança dos veículos a serem homologados no país

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Portaria publicada	SENATRAN	-	-	-	1	-
Rotina:	Público-alvo:	2026	2027	2028	2029	2030
-	Sociedade	-	-	-	-	-

Ação

A3011 - Criar estrutura laboratorial para a realização dos ensaios de homologação, de avaliação da conformidade da produção e de investigação de acidentes de consumo

Produto:

P3045 - Criação de modelo de gestão de centro de testes e ensaios de segurança veicular

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Modelo de gestão criado	SENATRAN	-	1	-	-	-
Rotina:	Público-alvo:	2026	2027	2028	2029	2030
-	Órgãos governamentais; consumidores; setor produtivo	-	-	-	-	-



Produto:

P3046 - Elaboração de projeto executivo para a construção de centro de testes e ensaios de segurança veicular

Indicador: Projeto executivo elaborado	Órgão responsável: SENATRAN	Metas:				
Rotina: -	Público-alvo: "Órgãos governamentais; consumidores; setor produtivo;"	2021	2022	2023	2024	2025
		-	-	-	1	-
		2026	2027	2028	2029	2030
		-	-	-	-	-

Produto:

P3047 - Construção de centro de testes e ensaios de segurança veicular

Indicador: Regulamentação publicada	Órgão responsável: CONTRAN	Metas:				
Rotina: -	Público-alvo: "Órgãos governamentais; consumidores; setor produtivo;"	2021	2022	2023	2024	2025
		-	-	-	-	-
		2026	2027	2028	2029	2030
		1	-	-	-	-

Pilar 4: Educação para o trânsito

As iniciativas e ações deste pilar atuam, em curto prazo, para eliminar os erros intencionais dos seres humanos, coibindo comportamentos de risco, e, a médio e longo prazo, para construir e difundir conceitos mais amplos de cidadania, mobilidade e de Sistemas Seguros. Deseja-se que, no longo prazo, cada indivíduo seja capaz de participar de forma autônoma na construção e na melhoria do espaço público, da mobilidade e da segurança, garantindo a prioridade aos usuários mais vulneráveis, pedestres, ciclistas e motociclistas, conforme estabelecido pela Política Nacional de Mobilidade Urbana e pelo Código de Trânsito Brasileiro.

As ações deste pilar atuam em três frentes principais. A primeira delas é a integração do ensino de trânsito na formação de crianças, jovens e adultos, amparando seu desenvolvimento como usuários seguros, confiantes e capazes de contribuir para a mobilidade segura. A segunda busca mitigar os erros intencionais dos usuários, focando em comportamentos de risco abordados.

Com a comunicação e mídia de massa para sensibilização e informação da população em geral. Neste contexto, parte-se da premissa de que humanos são falíveis e que suas capacidades, assim como limitações, devem ser previstas dentro de um sistema seguro. Essas ações relacionam-se diretamente com o Pilar 6 deste Plano, na busca por criar uma estratégia robusta para minimizar lesões graves e fatais no trânsito. A terceira frente é a formação, treinamento e capacitação de técnicos e gestores atuantes no sistema de trânsito, nas diferentes escalas de governo, reconhecendo a sua corresponsabilidade em criar e gerenciar um sistema seguro. Esse objetivo também engloba a produção de conhecimento sobre o tema. Em função disso, essas ações acabam se relacionando e sendo transversais a todos os demais pilares do PNATRANS.





Ação

A4001 - Estabelecer Diretrizes Nacionais da Educação para o Trânsito para a Educação Básica

Produto:

P4001 - Elaboração das Diretrizes Nacionais de Educação para o Trânsito para o ensino fundamental

Indicador:

Elaboração das Diretrizes Nacionais de Educação para o Trânsito para o ensino fundamental

Rotina:

-

Órgão responsável:

Conselho Nacional de Educação (CNE)

Público-alvo:

"Rede pública de ensino básico (MEC/SEB); professores do ensino básico; coordenadores pedagógicos do ensino básico; Órgãos integrados ao Sistema Nacional de Trânsito"

Metas²²:

2021	2022	2023	2024	2025
-	-	1	-	1
2026	2027	2028	2029	2030
-	1	-	-	-



²² Os valores apresentados no quadro de metas representam o percentual ou somatório de ações a serem implementadas por ano.



Iniciativa 1 – Estruturação da educação para o trânsito no ensino básico

Esta iniciativa busca dar sustentação à abordagem de educação para o trânsito no Ensino Básico e promover alinhamento dos entes federativos em práticas, programas e projetos de educação para o trânsito bem-sucedidos.

Produto:

P4002 - Elaboração das Diretrizes Nacionais de Educação para o Trânsito para o ensino médio

Indicador:

Proposta de Diretrizes Nacionais de Educação para o Trânsito submetidas ao CNE/MEC

Rotina:

-

Órgão responsável:

Conselho Nacional de Educação (CNE)

Público-alvo:

"Rede pública de ensino básico (MEC/SEB); professores do ensino básico; coordenadores pedagógicos do ensino básico; Órgãos integrados ao Sistema Nacional de Trânsito"

Metas:

2021	2022	2023	2024	2025
-	-	1	-	1
2026	2027	2028	2029	2030
-	1	-	-	-

Produto:

P4003 - Aprovação pelo CNE das Diretrizes Nacionais de Educação para o Trânsito para o ensino médio

Indicador:

Diretrizes Nacionais de Educação para o Trânsito aprovadas pelo CNE/MEC

Rotina:

-

Órgão responsável:

Conselho Nacional de Educação (CNE)

Público-alvo:

Rede pública de ensino básico (MEC/SEB); professores do ensino básico; coordenadores pedagógicos do ensino básico; órgãos integrados ao Sistema Nacional de Trânsito

Metas:

2021	2022	2023	2024	2025
-	1	-	-	-
2026	2027	2028	2029	2030
-	-	-	-	-

Ação

A4002 - Normatizar critérios para avaliação de materiais didáticos, projetos e ferramentas educacionais focadas no trânsito, fundamentadas nas Diretrizes Nacionais da Educação para o Trânsito e definir procedimentos para ações interinstitucionais colaborativas/integradas

Produto:

P4004 - Elaboração de normativo contendo critérios de avaliação de materiais didáticos e de projetos educacionais

Indicador: Normativo elaborado	Órgão responsável: SENATRAN	Metas:				
	Público-alvo: Instituições públicas e privadas que produzem materiais didáticos, projetos e/ou ferramentas educacionais	2021	2022	2023	2024	2025
Rotina: -		-	-	-	-	1
		2026	2027	2028	2029	2030
		-	-	-	-	-

Produto:

P4005 - Elaboração de normativo contendo diretrizes para ações colaborativas/integradas entre órgãos/instituições atuando na mesma circunscrição.

Indicador: Normativo elaborado	Órgão responsável: SENATRAN	Metas:				
	Público-alvo: Instituições públicas e privadas que produzem materiais didáticos, projetos e/ou ferramentas educacionais	2021	2022	2023	2024	2025
Rotina: -		-	-	-	-	-
		2026	2027	2028	2029	2030
		-	-	-	-	-

Ação

A4003 - Desenvolver programas e projetos de capacitação dos docentes para a promoção da Educação para o Trânsito no ensino básico, para inserção da educação para o trânsito de forma transversal, contemporânea e interdisciplinar na atividade pedagógica.



Produto:

P4006 - Aprovação e publicação dos normativos.

Indicador: Nº de materiais impressos e/ou digitais de trânsito produzidos por etapa de ensino	Órgão responsável: SENATRAN	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Rotina: Semestral	Público-alvo: Instituições públicas e privadas que produzem materiais didáticos, projetos e/ou ferramentas educacionais	-	1	-	-	-
		2026 1	2027 -	2028 -	2029 -	2030 -

Produto:

P4007 - Desenvolvimento de cursos de capacitação (presencial e/ou online)

Indicador: % professores da rede de educação básica capacitados	Órgão responsável: SENATRAN	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Rotina: Anual	Público-alvo: Professores e profissionais da rede de ensino básico (público direto); alunos do 1º ao 9º ano e ensino médio (público indireto)	-	-	-	0,4	0,5
		2026 0,6	2027 0,7	2028 0,8	2029 0,9	2030 1

Produto:

P4008 - Produção de materiais impressos e digitais voltados à educação para o trânsito com foco em capacitação de docentes

Indicador: Nº de materiais impressos e/ou digitais de trânsito produzidos por etapa de ensino	Órgão responsável: SENATRAN	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Rotina: Semestral	Público-alvo: Professores e profissionais da rede de ensino básico (público direto); alunos do 1º ao 9º ano e ensino médio (público indireto)	-	2	2	2	2
		2026 2	2027 2	2028 2	2029 2	2030 2

Produto:

P4009 - Realização de atividades formativas para capacitação direta dos docentes (lives, seminários, oficinas)

Indicador:

Nº de atividades formativas (lives, seminários, oficinas etc.) realizados

Órgão responsável:

SENATRAN

Público-alvo:

Professores e profissionais da rede de ensino básico (público direto); alunos do 1º ao 9º ano e ensino médio (público indireto)

Metas:

2021	2022	2023	2024	2025
-	8	8	8	8
2026	2027	2028	2029	2030
8	8	8	8	8

Rotina:

Trimestral

Produto:

P4010 - Disseminação de programas e projetos voltados à efetivação da educação para o trânsito na educação básica desenvolvidos

Indicador:

Percentual de escolas com programas e projetos voltados à efetivação da educação para o trânsito na educação básica existentes, por UF

Órgão responsável:

MEC

Público-alvo:

"Professores e profissionais da educação básica; alunos da rede de ensino básico"

Metas:

2021	2022	2023	2024	2025
-	20	30	40	50
2026	2027	2028	2029	2030
60	70	80	90	100

Rotina:

Anual

Ação

A4004 - Desenvolver, produzir e disponibilizar materiais pedagógicos para o Ensino Básico com o apoio de Instituições de Ensino Superior e/ou outras instituições que tenham experiência no assunto privilegiando os aspectos culturais, sociais e histórico dos locais de utilização.



