



MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA
SECRETARIA NACIONAL DE PORTOS E TRANSPORTES AQUAVIÁRIOS
24º REUNIÃO DO COMITÊ TÉCNICO DE INTEGRAÇÃO DE SISTEMAS
(CONAPORTOS/CTIS) 2020

Data: 02 de novembro de 2020

Horário: 10:00h

Local: Vídeo conferência pelo *Teams* – sala virtual

Membros presentes:

Ministério da Infraestrutura:

Otto Burlier – Diretor do Departamento de Gestão e Modernização Portuária da Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários (SNPTA) e Coordenador do Comitê Técnico de Modernização e Desempenho (CTMD)

Fernanda de Souza Machado – Coordenadora Geral de Gestão de Portos e Coordenadora Suplente do (CTMD)

Ricardo Strauss – Coordenador do Comitê Técnico de Integração de Sistemas (CTIS)

Petterson Costa - Coordenador Suplente do Comitê Técnico de Integração de Sistemas (CTIS)

Casa Civil da Presidência da República - CC

Marco Antônio Vivas Motta – Suplente

Ministério da Justiça e Segurança Pública

Alexandre Aita Bittencourt – Titular

Ministério da Defesa – Marinha do Brasil

Vanessa Luna – Substituta Eventual

Ministério da Economia – RFB

Elmo Braz Zenóbio Junior - Suplente

Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento – VIGIAGRO

André Minoru Okubo – Titular

Agência de Vigilância Sanitária– ANVISA

Diego da Silva Moreira – Suplente

Agência Nacional de Transportes Aquaviário – ANTAQ

Fernando Antônio Correia Serra – Titular

Gustavo Henrique de Souto Silva – Suplente

Convidados:

Ministério da Infraestrutura

Cristiano Gontijo e Silva

Edigar Martins

Ministério da Defesa – Marinha do Brasil

Paulo Marcelo Loer

Ministério da Economia – RFB

Marcos Eidi Yamamura

Cassiano Klinger

Palladium

Marcelo D’Antona

1. ABERTURA

O Coordenador Suplente do Comitê Técnico de Integração de Sistemas (CTIS), Sr. Petterson Costa iniciou saudando os membros e convidados presentes na sala virtual, informando-os que o CTIS é um dos comitês que compõe a Comissão Nacional das Autoridades nos Portos (Conaportos), possuindo um viés técnico e caracterizando-se por receber informações, discutir e subsidiar temas relacionados à integração de sistemas junto aos órgãos anuentes.

2. APRESENTAÇÕES

2.1 Implantação nos TUPs.

O Sr. Petterson Costa iniciou apresentando a implantação do Porto Sem Papel - PSP nos Terminais de Uso Privado - TUP, reiterou que o projeto iniciou em 2017 atendendo uma recomendação da Organização Marítima Internacional – OMI, informou, ainda, que em uma das resoluções a OMI orientava os órgãos a ter uma única entrada de dados relacionados tanto a embarcação quanto a carga. Informou que até 2017 o PSP era utilizado apenas nos portos públicos. Recentemente foram agregados 10 terminais do RJ, totalizando mais de 100 Terminais Privados.

2.2 Integração PSP x PUCOMEX

Relatou que o plano de trabalho apresentado anteriormente para a integração entre Porto sem Papel e PUCOMEX está dividido em três fases: a primeira fase é a unificação dos logins, ou seja, o agente de navegação que encontra-se autenticado no Portal Único de Comércio Exterior terá acesso direto ao PSP, a segunda fase é a integração de cadastros redundantes (ex.: cadastros de portos, agências marítimas, armadores, operadores portuários), e na terceira fase será realizado um trabalho de harmonização de conceitos e a integração dos processos, quando será realizado o mapeamento e o redesenho dos processos relacionados às anuências dos processos aquaviários tanto no âmbito do PUCOMEX quanto do PSP. Ressaltou que a primeira e segunda fase devem ser realizadas em 2021 e a terceira fase tem previsão de início em 2022.

2.2 Jornada PSP

O Sr. Petterson Costa apresentou uma planilha elaborada pela equipe da Secretaria de Governo Digital do Ministério da Economia na qual fizeram um levantamento nos portos de Santos, Itaquí e Itajaí com os usuários que utilizam os serviços portuários, tendo como foco principal a jornada de embarcação. Informou que o trabalho começou a ser realizado em novembro de 2019 e em fevereiro de 2020 a equipe começou a fazer trabalhos em campo. Relatou que a primeira visita presencial foi em Santos e nos demais portos foram realizadas reuniões via videoconferência. Ressaltou que, com esse trabalho, a equipe elaborou um relatório de toda a jornada da embarcação, interveniências dos agentes de navegação e órgãos anuentes.

Ressaltou, ainda, que a planilha traz os problemas e sugestões levantadas pelos agentes de navegação e que algumas demandas já estão sendo endereçadas para o PSP no projeto de modernização. Relatou que as sugestões, possivelmente, serão contempladas no projeto de integração e unificação do PSP com o PUCOMEX e outras já estão sendo endereçadas ao *Port Community System* – PCS. O Sr. Otto Burlier – Diretor do Departamento de Gestão e Modernização Portuária da Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários (SNPTA) sugeriu que a planilha seja compartilhada com os membros para complementação dos assuntos tratados em reunião e, posteriormente, avaliados na reunião da Conaportos.

2.3 Avanço PCS.

O Sr. Marcelo D’Antona, representante da *Palladium*, iniciou apresentando o programa *Brasil Trade Facilitation* informando que o programa é apoiado pelo governo britânico através do *Prosperity Found* que tem como objetivo apoiar o crescimento econômico e a prosperidade inclusiva de países parceiros. Ressaltou que o programa tem dois componentes principais: o primeiro visa incentivar a participação de pequenas e médias empresas nas cadeias de importação e exportação e o segundo visa a melhoria na eficiência dos portos brasileiros.

Ressaltou que o objetivo do programa é diminuir o tempo da passagem das cargas pelos portos, reduzindo em um dia nas exportações e em dois dias nas importações. Informou que a entrada do programa é uma plataforma eletrônica que visa integrar múltiplos sistemas que são operados por uma variedade de organizações que constituem uma comunidade portuária. Informou, ainda, que o foco do programa é identificar como são realizados, atualmente, os processos portuários, quais as informações são trocadas entre os agentes e onde estão as lacunas dessa troca de informações. Sr. Otto Burlier sugeriu que o tema apresentado pelo Sr. Marcelo D’Antona fosse levado para a reunião da Conaportos.

3. ENCAMINHAMENTO

- Compartilhamento da planilha com os membros para complementação das informações para ser apresentada na próxima reunião da Conaportos.

4. ENCERRAMENTO

O Sr. Ricardo Strauss agradeceu a participação de todos. Sendo assim, deu por encerrada a 24ª Reunião do Comitê Técnico de Integração de Sistemas, da qual lavrou-se a presente ata que aprovada, será assinada preferencialmente por meio eletrônico pelos membros do comitê.