



**MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA**  
**SECRETARIA NACIONAL DE PORTOS E TRANSPORTES AQUAVIÁRIOS**  
**23º REUNIÃO DO COMITÊ TÉCNICO DE INTEGRAÇÃO DE SISTEMAS**  
**(CONAPORTOS/CTIS) 2020**

**Data:** 07 de outubro de 2020

**Horário:** 10:00h

**Local:** Vídeo conferência pelo *Teams* – sala virtual

**Membros presentes:**

**Ministério da Infraestrutura:**

Ricardo Strauss – Coordenador do Comitê Técnico de Integração de Sistemas (CTIS)  
Otto Burlier – Diretor do Departamento de Gestão e Modernização Portuária da Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários (SNPTA) e Coordenador do Comitê Técnico de Modernização e Desempenho (CTMD)  
Fernanda de Souza Machado – Coordenadora Geral de Gestão de Portos e Coordenadora Suplente do (CTMD)

**Casa Civil da Presidência da República - CC**

Marco Antônio Vivas Motta - Suplente

**Ministério da Defesa – Marinha do Brasil**

Péricles Alves Arraes – Suplente

**Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento – VIGIAGRO**

José Marcelo Nogueira Maziero

**Convidados:**

**Ministério da Infraestrutura**

Cristiano Gontijo e Silva

Edigar Martins

**Ministério da Defesa – Marinha do Brasil**

Paulo Marcelo Loer

Antônio Cezar Souza Sales

**Ministério da Economia – RFB/ SECEX**

Renato Cardoso de Sousa

**Agência de Vigilância Sanitária– ANVISA**

Diego da Silva Moreira

**Agência Nacional de Transportes Aquaviário - ANTAQ**

Fernando Serra

**JCANAO - Portugal**

José Canao

Adriano Passos

Gonçalo Valadas

Nuno Bustarff Silva

Augusto Costa

Mark Juzwiak

Carlos Costa

**TradeLens**

Thiago Rodrigues

Adriele Pradi

**Palladium**

Marcelo D'Antona

**PROCOMEX**

John Mein

## 1. ABERTURA

O Coordenador do Comitê Técnico de Integração de Sistemas (CTIS), Sr. Ricardo Strauss iniciou saudando os membros e convidados presentes na sala virtual, informando-os que o CTIS é um dos comitês que compõe a Comissão Nacional das Autoridades nos Portos (Conaportos), possui um viés técnico e caracteriza-se por receber informações, discutir e subsidiar temas relacionados à integração de sistemas junto aos órgãos anuentes. Informou que serão realizadas as apresentações das empresas JCANAO (Portugal) e a TradeLens que é um consórcio entre a Maersk e a IBM.

O Sr. Otto Burlier – Diretor do Departamento de Gestão e Modernização Portuária da Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários (SNPTA) e Coordenador do Comitê Técnico de Modernização e Desempenho (CTMD) agradeceu a disponibilidade de todos e frisou que é um fórum técnico utilizado para debater diversas soluções de tecnologia que envolvem os órgãos públicos.

## 2. APRESENTAÇÕES

### 2.1 Apresentação do PCS da empresa JCANAO, de Portugal;

O Sr. José Canao, representante da empresa JCanao, iniciou informando que trata-se de uma empresa privada focada em serviços, projetos, clientes e possuem trinta e quatro anos de história na área portuária, além de possuir parcerias para *Port Community System* e *AC.A. TRADE*. Informou, ainda, que a JCanao tem vários parceiros que trabalham no conceito das aplicações e soluções dos sistemas de controle nas áreas de embarcações, tráfego portuário, mercadoria e estes sistemas podem ser interligados ao Porto Sem Papel- PSP, permitindo trabalhar na alimentação dos dados para garantir a eficácia do porto. Relatou que o processo de importação permite aos agentes marítimos consultar todas as informações em tempo real e analisar quais os manifestos estão associados às embarcações, cargas e descargas nos portos. Relatou, ainda, que essas informações são enviadas para Receita Federal que, após a anuência, são encaminhadas para a Aduana que possui a competência para bloquear ou liberar as mercadorias.

O Sr. Gonçalo Valadas, representante da empresa *JCANAO*, ilustrou o conceito do *OVERSEE* informando que é um produto para visualização de informação georreferenciada desenvolvido pela Marinha Portuguesa com múltiplas fontes de dados que permitem avaliar a integração dos sistemas com a comunidade portuária.

## **1.2 Apresentação do Sistema TradeLens (Maersk + IBM), de troca de informações de carga.**

A Sr. <sup>a</sup> Adrielle Pradi, representante da empresa TradeLens, iniciou informando que a TradeLens está introduzindo uma nova era na logística global onde os participantes da cadeia de suprimentos podem colaborar, compartilhar informação e usufruir dos benefícios da digitalização. Relatou que a TradeLens está transformando a parte mais desafiadora da logística, o gerenciamento de documentos, a visibilidade durante o transporte e a interação entre os números de participantes nas diferentes fases do transporte.

O Sr. Thiago Rodrigues, representante da empresa TradeLens, reiterou que a base da Tradelens é seu ecossistema da cadeia de suprimentos global e que estão trabalhando com mais de cento e setenta e cinco organizações com o objetivo de acelerar a tomada de decisões e melhorar a eficiência da cadeia de suprimentos. Informou que a visibilidade da cadeia de suprimentos tradicional espalha o fluxo de logística linear com documentos publicados e frequentemente repassados ao longo da cadeia. Relatou que as informações e documentos ficam disponíveis sob demanda em tempo real para as partes autorizadas e, com isso, os parceiros da cadeia de suprimentos poderão agir com maior agilidade e precisão.

A Sr. <sup>a</sup> Adrielle Pradi ilustrou que a Tradelens começou como um projeto interno da Maersk, foi expandido e está sendo aberto para o mercado. Acrescentou que as autoridades governamentais e agentes responsáveis pelo processo de importação e exportação de bens podem se beneficiar de uma ferramenta com o poder de simplificar o processo, ajudar a identificar riscos e processar, com eficiência, altos volumes de informações cruzando fronteiras. Informou que a citada empresa trabalha com autoridades de onze países, transferindo informações de qualidade, demandando menor trabalho manual, conexões mais fáceis e com plataformas de *National Single Window*.

O Sr. Thiago Rodrigues informou que o *blockchain* usado pela TradeLens é um registro compartilhado e imutável que guarda todas as transações, além de rastrear bens tangíveis e intangíveis. Por fim, informou que os membros da TradeLens adotam a plataforma e o *blockchain* permitindo que a informação seja distribuída e armazenada com segurança.

## **2. ENCERRAMENTO**

O Sr. Ricardo Strauss agradeceu a participação de todos, informando que irão levar adiante todo o conhecimento adquirido através das apresentações realizadas. Sendo assim, deu por encerrada a 23ª Reunião do Comitê Técnico de Integração de Sistemas, da qual lavrou-se a presente ata que aprovada, será assinada preferencialmente por meio eletrônico pelos membros do comitê.