



MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA
SECRETARIA NACIONAL DE TRÂNSITO
DEPARTAMENTO DE SEGURANÇA NO TRÂNSITO
COORDENAÇÃO-GERAL DE SEGURANÇA VIÁRIA

MINUTA DE RESOLUÇÃO

ANEXO IV

MODIFICAÇÕES PERMITIDAS EM VEÍCULOS SUJEITAS A HOMOLOGAÇÃO COMPULSÓRIA

	MODIFICAÇÃO	APLICAÇÃO	EXIGÊNCIA	NOVA CLASSIFICAÇÃO
01	Ambulância (com alteração de estrutura)	Motocicleta, Triciclo, Automóvel, Reboque, Semirreboque, Caminhonete, Camioneta, Caminhão, Utilitário, Micro-ônibus e Ônibus	CSV e CAT	Tipo: O MESMO Espécie: ESPECIAL Carroçaria: AMBULÂNCIA Na OBS. do CRLV- e “ambulância” + número do CSV
02	Aumento da lotação com número final de assentos > 20 (excluindo-se o do motorista), com rearranjo do layout interno	Micro-ônibus	CSV e CAT	Tipo: ÔNIBUS Espécie: A MESMA Carroçaria: A MESMA Na OBS. do CRLV- e “aumento da lotação” + número do CSV
03	Aumento da lotação com número final de assentos ≥ 10 e ≤ 20 (excluindo-se o do motorista), com rearranjo do layout interno	Automóvel, Caminhonete, Camioneta e Utilitário	CSV e CAT	Tipo: MICRO-ÔNIBUS Espécie: PASSAGEIRO ou ESPECIAL Carroçaria: Conforme Anexo I Na OBS. do CRLV- e “aumento da lotação” + número do CSV
				Tipo: O MESMO Espécie: A MESMA

04	Aumento de potência/cilindrada (acima de 10%)	Automóvel, Caminhonete, Camioneta e Utilitário	CSV e CAT	<p>TRAÇÃO: Elétrica</p> <p>potência em kw.</p> <p>Automotor potência em CV.</p> <p>Carroçaria: A MESMA</p> <p>Na OBS. do CRLV- e “potência modificada” + número do CSV</p>
05	Aumento do nº de assentos e retirada da divisória do compartimento para tipo de carroceria furgão (MONOVOLUME)	Caminhonete e Caminhão	CSV e CAT	<p>A) Se a lotação < 10</p> <p>Tipo: CAMIONETA</p> <p>Espécie: MISTO</p> <p>Carroçaria: NENHUMA</p> <p>Na OBS. do CRLV- e “aumento da lotação” + número do CSV</p> <p>B) Se a lotação \geq 10</p> <p>Tipo: MICRO-ÔNIBUS</p> <p>Espécie: PASSAGEIRO</p> <p>Carroçaria: NENHUMA</p> <p>Na OBS. do CRLV- e “aumento da lotação” + número do CSV</p> <p>C) Se o PBT > 3500 kg e a lotação < 10</p> <p>Tipo: CAMINHÃO</p> <p>Espécie: ESPECIAL</p> <p>Carroçaria: CARROCERIA FECHADA/ CABINE DUPLA</p> <p>Na OBS. do CRLV- e “aumento da lotação” + número do CSV</p>
06	Buggy	Automóvel	CSV e CAT	<p>Tipo: O MESMO</p> <p>Espécie: PASSAGEIRO</p> <p>Carroçaria: BUGGY</p> <p>Na OBS. do CRLV- e “veículo modificado para buggy” + número do CSV</p>

07	Caminhão-trator	Caminhão	CSV e CAT	<p>Tipo: CAMINHÃO-TRATOR</p> <p>Espécie: TRAÇÃO</p> <p>Carroçaria: NENHUMA</p> <p>Na OBS. do CRLV- e “inclusão de quinta- roda” + número do CSV</p>
08	Caminhão	Caminhão-trator	CSV e CAT	<p>Tipo: CAMINHÃO</p> <p>Espécie: CARGA ou ESPECIAL</p> <p>Carroçaria: conforme Anexo I</p> <p>Na OBS. do CRLV- e “retirada de quinta- roda” + número do CSV</p>
09	Conversível	Automóvel	CSV e CAT	<p>Tipo: O MESMO</p> <p>Espécie: PASSAGEIRO</p> <p>Carroçaria: CONVERSÍVEL</p> <p>Na OBS. do CRLV- e “veículo conversível” + número do CSV</p>
10	Diminuição da lotação com a finalidade de transporte de CARGA no mesmo compartimento dos PASSAGEIROS	Micro-ônibus	CSV e CAT	<p>Tipo: CAMIONETA</p> <p>Espécie: MISTO</p> <p>Carroçaria: A MESMA</p> <p>Na OBS. do CRLV- e “diminuição da lotação” + número do CSV</p>
11	Inclusão de Cabine Estendida, Dupla, Tripla, Linear ou Estendida Linear (Observação 1)	Caminhonete, Caminhão e Caminhão-trator	CSV e CAT	<p>Tipo: O MESMO</p> <p>Espécie: Conforme Anexo I</p> <p>Carroçaria: Conforme Anexo I</p> <p>Na OBS. do CRLV- e “inclusão de cabine estendida” ou “inclusão de cabine dupla” ou “inclusão de cabine tripla” ou “inclusão de cabine linear” ou “inclusão de cabine estendida linear” + número do CSV</p>

