



MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA
SECRETARIA NACIONAL DE PORTOS E TRANSPORTES AQUAVIÁRIOS
32º REUNIÃO DO COMITÊ TÉCNICO DE INTEGRAÇÃO DE SISTEMAS
(CONAPORTOS/CTIS) 2022

Data: 24 de maio de 2022

Horário: 14h:30min

Local: Vídeo conferência pelo *Teams* – sala virtual

Membros presentes:

Ministério da Infraestrutura:

Otto Burlier – Diretor do Departamento de Gestão e Modernização Portuária da Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários (SNPTA) e Coordenador do Comitê Técnico de Integração de Sistemas (CTIS)

Casa Civil da Presidência da República

Marco Antonio Vivas Motta – Suplente

Ministério da Justiça e Segurança Pública - Polícia Federal

Caio Bortone Ramos Ribeiro – Titular

Ministério da Defesa – Marinha do Brasil

Antonio Cezar Souza Sales – Titular

Ministério da Economia – RFB/SECEX

Tiago Martins Barbosa – Titular

Cassiano Klinger – Titular

Marcos Eidi Yamamura – Suplente

Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento – VIGIAGRO

André Minoru Okubo – Titular

Agência Nacional de Vigilância Sanitária – ANVISA

Diego da Silva Moreira -Titular

Roberto Busato Filho – Suplente

Agência Nacional de Transportes Aquaviário – ANTAQ

Fernando Antônio Correia Serra – Titular

Convidados:

Ministério da Infraestrutura

Fernanda de Souza Machado

Edigar Martins

Anderson Oliveira

Marco Aurélio Monteiro de Barros Thomé

Deocleciano de Barros

Ministério da Defesa – Marinha do Brasil

Carlos Corrêa

1. ABERTURA

O Coordenador do Comitê Técnico de Integração de Sistemas (CTIS), Sr. Otto Burlier, iniciou saudando os membros e convidados presentes na sala virtual, informando que o CTIS é um dos comitês que compõe a Comissão Nacional das Autoridades nos Portos (Conaportos), possuindo um viés técnico e caracterizando-se por receber informações, discutir e subsidiar temas relacionados à integração de sistemas junto aos Órgãos Anuentes.

Em seguida informou que o objetivo da reunião é atualizar os membros sobre o andamento dos principais projetos de transformação digital, acompanhados pelo Comitê.

2. APRESENTAÇÕES

2.1 Atualização do projeto Porto Sem Papel - PSP 2.0

A Sr.^a Fernanda Machado, representante do Ministério da Infraestrutura – MInfra, iniciou fazendo uma breve contextualização do projeto Porto Sem papel-PSP, informando sobre as entregas previstas até dezembro de 2022. Ressaltou que implementaram mais 16 entregas, além das 30 entregas secundárias, que acaba dividindo o que é entrega de negócios e o que é, de fato, a percepção de todos no próprio sistema.

Em seguida apresentou alguns slides com o visual do PSP. Destacou que houve uma grande mudança, visto que o *layout* está mais adequado ao Gov.br, de modo que estão evoluindo para que o sistema esteja unificado dentro dos padrões de *design* orientado pelo Governo Federal. Destacou que a expectativa é que o projeto gere uma economia anual de mais de 2,6 milhões para o setor portuário, com uma redução do tempo de concessão de anuência de atracação em 30% e 100% de integração ao *PagTesouro* até dez/2022, uma vez que estão finalizando a implementação de uma última taxa da Marinha do Brasil no *PagTesouro*. A última taxa já entra com o *PagTesouro*, e o pagamento desta já foi implementada no PSP, mas agora como segunda fase. 100% já está integrado ao módulo de avaliação do Governo Federal e, tem-se como meta, 80% de avaliações positivas, o que já está bem próximo, visto que é uma diretriz do MInfra dentro do plano

de transformação digital. Ademais, têm-se notas acima de 4,5 na satisfação do usuário, em uma escala de 0 a 5, e a integração do sistema PSP em mais de 100 novos TUPs, atualmente o cenário basicamente são todos portos públicos com o PSP implementado, além de um universo de terminais privados em operação há um gap de 92 destes, mas irão fazer o plano de ação com o entendimento do que houve de melhorias no sistema.

