

PILARES	INICIATIVAS	SUB-INICIATIVAS	CÓDIGO CONTROLE AÇÃO	AÇÕES
	(finais)		(não preencher)	
Pilar 1 - Gestão da Segurança no Trânsito	Institucionalização da agenda de segurança no trânsito		A1001	Promover reuniões anuais para discussão e intercâmbio de boas práticas de segurança viária em âmbito nacional e internacional
Pilar 1 - Gestão da Segurança no Trânsito	Institucionalização da agenda de segurança no trânsito		A1002	Participar efetivamente nos fóruns internacionais sobre segurança viária
Pilar 1 - Gestão da Segurança no Trânsito	Institucionalização da agenda de segurança no trânsito		A1003	Sensibilizar e engajar os gestores públicos impactados e a sociedade na temática da segurança no trânsito
Pilar 1 - Gestão da Segurança no Trânsito	Institucionalização da agenda de segurança no trânsito		A1003	Sensibilizar e engajar os gestores públicos impactados e a sociedade na temática da segurança no trânsito
Pilar 1 - Gestão da Segurança no Trânsito	Institucionalização da agenda de segurança no trânsito		A1004	Fomentar a elaboração de planos locais de segurança no trânsito
Pilar 1 - Gestão da Segurança no Trânsito	Institucionalização da agenda de segurança no trânsito		A1005	Reconhecer e divulgar boas práticas e inovações na área de segurança viária
Pilar 1 - Gestão da Segurança no Trânsito	Institucionalização da agenda de segurança no trânsito		A1006	Fomentar a realização de parcerias entre entidades públicas e privadas com objetivo de desenvolver soluções que contribuam para a segurança viária
Pilar 1 - Gestão da Segurança no Trânsito	Institucionalização da agenda de segurança no trânsito		A1007	Propor alteração legislativa para o uso do termo "sinistro" em substituição ao termo "acidente" contido na legislação de trânsito
Pilar 1 - Gestão da Segurança no Trânsito	Institucionalização da agenda de segurança no trânsito		A1008	Instituir Grupos de Assessoramento Técnico aos CETRAN para operacionalização do PNATRANS
Pilar 1 - Gestão da Segurança no Trânsito	Institucionalização da agenda de segurança no trânsito		A1009	Fomentar a integração de municípios ao Sistema Nacional de Trânsito
Pilar 1 - Gestão da Segurança no Trânsito	Institucionalização da agenda de segurança no trânsito		A1010	Propor o condicionamento do repasse de recursos financeiros procedentes do Governo Federal ou estadual à integração do município ao Sistema Nacional de Trânsito

Pilar 1 - Gestão da Segurança no Trânsito	Institucionalização da agenda de segurança no trânsito		A1011	Fortalecer a equipe do órgão máximo executivo de trânsito da União
Pilar 1 - Gestão da Segurança no Trânsito	Institucionalização da agenda de segurança no trânsito		A1011	Fortalecer a equipe do órgão máximo executivo de trânsito da União
Pilar 1 - Gestão da Segurança no Trânsito	Institucionalização da agenda de segurança no trânsito		A1011	Fortalecer a equipe do órgão máximo executivo de trânsito da União
Pilar 1 - Gestão da Segurança no Trânsito	Institucionalização da agenda de segurança no trânsito		A1012	Promover a integração entre PNATRANS e demais instrumentos de mobilidade urbana, existentes ou futuros, de maneira que o incentivo ao transporte sustentável assegure a segurança dos usuários mais vulneráveis
Pilar 1 - Gestão da Segurança no Trânsito	Gestão e coordenação do Plano	Gestão e alinhamento	A1013	Instituir Câmara Temática de Gestão e Coordenação do PNATRANS
Pilar 1 - Gestão da Segurança no Trânsito	Gestão e coordenação do Plano	Gestão e alinhamento	A1013	Instituir Câmara Temática de Gestão e Coordenação do PNATRANS
Pilar 1 - Gestão da Segurança no Trânsito	Gestão e coordenação do Plano	Gestão e alinhamento	A1014	Realizar reuniões técnicas para monitoramento e acompanhamento da implantação do PNATRANS no âmbito do Pilar 1 - Gestão da Segurança no Trânsito
Pilar 1 - Gestão da Segurança no Trânsito	Gestão e coordenação do Plano	Gestão e alinhamento	A1015	Incorporar ao PNATRANS os demais planos, programas e projetos que tratam da Segurança Viária já em desenvolvimento por outros órgãos e entidades, setor privado, organizações não governamentais e sociedade
Pilar 1 - Gestão da Segurança no Trânsito	Gestão e coordenação do Plano	Gestão e alinhamento	A1015	Incorporar ao PNATRANS os demais planos, programas e projetos que tratam da Segurança Viária já em desenvolvimento por outros órgãos e entidades, setor privado, organizações não governamentais e sociedade
Pilar 1 - Gestão da Segurança no Trânsito	Gestão e coordenação do Plano	Gestão e alinhamento	A1016	Divulgar as metas e ações do PNATRANS para os órgãos de controle, Poderes Legislativos Estaduais e Municipais
Pilar 1 - Gestão da Segurança no Trânsito	Gestão e coordenação do Plano	Gestão e alinhamento	A1017	Identificar representantes na PRF, Estados e Municípios responsáveis pelo gerenciamento de projetos
Pilar 1 - Gestão da Segurança no Trânsito	Gestão e coordenação do Plano	Gestão e alinhamento	A1017	Identificar representantes na PRF, Estados e Municípios responsáveis pelo gerenciamento de projetos
Pilar 1 - Gestão da Segurança no Trânsito	Gestão e coordenação do Plano	Gestão e alinhamento	A1018	Estimular o uso de tecnologias para processamento dos autos de infração pelos órgãos de trânsito
Pilar 1 - Gestão da Segurança no Trânsito	Gestão e coordenação do Plano	Gestão e alinhamento	A1019	Estimular a implementação do Sistema de Notificação Eletrônica (SNE) junto aos órgãos integrados ao Sistema Nacional de Trânsito e aos cidadãos
Pilar 1 - Gestão da Segurança no Trânsito	Gestão e coordenação do Plano	Gestão e alinhamento	A1019	Estimular a implementação do Sistema de Notificação Eletrônica (SNE) junto aos órgãos integrados ao Sistema Nacional de Trânsito e aos cidadãos
Pilar 1 - Gestão da Segurança no Trânsito	Gestão e coordenação do Plano	Monitoramento	A1020	Elaborar modelo de matriz que consolide todas informações necessárias para monitoramento do PNATRANS

Pilar 1 - Gestão da Segurança no Trânsito	Gestão e coordenação do Plano	Monitoramento	A1020	Elaborar modelo de matriz que consolide todas informações necessárias para monitoramento do PNATRANS
Pilar 1 - Gestão da Segurança no Trânsito	Gestão e coordenação do Plano	Monitoramento	A1020	Elaborar modelo de matriz que consolide todas informações necessárias para monitoramento do PNATRANS
Pilar 1 - Gestão da Segurança no Trânsito	Gestão e coordenação do Plano	Monitoramento	A1021	Realizar uma audiência pública anual em cada um dos estados para apresentar os resultados e os investimentos realizados pelos Governos Federal, Estadual e Municipal
Pilar 1 - Gestão da Segurança no Trânsito	Gestão e coordenação do Plano	Monitoramento	A1022	Desenvolver o formato da coleta de informações dos planos e programas de Segurança Viária em desenvolvimento por outros órgãos e entidades do Sistema Nacional de Trânsito
Pilar 1 - Gestão da Segurança no Trânsito	Gestão e coordenação do Plano	Monitoramento	A1023	Disponibilizar e atualizar anualmente boletim de desempenho de cada estado e do Distrito Federal
Pilar 1 - Gestão da Segurança no Trânsito	Gestão e coordenação do Plano	Monitoramento	A1024	Divulgar anualmente o plano de ação, relatório analítico e boletim de desempenho de cada estado e do Distrito Federal
Pilar 1 - Gestão da Segurança no Trânsito	Consolidação e fortalecimento do Registro Nacional de Acidentes e Estatísticas de Trânsito (RENAEST)	Coleta de dados	A1025	Padronizar e melhorar a qualidade da coleta dos dados
Pilar 1 - Gestão da Segurança no Trânsito	Consolidação e fortalecimento do Registro Nacional de Acidentes e Estatísticas de Trânsito (RENAEST)	Coleta de dados	A1025	Padronizar e melhorar a qualidade da coleta dos dados
Pilar 1 - Gestão da Segurança no Trânsito	Consolidação e fortalecimento do Registro Nacional de Acidentes e Estatísticas de Trânsito (RENAEST)	Coleta de dados	A1025	Padronizar e melhorar a qualidade da coleta dos dados
Pilar 1 - Gestão da Segurança no Trânsito	Consolidação e fortalecimento do Registro Nacional de Acidentes e Estatísticas de Trânsito (RENAEST)	Coleta de dados	A1025	Padronizar e melhorar a qualidade da coleta dos dados
Pilar 1 - Gestão da Segurança no Trânsito	Consolidação e fortalecimento do Registro Nacional de Acidentes e Estatísticas de Trânsito (RENAEST)	Coleta de dados	A1025	Padronizar e melhorar a qualidade da coleta dos dados
Pilar 1 - Gestão da Segurança no Trânsito	Consolidação e fortalecimento do Registro Nacional de Acidentes e Estatísticas de Trânsito (RENAEST)	Coleta de dados	A1025	Padronizar e melhorar a qualidade da coleta dos dados

Pilar 1 - Gestão da Segurança no Trânsito	Consolidação e fortalecimento do Registro Nacional de Acidentes e Estatísticas de Trânsito (RENAEST)	Coleta de dados	A1025	Padronizar e melhorar a qualidade da coleta dos dados
Pilar 1 - Gestão da Segurança no Trânsito	Consolidação e fortalecimento do Registro Nacional de Acidentes e Estatísticas de Trânsito (RENAEST)	Integração de dados	A1026	Integrar e aprimorar as bases de dados entre todos os órgãos e entidades do Sistema Nacional de Trânsito e demais órgãos correlatos
Pilar 1 - Gestão da Segurança no Trânsito	Consolidação e fortalecimento do Registro Nacional de Acidentes e Estatísticas de Trânsito (RENAEST)	Integração de dados	A1026	Integrar e aprimorar as bases de dados entre todos os órgãos e entidades do Sistema Nacional de Trânsito e demais órgãos correlatos
Pilar 1 - Gestão da Segurança no Trânsito	Consolidação e fortalecimento do Registro Nacional de Acidentes e Estatísticas de Trânsito (RENAEST)	Integração de dados	A1026	Integrar e aprimorar as bases de dados entre todos os órgãos e entidades do Sistema Nacional de Trânsito e demais órgãos correlatos
Pilar 1 - Gestão da Segurança no Trânsito	Consolidação e fortalecimento do Registro Nacional de Acidentes e Estatísticas de Trânsito (RENAEST)	Integração de dados	A1026	Integrar e aprimorar as bases de dados entre todos os órgãos e entidades do Sistema Nacional de Trânsito e demais órgãos correlatos
Pilar 1 - Gestão da Segurança no Trânsito	Consolidação e fortalecimento do Registro Nacional de Acidentes e Estatísticas de Trânsito (RENAEST)	Monitoramento e publicações de dados	A1027	Produzir evidências para embasar a Política de Segurança no Trânsito
Pilar 1 - Gestão da Segurança no Trânsito	Consolidação e fortalecimento do Registro Nacional de Acidentes e Estatísticas de Trânsito (RENAEST)	Monitoramento e publicações de dados	A1027	Produzir evidências para embasar a Política de Segurança no Trânsito
Pilar 1 - Gestão da Segurança no Trânsito	Consolidação e fortalecimento do Registro Nacional de Acidentes e Estatísticas de Trânsito (RENAEST)	Monitoramento e publicações de dados	A1027	Produzir evidências para embasar a Política de Segurança no Trânsito
Pilar 1 - Gestão da Segurança no Trânsito	Consolidação e fortalecimento do Registro Nacional de Acidentes e Estatísticas de Trânsito (RENAEST)	Monitoramento e publicações de dados	A1028	Fomentar a investigação dos acidentes de trânsito e trechos críticos

Pilar 1 - Gestão da Segurança no Trânsito	<b>Consolidação e fortalecimento do Registro Nacional de Acidentes e Estatísticas de Trânsito (RENAEST)</b>	Monitoramento e publicações de dados	<b>A1029</b>	Aprimorar o processo de investigação de acidentes de consumo e de comunicação de recall
Pilar 1 - Gestão da Segurança no Trânsito	<b>Consolidação e fortalecimento do Registro Nacional de Acidentes e Estatísticas de Trânsito (RENAEST)</b>	Monitoramento e publicações de dados	<b>A1029</b>	Aprimorar o processo de investigação de acidentes de consumo e de comunicação de recall
Pilar 1 - Gestão da Segurança no Trânsito	<b>Consolidação e fortalecimento do Registro Nacional de Acidentes e Estatísticas de Trânsito (RENAEST)</b>	Monitoramento e publicações de dados	<b>A1029</b>	Aprimorar o processo de investigação de acidentes de consumo e de comunicação de recall
Pilar 1 - Gestão da Segurança no Trânsito	<b>Financiamento</b>		<b>A1030</b>	Disponibilizar repositório com modelos de projetos para captação de recursos a serem utilizados em prol da redução de acidentes de trânsito
Pilar 1 - Gestão da Segurança no Trânsito	<b>Financiamento</b>		<b>A1030</b>	Disponibilizar repositório com modelos de projetos para captação de recursos a serem utilizados em prol da redução de acidentes de trânsito
Pilar 1 - Gestão da Segurança no Trânsito	<b>Financiamento</b>		<b>A1031</b>	Identificar os projetos dos órgãos de trânsito que necessitam de financiamento
Pilar 1 - Gestão da Segurança no Trânsito	<b>Financiamento</b>		<b>A1032</b>	Incentivar o uso de receitas extratratifárias para o custeio de serviços de transporte público coletivo
Pilar 1 - Gestão da Segurança no Trânsito	<b>Financiamento</b>		<b>A1033</b>	Identificar as fontes possíveis de financiamento para institucionalização da agenda de segurança no trânsito
Pilar 1 - Gestão da Segurança no Trânsito	<b>Financiamento</b>		<b>A1034</b>	Prever nos respectivos orçamentos o valor a ser disponibilizado para realizar ações do PNATRANS
Pilar 2 - Vias Seguras	<b>Gestão e coordenação do Plano</b>	Gestão e alinhamento	<b>A2001</b>	Realizar reuniões técnicas para monitoramento e acompanhamento da implantação do PNATRANS no âmbito do Pilar 2 - Vias Seguras
Pilar 2 - Vias Seguras	<b>Atualização das diretrizes e dos parâmetros de desenho seguro</b>		<b>A2002</b>	Revisar normativos e manuais técnicos referentes a sinalização de trânsito para acompanharem os preceitos de sistemas seguros

Pilar 2 - Vias Seguras	Atualização das diretrizes e dos parâmetros de desenho seguro		A2002	Revisar normativos e manuais técnicos referentes à sinalização de trânsito para que sigam os preceitos de sistemas seguros
Pilar 2 - Vias Seguras	Atualização das diretrizes e dos parâmetros de desenho seguro		A2003	Desenvolver e implementar normativo com foco na proteção e priorização de ciclistas, de acordo com os preceitos de sistemas seguros
Pilar 2 - Vias Seguras	Atualização das diretrizes e dos parâmetros de desenho seguro		A2003	Desenvolver e implementar normativo com foco na proteção e priorização de ciclistas, de acordo com os preceitos de sistemas seguros
Pilar 2 - Vias Seguras	Atualização das diretrizes e dos parâmetros de desenho seguro		A2004	Revisar normativos e manuais técnicos referentes à infraestrutura viária segura, de acordo com os preceitos de sistemas seguros
Pilar 2 - Vias Seguras	Atualização das diretrizes e dos parâmetros de desenho seguro		A2004	Revisar normativos e manuais técnicos referentes à infraestrutura viária segura, de acordo com os preceitos de sistemas seguros
Pilar 2 - Vias Seguras	Atualização das diretrizes e dos parâmetros de desenho seguro		A2004	Revisar normativos e manuais técnicos referentes à infraestrutura viária segura, de acordo com os preceitos de sistemas seguros
Pilar 2 - Vias Seguras	Atualização das diretrizes e dos parâmetros de desenho seguro		A2004	Revisar normativos e manuais técnicos referentes à infraestrutura viária segura, de acordo com os preceitos de sistemas seguros
Pilar 2 - Vias Seguras	Atualização das diretrizes e dos parâmetros de desenho seguro		A2004	Revisar normativos e manuais técnicos referentes à infraestrutura viária segura, de acordo com os preceitos de sistemas seguros

Pilar 2 - Vias Seguras	Atualização das diretrizes e dos parâmetros de desenho seguro		A2005	Regulamentar e orientar a implantação de projetos de gestão de velocidades em áreas urbanas
Pilar 2 - Vias Seguras	Atualização das diretrizes e dos parâmetros de desenho seguro		A2005	Regulamentar e orientar a implantação de projetos de gestão de velocidades em áreas urbanas
Pilar 2 - Vias Seguras	Atualização das diretrizes e dos parâmetros de desenho seguro		A2005	Regulamentar e orientar a implantação de projetos de gestão de velocidades em áreas urbanas
Pilar 2 - Vias Seguras	Atualização das diretrizes e dos parâmetros de desenho seguro		A2005	Regulamentar e orientar a implantação de projetos de gestão de velocidades em áreas urbanas
Pilar 2 - Vias Seguras	Atualização das diretrizes e dos parâmetros de desenho seguro		A2005	Regulamentar e orientar a implantação de projetos de gestão de velocidades em áreas urbanas
Pilar 2 - Vias Seguras	Atualização das diretrizes e dos parâmetros de desenho seguro		A2005	Regulamentar e orientar a implantação de projetos de gestão de velocidades em áreas urbanas
Pilar 2 - Vias Seguras	Atualização das diretrizes e dos parâmetros de desenho seguro		A2006	Atualizar e qualificar normativos e manuais com foco na proteção de motociclistas
Pilar 2 - Vias Seguras	Atualização das diretrizes e dos parâmetros de desenho seguro		A2006	Atualizar e qualificar normativos e manuais com foco na proteção de motociclistas
Pilar 2 - Vias Seguras	Atualização das diretrizes e dos parâmetros de desenho seguro		A2006	Atualizar e qualificar normativos e manuais com foco na proteção de motociclistas
Pilar 2 - Vias Seguras	Atualização das diretrizes e dos parâmetros de desenho seguro		A2007	Fomentar a implementação de Ruas Completas como estratégia para segurança viária e priorização dos usuários vulneráveis na infraestrutura viária das cidades

Pilar 2 - Vias Seguras	Atualização das diretrizes e dos parâmetros de desenho seguro		A2007	Fomentar a implementação de Ruas Completas como estratégia para segurança viária e priorização dos usuários vulneráveis na infraestrutura viária das cidades
Pilar 2 - Vias Seguras	Atualização das diretrizes e dos parâmetros de desenho seguro		A2007	Fomentar a implementação de Ruas Completas como estratégia para segurança viária e priorização dos usuários vulneráveis na infraestrutura viária das cidades
Pilar 2 - Vias Seguras	Atualização das diretrizes e dos parâmetros de desenho seguro		A2008	Promover a segurança e acessibilidade das crianças, adolescentes e jovens em seus deslocamentos diários em áreas escolares
Pilar 2 - Vias Seguras	Atualização das diretrizes e dos parâmetros de desenho seguro		A2008	Promover a segurança e acessibilidade das crianças, adolescentes e jovens em seus deslocamentos diários em áreas escolares
Pilar 2 - Vias Seguras	Atualização das diretrizes e dos parâmetros de desenho seguro		A2008	Promover a segurança e acessibilidade das crianças, adolescentes e jovens em seus deslocamentos diários em áreas escolares
Pilar 2 - Vias Seguras	Atualização das diretrizes e dos parâmetros de desenho seguro		A2009	Fomentar o desenvolvimento de soluções inovadoras em infraestrutura viária
Pilar 2 - Vias Seguras	Atualização das diretrizes e dos parâmetros de desenho seguro		A2009	Fomentar o desenvolvimento de soluções inovadoras em infraestrutura viária
Pilar 2 - Vias Seguras	Aprimoramento de processos de concepção, execução e manutenção de infraestrutura viárias		A2010	Incorporar a abordagem de Sistema Seguro e Visão Zero na cultura e processos de elaboração e manutenção de projetos
Pilar 2 - Vias Seguras	Aprimoramento de processos de concepção, execução e manutenção de infraestrutura viárias		A2010	Incorporar a abordagem de Sistema Seguro e Visão Zero na cultura e processos de elaboração e manutenção de projetos



Pilar 2 - Vias Seguras	Aprimoramento de processos de concepção, execução e manutenção de infraestrutura viárias		A2011	Estabelecer diretrizes e incorporar auditorias e inspeções de segurança em projetos de infraestrutura viária
Pilar 2 - Vias Seguras	Aprimoramento de processos de concepção, execução e manutenção de infraestrutura viárias		A2011	Estabelecer diretrizes e incorporar auditorias e inspeções de segurança em projetos de infraestrutura viária
Pilar 2 - Vias Seguras	Aprimoramento de processos de concepção, execução e manutenção de infraestrutura viárias		A2011	Estabelecer diretrizes e incorporar auditorias e inspeções de segurança em projetos de infraestrutura viária
Pilar 2 - Vias Seguras	Aprimoramento de processos de concepção, execução e manutenção de infraestrutura viárias		A2012	Estabelecer diretrizes para avaliação de aspectos de segurança de infraestrutura viária na modelagem de concessões rodoviárias.
Pilar 2 - Vias Seguras	Aprimoramento de processos de concepção, execução e manutenção de infraestrutura viárias		A2013	Aprimorar as rodovias do país para um padrão técnico que considere a segurança no trânsito para todos os usuários da via ou atinjam classificação de três estrelas ou mais
Pilar 2 - Vias Seguras	Aprimoramento de processos de concepção, execução e manutenção de infraestrutura viárias		A2013	Aprimorar as rodovias do país para um padrão técnico que considere a segurança no trânsito para todos os usuários da via ou atinjam classificação de três estrelas ou mais
Pilar 2 - Vias Seguras	Aprimoramento de processos de concepção, execução e manutenção de infraestrutura viárias		A2014	Promover o uso adequado e padronizado da sinalização de trânsito em projetos de novas vias e em vias existentes
Pilar 2 - Vias Seguras	Aprimoramento de processos de concepção, execução e manutenção de infraestrutura viárias		A2014	Promover o uso adequado e padronizado da sinalização de trânsito em projetos de novas vias e em vias existentes

Pilar 2 - Vias Seguras	Aprimoramento de processos de concepção, execução e manutenção de infraestrutura viárias		A2015	Sugerir uma metodologia de diagnóstico de rodovias e vias urbanas para estados e municípios
Pilar 2 - Vias Seguras	Expansão da implantação de infraestrutura segura		A2016	Promover medidas que estimulem a priorização e garantam a segurança da mobilidade ativa
Pilar 2 - Vias Seguras	Expansão da implantação de infraestrutura segura		A2016	Promover medidas que estimulem a priorização e garantam a segurança da mobilidade ativa
Pilar 2 - Vias Seguras	Expansão da implantação de infraestrutura segura		A2016	Promover medidas que estimulem a priorização e garantam a segurança da mobilidade ativa
Pilar 2 - Vias Seguras	Expansão da implantação de infraestrutura segura		A2016	Promover medidas que estimulem a priorização e garantam a segurança da mobilidade ativa
Pilar 2 - Vias Seguras	Expansão da implantação de infraestrutura segura		A2016	Promover medidas que estimulem a priorização e garantam a segurança da mobilidade ativa
Pilar 2 - Vias Seguras	Expansão da implantação de infraestrutura segura		A2016	Promover medidas que estimulem a priorização e garantam a segurança da mobilidade ativa
Pilar 2 - Vias Seguras	Expansão da implantação de infraestrutura segura		A2016	Promover medidas que estimulem a priorização e garantam a segurança da mobilidade ativa
Pilar 2 - Vias Seguras	Expansão da implantação de infraestrutura segura		A2016	Promover medidas que estimulem a priorização e garantam a segurança da mobilidade ativa
Pilar 2 - Vias Seguras	Expansão da implantação de infraestrutura segura		A2017	Adotar medidas que estimulem a priorização do transporte público e garantam a segurança em seu uso
Pilar 2 - Vias Seguras	Expansão da implantação de infraestrutura segura		A2017	Adotar medidas que estimulem a priorização do transporte público e garantam a segurança em seu uso

Pilar 2 - Vias Seguras	Expansão da implantação de infraestrutura segura		A2017	Adotar medidas que estimulem a priorização do transporte público e garantam a segurança em seu uso
Pilar 2 - Vias Seguras	Expansão da implantação de infraestrutura segura		A2017	Adotar medidas que estimulem a priorização do transporte público e garantam a segurança em seu uso
Pilar 2 - Vias Seguras	Expansão da implantação de infraestrutura segura		A2017	Adotar medidas que estimulem a priorização do transporte público e garantam a segurança em seu uso
Pilar 2 - Vias Seguras	Expansão da implantação de infraestruturas seguras		A2018	Estabelecer procedimentos para identificação e tratamento de pontos críticos de acidentes de trânsito
Pilar 2 - Vias Seguras	Expansão da implantação de infraestruturas seguras		A2018	Estabelecer procedimentos para identificação e tratamento de pontos críticos de acidentes de trânsito
Pilar 2 - Vias Seguras	Expansão da implantação de infraestruturas seguras		A2018	Estabelecer procedimentos para identificação e tratamento de pontos críticos de acidentes de trânsito
Pilar 3 - Segurança Veicular	Gestão e coordenação do Plano	Gestão e alinhamento	A3001	Realizar reuniões técnicas para monitoramento e acompanhamento da implantação do PNATRANS no âmbito do Pilar 3 - Segurança Veicular
Pilar 3 - Segurança Veicular	Aprimoramento da segurança veicular		A3002	Aprimorar a segurança dos usuários vulneráveis no trânsito (pedestres, ciclistas e motociclistas)