				<p>Tipo: O MESMO</p> <p>Espécie: Conforme Anexo I</p> <p>Carroçaria: Conforme Anexo I</p>
12	Exclusão de Cabine Estendida, Dupla, Tripla, Linear ou Estendida Linear	Caminhonete, Caminhão e Caminhão-trator	CSV e CAT	<p>Retirar da OBS. do CRLV-e “inclusão de cabine estendida” ou “inclusão de cabine dupla” ou “inclusão de cabine tripla” ou “inclusão de cabine linear” ou “inclusão de cabine estendida linear” + número do CSV Incluir na OBS. do CRLV-e “Retorno condição anterior” + número do CSV</p>
13	Inclusão de rótula e terceiro eixo (articulação)	Ônibus	CSV e CAT	<p>Tipo: O MESMO</p> <p>Espécie: A MESMA</p> <p>Carroçaria: A MESMA</p> <p>Na OBS. do CRLV-e “veículo articulado” + número do CSV</p>
14	Limusine	Automóvel, Caminhonete, Camioneta, Utilitário e Caminhão	CSV e CAT	<p>Tipo: O MESMO</p> <p>Espécie: ESPECIAL</p> <p>Carroçaria: LIMUSINE</p> <p>Na OBS. do CRLV-e “veículo modificado para limusine” + número do CSV</p>
15	Motorcasa para uso em alojamento, escritório ou comércio em que haja alteração da estrutura do veículo e/ou alteração/repositionamento dos componentes do sistema de segurança do veículo.	Caminhonete, Camioneta, Utilitário, Caminhão, Micro-ônibus, Ônibus, Reboque e Semirreboque	CSV e CAT	<p>Tipo: MOTORCASA</p> <p>Espécie: ESPECIAL</p> <p>Carroçaria: FECHADA</p> <p>Na OBS. do CRLV-e “motorcasa alojamento” OU “motorcasa escritório” OU “motorcasa comércio” + número do CSV</p>
				<p>Tipo: TRATOR DE RODAS</p> <p>Espécie: TRAÇÃO</p>

16	Trator de Rodas	Caminhão	CSV e CAT	Carroçaria: NENHUMA Na OBS. do CRLV- e “trator de rodas modificado” + número do CSV
17	Triciclo	Motocicleta e Motoneta	CSV e CAT	Tipo: TRICICLO Espécie: CARGA Carroçaria: Conforme Anexo I Espécie: PASSAGEIRO Carroçaria: Conforme Anexo I Na OBS. do CRLV- e “triciclo modificado” + número do CSV
18	Trio Elétrico	Caminhonete, Caminhão, Ônibus, Reboque e Semirreboque	CSV e CAT	Tipo: O MESMO Espécie: ESPECIAL Carroçaria: TRIO ELÉTRICO Na OBS. do CRLV- e “trio elétrico modificado” + número do CSV
19	Troca de Carroçaria para transporte de PASSAGEIROS	Reboque e Semirreboque	CSV e CAT	Tipo: O MESMO Espécie: PASSAGEIRO Carroçaria: Conforme Anexo I Na OBS. do CRLV- e “transporte de passageiros” + número do CSV
20	Camioneta com lotação < 10	Caminhonete	CSV e CAT	Tipo: CAMIONETA Espécie: MISTO Carroçaria: NENHUMA Na OBS. do CRLV- e “camioneta modificada” + número do CSV
21	Instalação de sistema de tração em outro eixo, além do original	Automóvel, Caminhonete, Camioneta, Utilitário, Caminhão, Caminhão-trator, Micro-ônibus, Ônibus e	CSV e CAT	Tipo: O MESMO Espécie: A MESMA Carroçaria: A MESMA