Produto:

P4011 - Materiais pedagógicos desenvolvidos para a pré-escola, ensino fundamental e ensino médio.

Indicador: Nº de materiais desenvolvidos por etapa de ensino	Órgão responsável: SENATRAN	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Rotina: Anual	Público-alvo: Rede de ensino básica; rede de ensino superior;	1	1	2	2	4
	unidades de ensino público e privadas com expertise em trânsito	4	4	4	2	0

Produto:

P4012 - Materiais pedagógicos produzidos para a pré-escola, ensino fundamental e ensino médio.

Indicador: Nº de materiais desenvolvidos por etapa de ensino	Órgão responsável: SENATRAN	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Rotina: Anual	Público-alvo: Rede de ensino básica; rede de ensino superior;	-	-	1	2	2
	unidades de ensino público e privadas com expertise em trânsito	4	4	4	4	4

Produto:

P4013 - Materiais pedagógicos disponibilizados para a pré-escola, ensino fundamental e ensino médio.

Indicador: Nº de materiais desenvolvidos por etapa de ensino	Órgão responsável: SENATRAN	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Rotina: Anual	Público-alvo: Rede de ensino básica; rede de ensino superior;	-	1	2	2	4
	unidades de ensino público e privadas com expertise em trânsito	4	4	4	4	4

Ação

A4005 - Criar banco nacional de programas, projetos e iniciativas em Educação para o Trânsito, de órgãos do Sistema Nacional de Trânsito e de Organizações Não Governamentais nacionais e internacionais.

Produto:

P4014 - Banco nacional criado, composto de programas, projetos e iniciativas em educação e segurança viária para o Sistema Nacional de Trânsito, outros órgãos governamentais (federais, estaduais e municipais) e ONGs envolvidas com a segurança no trânsito.

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Nº de trabalhos cadastrados	SENATRAN	-	1	-	-	-
Rotina:	Público-alvo:	2026	2027	2028	2029	2030
Anual	Órgãos integrados ao Sistema Nacional de Trânsito; ONGs, e instituições envolvidas com o tema educação de trânsito	-	-	-	-	-

Produto:

P4015 - Programas, projetos e iniciativas em Educação para o Trânsito cadastrados

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Nº de trabalhos cadastrados	SENATRAN	-	50	75	100	125
Rotina:	Público-alvo:	2026	2027	2028	2029	2030
Anual	Órgãos integrados ao Sistema Nacional de Trânsito; ONGs, e instituições envolvidas com o tema educação de trânsito	150	200	250	300	350

Produto:

P4016 - Programas, projetos e iniciativas em Educação para o Trânsito divulgados, de órgãos do Sistema Nacional de Trânsito, outros órgãos governamentais (federais, estaduais e municipais) e de ONGs envolvidas com a segurança no trânsito

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Nº de acessos no banco	SENATRAN	-	500	750	1000	1250
Rotina:	Público-alvo:	2026	2027	2028	2029	2030
Anual	Órgãos integrados ao Sistema Nacional de Trânsito; ONGs	1500	2000	2500	3000	3500



Ação

A4006 - Divulgar o diagnóstico da educação para o trânsito como tema transversal e interdisciplinar na Educação Básica

Produto:

P4017 - Definição do escopo do relatório anual da educação para o trânsito na educação básica elaborado

Indicador: Relatório sobre educação para o trânsito na educação básica elaborado	Órgão responsável: SENATRAN	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Rotina: Anual	Público-alvo: Professores e alunos da rede de ensino básico; órgãos integrados ao Sistema Nacional de Trânsito; atores interessados em difundir a educação para o trânsito no ensino básico	-	-	-	1	1
		2026	2027	2028	2029	2030
		1	1	1	1	1

Produto:

P4018 - Normativo contendo os procedimentos para elaboração de relatório anual da educação para o trânsito na educação básica para órgãos do Sistema Nacional de Trânsito, agentes credenciados, ONGs e concessionárias de serviços públicos elaborado.

Indicador: Normativo elaborado	Público-alvo: Professores e alunos da rede de ensino básico; órgãos integrados ao Sistema Nacional de Trânsito; atores interessados em difundir a educação para o trânsito no ensino básico	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Rotina: -	Órgão responsável: SENATRAN	-	-	-	-	1
		2026	2027	2028	2029	2030
		-	-	-	-	-

Iniciativa 2 – Promoção da educação no para o trânsito no ensino superior

Tem-se como objetivo incentivar as instituições de ensino superior a abordar o tema da segurança do trânsito em suas grades curriculares e cursos específicos, fortalecendo ações de pesquisa e extensão transdisciplinares sobre o tema;

Produto:

P4019 - Relatório anual da educação para o trânsito na educação básica publicado.

Indicador: Relatório divulgado	Público-alvo: Professores e alunos da rede de ensino básico; órgãos integrados ao Sistema Nacional de Trânsito; atores interessados em difundir a educação para o trânsito no ensino básico	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Rotina: -		-	-	1	5	5
Órgão responsável: SENATRAN		2026 5	2027 5	2028 5	2029 5	2030 5

Ação

A4007 - Estabelecer Diretrizes Nacionais da Educação para o Trânsito para a Educação Superior

Produto:

P4020 - Diretrizes Nacionais de Educação para o Trânsito para o ensino superior elaboradas.

Indicador: Diretrizes Nacionais de Educação para o Trânsito do ensino superior elaboradas	Órgão responsável: Conselho Nacional de Educação (CNE)	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Rotina: Anual	Público-alvo: Instituições de ensino superior; professores do ensino superior	-	-	1	-	-
		2026 -	2027 -	2028 -	2029 -	2030 -



Produto:

P4021 - Aprovação pelo CNE das Diretrizes Nacionais de Educação para o Trânsito para o ensino superior

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Diretrizes Nacionais de Educação para o Trânsito do ensino superior aprovadas	Conselho Nacional de Educação (CNE)	-	-	1	-	-
	Público-alvo: Instituições de ensino superior; professores do ensino superior, acadêmicos	2026	2027	2028	2029	2030
Rotina:		-	-	-	-	-

Produto:

P4022 - Diretrizes Nacionais de Educação para o Trânsito para o ensino superior publicadas.

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Normativo publicado	Conselho Nacional de Educação (CNE)	-	-	-	1	-
	Público-alvo: Instituições de ensino superior; professores do ensino superior, acadêmicos	2026	2027	2028	2029	2030
Rotina:		-	-	-	-	-

Ação

A4008 - Criar e implantar nas Universidades programas de prevenção e capacitação sobre saúde do condutor e primeiros socorros em caso de sinistros de trânsito, desenvolvidos pelos cursos da área da saúde e/ou em parcerias com unidades especializadas, para treinamentos da população.

Produto:

P4023 - Programas de prevenção e capacitação sobre saúde do condutor e primeiros socorros em caso de sinistros de trânsito elaborados.

Indicador:	responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Curso elaborado	Ministério da Saúde	-	-	-	1	-
	Público-alvo: Professores e alunos da área da saúde	2026	2027	2028	2029	2030
Órgão	Condutores de veículos	-	-	-	-	-

Produto:

P4024 - Programas de prevenção e capacitação sobre saúde do condutor e primeiros socorros em caso de sinistros de trânsito disponibilizado e divulgado.

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Nº de pessoas inscritas	Ministério da Saúde					
	Público-alvo:	-	-	-	5000	7500
Rotina:	Professores e alunos da área da saúde	2026	2027	2028	2029	2030
		7500	10000	10000	10000	10000
Anual	Condutores de veículos					

Produto:

P4025 - Programas de prevenção e capacitação sobre saúde do condutor e primeiros socorros em caso de sinistros de trânsito implantado.

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Nº de pessoas treinadas	Ministério da Saúde					
	Público-alvo:	-	-	-	5000	7500
Rotina:	Professores e alunos da área da saúde	2026	2027	2028	2029	2030
		7500	10000	10000	10000	10000
Anual	Condutores de veículos					

Ação

A4009 - Estabelecer linhas de pesquisa com financiamento permanente junto às agências de fomento e conselhos (nacional, estadual e Municipal) para a educação para o trânsito, mobilidade segura e sustentável.

Produto:

P4026 - Financiamento permanente para pesquisa em educação para o trânsito

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Recursos destinados anualmente para o financiamento permanente de ações voltadas à segurança no trânsito	Ministério da Ciência, Tecnologia e Inovações					
	Público-alvo:	-	R\$2.000.000,00	R\$2.000.000,00	R\$2.000.000,00	R\$2.000.000,00
Rotina:	Instituições de ensino superior; pesquisadores brasileiros	2026	2027	2028	2029	2030
		R\$2.000.000,00	R\$2.000.000,00	R\$2.000.000,00	R\$2.000.000,00	R\$2.000.000,00
Anual						



Produto:

P4027 - Linha de pesquisa com financiamento permanente

Indicador:

Linhas de pesquisa criadas com financiamento garantido

Órgão responsável:

Ministério da Ciência, Tecnologia e Inovações

Público-alvo:

Instituições de ensino superior; pesquisadores brasileiros

Rotina:

Anual

Metas:				
2021	2022	2023	2024	2025
-	5	10	10	15
2026	2027	2028	2029	2030
15	20	20	25	25



Produto:

P4028 - Artigos, teses, dissertações, monografias e/ou relatórios técnicos em temas relacionados à segurança viária, mobilidade segura e sustentável publicados

Indicador:

Percentual das Escolas Públicas de Trânsito com plataformas de ensino digitais

Órgão responsável:

Ministério da Ciência, Tecnologia e Inovações

Público-alvo:

Instituições de ensino superior; pesquisadores brasileiros

Metas:

	2021	2022	2023	2024	2025
	-	20	40	60	80
	2026	2027	2028	2029	2030
	100	120	140	160	200

Rotina:

Anual

Ação

A4010 - Propor o estabelecimento de conteúdos relativos à Educação para o Trânsito e de segurança viária nos cursos de graduação e a disponibilização de cursos de pós-graduação lato e stricto sensu específicos para a área de trânsito e mobilidade segura.