Pilar 3 - Segurança Veicular	<b>Aprimoramento da segurança veicular</b>		<b>A3002</b>	Aprimorar a segurança dos usuários vulneráveis no trânsito (pedestres, ciclistas e motociclistas)
Pilar 3 - Segurança Veicular	<b>Aprimoramento da segurança veicular</b>		<b>A3003</b>	Aplicar os regulamentos de segurança veicular internacionais
Pilar 3 - Segurança Veicular	<b>Aprimoramento da segurança veicular</b>		<b>A3003</b>	Aplicar os regulamentos de segurança veicular internacionais
Pilar 3 - Segurança Veicular	<b>Aprimoramento da segurança veicular</b>		<b>A3003</b>	Aplicar os regulamentos de segurança veicular internacionais
Pilar 3 - Segurança Veicular	<b>Aprimoramento da segurança veicular</b>		<b>A3003</b>	Aplicar os regulamentos de segurança veicular internacionais
Pilar 3 - Segurança Veicular	<b>Aprimoramento da segurança veicular</b>		<b>A3004</b>	Implantar o processo de inspeção técnica veicular para os veículos em circulação
Pilar 3 - Segurança Veicular	<b>Aprimoramento da segurança veicular</b>		<b>A3005</b>	Incentivar o uso, pelo governo e por frotistas privados, de veículos que disponham de tecnologias de segurança avançadas e que ofereçam níveis elevados de proteção aos ocupantes

Pilar 3 - Segurança Veicular	<b>Aprimoramento da segurança veicular</b>		<b>A3006</b>	Criar a rotulagem veicular de segurança
Pilar 3 - Segurança Veicular	<b>Aprimoramento da segurança veicular</b>		<b>A3006</b>	Criar a rotulagem veicular de segurança
Pilar 3 - Segurança Veicular	<b>Aprimoramento da segurança veicular</b>		<b>A3006</b>	Criar a rotulagem veicular de segurança
Pilar 3 - Segurança Veicular	<b>Aprimoramento da segurança veicular</b>		<b>A3007</b>	Incrementar a segurança dos veículos comercializados no Brasil com as evoluções tecnológicas da indústria automobilística mundial
Pilar 3 - Segurança Veicular	<b>Aprimoramento da segurança veicular</b>		<b>A3007</b>	Incrementar a segurança dos veículos comercializados no Brasil com as evoluções tecnológicas da indústria automobilística mundial
Pilar 3 - Segurança Veicular	<b>Aprimoramento da segurança veicular</b>		<b>A3007</b>	Incrementar a segurança dos veículos comercializados no Brasil com as evoluções tecnológicas da indústria automobilística mundial
Pilar 3 - Segurança Veicular	<b>Aprimoramento da segurança veicular</b>		<b>A3008</b>	Promover a renovação da frota para veículos mais seguros
Pilar 3 - Segurança Veicular	<b>Aprimoramento da segurança veicular</b>		<b>A3008</b>	Promover a renovação da frota para veículos mais seguros
Pilar 3 - Segurança Veicular	<b>Aprimoramento da segurança veicular</b>		<b>A3008</b>	Promover a renovação da frota para veículos mais seguros

Pilar 3 - Segurança Veicular	<b>Aprimoramento da segurança veicular</b>		<b>A3009</b>	Promover maior segurança correlacionada com a telecomunicação embarcada em veículos
Pilar 3 - Segurança Veicular	<b>Aprimoramento da segurança veicular</b>		<b>A3009</b>	Promover maior segurança correlacionada com a telecomunicação embarcada em veículos
Pilar 3 - Segurança Veicular	<b>Aprimoramento da segurança veicular</b>		<b>A3010</b>	Aprimorar o processo de certificação do mercado de reposição de peças, equipamentos e sistemas de veículos
Pilar 3 - Segurança Veicular	<b>Aprimoramento da segurança veicular</b>		<b>A3011</b>	Aprimorar o processo de destinação de veículos acidentados ou recolhidos aos pátios de órgãos de trânsito e de fiscalização, bem como de suas peças
Pilar 3 - Segurança Veicular	<b>Aprimoramento da segurança veicular</b>		<b>A3011</b>	Aprimorar o processo de destinação de veículos acidentados ou recolhidos aos pátios de órgãos de trânsito e de fiscalização, bem como de suas peças
Pilar 3 - Segurança Veicular	<b>Aprimoramento da segurança veicular</b>		<b>A3011</b>	Aprimorar o processo de destinação de veículos acidentados ou recolhidos aos pátios de órgãos de trânsito e de fiscalização, bem como de suas peças
Pilar 3 - Segurança Veicular	<b>Aprimoramento da segurança veicular</b>		<b>A3011</b>	Aprimorar o processo de destinação de veículos acidentados ou recolhidos aos pátios de órgãos de trânsito e de fiscalização, bem como de suas peças
Pilar 3 - Segurança Veicular	<b>Aprimoramento da segurança veicular</b>		<b>A3011</b>	Aprimorar o processo de destinação de veículos acidentados ou recolhidos aos pátios de órgãos de trânsito e de fiscalização, bem como de suas peças

Pilar 3 - Segurança Veicular	<b>Aprimoramento da segurança veicular</b>		<b>A3011</b>	Aprimorar o processo de destinação de veículos acidentados ou recolhidos aos pátios de órgãos de trânsito e de fiscalização, bem como de suas peças
Pilar 3 - Segurança Veicular	<b>Aprimoramento da segurança veicular</b>		<b>A3011</b>	Aprimorar o processo de destinação de veículos acidentados ou recolhidos aos pátios de órgãos de trânsito e de fiscalização, bem como de suas peças
Pilar 3 - Segurança Veicular	<b>Aprimoramento da segurança veicular</b>		<b>A3011</b>	Aprimorar o processo de destinação de veículos acidentados ou recolhidos aos pátios de órgãos de trânsito e de fiscalização, bem como de suas peças
Pilar 3 - Segurança Veicular	<b>Inovação tecnológica</b>		<b>A3012</b>	Compatibilizar a legislação brasileira com as diretrizes de circulação de veículos autônomos
Pilar 3 - Segurança Veicular	<b>Inovação tecnológica</b>		<b>A3012</b>	Compatibilizar a legislação brasileira com as diretrizes de circulação de veículos autônomos
Pilar 3 - Segurança Veicular	<b>Inovação tecnológica</b>		<b>A3012</b>	Compatibilizar a legislação brasileira com as diretrizes de circulação de veículos autônomos
Pilar 3 - Segurança Veicular	<b>Inovação tecnológica</b>		<b>A3012</b>	Compatibilizar a legislação brasileira com as diretrizes de circulação de veículos autônomos
Pilar 3 - Segurança Veicular	<b>Inovação tecnológica</b>		<b>A3013</b>	Promover maior segurança cibernética em veículos
Pilar 3 - Segurança Veicular	<b>Processo estruturante</b>		<b>A3014</b>	Fomentar a pesquisa científica e o desenvolvimento de itens de segurança veicular

Pilar 3 - Segurança Veicular	<b>Processo estruturante</b>		<b>A3015</b>	Estimular a fabricação de veículos e sistemas com elevado nível de segurança, inclusive por meio de incentivos fiscais
Pilar 3 - Segurança Veicular	<b>Processo estruturante</b>		<b>A3016</b>	Aprimorar o processo de investigação de acidentes de consumo e de comunicação de recall
Pilar 3 - Segurança Veicular	<b>Processo estruturante</b>		<b>A3016</b>	Aprimorar o processo de investigação de acidentes de consumo e de comunicação de recall
Pilar 3 - Segurança Veicular	<b>Processo estruturante</b>		<b>A3017</b>	Aprimorar o processo de homologação de veículos
Pilar 3 - Segurança Veicular	<b>Processo estruturante</b>		<b>A3017</b>	Aprimorar o processo de homologação de veículos
Pilar 3 - Segurança Veicular	<b>Processo estruturante</b>		<b>A3017</b>	Aprimorar o processo de homologação de veículos
Pilar 3 - Segurança Veicular	<b>Processo estruturante</b>		<b>A3017</b>	Aprimorar o processo de homologação de veículos.
Pilar 3 - Segurança Veicular	<b>Processo estruturante</b>		<b>A3018</b>	Criar estrutura laboratorial para a realização dos ensaios de homologação, de avaliação da conformidade da produção e de investigação de acidentes de consumo



Pilar 3 - Segurança Veicular	<b>Processo estruturante</b>		<b>A3018</b>	Criar estrutura laboratorial para a realização dos ensaios de homologação, de avaliação da conformidade da produção e de investigação de acidentes de consumo
Pilar 3 - Segurança Veicular	<b>Processo estruturante</b>		<b>A3018</b>	Criar estrutura laboratorial para a realização dos ensaios de homologação, de avaliação da conformidade da produção e de investigação de acidentes de consumo
Pilar 3 - Segurança Veicular	<b>Processo estruturante</b>		<b>A3019</b>	Elaborar plano de comunicação continuada sobre o funcionamento das tecnologias de segurança
Pilar 3 - Segurança Veicular	<b>Processo estruturante</b>		<b>A3020</b>	Aprimorar o processo de investigação de acidente de trânsito
Pilar 3 - Segurança Veicular	<b>Processo estruturante</b>		<b>A3020</b>	Aprimorar o processo de investigação de acidente de trânsito
<b>Pilar 4 - Educação para o trânsito</b>	<b>Gestão e coordenação do Plano</b>	Gestão e alinhamento	<b>A4001</b>	Realizar reuniões técnicas para monitoramento e acompanhamento da implantação do PNATRANS no âmbito do Pilar 4 - Educação para o trânsito
<b>Pilar 4 - Educação para o trânsito</b>	<b>Estruturação da educação para o trânsito no ensino básico</b>		<b>A4002</b>	Estabelecer Diretrizes Nacionais da Educação para o Trânsito para a Educação Básica
<b>Pilar 4 - Educação para o trânsito</b>	<b>Estruturação da educação para o trânsito no ensino básico</b>		<b>A4002</b>	Estabelecer Diretrizes Nacionais da Educação para o Trânsito para a Educação Básica

Pilar 4 - Educação para o trânsito	Estruturação da educação para o trânsito no ensino básico		A4003	Definir critérios para avaliação de materiais didáticos, projetos e ferramentas educacionais focadas no trânsito de forma geral, fundamentadas nas Diretrizes Nacionais da Educação para o Trânsito definidas pelo CNE/MEC
Pilar 4 - Educação para o trânsito	Estruturação da educação para o trânsito no ensino básico		A4004	Criar, desenvolver e/ou fortalecer programas e projetos voltados à capacitação direta dos docentes para inserção da educação para o trânsito de forma transversal e interdisciplinar na atividade pedagógica
Pilar 4 - Educação para o trânsito	Estruturação da educação para o trânsito no ensino básico		A4004	Criar, desenvolver e/ou fortalecer programas e projetos voltados à capacitação direta dos docentes para inserção da educação para o trânsito de forma transversal e interdisciplinar na atividade pedagógica
Pilar 4 - Educação para o trânsito	Estruturação da educação para o trânsito no ensino básico		A4004	Criar, desenvolver e/ou fortalecer programas e projetos voltados à capacitação direta dos docentes para inserção da educação para o trânsito de forma transversal e interdisciplinar na atividade pedagógica
Pilar 4 - Educação para o trânsito	Estruturação da educação para o trânsito no ensino básico		A4004	Criar, desenvolver e/ou fortalecer programas e projetos voltados à capacitação direta dos docentes para inserção da educação para o trânsito de forma transversal e interdisciplinar na atividade pedagógica
Pilar 4 - Educação para o trânsito	Estruturação da educação para o trânsito no ensino básico		A4005	Definir procedimentos para ações colaborativas/integradas entre os órgãos do Sistema Nacional de Trânsito e agentes credenciados ou concessionados quando em atuação num mesmo território
Pilar 4 - Educação para o trânsito	Estruturação da educação para o trânsito no ensino básico		A4006	Desenvolver materiais pedagógicos para o Ensino Básico com o apoio de Instituições de Ensino Superior e/ou outras instituições que tenham experiência no assunto

Pilar 4 - Educação para o trânsito	Estruturação da educação para o trânsito no ensino básico		A4006	Desenvolver materiais pedagógicos para o Ensino Básico com o apoio de Instituições de Ensino Superior e/ou outras instituições que tenham experiência no assunto
Pilar 4 - Educação para o trânsito	Estruturação da educação para o trânsito no ensino básico		A4006	Desenvolver materiais pedagógicos para o Ensino Básico com o apoio de Instituições de Ensino Superior e/ou outras instituições que tenham experiência no assunto
Pilar 4 - Educação para o trânsito	Estruturação da educação para o trânsito no ensino básico		A4007	Divulgar experiências e projetos bem-sucedidos criando um banco de experiências, boas práticas e referências para trocas de conhecimento entre o Sistema Nacional de Trânsito e ONGs
Pilar 4 - Educação para o trânsito	Estruturação da educação para o trânsito no ensino básico		A4007	Divulgar experiências e projetos bem-sucedidos criando um banco de experiências, boas práticas e referências para trocas de conhecimento entre o Sistema Nacional de Trânsito e ONGs
Pilar 4 - Educação para o trânsito	Estruturação da educação para o trânsito no ensino básico		A4007	Divulgar experiências e projetos bem-sucedidos criando um banco de experiências, boas práticas e referências para trocas de conhecimento entre o Sistema Nacional de Trânsito e ONGs
Pilar 4 - Educação para o trânsito	Estruturação da educação para o trânsito no ensino básico		A4008	Fomentar a implantação de projetos que estimulem a vivência do trânsito no ambiente escolar
Pilar 4 - Educação para o trânsito	Estruturação da educação para o trânsito no ensino básico		A4009	Divulgar o diagnóstico da educação para o trânsito como tema transversal e interdisciplinar na Educação Básica
Pilar 4 - Educação para o trânsito	Fomento do tema da segurança no trânsito no ensino superior		A4010	Estabelecer Diretrizes Nacionais da Educação para o Trânsito para a Educação Superior
Pilar 4 - Educação para o trânsito	Fomento do tema da segurança no trânsito no ensino superior		A4010	Estabelecer Diretrizes Nacionais da Educação para o Trânsito para a Educação Superior

<b>Pilar 4 - Educação para o trânsito</b>	<b>Fomento do tema da segurança no trânsito no ensino superior</b>		<b>A4011</b>	Criar e implantar programas de prevenção e capacitação nas Universidades Federais, Estaduais e privadas, desenvolvidos pelos cursos da área da saúde (Medicina e Enfermagem), Ligas de Trauma e de Emergência, Corpos de Bombeiros, unidades militares ou sociedades civis para treinamentos da população
<b>Pilar 4 - Educação para o trânsito</b>	<b>Fomento do tema da segurança no trânsito no ensino superior</b>		<b>A4012</b>	Estabelecer linhas de pesquisa com financiamento permanente junto às agências de fomento e conselhos (nacional e estaduais) para a educação para o trânsito
<b>Pilar 4 - Educação para o trânsito</b>	<b>Fomento do tema da segurança no trânsito no ensino superior</b>		<b>A4012</b>	Estabelecer linhas de pesquisa com financiamento permanente junto às agências de fomento e conselhos (nacional e estaduais) para a educação para o trânsito
<b>Pilar 4 - Educação para o trânsito</b>	<b>Fomento do tema da segurança no trânsito no ensino superior</b>		<b>A4012</b>	Estabelecer linhas de pesquisa com financiamento permanente junto às agências de fomento e conselhos (nacional e estaduais) para a educação para o trânsito
<b>Pilar 4 - Educação para o trânsito</b>	<b>Fomento do tema da segurança no trânsito no ensino superior</b>		<b>A4012</b>	Estabelecer linhas de pesquisa com financiamento permanente junto às agências de fomento e conselhos (nacional e estaduais) para a educação para o trânsito
<b>Pilar 4 - Educação para o trânsito</b>	<b>Fomento do tema da segurança no trânsito no ensino superior</b>		<b>A4012</b>	Estabelecer linhas de pesquisa com financiamento permanente junto às agências de fomento e conselhos (nacional e estaduais) para a educação para o trânsito
<b>Pilar 4 - Educação para o trânsito</b>	<b>Fomento do tema da segurança no trânsito no ensino superior</b>		<b>A4013</b>	Fomentar a disponibilização de cursos de pós-graduação, lato e stricto sensu, em universidades públicas e privadas
<b>Pilar 4 - Educação para o trânsito</b>	<b>Fomento do tema da segurança no trânsito no ensino superior</b>		<b>A4014</b>	Incentivar as instituições de ensino superior a disponibilizarem em seus currículos disciplinas relacionadas à segurança viária em consonância com as diretrizes nacionais de educação para o trânsito
<b>Pilar 4 - Educação para o trânsito</b>	<b>Fomento do tema da segurança no trânsito no ensino superior</b>		<b>A4015</b>	Fomentar a criação de centros de pesquisa que envolvam universidades, empresas privadas e entidades governamentais que atuem na área de segurança viária
<b>Pilar 4 - Educação para o trânsito</b>	<b>Aprimoramento da formação, qualificação e capacitação dos agentes públicos</b>		<b>A4016</b>	Disponibilizar plataformas educativas digitais (online) a fim de permitir a capacitação continuada de agentes públicos na área de segurança viária

<b>Pilar 4 - Educação para o trânsito</b>	<b>Aprimoramento da formação, qualificação e capacitação dos agentes públicos</b>		<b>A4016</b>	Disponibilizar plataformas educativas digitais (online) a fim de permitir a capacitação continuada de agentes públicos na área de segurança viária
<b>Pilar 4 - Educação para o trânsito</b>	<b>Aprimoramento da formação, qualificação e capacitação dos agentes públicos</b>		<b>A4017</b>	Fomentar a participação de agentes públicos nos cursos de formação continuada, compostos por graduação, extensão, pós-graduação (lato sensu e stricto sensu) em entidades nacionais e internacionais, no Brasil e no exterior
<b>Pilar 4 - Educação para o trânsito</b>	<b>Aprimoramento da formação, qualificação e capacitação dos agentes públicos</b>		<b>A4017</b>	Fomentar a participação de agentes públicos nos cursos de formação continuada, compostos por graduação, extensão, pós-graduação (lato sensu e stricto sensu) em entidades nacionais e internacionais, no Brasil e no exterior
<b>Pilar 4 - Educação para o trânsito</b>	<b>Aprimoramento da formação, qualificação e capacitação dos agentes públicos</b>		<b>A4017</b>	Fomentar a participação de agentes públicos nos cursos de formação continuada, compostos por graduação, extensão, pós-graduação (lato sensu e stricto sensu) em entidades nacionais e internacionais, no Brasil e no exterior
<b>Pilar 4 - Educação para o trânsito</b>	<b>Aprimoramento da formação, qualificação e capacitação dos agentes públicos</b>		<b>A4017</b>	Fomentar a participação de agentes públicos nos cursos de formação continuada, compostos por graduação, extensão, pós-graduação (lato sensu e stricto sensu) em entidades nacionais e internacionais, no Brasil e no exterior
<b>Pilar 4 - Educação para o trânsito</b>	<b>Aprimoramento da formação, qualificação e capacitação dos agentes públicos</b>		<b>A4018</b>	Fortalecer, ampliar e estruturar as Escolas Públicas de Trânsito como ente disseminador de conhecimento e formador de profissionais e agentes públicos ligados ao trânsito.
<b>Pilar 4 - Educação para o trânsito</b>	<b>Aprimoramento da formação, qualificação e capacitação dos agentes públicos</b>		<b>A4018</b>	Fortalecer, ampliar e estruturar as Escolas Públicas de Trânsito como ente disseminador de conhecimento e formador de profissionais e agentes públicos ligados ao trânsito
<b>Pilar 4 - Educação para o trânsito</b>	<b>Aprimoramento da formação, qualificação e capacitação dos agentes públicos</b>		<b>A4019</b>	Fortalecer a estrutura das ações de educação para o trânsito da SENATRAN

Pilar 4 - Educação para o trânsito	Aprimoramento da formação, qualificação e capacitação dos agentes públicos		A4019	Fortalecer a estrutura das ações de educação para o trânsito da SENATRAN
Pilar 4 - Educação para o trânsito	Aprimoramento e direcionamento de campanhas educativas para segurança no trânsito		A4020	Veicular campanhas educativas de trânsito, preferencialmente associadas às ações de fiscalização e engenharia, com base nas diretrizes definidas pelo CONTRAN
Pilar 4 - Educação para o trânsito	Aprimoramento e direcionamento de campanhas educativas para segurança no trânsito		A4020	Veicular campanhas educativas na área de trânsito preferencialmente associadas às ações de fiscalização e engenharia, com base nas diretrizes definidas pelo CONTRAN
Pilar 4 - Educação para o trânsito	Aprimoramento e direcionamento de campanhas educativas para segurança no trânsito		A4021	Destinar espaço nas notificações de autuação e penalidade para divulgação de mensagens educativas e estatísticas de acidentes de trânsito
Pilar 4 - Educação para o trânsito	Aprimoramento e direcionamento de campanhas educativas para segurança no trânsito		A4022	Estabelecer diretrizes para o desenvolvimento de campanhas educativas em mídia de massa visando mudança de comportamento, de acordo com as recomendações da OMS e tendo como base os principais fatores de riscos e estratégias de disseminação
Pilar 4 - Educação para o trânsito	Aprimoramento e direcionamento de campanhas educativas para segurança no trânsito		A4023	Estabelecer parcerias com a iniciativa privada e organismos não governamentais para produção e disseminação de materiais e campanhas educativas
Pilar 4 - Educação para o trânsito	Aprimoramento e direcionamento de campanhas educativas para segurança no trânsito		A4024	Instituir a obrigatoriedade da inserção nos PER (Plano de Exploração Rodoviária) ou similares de projetos ações educativas para os usuários e comunidades adjacentes em articulação com os entes do Sistema Nacional de Trânsito envolvidos
Pilar 4 - Educação para o trânsito	Aprimoramento e direcionamento de campanhas educativas para segurança no trânsito		A4025	Incentivar a produção e veiculação de campanhas educativas no setor privado, a partir da criação de critérios para concessão de um selo SENATRAN de Instituição Parceira
Pilar 4 - Educação para o trânsito	Aprimoramento e direcionamento de campanhas educativas para segurança no trânsito		A4025	Incentivar a produção e veiculação de campanhas educativas no setor privado, a partir da criação de critérios para concessão de um selo SENATRAN de Instituição Parceira
Pilar 4 - Educação para o trânsito	Aprimoramento e direcionamento de campanhas educativas para segurança no trânsito		A4026	Veiculação de campanhas publicitárias pelo Sistema Nacional de Trânsito incentivando o uso do transportes mais sustentáveis (transporte coletivo, modos ativos)

<b>Pilar 4 - Educação para o trânsito</b>	<b>Aprimoramento e direcionamento de campanhas educativas para segurança no trânsito</b>		<b>A4027</b>	Realização de pesquisas de avaliação pós-campanha, incluindo índices-chave como lembrança espontânea, estimulada, perfis sociodemográficos e de disposição de mudança de comportamento pós-exposição às campanhas
<b>Pilar 4 - Educação para o trânsito</b>	<b>Aprimoramento e direcionamento de campanhas educativas para segurança no trânsito</b>		<b>A4028</b>	Promover treinamentos com jornalistas e equipes de comunicação de diferentes instâncias de governo para compartilhar conceitos fundamentais da abordagem de Sistema Seguro, fontes de dados, fatores de risco, usuários vulneráveis, velocidade excessiva e abordagens possíveis no tema de segurança no trânsito e acesso a fontes para entrevistas
<b>Pilar 4 - Educação para o trânsito</b>	<b>Aprimoramento da formação do condutor</b>		<b>A4029</b>	Acompanhar os resultados de aprendizado dos condutores no decorrer do processo de ensino-aprendizagem por meio da respectiva metodologia estabelecida
<b>Pilar 4 - Educação para o trânsito</b>	<b>Aprimoramento da formação do condutor</b>		<b>A4030</b>	Atualizar as exigências da formação inicial, atualização e formação continuada dos profissionais que atuam no Processo de Formação de Condutores (instrutores, examinadores, coordenadores de educação, Diretor de Ensino e Diretor Geral, entre outros)
<b>Pilar 4 - Educação para o trânsito</b>	<b>Aprimoramento da formação do condutor</b>		<b>A4030</b>	Atualizar as exigências da formação inicial, atualização e formação continuada dos profissionais que atuam no Processo de Formação de Condutores (instrutores, examinadores, coordenadores de educação, Diretor de Ensino e Diretor Geral entre outros)
<b>Pilar 4 - Educação para o trânsito</b>	<b>Aprimoramento da formação do condutor</b>		<b>A4030</b>	Atualizar as exigências da formação inicial, atualização e formação continuada dos profissionais que atuam no Processo de Formação de Condutores (instrutores, examinadores, coordenadores de educação, Diretor de Ensino e Diretor Geral entre outros)
<b>Pilar 4 - Educação para o trânsito</b>	<b>Aprimoramento da formação do condutor</b>		<b>A4031</b>	Desenvolver um banco nacional de questões para todos os exames teóricos

Pilar 4 - Educação para o trânsito	Aprimoramento da formação do condutor		A4032	Elaborar um manual de padronização de procedimentos para todos os exames práticos
Pilar 4 - Educação para o trânsito	Aprimoramento da formação do condutor		A4033	Atualizar os critérios e a metodologia do exame de aptidão física e mental e da avaliação psicológica para obtenção e renovação da CNH
Pilar 4 - Educação para o trânsito	Aprimoramento da formação do condutor		A4034	Atualizar os critérios para credenciamento, renovação e metodologia de avaliação dos Centros de Formação de Condutores
Pilar 5 - Atendimento às Vítimas	Gestão e coordenação do Plano	Gestão e alinhamento	A5001	Realizar reuniões técnicas para monitoramento e acompanhamento da implantação do PNATRANS no âmbito do Pilar 5 - Atendimento às Vítimas
Pilar 5 - Atendimento às Vítimas	Fortalecimento do sistema de resposta às ocorrências de acidentes de trânsito		A5002	Adequar as bases operacionais de resgate existentes e criar novas, a fim de atender os critérios de tempo-resposta necessários ao atendimento adequado das vítimas nas principais rodovias
Pilar 5 - Atendimento às Vítimas	Fortalecimento do sistema de resposta às ocorrências de acidentes de trânsito		A5002	Adequar as bases operacionais de resgate existentes e criar novas, a fim de atender os critérios de tempo-resposta necessários ao atendimento adequado das vítimas nas principais rodovias
Pilar 5 - Atendimento às Vítimas	Fortalecimento do sistema de resposta às ocorrências de acidentes de trânsito		A5002	Adequar as bases operacionais de resgate existentes e criar novas, a fim de atender os critérios de tempo-resposta necessários ao atendimento adequado das vítimas nas principais rodovias
Pilar 5 - Atendimento às Vítimas	Fortalecimento do sistema de resposta às ocorrências de acidentes de trânsito		A5003	Desenvolver sistemas locais de atendimento ao trauma, organizando a rede hospitalar