		Motorcasa		Na OBS. do CRLV- e “inclusão de sistema de tração auxiliar” + número do CSV
22	Bombeiro	Motocicleta, Triciclo, Automóvel, Caminhonete, Camioneta, Utilitário, Caminhão, Caminhão-trator, Micro-ônibus, Ônibus, Reboque e Semirreboque	CSV e CAT	Tipo: O MESMO Espécie: ESPECIAL Carroçaria: BOMBEIRO Na OBS. do CRLV- e “bombeiro” + número do CSV
23	Transporte de Valores	Caminhonete, Caminhão, Caminhão-trator, Micro- ônibus, Ônibus, Reboque e Semirreboque	CSV e CAT	Tipo: O MESMO Espécie: ESPECIAL Carroçaria: TRANSPORTE DE VALORES Na OBS. do CRLV- e “transporte de valores modificado” + número do CSV
24	Inclusão de ROPS	Caminhonete e Caminhão	CSV e CAT	Tipo: O MESMO Espécie: A MESMA Carroçaria: A MESMA Na OBS. do CRLV- e “veículo com reforço estrutural” + número do CSV
25	Transporte Funerário (com modificação de entre-eixos e/ou balanço traseiro)	Automóvel, Caminhonete, Camioneta, Caminhão, Micro-ônibus, Ônibus, Reboque e Semirreboque	CSV e CAT	Tipo: O MESMO Espécie: ESPECIAL Carroçaria: FUNERAL Na OBS. do CRLV- e “transporte funerário” + número do CSV
26	Retirada da condição de Transporte Funerário (com modificação de entre- eixos e/ou balanço traseiro)	Automóvel, Caminhonete, Camioneta, Caminhão, Micro-ônibus, Ônibus, Reboque e Semirreboque	CSV e CAT	Tipo: O MESMO Espécie: conforme Anexo I Carroçaria: conforme Anexo I

				Retirar da OBS. do CRLV-e “transporte funerário” + número do CSV Incluir na OBS. do CRLV-e “Retorno condição anterior” + número do CSV
27	Retirada de banco traseiro de veículo mono ou dois volumes e inclusão de painel divisório	Automóvel e Camioneta	CSV e CAT	<p>Tipo: CAMINHONETE</p> <p>Espécie: CARGA</p> <p>Carroçaria: FURGÃO</p> <p>Na OBS. do CRLV-e “veículo furgão” + número do CSV Incluir na OBS. do CRLV-e “Retorno condição anterior” + número do CSV</p>
28	Diminuição da lotação com rearranjo de layout interno ou aumento do número de assentos, com repositionamento dos bancos originais e sem alteração do tipo espécie	Automóvel, Caminhonete, Camioneta, Utilitário, Micro-ônibus e Ônibus	CSV e CAT	<p>Tipo: O MESMO</p> <p>Espécie: A MESMA</p> <p>Carroçaria: A MESMA</p> <p>Na OBS. do CRLV-e “diminuição da lotação” + número do CSV</p>
29	Alteração de forma de tração (conversão para elétrico ou automotor)	Automóvel, Caminhonete, Camioneta, Utilitário, Caminhão, Caminhão-trator, Micro-ônibus e Ônibus	CSV e CAT	<p>Tipo: O MESMO</p> <p>Espécie: A MESMA</p> <p>TRAÇÃO: Elétrica potência em kW. Automotor potência em cv.</p> <p>Carroçaria: A MESMA</p> <p>Na OBS. do CRLV-e “tração alterada” + número do CSV</p>
				<p>A) Se a lotação < 10</p> <p>Tipo: CAMIONETA</p> <p>Espécie: MISTO</p> <p>Carroçaria: TRANSPORTE DE ESCOLARES</p>

				Na OBS. do CRLV- e “veículo para transporte escolar” + número do CSV
30	Aumento de lotação ou rearranjo de layout interno, com ou sem retirada de painel divisório, para fins de transporte de escolares	Caminhonete, Camioneta, Caminhão, Micro-ônibus e Ônibus	CSV e CAT	B) Se a lotação ≥ 10 e ≤ 20 (excluindo-se o motorista) Tipo: MICRO-ÔNIBUS Espécie: PASSAGEIRO Carroçaria: TRANSPORTE DE ESCOLARES Na OBS. do CRLV- e “veículo para transporte escolar” + número do CSV
				C) Se lotação > 20 (excluindo-se o motorista) Tipo: ÔNIBUS Espécie: PASSAGEIRO Carroçaria: TRANSPORTE DE ESCOLARES Na OBS. do CRLV- e “veículo para transporte escolar” + número do CSV
31	Para comércio, com alteração das características estruturais	Automóvel, Caminhonete, Camioneta, Utilitário, Caminhão, Micro-ônibus e Ônibus	CSV e CAT	Tipo: O MESMO Espécie: ESPECIAL Carroçaria: COMÉRCIO Na OBS. do CRLV- e “veículo para comércio” + número do CSV
32	Transporte militar	Reboques, Semirreboques, Caminhonete e Caminhão	CSV e CAT	Tipo: O MESMO Espécie: PASSAGEIRO (Para Reboque e Semirreboque) Espécie: ESPECIAL (Para Caminhonete e Caminhão) Carroçaria: TRANSPORTE MILITAR

