



**MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA**  
**SECRETARIA NACIONAL DE PORTOS E TRANSPORTES AQUAVIÁRIOS**  
**Coordenação da Comissão Nacional das Autoridades nos Portos – CONAPORTOS**

EQSW 301/302, Lote N2 01, Ed. Montes, Bairro Setor Sudoeste, Brasília/  
CEP: 70673-150  
Telefone: (61) 2029-8828

**ATA DA 16ª REUNIÃO ORDINÁRIA**  
**DO COMITÊ TÉCNICO DE INTEGRAÇÃO DE SISTEMAS DA COMISSÃO NACIONAL DAS**  
**AUTORIDADES NOS PORTOS – CONAPORTOS**

**Data:** 21/08/2019 – **Horário:** 09h30 as 12h00

Às nove horas e trinta minutos do dia vinte e um de agosto de dois mil e dezenove, na Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários, localizada no endereço EQSW 301/302, Lote N2 01, Ed. Montes - Bairro Setor Sudoeste, na cidade de Brasília/DF, foi realizada a 16ª Reunião Ordinária do Comitê Técnico de Integração de Sistemas, sob a Coordenação do Sr. Ricardo Strauss.

Participaram da reunião os seguintes representantes dos órgãos que integram os Comitês Técnicos: pela Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários - SNPTA e Coordenador do Comitê Técnico de Integração de Sistemas, o Sr. Ricardo Strauss como titular e o Sr. Petterson Costa como suplente; pela Polícia Federal – Ministério da Justiça Sr. Alexandre Bittencourt; pelo Ministério da Defesa-Comando da Marinha, o Sr. Antônio Cezar Souza Sales, o Sr. Pérciles Alves Arraes, o Sr. Robson Araújo Silva e o Sr. Mauro José Rocha de Araújo; pela Presidência da República a Sra. Clarice Oliveira; pelo Ministério da Economia o Sr. Cívio Couto de Oliveira e a Sra. Loyane Tavares; pelo Ministério da Infraestrutura, o Sr. Fernando Coelho; pelo Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento o Sr. André Minoru Okubo e o Sr. Carlos Alberto Nunes; pelo Ministério da Saúde o Sr. Diego da Silva Moreira; e pela Agência Nacional de Transportes Aquaviários - ANTAQ, o Sr. Alexandre Moura e o Sr. Gustavo Henrique de S. Silva, como convidado o Sr. John Mein da PROCOMEX, além de assessores da SNPTA.

**1. ABERTURA**

- 1.1** Ricardo Strauss lembrou que, desde a primeira reunião da CONAPORTOS, foi combinado que seriam feitas diversas apresentações focando na integração do sistema entre as autoridades portuárias. Acrescentou que hoje será dada continuidade a elas e a demais assuntos.

**2. APRESENTAÇÃO**

- 2.1** Ricardo apresentou o sistema Porto Sem Papel - PsP. Falou sobre fluxo, ciclo de vida do DUV (Documento Único Virtual), intervenientes e detalhou as integrações existentes. Enfatizou que o sistema PsP é gerido pela SNPTA (Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários) mas não é utilizado diretamente pela mesma, porém ele viabiliza o controle necessário pelas autoridades dos portos. Ricardo listou as integrações: no caso das Agências de Navegação: dados gerais do DUV, tripulantes e passageiros e carga perigosa. Com o sistema Mercante: empresa de navegação, validação da escala e informações de Cargas. Com a ANVISA: peticionamento, boleto, informação de pagamento, e certificado. Com a Polícia Federal: tripulantes e passageiros, suspeitos e impedidos. Para o Porto, são oferecidos mais de 100 arquivos. Com o VTMS possui troca de informações, registra todas as movimentações da embarcação, porém ainda não é possível, a partir de informações do VTMS, eliminar o registro de informações de movimentação pelo Porto.

- 2.2** Ricardo acrescentou que o VTMS é muito importante para a segurança, tanto da navegação quanto pública. Por meio dele, é possível identificar e evitar acidentes e práticas irregulares nos portos. Em relação às integrações futuras, Ricardo elencou as seguintes: SISTUF (Sistema de Taxa de Utilização de Faróis) e SISTRAM (Sistema de Tráfego Marítimo) com a Marinha, taxa FUNAPOL com a Polícia Federal, Passageiros e Tripulantes com a Receita Federal, Embarcações e Armadores inadimplentes com a ANTAQ e, futuramente, mas sem previsão, o E-PAG (Sistema para pagamento) direto no PsP para dar mais agilidade no pagamento. Gustavo



## MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA

### SECRETARIA NACIONAL DE PORTOS E TRANSPORTES AQUAVIÁRIOS

Coordenação da Comissão Nacional das Autoridades nos Portos – CONAPORTOS

EQSW 301/302, Lote N2 01, Ed. Montes, Bairro Setor Sudoeste, Brasília/

CEP: 70673-150

Telefone: (61) 2029-8828

informou que existe uma determinação do TCU para que a ANTAQ fiscalize o armador estrangeiro. Explicou que surgiu essa necessidade e que o órgão não tinha jurisdição nesse tipo de fiscalização. Há uma discussão de como deve ser a atuação da ANTAQ em relação aos armadores dentro do PsP.

**2.3** Ricardo sugeriu retomar o assunto numa reunião futura. Em seguida, passou a palavra ao John Mein para falar sobre o PROCOMEX.