Pilar 5 - Atendimento às Vítimas	Fortalecimento do sistema de resposta às ocorrências de acidentes de trânsito		A5004	Disponibilizar novas unidades de pronto atendimento ao longo das rodovias federais e estaduais com os maiores índices de acidentes de trânsito
Pilar 5 - Atendimento às Vítimas	Fortalecimento do sistema de resposta às ocorrências de acidentes de trânsito		A5005	Fortalecer o Programa Comandos de Saúde nas Rodovias - CSR
Pilar 5 - Atendimento às Vítimas	Fortalecimento do sistema de resposta às ocorrências de acidentes de trânsito		A5006	Implantar centros de trauma, distribuídos estrategicamente nas proximidades das principais rodovias
Pilar 5 - Atendimento às Vítimas	Fortalecimento do sistema de resposta às ocorrências de acidentes de trânsito		A5007	Implementar bases de resgate aeromédico em regiões metropolitanas que ainda não dispõem do serviço
Pilar 5 - Atendimento às Vítimas	Fortalecimento do sistema de resposta às ocorrências de acidentes de trânsito		A5008	Regulamentar um sistema nacional de chamadas de emergência (eCall)
Pilar 5 - Atendimento às Vítimas	Fortalecimento do sistema de resposta às ocorrências de acidentes de trânsito		A5009	Desenvolver e implementar modelo de avaliação e monitoramento do atendimento às vítimas
Pilar 5 - Atendimento às Vítimas	Fortalecimento da assistência médica profissional		A5010	Ampliar o Programa Pró-Residência com foco nas áreas que atuam no atendimento às vítimas de acidentes de trânsito
Pilar 5 - Atendimento às Vítimas	Fortalecimento da assistência médica profissional		A5011	Construir e regulamentar a Política Nacional de Atendimento ao Trauma, subsidiada por programas que contemplam os eixos: prevenção, atendimento pré-hospitalar (APH), assistência hospitalar e reabilitação
Pilar 5 - Atendimento às Vítimas	Fortalecimento da assistência médica profissional		A5012	Criar e implantar o Registro Nacional de Trauma, incluindo a criação de bases regionais e estaduais de atualização

Pilar 5 - Atendimento às Vítimas	Fortalecimento da assistência médica profissional		A5013	Criar e implantar um Comitê Nacional de Trauma e os correspondentes estaduais, municipais ou regionais
Pilar 5 - Atendimento às Vítimas	Fortalecimento da assistência médica profissional		A5014	Desenvolver Ciclo de Atendimento às Vítimas contemplando atendimento pré-hospitalar, regulação das urgências e intra-hospitalar
Pilar 5 - Atendimento às Vítimas	Fortalecimento da assistência médica profissional		A5015	Tornar obrigatória a presença de especialistas em Medicina de Emergência e Cirurgia do Trauma (Residência Médica) e Emergência Médica nos hospitais que atendem vítimas de acidentes de trânsito
Pilar 5 - Atendimento às Vítimas	Gestão do sistema de resposta às ocorrências de acidentes de trânsito		A5016	Divulgar mensalmente os dados de acidentes de trânsito para a sociedade civil
Pilar 5 - Atendimento às Vítimas	Gestão do sistema de resposta às ocorrências de acidentes de trânsito		A5017	Fomentar parcerias ou termos de cooperação entre os órgãos que prestam serviço de atendimento às vítimas de acidentes de trânsito (SAMU, Bombeiros, PRF, organizações militares, organizações voluntárias e serviços privados)
Pilar 5 - Atendimento às Vítimas	Gestão do sistema de resposta às ocorrências de acidentes de trânsito		A5018	Implantar metodologia de avaliação de programas governamentais preventivos aos acidentes de trânsito envolvendo condutores do transporte rodoviário de passageiros e de cargas
Pilar 5 - Atendimento às Vítimas	Gestão do sistema de resposta às ocorrências de acidentes de trânsito		A5019	Incluir acidentes de trânsito como agravo de notificação compulsória (CID -10 V87 e suas subcategorias)
Pilar 5 - Atendimento às Vítimas	Gestão do sistema de resposta às ocorrências de acidentes de trânsito		A5020	Criar programa de prevenção aos acidentes de trânsito voltado especificamente aos trabalhadores dos transportes que atuam em contexto urbano
Pilar 5 - Atendimento às Vítimas	Gestão do sistema de resposta às ocorrências de acidentes de trânsito		A5021	Revisar e adequar as Portarias ministeriais vigentes relativas aos componentes do atendimento ao trauma (SAMU, Rede de Atenção às Urgências e Emergências - RUE e centros de trauma)
Pilar 5 - Atendimento às Vítimas	Gestão do sistema de resposta às ocorrências de acidentes de trânsito		A5022	Realizar o diagnóstico da cobertura atual de serviços pré-hospitalares nas principais rodovias, bem como seus indicadores e suas dificuldades operacionais (Comitê pré-hospitalar da SBAIT, ABRAMEDE e ABRAMET)
Pilar 5 - Atendimento às Vítimas	Manutenção do suporte financeiro da rede de urgências e emergências		A5023	Revisar e atualizar os recursos oriundos do Seguro DPVAT (ou seguro substitutivo) destinados ao Fundo Nacional de Saúde - FNS

<b>Pilar 5 - Atendimento às Vítimas</b>	<b>Manutenção do suporte financeiro da rede de urgências e emergências</b>		<b>A5024</b>	Assegurar e monitorar o repasse dos recursos financeiros oriundos do DPVAT (ou seguro substitutivo) ao Fundo Nacional de Saúde para utilização exclusiva no atendimento às vítimas
<b>Pilar 6 - Normatização e Fiscalização</b>	<b>Gestão e coordenação do Plano</b>	Gestão e alinhamento	<b>A6001</b>	Realizar reuniões técnicas para monitoramento e acompanhamento da implantação do PNATRANS no âmbito do Pilar 6 - Normatização e Fiscalização
<b>Pilar 6 - Normatização e Fiscalização</b>	<b>Fortalecimento do sistema de resposta às ocorrências de acidentes de trânsito</b>		<b>A6002</b>	Criar solução para veículos abandonados em vias públicas, em estado que ofereça risco à segurança pública e à saúde da população
<b>Pilar 6 - Normatização e Fiscalização</b>	<b>Fortalecimento do sistema de resposta às ocorrências de acidentes de trânsito</b>		<b>A6003</b>	Viabilizar cobrança administrativa dos custos com saúde e previdência social dos causadores de acidentes de trânsito com vítimas
<b>Pilar 6 - Normatização e Fiscalização</b>	<b>Fortalecimento do sistema de resposta às ocorrências de acidentes de trânsito</b>		<b>A6004</b>	Incluir no CTB dispositivo que regulamente a remoção de pessoas e veículos do local de acidente de trânsito com vítima
<b>Pilar 6 - Normatização e Fiscalização</b>	<b>Fortalecimento do sistema de resposta às ocorrências de acidentes de trânsito</b>		<b>A6005</b>	Tornar obrigatória a adesão do usuário ao Sistema de Notificação de Trânsito Eletrônica
<b>Pilar 6 - Normatização e Fiscalização</b>	<b>Fortalecimento do sistema de resposta às ocorrências de acidentes de trânsito</b>		<b>A6006</b>	Operacionalizar ações decorrentes da implementação da Convenção de Viena sobre Trânsito Viário de 1968
<b>Pilar 6 - Normatização e Fiscalização</b>	<b>Fortalecimento do sistema de resposta às ocorrências de acidentes de trânsito</b>		<b>A6007</b>	Viabilizar a fiscalização e o processamento de infrações de trânsito, independentemente da condução de veículo automotor e de estarem cadastrados nos sistemas de trânsito
<b>Pilar 6 - Normatização e Fiscalização</b>	<b>Fortalecimento do sistema de resposta às ocorrências de acidentes de trânsito</b>		<b>A6007</b>	Viabilizar a fiscalização e o processamento de infrações de trânsito, independente da condução de veículo automotor e de estarem cadastrados nos sistemas de trânsito
<b>Pilar 6 - Normatização e Fiscalização</b>	<b>Fortalecimento do sistema de resposta às ocorrências de acidentes de trânsito</b>		<b>A6008</b>	Aprimorar a legislação criminal e administrativa relacionada ao consumo de álcool ou de qualquer outra substância psicoativa, no contexto de condução de veículos automotores, para que as punições sejam adequadas e proporcionais

Pilar 6 - Normatização e Fiscalização	<b>Fortalecimento do sistema de resposta às ocorrências de acidentes de trânsito</b>		<b>A6009</b>	Aprimorar a legislação criminal e os dispositivos administrativos correlatos, no sentido de buscar punições adequadas, proporcionais e condizentes com os resultados fáticos efetivamente produzidos, em particular nos casos relacionados ao consumo de álcool ou de qualquer substância psicoativa que determine dependência no contexto de condução de veículos automotores
Pilar 6 - Normatização e Fiscalização	<b>Fortalecimento do sistema de resposta às ocorrências de acidentes de trânsito</b>		<b>A6009</b>	Aprimorar a legislação criminal e os dispositivos administrativos correlatos, no sentido de buscar punições adequadas, proporcionais e condizentes com os resultados fáticos efetivamente produzidos, em particular nos casos relacionados ao consumo de álcool ou de qualquer substância psicoativa que determine dependência no contexto de condução de veículos automotores
Pilar 6 - Normatização e Fiscalização	<b>Fortalecimento do sistema de resposta às ocorrências de acidentes de trânsito</b>		<b>A6009</b>	Aprimorar a legislação criminal e os dispositivos administrativos correlatos, no sentido de buscar punições adequadas, proporcionais e condizentes com os resultados fáticos efetivamente produzidos, em particular nos casos relacionados ao consumo de álcool ou de qualquer substância psicoativa que determine dependência no contexto de condução de veículos automotores
Pilar 6 - Normatização e Fiscalização	<b>Promoção da inovação na operação e fiscalização de trânsito</b>		<b>A6010</b>	Implantar o Gravador de Acidentes de Trânsito
Pilar 6 - Normatização e Fiscalização	<b>Promoção da inovação na operação e fiscalização de trânsito</b>		<b>A6011</b>	Ampliar o Modelo de Controle de Velocidade
Pilar 6 - Normatização e Fiscalização	<b>Promoção da inovação na operação e fiscalização de trânsito</b>		<b>A6012</b>	Disponibilizar [o órgão máximo executivo de trânsito da União] um sistema de talonário eletrônico para todos os órgãos do Sistema Nacional de Trânsito, sendo facultado a cada órgão a utilização de talonário eletrônico próprio
Pilar 6 - Normatização e Fiscalização	<b>Promoção da inovação na operação e fiscalização de trânsito</b>		<b>A6013</b>	Prospectar novas tecnologias para maior efetividade da fiscalização
Pilar 6 - Normatização e Fiscalização	<b>Promoção da inovação na operação e fiscalização de trânsito</b>		<b>A6014</b>	Analisar os resultados de estudos sobre o drogômetro entregues ao Ministério da Infraestrutura por ocasião dos trabalhos realizados pelo Ministério da Justiça ou por outras entidades
Pilar 6 - Normatização e Fiscalização	<b>Prevenção de comportamentos de risco por meio de operação e fiscalização de trânsito</b>		<b>A6015</b>	Aperfeiçoar o modelo de penalização do transporte com excesso de peso e Capacidade Máxima de Tração

Pilar 6 - Normatização e Fiscalização	Prevenção de comportamentos de risco por meio de operação e fiscalização de trânsito		<b>A6016</b>	Ampliar os meios de fiscalização eletrônica dos limites de velocidade em rodovias e vias urbanas com limites de velocidade a partir de 60 km/h
Pilar 6 - Normatização e Fiscalização	Prevenção de comportamentos de risco por meio de operação e fiscalização de trânsito		<b>A6017</b>	Modernizar os meios de fiscalização eletrônica de peso e dimensões
Pilar 6 - Normatização e Fiscalização	Prevenção de comportamentos de risco por meio de operação e fiscalização de trânsito		<b>A6018</b>	Incentivar e colaborar para a integração entre as forças de fiscalização e dessas com os órgãos de segurança pública
Pilar 6 - Normatização e Fiscalização	Prevenção de comportamentos de risco por meio de operação e fiscalização de trânsito		<b>A6018</b>	Incentivar e colaborar para a integração entre as forças de fiscalização e dessas com os órgãos de segurança pública
Pilar 6 - Normatização e Fiscalização	Prevenção de comportamentos de risco por meio de operação e fiscalização de trânsito		<b>A6019</b>	Direcionar a fiscalização de trânsito em rodovias e estradas para focar em infrações de trânsito de excesso de velocidade e ultrapassagens proibidas
Pilar 6 - Normatização e Fiscalização	Prevenção de comportamentos de risco por meio de operação e fiscalização de trânsito		<b>A6020</b>	Direcionar a fiscalização de trânsito, mediante abordagem, para constatação das infrações de uso de álcool, descumprimento do tempo de direção dos motoristas profissionais, transporte ilegal de passageiros e, genericamente, as cometidas por condutores de motocicletas, motonetas e ciclomotores
Pilar 6 - Normatização e Fiscalização	Prevenção de comportamentos de risco por meio de operação e fiscalização de trânsito		<b>A6021</b>	Direcionar a fiscalização de trânsito, durante a atividade cotidiana e rotineira dos agentes da autoridade de trânsito, para constatação das infrações de não uso do cinto de segurança, transporte inadequado de crianças em veículos automotores e utilização do celular pelos condutores
Pilar 6 - Normatização e Fiscalização	Prevenção de comportamentos de risco por meio de operação e fiscalização de trânsito		<b>A6022</b>	Direcionar a fiscalização de trânsito para a proteção da mobilidade ativa de pedestres e ciclistas, garantindo sua segurança, conforme determinam a Política Nacional de Mobilidade Urbana e o Código de Trânsito Brasileiro
Pilar 6 - Normatização e Fiscalização	Prevenção de comportamentos de risco por meio de operação e fiscalização de trânsito		<b>A6023</b>	Garantir o cumprimento dos processos administrativos e criminais relacionados às infrações de trânsito

Pilar 6 - Normatização e Fiscalização	Prevenção de comportamentos de risco por meio de operação e fiscalização de trânsito		<b>A6023</b>	Garantir o cumprimento dos processos administrativos e criminais relacionados às infrações de trânsito
Pilar 6 - Normatização e Fiscalização	Prevenção de comportamentos de risco por meio de operação e fiscalização de trânsito		<b>A6023</b>	Garantir o cumprimento dos processos administrativos e criminais relacionados às infrações de trânsito
Pilar 6 - Normatização e Fiscalização	Formação e capacitação continuada dos agentes de trânsito		<b>A6024</b>	Estruturar a carreira de Agente de Trânsito no país, nos termos do art. 144 § 10 da Constituição Federal
Pilar 6 - Normatização e Fiscalização	Formação e capacitação continuada dos agentes de trânsito		<b>A6024</b>	Estruturar a carreira de Agente de Trânsito no país, nos termos do art. 144 § 10 da Constituição Federal







**CÓDIGO  
CONTROLE  
PRODUTO**

**PRODUTOS**

**INDICADORES**

(não preencher)

2021

2022

			2021	2022
<b>P1001</b>	1. Calendário de reuniões	Número de reuniões realizadas		1
<b>P1002</b>	1. Participação efetiva do Brasil no Fórum Global para Segurança Viária (WP.1) da ONU e outros fóruns	Número de reuniões realizadas	2	2
<b>P1003</b>	1. Realização da Conferência Nacional de Segurança no Trânsito em 2025 e 2030 para discutir a situação da segurança no trânsito no país, com a possibilidade de apoio do setor privado, organizações não governamentais e sociedade	Reunião realizada com representantes dos setores público e privado, ONGs e sociedade civil		
<b>P1004</b>	2. Realização de reunião anual com gestores de trânsito para compartilhar melhores práticas, experiências, planos e avanços	Número de reuniões realizadas		1
<b>P1005</b>	1. Desenvolvimento de guia baseado na abordagem Sistema Seguro para a elaboração de planos e inclusão do tema da segurança viária em planos com temática transversal, com acompanhamento da sociedade civil	Guia concluído com ampla divulgação		
<b>P1006</b>	1. Criação de prêmio nacional de reconhecimento	Nº de projetos premiados		
<b>P1007</b>	1. Recebimento de soluções que contribuam para a segurança viária	Quantidade de parcerias firmadas		
<b>P1008</b>	1. Elaboração de Nota Técnica e Minuta de Projeto de Lei	Proposta de alteração legislativa encaminhada		1
<b>P1009</b>	1. Instituição de Grupos de Assessoramento Técnico aos CETRAN	Publicação de normativo do CETRAN	1	
<b>P1010</b>	1. Padronização de requisitos para operacionalização da municipalização de trânsito	Nº de municípios integrados ao sistema nacional de trânsito/ Nº total de municípios	33%	38%
<b>P1011</b>	1. Elaboração de projeto de lei e minuta de regulamentação infralegal, nas esferas federal e estadual	Proposta legislativa encaminhada		

<b>P1012</b>	1. Ampliação da equipe técnica	Nº de servidores incorporados ao órgão máximo de trânsito		5
<b>P1013</b>	2. Capacitação em Sistema Seguro e Visão Zero	Cursos realizados (presencial/ead)		
<b>P1014</b>	3. Consolidação da agenda federal em segurança viária com participação da sociedade civil organizada	Agenda federal consolidada		
<b>P1015</b>	1. Apoio ao Ministério do Desenvolvimento Regional (MDR) na execução e no monitoramento dos indicadores de efetividade da Pesquisa Nacional de Mobilidade Urbana (PEMOB)	Participação da Câmara Temática de Gestão e Coordenação do PNATRANS nas reuniões/total de reuniões convocadas		
<b>P1016</b>	1. Instituição de Câmara Temática de Gestão e Coordenação do PNATRANS	Normativo publicado	1	
<b>P1017</b>	2. Designação dos membros da Câmara Temática de Gestão e Coordenação do PNATRANS	Normativo publicado		1
<b>P1018</b>	1. Realização de reuniões trimestrais	Nº de reuniões realizadas	1	4
<b>P1019</b>	1. Listagem de planos, programas e projetos de segurança viária já desenvolvidos por outros órgãos e entidades, setor privado, organizações não governamentais e sociedade	Nº de planos, programas e projetos incluídos na listagem		10
<b>P1020</b>	2. Inclusão dos planos e programas no plano de ação do PNATRANS	Nº de planos, programas e projetos incluídos no pnatrans / Nº total de planos, programas e projetos		50%
<b>P1021</b>	1. Divulgação de metas do PNATRANS	Envio das metas e ações do pnatrans para os órgãos de controle		1
<b>P1022</b>	1. Listagem com identificação e contato dos representantes locais responsáveis pelo gerenciamento de projetos	Listagem produzida e atualizada		
<b>P1023</b>	2. Publicação dos responsáveis pelo gerenciamentos de projetos	Publicação dos responsáveis pelo gerenciamento de projetos		
<b>P1024</b>	1. Tecnologias de processamento de autos implementadas pelos órgãos e entidades do Sistema Nacional de Trânsito	% de órgãos e entidades do Sistema Nacional de Trânsito com tecnologia de processamento de autos implementadas		5%
<b>P1025</b>	1. Promoção da adesão dos proprietários e condutores de veículos ao SNE	% de proprietários e de condutores de veículos aderidos ao SNE		15%
<b>P1026</b>	2. Adesão dos órgãos integrados ao Sistema Nacional de Trânsito ao SNE	% de órgãos aderidos ao SNE	100%	100%
<b>P1027</b>	1. Elaboração de matriz de informações para monitoramento do PNATRANS	Matriz elaborada		1

<b>P1028</b>	2. Padronização dos dados e planos de segurança no trânsito apresentados pelos estados	Nº de estados que apresentaram dados e planos padronizados		12
<b>P1029</b>	3. Integração entre os órgãos e entidades integrados ao Sistema Nacional de Trânsito na elaboração dos planos estaduais de segurança no trânsito	Nº de órgãos e entidades integrados ao Sistema Nacional de Trânsito que participaram na elaboração dos planos estaduais		100
<b>P1030</b>	1. Realização de reuniões de audiência pública	Nº de audiências públicas realizadas		5
<b>P1031</b>	1. Definição do modelo de coleta	Modelo produzido e divulgado		1
<b>P1032</b>	1. Atualização anual dos boletins de desempenho de cada estado e do Distrito Federal	Produção de boletim de desempenho para cada estado e Distrito Federal	1	1
<b>P1033</b>	1. Publicação anual do "Relatório PNATRANS", que contém os planos de ação, relatórios analíticos e boletins de desempenho de cada estado e do Distrito Federal	Relatórios publicados		1
<b>P1034</b>	1. Realização de reuniões para disseminar e demonstrar o modelo centralizado do RENAEST, com suas ferramentas de coleta, integração e visualização de dados, junto às agências-chave em segurança no trânsito.	Nº de reuniões realizadas		27
<b>P1035</b>	2. Implementação de guia de requisitos mínimos para coleta de dados, com a descrição de variáveis e categorias padronizadas, facilitando a disseminação do padrão estabelecido	Guia elaborado (com revisões)		1
<b>P1036</b>	3. Garantia da continuidade do envio, qualidade, qualificação e vigilância dos dados por parte de todos os estados no banco de dados do RENAEST, de acordo com as ondas de implantação previstas	% de carregamento dos dados por parte das UFs		25%
<b>P1037</b>	4. Realização de diagnósticos periódicos de qualidade dos dados submetidos, abordando minimamente: (a) variáveis faltantes, (b) subnotificação de valores e (c) registros com erros de lógica	% de subnotificação		80%
<b>P1038</b>	5. Desenvolvimento de aplicativo eletrônico de coleta de dados com guia de capacitação e utilização	Aplicativo e guia elaborados (com revisões)		1
<b>P1039</b>	6. Promoção de capacitações de equipes para fortalecer a coleta de dados, visando reduzir a subnotificação	Capacitações realizadas		27

<b>P1040</b>	7. Levantamento das possíveis fontes de mobilidade ativa	Levantamento realizado		1
<b>P1041</b>	1. Avaliação bianual das bases de dados do RENAEST, avaliando se estão completos os registros de: a) óbitos; b) feridos; e c) ileso	Relatório entregue		1
<b>P1042</b>	3. Definição de diretriz básica para compatibilização de códigos CID-10, ou codificação que venha substituí-la, para classificação de tipologia de acidente e tipo de usuários.	Manuais RENAEST alterados		
<b>P1043</b>	4. Realização de reuniões periódicas para coordenação de atividades de integração de dados com o Ministério da Saúde, no âmbito da rotina de gestão do RENAEST	Reuniões realizadas		2
<b>P1044</b>	5. Realização de fórum periódico de fortalecimento de sistemas de vigilância para: a) alinhar iniciativas de integração de dados em escala nacional; b) identificar barreiras para a completude de dados referentes a vítimas fatais e feridos graves; c) direcionar ações integradas para fortalecer vigilância de mortes e lesões graves no trânsito	Fórum realizado		
<b>P1045</b>	1. Inclusão de rotina de disponibilização de dados desagregados, consolidados e anonimizados aos órgãos gestores de trânsito locais	Publicação do Painel de Dados do RENAEST	1	1
<b>P1046</b>	2. Realização de workshop para identificação de necessidades de visualização de dados como ponto de partida para melhoria da usabilidade do PAINEL RENAEST, garantindo a participação da sociedade civil organizada	Workshop realizado	1	1
<b>P1047</b>	3. Elaboração de Anuário Nacional de Segurança no Trânsito	Anuário publicado	1	1
<b>P1048</b>	1. Criação de grupos para investigação de acidentes de trânsito e trechos críticos, incluindo a participação da sociedade civil	Grupos criados		

<b>P1049</b>	1. Regulamentação de metodologia avançada de investigação de acidentes de trânsito	Regulamentação publicada		
<b>P1050</b>	2. Criação do centro de estudos de acidentes de trânsito	Centro de estudos de acidentes criado		
<b>P1051</b>	3. Criação de sistema nacional para emissão de Boletins de Ocorrência de Acidente de Trânsito (BAT)	Sistema criado		
<b>P1052</b>	1. Seleção de projetos referenciais para captação de recursos	Nº de projetos selecionados		
<b>P1053</b>	2. Implementação de repositório de modelos de projetos para captação de recursos	Repositório implementado		
<b>P1054</b>	1. Listagem de projetos que necessitam de financiamento	Listagem produzida e atualizada		
<b>P1055</b>	1. Ampliação da base legal para destinação de receitas extratarifárias para o custeio de serviço de transporte público	Base legal ampliada		
<b>P1056</b>	1. Relação anual de órgãos e entidades pesquisados que viabilizaram fontes de financiamento	Fontes que forneceram financiamento / Fontes consultadas		20%
<b>P1057</b>	1. Disponibilização de orçamento para ações do PNATRANS	Montante disponibilizado		
<b>P2001</b>	1. Realização de reuniões trimestrais	Nº de reuniões realizadas	1	4
<b>P2002</b>	1. Definição de cronograma de normas e manuais prioritários a serem revisados, com base em evidências locais e melhores práticas internacionais	Cronograma elaborado e divulgado	-	1