Produto:

P4029 - Conteúdos elaborados e aprovados pelo Conselho de Reitores das Universidades Brasileiras e pelo Ministério da Educação

Indicador:

Conteúdos autorizados e disponibilizados

Órgão responsável:

Ministério da Ciência, Tecnologia e Inovações

Público-alvo:

Instituições de ensino superior e de pós-graduação; professores do ensino superior e de pós-graduação

Metas:

	2021	2022	2023	2024	2025
	-	0,1	0,1	0,1	0,1
	2026	2027	2028	2029	2030
	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1

Rotina:

Anual

Produto:

P4030 - Disciplinas específicas ou transversais relacionadas à segurança viária, mobilidade segura e sustentável disponibilizadas

Indicador:

% de cursos superiores que oferecem disciplina específica ou conteúdo transversal em temas relacionados à segurança viária

Órgão responsável:

Ministério da Educação

Público-alvo:

Instituições de ensino superior e de pós-graduação; professores e alunos do ensino superior e de pós-graduação

Metas:

	2021	2022	2023	2024	2025
	-	-	-	0,05	0,1
	2026	2027	2028	2029	2030
	0,15	0,2	0,25	0,3	0,35

Rotina:

Anual



Produto:

P4031 - Cursos de pós-graduação lato e stricto sensu específicos para a área de trânsito e mobilidade segura criados.

Indicador:

Taxa de crescimento dos cursos de pós-graduação que contemplem temas da segurança viária

Órgão responsável:

Ministério da Educação

Público-alvo:

Instituições de ensino superior; professores do ensino superior

Metas:

2021	2022	2023	2024	2025
-	0,1	0,15	0,2	0,25
2026	2027	2028	2029	2030
0,3	0,4	0,5	0,6	0,7

Rotina:

Anual

Ação

A4011 - Fomentar a criação de centros de pesquisa interdisciplinares universitários de trânsito, com parcerias públicas e privadas, que atuem na área de segurança viária, mobilidade segura e sustentável

Produto:

P4032 - Projetos de criação de centros de pesquisa interdisciplinares universitários de trânsito elaborados

Indicador:

Quantidade de projetos

Órgão responsável:

SENATRAN

Público-alvo:

Agentes públicos, Instituições de ensino superior e de pós-graduação; professores do ensino superior e de pós-graduação

Metas:

2021	2022	2023	2024	2025
-	1	1	1	1
2026	2027	2028	2029	2030
1	1	1	1	1

Rotina:

Anual



Produto:

P4033 - Projetos de criação de centros de pesquisa interdisciplinares universitários de trânsito aprovados pelo Conselho de Reitores das Universidades Brasileiras e pelo Ministério da Educação

Indicador:

Quantidade de projetos

Rotina:

Anual

Órgão responsável:

SENATRAN

Público-alvo:

Agentes públicos, Instituições de ensino superior e de pós-graduação; professores do ensino superior e de pós-graduação

Metas:

2021	2022	2023	2024	2025
-	-	-	-	1
2026	2027	2028	2029	2030
1	1	1	1	1

Produto:

P4034 - Centros de pesquisa interdisciplinares universitários de trânsito criados

Indicador:

Quantidade de centros de pesquisa

Rotina:

-

Órgão responsável:

SENATRAN

Público-alvo:

Agentes públicos, Instituições de ensino superior e de pós-graduação; professores do ensino superior e de pós-graduação

Metas:

2021	2022	2023	2024	2025
-	-	-	-	-
2026	2027	2028	2029	2030
1	-	1	-	1



Iniciativa 3 – Aprimoramento da Formação, qualificação e capacitação dos agentes públicos

A iniciativa relaciona as ações necessárias para o desenvolvimento das capacitações para aprimoramento dos agentes públicos no tema de segurança no trânsito com a abordagem do Sistema Seguro e para o alcance dos objetivos dos demais pilares do PNATRANS.

Ação

A4012 - Disponibilizar plataformas educativas digitais (online) a fim de permitir a capacitação continuada de agentes públicos na área de segurança viária e mobilidade segura e sustentável

Produto:

P4035 - Conteúdo educativo para as Plataformas educativas digitais para Escolas Públicas de Trânsito elaborado

Indicador:

Percentual das Escolas Públicas de Trânsito com plataformas de ensino digitais

Rotina:

Anual

Órgão responsável:

SENATRAN

Público-alvo:

"Agentes públicos; empresas com plataformas EAD voltadas à educação; escolas públicas de trânsito do Sistema Nacional de Trânsito"

Metas:

2021	2022	2023	2024	2025
-	0,2	0,3	0,4	0,5
2026	2027	2028	2029	2030
0,6	0,7	0,8	0,9	1

Produto:

P4036 - Plataformas educativas digitais das Escolas Públicas de Trânsito criadas.

Indicador:

Percentual das Escolas Públicas de Trânsito com plataformas de ensino digitais

Rotina:

Semestral

Órgão responsável:

SENATRAN

Público-alvo:

"Agentes públicos; empresas com plataformas EAD voltadas à educação; escolas públicas de trânsito do Sistema Nacional de Trânsito"

Metas:

2021	2022	2023	2024	2025
-	2	2	2	2
2026	2027	2028	2029	2030
2	2	2	2	2

Produto:

P4037 - Cursos específicos oferecidos nas Plataformas educativas digitais das Escolas Públicas de Trânsito

Indicador:
nº de cursos oferecidos nas plataformas disponibilizadas

Rotina:
Anual

Órgão responsável:
SENATRAN

Público-alvo:
"Agentes públicos; empresas com plataformas EAD voltadas à educação; escolas públicas de trânsito do Sistema Nacional de Trânsito"

Metas:				
2021	2022	2023	2024	2025
-	-	-	1	1
2026	2027	2028	2029	2030
1	1	1	1	1

Ação

A4013 - Fomentar a participação de agentes públicos nos cursos de formação continuada, compostos por graduação, extensão, pós-graduação (lato sensu e stricto sensu) em entidades nacionais e internacionais.

Produto:

P4038 - Documento demandando ao MEC a criação de matérias especializadas nos temas de trânsito em cursos já existentes

Indicador:
Documento elaborado e entregue ao MEC

Rotina:
Anual

Órgão responsável:
SENATRAN

Público-alvo:
Agentes públicos

Metas:				
2021	2022	2023	2024	2025
-	1	-	-	-
2026	2027	2028	2029	2030
-	-	-	-	-

Produto:

P4039 - Banco nacional de profissionais qualificados na formação de agentes públicos criado

Indicador:
Banco nacional de profissionais criado

Rotina:
Anual

Órgão responsável:
MEC

Público-alvo:
Agentes públicos

Metas:				
2021	2022	2023	2024	2025
-	-	5	10	15
2026	2027	2028	2029	2030
20	25	30	35	40





Produto:

P4040 - Certificação de aprovação em cursos de capacitação em Segurança no Trânsito realizado por profissional reconhecido pelo banco nacional de profissionais

Indicador:

nº de profissionais que atendeu pelo menos 1 curso de capacitação em Segurança no Trânsito por UF

Rotina:

-

Órgão responsável:

SENATRAN

Público-alvo:

Agentes públicos

Metas:

	2021	2022	2023	2024	2025
2021	-	1	-	-	-
2026	2026	2027	2028	2029	2030
	-	-	-	-	-

Ação

A4014 - Fortalecer, ampliar e estruturar as Escolas Públicas de Trânsito como ente disseminador de conhecimento e formador de profissionais e agentes públicos ligados ao trânsito.

Produto:

P4041 - Normativas/regimentos internos que prevejam o trabalho voltado à formação de agentes públicos ligados ao trânsito reformulados

Indicador:

Normativo reformulado

Órgão responsável:

CONTRAN

Público-alvo:

"Sistema Nacional de Trânsito; educadores do Sistema Nacional de Trânsito; sociedade

Metas:

	2021	2022	2023	2024	2025
2021	-	1	-	-	-
2026	2026	2027	2028	2029	2030
	-	-	-	-	-

Rotina:

-

Produto:

P4042 - Normativas/regimentos internos que prevejam o trabalho voltado à formação de agentes públicos ligados ao trânsito aprovados e publicados

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Normativo publicado	CONTRAN	-	-	-	-	1
Rotina:	Público-alvo:	2026	2027	2028	2029	2030
-	"Sistema Nacional de Trânsito; educadores do Sistema Nacional de Trânsito;sociedade	-	-	-	-	-

Produto:

P4043 - Escolas públicas de trânsito reestruturadas para atender os requisitos previstos no normativo.

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Percentual de escolas públicas de trânsito que atendem aos requisitos mínimos	órgãos executivos de trânsito estaduais e municipais	-	0,2	0,3	0,4	0,5
Rotina:	Público-alvo:	2026	2027	2028	2029	2030
Anual	Sistema Nacional de Trânsito; educadores do Sistema Nacional de Trânsito;sociedade	0,6	0,7	0,8	0,9	1

Ação

A4015 - Disseminar campanhas educativas de trânsito, preferencialmente associadas às ações de fiscalização e engenharia, com base nas diretrizes definidas pelo CONTRAN.

Produto:

P4044 - Campanhas educativas de trânsito com foco no uso do transportes mais sustentáveis (transporte coletivo, modos ativos), observando-se a multiplicidade de contextos, preferencialmente associadas às ações de fiscalização e engenharia, elaboradas e divulgadas.



Indicador: Nº de campanhas veiculadas	Órgão responsável: Órgãos integrados ao Sistema Nacional de Trânsito	Metas:				
		2021 8	2022 16	2023 32	2024 64	2025 64
Rotina: Anual	Público-alvo: sociedade	2026 64	2027 64	2028 64	2029 64	2030 64

Produto:

P4045 - Campanhas educativas de trânsito com foco na responsabilidade compartilhada, inclusive indireta, elaboradas e divulgadas.