### **3. PROCOMEX – Consultoria Reino Unido – Propostas e possibilidades**

**3.1** John fez um breve histórico sobre o PROCOMEX. Explicou que é uma organização sem fins lucrativos criada em 2004 por associações empresariais. Falou que o principal objetivo é reunir o setor privado, os diversos atores da cadeia logística, para diagnosticar ou analisar questões, propor recomendações e, posteriormente, conversar com os órgãos anuentes que gerem os processos do Comércio Exterior e juntos verificar se há a possibilidade de modificar os processos. Disse que ganharam uma concorrência e foram contratados pelo MDIC para fazerem um estudo no Porto de Santos e de Itajaí.

**3.2** Foi realizado um trabalho em conjunto e simultâneo com a comunidade portuária. Por este e outros projetos, a Palladium, que é uma organização internacional operadora de programas governamentais, convidou o Procomex para participar de um de seus projetos, ajudar a desenvolver sistemas da comunidade portuária com recursos do Prosperity Fund, que é um fundo inglês que investe em países em desenvolvimento. Os portos escolhidos foram: Santos, Rio de Janeiro, Paranaguá e Suape. O projeto terá início no Porto de Santos e duração de quatro anos. Será realizado um mapeamento de processo em conjunto com a comunidade portuária com o objetivo de definir a especificação do sistema.

**3.3** John enfatizou que a proposta desse projeto é trabalhar em conjunto e que o objetivo é passar a administrar dados e não documentos. Falou também que ainda não foi definido o tipo de governança nem modelo de operação. Assim que John finalizou a apresentação, Ricardo o convidou para fazer uma nova apresentação sobre o PROCOMEX em alguma Plenária da CONAPORTOS, após a formalização do contrato. John aceitou. John autorizou o compartilhamento do material da apresentação com os participantes. Prosseguindo com a pauta.

### **4. INTEGRAÇÃO PSP X SISTUF**

**4.1** Ricardo e Cezar informaram que já houve algumas reuniões entre a SNPTA e a Marinha e que a próxima etapa é definir como os sistemas irão se integrar: arquitetura, protocolo de comunicação e demais detalhes em relação ao processo.

### **5. BASE ÚNICA DE EMBARCAÇÕES – EVOLUÇÃO**

**5.1** Ricardo informou que também está em fase de reuniões e que está aguardando o retorno do Serra da ANTAQ para marcarem uma visita do grupo à ANTAQ para avançarem no modelo da base única.

### **6. PROBLEMAS DE INTEGRAÇÃO X ANVISA – AGILIDADE NA RESPOSTA**

**6.1** Ricardo informou que o DATAVISA apresentou um problema e que foi resolvido em três dias. Em seguida, enfatizou a importância da melhora no retorno e pediu uma agilidade na resposta. Diego divulgou que a ANVISA definiu um fluxo de resposta: a partir do momento em que receberem o comunicado de que a integração não está funcionando, a área de TI terá duas horas para resolver o problema, caso contrário, será liberado o plano de contingência, mesmo aos finais de semana. Ricardo questionou a possibilidade de compartilhar o plano no PsP. Diego respondeu que o processo é interno, mas irá verificar se é possível compartilhar.



**MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA**  
**SECRETARIA NACIONAL DE PORTOS E TRANSPORTES AQUAVIÁRIOS**  
**Coordenação da Comissão Nacional das Autoridades nos Portos – CONAPORTOS**  
EQSW 301/302, Lote N2 01, Ed. Montes, Bairro Setor Sudoeste, Brasília/  
CEP: 70673-150  
Telefone: (61) 2029-8828

**7. CONFIABILIDADE DOS DADOS NO PSP**

**7.1** Ricardo falou que foi enviado um questionário aos anuentes, agentes e administrações portuárias. Em observação preliminar, verificou-se alguns questionamentos sobre a confiabilidade dos dados do PSP. Petterson acrescentou que não há confirmação destas informações, mas que é necessário averiguar. Diego comentou que já receberam alguns documentos fraudados, mas nestes casos existe uma dificuldade de responsabilizar o agente.

**7.2** Cezar sugeriu uma palestra sobre Direito Digital, com foco na responsabilização de usuários pela imputação de dados falsos ou incorretos em sistemas de Governo, a fim de tomar conhecimento das normas, procedimentos possíveis e, assim, auxiliar na mitigação de erros. Ricardo perguntou ao Alexandre Bittencourt sobre a possibilidade de a palestra ser realizada pela Polícia Federal já que esse assunto está relacionado ao órgão. Alexandre concordou e verificará essa possibilidade internamente.

**8. ENCERRAMENTO**

**8.1** Ricardo reiterou a data das próximas reuniões. Em outubro, haverá apresentação da ANTAQ sobre seus sistemas com foco nas possibilidades de integrações com as demais autoridades nos portos. Se possível, acontecerá também apresentação da Polícia Federal sobre Direito Digital. A apresentação da Marinha sobre seus sistemas e integração acontecerá em Outubro/2019 ou Novembro/2019, a confirmar. Posteriormente, serão definidas as datas para as apresentações da Anvisa e PF. Finalizando, Ricardo informou que será enviada a minuta da ata, as apresentações e a lista de presença por e-mail em até sete dias.

Brasília, 21 de agosto de 2019.

**Ricardo Strauss**  
Ministério da Infraestrutura

**Alexandre Bittencourt**  
Ministério da Justiça

**André Minoru Okubo**  
Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento

**Antônio Cezar Souza Sales**  
Ministério da Defesa – Comando da Marinha

**Gustavo Henrique de Souto Silva**  
Agência Nacional de Transportes Aquaviários



**MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA**

**SECRETRARIA NACIONAL DE PORTOS E TRANSPORTES AQUAVIÁRIOS**

**Coordenação da Comissão Nacional das Autoridades nos Portos – CONAPORTOS**

**EQSW 301/302, Lote N2 01, Ed. Montes, Bairro Setor Sudoeste, Brasília/**

**CEP: 70673-150**

**Telefone: (61) 2029-8828**