<b>P2003</b>	2. Revisão de normas e manuais de sinalização de trânsito	Normas revisadas e publicadas		10%
<b>P2004</b>	1. Publicação do Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito sobre Sinalização Cicloviária	Manual publicado	1	
<b>P2005</b>	2. Capacitações em Sinalização de Trânsito sobre Sinalização Cicloviária para gestores públicos e técnicos de mobilidade de diferentes esferas	Nº de eventos anuais de capacitação realizados		1
<b>P2006</b>	1. Elaboração de manual de medidas moderadoras de tráfego, especificando os padrões de segurança considerando as funções das vias e as necessidades de todos os usuários	Manual publicado		1
<b>P2007</b>	2. Regulamentação de novos elementos redutores de velocidade, como platôs em cruzamentos, chicanas, almofadas, larguras máximas de faixas de rolamento, entre outros elementos críticos para a implementação de infraestrutura viária compatível com sistemas seguros	Elementos regulamentados		
<b>P2008</b>	3. Capacitações em medidas moderadoras de tráfego para gestores públicos e técnicos de mobilidade de diferentes esferas	Nº de eventos anuais de capacitação realizados		
<b>P2009</b>	4. Elaboração de manual para projetos de corredores de priorização do transporte público coletivo, com enfoque na segurança de todos os usuários, contemplando diretrizes de projetos geométricos e sinalização viária	Manual publicado		
<b>P2010</b>	5. Capacitações em segurança viária para sistemas prioritários de transporte público coletivo para gestores públicos e técnicos de mobilidade de diferentes esferas	Nº de eventos anuais de capacitação realizados		

<b>P2011</b>	1. Elaboração de manual de gestão de velocidades em áreas urbanas, em linha com a abordagem de Sistema Seguro e com a Declaração de Estocolmo	Manual publicado		
<b>P2012</b>	2. Capacitações em gestão de velocidades para gestores públicos e técnicos de mobilidade de diferentes esferas	Nº de eventos anuais de capacitação realizados		
<b>P2013</b>	3. Revisão dos limites de velocidade permitidos pela lei federal e adequação aos recomendados pela Organização Mundial de Saúde (OMS)	Lei revisada e publicada		
<b>P2014</b>	4. Regulamentação da Fiscalização de Velocidade Média	Resolução publicada		
<b>P2015</b>	5. Publicação de lei dispendo sobre velocidade de circulação de motociclistas nos corredores, considerando um limite menor ou igual ao limite da via	Lei publicada		
<b>P2016</b>	6. Elaboração e execução de programa de fiscalização de velocidade de circulação de motocicletas nos corredores	Programa elaborado		
<b>P2017</b>	1. Elaboração de manual de soluções de engenharia de tráfego voltados à proteção de motociclistas	Manual elaborado		
<b>P2018</b>	2. Atualização dos requisitos de dispositivos e materiais de segurança e sinalização com foco nos motociclistas	Normativos publicados		
<b>P2019</b>	3. Regulamentação da instalação de defensas metálicas como dispositivo de proteção ao motociclista através de resolução do CONTRAN	Resolução CONTRAN publicada		1
<b>P2020</b>	1. Elaboração de manual de implementação de Ruas Completas	Manual elaborado e publicado		

<b>P2021</b>	2. Capacitação de gestores e técnicos nos conceitos Ruas Completas	Nº de eventos anuais de capacitação realizados		
<b>P2022</b>	3. Elaboração e implementação do Programa de Ruas Completas em cidades brasileiras	Nº de cidades com mais de 250 mil habitantes participantes do programa		
<b>P2023</b>	1. Elaboração de Manual com Estratégias para Segurança Viária em Áreas Escolares	Manual elaborado e publicado		
<b>P2024</b>	2. Capacitação de gestores e técnicos em Estratégias para Segurança Viária em Áreas Escolares	Nº de eventos anuais de capacitação realizados		
<b>P2025</b>	3. Elaboração de projetos pilotos para implementação de Programa de Segurança Viária em Áreas Escolares, baseado nas boas práticas nacionais e internacionais de segurança viária	Nº de projetos pilotos elaborados		
<b>P2026</b>	1. Revisão da regulamentação de procedimentos de testes para uso temporário de sinalização de trânsito e de soluções inovadoras de engenharia de tráfego	Regulamento publicado		
<b>P2027</b>	2. Divulgar soluções inovadoras de sinalização	Documento de soluções divulgado		
<b>P2028</b>	1. Elaboração de cartilha para incorporação de estratégias de Sistema Seguro e Visão Zero nos projetos de infraestrutura viária	Cartilha publicada		
<b>P2029</b>	2. Capacitações em Sistema Seguro e Visão Zero para gestores e técnicos de mobilidade de todas as esferas governamentais	Nº de eventos anuais de capacitação realizados		2



<b>P2030</b>	1. Elaboração do Manual Brasileiro de Auditorias e Inspeções de Segurança Viária	Manual elaborado e publicado		
<b>P2031</b>	2. Capacitação para técnicos e projetistas de vias urbanas e rurais de todas as esferas governamentais no Manual Brasileiro de Auditorias e Inspeções de Segurança Viária	Nº de profissionais capacitados		
<b>P2032</b>	3. Regulamentação do uso de ferramentas de auditoria e inspeção de segurança viária	Regulamento publicado		
<b>P2033</b>	1. Publicação de diretrizes para avaliação de aspectos de segurança de infraestrutura viária na modelagem de concessões rodoviárias	Documento de diretrizes publicado		
<b>P2034</b>	1. Elaboração de uma resolução com metodologia de classificação de segurança rodoviária por estrelas	Resolução publicada		
<b>P2035</b>	2. Elaboração de normativo exigindo que a implementação ou concessão de rodovias incorporem a metodologia de classificação de segurança rodoviária por estrelas, garantindo um padrão mínimo de 3 estrelas	Normativo elaborado e publicado		
<b>P2036</b>	1. Capacitação dos técnicos e gestores responsáveis pela elaboração dos projetos nas diretrizes dos Manuais Brasileiros de Sinalização de Trânsito	Nº de eventos anuais de capacitação realizados		2
<b>P2037</b>	2. Encontros técnicos periódicos de gestores e técnicos para compartilhamento de experiências e de boas práticas.	Nº de encontros técnicos realizados		1

<b>P2038</b>	1. Manual de Análise de Dados de Segurança Viária	Manual elaborado e entregue		
<b>P2039</b>	1. Elaboração do Programa de Adequação de Infraestrutura Ciclovitária Segura em Rodovias	Programa elaborado e entregue		
<b>P2040</b>	2. Execução do Programa de Adequação de Infraestrutura Ciclovitária Segura em Rodovias	Programa executado		
<b>P2041</b>	3. Normatização da obrigatoriedade de inclusão de infraestruturas ciclovitárias em novas rodovias, ampliações ou concessões, ou a viabilização de rotas alternativas	Norma publicada		
<b>P2042</b>	4. Elaboração de um Plano de Estratégias para Expansão Ciclovitária em vias urbanas e fomento do uso da bicicleta	Plano elaborado e publicado		
<b>P2043</b>	5. Elaboração de Resolução sobre um padrão de iluminação para mobilidade por bicicleta, principalmente em pontos de travessias	Resolução elaborada e publicada		
<b>P2044</b>	6. Elaboração de programa de implantação de travessias seguras para pedestres, levando em conta comprimento, distância entre travessias, acessibilidade, iluminação e, se semaforizadas, a presença de painel de contagem regressiva	Programa elaborado		
<b>P2045</b>	7. Execução do programa de implantação de travessias seguras para pedestres, levando em conta comprimento, distância entre travessias, acessibilidade, iluminação e, se semaforizadas, a presença de painel de contagem regressiva	Programa executado		
<b>P2046</b>	8. Atualização da normativa incidente sobre implementação de obras de arte (pontes, viadutos e túneis), incorporando a obrigatoriedade de previsão de infraestrutura segura para pedestres e ciclistas	Normativa atualizada e publicada		
<b>P2047</b>	1. Atualização do Caderno Técnico de Referência de "Gestão dos Sistemas de Transporte Público Coletivo" do MDR	Caderno atualizado		1
<b>P2048</b>	2. Elaboração de programas que promovam a integração de diferentes modos de transporte com o transporte público	Programa elaborado		

<b>P2049</b>	3. Elaboração de programa de qualificação dos sistemas de transporte público, adotando critérios de acessibilidade, segurança e conforto da frota circulante	Programa elaborado		
<b>P2050</b>	4. Elaboração de programa para a construção e ampliação de sistemas de transporte público integrados	Programa elaborado		
<b>P2051</b>	5. Regulamentação da implantação de corredores seguros para priorização do Transporte Público Coletivo	Resolução publicada		
<b>P2052</b>	1. Elaboração de Manual para identificação e tratamento de pontos críticos de acidentes de trânsito.	Manual elaborado e publicado		
<b>P2053</b>	2. Capacitação para técnicos, projetistas e gestores na identificação e tratamento de pontos críticos	Nº de eventos anuais de capacitação realizados		
<b>P2054</b>	3. Elaboração de Programa de tratamento de pontos críticos de acidentes de trânsito	Programa elaborado		
<b>P3001</b>	1. Realização de reuniões trimestrais	Nº de reuniões realizadas	1	4
<b>P3002</b>	2. Aprimoramento de itens de segurança em bicicletas, motocicletas e assemelhados	Resolução CONTRAN publicada		

<b>P3003</b>	3. Aprimoramento dos requisitos técnicos de segurança para capacetes de motociclistas	Resolução CONTRAN publicada		
<b>P3004</b>	1. Estudo das principais e mais atualizadas referências internacionais sobre os itens de segurança veicular	Estudo realizado		1
<b>P3005</b>	2. Revisão e atualização dos normativos nacionais com base nos normativos internacionais	Regulamento publicado	1	1
<b>P3006</b>	3. Avaliação de adesão aos acordos de 1958 e 1998 do Fórum Mundial para a Harmonização dos Regulamentos Veiculares das Nações Unidas	Avaliação realizada		
<b>P3007</b>	4. Participação efetiva do Brasil nos fóruns internacionais sobre segurança veicular (WP.29, Mercosul, entre outros)	Nº de participação em reuniões	1	1
<b>P3008</b>	1. Regulamentação e implantação da inspeção técnica veicular (ITV), de modo a regulamentar o art. 104 do CTB	Resolução CONTRAN publicada		1
<b>P3009</b>	1. Proposta de alteração do Decreto nº 9.287/2018, para que os veículos a serem adquiridos pelo governo, em especial os destinados a serviços de urgência, de que trata o inciso VII do art. 29 do CTB, possam ter como um dos critérios de aquisição a existência de itens e requisitos de segurança mais avançados, regulamentados pelo CONTRAN, inclusive aqueles que não são obrigatórios ou cuja adoção para veículos novos ainda esteja em andamento	Proposta de Decreto elaborada		1

<b>P3010</b>	1. Regulamentação do Decreto nº 9.557, de 8 de novembro de 2018	Portaria publicada		
<b>P3011</b>	2. Criação de protocolo de classificação de segurança veicular	Protocolo criado		
<b>P3012</b>	3. Implantação da Etiqueta Nacional de Segurança Veicular com a classificação de segurança veicular	Portaria publicada		
<b>P3013</b>	1. Regulamentação dos itens de segurança obrigatórios previstos na Resolução CONTRAN nº 717, de 2017	Resolução CONTRAN publicada	5	5
<b>P3014</b>	2. Elaboração de cronograma contínuo de estudo para a incorporação de novos itens de segurança obrigatórios em veículos	Cronograma para estudo de novos itens de segurança elaborado		
<b>P3015</b>	3. Regulamentação de novos itens de segurança com base em cronograma contínuo de estudo para a incorporação de novos itens de segurança obrigatórios em veículos	Resolução CONTRAN publicada		
<b>P3016</b>	1. Elaboração de proposta legislativa para a criação do programa de renovação da frota nacional	Proposta legislativa encaminhada	1	
<b>P3017</b>	2. Regulamentação do programa de renovação da frota nacional	Regulamentação do programa publicada		1
<b>P3018</b>	3. Implantação do programa de renovação da frota nacional	Programa executado		1

<b>P3019</b>	1. Definição de critérios técnicos e de desempenho para equipamentos de telecomunicação embarcados em veículos	Regulamento publicado	1	1
<b>P3020</b>	2. Integração entre os órgãos governamentais responsáveis pela homologação de equipamentos de comunicação e pela homologação de veículos	Nº de reuniões realizadas	1	1
<b>P3021</b>	1. Elaboração e/ou aprimoramento de regulamentação de avaliação da conformidade das peças, equipamentos e sistemas de veículos	Regulamento publicado	1	1
<b>P3022</b>	1. Criação de sistema nacional de leilão integrado entre órgãos do Sistema Nacional de Trânsito	Sistema criado		1
<b>P3023</b>	2. Fiscalização da aplicação da Resolução CONTRAN nº 810/2021, acerca da classificação de monta de veículos sinistrados	Nº de fiscalizações realizadas		1
<b>P3024</b>	3. Implantação do Sistema Nacional Desmanches (banco de dados nacional de informações de veículos desmanchados), previsto na Lei nº 12.977/2014	Resolução CONTRAN publicada		1
<b>P3025</b>	4. Revisão da Resolução CONTRAN nº 810/2020, acerca da classificação de monta de veículos sinistrados	Resolução CONTRAN publicada		1
<b>P3026</b>	5. Revisão da Resolução CONTRAN nº 611/2016, acerca do procedimento para controle de desmanche de veículos	Resolução CONTRAN publicada		1

<b>P3027</b>	6. Regulamentação para que veículos com idade avançada sejam leiloados apenas como sucata	Resolução CONTRAN publicada		1
<b>P3028</b>	7. Fiscalização da aplicação da Lei dos Desmanches (Lei 12.977/2014) e da Resolução Contran nº 611/2016	Nº de fiscalizações realizadas		1
<b>P3029</b>	8. Criação de sistema nacional para emissão de BAT	Sistema criado		
<b>P3030</b>	1. Elaboração de cronograma de etapas a serem cumpridas para cada nível de direção autônoma, envolvendo os principais fatores: aspectos legais, infraestrutura, tecnologia embarcada, educação de condutores	Cronograma elaborado		1
<b>P3031</b>	2. Proposta de alteração legislativa para adequação da legislação frente às questões de circulação dos veículos autônomos	Proposta legislativa encaminhada		1
<b>P3032</b>	3. Regulamentação dos requisitos de segurança para circulação dos veículos autônomos	Regulamento publicado		1
<b>P3033</b>	4. Regulamentação do processo de testes dos veículos autônomos em vias públicas	Regulamento publicado		1
<b>P3034</b>	1. Definição de critérios técnicos, desempenho e níveis de segurança para equipamentos embarcados em veículos	Regulamento publicado		
<b>P3035</b>	1. Criação de política governamental de fomento e incentivo fiscal à pesquisa científica, por parte de entidades governamentais e privadas, voltadas à segurança veicular	Política criada		

<b>P3036</b>	1. Criação de programa de estímulo e desenvolvimento da indústria nacional com foco em segurança veicular	Programa criado		
<b>P3037</b>	1. Revisão dos normativos acerca do processo de investigação de acidentes de consumo e de recall	Normativo publicado		
<b>P3038</b>	2. Disponibilização de serviço de comunicação de recall com o atual proprietário do veículo	Serviço disponibilizado		
<b>P3039</b>	1. Revisão dos procedimentos de concessão de marca/modelo/versão e emissão do Certificado de Adequação a Legislação de Trânsito (CAT) para fins de registro e licenciamento de veículos no Registro Nacional de Veículos Automotores (RENAVAM)	Portaria publicada		1
<b>P3040</b>	2. Desenvolvimento e implantação do Sistema de Controle e Emissão do Certificado de Adequação à Legislação de Trânsito (CAT)	Sistema implantado	1	
<b>P3041</b>	3. Implantação do processo de avaliação da conformidade de produção dos veículos comercializados no país	Regulamento publicado		
<b>P3042</b>	4. Designação de Organismos de Certificação Designados (OCD) para avaliação das condições de segurança dos veículos a serem homologados no país	Portaria publicada	1	
<b>P3043</b>	1. Criação de modelo de gestão de centro de testes e ensaios de segurança veicular	Modelo de gestão criado		1



<b>P3044</b>	2. Elaboração de projeto executivo para a construção de centro de testes e ensaios de segurança veicular	Projeto executivo elaborado		
<b>P3045</b>	3. Construção de centro de testes e ensaios de segurança veicular	Centro de testes implementado		
<b>P3046</b>	1. Publicação de literatura simplificada sobre uso e benefícios das tecnologias como suporte para campanhas educacionais	Literatura publicada		1
<b>P3047</b>	1. Regulamentação de metodologia avançada de investigação de acidentes de trânsito	Regulamentação publicada		
<b>P3048</b>	2. Criação do centro de estudos de acidentes de trânsito	Centro de estudos de acidentes criado		
<b>P4001</b>	1. Realização de reuniões trimestrais	Nº de reuniões realizadas	1	4
<b>P4002</b>	1. Elaboração das Diretrizes Nacionais de Educação para o Trânsito para o ensino médio	Proposta de Diretrizes Nacionais de Educação para o Trânsito submetidas ao CNE/MEC		1
<b>P4003</b>	2. Aprovação pelo CNE das Diretrizes Nacionais de Educação para o Trânsito para o ensino médio	Diretrizes Nacionais de Educação para o Trânsito aprovadas pelo CNE/MEC		1

<b>P4004</b>	1. Elaboração de normativo contendo critérios de avaliação de materiais didáticos e de projetos educacionais	Normativo elaborado e publicado		1
<b>P4005</b>	1. Desenvolvimento de cursos de capacitação (presencial e/ou online)	% professores da rede de educação básica capacitados		20%
<b>P4006</b>	2. Produção de materiais impressos e digitais voltados à educação para o trânsito com foco em capacitação de docentes	Nº de materiais impressos e/ou digitais de trânsito produzidos por etapa de ensino		2
<b>P4007</b>	3. Realização de encontros para capacitação direta dos docentes (lives, seminários, oficinas)	Nº de encontros (lives, seminários, oficinas etc.) realizados		8
<b>P4008</b>	4. Disseminação de programas e projetos voltados à efetivação da educação para o trânsito na educação básica desenvolvidos	Percentual de escolas com programas e projetos voltados à efetivação da educação para o trânsito na educação básica existentes, por UF		20
<b>P4009</b>	1. Elaboração de normativo contendo procedimentos de atuação para órgãos do Sistema Nacional de Trânsito, agentes credenciados e concessionárias de serviços públicos	Normativo elaborado e publicado		1
<b>P4010</b>	1. Desenvolvimento de materiais pedagógicos de educação por etapa (infantil, fundamental e médio)	Nº de materiais desenvolvidos por etapa de ensino	1	1

<b>P4011</b>	2. Produção de materiais pedagógicos de educação para o trânsito por etapa (infantil, fundamental e médio)	Nº de materiais desenvolvidos por etapa de ensino		1
<b>P4012</b>	3. Disponibilização de materiais pedagógicos de educação para o trânsito, por etapa (infantil, fundamental e médio)	Nº de materiais desenvolvidos por etapa de ensino		
<b>P4013</b>	1. Criação de um banco nacional integrado de experiências e projetos em Educação para o Trânsito para o Sistema Nacional de Trânsito e ONGs envolvidas com a segurança no trânsito	Portal para o banco criado e disponível na internet		1
<b>P4014</b>	2. Cadastramento de experiências dos integrantes do Sistema Nacional de Trânsito e das ONGs envolvidas com educação, formação, capacitação e comunicação para o trânsito	Nº de experiências cadastradas por tipo de órgãos do Sistema Nacional de Trânsito ou ONG		50
<b>P4015</b>	3. Divulgação do banco nacional de experiências e projetos para órgãos do Sistema Nacional de Trânsito e ONGs envolvidas com a segurança no trânsito	Nº de acessos no banco		500
<b>P4016</b>	1. Implementação de programas de vivência no trânsito nas escolas por UF	% de cidades com programas de vivência no trânsito nas escolas, por UF		5%
<b>P4017</b>	1. Elaboração de Relatório anual da educação para o trânsito na educação básica	Relatório sobre educação para o trânsito na educação básica elaborado	0	1
<b>P4018</b>	1. Elaboração das Diretrizes Nacionais de Educação para o Trânsito para o ensino superior	Diretrizes Nacionais de Educação para o Trânsito do ensino superior elaboradas		
<b>P4019</b>	2. Aprovação pelo CNE das Diretrizes Nacionais de Educação para o Trânsito para o ensino superior	Diretrizes Nacionais de Educação para o Trânsito do ensino superior aprovadas		

<b>P4020</b>	1. População treinada pelos Programas de prevenção e capacitação nas Universidades Federais, Estaduais e privadas, desenvolvidos pelos cursos da área da saúde (Medicina e Enfermagem), Ligas de Trauma e de Emergência, Corpos de Bombeiros, unidades militares ou sociedades civis	Nº de pessoas treinadas		5000
<b>P4021</b>	1. Financiamento permanente para pesquisa em educação para o trânsito	Recursos destinados anualmente para o financiamento permanente de ações voltadas à segurança no trânsito		R\$ 2.000.000,00
<b>P4022</b>	2. Linha de pesquisa com financiamento permanente	Linhas de pesquisa criadas com financiamento garantido		5
<b>P4023</b>	3. Publicação de artigos indexados em temas relacionados à segurança viária	Nº de artigos em periódicos indexados		10
<b>P4024</b>	3. Publicação de teses, dissertações, monografias e/ou relatórios técnicos em temas relacionados à segurança viária	Nº teses, dissertações, monografias e/ou relatórios técnicos publicados		20
<b>P4025</b>	1. Criação de cursos de pós-graduação com linhas de pesquisa voltadas para segurança viária	Taxa de crescimento dos cursos de pós-graduação que contemplem temas da segurança viária		10%
<b>P4026</b>	1. Criação de disciplinas específicas ou transversais relacionadas à segurança viária	% de cursos superiores que oferecem disciplina específica ou transversal em temas relacionados à segurança viária		10%
<b>P4027</b>	1. Criação de centros de pesquisa que envolvam universidades, empresas privadas e entidades governamentais que atuem na área de segurança viária	Quantidade de centros criados		1
<b>P4028</b>	1. Criação de Plataformas educativas digitais para Escolas Públicas de Trânsito	Percentual das Escolas Públicas de Trânsito com plataformas de ensino digitais		20%

<b>P4029</b>	1. Cursos específicos oferecidos nas Plataformas educativas digitais das Escolas Públicas de Trânsito	nº de cursos oferecidos nas plataformas disponibilizadas		2
<b>P4030</b>	1. Documento demandando ao MEC a criação de matérias especializadas nos temas de trânsito em cursos já existentes	Documento elaborado e entregue ao MEC		1
<b>P4031</b>	2. Criação de novos cursos relacionados especificamente ao trânsito	Nº de novos cursos relacionados ao trânsito (graduação, extensão, pós-graduação) criados		
<b>P4032</b>	3. Criação de um banco nacional de profissionais qualificados na formação de agentes públicos	Banco nacional de profissionais criado		1
<b>P4033</b>	4. Certificação de aprovação em cursos de capacitação em Segurança no Trânsito realizado por profissional reconhecido pelo banco nacional de profissionais	nº de profissionais que atendeu pelo menos 1 curso de capacitação em Segurança no Trânsito por UF		0%
<b>P4034</b>	1. Reformulação de normativas/regimentos internos que prevejam o trabalho voltado à formação de agentes públicos ligados ao trânsito	Normativo reformulado e publicado		1
<b>P4035</b>	2. Reformulação de escolas públicas de trânsito que não atendam aos requisitos mínimos	Percentual de escolas públicas de trânsito que atendem aos requisitos mínimos		20%
<b>P4036</b>	1. Ampliação da equipe técnica da SENATRAN responsável pela execução das atividades relacionadas à implantação da educação para o trânsito no âmbito de suas competências	Nº total de servidores alocados na área de educação para o trânsito junto ao SENATRAN	15	20

<b>P4037</b>	2. Qualificação da equipe técnica da SENATRAN responsável pela execução das atividades relacionadas à implantação da educação para o trânsito no âmbito de suas competências	Nº de colaboradores capacitados	25%	50%
<b>P4038</b>	1. Elaboração e veiculação de campanhas educativas de trânsito com foco nos fatores de risco reconhecidos, preferencialmente associadas às ações de fiscalização e engenharia	Nº de campanhas veiculadas	8	16
<b>P4039</b>	2. Elaboração e veiculação de Campanhas educativas com foco nos fatores de risco reconhecidos, preferencialmente associadas às ações de fiscalização e engenharia, com foco em motoristas profissionais (Categorias C, D e E), no meio rural e urbano	Quantidade de campanhas veiculadas	3	5
<b>P4040</b>	1. Mensagens educativas elaboradas com foco na educação e segurança no trânsito em aplicativos ou autuações em papel	Percentual de notificação de autuação e penalidades que apresenta mensagens educativas		50%
<b>P4041</b>	1. Diretrizes para o desenvolvimento de campanhas educativas com base nos principais fatores de risco, elaboradas de acordo com: campanha, mensagem chave, público alvo, meios disponíveis e período temporal	Diretrizes elaboradas		1
<b>P4042</b>	1. Parcerias realizadas com iniciativa privada e organismos não governamentais (acordos, convênios, cooperação técnica) para a disseminação de materiais e campanhas educativas	Nº de parcerias firmadas	20	65
<b>P4043</b>	1. Normativo obrigando as concessionárias a realizarem projetos e ações educativas no âmbito de seu contrato	Normativo publicado		1
<b>P4044</b>	1. Normativa que defina os critérios para a concessão do selo	Aprovação da normativa		1
<b>P4045</b>	2. Concessão de Selo SENATRAN para empresas que atendam os respectivos critérios	Nº de empresas certificadas com o Selo		
<b>P4046</b>	1. Elaboração e veiculação de Campanhas publicitárias (convergindo com o tema nacional) incentivando o uso de transportes mais sustentáveis (transporte coletivo, modos ativos)	Nº de campanhas veiculadas por UF	10	15