				Na OBS. do CRLV- e “veículo para transporte militar” + número do CSV
33	Transporte de presos	Automóvel, Caminhonete, Camioneta, Utilitário, Caminhão, Micro-ônibus, Ônibus, Reboque e Semirreboque	CSV e CAT	Tipo: O MESMO Espécie: PASSAGEIRO (Para Reboque e Semirreboque) Espécie: ESPECIAL (Para os demais) Carroçaria: TRANSPORTE DE PRESOS Na OBS. do CRLV- e “veículo para transporte de presos” + número do CSV
34	Acessibilidade para transporte de pessoas com deficiência, em que haja alteração da estrutura do veículo e/ou alteração/repositionamento dos componentes do sistema de segurança do veículo.	Todos os veículos.	CSV e CAT	Tipo: O MESMO Espécie: A MESMA Carroçaria: A MESMA Na OBS. do CRLV- e “acessibilidade” + tipo de acessibilidade conforme Resolução específica + número do CSV
35	Para condução por pessoas com deficiência, em que haja alteração da estrutura do veículo e/ou alteração/repositionamento dos componentes do sistema de segurança do veículo.	Todos os veículos.	CSV e CAT	Tipo: O MESMO Espécie: A MESMA Carroçaria: A MESMA Na OBS. do CRLV- e “acessibilidade” + tipo de acessibilidade conforme Resolução específica + número do CSV
36	Alteração no chassi, sem aumento da capacidade de ocupantes (alongamento, encurtamento, mudança de geometria e alteração nos pontos de solda)	Motocicleta e Motoneta	CSV e CAT	Tipo: O MESMO Espécie: A MESMA Carroçaria: A MESMA Na OBS. do CRLV- e “veículo com chassi modificado” + número do CSV
				Tipo: O MESMO Espécie A MESMA

37	Instalação de Eixo Elétrico Auxiliar	Semirreboque	CSV e CAT	Carroçaria: A MESMA TRAÇÃO: Híbrida (automotora e elétrica) Na OBS. do CRLV-e “veículo com eixo elétrico auxiliar” + número do CSV
38	Retirada da condição ambulância (com alteração de estrutura na retirada)	Motocicleta, Triciclo, Automóvel, Reboque, Semirreboque, Caminhonete, Camioneta, Caminhão, Utilitário, Micro-ônibus e Ônibus	CSV e CAT	Tipo: O MESMO Espécie: Conforme o original Carroçaria: Conforme o original Retirada da OBS. do CRLV-e “ambulância” + número do CSV Incluir na OBS. do CRLV-e “Retorno condição anterior” + número do CSV
39	Transporte recreativo, em que haja alteração da estrutura do veículo e/ou alteração/repositionamento dos componentes do sistema de segurança do veículo.	Caminhonete, Caminhão, Camioneta, Ônibus, Micro-ônibus, Reboque e Semirreboque	CSV e CAT	Tipo: O MESMO Espécie: Conforme Anexo I Carroçaria: TRANSPORTE RECREATIVO Na OBS. do CRLV-e “veículo para transporte recreativo” + número do CSV
40	Inclusão de quinto eixo veicular	Reboque designado a compor CVC com PBTC superior a 74 t e inferior ou igual a 91 t destinadas ao transporte de cana-de-açúcar	CSV e CAT	Tipo: O MESMO Espécie: A MESMA Carroçaria: conforme Anexo I Na OBS. do CRLV-e “reboque canavieiro” + número do CSV

Observação 1: Quando da instalação de cabine linear ou cabine estendida linear, deve-se observar quanto a dirigibilidade do veículo que não deve ser afetada pela posição do passageiro em relação a alavanca da caixa de câmbio.



Documento assinado eletronicamente por **Julio César de Mattos Zambon, Coordenador de Segurança Veicular**, em 09/12/2022, às 16:05, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site
https://super.infraestrutura.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **6610524** e o código CRC **A308D2E4**.



Referência: Processo nº 50000.005632/2022-51



SEI nº 6610524

Esplanada dos Ministérios, Bloco R, Anexo, Ala Oeste, 2º Andar
Brasília/DF, CEP 70044-902
Telefone: - www.infraestrutura.gov.br