Indicador: Nº de campanhas veiculadas	Órgão responsável: Órgãos integrados ao Sistema Nacional de Trânsito	Metas:				
		2021 8	2022 16	2023 32	2024 64	2025 64
Rotina: Anual	Público-alvo: Sociedade	2026 64	2027 64	2028 64	2029 64	2030 64

Produto:

P4046 - Campanhas educativas com foco na vulnerabilidade e acalmamento do trânsito, preferencialmente associadas às ações de fiscalização e engenharia, elaboradas e divulgadas.

Indicador: Nº de campanhas veiculadas	Órgão responsável: Órgãos integrados ao Sistema Nacional de Trânsito	Metas:				
		2021 3	2022 5	2023 10	2024 20	2025 20
Rotina: Anual	Público-alvo: Sociedade	2026 20	2027 20	2028 20	2029 20	2030 20

Ação

A4016 - Destinar espaço nas notificações de autuação e penalidade e aplicativos de gestão de CNH para divulgação de campanhas educativas de trânsito.

Produto:

P4047 - Ambientes digitais e formulários preparados para receber as mensagens educativas

Indicador: quantidade de ambientes aptos.	Órgão responsável: Órgãos integrados ao Sistema Nacional de Trânsito	Metas:				
Rotina: Anual	Público-alvo: Condutores;	2021	2022	2023	2024	2025
		-	-	-	27	54
		2026	2027	2028	2029	2030
		100	150	200	250	300

Produto:

P4048 - Banco de mensagens educativas elaboradas para inserção em aplicativos ou autuações em papel

Indicador: Quantidade de mensagens elaboradas	Órgão responsável: Órgãos integrados ao Sistema Nacional de Trânsito	Metas:				
Rotina: Anual	Público-alvo: Condutores	2021	2022	2023	2024	2025
		-	0,5	0,6	0,7	0,8
		2026	2027	2028	2029	2030
		0,9	1	1	1	1

Produto:

P4049 - Notificações de autuação e penalidade e aplicativos de gestão de CNH ou similares com publicações educativas de trânsito.

Indicador: Quantidade de aplicativos/ formulários com mensagens implantadas.	Órgão responsável: Órgãos integrados ao Sistema Nacional de Trânsito	Metas:				
Rotina: Anual	Público-alvo: Condutores;	2021	2022	2023	2024	2025
		-	0,5	0,6	0,7	0,8
		2026	2027	2028	2029	2030
		0,9	1	1	1	1

Ação

A4017 - Estabelecer diretrizes para o desenvolvimento de campanhas de comunicação e marketing



Produto:

P4050 - Diretrizes estabelecidas para o desenvolvimento de campanhas de comunicação e marketing

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Documento elaborado	SENATRAN	-	-	-	-	1
	Público-alvo:					
Rotina:	Órgãos integrados ao Sistema Nacional de Trânsito; sociedade	2026	2027	2028	2029	2030
-		-	-	-	-	-

Produto:

P4051 - Treinamentos realizados para jornalistas e profissionais de comunicação, publicidade e marketing

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Numero de sessões de treinamentos	SENATRAN	-	1	-	1	-
	Público-alvo:					
Rotina:	Órgãos integrados ao Sistema Nacional de Trânsito; sociedade	2026	2027	2028	2029	2030
-		-	-	1	-	-

Produto:

P4052 - Realização de pesquisas de avaliação pós-campanha, incluindo índices-chave como lembrança espontânea, estimulada, perfis sociodemográficos e de disposição de mudança de comportamento pós-exposição às campanhas

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Número de pesquisas	SENATRAN	-	-	-	-	1
	Público-alvo:					
Rotina:	Órgãos integrados ao Sistema Nacional de Trânsito; sociedade	2026	2027	2028	2029	2030
Anual		1	1	1	1	1

Ação

A4018 - Estabelecer parcerias com a iniciativa privada e organismos não governamentais para produção e disseminação de materiais e campanhas educativas.

Produto:

P4053 - Levantamento de potenciais parceiros na iniciativa privada e organismos no governamentais para a produção e disseminação de materiais e campanhas educativas

Indicador:
Levantamento realizado

Órgão responsável:
SENATRAN

Rotina:
Anual

Público-alvo:
Órgãos integrados ao Sistema Nacional de Trânsito; sociedade

Metas:				
2021	2022	2023	2024	2025
-	-	-	2	3
2026	2027	2028	2029	2030
4	5	6	7	8

Produto:

P4054 - Parcerias com a iniciativa privada e organismos no governamentais (acordos, convênios, cooperação técnica) realizadas.

Indicador:
Número de parcerias firmadas

Órgão responsável:
SENATRAN

Rotina:
-

Público-alvo:
Órgãos integrados ao Sistema Nacional de Trânsito; sociedade

Metas:				
2021	2022	2023	2024	2025
-	-	-	-	1
2026	2027	2028	2029	2030
1	-	-	1	-



Produto:

P4055 - Materiais voltados à Campanhas educativas criados e disponibilizados pelas entidades parceiras.

Indicador: quantidade de campanhas criadas por entidade	Órgão responsável: Parceiros na iniciativa privada e organismos não governamentais	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
		-	-	-	-	-
Rotina: -	Público-alvo: Órgãos integrados ao Sistema Nacional de Trânsito; sociedade	2026	2027	2028	2029	2030
		2	2	2	2	2

Ação

A4019 - Incentivar a produção e veiculação de campanhas educativas no setor privado, a partir da criação de critérios para concessão de um selo SENATRAN de Instituição Parceira.

Produto:

P4056 - Definição normativa dos critérios para a concessão do selo e criação do selo

Indicador: Critérios e selo definidos	Órgão responsável: SENATRAN	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
		-	-	1	-	-
Rotina: -	Público-alvo: "SENATRAN; instituições do setor privado; associações; ONGs; empresas que tenham interesse em promover educação para o trânsito"	2026	2027	2028	2029	2030
		-	-	-	-	-

Produto:

P4057 - Normativo para a concessão do selo e criação do selo aprovado e publicado.

Indicador: Normativo publicado.	Órgão responsável: CONTRAN	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
		-	-	-	1	-
Rotina: -	Público-alvo: "SENATRAN; instituições do setor privado; associações; ONGs; empresas que tenham interesse em promover educação para o trânsito"	2026	2027	2028	2029	2030
		-	-	-	-	-

Produto:

P4058 - Concessão de Selo SENATRAN para empresas que atendam os respectivos critérios

Indicador: Nº de empresas certificadas com o Selo	Órgão responsável: CONTRAN	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Rotina: Anual	Público-alvo: "SENATRAN; instituições do setor privado; associações; ONGs;empresas que tenham interesse em promover educação para o trânsito"	-	-	-	-	50
		2026 80	2027 120	2028 180	2029 200	2030 250

Ação

A4020 - Estabelecer, por intermédio do CONTRAN, programas de prevenção de sinistros de trânsito.

Produto:

P4059 - Proposta de programa de prevenção de sinistros de trânsito apresentada ao CONTRAN pelos Ministério da Saúde, da Educação, do Trabalho e Emprego, dos Transportes e da Justiça e Segurança Pública, na forma do art. 77 do CTB

Indicador: Normativo publicado.	Órgão responsável: CONTRAN	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Rotina: -	Público-alvo: "SENATRAN; instituições do setor privado; associações; ONGs;empresas que tenham interesse em promover educação para o trânsito"	-	-	-	-	1
		2026 -	2027 -	2028 -	2029 -	2030 -

Produto:

P4060 - Resolução CONTRAN publicada dispendo sobre programas de prevenção de sinistros de trânsito

Indicador: Normativo publicado	Órgão responsável: CONTRAN	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Rotina: -	Público-alvo: Profissionais da saúde, educação, justiça e segurança pública, usuários das vias terrestres	-	-	-	-	-
		2026 1	2027 -	2028 -	2029 -	2030 -



Produto:

P4061 - Programas de prevenção de sinistros de trânsito implementados pelos Ministério da Saúde, da Educação, do Trabalho e Emprego, dos Transportes e da Justiça e Segurança Pública

Indicador:

Número de programas

Trabalho e Emprego, dos Transportes e da Justiça e Segurança Pública

Rotina:

-

Órgão responsável:

Ministério da Saúde, da Educação, do

Público-alvo:

Profissionais da saúde, educação, justiça e segurança pública, usuários das vias terrestres

		Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
		-	-	-	-	-
		2026	2027	2028	2029	2030
		4	-	-	-	-

Ação

A4021 - Estabelecer, por intermédio do CONTRAN, campanha nacional permanente sobre primeiros socorros em caso de sinistros de trânsito



Produto:

P4062 - Proposta de campanha apresentada pelo Ministério da Saúde, na forma do art. 77 do CTB

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Campanha apresentada	Ministério da Saúde	-	-	-	-	1
Rotina:	Público-alvo:	2026	2027	2028	2029	2030
-	Profissionais da saúde, educação, justiça e segurança pública, usuários das vias terrestres	-	-	-	-	-

Produto:

P4063 - Resolução CONTRAN publicada dispendo sobre a campanha nacional permanente sobre primeiros socorros em caso de sinistros de trânsito

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Normativo publicado	CONTRAN	-	-	-	-	-
Rotina:	Público-alvo:	2026	2027	2028	2029	2030
-	Profissionais da saúde, educação, justiça e segurança pública, usuários das vias terrestres	1	-	-	-	-

Produto:

P4064 - Campanha nacional permanente sobre primeiros socorros em caso de sinistros de trânsito implementada pelos órgãos do SNT e do Sistema Único de Saúde (SUS)

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Numero de campanhas realizadas	órgãos do SNT e do Sistema Único de Saúde (SUS)	-	-	-	-	-
Rotina:	Público-alvo:	2026	2027	2028	2029	2030
-	-	-	10	20	40	50

Ação

A4022 - Atualizar as exigências de qualificação dos profissionais que atuam no processo de formação de condutores.