<b>P4047</b>	1. Realização de pesquisa de avaliação pós-campanha	Nº de pesquisas realizadas por tipo de campanha realizada	3	5
<b>P4048</b>	1. Treinamento de jornalistas e equipes de comunicação	nº de jornalistas/comunicadores treinados	.	100
<b>P4049</b>	1. Relatórios de acompanhamento do processo de ensino-aprendizagem de condutores (por aluno, por instrutor, por CFC e por estado) e seus respectivos avanços	Relatórios de acompanhamento elaborados	1	1
<b>P4050</b>	1. Publicação da Resolução do CONTRAN atualizando as exigências da formação inicial, do processo de atualização e formação continuada de todos os profissionais que atuam na formação de condutores para primeira habilitação, adições de categoria, reciclagem, preventivo e cursos especializados	Resolução publicada		1
<b>P4051</b>	2. Criação e aplicação do exame nacional de instrutores de trânsito (ENIT) e do exame nacional de examinadores de trânsito (ENET)	Exame nacional de instrutores de trânsito (ENIT) e do exame nacional de examinadores de trânsito (ENET) em aplicação		
<b>P4052</b>	2. Aprovações no exame nacional de instrutores de trânsito (ENIT) e do exame nacional de examinadores de trânsito (ENET)	Percentual de instrutores examinadores aprovados no ENIT e ENET, respectivamente		
<b>P4053</b>	1. Publicação da Resolução CONTRAN criando o banco de questões	Resolução publicada		1

<b>P4054</b>	1. Elaboração e publicação da Resolução CONTRAN disciplinando procedimentos voltados aos exames práticos	Resolução elaborada e publicada		1
<b>P4055</b>	1. Discussão e aprovação da Resolução do CONTRAN voltada ao exame de aptidão física e mental e avaliação psicológica para obtenção e renovação da CNH	Resolução publicada		1
<b>P4056</b>	1. Discussão e aprovação da Resolução CONTRAN estabelecendo os critérios para credenciamento, renovação e metodologia de avaliação dos Centros de Formação de Condutores	Normativo publicado		
<b>P5001</b>	1. Realização de reuniões trimestrais	Nº de reuniões realizadas	1	4
<b>P5002</b>	1. Bases de atendimento pré-hospitalar e centros de trauma	Nº de bases adequadas / Nº de bases existentes	65*	65*
<b>P5003</b>	2. Unidades hospitalares adequadas existentes	Nº de unidades hospitalares adequadas / Nº de unidades hospitalares existentes	10%	10%
<b>P5004</b>	3. Editais aprimorados de concessão de rodovias adequados às necessidades de atendimento às vítimas, conforme política de atenção ao trauma	% de editais aprimorados e adequados	10%	20%
<b>P5005</b>	1. Sistemas locais de atendimento ao trauma	Quantidade de regiões com sistemas locais de atendimento ao trauma		



<b>P5006</b>	1. Unidades de pronto atendimento ao longo de rodovias federais e estaduais com maiores índices de acidentes de trânsito	Nº de unidades disponibilizadas / Nº de unidades existentes		10%
<b>P5007</b>	1. Realização de Programa Comandos de Saúde nas Rodovias (CSR)	Articulações e reuniões realizadas		50%
<b>P5008</b>	1. Implantação de centros de trauma nas proximidades das principais rodovias	Normativo publicado, centros implantados		10
<b>P5009</b>	1. Bases de resgate aeromédico em regiões metropolitanas	Nº de bases implantadas e/ou criadas		10
<b>P5010</b>	1. Estudo de viabilidade técnica e econômica para a implantação de um sistema nacional de chamadas de emergência	Estudo de viabilidade realizado;		1
<b>P5011</b>	1. Desenvolvimento de modelo de avaliação e monitoramento do atendimento às vítimas	Normativo publicado		
<b>P5012</b>	1. Profissionais médicos adequadamente treinados para realizar o atendimento de traumatizados	Nº de médicos treinados / Nº de profissionais atuantes no atendimento ao trauma	10%	15%
<b>P5013</b>	1. Política Nacional de Atendimento ao Trauma construída	Normativo publicado		
<b>P5014</b>	1. Registro Nacional de Trauma	Normativo publicado		

<b>P5015</b>	2. Comitê Nacional de Trauma criado e implantado	Normativo publicado		
<b>P5016</b>	1. Ciclo de Atendimento às Vítimas contemplando atendimento pré-hospitalar, intra-hospitalar e reabilitação	Normativo publicado		
<b>P5017</b>	1. Especialistas no atendimento ao trauma atendendo vítimas de acidentes de trânsito	Nº de especialistas em Medicina de Emergência / Nº de profissionais nos hospitais que atendem vítimas de acidentes de trânsito		20%
<b>P5018</b>	1. Boletim de Acidentes de Trânsito	Boletim publicado		12
<b>P5019</b>	1. Pacto entre os órgãos que prestam o serviço pré-hospitalar	Instrumento de parceria construído e publicado		
<b>P5020</b>	1. Metodologia de avaliação de programas governamentais preventivos aos acidentes de trânsito envolvendo condutores do transporte rodoviário de passageiros e cargas implantada	Instrumento normativo publicado		
<b>P5021</b>	1. Aprovação do agravo de acidente de trânsito como item de notificação compulsória	Normativo publicado		1
<b>P5022</b>	1. Programa de prevenção aos acidentes de trânsito voltado especificamente para os trabalhadores dos transportes que atuam em contexto urbano	Normativo publicado		
<b>P5023</b>	1. Portarias ministeriais existentes relativas aos componentes do atendimento ao trauma (SAMU, RUE e centros de trauma) revistas, com as adequações realizadas	Nº de portarias revisadas e publicadas / Nº de portarias em vigor		30%
<b>P5024</b>	1. Diagnóstico situacional realizado	Diagnóstico publicado		
<b>P5025</b>	1. Recursos oriundos do Seguro DPVAT (ou seguro substitutivo) destinados ao Fundo Nacional de Saúde - FNS	Normativo publicado		

<b>P5026</b>	1. Repasse dos recursos financeiros oriundos do DPVAT (ou seguro substitutivo) ao Fundo Nacional de Saúde assegurado e utilizado exclusivamente no atendimento às vítimas de acidentes de trânsito	Recursos financeiros repassados ao Fundo Nacional de Saúde	1	1
<b>P6001</b>	1. Realização de reuniões trimestrais	Nº de reuniões realizadas	1	4
<b>P6002</b>	1. Proposta legislativa com soluções para recolhimento de veículos abandonados que ofereçam riscos	Projetos de Lei em tramitação colocados em pauta		
<b>P6003</b>	1. Proposta legislativa	Lei e regulamentação infralegal alteradas		
<b>P6004</b>	1. Proposta legislativa para autorizar o desmonte de acidentes de trânsito	Lei e regulamentação infralegal alteradas		
<b>P6005</b>	1. Proposta legislativas para tornar o SNE obrigatório para os usuários de trânsito	Lei e regulamentação infralegal alteradas		
<b>P6006</b>	1. Regulamentação legislativa para cumprimento do acordado na Convenção de Viena sobre o trânsito	Regulamentação implementada		
<b>P6007</b>	1. Proposta legislativa para viabilizar a fiscalização e o processamento de infrações de trânsito para CPF e CNPJ	Lei e regulamentação infralegal alteradas		
<b>P6008</b>	2. Debate com a sociedade, técnicos e legisladores sobre a revisão da fiscalização no que tange a mobilidade dos usuários mais vulneráveis (pedestres e ciclistas)	Audiências públicas realizadas		1
<b>P6009</b>	1. Proposta legislativa de aprimoramento das normas relacionadas a álcool substância psicoativa nas esferas criminais e administrativas	Lei e regulamentação infralegal alteradas		

<b>P6010</b>	1. Proposta legislativa de aprimoramento das normas relacionadas ao consumo de álcool e substâncias psicoativas nas esferas criminais e administrativas	Lei e regulamentação infralegal alteradas		
<b>P6011</b>	2. Proposta legislativa de aprimoramento das normas penais relacionadas às lesões decorrentes de acidente de trânsito	Lei e regulamentação infralegal alteradas		
<b>P6012</b>	3. Proposta legislativa de aprimoramento da classificação de novas formas de transporte, com veículos automotores ou não	Lei e regulamentação infralegal alteradas		
<b>P6013</b>	1. Proposta legislativa para implantação do Gravador de Acidentes de Trânsito	Lei e regulamentação infralegal alteradas		
<b>P6014</b>	1. Apresentação de novas formas de fiscalização de velocidade	Nº de estudos com a finalidade de aprimorar e incorporar novas tecnologias de fiscalização apresentados	1	
<b>P6015</b>	1. Sistema de talonário eletrônico	Sistema de talonário eletrônico concluído/entregue		
<b>P6016</b>	1. Pesquisa de equipamentos com maior eficiência para a fiscalização	Nº de estudos com a finalidade de aprimorar e incorporar novas tecnologias de fiscalização apresentados		1
<b>P6017</b>	1. Análise dos resultados dos estudos do drogômetro	Avaliação do resultado do estudo apresentada		
<b>P6018</b>	1. Proposta legislativa para aprimorar sanções por excesso de carga	Lei alterada		

<b>P6019</b>	1. Instalação de equipamentos de fiscalização eletrônica em novos pontos críticos identificados por estudos realizados	% de novos equipamentos instalados em relação aos existentes, respeitados os contratos vigentes		10%
<b>P6020</b>	1. Aquisição e disponibilização de equipamentos de medição eletrônica de peso e dimensões	% de equipamentos adquiridos/ disponibilizados, em relação aos existentes, respeitados os contratos vigentes		10%
<b>P6021</b>	1. Estabelecimento de calendário de operações integradas com a atuação dos órgãos de segurança pública e de fiscalização de trânsito	Relatório com a quantidade de horas de operações realizadas		12
<b>P6022</b>	2. Integração, por meio de convênio, entre os órgãos de trânsito estaduais e municipais, visando ao compartilhamento das atribuições de fiscalização e operação de trânsito	Relatório com a quantidade de convênios realizados e de tratativas em andamento		1
<b>P6023</b>	1. Direcionamento da fiscalização para excesso de velocidade e ultrapassagens proibidas	Relatório com a quantidade de horas de operações realizadas		12
<b>P6024</b>	1. Direcionamento da fiscalização para operações focadas no uso de álcool, descumprimento do tempo de direção dos motoristas profissionais e, genericamente, as cometidas por condutores de motocicletas, motonetas e ciclomotores	Relatório com a quantidade de operações realizadas		12
<b>P6025</b>	1. Direcionamento da fiscalização para constatação das infrações de não uso do cinto de segurança, transporte inadequado de crianças em veículos automotores e utilização do celular pelos condutores	Relatório com a quantidade de operações realizadas		12
<b>P6026</b>	1. Direcionamento da fiscalização para prevenção das infrações que colocam pedestres e ciclistas em risco	Relatório com a quantidade de operações realizadas		12
<b>P6027</b>	1. Compartilhamento de informações entre os órgãos para acompanhamento dos procedimentos administrativos após atuação	Relatório com as tratativas para atingir o objetivo proposto		1

<b>P6028</b>	2. Parceria dos órgãos de trânsito com o Poder Judiciário nos seus diferentes níveis de atuação para garantir o cumprimento dos processos administrativos e criminais relacionados às infrações de trânsito	Relatório com as parcerias realizadas para atingir o objetivo proposto		1
<b>P6029</b>	3 . Promover a digitalização dos processos administrativos	Relatório com as informações relativas ao o objetivo proposto		1
<b>P6030</b>	1. Estruturação da carreira de Agente de Trânsito, visando à alteração da definição da profissão, efetivando-a como atividade de segurança pública	Lei específica criada		
<b>P6031</b>	2. Revisão da grade curricular do curso de formação e atualização dos agentes da autoridade de trânsito no país	Assunto pautado para discussão na Câmara Temática da SENATRAN		1







**MONITORAMENTO**

**METAS**

2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
1	2	2	2	2	2	2
2	2	2	2	2	2	2
		1				
1	1	1	1	1	1	1
1						
3	4	5	5	5	5	5
43%	48%	53%	58%	63%	68%	73%
					1	

5	0	0	0	0	0	0
1	1	1	1	1	1	1
	1				1	
75%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
4	4	4	4	4	4	4
5	3	2	1	1	1	1
55%	60%	65%	70%	75%	80%	82%
1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1
10%	15%	30%	50%	60%	70%	
30%	40%	50%	50%	50%	50%	
100%	100%	100%	100%	100%	100%	

18	24	27	27	27	27	27
300	600	1000	1500	1800	2000	2300
10	15	20	27	27	27	27
1	1	1	1	1	1	
1	1	1	1	1	1	
27	27	27	27	27	27	27
	1			1		
50%	65%	70%	73%	76%	80%	85%
	60%		40%		20%	
1	1			1		
27	27	27	27	27	27	27

	1		1		1	
			1			
2	2	2	2	2	2	2
1		1		1		1
1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1
1		1		1		1

		1				
		1				
	1					
2	3	4	5	6	7	7
1						
1	1	1	1	1	1	1
		1				
20%	20%	20%	20%	25%	25%	25%
1	1	1	1	1	1	1
4	4	4	4	4	4	4

20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%
1	1	1	1	1	1	1
1						
1	1	1	1	1	1	1
1						
	1	1	1	1	1	1

1						
	1	1	1	1	1	1
		1				
		1				
		1				
		10%	30%	50%	70%	90%
	1					
	1					
1						

	1	1	1	1	1	1
		15%		1	40%	
1						
	1	1	1	1	1	1
	1	1	1	1	1	1
		1				
		1	1	1	1	1
1						
2	2	2	2	2	2	2



	1					
		10%	10%	10%	10%	10%
		1				
1						
1						
1						
2	2	2	2	2	2	2
1	1	1	1	1	1	1

1						
	1					
	10%	20%	30%	40%	50%	60%
		1				
1						
		1				
1						
	15%	25%	35%	45%	55%	65%
		1				
	1					

		1				
			1			
1						
1						
	2	2	2	2	2	2
	1					
4	4	4	4	4	4	4
1					1	

1						
1	1	1	1	1	1	1
1						
1	1	1	1	1	1	1

1						
		1				
5	4					
1						
					1	

1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1

	1					
					1	
1	1	1	1	1	1	
	1	1	1	1	1	1
1						

1						
1						



1						
		1				
1	1	1	1	1	1	1
		1				
		1				
4	4	4	4	4	4	4

30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%
2	2	2	2	2	2	2
8	8	8	8	8	8	8
30	40	50	60	70	80	90
2	4	4	4	4	4	2

2	2	4	4	4	4	2
1	2	2	4	4	4	4
75	100	125	150	200	250	300
750	1000	1250	1500	2000	2500	3000
5%	10%	20%	30%	40%	50%	60%
1	1	1	1	1	1	1
1						
1						

5000	5000	7500	7500	10000	10000	10000
R\$ 2.000.000,00	R\$ 2.000.000,00	R\$ 2.000.000,00	R\$ 2.000.000,00	R\$ 2.000.000,00	R\$ 2.000.000,00	R\$ 2.000.000,00
10	10	15	15	20	20	25
20	30	40	50	60	70	80
40	60	80	100	120	140	160
10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%
15%	20%	25%	30%	40%	50%	60%
1	1	1	1	1	1	1
30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%

2	2	2	2	2	2	2
5	10	15	20	25	30	35
10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%
30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%
25	25	30	30	30	35	35

100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
32	64	64	64	64	64	64
10	20	20	20	20	20	20
60%	70%	80%	90%	100%	100%	100%
80	95	110	125	140	165	200
10	30	50	80	120	180	200
20	25	30	35	40	45	50

10	20	20	20	20	20	20
100	100	200	200	200	200	200
1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1
70%	80%	90%	90%	90%	90%	90%

1						
4	4	4	4	4	4	4
75*	7:*	7:*	30%	95*	:5*	;5*
20%	25%	25%	30%	40%	50%	60%
30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%
20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%



20%	25%	25%	30%	40%	50%	60%
50%	70%	70%	80%	80%	90%	90%
20	30	35	40	45	50	55
20	30	35	40	45	50	55
	1					
20%	25%	30%	30%	40%	50%	60%
	1					
	1					

	1					
	1					
20%	20%	20%	20%			
12	12	12	12	12	12	12
1						
1						
		1				
70%						
1						
1						

1	1	1	1	1	1	1
4	4	4	4	4	4	4
		1				
		1				
		1				
		1				
		1				
		1				
1	1	1				
		1				

		1				
		1				
		1				
		1				
	1			1		
	1					
1	1	1	1	1	1	1
1						
		1				

10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%
10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%
12	12	12	12	12	12	12
1	1	1				
12	12	12	12	12	12	12
12	12	12	12	12	12	12
12	12	12	12	12	12	12
12	12	12	12	12	12	12
12	12	12	12	12	12	12
1	1	1	1	1	1	1

1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1
1						







**ATORES E PÚBLIC**

**ROTINA                      ÓRGÃO RESPONSÁVEL                      ATORES ENVOLVIDOS**

2030

2	Anual	Câmara Temática de Gestão e Coordenação do PNATRANS	Órgãos e entidades integrados ao Sistema Nacional de Trânsito; órgãos e entidades de governo; sociedade e entidades afins
2	Semestral	SENATRAN	Órgãos e entidades integrados ao Sistema Nacional de Trânsito
1	-	Câmara Temática de Gestão e Coordenação do PNATRANS	Órgãos e entidades integrados ao Sistema Nacional de Trânsito; órgãos e entidades de governo; sociedade e entidades afins
1	Anual	Câmara Temática de Gestão e Coordenação do PNATRANS	Órgãos e entidades integrados ao Sistema Nacional de Trânsito; órgãos e entidades de governo; sociedade e entidades afins
	-	Câmara Temática de Gestão e Coordenação do PNATRANS	Câmara Temática; parceiros
5	Anual	SENATRAN	Órgãos e entidades integrados ao Sistema Nacional de Trânsito; setor privado; sociedade
	Durante todo o Plano	Ministério da Infraestrutura	Ministérios da Justiça; Ministério da Infraestrutura; Ministério da Economia; Ministério da Educação; Ministério da Saúde
	-	Câmara Temática de Gestão e Coordenação do PNATRANS	Ministério da Infraestrutura; CONTRAN; SENATRAN
	-	CETTRAN	CETTRAN
78%	Anual	SENATRAN	Órgãos e entidades do Sistema Nacional de Trânsito
	-	Ministério da Infraestrutura; CONTRAN; SENATRAN	Congresso Nacional; Legislativo Estadual; municípios

0	-	MINFRA	SENATFRAN
1	Anual	SENATFRAN	SENATFRAN; Órgãos e entidades integrados ao Sistema Nacional de Trânsito; entidades afins
	-	MINFRA	SENATFRAN; MDR; MS; Casa Civil
100%	Anual	MDR	Câmara Temática de Gestão e Coordenação do PNATRANS; MDR
	-	CONTRAN	SENATFRAN
	-	SENATFRAN	Membros da Câmara Temática
4	Trimestral	SENATFRAN	Participantes da reunião
1	Anual	CETRAN	Órgãos e entidades integrantes ao Sistema Nacional de Trânsito; entidades afins
85%	Anual	CETRAN	Órgãos e entidades integrantes ao Sistema Nacional de Trânsito; entidades afins
1	Anual	SENATFRAN	Órgãos de controle; Poder Legislativo Estaduais e Municipais
1	Anual	Câmara Temática de Gestão e Coordenação do PNATRANS	Representantes da PRF e de estados e municípios responsáveis pelo gerenciamento de projetos
1	Anual	Câmara Temática de Gestão e Coordenação do PNATRANS	Representantes da PRF e de estados e municípios responsáveis pelo gerenciamento de projetos
	Anual	CONTRAN, SENATFRAN, CETRAN e CONTRANDIFE	Órgãos e entidades do Sistema Nacional de Trânsito
	Anual	SENATFRAN e Detrans	Órgãos e entidades integrados ao Sistema Nacional de Trânsito; sociedade civil
	Anual	SENATFRAN	Órgãos e entidades integrados ao Sistema Nacional de Trânsito
	-	Câmara Temática de Gestão e Coordenação do PNATRANS	Órgãos e entidades integrados ao Sistema Nacional de Trânsito

27	Anual	Câmara Temática de Gestão e Coordenação do PNATRANS	Órgãos e entidades integrados ao Sistema Nacional de Trânsito
2500	Anual	Câmara Temática de Gestão e Coordenação do PNATRANS	Órgãos e entidades integrantes ao Sistema Nacional de Trânsito
27	Anual	CETTRAN	Órgãos e entidades de âmbito estadual integrantes ao Sistema Nacional de Trânsito; entidades afins
	-	Câmara Temática de Gestão e Coordenação do PNATRANS	CETTRAN; Órgãos e entidades integrados ao Sistema Nacional de Trânsito
	Anual	Câmara Temática de Gestão e Coordenação do PNATRANS	SENATRAN; CETTRAN; DETRAN.
	Anual	CETTRAN	CETTRAN; SENATRAN; Órgãos e entidades de âmbito municipal integrados ao Sistema Nacional de Trânsito
27	Anual	SENATRAN	Órgãos ou entidades executivas de trânsito dos estados e do Distrito Federal, incluindo órgãos municipais de trânsito, PM, PC, Corpo de Bombeiros, SAMU, Secretarias de Saúde e Secretarias de Segurança Pública
1	-	SENATRAN	Órgão ou entidades executivas de trânsito dos estados e do Distrito Federal, incluindo órgãos municipais de trânsito
90%	Anual	SENATRAN	Órgão ou entidades executivas de trânsito dos estados e do Distrito Federal, incluindo órgãos municipais de trânsito
10%	Bianual	SENATRAN	Órgão ou entidades executivas de trânsito dos estados e do Distrito Federal
1	-	SENATRAN	Órgãos ou entidades executivas de trânsito dos estados e do Distrito Federal, incluindo órgãos municipais de trânsito, PM, PC, Corpo de Bombeiros, SAMU, secretarias de saúde e secretarias de segurança pública
27	Anual	SENATRAN	Órgãos ou entidades executivas de trânsito dos estados e do Distrito Federal, incluindo órgãos municipais de trânsito, PM, PC, Corpo de Bombeiros, SAMU, secretarias de saúde e secretarias de segurança pública

	-	SENATRAN	Órgãos e entidades relacionadas à mobilidade ativa
1	Bianual	SENATRAN	Órgãos ou entidades executivas de trânsito dos estados e do Distrito Federal, incluindo órgãos municipais de trânsito, PM, PC, Corpo de Bombeiros, SAMU, secretarias de saúde e secretarias de segurança pública
	-	SENATRAN	Ministério da Infraestrutura; Ministério da Saúde; SENATRAN.
2	Anual	Ministério da Infraestrutura	Ministério da Infraestrutura; Ministério da Saúde; SENATRAN.
	Bianual	Câmara Temática de Gestão e Coordenação do PNATRANS	CONTRAN; Câmara Temática de Gestão e Coordenação do PNATRANS; setor privado; entidades relacionadas; sociedade
1	Anual	SENATRAN	Órgão ou entidades executivas de trânsito dos estados e do Distrito Federal, incluindo órgãos municipais de trânsito
1	Anual	SENATRAN	Órgão ou entidades executivas de trânsito dos estados e do Distrito Federal, incluindo órgãos municipais de trânsito; setor privado; academia; entidades relacionadas; sociedade
1	Anual	SENATRAN	Órgão ou entidades executivas de trânsito dos estados e do Distrito Federal, incluindo órgãos municipais de trânsito; setor privado; academia; entidades relacionadas
	Bianual	Câmara Temática de Gestão e Coordenação do PNATRANS	Órgãos e entidades do Sistema Nacional de Trânsito

	-	CONTRAN	SENATRAN; PRF; INMETRO; órgãos policiais; peritos; Câmaras Temáticas do CONTRAN; setor produtivo; associações de classe; entidades técnicas e academia; estados e municípios
	-	SENATRAN	PRF; órgãos policiais; peritos; Câmaras Temáticas do CONTRAN; setor produtivo; associações de classe; entidades técnicas e academia; estados e municípios
	-	SENATRAN	Órgãos do Sistema Nacional de Trânsito
8	Anual	Câmara Temática de Gestão e Coordenação do PNATRANS	Órgãos e entidades integrantes do Sistema Nacional de Trânsito
	-	Câmara Temática de Gestão e Coordenação do PNATRANS	Entidades envolvidas na divulgação dos projetos
1	Anual	CETRA/DETRAN	Órgãos e entidades de âmbito estadual integrantes do Sistema Nacional de Trânsito; entidades afins
	-	CONTRAN	Ministério da Economia; Casa Civil; Congresso Nacional; estados e municípios
25%	Anual	Câmara Temática de Gestão e Coordenação do PNATRANS	Câmara Temática de Gestão e Coordenação do PNATRANS; SENATRAN
1	Anual	Órgãos e entidades integrantes do Sistema Nacional de Trânsito	Entidades com poder de decisão na destinação de recursos
4	Trimestral	SENATRAN	Participantes da reunião
	-	CONTRAN	Engenheiros; arquitetos e urbanistas; profissionais com notórios saber em trânsito; profissionais especialistas em tecnologias para o trânsito

90%	Anual	CONTRAN	Engenheiros; arquitetos e urbanistas; profissionais com notórios saber em trânsito; profissionais especialistas em tecnologias para o trânsito
	-	CONTRAN	CONTRAN; CTE; corpo técnico dos órgãos executivos de trânsito
1	Anual	SENATRAM	Governantes nas esferas municipal, estadual e federal; gestores de mobilidade em todas as esferas; instituições de ensino, academia; órgãos de apoio e financiamento de projetos de mobilidade sustentável
	-	SENATRAM	
	-	CONTRAN	
1	Anual	SENATRAM	Governantes nas esferas municipal, estadual e federal; gestores de mobilidade em todas as esferas; instituições de ensino, academia; órgãos de apoio e financiamento de projetos de mobilidade sustentável
	-	SENATRAM	
1	Anual	SENATRAM	Governantes nas esferas municipal, estadual e federal; gestores de mobilidade em todas as esferas; instituições de ensino, academia; órgãos de apoio e financiamento de projetos de mobilidade sustentável

