

Revisão do Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito

PNATRANS 2021



Apoio:



WRI BRASIL

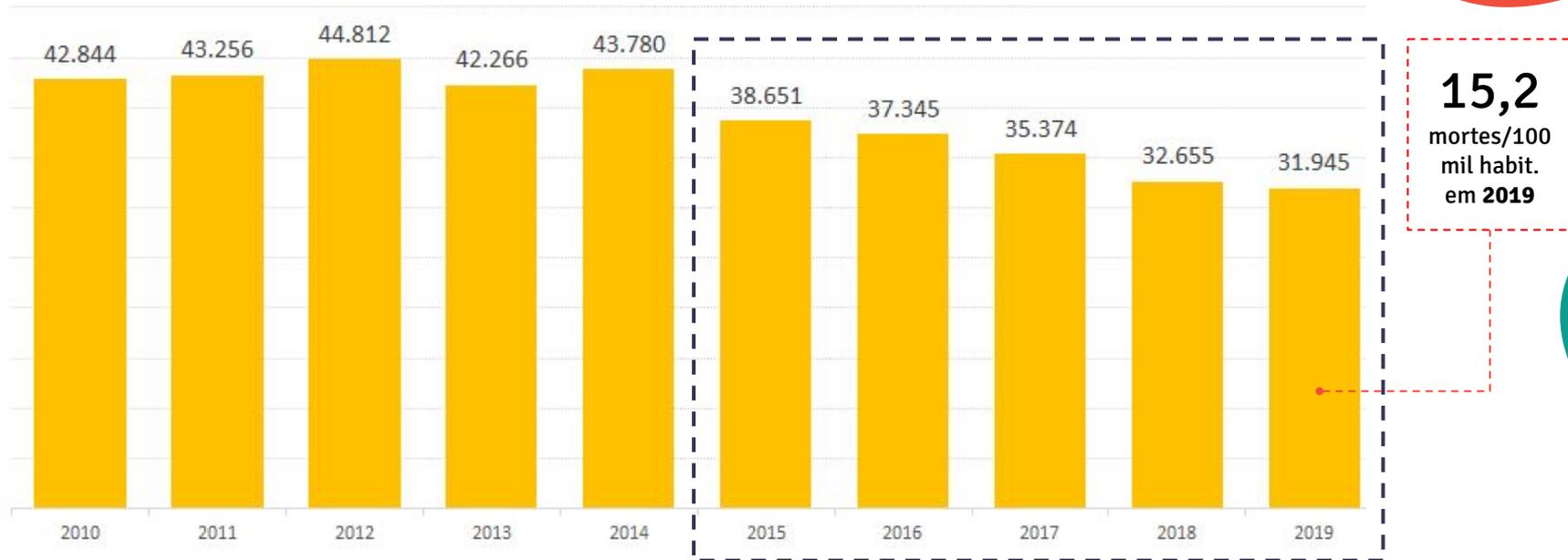


Bloomberg
Philanthropies

INITIATIVE FOR GLOBAL ROAD SAFETY

SEGURANÇA VIÁRIA NO BRASIL

Mortes por acidentes de transporte terrestres Brasil (DATASUS)



SEGURANÇA VIÁRIA NO BRASIL



A média de mortes no trânsito por dia é semelhante ao de mortos em uma queda de avião. Mais da metade são **pedestres, ciclistas e motociclistas (55%)** (OMS 2015; DATASUS 2019)

Em média, **35.000** pessoas morreram no trânsito nos últimos 5 anos, aproximadamente **96 por dia!**

Δ Mortes Acidentadas de Trânsito	
2015	-13%
2016	-3%
2017	-6%
2018	-8%
2019	-2%

Sistemas Seguros e Visão Zero



A abordagem do Sistema Seguro reconhece a segurança no trânsito como o resultado da **interação entre muitos componentes** que formam um **sistema dinâmico**.

Esse sistema **influencia** a maneira como as pessoas viajam e se comportam nas vias, portanto, seu nível de **exposição ao risco** de uma colisão.

Sistemas Seguros e Visão Zero

PRINCÍPIOS DE SISTEMAS SEGUROS



- Surgimento do conceito nos anos 1990, em abordagens pioneiras de países como Holanda e **Suécia (Visão Zero)**;
- Promoção de uma **mudança de paradigma**: transição da culpabilização do usuário para a **responsabilidade compartilhada** com projetistas do sistema.

PILARES | ONU

Os 5 pilares estabelecidos pela ONU

- I** **Gestão da segurança no trânsito:** Incentivar, nos países, a criação de parcerias para que o desenvolvimento e a elaboração de estratégias nacionais de segurança no trânsito sejam realizados, assim como planos de ações;
- II** **Infraestrutura viária adequada:** Aumentar a segurança das redes viárias, proporcionando um ambiente seguro a todos, principalmente aos usuários mais vulneráveis, como os pedestres, ciclistas e motociclistas;
- III** **Segurança veicular:** Incentivar o uso de tecnologias comprovadas para que a segurança dos veículos possa estar assegurada aos condutores;
- IV** **Usuários da via mais seguros:** Promover, aos usuários do trânsito, programas para promoção de comportamentos seguros, sustentadas pela fiscalização de leis e parâmetros e campanhas de sensibilização e disseminação de conhecimento especialmente em relação aos fatores de risco;
- V** **Resposta pós-acidente:** Melhorar a capacidade do sistema de saúde e dos demais sistemas envolvidos neste processo para que seja fornecido tratamento emergencial adequado e urgente às vítimas.