Produto:

P4065 - Resolução do CONTRAN atualizando as exigências da formação inicial, do processo de atualização e formação continuada de todos os profissionais que atuam na formação de condutores para primeira habilitação, adições de categoria, reciclagem, preventivo e cursos especializados.

Indicador:

Resolução publicada

Órgão responsável:

CONTRAN

Público-alvo:

Instrutores de CFCs; examinadores dos DETRANs; diretores de ensino e diretores gerais de CFCs; coordenadores de educação dos DETRANs"

Rotina:

-

Metas:

2021	2022	2023	2024	2025
-	-	-	1	-
2026	2027	2028	2029	2030
-	-	-	-	-



Produto:

P4066 - Criação e aplicação do exame nacional de instrutores de trânsito (ENIT) e do exame nacional de examinadores de trânsito (ENET)

Indicador: Exame nacional de instrutores de trânsito (ENIT) e do exame nacional de examinadores de trânsito (ENET) aplicados	Órgão responsável: órgãos executivos de trânsito estaduais e municipais	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Rotina: Anual	Público-alvo: Instrutores de CFCs; examinadores dos DETRANS; diretores de ensino e diretores gerais de CFCs; coordenadores de educação junto aos DETRANS	2026	2027	2028	2029	2030
		-	-	1	1	1
		1	1	1	1	1

Produto:

P4067 - ENIT e ENET, aplicados no país.

Indicador: Percentual de instrutores e examinadores participantes do ENIT e do ENET	Órgão responsável: órgãos executivos de trânsito estaduais e municipais	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Rotina: Anual	Público-alvo: Instrutores de CFCs; examinadores dos DETRANS; diretores de ensino e diretores gerais de CFCs; coordenadores de educação junto aos DETRANS	2026	2027	2028	2029	2030
		-	-	0,7	0,8	0,9
		0,9	0,9	0,9	0,9	0,9

Ação

A4023 - Atualizar normativos relacionados à formação do condutor

Produto:

P4068 - Banco de questões produzido para os exames teóricos.



Indicador: Criação de banco de questões	Público-alvo: "Candidatos à obtenção da CNH; Centros de Formação de Condutores; DETRANS"	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Rotina: -		-	-	-	1	-
Órgão responsável: SENATRAN		2026	2027	2028	2029	2030
		-	-	-	-	-

Produto:

P4069 - Metodologia atualizada para a realização dos exames de prática de direção veicular

Indicador: Documento elaborado	Órgão responsável: SENATRAN	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Rotina: -	Público-alvo: Candidatos à obtenção da CNH; Centros de Formação de Condutores; DETRANs	-	-	-	-	1
		2026	2027	2028	2029	2030
		-	-	-	-	-

Produto:

P4070 - Resolução CONTRAN publicada, dispoendo sobre a realização dos exames teóricos e práticos de direção veicular para habilitação de condutores e dispoendo sobre os critérios para credenciamento, renovação e metodologia de avaliação dos Centros de Formação de Condutores

Indicador: Resolução publicada	Órgão responsável: CONTRAN	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Rotina: -	Público-alvo: Candidatos à obtenção da CNH; Centros de Formação de Condutores; DETRANs	-	-	-	-	-
		2026	2027	2028	2029	2030
		1	-	-	-	-

Produto:

P4071 - Acompanhar os resultados de aprendizado dos condutores no decorrer do processo de ensino-aprendizagem por meio da respectiva metodologia estabelecida

Indicador: Quantidade de Relatórios de acompanhamento por aluno, por instrutor, por CFC e por estado	Órgão responsável: SENATRAN	Metas:				
	Público-alvo: Candidatos à obtenção da CNH; Centros de Formação de Condutores; DETRANs	2021	2022	2023	2024	2025
Rotina: -		-	-	-	-	-
		2026	2027	2028	2029	2030
		-	-	-	-	-

Produto:

P4072 - Resolução CONTRAN publicada, dispoendo sobre os critérios e a metodologia do exame de aptidão física e mental e da avaliação psicológica no processo de habilitação de condutores

Indicador: Normativo publicado	Órgão responsável: CONTRAN	Metas:				
	Público-alvo: DETRANs	2021	2022	2023	2024	2025
Rotina: -		-	-	-	1	-
		2026	2027	2028	2029	2030
		-	-	-	-	-

Produto:

P4073 - Resolução CONTRAN publicada, dispoendo sobre os critérios para credenciamento, renovação e metodologia de avaliação dos Centros de Formação de Condutores

Indicador: Normativo publicado	Órgão responsável: CONTRAN	Metas:				
	Público-alvo: Coordenadores de habilitação de condutores dos DETRAN e do Registro Nacional de Carteiras de Habilitação; examinadores de trânsito; diretores e instrutores de Centros de Formação de Condutores; candidatos à habilitação de condutores	2021	2022	2023	2024	2025
Rotina: -		-	-	-	1	-
		2026	2027	2028	2029	2030
		-	-	-	-	-



Pilar 5: Atendimento às Vítimas

Este pilar amplia as ações do que se compreende como atendimento às vítimas, em relação à versão anterior do Pnatrans, e considera uma perspectiva sistêmica relacionada ao trânsito na atuação preventiva a sinistros, no atendimento à ocorrência de sinistros e no pós-Sinistro

durante o curto e médio prazo. Esta é uma abordagem extensiva a todos os atores envolvidos na prestação desses serviços e que se fortalece pelas contribuições dos diversos profissionais que atuam na linha de frente do atendimento ao trauma.



Ação

A5001 - Avaliar e aprimorar o sistema de atendimento ao trauma de sinistros de trânsito.

Produto:

P5001 - Avaliar e aprimorar o sistema de atendimento ao trauma de sinistros de trânsito.

Indicador:

Normativo publicado

Rotina:

-

Órgão responsável:

Ministério da Saúde

Público-alvo:

Ministério da Saúde; capilaridades responsáveis pelo atendimento às vítimas de sinistros de trânsito (morbimortalidade por causas externas)

Metas²³:

2021	2022	2023	2024	2025
-	1	-	-	-
2026	2027	2028	2029	2030
-	-	-	-	-

Iniciativa 1 – Fortalecimento do sistema de resposta às ocorrências de sinistros de trânsito

Esta iniciativa busca o fortalecimento do sistema de resposta às ocorrências de trânsito urbano e rodoviário, contemplando a avaliação da cobertura de atendimento ofertada, sua ampliação e qualificação caso necessário.



Produto:

P5002 - Desenvolvimento de sistemas locais de atendimento ao trauma

Indicador: Quantidade de regiões com sistemas locais de atendimento ao trauma	Órgão responsável: Ministério da Saúde	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
	Público-alvo: Vítimas de sinistros de trânsito	10%	10%	20%	30%	40%
		2026	2027	2028	2029	2030
		50%	60%	70%	80%	90%

Rotina:
Anual

Produto:

P5003 - Bases de resgate aeromédico implementadas em regiões metropolitanas que ainda não dispõem do serviço

Indicador: Nº de bases implantadas e/ou criadas	Órgão responsável: Ministério da Saúde;	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
	Público-alvo: Vítimas graves de sinistros de trânsito	-	10	20	30	35
		2026	2027	2028	2029	2030
		40	45	50	55	60

Rotina:
Anual

Produto:

P5004 - Estudo de viabilidade técnica e econômica para a implantação de um sistema nacional de chamadas de emergência

Indicador: Estudo de viabilidade realizado	Órgão responsável: Ministério dos Transportes	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
	Público-alvo: Vítimas de sinistros de trânsito	-	1	-	-	-
		2026	2027	2028	2029	2030
		-	-	-	-	-

Rotina:
-

Produto:

P5005 - Proposta legislativa de inclusão, no CTB, de dispositivo que regulamente a remoção de pessoas e veículos do local de Sinistro de trânsito com vítima



Indicador: Lei e regulamentação infralegal alteradas	Órgão responsável: Congresso Nacional	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Rotina: -	Público-alvo: Órgãos e entidades integrados ao Sistema Nacional de Trânsito	-	-	-	-	1
		2026	2027	2028	2029	2030
		-	-	-	-	-

Ação

A5002 - Melhorar e ampliar a rede de atendimento de traumas ao longo das rodovias federais e estaduais.

Produto:

P5006 - Bases de atendimento pré-hospitalar e centros de trauma adequados

Indicador: Nº de bases adequadas / Nº de bases existentes	Órgão responsável: Ministério da Saúde; secretarias de saúde dos estados, DF e municípios	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Rotina: Anual	Público-alvo: Vítimas de sinistros de trânsito	10%	10%	20%	25%	25%
		2026	2027	2028	2029	2030
		30%	40%	50%	60%	70%

Produto:

P5007 - Bases operacionais de resgate adequadas existentes

Indicador: Nº de bases operacionais de resgate adequadas / Nº de bases operacionais de resgate existentes	Órgão responsável: Ministério da Saúde; secretarias de saúde dos Estados, do DF e dos municípios	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Rotina: Anual	Público-alvo: Congresso Nacional	-	-	0,05%	0,10%	0,20%
		2026	2027	2028	2029	2030
		0,30%	0,40%	0,50%	0,60%	0,70%

Produto:

P5008 - Editais aprimorados de concessão de rodovias adequados às necessidades de atendimento às vítimas, conforme política de atenção ao trauma

Indicador: % de editais aprimorados e adequados	Órgão responsável: Ministério dos Transportes; Ministério da Saúde; ANTT	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Rotina: Anual	Público-alvo: Empresas que administram contratos de concessão de rodovias	10%	20%	30%	40%	50%
		2026	2027	2028	2029	2030
		60%	70%	80%	90%	100%

Produto:

P5009 - Realização de diagnóstico da cobertura atual de serviços pré-hospitalares nas principais rodovias, bem como seus indicadores e suas dificuldades operacionais