	-	SENATRAM	
1	Anual	SENATRAM	Governantes nas esferas municipal, estadual e federal; gestores de mobilidade em todas as esferas; instituições de ensino, academia; órgãos de apoio e financiamento de projetos de mobilidade sustentável
	-	Congresso Nacional	Órgãos municipais e estaduais de trânsito; prefeituras; SENATRAM; CONTRAN; legisladores; sociedade
	-	Congresso Nacional	Órgãos municipais e estaduais de trânsito; prefeituras; SENATRAM; CONTRAN; legisladores; sociedade
	-	CONTRAN	Câmara Temática de Engenharia; CONTRAN
100%	Anual	Órgão de trânsito com circunscrição sobre a via	Órgãos municipais e estaduais de trânsito; prefeituras; SENATRAM; CONTRAN
	-	CONTRAN	Engenheiros e profissionais com notório saber em dispositivos de segurança viária; Abraciclo; Câmara de Engenharia de Tráfego do CONTRAN; ABNT
	-	ABNT	Engenheiros e profissionais com notório saber em dispositivos de segurança viária; Abraciclo; Câmara de Engenharia de Tráfego do CONTRAN; ABNT
	-	CONTRAN	Câmaras Temáticas; motociclistas; empresas
	-	CONTRAN	CONTRAN; CTE; corpo técnico dos órgãos executivos de trânsito

1	Anual	SENATRAM	Governantes nas esferas municipal, estadual e federal; gestores de mobilidade em todas as esferas; instituições de ensino, academia; órgãos de apoio e financiamento de projetos de mobilidade sustentável
100%	Bianual	Órgão de trânsito com circunscrição sobre a via	Gestores municipais; técnicos capacitados no Manual Brasileiro de Desenvolvimento e Implantação de Ruas Completas
	-	CONTRAN	CONTRAN; Câmaras Temáticas do CONTRAN; especialistas do mercado
1	Anual	SENATRAM	Governantes nas esferas municipal, estadual e federal; gestores de mobilidade em todas as esferas; instituições de ensino, academia; órgãos de apoio e financiamento de projetos de mobilidade sustentável
1	Anual	Órgão de trânsito com circunscrição sobre a via	Secretarias e Poder Executivo
	-	CONTRAN	CONTRAN; Câmaras Temáticas do CONTRAN; especialistas em segurança viária
1	Anual	SENATRAM	Órgãos municipais e estaduais de trânsito; setor privado
	-	SENATRAM	Governantes nas esferas municipal, estadual e federal; corpo técnico dos órgãos executivos de trânsito, em particular dos setores responsáveis por projetar e fiscalizar a execução de infraestrutura viárias
2	Anual	SENATRAM	Governantes nas esferas municipal, estadual e federal; corpo técnico dos órgãos executivos de trânsito, em particular dos setores responsáveis por projetar e fiscalizar a execução de infraestrutura viárias



	-	CONTRAN	CONTRAN; CTE; corpo técnico dos órgãos executivos de trânsito
10%	Anual	Órgão de trânsito com circunscrição sobre a via	Governantes nas esferas municipal, estadual e federal; corpo técnico dos órgãos executivos de trânsito, em particular dos setores responsáveis por projetar e fiscalizar a execução de infraestrutura viárias
	-	Congresso Nacional	Poder Legislativo (federal); CONTRAN
	-	Ministério da Infraestrutura	ANTT; ARTESP; outras agências
	-	Ministério da Infraestrutura	Engenheiros; arquitetos e urbanistas; profissionais com notório saber em ciclomobilidade; cicloativistas
	-	Ministério da Infraestrutura	Engenheiros; arquitetos e urbanistas; profissionais com notório saber em ciclomobilidade; cicloativistas
2	-	Poder Executivo em todas as esferas governamentais	Governantes nas esferas municipal, estadual e federal; gestores de mobilidade em todas as esferas; instituições de ensino; academia; órgãos de apoio e financiamento de projetos de mobilidade sustentável
1	Anual	SENATRAN	Engenheiros e técnicos da área de segurança viária dos órgãos executivos de trânsito

	-	SENATRAN	CONTRAN; academia; organizações não governamentais
	-	Órgão de trânsito com circunscrição sobre a via	Gestores municipais e estaduais
70%	Anual	Órgão de trânsito com circunscrição sobre a via	Gestores municipais e estaduais
	-	Ministério da Infraestrutura	Engenheiros; arquitetos e urbanistas; profissionais com notório saber em ciclomobilidade; cicloativistas
	-	Ministério do Desenvolvimento Regional	Engenheiros; arquitetos e urbanistas; profissionais com notório saber em ciclomobilidade; cicloativistas
	-	Ministério do Desenvolvimento Regional	
	-	Ministério de Desenvolvimento Regional	Governo Federal; municípios; órgãos estaduais metropolitanos e municipais de planejamento e mobilidade
75%	Anual	Município	Governo Federal; municípios; órgãos estaduais metropolitanos e municipais de planejamento e mobilidade
	-	DNIT	
	-	Ministério do Desenvolvimento Regional	Gestores municipais; engenheiros; arquitetos e urbanistas
	-	Municípios (prefeitos ou secretário responsável pela circulação de pessoas)	Corpo técnico do órgão de planejamento

	-	Municípios (prefeitos ou secretário responsável pela circulação de pessoas)	Corpo técnico do órgão de planejamento
	-	Municípios (prefeitos ou secretário responsável pela circulação de pessoas)	Governantes; Poder Legislativo; corpo técnico
	-	CONTRAN	CONTRAN; CTE; corpo técnico dos órgãos
	-	CONTRAN	SENATRAM; DNIT; ANTT; PRF; órgãos executivos de trânsito e rodoviários; academia; entidades técnicas
2	Anual	SENATRAM	Governantes nas esferas municipal, estadual
	-	Órgão de trânsito com circunscrição sobre a via	Órgãos com circunscrição sobre a via e fontes de recursos
4	Trimestral	SENATRAM	Participantes da reunião
	-	CONTRAN	SENATRAM; INMETRO; Ministério da Economia; PRF; Câmaras Temáticas do CONTRAN; setor produtivo; associações de classe; entidades técnicas e academia

	-	INMETRO	SENATRAN; INMETRO; Ministério da Economia; PRF; Câmaras Temáticas do CONTRAN; setor produtivo; associações de classe; entidades técnicas e academia
	-	SENATRAN	SENATRAN; INMETRO; Ministério da Economia; PRF; Câmaras Temáticas do CONTRAN; setor produtivo; associações de classe; entidades técnicas e academia
1	Anual	CONTRAN	SENATRAN; INMETRO; Ministério da Economia; PRF; Câmaras Temáticas do CONTRAN; setor produtivo; associações de classe; entidades técnicas e academia
	-	SENATRAN	Congresso Nacional; Ministério da Infraestrutura; Ministério das Relações Exteriores; Ministério da Economia; INMETRO; PRF; Câmaras Temáticas do CONTRAN; setor produtivo; associações de classe; entidades técnicas e academia
1	Anual	SENATRAN	Ministério da Economia; INMETRO; PRF; Câmaras Temáticas do CONTRAN; setor produtivo; associações de classe; entidades técnicas e academia
	-	CONTRAN	SENATRAN; CONAMA; IBAMA; setor produtivo; associações de classe; entidades técnicas e academia; Congresso Nacional; governos estaduais; DETRAN
	-	Ministério da Infraestrutura	SENATRAN; PRF; Casa Civil; Ministério da Justiça e Segurança Pública; Ministério da Economia; Ministério da Saúde

	Concluído (31/12/20)	SENATRAN	INMETRO; PRF; SENACON; Ministério da Economia; setor produtivo; associações de classe; entidades técnicas e academia
	-	SENATRAN	INMETRO; PRF; SENACON; Ministério da Economia; setor produtivo; associações de classe; entidades técnicas e academia
	-	SENATRAN	INMETRO; PRF; SENACON; Ministério da Economia; setor produtivo; associações de classe; entidades técnicas e academia
	-	CONTRAN	SENATRAN; INMETRO; Ministério da Economia; PRF; Câmaras Temáticas do CONTRAN; setor produtivo; associações de classe; entidades técnicas e academia
	-	CONTRAN	SENATRAN; INMETRO; Ministério da Economia; PRF; Câmaras Temáticas do CONTRAN; setor produtivo; associações de classe; entidades técnicas e academia
	-	CONTRAN	SENATRAN; INMETRO; Ministério da Economia; PRF; Câmaras Temáticas do CONTRAN; setor produtivo; associações de classe; entidades técnicas e academia
	-	Ministério da Economia	Governo Federal; Congresso Nacional; Governos Estaduais; setor privado
	-	Ministério da Economia	Governo Federal; Congresso Nacional; Governos Estaduais; setor privado
	-	Ministério da Economia	Governo Federal; Congresso Nacional; Governos Estaduais; setor privado

1	Anual	CONTRAN	SENATRAM; ANATEL; associações de classe; entidades técnicas e academia
1	Anual	SENATRAM	ANATEL
1	Anual	INMETRO	SENATRAM; PRF; setor produtivo; associações de classe; entidades técnicas e academia.
	-	SENATRAM	SERPRO; órgãos integrados ao Sistema Nacional de Trânsito
	-	SENATRAM	Órgãos integrados ao Sistema Nacional de Trânsito; associações de classe; entidades técnicas
	-	SENATRAM	SERPRO; Órgãos integrados ao Sistema Nacional de Trânsito
1	Anual	CONTRAN	Órgãos integrados ao Sistema Nacional de Trânsito; associações de classe; entidades técnicas; academia
1	Anual	CONTRAN	SENATRAM; CONTRAN; órgãos integrados ao Sistema Nacional de Trânsito; associações de classe; academia

	-	CONTRAN	SENATRAN; CONTRAN; órgãos integrados ao Sistema Nacional de Trânsito
	-	SENATRAN	Órgãos integrados ao Sistema Nacional de Trânsito
	-	SENATRAN	Órgãos integrados ao Sistema Nacional de Trânsito
	-	SENATRAN	Câmaras Temáticas, setor produtivo; associações de classe; entidades técnicas; academia
	-	Ministério da Infraestrutura	Casa Civil; Congresso Nacional; SENATRAN; órgãos integrados ao Sistema Nacional de Trânsito; setor produtivo; associações de classe; entidade técnicas; academia
	Anual	CONTRAN	SENATRAN; Câmaras Temáticas; órgãos integrados ao Sistema Nacional de Trânsito; setor produtivo; associações de classe; entidade técnicas; academia
	-	CONTRAN	SENATRAN; Câmaras Temáticas; órgãos integrados ao Sistema Nacional de Trânsito; setor produtivo; associações de classe; entidade técnicas; academia
1	Anual	CONTRAN	SENATRAN; ANATEL; associações de classe; entidades técnicas; academia
	-	Ministério da Ciência, Tecnologia e Inovações	Setor produtivo; entidades de ensino focadas em pesquisa e desenvolvimento

	-	MINISTÉRIO DA ECONOMIA	SENATRAM; Casa Civil; Congresso Nacional; setor produtivo; associações de classe; entidades técnicas; academia
	Concluído (31/12/2019)	SENATRAM	SENACON/Ministério da Justiça e Segurança Pública; setor produtivo; associações de classe; entidades técnicas; academia
	Concluído (31/12/2020)	SENATRAM	SERPRO; SENACON/Ministério da Justiça e Segurança Pública; setor produtivo; associações de classe; entidades técnicas; academia
	-	SENATRAM	CONTRAN; INMETRO; IBAMA; Receita Federal; Ministério da Economia; PRF; Câmaras Temáticas do CONTRAN; setor produtivo; associações de classe; entidades técnicas; academia
	-	SENATRAM	SERPRO; setor produtivo
	-	SENATRAM	CONTRAN; INMETRO; Ministério da Economia; IBAMA; Câmaras Temáticas do CONTRAN; setor produtivo; associações de classe; entidades técnicas; academia
	-	SENATRAM	CONTRAN; INMETRO; Ministério da Economia; IBAMA; setor produtivo; associações de classe; entidades técnicas; academia
	-	SENATRAM	CONTRAN; Sistema Nacional de Trânsito; Ministério da Infraestrutura; Ministério da Economia; INMETRO; SENACON/Ministério da Justiça e Segurança Pública; consultores contratados; setor produtivo; associações de classe; entidades técnicas; academia



	-	SENATRAN	CONTRAN; Sistema Nacional de Trânsito; Ministério da Infraestrutura; Ministério da Economia; INMETRO; SENACON/Ministério da Justiça e Segurança Pública; consultores contratados.
	-	SENATRAN	Sistema Nacional de Trânsito; Ministério da Infraestrutura; Ministério da Economia; consultores contratados; empreiteiras; fornecedores de equipamentos.
1	Anual	SENATRAN	DETRAN; Ministério da Saúde; setor produtivo; associações de classe; entidades técnicas; academia
	-	CONTRAN	SENATRAN; PRF; INMETRO; Órgãos policiais; Câmaras Temáticas do CONTRAN; setor produtivo; associações de classe; entidades técnicas; academia; estados e municípios
	-	SENATRAN	PRF; Órgãos policiais; peritos; setor produtivo; associações de classe; entidades técnicas; academia; estados e municípios
4	Trimestral	SENATRAN	Participantes da reunião
	-	Conselho Nacional de Educação (CNE)	Ministro da Educação; Ministro da Infraestrutura; Presidente do CONTRAN; Presidente do CNE; Especialistas em educação convocados para elaboração das diretrizes.
	-	Conselho Nacional de Educação (CNE)	Ministro da Educação; Ministro da Infraestrutura; Presidente do CONTRAN; Presidente do CNE; especialistas em educação convocados para elaboração das diretrizes

	-	SENATRAN	PRF; DNIT; DETRANS; ANTT; organizações não governamentais
100%	Anual	SENATRAN	MEC; SENATRAN; DETRANS; PRF; DNIT; CETTRAN; ANTT; ONGs; Municípios
2	Semestral	SENATRAN	MEC; SENATRAN; DETRANS; PRF; DNIT; CETTRAN; ANTT; ONGs; Municípios
8	Trimestral	SENATRAN	MEC; SENATRAN; DETRANS; PRF; DNIT; CETTRAN; ANTT; ONGs; Municípios
100	Anual	MEC	SENATRAN; DETRANS; PRF; DNIT; CETTRAN; ANTT; ONGs; Municípios
	-	SENATRAN	Órgãos integrados ao Sistema Nacional de Trânsito; concessionárias; ANTT; PRF; DETRANS; escolas
0	Anual	SENATRAN	SENATRAN; DETRANS; PRF; Municípios; Instituições de Ensino Superior; organizações não governamentais

	Anual		
4	Anual		
	-	SENATRAN	Órgãos integrados ao Sistema Nacional de Trânsito; organizações não governamentais
350	Anual	SENATRAN	Órgãos integrados ao Sistema Nacional de Trânsito; organizações não governamentais
3500	Anual	SENATRAN	Órgãos integrados ao Sistema Nacional de Trânsito; organizações não governamentais
70%	Anual	MEC	SENATRAN; MDR; CNM; FNP; DETRANS; Secretarias Estaduais de Educação
1	Anual	Ministério da Infraestrutura; Sistema Nacional de Trânsito	MEC; SENATRAN; DETRANS; PRF; Instituições de ensino superior; organizações não governamentais
	-	Conselho Nacional de Educação (CNE)	Ministro da Educação; Ministro da Infraestrutura; Presidente do CONTRAN; Presidente do CNE; especialistas em educação convocados para elaboração das diretrizes
	-	Conselho Nacional de Educação (CNE)	Ministro da Educação; Ministro da Infraestrutura; Presidente do CONTRAN; Presidente do CNE; especialistas em educação convocados para elaboração das diretrizes

10000	Anual	Órgãos do Sistema Nacional de Trânsito	
R\$ 2.000.000,00	Anual	Ministério da Ciência, Tecnologia e Inovações	SENATRAN; Ministério da Educação; Fundações de Apoio à Pesquisa (estaduais); ANPET e outras; escolas públicas de trânsito
25	Anual	Ministério da Ciência, Tecnologia e Inovações	SENATRAN; Ministério da Educação; Fundações de Apoio à Pesquisa (estaduais); ANPET e outras; escolas públicas de trânsito
100	Anual	Ministério da Ciência, Tecnologia e Inovações	SENATRAN; Ministério da Educação; Fundações de Apoio à Pesquisa (estaduais); ANPET e outras; escolas públicas de trânsito
200	Anual	Ministério da Ciência, Tecnologia e Inovações	SENATRAN; Ministério da Educação; Fundações de Apoio à Pesquisa (estaduais); ANPET e outras; escolas públicas de trânsito
10%	Anual	Ministério da Ciência, Tecnologia e Inovações	SENATRAN; MEC ANPET e outras; escolas públicas de trânsito.
70%	Anual	Ministério da Educação	SENATRAN; ANPET e outras; escolas públicas de trânsito.
1	Anual		
100%	Anual	SENATRAN	SENATRAN; PRF; DNIT; DETRANS; Municípios; outras instituições interessadas em ter cursos de capacitação continuada de agentes públicos na área de segurança viária

2	Semestral	SENATRAN	SENATRAN; PRF; DNIT; DETRANS; Municípios; outras instituições interessadas em ter cursos de capacitação continuada de agentes públicos na área de segurança viária
	Anual	SENATRAN	SENATRAN; DETRANS; Municípios; PRF; MEC; academia; outras instituições
40	Anual	MEC	SENATRAN; DETRANS; Municípios; PRF; MEC; academia; outras instituições
	-	SENATRAN	SENATRAN; DETRANS; Municípios; PRF; MEC; academia; outras instituições
80%	Anual	SENATRAN	SENATRAN; DETRANS; Municípios; PRF; MEC; academia; outras instituições
	-	SENATRAN	SENATRAN; Sistema Nacional de Trânsito
100%	Anual	SENATRAN	SENATRAN; Sistema Nacional de Trânsito
40	Anual	Ministério da Infraestrutura	Ministério da Infraestrutura; Ministério da Economia; Secretaria Nacional de Transportes Terrestres; SENATRAN

100%	Anual	Ministério da Infraestrutura	Ministério da Infraestrutura; Ministério da Economia; Secretaria Nacional de Transportes Terrestres; SENATRAN
64	Anual	Órgãos integrados ao Sistema Nacional de Trânsito	Órgãos integrados ao Sistema Nacional de Trânsito
20	Anual	Órgãos integrados ao Sistema Nacional de Trânsito	Órgãos integrados ao Sistema Nacional de Trânsito
100%	Anual	Órgãos integrados ao Sistema Nacional de Trânsito	SENATRAN; DETRANs; Municípios; DNIT; PRF
	-	SENATRAN	CONTRAN; Órgãos integrados ao Sistema Nacional de Trânsito
255	Anual	Todos os órgãos do Sistema Nacional de Trânsito, cada um no seu âmbito	Todos os órgãos do Sistema Nacional de Trânsito, cada um no seu âmbito
	-	SENATRAN	SENATRAN; DER; DNIT; PRF.
	-	SENATRAN	Instituições do setor privado; associações; ONGs; empresas que tenham interesse em promover educação para o trânsito
250	Anual	SENATRAN	Instituições do setor privado; associações; ONGs; empresas que tenham interesse em promover educação para o trânsito
55	Anual	SENATRAN	Órgãos integrados ao Sistema Nacional de Trânsito (em nível federal, estadual e municipal)

20	Anual	SENATRAN	Órgãos integrados ao Sistema Nacional de Trânsito (em nível federal, estadual e municipal)
200	Anual	SENATRAN	Órgãos integrados ao Sistema Nacional de Trânsito (em nível federal, estadual e municipal)
1	Anual	DETRANS	SENATRAN <del>gerenciador da base de dados;</del> Associações ligadas aos CFCs; associações de candidatos à formação do condutor
	-	CONTRAN	Especialistas em educação convocados para elaboração dos procedimentos e exigências para a formação dos profissionais; Câmaras Temáticas de educação e saúde; DETRANS; Centros de Formação de Condutores
1	Anual	SENATRAN	Especialistas em educação convocados para elaboração dos procedimentos e exigências para a formação dos profissionais; Câmaras Temáticas de educação e saúde; DETRANS; Centros de Formação de Condutores
90%	Anual	SENATRAN	Especialistas em educação convocados para elaboração dos procedimentos e exigências para a formação dos profissionais; Câmaras Temáticas de educação e saúde; DETRANS; Centros de Formação de Condutores
	-	CONTRAN	SENATRAN Especialistas em educação convocados para elaboração dos procedimentos e exigências para a formação dos profissionais; Câmaras Temáticas de educação e saúde; DETRANS; Centros de Formação de Condutores

	-	SENATRAN	CONTRAN Especialistas em educação convocados para elaboração dos procedimentos e exigências para a formação dos profissionais; Câmaras Temáticas de educação e saúde; DETRANs; Centros de Formação de Condutores
	-	SENATRAN	CONTRAN Especialistas convocados para a reavaliação, atualização e modernização dos critérios e metodologia da avaliação psicológica e do exame de aptidão física e mental; Câmaras Temáticas de educação e saúde; DETRANs; conselhos de medicina e psicologia
	-	SENATRAN	CONTRAN Especialistas em educação convocados para elaboração dos procedimentos e exigências para a formação dos profissionais; Câmaras Temáticas de educação e saúde; DETRANs; Centros de Formação de Condutores
4	Trimestral	SENATRAN	Participantes da reunião
70%	Anual	Ministério da Saúde	Ministério da Saúde; secretarias de saúde dos estados, do Distrito Federal e dos municípios
70%	Anual	Ministério da Saúde; Ministério da Infraestrutura; órgãos governamentais de trânsito	Ministério da Saúde; PRF; secretarias de saúde dos estados, do Distrito Federal e dos municípios; SAMU; Corpo de Bombeiros
100%	Anual	Ministério da Infraestrutura; Ministério da Saúde	Ministério da Infraestrutura; concessionárias; Ministério da Saúde
90%	Anual	Ministério da Saúde	Ministério da Saúde; secretarias de saúde dos estados e do Distrito Federal



70%	Anual	Ministério da Saúde	Ministério da Saúde; secretarias de saúde dos estados, do Distrito Federal e dos municípios
100%	Anual	Ministério da Justiça e Segurança Pública; Ministério da Infraestrutura	Ministério da Justiça e Segurança Pública; Ministério da Infraestrutura; PRF.
60	Anual	Ministério da Saúde	Ministério da Saúde; secretarias de saúde dos estados, do Distrito Federal e dos municípios; SAMU
60	Anual	Ministério da Saúde	Ministério da Saúde; secretarias de saúde dos estados, do Distrito Federal e dos municípios
	-	Ministério da Infraestrutura	Ministério da Saúde; Ministério das Comunicações; Ministério da Justiça e Segurança Pública; SAMU; Corpo de Bombeiros; PRF; ANTT; setor produtivo; associações de classe; entidades técnicas; academia
	-	Ministério da Saúde	Ministério da Saúde; órgãos de trânsito; secretarias municipais e estaduais de saúde; concessionárias que operam no modo rodoviário; gestores de unidades de saúde referência em trauma; PRF; SAMU; Corpo de Bombeiros.
70%	Anual	Ministério da Saúde	Ministério da Educação; Ministério da Saúde; sociedades médicas
	-	Ministério da Saúde	Ministérios vinculados ao Sistema Nacional de Trânsito
	-	Ministério da Saúde.	Ministério da Saúde; secretarias municipais e estaduais de saúde; SAMU; Corpo de Bombeiros; concessionárias; gestores de unidades de saúde referência em trauma

	-	Ministério da Saúde; Ministério da Infraestrutura; órgãos governamentais de trânsito	Ministério da Saúde; Ministério da Infraestrutura; órgãos governamentais de trânsito
	-	Ministério da Saúde; Conass; Conasems	Ministério da Saúde; secretarias municipais e estaduais de saúde; SAMU; Corpo de Bombeiros; concessionárias; gestores de unidades de saúde referência em trauma
	Anual	Ministério da Saúde	Ministério da Saúde
12	Mensal	Ministério da Saúde; Ministério da Infraestrutura	Ministério da Saúde; Ministério da Infraestrutura
	-	Ministério da Saúde; Ministério da Infraestrutura; Ministério da Justiça e Segurança Pública	Ministério da Saúde; secretarias municipais e estaduais de saúde; SAMU; Corpo de Bombeiros; PRF; concessionárias
	-	Ministério da Infraestrutura	Ministério da Infraestrutura; PRF; ANTT
	-	Ministério da Saúde	Ministério da Saúde; Ministério da Infraestrutura
	-	Ministério da Infraestrutura	Ministério da Infraestrutura; órgãos de trânsito; Ministério do Trabalho e Emprego
	-	Ministério da Saúde	Ministério da Saúde
	-	Ministério da Saúde	Ministério da Saúde; secretarias de saúde dos estados e do Distrito Federal
	-	Ministério da Saúde; Ministério da Economia	Ministérios que compõem o CONTRAN

1	Anual	Ministério da Saúde	Ministério da Saúde; órgão responsável pelo gerenciamento do recurso
4	Trimestral	SENATRAN	Participantes da reunião
	-	Congresso Nacional	Congresso Nacional; CONTRAN
	-	Congresso Nacional	Congresso Nacional; AGU; Ministério da Saúde
	-	Congresso Nacional	Congresso Nacional; CONTRAN
	-	Congresso Nacional	Congresso Nacional; CONTRAN; Órgãos integrados ao Sistema Nacional de Trânsito
	-	Congresso Nacional	Congresso Nacional; CONTRAN
	-	Congresso Nacional	Congresso Nacional; SENATRAN; CONTRAN
	-	Congresso Nacional	Congresso Nacional; SENATRAN; CONTRAN
	-	Congresso Nacional	Congresso Nacional; CONTRAN

	-	Congresso Nacional	Congresso Nacional; CONTRAN
	-	Congresso Nacional	Congresso Nacional; CONTRAN
	-	Congresso Nacional	Congresso Nacional; CONTRAN
	-	Congresso Nacional	Congresso Nacional; CONTRAN; academia
1	Triannual	Congresso Nacional	SENATRAM; Órgãos e entidades integrados ao Sistema Nacional de Trânsito
	-	SENATRAM	SENATRAM; Órgãos e entidades integrados ao Sistema Nacional de Trânsito
1	Anual	SENATRAM	CONTRAN
	-	Ministério da Justiça e Segurança Pública	Ministério da Infraestrutura; CONTRAN; Ministério da Justiça e Segurança Pública
	-	Congresso Nacional	CONTRAN; ANTT; Órgãos integrados ao Sistema Nacional de Trânsito

