



MINISTÉRIO DE PORTOS E AEROPORTOS
SECRETARIA NACIONAL DE PORTOS E TRANSPORTES AQUAVIÁRIOS
36ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO COMITÊ TÉCNICO DE MODERNIZAÇÃO E
DESEMPENHO (CTMD) 2023
35ª REUNIÃO DO COMITÊ TÉCNICO DE INTEGRAÇÃO DE SISTEMAS (CTIS)

Data: 24 de maio de 2023

Horário: 15:30

Local: Vídeo conferência pelo *Teams* – sala virtual

Membros presentes:

Ministério da Infraestrutura

Otto Burlier – Diretor do Departamento de Gestão e Modernização Portuária da Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários (SNPTA) e Coordenador do Comitê Técnico de Modernização e Desempenho (CTMD)

Luciano Angelo Seffrin Bragagnolo – Coordenador Geral de Gestão de Portos e Coordenadora Suplente do (CTMD)

Casa Civil da Presidência da República

Amanda Barros Seabra – Suplente

Ministério da Defesa – Marinha do Brasil

Antonio Cezar Souza Sales – Titular

Ministério da Economia – RFB/SECEX

Tiago Martins Barbosa – Titular

Agência Nacional de Vigilância Sanitária - Anvisa

Rodolfo Navarro Nunes – Suplente

Agência Nacional de Transportes Aquaviários - Antaq

Fernando Serra – Titular

Convidados:

Ministério da Infraestrutura

Anderson Campista

Carlos Tiego

Carlos Alberto Mesquita

Carlos Eduardo Azeredo

Clodeinir Ronei

Edigar Martins

Juarez Medeiros

Anderson Torres

Odilon Ribeiro

Daniel Aragão

Ministério da Fazenda /RFB

Rodrigo Salles

Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento - Vigiagro

Marcelo Pioli

1. ABERTURA:

O Diretor do Departamento de Gestão e Modernização Portuária da Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários (SNPTA) e Coordenador do Comitê Técnico de Modernização e Desempenho (CTMD), Sr. Otto Burlier, iniciou saudando os membros e convidados presentes na sala virtual, informando-os que o objetivo desta reunião será dar continuidade nos trabalhos, em seguida passou a palavra para o Sr. Carlos Tiego.

2. APRESENTAÇÕES

2.1 Apresentação da evolução do projeto Porto Sem Papel - PSP 2.0

O Sr. Carlos Tiego, iniciou informando-os sobre as últimas entregas feitas pelo PSP no ano de 2022, bem como, a conclusão do Roadmap de 2023 e, conclusão da elaboração do plano de ação para ampliação do uso PSP pelos TUPs.

Destacou sobre o seminário porto sem papel realizado em dezembro de 2022, a renovação do ACT com a SGD em relação a equipe de servidores disponibilizados para atuarem junto ao projeto PSP.

Relatou-se sobre as entregas que já foram feitas no primeiro trimestre de 2023 em relação ao PSP como a disponibilização do app na versão IOS, Implantação da adequação no processo de anuência do PSP às embarcações Offshore, aprimoramento do painel BI tempo anuência – DUV's abertos, Harmonização do cadastro de agências de navegação e seus representantes legais, operadores portuários e seus representantes legais, implantação do PSP em mais 3 novos TUPs, bem como, a disponibilização de novas APIs para consumo das autoridades portuárias e Polícia Federal.

Destacou ainda sobre as entregas previstas para o segundo trimestre como, mais 4 novas APIs e implantação do módulo de assinatura digital por meio do GOV.Br, funcionalidade que trará uma economia de imediato em relação ao custo com certificados digitais para validação da documentação acostada no PSP.

Por fim, foi feita uma breve visita em todas as entregas previstas para o ano de 2023 pelo PSP.

2.2 Apresentação da evolução do projeto Janela Única Aquaviária – JUA

Dando continuidade as apresentações, o Sr. Otto Burlier, iniciou fazendo uma breve contextualização sobre as três fases da Janela Única Aquaviária – JUA.

Fase 1: Unificação do login

Fase 2: Diagnóstico e harmonização dos cadastros redundantes

Fase 3: Melhorias futuras do processo de negócios

O Sr. Tiago Martins Barbosa, representante da Secretaria de Comercio Exterior – SECEX, ressaltou que a SECEX, está a disposição para iniciarem a integração do Porto Sem Papel - PSP e CCT Aquaviário mesmo enquanto esteja sendo feita a parte de modelagem e a migração tecnológica.

O Sr. Otto, ressaltou que devido a mudança de governo, estão retomando os projetos que estavam desenvolvendo no governo anterior. Destacou que o tema de inovação continua sendo um tema mais estratégico e o ponto principal será a aproximação com o projeto do Portal Único do Comercio Exterior – PUCOMEX.

O Sr. Carlos Tiego, informou que esteve presente no IX Seminário Internacional OEA, onde foi citado em um dos painéis a questão da implantação da Janela Única Aquaviária – JUA, até mesmo no intuito de facilitar as operações de aduanas.

2.3 Atualização do andamento Port Community Systems – PCS

O Sr. Otto Burlier, informou que em meados de 2019, via SECEX e RFB, foi firmada uma parceria com o Governo Britânico com a intenção de implantar 04 PCS no Brasil, Santos, Rio de Janeiro, Suape e Paranaguá, no início do projeto, Paranaguá foi substituído por Itajaí, desse modo o Governo Britânico contratou uma Consultoria para organizar outras subcontratadas para a execução deste projeto.