Em seguida fez uma breve contextualização do roadmap de desenvolvimento no âmbito do PSP 2.0 para o ano de 2020 Sr. Caio Bortone Ramos, representante da Polícia Federal, informou que, em breve, irão iniciar o desenvolvimento do STI-2, novo Sistema Migratório da Polícia Federal, onde pretendem trabalhar de forma mais efetiva com o PSP, aproveitando o fluxo para aperfeiçoar o controle migratório, de modo que fique mais automatizado, sem necessidade de intervenção humana. Em seguida, sugeriu agendarem uma reunião para se interar dos assuntos do Comitê, visto que é a primeira participação nas reuniões, devido à sua recente indicação.

2.2 - Atualização do projeto Janela Única Aquaviária – JUA

A Sr.^a Fernanda Machado, informou que o projeto Janela Única Aquaviária – JUA, é dividido em três fases sendo:

Fase 1: Unificação do login

Unificação do login dos sistemas permanece ativo, contudo, a unificação do login *via Gov.br* permanece suspensa até que a mobilização dos servidores da RFB seja finalizada.

Fase 2: Diagnóstico e harmonização dos cadastros redundantes

Foram identificadas 27 oportunidades de harmonização, as quais foram listadas e priorizadas considerando critério de benefício versus grau de complexidade. Dentro do planejado para 2022, ficaram 22 tabelas, sendo que, até o momento, foram harmonizados 12 itens.

Fase 3: Análise e melhorias futuras do processo de negócios

As duas primeiras etapas foram finalizadas em Dezembro/2021, contudo seguem aguardando o término da mobilização dos servidores RFB, para replanejamento do cronograma de implementação da terceira fase *“Roadmap de desenvolvimento do PSP com CCT Importação Aquaviário”*.

O Sr. Otto destacou que os projetos são um esforço da atual gestão em aproximar efetivamente de outros sistemas de governo, especificamente do Portal Único de Comércio Exterior, parceria do MInfra, Receita Federal e SECEX, no sentido de integrarem efetivamente os sistemas, de modo que terão vários benefícios para a administração pública. Ressaltou que estão em contato com a *Palladium* e PROCOMEX, para marcarem uma apresentação do resultado final do mapeamento do processo feito no segundo semestre de 2021 e compartilhar os pontos de melhorias que certamente irão colaborar com que já estão trabalhando.

2.3 Status do Porto Community System - PCS nos Portos brasileiros.

O Sr. Otto informou que o projeto foi implementado em alguns portos com o apoio da embaixada Britânica/Reino Unido. Inicialmente a implantação ocorreu em quatro portos: Santos, Rio de Janeiro, Itajaí e Suape. Ressaltou que foi publicada a **Resolução CONAPORTOS** que “orienta os órgãos e entidades públicas e privadas nos portos organizados e demais instalações portuárias sobre a adoção dos padrões de interoperabilidade para implantação de Sistemas de Comunidades Portuárias (*PCS, na sigla em inglês*)”. Em seguida, destacou que criaram uma página no site do Minfra contendo:

- Resolução CONAPORTOS;
- Documento de padrões nacionais
- Especificação de arquivos de interface legíveis (*SwaggerUI*)

Informou, ainda, que está em vias de assinatura, um ACT com Instituto de Tecnologia de Software - ITS/USP e PROCOMEX para atualização do documento de padrões nacionais, sempre que necessário. E, por fim, trabalhado em uma ação efetiva da SNPTA junto aos Portos na implementação dos PCS.

Ressaltou que estão trabalhando para tentarem potencializar incentivos como essas nos portos brasileiros e, pretendem fazer um workshop para troca de experiências entre os portos, no evento pretendem compartilhar não só experiência com o PCS como também do VTMISS, mas no sentido de apoiar e potencializar as iniciativas.

3. ENCERRAMENTO

O Sr. Otto, agradeceu a participação de todos. Sendo assim, deu-se por encerrada a 32ª Reunião do Comitê Técnico de Integração de Sistemas, da qual lavrou-se a presente ata que aprovada, será assinada preferencialmente por meio eletrônico pelos membros do Comitê.