10%	Anual	Órgãos e entidades integrados ao Sistema Nacional de Trânsito	Órgãos e entidades integrados ao Sistema Nacional de Trânsito
10%	Anual	DNIT e ANTT	Órgãos responsáveis pela fiscalização de estradas e rodovias
12	Mensal	Órgãos e entidades integrados ao Sistema Nacional de Trânsito	Órgãos de segurança
	-	Órgãos e entidades integrados ao Sistema Nacional de Trânsito	Órgãos de segurança
12	Mensal	PRF; órgãos e entidades executivos rodoviários	PRF; órgãos e entidades executivos rodoviários
12	Mensal	PRF; órgãos e entidades executivos rodoviários estaduais e do Distrito Federal	PRF; órgãos e entidades executivos rodoviários estaduais e do Distrito Federal
12	Mensal	Órgãos e entidades integrados ao Sistema Nacional de Trânsito	Órgãos e entidades integrados ao Sistema Nacional de Trânsito
12	Mensal	Órgãos e entidades integrados ao Sistema Nacional de Trânsito	Órgãos e entidades integrados ao Sistema Nacional de Trânsito
1	Anual	Órgãos integrados ao Sistema Nacional de Trânsito	Órgãos integrados ao Sistema Nacional de Trânsito; Poder Judiciário

1	Anual	Órgãos integrados ao Sistema Nacional de Trânsito	Órgãos integrados ao Sistema Nacional de Trânsito; Poder Judiciário
1	Anual	Órgãos integrados ao Sistema Nacional de Trânsito	Órgãos integrados ao Sistema Nacional de Trânsito; Poder Judiciário
	-	Congresso Nacional	Órgãos integrados ao Sistema Nacional de Trânsito; Congresso Nacional
	-	SENATRAN	Órgãos integrados ao Sistema Nacional de Trânsito







**O-ALVO**

<b>INSUMOS</b>	<b>PÚBLICO-ALVO</b>
1. recursos humanos; 2. recursos físicos; 3. recursos financeiros.	Sociedade
1. recursos humanos; 2. recursos financeiros.	Sociedade
1. recursos humanos; 2. recursos tecnológicos; 3. recursos físicos; 4. recursos financeiros.	Órgãos e entidades integrados ao Sistema Nacional de Trânsito; entidades impactadas; sociedade
1. recursos humanos; 2. recursos tecnológicos; 3. recursos físicos; 4. recursos financeiros.	Órgãos e entidades integrados ao Sistema Nacional de Trânsito
1. recursos humanos; 2. recursos tecnológicos; 3. recursos financeiros.	Órgãos e entidades integrados ao Sistema Nacional de Trânsito
1. recursos humanos; 2. recursos físicos; 3. recursos financeiros.	Órgãos e entidades integrados ao Sistema Nacional de Trânsito; sociedade; ONGs; imprensa
1. recursos humanos; 2. recursos financeiros.	Órgãos do Sistema Nacional de Trânsito; instituições privadas; sociedade
1. recursos humanos; 2. recursos físicos	Congresso Nacional
1. recursos humanos	
1. recursos humanos; 2. recursos financeiros; 3. recursos tecnológicos.	Todos os municípios que ainda não estão integrados ao Sistema Nacional de Trânsito e aqueles que já estão, mas não desenvolvem as ações de sua competência
1. recursos humanos	

1. recursos humanos; 2. recursos financeiros; 3. recursos físicos.	SENATRAN; órgãos e entidades integrados ao Sistema Nacional de Trânsito; sociedade
1. recursos humanos; 2. recursos financeiros; 3. recursos físicos; 4. recursos tecnológicos.	SENATRAN; Órgãos e entidades integrados ao Sistema Nacional de Trânsito; entidades afins; sociedade.
1. recursos humanos	Sociedade
1. recursos humanos; 2. recursos financeiros; 3. recursos físicos.	Sociedade
1. recursos humanos	Órgãos, entidades e representantes da sociedade que compõem a Câmara Temática
1. recursos humanos	Membros da Câmara Temática
1. recursos humanos	Participantes da reunião
1. recursos humanos	Órgãos e entidades integrados ao Sistema Nacional de Trânsito
1. recursos humanos; 2. recursos financeiros; 3. recursos físicos.	Órgãos e entidades integrados ao Sistema Nacional de Trânsito
1. recursos humanos; 2. recursos financeiros; 3. recursos físicos.	Órgãos de controle; Poderes Legislativos Estaduais e Municipais
1. recursos humanos	Órgãos e entidades integrados ao Sistema Nacional de Trânsito
1. recursos humanos; 2. recursos financeiros.	Órgãos e entidades integrados ao Sistema Nacional de Trânsito
1. recursos humanos; 2. recursos físico; 3. recursos tecnológicos.	Órgãos e entidades integrados ao Sistema Nacional de Trânsito que exercem a fiscalização de trânsito
1. recursos humanos; 2. recursos financeiros; 3. recursos físicos; 4. recursos tecnológicos.	Órgãos e entidades integrados ao Sistema Nacional de Trânsito que não aderiram ao SNE
1. recursos humanos; 2. recursos físico; 3. recursos tecnológicos.	Órgãos e entidades integrados ao Sistema Nacional de Trânsito que não aderiram ao SNE
1. recursos humanos; 2. recursos físicos.	Órgãos e entidades integrados ao Sistema Nacional de Trânsito

1. recursos humanos; 2. recursos físicos.	Órgãos e entidades integrados ao Sistema Nacional de Trânsito
1. recursos humanos; 2. recursos financeiros; 3. recursos físicos.	Órgãos e entidades integrados ao Sistema Nacional de Trânsito
1. recursos humanos; 2. recursos físico; 3. recursos tecnológicos.	Sociedade
1. recursos humanos	CETTRAN
1. recursos humanos; 2. recursos físicos.	Órgãos e entidades integrados ao Sistema Nacional de Trânsito; sociedade
1. recursos humanos; 2. recursos financeiro.	CETTRAN; SENATRAN; órgãos e entidades de âmbito municipal integrados ao Sistema Nacional de Trânsito; sociedade.
1. recursos humanos; 2. recursos financeiros; 3. recursos físicos; 4. recursos tecnológicos.	Órgãos ou entidades executivas de trânsito dos estados e do Distrito Federal, incluindo órgãos municipais de trânsito.PM, PC, Corpo de Bombeiros, SAMU, Secretarias de Saude,e Secretarias de Segurança Pública
1. recursos humanos; 2. recursos tecnologicos.	Órgãos ou entidades executivos de trânsito dos estados e do Distrito Federal, incluindo órgãos municipais de trânsito
1. recursos humanos; 2. recursos físico; 3. recursos tecnológicos.	Órgãos ou entidades executivos de trânsito dos estados e do Distrito Federal, incluindo órgãos municipais de trânsito
1. recursos humanos; 2. recursos físico; 3. recursos tecnológicos.	Órgãos ou entidades executivos de trânsito dos estados e do Distrito Federal, incluindo órgãos municipais de trânsito
1. recursos humanos; 2. recursos financeiros; 3. recursos físicos; 4. recursos tecnológicos.	Órgãos ou entidades executivas de trânsito dos estados e do Distrito Federal, incluindo órgãos municipais de trânsito, PM, PC, Corpo de Bombeiros, SAMU, secretarias de saúde e secretarias de segurança pública
1. recursos humanos; 2. recursos financeiros; 3. recursos físicos; 4. recursos tecnológicos.	Órgãos ou entidades executivas de trânsito dos estados e do Distrito Federal, incluindo órgãos municipais de trânsito, PM, PC, Corpo de Bombeiros, SAMU, secretarias de saúde e secretarias de segurança pública

1. recursos humanos; 2. recursos tecnológicos.	Órgãos ou entidades executivas de trânsito dos estados e do Distrito Federal, incluindo órgãos municipais de trânsito, PM, PC, Corpo de Bombeiros, SAMU, secretarias de saúde e secretarias de segurança pública
1. recursos humanos; 2. recursos tecnológicos.	Órgãos ou entidades executivas de trânsito dos estados e do Distrito Federal, incluindo órgãos municipais de trânsito, PM, PC, Corpo de Bombeiros, SAMU, secretarias de saúde e secretarias de segurança pública
1. recursos humanos	Órgãos ou entidades executivas de trânsito dos estados e do Distrito Federal, incluindo órgãos municipais de trânsito, PM, PC, Corpo de Bombeiros, SAMU, secretarias de saúde e secretarias de segurança pública
1. recursos humanos; 2. recursos financeiros; 3. recursos físicos; 4. recursos tecnológicos.	Órgãos ou entidades executivas de trânsito dos estados e do Distrito Federal, incluindo órgãos municipais de trânsito, PM, PC, Corpo de Bombeiros, SAMU, secretarias de saúde e secretarias de segurança pública
1. recursos humanos; 2. recursos financeiros; 3. recursos físicos; 4. recursos tecnológicos.	Órgãos ou entidades executivas de trânsito dos estados e do Distrito Federal, incluindo órgãos municipais de trânsito, PM, PC, Corpo de Bombeiros, SAMU, secretarias de saúde e secretarias de segurança pública
1. recursos humanos; 2. recursos físicos; 3. recursos tecnológicos.	Órgãos ou entidades executivas de trânsito dos estados e do Distrito Federal, incluindo órgãos municipais de trânsito e sociedade em geral
1. recursos humanos; 2. recursos financeiros; 3. recursos físicos; 4. recursos tecnológicos.	Órgãos ou entidades executivas de trânsito dos estados e do Distrito Federal, incluindo órgãos municipais de trânsito e sociedade em geral
1. recursos humanos; 2. recursos financeiros; 3. recursos físicos; 4. recursos tecnológicos.	Órgãos ou entidades executivas de trânsito dos estados e do Distrito Federal, incluindo órgãos municipais de trânsito e sociedade em geral
1. recursos humanos	Órgãos e entidades integradas ao Sistema Nacional de Trânsito

<p>1. recursos humanos;  2. recursos físicos;  3. recursos tecnológicos;  4. análise de Impacto Regulatório.</p>	Sociedade
<p>1. recursos humanos;  2. recursos financeiros;  3. recursos físicos;  4. recursos tecnológicos.</p>	Sociedade
<p>1. recursos humanos;  2. recursos físicos;  3. participação de múltiplas agências (Sistema Nacional de Trânsito).</p>	Sociedade
<p>1. recursos humanos</p>	Órgãos e entidades integrados ao Sistema Nacional de Trânsito
<p>1. recursos físicos;  2. recursos tecnológicos.</p>	Órgãos e entidades integrados ao Sistema Nacional de Trânsito
<p>1. recursos humanos</p>	Órgãos e entidades integrados ao Sistema Nacional de Trânsito; ONGs; entidades afins
<p>1. recursos humanos</p>	Usuários de transporte coletivo
<p>1. recursos humanos</p>	Órgãos e entidades integrados ao Sistema Nacional de Trânsito
<p>1. recursos financeiros;  2. recursos humanos.</p>	União, estados, Distrito Federal e municípios
<p>1. recursos humanos</p>	Participantes da reunião
<p>1. profissionais com nótório saber na área de trânsito, engenheiros, arquitetos e urbanistas, representantes da sociedade civil organizada;  2. no mundo atual, o gasto com impressão de manuais é dispensável. Criar uma norma de temporalidade para revisão dos manuais.</p>	Órgãos executivos de trânsito

<p>1. profissionais com ntorio saber na área de trânsito, engenheiros, arquitetos e urbanistas, representantes da sociedade civil organizada; 2. no mundo atual, o gasto com impressão de manuais  dispensável. Criar uma norma de temporalidade para revisão dos manuais.</p>	<p>rgos executivos de trânsito</p>
<p>1. celeridade por parte da administrao pública, considerando que o manual já está pronto, ao menos para ser enviado à consulta pública.</p>	<p>rgos executivos de trânsito</p>
<p>1. recursos que garantam programas de qualificao contínua de técnicos e gestores de mobilidade de todas as esferas governamentais no Manual Brasileiro de Ruas Completas; 2. parcerias com instituições de ensino, universidades e órgãos de apoio e financiamento de projetos de mobilidade sustentável.</p>	<p>Gestores e técnicos de todas as esferas governamentais</p>
	<p>Gestores e técnicos de todas as esferas governamentais</p>
	<p>Gestores e técnicos de todas as esferas governamentais</p>
<p>1. recursos que garantam programas de qualificao contínua de técnicos e gestores de mobilidade de todas as esferas governamentais no Manual Brasileiro de Ruas Completas; 2. parcerias com instituições de ensino, universidades e órgãos de apoio e financiamento de projetos de mobilidade sustentável.</p>	<p>Gestores e técnicos de todas as esferas governamentais</p>
	<p>Gestores e técnicos de todas as esferas governamentais</p>
<p>1. recursos que garantam programas de qualificao contínua de técnicos e gestores de mobilidade de todas as esferas governamentais no Manual Brasileiro de Ruas Completas; 2. parcerias com instituições de ensino, universidades e órgãos de apoio e financiamento de projetos de mobilidade sustentável.</p>	<p>Gestores e técnicos de todas as esferas governamentais</p>

	Gestores e técnicos de todas as esferas governamentais
1. recursos que garantam programas de qualificação contínua de técnicos e gestores de mobilidade de todas as esferas governamentais no Manual Brasileiro de Ruas Completas; 2. parcerias com instituições de ensino, universidades e órgãos de apoio e financiamento de projetos de mobilidade sustentável.	Gestores e técnicos de todas as esferas governamentais
1. alteração do CTB (Congresso Nacional); 2. publicação da Resolução Regulamentando a Velocidade Média (CONTRAN); 3. publicação de Portaria (INMETRO).	Órgãos executivos de trânsito
1. alteração do CTB (Congresso Nacional); 2. publicação da Resolução Regulamentando a Velocidade Média (CONTRAN); 3. publicação de Portaria (INMETRO).	Órgãos executivos de trânsito
1. Código de Trânsito Brasileiro; 2. regulamentações do CONTRAN.	Órgãos executivos de trânsito
1. recursos financeiros; 2. publicidade da fiscalização.	Órgãos executivos de trânsito
1. criação de um grupo técnico de trabalho para elaboração do manual.	Motociclistas
1. legislação; 2. Câmaras Temáticas.	Motociclistas
1. legislação; 2. Câmaras Temáticas.	Motociclistas
1. recursos financeiros e humanos para elaboração do Manual Brasileiro de Desenvolvimento e Implantação de Ruas Completas; 2. legislação que regulamente o uso do manual; 3. recursos para treinamento de equipe técnica no uso desse material.	Municípios

<p>1. recursos que garantam programas de qualificação contínua de técnicos e gestores de mobilidade de todas as esferas governamentais no Manual Brasileiro de Ruas Completas;</p> <p>2. parcerias com instituições de ensino, universidades e órgãos de apoio e financiamento de projetos de mobilidade sustentável.</p>	<p>Gestores e técnicos de todas as esferas governamentais</p>
<p>1. recursos humanos (técnicos qualificados para elaboração de projetos baseados no conceitos do Manual de Ruas Completas);</p> <p>2. recursos financeiros para implementação da estrutura física necessária à implantação do projeto.</p>	<p>Municípios</p>
<p>1. recursos financeiros e humanos para elaboração do Manual;</p> <p>2. legislação que regulamente o uso do Manual;</p> <p>3. recursos para treinamento de equipe técnica no uso desse material.</p>	<p>Estudantes; condutores</p>
<p>1. recursos que garantam programas de qualificação contínua de técnicos e gestores de mobilidade de todas as esferas governamentais no Manual Brasileiro de Ruas Completas;</p> <p>2. parcerias com instituições de ensino, universidades e órgãos de apoio e financiamento de projetos de mobilidade sustentável.</p>	<p>Gestores e técnicos de todas as esferas governamentais</p>
<p>1. manuais e livros sobre o assunto;</p> <p>2. recursos humanos e financeiros.</p>	<p>Estudantes; condutores</p>
<p>1. recursos humanos</p>	<p>Órgãos executivos de trânsito</p>
<p>1. recursos humanos</p>	<p>Órgãos executivos de trânsito</p>
<p>1. recursos humanos</p>	<p>Órgãos executivos de trânsito</p>
<p>1. recursos que garantam programas de qualificação contínua de técnicos de mobilidade de todas as esferas governamentais em conceitos de sistema seguros;</p> <p>2. parcerias com instituições de ensino, universidades e órgãos de apoio e financiamento de projetos de mobilidade sustentável.</p>	<p>Órgãos executivos de trânsito</p>



<p>1. recursos financeiros e humanos para elaboração do Manual Brasileiro de Auditoria e Inspeção em Segurança Viária;</p> <p>2. legislação que regulamente o uso do manual;</p> <p>3. recursos para treinamento de equipe técnica no uso desse material.</p>	<p>Todos os usuários das rodovias</p>
<p>1. recursos que garantam programas de qualificação contínua e que atuem no planejamento, concepção e operação de projetos viários nos conceitos de sistema seguros e no manual brasileiro de auditoria e inspeção em segurança viária.</p>	<p>Todos os usuários das rodovias</p>
<p>1. legislação específica que regulamente o uso de ferramentas de análise em segurança viária;</p> <p>2. recursos que garantam capacitação de pessoas para uso de ferramentas de análise de segurança viária</p>	<p>Todos os usuários das rodovias</p>
<p>1. recursos humanos</p>	<p>Concessionárias de rodovias; agências reguladoras</p>
<p>1. estudos de Engenharia e de Viabilidade Técnica e orçamentária;</p> <p>2. recursos e mudança de cultura ao destinar recursos para a mobilidade ativa.</p>	<p>Órgãos executivos de trânsito</p>
<p>1. estudos de Engenharia e de Viabilidade Técnica e orçamentária;</p> <p>2. recursos e mudança de cultura ao destinar recursos para a mobilidade ativa.</p>	<p>Órgãos executivos de trânsito</p>
<p>1. recursos que garantam programas de qualificação contínua de técnicos e gestores de mobilidade de todas as esferas governamentais nos Manuais de Sinalização do CONTRAN;</p> <p>2. parcerias com instituições de ensino, universidades e órgãos de apoio e financiamento de projetos de mobilidade sustentável.</p>	<p>Órgãos executivos de trânsito</p>
<p>1. profissionais capacitados para dar o treinamento;</p> <p>2. recursos financeiros para oferta do curso;</p> <p>3. profissionais interessados em fazer o curso;</p> <p>4. incentivos aos profissionais que atuam na área;</p> <p>5. parcerias com instituições de ensino e universidades.</p>	<p>Órgãos executivos de trânsito</p>

1. recursos humanos; 2. recursos financeiros.	Departamento Nacional de Trânsito e/ou, mediante delegação, organizações sociais especializadas; academia
1. recursos financeiros e humanos para elaboração do programa	Ciclistas; condutores
1. recursos financeiros e humanos para elaboração do programa	Ciclistas; condutores
1. estudos de Engenharia e de Viabilidade Técnica e orçamentária; 2. recursos e mudança de cultura ao destinar recursos para a mobilidade ativa.	Órgãos executivos de trânsito
1. estudos de Engenharia e de Viabilidade Técnica e orçamentária; 2. recursos e mudança de cultura ao destinar recursos para a mobilidade ativa.	Órgãos executivos de trânsito
	Municípios
1. recursos humanos para elaboração do programa; 2. recursos financeiros para a implementação.	Municípios
1. recursos humanos; 2. recursos financeiros; 3. engenharia para levantamento dos locais; 3. licitação e contratação; 4. fiscalização.	Municípios
	Órgãos executivos de trânsito
1. divulgação dos documentos, ações de capacitação dos gestores e técnicos envolvidos no tema	Municípios
1. planejamento integrado entre todas as instâncias de governança dos modos de transporte envolvidos; 2. qualificação dos atores envolvidos; 3. estudos técnicos para tomada de decisão; 4. Plano de Mobilidade Urbana; 5. governança interfederativa.	Municípios

<p>1. normativo contemplando parâmetros mínimos de operação a serem exigidos em processos licitatórios do sistema;</p> <p>2. fiscalização dos sistemas;</p> <p>3. Plano de Mobilidade Urbana;</p> <p>4. pesquisa de satisfação sobre a qualidade do transporte público.</p>	Municípios
<p>1. Plano de Mobilidade Urbana;</p> <p>2. legislação que garanta a integração entre modos;</p> <p>3. legislação que garanta a integração de modos em regiões metropolitanas;</p> <p>4. garantia de recursos para obras de implantação e ampliação dos sistemas de transporte públicos integrados.</p>	Municípios
<p>1. recursos financeiros e humanos para elaboração do programa;</p> <p>2. recursos para treinamento;</p> <p>3. recursos financeiros para execução do programa.</p>	Órgãos executivos de trânsito
<p>1. recursos humanos</p>	Órgãos executivos de trânsito
<p>1. recursos que garantam programas de qualificação contínua de técnicos de mobilidade de todas as esferas governamentais em conceitos de sistema seguros;</p> <p>2. parcerias com instituições de ensino, universidades e órgãos de apoio e financiamento de projetos de mobilidade sustentável.</p>	Órgãos executivos de trânsito
<p>1. recursos financeiros e estabelecimento de um conjunto de soluções-tipo de baixo custo e efetividade comprovada na redução dos acidentes;</p> <p>2. manual de boas práticas;</p> <p>3. pré-qualificação das empresas fornecedoras de materiais e executoras de projetos a fim de evitar a interrupção de obras contratadas pelo ente público.</p>	Locais críticos de acidentes
<p>1. recursos humanos</p>	Participantes da reunião
<p>1. recurso humano capacitado;</p> <p>2. espaço físico para reuniões, se necessário;</p> <p>3. recursos de TI (computadores, equipamentos de audiovisual, softwares);</p> <p>4. laboratórios de pesquisa;</p> <p>5. áreas de teste;</p> <p>6. equipamentos e amostras de testes;</p> <p>7. Análise de Impacto Regulatório.</p>	Sociedade

<p>1. recurso humano capacitado;  2. espaço físico para reuniões, se necessário;  3. recursos de TI (computadores, equipamentos de audiovisual, softwares);  4. laboratórios de pesquisa;  5. áreas de teste;  6. equipamentos e amostras de testes;  7. Análise de Impacto Regulatório.</p>	Sociedade
<p>1. recurso humano capacitado;  2. espaço físico para reuniões, se necessário;  3. recursos de TI (computadores, equipamentos de audiovisual, softwares);  4. Análise de Impacto Regulatório.</p>	Setor produtivo; sociedade
<p>1. recurso humano capacitado;  2. espaço físico para reuniões, se necessário;  3. recursos de TI (computadores, equipamentos de audiovisual, softwares);  4. Análise de Impacto Regulatório.</p>	Setor produtivo; sociedade
<p>1. recurso humano capacitado;  2. espaço físico para reuniões, se necessário;  3. recursos de TI (computadores, equipamentos de audiovisual, softwares);  4. Análise de Impacto Regulatório.</p>	Setor produtivo; sociedade
<p>1. recurso humano capacitado;  2. recursos de TI (computadores, equipamentos de audiovisual, softwares).</p>	Setor produtivo; sociedade
<p>1. recurso humano capacitado;  2. recursos de TI (computadores, equipamentos de audiovisual, softwares);  3. análise de impacto rregulatório.  4. dados de frota, acidentes.  5. organismos de inspeção piloto;  6. equipamentos e amostras de testes.</p>	Sociedade
<p>1. recurso humano capacitado;  2. espaço físico para reuniões, se necessário;  3. recursos de TI (computadores, equipamental, softwares).</p>	Trabalhadores governamentais e do setor privado; sociedade

<p>1. recurso humano capacitado;  2. espaço físico para reuniões, se necessário;  3. recursos de TI (computadores, equipamentos de audiovisual, softwares);  4. Análise de Impacto Regulatório.</p>	Sociedade
<p>1. recurso humano capacitado;  2. espaço físico para reuniões, se necessário;  3. recursos de TI (computadores, equipamentos de audiovisual, softwares).</p>	Sociedade
<p>1. recurso humano capacitado;  2. espaço físico para reuniões, se necessário;  3. recursos de TI (computadores, equipamentos de audiovisual, softwares);  4. Análise de Impacto Regulatório.</p>	Sociedade
<p>1. recurso humano capacitado;  2. espaço físico para reuniões, se necessário;  3. recursos de TI (computadores, equipamentos de audiovisual, softwares);  4. laboratórios de pesquisa;  5. áreas de teste;  6. equipamentos e amostras de testes;  7. Análise de Impacto Regulatório.</p>	Sociedade
<p>1. recurso humano capacitado;  2. espaço físico para reuniões, se necessário;  3. recursos de TI (computadores, equipamentos de audiovisual, softwares).</p>	Sociedade
<p>1. recurso humano capacitado;  2. espaço físico para reuniões, se necessário;  3. recursos de TI (computadores, equipamentos de audiovisual, softwares);  4. laboratórios de pesquisa;  5. áreas de teste;  6. equipamentos e amostras de testes;  7. Análise de Impacto Regulatório.</p>	Sociedade
<p>1. recurso humano capacitado;  2. recursos de TI (computadores, equipamentos de audiovisual, softwares);  3. Análise de Impacto Regulatório.</p>	Sociedade
<p>1. recurso humano capacitado;  2. recursos de TI (computadores, equipamentos de audiovisual, softwares);  3. Análise de Impacto Regulatório.</p>	Sociedade
<p>1. recurso humano capacitado;  2. recursos de TI (computadores, equipamentos de audiovisual, softwares);  3. Análise de Impacto Regulatório.</p>	Sociedade

<p>1. recurso humano capacitado;  2. espaço físico para reuniões, se necessário;  3. recursos de TI (computadores, equipamentos de audiovisual, softwares);  4. Análise de Impacto Regulatório.</p>	<p>Setor produtivo; órgãos governamentais</p>
<p>1. recurso humano capacitado; -  Espaço físico para reuniões, se necessário;  2. recursos de TI (computadores, equipamentos de audiovisual, softwares).</p>	<p>Setor produtivo; órgãos governamentais</p>
<p>1. recurso humano capacitado;  2. espaço físico para reuniões, se necessário;  3. recursos de TI (computadores, equipamentos de audiovisual, softwares);  4. laboratórios de pesquisa;  5. áreas de teste;  6. equipamentos e amostras de testes;  7. Análise de Impacto Regulatório.</p>	<p>Sociedade</p>
<p>1. recurso humano capacitado para viabilizar o software;  2. informações dos órgãos do Sistema Nacional de Trânsito;  3. recursos financeiros.</p>	<p>Sociedade</p>
<p>1. recurso humano capacitado;  2. espaço físico para reuniões, se necessário;  3. participação de multiplas agências (Sistema Nacional de Trânsito).  4. recursos de TI (computadores, equipamentos de audiovisual, softwares);  5. Análise de Impacto Regulatório.</p>	<p>Sociedade</p>
<p>1. recurso humano capacitado para viabilizar o software;  2. informações dos órgãos do Sistema Nacional de Trânsito;  3. recursos financeiros.</p>	<p>Sociedade</p>
<p>1. recurso humano capacitado;  2. espaço físico para reuniões, se necessário;  3. participação de multiplas agências (Sistema Nacional de Trânsito).  4. recursos de TI (computadores, equipamentos de audiovisual, softwares);  5. Análise de Impacto Regulatório.</p>	<p>Sociedade</p>
<p>1. recurso humano capacitado;  2. espaço físico para reuniões, se necessário;  3. participação de multiplas agências (Sistema Nacional de Trânsito).</p>	<p>Sociedade</p>