Indicador: Diagnóstico publicado	Órgão responsável: Ministério da Saúde	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Rotina: -	Público-alvo: Redes de serviços pré-hospitalares nas principais rodovias	-	-	1	-	-
		2026	2027	2028	2029	2030
		-	-	-	-	-

Produto:

P5010 - Disponibilização de novas unidades de pronto atendimento ao longo de rodovias federais e estaduais com maiores índices de sinistros de trânsito

Indicador: Nº de unidades disponibilizadas / Nº de unidades existentes	Órgão responsável: Ministério da Saúde	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Rotina: Anual	Público-alvo: Vítimas de sinistros de trânsito	-	10%	20%	25%	25%
		2026	2027	2028	2029	2030
		30%	40%	50%	60%	70%

Produto:

P5011 - Desenvolvimento de modelo de avaliação e monitoramento do atendimento às vítimas



Indicador:

Articulações e reuniões realizadas

Rotina:

Anual

Órgão responsável:

Ministério da Justiça e Segurança Pública; Ministério dos Transportes

Público-alvo:

Motoristas profissionais que trafegam no contexto rodoviário

Metas:

2021	2022	2023	2024	2025
10%	50%	50%	70%	70%
2026	2027	2028	2029	2030
80%	80%	90%	90%	100%

Produto:

P5012 - Implantação de centros de trauma nas proximidades das principais rodovias

Indicador:

Implantação de centros de trauma nas proximidades das principais rodovias

Órgão responsável:

Ministério da Saúde

Público-alvo:

Órgãos do governo federal

Metas:

2021	2022	2023	2024	2025
-	10	20	30	35
2026	2027	2028	2029	2030
40	45	50	55	60

Rotina:

Atual

Produto:

P5013 - Criação da Política Nacional de Atendimento ao Trauma subsidiada por programas que contemplam os eixos: prevenção, atendimento pré-hospitalar (APH), assistência hospitalar e reabilitação

Indicador:

Normativo publicado

Rotina:

-

Órgão responsável:

Ministério da Saúde

Público-alvo:

Órgãos do governo federal

Metas:

2021	2022	2023	2024	2025
-	-	-	1	-
2026	2027	2028	2029	2030
-	-	-	-	-

Produto:

P5014 - Criação do Registro Nacional de Trauma, incluindo a formação de bases regionais e estaduais de atualização

Indicador: Normativo publicado	Órgão responsável: Ministério da Saúde	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Rotina: -	Público-alvo: Profissionais de saúde treinados nos centros habilitados	-	-	-	1	-
		2026	2027	2028	2029	2030
		-	-	-	-	-

Produto:
P5015 - Comitê Nacional de Trauma criado e implantado

Indicador: Normativo publicado	Órgão responsável: Ministério da Saúde; Ministério da Infraestrutura; órgãos governamentais de trânsito	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Rotina: -	Público-alvo: Vítimas de causas externas no trânsito dentro de uma Política Nacional de Atenção ao Trauma	-	-	-	1	-
		2026	2027	2028	2029	2030
		-	-	-	-	-

Ação

A5004 - Garantir a atenção integral e especializada a vítima de sinistro de trânsito (pré-hospitalar, hospitalar e reabilitação), ampliando o Programa Pró-Residência e tornando obrigatória a presença de especialistas em trauma nos hospitais que atendem vítimas de sinistros de trânsito.

Produto:
P5016 - Elaboração de norma para atenção integral às vítimas de sinistros de trânsito (pré hospitalar, hospitalar e reabilitação) tornando obrigatória a presença de especialistas em Medicina de Emergência e Cirurgia do Trauma (Residência Médica) e Emergência Médica nos hospitais.

Indicador: Normativo publicado	Órgão responsável: Ministério da Saúde; Conass; Conasems	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Rotina: -	Público-alvo: Vítimas de sinistros de trânsito	-	-	-	1	-
		2026	2027	2028	2029	2030
		-	-	-	-	-



Produto:

P5017 - Especialistas no atendimento ao trauma atendendo vítimas de sinistros de trânsito

Indicador:

Nº de especialistas em Medicina de Emergência / Nº de profissionais nos hospitais que atendem vítimas de sinistros de trânsito

Órgão responsável:

Ministério da Saúde

Público-alvo:

Vítimas de sinistros de trânsito

Metas:

2021	2022	2023	2024	2025
-	20%	20%	20%	20%
2026	2027	2028	2029	2030
20%	-	-	-	-

Rotina:

Anual

Produto:

P5018 - Profissionais médicos adequadamente treinados no âmbito do Programa Pró-Residência para realizar o atendimento de traumatizados

Indicador:

Nº de médicos treinados / Nº de profissionais atuantes no atendimento ao trauma

Órgão responsável:

Ministério da Saúde;

Público-alvo:

Serviços que oferecem programas de residência em cirurgia do trauma e medicina de emergência

Metas:

2021	2022	2023	2024	2025
10%	15%	20%	25%	30%
2026	2027	2028	2029	2030
30%	40%	50%	60%	70%

Rotina:

Anual

Iniciativa 2 – Gestão do sistema de resposta às ocorrências de sinistros de trânsito

A iniciativa relaciona-se à dimensão macro da gestão visando seu aprimoramento mediante fomento de parcerias, acordos de cooperação, implantação de metodologia de avaliação de programas governamentais preventivos²⁴ e incorporação de programas de prevenção aos sinistros de trânsito.

Ação

A5005 - Fomentar programas preventivos de sinistros de trânsito.

Produto:

P5019 - Parcerias entre os órgãos que prestam serviço de atendimento às vítimas de sinistros de trânsito (SAMU, Bombeiros, PRF, organizações militares, organizações voluntárias e serviços privados)

Indicador:

Instrumento de parceria construído e publicado

Rotina:

-

Órgão responsável:

Ministério da Saúde; Ministério da Infraestrutura; Ministério da Justiça e Segurança Pública

Público-alvo:

Vítimas de sinistros de trânsito

Metas:

	2021	2022	2023	2024	2025
	-	-	1	-	-
	2026	2027	2028	2029	2030
	-	-	-	-	-



Produto:

P5020 - Metodologia de avaliação de programas governamentais preventivos aos sinistros de trânsito envolvendo condutores do transporte rodoviário de passageiros e cargas implantada

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Instrumento normativo publicado	Ministério dos Transportes	-	-	1	-	-
Rotina:	Público-alvo:	2026	2027	2028	2029	2030
-	Órgãos governamentais responsáveis pela coordenação de programas de prevenção de sinistros de trânsito focados em condutores do transporte rodoviário de passageiros e cargas	-	-	-	-	-

Produto:

P5021 - Criação de programa de prevenção aos sinistros de trânsito voltado especificamente para os trabalhadores dos transportes que atuam em contexto urbano

Indicador:	Público-alvo:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Normativo publicado	Trabalhadores dos transportes (motoristas de ônibus, entregadores por aplicativo, taxistas, chauffeur de serviços eletrônicos de transporte privado urbano)	-	-	-	-	1
Rotina:		2026	2027	2028	2029	2030
-		-	-	-	-	-
Órgão responsável:						
Ministério dos Transportes						

Ação

A5006 - Revisar e adequar normativos relacionados ao atendimento às vítimas.

Produto:

P5022 - Aprovação do agravo de sinistro de trânsito como item de notificação compulsória (CID -10 V87 e suas subcategorias)

Indicador: Normativo publicado	Órgão responsável: Ministério da Saúde	Metas:				
	Público-alvo: Vítimas de sinistros; políticas públicas para a redução de sinistros	2021	2022	2023	2024	2025
Rotina: -		-	1	-	-	-
		2026	2027	2028	2029	2030
		-	-	-	-	-

Produto:

P5023 - Portarias ministeriais existentes relativas aos componentes do atendimento ao trauma (SAMU, RUE e centros de trauma) revistas, com as adequações realizadas

Indicador: Nº de portarias revisadas e publicadas / Nº de portarias em vigor	Órgão responsável: Ministério da Saúde	Metas:				
	Público-alvo: Sociedade	2021	2022	2023	2024	2025
Rotina: -		-	30%	70%	-	-
		2026	2027	2028	2029	2030
		-	-	-	-	-

Produto:

P5024 - Revisão de normativo destinando à recursos oriundos do Seguro DPVAT (ou seguro substitutivo) ao Fundo Nacional de Saúde - FNS

Indicador: Diagnóstico publicado	Órgão responsável: Ministério da Saúde; Ministério da Fazenda	Metas:				
	Público-alvo: Vítimas de sinistros de trânsito	2021	2022	2023	2024	2025
Rotina: -		-	-	1	-	-
		2026	2027	2028	2029	2030
		-	-	-	-	-

Produto:

P5025 - Repasse dos recursos financeiros oriundos do DPVAT (ou seguro substitutivo) ao Fundo Nacional de Saúde assegurado e utilizado exclusivamente no atendimento às vítimas de sinistros de trânsito



Indicador:
Recursos financeiros repassados ao Fundo Nacional de Saúde

Rotina:
Anual

Órgão responsável:
Ministério da Saúde;

Público-alvo:
Vítimas de sinistros de trânsito

Metas:				
2021	2022	2023	2024	2025
1	1	1	1	1
2026	2027	2028	2029	2030
1	1	1	1	1

Pilar 6: Normatização e Fiscalização

O objetivo deste pilar é estimular o cumprimento das regras de trânsito e, conseqüentemente, a mitigação de comportamentos de risco intencionais dos usuários, por meio de leis que garantam sanções efetivas, proporcionais e dissuasivas; de operações de fiscalização de trânsito contínuas e integradas, baseadas em dados e evidências e com uso de tecnologia; e da aplicação das

penalidades previstas. Mesmo assim, entende-se que humanos são falíveis e que suas capacidades e limitações devem ser previstas na perspectiva de um sistema de trânsito seguro. O presente pilar relaciona-se diretamente com o Pilar 4 deste Plano, na busca por promover mais segurança aos usuários e criando uma estratégia robusta para minimizar lesões graves e fatais no trânsito.