Destacou que o projeto foi dividido em três eixos, sendo um eixo Processos, Governança e TI, sendo que um eixo dependia do outro, a PROCOMEX foi a entidade contratada para focar na

revisão de processos nos portos junto com a comunidade local, ressaltou que é um projeto para a comunidade portuária.

O objetivo do *PCS* é facilitar a troca de informações por meios tecnológicos entre os diversos atores envolvidos, destacou que em função da pandemia o Governo Britânico teve que rever orçamento, desse modo, o projeto teve que ser interrompido, mas o eixo de revisão de processos que foi entregue poderá ser utilizado como ponto de partida para a retomada do projeto, em relação ao eixo de governança ao longo dos últimos anos foi feito um *business plan*, em Santos e Itajaí, visto que não foi possível realizar nos quatro portos, então, todas as informações da entregas permanecem com último status – disponibilizado no *toolbox* no site do Ministério de Portos e Aeroportos – MPOR.

Ressaltou que o eixo de tecnologia foi o que menos avançou, porque precisavam avançar no eixo de governança, destacou que pretendem continuar com o objetivo de promover e incentivar a implantação de *PCSs* em comunidades portuárias brasileiras.

Destacou que estão planejando realizar um Workshop promovido pela PROCOMEX e SNPTA sobre como o *Port Community System* que pode melhorar a eficiência dos portos e reduzir o tempo e o custo das operações de importação e exportação.

O objetivo é realizar o workshop com as autoridades portuárias públicas, ratificou que pretendem convidar para participar do workshop os atores públicos, algum porto internacional e players que oferece soluções de *PCS*, para fazerem um nivelamento de conhecimentos, a partir disso retomarem efetivamente a agenda para que nos próximos anos incentivar cada vez mais a implantação de *PCS* no Brasil, o foco do workshop é tentar convencer as autoridades portuárias a implantarem *PCS*, visto que precisam de uma liderança forte, seja das autoridades portuária ou do setor privado.

Informou ainda que assinaram um ACT com Procomex/Instituto de Tecnologia de Software - ITS/USP para atualização do documento de padrões nacionais, sempre que necessário.

2.4 Agenda de inovação no setor portuário

O Sr. Otto Burlier, destacou que paralelamente a tudo que foi apresentado estão com o objetivo de implantação da agenda de inovação no setor portuário, com iniciativas como o

evento do INOVAPORTOS, realizado em Itaquí, Santos e Itajaí, em seguida apresentou um slide com o cronograma para 2023.

1. Atualização das entregas do projeto Porto Sem Papel – PSP 2.0 2022
2. RoadMap 2023 do projeto Porto Sem Papel - PSP 2.0;
3. Entregas realizadas do Projeto PSP 2023
4. Atualização do projeto Janela Única Aquaviária - JUA;
5. Status do Porto Community System - PCS nos Portos brasileiros.

O Sr. Otto Burlier destacou que o maior desafio é fazer com que os Portos Públicos menos engajados participem da inovação, ressaltou que participou em São Paulo da agenda de Gestão Coordenada de Fronteiras, agenda essa que acontece em diversos países, sendo um evento com uma série de iniciativas para buscar coordenação de diversos atores.

2.5 Apresentação da evolução do painel de indicadores

O Sr. Otto Burlier, destacou que o Painel de Indicadores foi desenvolvido em parceria com a CNT, que contratou a Fundação Dom Cabral, onde sugeriram uma série de indicadores a serem colocados no painel para ajudar a acompanhar os serviços prestados a toda a comunidade portuária e atores públicos.

Ressaltou que estavam trabalhando na internalização do painel no antigo Ministério da Infraestrutura – Minfra, mas agora com a mudança de governo houve a divisão do Minfra para os Ministérios dos Transportes e Ministério de Portos e Aeroportos, por esse motivo houve um atraso na internalização devido a divisão das pastas, mas estão retomando as atividades, ressaltou que a equipe de TI do Ministério dos Transportes está apoiando na internalização do painel.

2.5 Necessidade de servidores nos portos

O Sr. Otto Burlier ressaltou sobre a questão da necessidade de pessoal, lembrando que a maioria dos órgãos públicos tem dificuldade de pessoal, destacou que pelo planejamento portuário, a expectativa é que nos próximos 10 anos é dobrar a movimentação nos Portos Brasileiros e terminais privados, então terão que se preparar para o futuro, visto que para lançar um edital de concurso é um planejamento longo.

Ressaltou a importância da colaboração dos membros com sugestões de temas que poderão ser abordados nas próximas reuniões.

O Sr. Luciano Ângelo Seffrin Bragagnolo, destacou a importância da reunião do CONAPORTOS, enfatizando a todos anuentes da Comissão que colaborem com pautas e sugestões interessantes que possam colaborar para a tomada de decisões e efetivas iniciativas que guiem os esforços a serem desenvolvidos.

Em seguida o Sr. Otto, destacou a importância da participação da Casa Civil nas reuniões da Conaportos.

4. ENCERRAMENTO

O Sr. Otto Burlier agradeceu a participação de todos e informou que o intuito é melhorar cada vez mais os serviços prestados e as políticas públicas do setor portuário. Sendo assim, deu-se por encerrada a Reunião Ordinária do Comitê Técnico, da qual lavrou-se a presente ata que, aprovada, será assinada preferencialmente por meio eletrônico pelos membros do comitê.