<p>1. recurso humano capacitado;  2. espaço físico para reuniões, se necessário;  3. participação de múltiplas agências (Sistema Nacional de Trânsito).</p>	Sociedade
<p>1. recurso humano capacitado;  2. espaço físico para reuniões, se necessário;  3. participação de múltiplas agências (Sistema Nacional de Trânsito).</p>	Sociedade
<p>1. recurso humano capacitado;  2. espaço físico para reuniões, se necessário;  3. participação de múltiplas agências (Sistema Nacional de Trânsito).</p>	Sociedade
<p>1. recurso humano capacitado;  2. espaço físico para reuniões, se necessário;  3. recursos de TI (computadores, equipamentos de audiovisual, softwares);  4. conhecimento técnico e legal.</p>	Setor produtivo; sociedade
<p>1. recurso humano capacitado;  2. espaço físico para reuniões, se necessário;  3. participação de múltiplas agências (Sistema Nacional de Trânsito);  4. Análise de Impacto Regulatório.</p>	Setor produtivo; sociedade
<p>1. recurso humano capacitado;  2. espaço físico para reuniões, se necessário;  3. participação de múltiplas agências (Sistema Nacional de Trânsito);  4. Análise de Impacto Regulatório.</p>	Setor produtivo; sociedade
<p>1. recurso humano capacitado;  2. espaço físico para reuniões, se necessário;  3. participação de múltiplas agências (Sistema Nacional de Trânsito);  4. Análise de Impacto Regulatório.</p>	Setor produtivo; sociedade
<p>1. recurso humano capacitado;  2. espaço físico para reuniões, se necessário;  3. recursos de TI (computadores, equipamentos de audiovisual, softwares);  4. Análise de Impacto Regulatório.</p>	Setor produtivo; sociedade
<p>1. recurso humano capacitado;  2. espaço físico para reuniões, se necessário;  3. recursos de TI (computadores, equipamentos de audiovisual, softwares);  4. fundos de fomento à pesquisa científica.</p>	Setor privado; academia; órgãos governamentais

<p>1. recurso humano capacitado;  2. espaço físico para reuniões, se necessário;  3. recursos de TI (computadores, equipamentos de audiovisual, softwares);  4. Análise de Impacto Regulatório</p>	Sociedade
<p>1. recurso humano capacitado;  2. espaço físico para reuniões, se necessário;  3. recursos de TI (computadores, equipamentos de audiovisual, softwares).  4. Análise de Impacto Regulatório</p>	Sociedade
<p>1. recurso humano capacitado;  2. espaço físico para reuniões, se necessário;  3. recursos de TI (computadores, equipamentos de audiovisual, softwares).</p>	Sociedade
<p>1. recurso humano capacitado;  2. espaço físico para reuniões, se necessário;  3. recursos de TI (computadores, equipamentos de audiovisual, softwares);  4. Análise de Impacto Regulatório.</p>	Sociedade
<p>1. recurso humano capacitado;  2. recurso financeiro;  3. espaço físico para reuniões, se necessário;  4. recursos de TI (computadores, equipamentos de audiovisual, softwares);  5. Análise de Impacto Regulatório.</p>	Sociedade
<p>1. recurso humano capacitado;  2. recurso financeiro;  3. espaço físico para reuniões, se necessário;  4. recursos de TI (computadores, equipamentos de audiovisual, softwares);  5. Análise de Impacto Regulatório.</p>	Sociedade
<p>1. recurso humano capacitado;  2. espaço físico para reuniões, se necessário;  3. recursos de TI (computadores, equipamentos de audiovisual, softwares);  4. Análise de Impacto Regulatório.</p>	Sociedade
<p>1. Recurso humano capacitado;  2. Espaço físico para reuniões, se necessário;  3. Recursos de TI (computadores, equipamentos de audiovisual, softwares);  4. Análise de Impacto Regulatório.</p>	Órgãos governamentais; consumidores; setor produtivo



<p>1. recurso humano capacitado;  2. recurso financeiro;  3. espaço físico para reuniões, se necessário;  4. recursos de TI (computadores, equipamentos de audiovisual, softwares).</p>	<p>Órgãos governamentais;  consumidores;  setor produtivo;</p>
<p>1. recurso humano capacitado;  2. recurso financeiro;  3. espaço físico para reuniões, se necessário;  4. recursos de TI (computadores, equipamentos de audiovisual, softwares).</p>	<p>Órgãos governamentais;  consumidores;  setor produtivo;</p>
<p>1. recurso humano capacitado;  2. recursos de TI (computadores, equipamentos de audiovisual, softwares); Plano de comunicação para campanhas educacionais ao público em geral, recursos financeiros.</p>	<p>Sociedade</p>
<p>1. recurso humano capacitado;  2. espaço físico para reuniões, se necessário;  3. recursos de TI (computadores, equipamentos de audiovisual, softwares);  4. Análise de Impacto Regulatório.</p>	<p>Sociedade</p>
<p>1. recurso humano capacitado;  2. recurso financeiro;  3. espaço físico para reuniões, se necessário;  4. recursos de TI (computadores, equipamentos de audiovisual, softwares).</p>	<p>Sociedade</p>
<p>1. recursos humanos</p>	<p>Participantes da reunião</p>
<p>1. especialistas da área de educação com experiência em educação para o trânsito;  2. processo instruído com documentos para análise e aprovação do CNE.</p>	<p>Rede pública de ensino básico (MEC/SEB);  professores do ensino básico;  coordenadores pedagógicos do ensino básico;  Órgãos integrados ao Sistema Nacional de Trânsito</p>
<p>1. especialistas da área de educação com experiência em educação para o trânsito;  2. processo instruído com documentos para análise e aprovação do CNE.</p>	<p>Rede pública de ensino básico (MEC/SEB);  professores do ensino básico;  coordenadores pedagógicos do ensino básico;  Órgãos integrados ao Sistema Nacional de Trânsito</p>

<p>1. especialistas da área de educação e de segurança viária com experiência em educação para o trânsito;  2. instrução processual para contratação de empresa de assessoria em projetos;  3. reuniões de alinhamento entre os principais atores;  4. horas trabalhadas do grupo de trabalho.</p>	<p>Instituições públicas e privadas que produzem materiais didáticos, projetos e/ou ferramentas educacionais</p>
<p>1. plataformas virtuais, escolas, professores.</p>	<p>Professores e profissionais da rede de ensino básico (público direto); alunos do 1º ao 9º ano e ensino médio (público indireto)</p>
<p>1. plataformas virtuais, escolas, professores.</p>	<p>Professores e profissionais da rede de ensino básico (público direto); alunos do 1º ao 9º ano e ensino médio (público indireto)</p>
<p>1. plataformas virtuais, escolas, professores.</p>	<p>Professores e profissionais da rede de ensino básico (público direto); alunos do 1º ao 9º ano e ensino médio (público indireto)</p>
<p>1. plataformas virtuais, escolas, professores.</p>	<p>Professores e profissionais da educação básica;  alunos da rede de ensino básico</p>
<p>1. especialistas da área de segurança viária com experiência em educação para o trânsito;  2. instrução processual;  3. pesquisa para dimensionamento do universo em estudo;  4. reuniões de alinhamento entre os principais atores;  5. horas trabalhadas do grupo de trabalho.</p>	<p>Órgãos integrados ao Sistema Nacional de Trânsito (em nível federal, estadual e municipal);  agentes credenciados;  concessionárias</p>
<p>1. profissionais com conhecimento na área de educação para o trânsito para produzir o material pedagógico;  2. diretrizes nacionais da educação para o trânsito para a educação básica no Conselho Nacional de Educação (CNE)</p>	<p>Rede de ensino básica;  rede de ensino superior;  unidades de ensino público e privadas com expertise em trânsito</p>

<ol style="list-style-type: none"> <li>1. contratação de empresa de desenvolvimento web;</li> <li>2. reserva de domínio e espaço na web;</li> <li>3. criação de um grupo de trabalho;</li> <li>4. reuniões de planejamento e acompanhamento;</li> <li>5. reuniões com equipe técnica.</li> </ol>	Órgãos integrados ao Sistema Nacional de Trânsito; ONGs
1. plataforma de cadastramento.	Órgãos integrados ao Sistema Nacional de Trânsito; ONGs
1. grupo de trabalho de profissionais dos órgãos integrados ao Sistema Nacional de Trânsito e de ONGs.	Órgãos integrados ao Sistema Nacional de Trânsito; ONGs
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. grupo de trabalho para elaboração de programas de vivência no trânsito junto às escolas;</li> <li>2. grupo de trabalho dos profissionais aplicação a vivência no trânsito junto às escolas.</li> </ol>	Professores e alunos das redes pública e privada
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. profissionais da área de educação;</li> <li>2. metodologia de pesquisa;</li> <li>3. coleta de dados primários;</li> <li>4. ferramentas estatísticas.</li> </ol>	Professores e alunos da rede de ensino básico; órgãos integrados ao Sistema Nacional de Trânsito; atores interessados em difundir a educação para o trânsito no ensino básico
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. diretrizes nacionais de educação para o trânsito concluídas;</li> <li>2. parecer com justificativa para adoção das diretrizes;</li> <li>3. especialistas da área de educação com experiência em educação para o trânsito;</li> <li>4. processo instruído com documentos para análise e aprovação do CNE.</li> </ol>	Instituições de ensino superior; professores do ensino superior
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. diretrizes nacionais de educação para o trânsito concluídas;</li> <li>2. parecer com justificativa para adoção das diretrizes;</li> <li>3. especialistas da área de educação com experiência em educação para o trânsito;</li> <li>4. processo instruído com documentos para análise e aprovação do CNE.</li> </ol>	Instituições de ensino superior; professores do ensino superior

	Professores da área de saúde
1. OGU, outras fontes.	Instituições de ensino superior; pesquisadores brasileiros
2. OGU, outras fontes.	Instituições de ensino superior; pesquisadores brasileiros
3. OGU, outras fontes.	Instituições de ensino superior; pesquisadores brasileiros
3. OGU, outras fontes.	Instituições de ensino superior; pesquisadores brasileiros
1. material informativo de apoio para abertura de novos cursos de pós-graduação; 2. propostas de conteúdos mínimos com base na abordagem estabelecida (engenharias, urbanismo, direito, jornalismo, psicologia, medicina, administração, comunicação, etc).	Instituições de ensino superior e de pós-graduação; professores do ensino superior e de pós-graduação
1. material informativo sobre possibilidades de inserção do tema nos cursos; 2. propostas de conteúdos mínimos para as disciplinas	Instituições de ensino superior; professores do ensino superior
1. recursos humanos: profissionais de educação para criar o conteúdo do curso e/ou transformar o conteúdo existente para o meio digital, profissionais de informática, design gráfico, para implementar a transferência do meio físico para o digital e fazer atualizações e manutenções; 2. recursos físicos: criação da plataforma, sites.	Agentes públicos; empresas com plataformas EAD voltadas à educação; escolas públicas de trânsito do Sistema Nacional de Trânsito

<p>1. recursos humanos: profissionais de educação para criar o conteúdo do curso e/ou transformar o conteúdo existente para o meio digital, profissionais de informática, design gráfico, para implementar a transferência do meio físico para o digital e fazer atualizações e manutenções;</p> <p>2. recursos físicos: criação da plataforma, sites.</p>	<p>Agentes públicos; empresas com plataformas EAD voltadas à educação; escolas públicas de trânsito do Sistema Nacional de Trânsito</p>
<p>1. levantamento das demandas e necessidades nacionais por capacitação de agentes públicos;</p> <p>2. levantamento de instituições/profissionais que já realizam cursos nessa linha.</p>	<p>Agentes públicos</p>
<p>1. levantamento das demandas e necessidades nacionais por capacitação de agentes públicos;</p> <p>2. levantamento de instituições/profissionais que já realizam cursos nessa linha.</p>	<p>Agentes públicos; sociedade</p>
<p>1. levantamento das demandas e necessidades nacionais por capacitação de agentes públicos;</p> <p>2. levantamento de instituições/profissionais que já realizam cursos nessa linha.</p>	<p>Agentes públicos</p>
<p>1. levantamento das demandas e necessidades nacionais por capacitação de agentes públicos;</p> <p>2. levantamento de instituições/profissionais que já realizam cursos nessa linha.</p>	<p>Agentes públicos</p>
<p>1. equipe para levantamento das demandas e necessidades;</p> <p>2. grupo de trabalho para a redação ou reformulação;</p> <p>3. trâmites para a publicação dos normativos/regimentos.</p>	<p>Sistema Nacional de Trânsito; educadores do Sistema Nacional de Trânsito; sociedade</p>
<p>1. equipe para levantamento das demandas e necessidades;</p> <p>2. grupo de trabalho para a redação ou reformulação;</p> <p>3. trâmites para a publicação dos normativos/regimentos.</p>	<p>Sistema Nacional de Trânsito; educadores do Sistema Nacional de Trânsito; sociedade</p>
<p>1. especialistas da área de educação para o trânsito nas áreas de pedagogia, psicologia e tecnologia da informação, com especialização e conhecimento em trânsito;</p> <p>2. espaço físico no órgão para comportar a equipe.</p>	<p>SENATRAN; Sistema Nacional de Trânsito; ONGs da área de segurança viária; sociedade</p>

<p>1. especialistas da área de educação para o trânsito nas áreas de pedagogia, psicologia e tecnologia da informação, com especialização e conhecimento em trânsito;</p> <p>2. espaço físico no órgão para comportar a equipe.</p>	<p>SENATRAN; Sistema Nacional de Trânsito; ONGs da área de segurança viária; sociedade</p>
<p>1. recursos humanos: profissionais de comunicação para implementação/publicação;</p> <p>2. dados estatísticos sobre os principais fatores de risco.</p>	<p><del>todos os órgãos do Sistema Nacional de Trânsito, cada um no seu âmbito população em geral</del></p>
<p>1. recursos humanos: profissionais de comunicação para implementação/publicação;</p> <p>2. dados estatísticos sobre os principais fatores de risco.</p>	<p><del>todos os órgãos do Sistema Nacional de Trânsito, cada um no seu âmbito população em geral</del></p>
<p>1. recursos humanos: profissionais de educação e comunicação para criar o conteúdo das mensagens e realizar os trâmites necessários à inclusão das mensagens em espaço adequado nas notificações de autuação e penalidade.</p>	<p>Condutores</p>
<p>1. recursos humanos: profissionais com experiência na elaboração de diretrizes de comunicação de massa;</p> <p>2. dados estatísticos;</p> <p>3. diretrizes educacionais aprovadas pelo CNE.</p>	<p>Órgãos integrados ao Sistema Nacional de Trânsito; sociedade</p>
<p>1. recursos materiais;</p> <p>2. recursos financeiros;</p> <p>3. recursos humanos.</p>	<p>Órgãos integrados ao Sistema Nacional de Trânsito; sociedade</p>
<p>1. grupo de trabalho dos órgãos de jurisdição em vias rurais (rodovias e estradas) para realizar o levantamento das ações de segurança necessárias e informar as comunidades próximas a essas vias.</p>	<p>Não endereçada</p>
<p>1. equipe de trabalho para elaboração dos critério para concessão do selo.</p>	<p>SENATRAN; instituições do setor privado; associações; ONGs; empresas que tenham interesse em promover educação para o trânsito</p>
<p>1. equipe de trabalho para elaboração dos critério para concessão do selo.</p>	<p>SENATRAN; instituições do setor privado; associações; ONGs; empresas que tenham interesse em promover educação para o trânsito</p>
<p>1. equipe especializada de comunicação para desenvolver um documento de orientações para as campanhas educativas.</p>	<p>Condutores; sociedade</p>

1. Equipe Especializada de Comunicação e Pesquisadores voltados à medição de eficiência/efetividade das campanhas educativas	Condutores; sociedade
1. Equipe Especializada de Comunicação e Pesquisadores voltados à medição de eficiência/efetividade das campanhas educativas	Jornalista e comunicadores (em nível nacional, estadual e municipal) de veículos de comunicação públicos e privados
1. base do RENACH; 2. profissionais de estatística.	Candidatos à obtenção da CNH; instrutores de CFC; Centros de Formação de Condutores; DETRANs
1. recursos humanos (técnico especializado); 2. recursos tecnológicos.	Instrutores de CFCs; examinadores dos DETRANs; diretores de ensino e diretores gerais de CFCs; coordenadores de educação dos DETRANs
1. recursos humanos (técnico especializado); 2. recursos tecnológicos.	Instrutores de CFCs; examinadores dos DETRANs; diretores de ensino e diretores gerais de CFCs; coordenadores de educação junto aos DETRANs
1. recursos humanos (técnico especializado); 2. recursos tecnológicos.	Instrutores de CFCs; examinadores dos DETRANs; diretores de ensino e diretores gerais de CFCs; coordenadores de educação junto aos DETRANs
1. recursos humanos (técnico especializado); 2. recurso tecnológicos; 3. recursos financeiros para criação do banco de questões; 4. recursos financeiros para adequação dos procedimentos do exame prático.	Candidatos à obtenção da CNH; Centros de Formação de Condutores; DETRANs

<p>1. recursos humanos (técnico especializado);  2. recurso tecnológico;  3. recursos financeiros para criação do banco de questões;  4. recursos financeiros para adequação dos procedimentos do exame prático.</p>	<p>Candidatos à obtenção da CNH;  Centros de Formação de Condutores;  DETRANs</p>
<p>1. recursos humanos (técnico especializado);  2. recursos tecnológicos.</p>	<p>Candidatos à obtenção da CNH;  psicólogos peritos;  médicos peritos;  DETRANs;  clínicas credenciadas para realização dos exames junto aos DETRANs</p>
<p>1. recurso humano técnico;  2. recurso tecnológico;  2. recurso financeiro para a criação, aplicação e relatórios de análise e resultados dos Exames.</p>	<p>centros de formação de condutores  DETRANs.</p>
<p>1. recursos humanos</p>	<p>Participantes da reunião</p>
<p>1. recursos humanos;  2. recursos materiais;  3. recursos financeiros;  4. recursos operacionais.</p>	<p>Vítimas de acidentes de trânsito</p>
<p>1. recursos humanos;  2. recursos financeiros;  3. recursos operacionais.</p>	<p>Congresso Nacional</p>
<p>1. recursos humanos;  2. recursos financeiros;  3. recursos operacionais.</p>	<p>Empresas que administram contratos de concessão de rodovias</p>
<p>1. recursos humanos;  2. recursos materiais;  3. recursos financeiros;  4. recursos operacionais.</p>	<p>Vítimas de acidentes de trânsito</p>



<p>1. recursos humanos;  2. recursos materiais;  3. recursos financeiros;  4. recursos operacionais.</p>	<p>Vítimas de acidentes de trânsito</p>
<p>1. recursos humanos estratégico, tático e operacional nível central e capilaridades;  2. recursos financeiros;  3. recursos operacionais.</p>	<p>Motoristas profissionais que trafegam no contexto rodoviário</p>
<p>1. recursos humanos;  2. recursos materiais;  3. recursos financeiros;  4. recursos operacionais.</p>	<p>Vítimas graves de acidentes de trânsito</p>
<p>1. recursos humanos;  2. recursos materiais,  3. recursos financeiros;  4. recursos operacionais.</p>	<p>Vítimas graves de acidentes de trânsito</p>
<p>1. recurso humano capacitado;  2. espaço físico para implantação, se necessário;  3. recursos de TI (computadores, equipamentos de audiovisual, softwares);  4. laboratórios de pesquisa; áreas de teste;  5. equipamentos e amostras de testes;  6. Análise de Impacto Regulatório.</p>	<p>Vítimas de acidentes de trânsito</p>
<p>1. recursos humanos especializado;  2. referenciais teóricos.</p>	<p>Ministério da Saúde;  capilaridades responsáveis pelo atendimento às vítimas de acidentes de trânsito (morbimortalidade por causas externas)</p>
<p>1. recursos humanos;  2. recursos financeiros.</p>	<p>Serviços que oferecem programas de residência em cirurgia do trauma e medicina de emergência</p>
<p>1. instrumentos regulatórios;  2. acordos de cooperação e/ou pactuações;  3. recursos humanos.</p>	<p>Órgãos do governo federal</p>
<p>1. recursos humanos;  2. recursos financeiros;  3. recursos operacionais.</p>	<p>Profissionais de saúde treinados nos centros habilitados</p>

1. instrumentos regulatórios; 2. acordos de cooperação; 3. recursos humanos.	Vítimas de causas externas no trânsito dentro de uma Política Nacional de Atenção ao Trauma
1. recursos humanos especializado; 2. referenciais teóricos.	Vítimas de acidentes de trânsito
1. recursos humanos; 2. recursos financeiros.	Vítimas de acidentes de trânsito
1. recursos humanos; 2. recursos financeiros.	Sociedade
1. recursos humanos; 2. recursos financeiros; 3. recursos operacionais.	Vítimas de acidentes de trânsito
2. recursos humanos especializado; 2. referencial teórico já existente; 3. recursos operacionais.	Órgãos governamentais responsáveis pela coordenação de programas de prevenção de acidentes de trânsito focados em condutores do transporte rodoviário de passageiros e cargas
1. instrumentos regulatórios; 2. recursos humanos.	Vítimas de acidentes; políticas públicas para a redução de acidentes
1. recursos humanos especializado; 2. referenciais teóricos.	Trabalhadores dos transportes (motoristas de ônibus, entregadores por aplicativo, taxistas, chauffeur de serviços eletrônicos de transporte privado urbano)
1. instrumentos regulatórios; 2. acordos de cooperação; 3. recursos humanos.	Ministério da Saúde; gestores; Conass; Conasems; sociedades médicas
1. recursos humanos; 2. recursos financeiros; 3. recursos operacionais.	Redes de serviços pré-hospitalares nas principais rodovias
1. recursos humanos; 2. recursos financeiros; 3. referenciais legais.	Vítimas de acidentes de trânsito

1. instrumentos regulatórios; 2. recolhimento e repasse dos recursos; 3. recursos humanos.	Vítimas de acidentes de trânsito
1. recursos humanos	Participantes da reunião
1. recursos humanos.	Proprietários de veículos
1. recursos humanos.	SUS; Previdência Social; vítimas
1. recursos humanos.	Órgãos e entidades integrados ao Sistema Nacional de Trânsito
1. recursos financeiros; 2. recursos humanos.	Condutores; proprietários de veículos automotores; Órgãos e entidades integrados ao Sistema Nacional de Trânsito
1. recursos humanos.	Poder Legislativo e Poder Executivo (SENATRAN e CONTRAN)
1. recursos humanos.	Usuários do trânsito
1. recursos humanos.	Usuários do trânsito
1. recursos humanos.	Condutores que dirigem sob os efeitos de álcool ou substâncias psicoativas

1. recursos humanos.	Condutores que dirigem sob os efeitos de álcool ou substâncias psicoativas
1. recursos humanos.	Condutores que dirigem sob os efeitos de álcool ou substâncias psicoativas
1. recursos humanos.	Condutores que dirigem sob os efeitos de álcool ou substâncias psicoativas
1. recursos financeiros; 2. recursos humanos.	Veículos novos produzidos no Brasil a partir de um cronograma a ser definido pelo Contran
1. recursos humanos; 2. recursos financeiros.	Gestores de segurança viária e todos os usuários de vias urbanas e rodovias
1. recursos humanos 2. recursos financeiros.	Agentes da autoridade de trânsito, órgãos de trânsito e SENATRAN
1. recursos humanos; 2. recursos financeiros.	Sociedade; poder público (CONTRAN e Congresso Nacional)
1. recursos humanos.	Condutores de veículos automotores que dirigem sob influência de substâncias psicoativas diferentes do álcool
1. recursos humanos.	Congresso Nacional; CONTRAN; Ministério Público; Ministério da Fazenda; órgãos de trânsito rodoviários

1. recursos financeiros.	Infratores e criminosos do trânsito
1. recursos financeiros.	CONTRAN; órgãos de trânsito rodoviários
1. recursos humanos.	Órgãos executivos de trânsito estaduais; Órgãos executivos de trânsito municipais; policiais militares estaduais e do Distrito Federal; PRF; DNIT; órgãos de segurança pública
1. recursos humanos	Órgãos executivos de trânsito estaduais; Órgãos executivos de trânsito municipais; policiais militares estaduais e do Distrito Federal; PRF; DNIT; órgãos de segurança pública
1. Recursos humanos 2. Recursos financeiros	Usuários de rodovias e estradas
1. Recursos humanos 2. Recursos financeiros	Condutores sob suspeita de influência de álcool; motoristas profissionais (transporte de carga e coletivo de passageiro); condutores de veículos motorizados de duas rodas
1. Recursos humanos 2. Recursos financeiros	Condutores de veículos automotores, em especial os que sejam flagrados cometendo as infrações de trânsito citadas neste item
1. Recursos humanos 2. Recursos financeiros	Condutores de veículos automotores, em especial os que sejam flagrados no cometendo infrações de trânsito que colocam pedestres e ciclistas em risco
1. Recursos humanos 2. Recursos financeiros	Sociedade

1. Recursos humanos 2. Recursos financeiros	Sociedade
1. Recursos humanos 2. Recursos financeiros	Sociedade
1. Recursos humanos 2. Recursos financeiros	Agentes de trânsito
1. Recursos humanos 2. Recursos financeiros	Agentes de trânsito









































































































































































































































































































































































































































































































































































