Política Nacional de Trânsito | Objetivos

Resolução CONTRAN nº 514/2014

I

Promover a melhoria da segurança viária

II

Aprimorar a educação para a cidadania no trânsito

III

Garantir a melhoria das condições de mobilidade urbana e viária, a acessibilidade e a qualidade ambiental

IV

Fortalecer o Sistema Nacional de Trânsito - SNT

V

Incrementar o planejamento e a gestão do trânsito

Pilares Sustentável e Seguro



https://wribrasil.org.br/sites/default/files/Sustentavel_Seguro.pdf

A partir dos princípios de Sistemas Seguros, são destacados **5 elementos centrais** para a gestão de uma estratégia ou um plano de segurança viária e **8 áreas de ação efetivas** para reduzir mortes e lesões graves no trânsito.

ELEMENTOS CENTRAIS

Análise Econômica

Prioridades e Planejamento

Monitoramento e Avaliação

Governança e Gestão Abrangentes

Metas e Dados Robusto

ÁREAS DE ATUAÇÃO

Planejamento do Uso do Solo

Desenho de Ruas e Engenharia

Melhores Opções de Mobilidade

Gestão de Velocidade

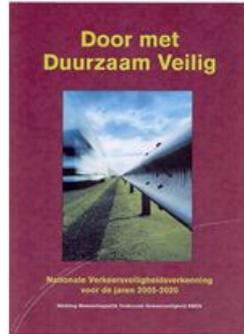
Fiscalização, Leis e Regulamentações

Educação e Capacitação

Projeto e Tecnologia de Veículos

Resposta e Atendimento de Emergência Pós-Acidente

Sistemas Seguros no Mundo



PNATTRANS

REVISÃO 2021 -2030

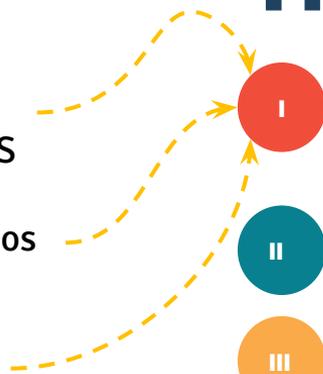
Reestruturação das ações, definição de indicadores, metas e responsáveis

Pilares vigentes

- I Integração, Cooperação e Coordenação no PNATRANS
- II Coleta e Integração de Dados
- III Financiamento do Plano
- IV Esforço Legal
- V Fiscalização de Trânsito
- VI Educação para o Trânsito
- VII Mobilidade e Engenharia

Proposta de novos pilares

- I Gestão da segurança no trânsito/ Gestão e Planejamento do trânsito
- II Vias Seguras e Engenharia / Engenharia de tráfego e infraestrutura viária
- III Segurança Veicular/ Veículos Seguros
- IV Educação e capacitação para o trânsito
- V Atendimentos de Vítimas/Resposta Pós-Acidente
- VI Esforço Legal e Fiscalização



Proposta de novos pilares do PNATRANS

I

Gestão da segurança no trânsito/ Gestão e Planejamento do trânsito

- a. Planejamento do PNATRANS (monitoramento e avaliação)
- b. Investimentos (análise econômica)
- c. Fortalecimento do SNT (gestão da segurança e municipalização, fortalecimento institucional, integração e cooperação entre órgãos)
- d. Coleta e integração de dados

II

Vias Seguras e Engenharia / Engenharia de tráfego e infraestrutura viária

- a. Mobilidade urbana (alinhamento com Política Nacional de Mobilidade Urbana)
- b. Usuários vulneráveis (motociclistas, ciclistas, pedestres)
- c. Gestão da Velocidade
- d. Parâmetros de desenho das vias
- e. Engenharia/Operações

Proposta de novos pilares do PNATRANS

III

Segurança Veicular/ Veículos Seguros

- a. Inovação Tecnológica (sustentabilidade e veículos autônomos)
- b. Parâmetros de segurança
- c. Normatização e harmonização de regulamentos

IV

Educação e capacitação para o trânsito

- a. Capacitação e formação continuada de projetistas do sistema, baseada
- b. Educação para a mobilidade e trânsito
- c. Programas educacionais nas escolas focados nos conceitos de Sistema Seguro e Visão Zero
- d. Campanhas de massa e mídia baseadas em evidência e direcionadas a públicos específicos ou complementares a ações de infraestrutura, regulamentação e fiscalização

Proposta de novos pilares do PNATRANS

v

Atendimentos de Vítimas/Resposta Pós Acidente

- a. Estabelecer sistemas de resposta organizados e coordenados entre as diferentes áreas de especialidade dentro da segurança viária
- b. Manutenção e suporte financeiro da rede de amparo às vítimas de trânsito
- c. Monitoramento e gerenciamento do desempenho da rede de atendimento
- d. Capacitação da sociedade civil em primeiros socorros

vi

Esforço Legal e Fiscalização

- a. Fiscalização de Trânsito
- b. Normatização/Legislação

Política Pública Baseada em Evidência

“**Política Pública Baseada em Evidência** é um discurso ou **conjunto de métodos** que informam os processos de **construção de políticas** (...). Ele defende uma abordagem mais **racional, rigorosa e sistemática**. Sua busca é baseada na premissa de que as decisões políticas devem ser mais bem informadas pelas evidências disponíveis e devem incluir uma análise racional. Isso ocorre porque a política baseada em evidências sistemáticas **produz melhores impactos**”.

TEORIA DA MUDANÇA

As 5 etapas do programa