Iniciativa 1 – Fortalecimento do sistema de resposta às ocorrências de sinistros de trânsito

Esta iniciativa busca o aprimoramento da legislação e dos dispositivos administrativos correlatos para a penalização adequada das infrações de trânsito na perspectiva de prevenir novas ocorrências e que os processos administrativos e criminais sejam desempenhados de maneira efetiva.

Ação

A6001 - Viabilizar a fiscalização e o processamento de infrações de trânsito, bem como das operações necessárias a elas, independentemente da condução de veículo automotor e do cadastro nos sistemas de trânsito.

Produto:

P6001 - Proposta legislativa para viabilizar a fiscalização e o processamento de infrações de trânsito para CPF e CNPJ

Indicador:

Lei e regulamentação infralegal alteradas

Órgão responsável:

Congresso Nacional

Público-alvo:

Usuários do trânsito

Rotina:

-

		Metas ²⁴ :				
		2021	2022	2023	2024	2025
		-	-	-	-	1
		2026	2027	2028	2029	2030
		-	-	-	-	-



²⁴ Os valores apresentados no quadro de metas representam o percentual ou somatório de ações a serem implementadas por ano.



Produto:

P6002 - Debate com a sociedade, técnicos e legisladores sobre a revisão da fiscalização no que tange a mobilidade dos usuários mais vulneráveis (pedestres e ciclistas)

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Audiências públicas realizadas	Congresso Nacional	-	1	1	1	1
	Público-alvo: Usuários do trânsito	2026	2027	2028	2029	2030
Rotina:		-	-	-	-	-

Ação

A6002 - Aprimorar a legislação e os dispositivos administrativos correlatos para buscar punições adequadas, proporcionais e condizentes com seus resultados fáticos.

Produto:

P6003 - Proposta legislativa de aprimoramento das normas relacionadas ao consumo de álcool e substâncias psicoativas nas esferas criminais e administrativas

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Lei e regulamentação infralegal alteradas	Congresso Nacional	-	-	-	-	1
	Público-alvo: Condutores que dirigem sob os efeitos de álcool ou substâncias psicoativas	2026	2027	2028	2029	2030
Rotina:		-	-	-	-	-

Produto:

P6004 - Proposta legislativa de aprimoramento das normas penais relacionadas às lesões decorrentes de sinistros de trânsito

Indicador:	Órgão responsável:	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Lei e regulamentação infralegal alteradas	Congresso Nacional	-	-	-	-	1
	Público-alvo: Condutores que dirigem sob os efeitos de álcool ou substâncias psicoativas	2026	2027	2028	2029	2030
Rotina:		-	-	-	-	-

Produto:

P6005 - Proposta legislativa para viabilizar a cobrança administrativa dos custos com saúde e previdência social dos causadores de sinistros de trânsito com vítimas.

Indicador:
Lei e
regulamentação
infralegal
alteradas

Rotina:
-

Órgão responsável:

Congresso Nacional

Público-alvo:

SUS;
Previdência Social;
vítimas

Metas:				
2021	2022	2023	2024	2025
-	-	-	-	1
2026	2027	2028	2029	2030
-	-	-	-	-

Produto:

P6006 - Proposta legislativa de aprimoramento da classificação de novas formas de transporte, com veículos automotores ou não

Indicador:
Lei e
regulamentação
infralegal
alteradas

Rotina:
-

Órgão responsável:

Congresso Nacional

Público-alvo:

Condutores que
dirigem sob os
efeitos de álcool ou
substâncias psicoativas

Metas:				
2021	2022	2023	2024	2025
-	-	-	-	1
2026	2027	2028	2029	2030
-	-	-	-	-

Produto:

P6007 - Proposta legislativa de aprimoramento das sanções por transporte com excesso de peso e capacidade máxima de tração

Indicador:
Lei e
regulamentação
infralegal
alteradas

Rotina:
-

Órgão responsável:

Congresso Nacional

Público-alvo:

Sociedade

Metas:				
2021	2022	2023	2024	2025
-	-	-	-	1
2026	2027	2028	2029	2030
-	-	-	-	-

Ação

A6003 -Garantir o cumprimento dos processos administrativos e criminais relacionados às infrações de trânsito.



Produto:

P6008 - Compartilhamento de informações entre os órgãos para acompanhamento dos procedimentos administrativos após autuação

Indicador:

Relatório com as tratativas para atingir o objetivo proposto

Órgão responsável:

Órgãos integrados ao Sistema Nacional de Trânsito

Metas:

2021	2022	2023	2024	2025
-	1	1	1	1
2026	2027	2028	2029	2030
1	1	1	1	1

Rotina:

Anual

Público-alvo:

Sociedade

Produto:

P6009 - Parceria dos órgãos de trânsito com o Poder Judiciário nos seus diferentes níveis de atuação para garantir o cumprimento dos processos administrativos e criminais relacionados às infrações de trânsito

Indicador:

Relatório com as parcerias realizadas para atingir o objetivo proposto

Órgão responsável:

Órgãos integrados ao Sistema Nacional de Trânsito

Metas:

2021	2022	2023	2024	2025
-	1	1	1	1
2026	2027	2028	2029	2030
1	1	1	1	1

Rotina:

Anual

Público-alvo:

Sociedade

Produto:

P6010 - Promover a digitalização dos processos administrativos

Indicador:

Relatório com as informações relativas ao o objetivo proposto

Órgão responsável:

Órgãos integrados ao Sistema Nacional de Trânsito

Metas:

2021	2022	2023	2024	2025
-	1	1	1	1
2026	2027	2028	2029	2030
1	1	1	1	1

Rotina:

Anual

Público-alvo:

Sociedade

Ação

A6004 - Propiciar a implementação de novas tecnologias e sistemas que favoreçam a atualização da operação e fiscalização de trânsito.

Produto:

P6011 - Proposta legislativa de aprimoramento das normas penais relacionadas às lesões decorrentes de Sinistro de trânsito

Indicador: Lei e regulamentação infralegal alteradas	Órgão responsável: Congresso Nacional	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Rotina: -	Público-alvo: Veículos novos produzidos no Brasil a partir de um cronograma a ser definido pelo Contran;	-	-	-	-	1
		2026	2027	2028	2029	2030
		-	-	-	-	-

Produto:

P6012 - Sistema de talonário eletrônico disponível para todos os órgãos do Sistema Nacional de Trânsito, sendo facultado a cada órgão a utilização de talonário eletrônico próprio.

Indicador: Sistema de talonário eletrônico concluído/ entregue	Órgão responsável: SENATRAN	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
Rotina: -	Público-alvo: Agentes da autoridade de trânsito, órgãos de trânsito e SENATRAN	-	-	-	1	-
		2026	2027	2028	2029	2030
		-	-	-	-	-

Produto:

P6013 - Aquisição e disponibilização de equipamentos de medição eletrônica de peso e dimensões

Indicador: % de equipamentos adquiridos/ disponibilizados, em relação aos existentes, respeitados os contratos vigentes	Rotina: Anual	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
	Órgão responsável: DNIT e ANTT	-	10%	10%	10%	10%
	Público-alvo: CONTRAN; órgãos de trânsito rodoviários	2026	2027	2028	2029	2030
		10%	10%	10%	10%	10%

Ação

A6005 - Prospectar novas tecnologias e sistemas para maior efetividade da fiscalização.



Produto:

P6014 - Pesquisa de equipamentos com maior eficiência para a fiscalização

Indicador:

Nº de estudos com a finalidade de aprimorar e incorporar novas tecnologias de fiscalização apresentados

Órgão responsável:

SENATRAN

Público-alvo:

Sociedade; poder público (CONTRAN e Congresso Nacional)

Metas:

2021	2022	2023	2024	2025
-	1	1	1	1
2026	2027	2028	2029	2030
1	1	1	1	1

Rotina:

Anual

Produto:

P6015 - Análise dos resultados dos estudos do drogômetro entregues ao Ministério dos Transportes por ocasião dos trabalhos realizados pelo Ministério da Justiça e Segurança Pública ou por outras entidades

Indicador:

Avaliação do resultado do estudo apresentada

Órgão responsável:

Ministério da Justiça e Segurança Pública;

Público-alvo:

Condutores de veículos automotores que dirigem sob influência de substâncias psicoativas diferentes do álcool

Metas:

2021	2022	2023	2024	2025
-	-	-	-	1
2026	2027	2028	2029	2030
-	-	-	-	-

Rotina:

-



Ação

A6006 - Fortalecer a fiscalização de velocidade em rodovias e vias urbanas.

Produto:

P6016 - Apresentação de novas formas de fiscalização de velocidade para ampliar o modelo de controle disponível

Indicador:

Nº de estudos com a finalidade de aprimorar e incorporar novas tecnologias de fiscalização apresentados

Órgão responsável:

Congresso Nacional

Público-alvo:

Gestores de segurança viária e todos os usuários de vias urbanas e rodovias

Metas:

2021	2022	2023	2024	2025
1	-	-	1	-
2026	2027	2028	2029	2030
-	1	-	-	1

Rotina:

Triannual

Produto:

P6017 - Instalação de equipamentos de fiscalização eletrônica em novos pontos críticos identificados em rodovias e vias urbanas, com limite de velocidade igual ou acima de 60km/h

Indicador:

% de novos equipamentos instalados em relação aos existentes, respeitados os contratos vigentes

Órgão responsável:

Órgãos e entidades integrados ao Sistema Nacional de Trânsito

Público-alvo:

Infratores e criminosos do trânsito

Metas:

2021	2022	2023	2024	2025
-	10%	10%	10%	10%
2026	2027	2028	2029	2030
10%	10%	10%	10%	10%

Rotina:

Anual

Produto:

P6018 - Elaboração e execução de programa de fiscalização de velocidade de circulação de motocicletas em corredores

Indicador:

Programa elaborado

Órgão responsável:

Órgão de trânsito com circunscrição sobre a via

Público-alvo:

Órgãos executivos de trânsito

Metas:

2021	2022	2023	2024	2025
-	-	-	-	10%
2026	2027	2028	2029	2030
30%	50%	70%	90%	100%

Rotina:

Anual





Produto:

P6019 - Direcionamento da fiscalização, em rodovias e estradas, para ocorrências de excesso de velocidade e ultrapassagens proibidas

Indicador: Relatório com a quantidade de horas de operações realizadas	Órgão responsável: PRF; órgãos e entidades executivos rodoviários	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
		-	12	12	12	12
	Público-alvo: Usuários de rodovias e estradas	2026	2027	2028	2029	2030
Rotina: Mensal		12	12	12	12	12

Ação

A6007 - Incentivar e colaborar para a integração entre as forças de fiscalização e dessas com os órgãos de segurança pública.

Produto:

P6020 - Estabelecimento de calendário de operações integradas com a atuação dos órgãos de segurança pública e de fiscalização de trânsito

Indicador: Relatório com a quantidade de horas de operações realizadas	Público-alvo: Órgãos executivos de trânsito estaduais; Órgãos executivos de trânsito municipais; policiais militares estaduais e do Distrito Federal; PRF; DNIT; órgãos de segurança pública	Metas:				
		2021	2022	2023	2024	2025
		-	12	12	12	12
		2026	2027	2028	2029	2030
Rotina: Mensal		12	12	12	12	12
Órgão responsável: Órgãos e entidades integrados ao Sistema Nacional de Trânsito						

Produto:

P6021 - Integração, por meio de convênio, entre os órgãos de trânsito estaduais e municipais, visando ao compartilhamento das atribuições de fiscalização e operação de trânsito



Indicador:
Relatório com a quantidade de convênios realizados e de tratativas em andamento

Rotina:
-

Órgão responsável:
Órgãos e entidades integrados ao

Sistema Nacional de Trânsito

Público-alvo:
Órgãos executivos de trânsito estaduais; órgãos executivos de trânsito municipais; policiais militares estaduais e do Distrito Federal; PRF; DNIT; órgãos de segurança pública

Metas:				
2021	2022	2023	2024	2025
-	1	1	1	1
2026	2027	2028	2029	2030
-	-	-	-	-

Produto:

P6022 - Estruturação da carreira de Agente de Trânsito no país, nos termos do art. 144 § 10 da Constituição Federal, via lei específica efetivando-a como atividade de segurança pública

Indicador:
Lei específica criada

Rotina:
-

Órgão responsável:
Congresso Nacional

Público-alvo:
Agentes de trânsito

Metas:				
2021	2022	2023	2024	2025
-	-	1	-	-
2026	2027	2028	2029	2030
-	-	-	-	-

Produto:

P6023 - Edição de portaria com nova grade curricular do curso de formação e atualização dos agentes da autoridade de trânsito no país

Indicador:
Portaria editada

Rotina:
Mensal

Órgão responsável:
SENATRAN

Público-alvo:
Agentes de trânsito

Metas:				
2021	2022	2023	2024	2025
-	1	-	-	-
2026	2027	2028	2029	2030
-	-	-	-	-

Ação

A6008 -Direcionar a fiscalização de trânsito para a proteção dos usuários do sistema de mobilidade e, especialmente, para atuar frente aos fatores de risco à segurança no trânsito.

Produto:

P6024 - Direcionamento da fiscalização para operações focadas no uso de álcool, descumprimento do tempo de direção dos motoristas profissionais, transporte ilegal de passageiros e, genericamente, as cometidas por condutores de motocicletas, motonetas e ciclomotores

Indicador:

Relatório com a quantidade de operações realizadas

Rotina:

Mensal

Órgão responsável:

PRF; órgãos e entidades executivos

rodoviários estaduais e do Distrito Federal

Público-alvo:

Condutores sob suspeita de influência de álcool; motoristas profissionais (transporte de carga e coletivo de passageiro); condutores de veículos motorizados de duas rodas

Metas:

2021	2022	2023	2024	2025
-	12	12	12	12
2026	2027	2028	2029	2030
12	12	12	12	12

Produto:

P6025 - Direcionamento da fiscalização, durante a atividade cotidiana e rotineira dos agentes da autoridade de trânsito, para constatação das infrações de não uso do cinto de segurança, transporte inadequado de crianças em veículos automotores e utilização do celular pelos condutores

Indicador:

Relatório com a quantidade de operações realizadas

Rotina:

Mensal

Órgão responsável:

Órgãos e entidades

integrados ao Sistema Nacional de Trânsito

Público-alvo:

Condutores de veículos automotores, em especial os que sejam flagrados cometendo as infrações de trânsito citadas neste item

2021	2022	2023	2024	2025
-	12	12	12	12
2026	2027	2028	2029	2030
12	12	12	12	12



Produto:

P6026 - Direcionamento da fiscalização para prevenção das infrações que colocam pedestres e ciclistas em risco

Indicador:

Relatório com a quantidade de operações realizadas

Rotina:

Mensal

Órgão**responsável:**

Órgãos e entidades integrados ao

Sistema Nacional de Trânsito

Público-alvo:

Condutores de veículos automotores, em especial os que sejam flagrados no cometendo infrações de trânsito que colocam pedestres e ciclistas em risco

Metas:

2021	2022	2023	2024	2025
-	12	12	12	12
2026	2027	2028	2029	2030
12	12	12	12	12



Índice de imagens

TABELAS:

- 9 Tabela 1: Metas Globais de Desempenho para a Segurança no Trânsito e os pilares do PNATRANS
- 13 Tabela 2: Diferença dos paradigmas de uma abordagem tradicional e de Sistema Seguro
- 15 Tabela 3: Variação do número absoluto de fatalidades em sinistros de transporte terrestre entre 2015 e 2019
- 17 Tabela 4: Variação percentual de fatalidades em sinistros de transporte terrestre no Brasil entre 2014 e 2019, por modo de transporte e ano de ocorrência

FIGURAS:

- 14 Figura 1: Número de mortes em sinistros de transporte terrestre no período de 2015 a 2019
- 15 Figura 2: Risco à saúde no trânsito no Brasil, entre 2015 e 2019
- 16 Figura 3: Participação percentual¹² das vítimas fatais por modos de transporte no total de fatalidades em sinistros de transporte terrestre de 2015 a 2019
- 20 Figura 4: Índice de mortos no trânsito por 100 mil habitantes no Brasil registrado entre 2010 e 2019 e estimado até 2028
- 21 Figura 5: Mortes no trânsito no Brasil registradas entre 2010 e 2019 e estimadas até 2028
- 28 Figura 6: Fluxograma de construção e apresentação do PNATRANS
- 29 Figura 7: Estabelecimento de índices de redução de mortes
- 32 Figura 8: O ciclo da política pública

CRÉDITO FOTOS:

Acácio Pinheiro/Agência Brasília - 140
Bruno Campos de Souza/WRI Brasil - 45
Daniel Hunter/WRI Brasil - 53, 109, 110
Daniel Kener Neto/WRI Brasil - 72
Dante Rosado - 91, 92, 98, 101
Difusor Art Filmes/WRI Brasil - 14
Felipe Paiva/WRI Brasil - 22-23
Fernando Alves/Prefeitura de Palmas - 156
Joana Oliveira/WRI Brasil - 7, 8, 13, 26, 35, 49, 64, 71
Leonardo Rattes/Ascom Sesab SUS - 149
Mariana Gil/WRI Brasil - 21, 24, 25, 27, 29, 32, 33, 38, 39, 54, 80, 137, 171
Matheus Britto/Prefeitura Municipal do Jabotão dos Guarapes - 164
Nereu Jr./WRI Brasil - 43
Paula Tanscheit/WRI Brasil - 15, 17, 19, 58, 60-61, 121, 125, 132
Pei Fon - 161
Prefeitura de Fortaleza - 139
PRF/Divulgação - 155
Rafael Martins/WRI Brasil - 37, 40
Rafael Tavares-Octopus Filmes/WRI Brasil - 128, 135

Ficha técnica

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

Renan Filho – Ministro de Estado dos Transportes

George Santoro – Secretário Executivo

Adrualdo Catão – Secretário Nacional de Trânsito

COORDENADORA EXECUTIVA DA REVISÃO

Marcela Tetzner Laiz

EQUIPE SENATRAN

Luiz Alberto Gomes Grande - *Coordenador*

Adriana de Andrade Borgognoni - *Coordenadora*

Bruno Medeiros Gralha - *Assistente Administrativo*

Daniel Oliveira Silva - *Assistente Administrativo*

Fabiano Dantas Ramalho - *Assistente Administrativo*

Gustavo Rodrigues Sales - *Assistente Administrativo*

Celso Mizuno - *Coordenador-Geral*

APOIO TÉCNICO

CÂMARA TEMÁTICA DE GESTÃO E COORDENAÇÃO DO PNATRANS

WRI BRASIL

Adriana Jakovcevic
Andressa Ribeiro
Bruno Batista
Bruno Rizzon
Diogo Lemos
Guillermo Petzhold
Mariana Barcelos
Paula Santos

VITAL STRATEGIES

André Correia
Beatriz Rodrigues
Dante Rosado
Ezequiel Dantas
Omar Jacob
Pedro de Paula
Rafael Godoy
Tainá Costa

GLOBAL DESIGNING CITIES INITIATIVE - NACTO/GDCI

Eduarda Aun
Eduardo Pompeu

INTERNATIONAL ASSOCIATION OF CHIEFS OF POLICE - IACP

Cel. João Ferreira Neto
Marcelo Cunha

TOWARDS ZERO FOUNDATION

Alejandro Furas



SECRETARIA NACIONAL DE
TRÂNSITO

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES



Este documento foi criado com o apoio da Iniciativa Bloomberg para Segurança Viária Global, o WRI Brasil e a Vital Strategies. Para obter mais informações, visite o site [Bloomberg Philanthropies](https://www.bloombergphilanthropies.com).

SECRETARIA NACIONAL DE
TRÂNSITO

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

