



MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA
SECRETARIA NACIONAL DE PORTOS E TRANSPORTES AQUAVIÁRIOS
Coordenação da Comissão Nacional das Autoridades nos Portos – CONAPORTOS

EQSW 301/302, Lote N2 01, Ed. Montes, Bairro Setor Sudoeste, Brasília/
CEP: 70673-150
Telefone: (61) 2029-8828

ATA DA 14ª REUNIÃO ORDINÁRIA
DO COMITÊ TÉCNICO DE INTEGRAÇÃO DE SISTEMAS DA COMISSÃO NACIONAL DAS
AUTORIDADES NOS PORTOS – CONAPORTOS

Data: 29/05/2019 – **Horário:** 09:00 às 12:00

Aos 29 (vinte e nove) dias do mês de maio do ano de 2019 (dois mil e dezenove) às 9 (nove) horas na sala de reunião do 2º andar da Secretaria Nacional de Portos – EQSW 301/302, Lote Nº 2, Ala Sul, Edifício Montes, Sudoeste – Brasília/DF reuniram-se as pessoas abaixo para a realização da 14ª (décima quarta) reunião do CTIS (Comitê Técnico de Integração de Sistemas) da CONAPORTOS (Comissão Nacional das Autoridades nos Portos).

ABERTURA: O Coordenador do Comitê, Ricardo Strauss, deu boas-vindas aos presentes, se apresentou e pediu o mesmo ao demais.

POSSE DOS INTEGRANTES DO COMITÊ: Ricardo deu posse aos integrantes do comitê. Nominou os indicados: Ricardo Strauss como titular e Petterson Costa como suplente pelo Ministério da Infraestrutura, Alexandre Bittencourt como titular e sem suplente pela Polícia Federal – Ministério da Justiça, Antônio César Sales como titular e Pércles Arraes como suplente pela Marinha – Ministério da Defesa, André Okubo como titular e Fábio Fernandes como suplente pelo Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento, Rodolfo como suplente e Viviane pela Agência de Vigilância Sanitária e Fernando Serra como titular e Gustavo Silva como suplente pela Agência Nacional de Transportes Aquaviários. Informou que o Ministério da Economia e Casa Civil não fizeram indicação até o momento. Marco Motta questionou a necessidade de participação da Casa Civil. Ricardo respondeu que a importância seria para assuntos legais e para ajudar na agilidade de demandas, devido à posição hierárquica da Casa Civil.

PLANO DE TRABALHO: Ricardo apresentou o Plano de Trabalho. Detalhou as ações e as metas para 2019. Divulgou o calendário das próximas reuniões e, em seguida, definiu com os membros a realização de apresentações sobre os processos de cada Autoridade. Serra sugeriu a catalogação dos sistemas e integração com os anuentes a fim de reduzir a burocracia. Rogério acrescentou a necessidade do mapeamento de processos referente à integração de cada órgão envolvido e a sua respectiva atribuição legal, pois, caso contrário, será difícil colocar em prática a desburocratização. Renato informou que o Mercante será extinto, e as informações serão migradas para o Portal Único de Comércio Exterior. Ricardo explicou que houve tentativas de integração no passado e que esse assunto precisaria ser retomado. Tiago disse que, para o Portal Único, o PROCOMEX desenvolveu o mapeamento dos processos. Ainda sobre as metas, Ricardo, também, falou sobre as apresentações de processos e definiu com os participantes as datas e as respectivas autoridades: julho – Ministério da Economia: Portal Único do Comércio Exterior, agosto – Porto Sem Papel, outubro - ANTAQ e novembro – Marinha e propôs ao grupo a participação do PROCOMEX nas próximas reuniões. Todos concordaram. O comandante César sugeriu divulgar todas as ações realizadas pelo comitê para dar visibilidade e mostrar qual será o impacto para a sociedade. Foi proposto novo envio de questionários para intervenientes do PSP, direcionados, a fim de obter *feedback* que irão subsidiar melhorias. Serra propôs a criação de um portal para disponibilizar as informações referentes ao comitê. Ricardo informou que irá verificar, junto ao Ministério da Infraestrutura, a possibilidade de incluir as informações no site do Ministério.



MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA
SECRETARIA NACIONAL DE PORTOS E TRANSPORTES AQUAVIÁRIOS
Coordenação da Comissão Nacional das Autoridades nos Portos – CONAPORTOS

EQSW 301/302, Lote N2 01, Ed. Montes, Bairro Setor Sudoeste, Brasília/
CEP: 70673-150
Telefone: (61) 2029-8828

NECESSIDADE DE DOCUMENTAÇÃO DAS INTERFACES EXISTENTES EM CADA ANUENTE, INCLUSIVE COM REGISTRO DOS PROCESSOS QUE SE INTEGRAM AO Sistema de Desempenho Portuário da ANTAQ: Serra enfatizou a importância de conhecer a necessidade de cada anuente para entender os processos e, com isso, poder indicar caminhos.

RELATÓRIO SOBRE A ATUAL SITUAÇÃO DO PSP EM TODOS OS PORTOS EM QUE ESTÁ INSTALADO, COM INDICAÇÃO DOS PROBLEMAS ENVOLVIDOS E DOS AVANÇOS OBTIDOS NA FACILITAÇÃO DO PROCESSO DE ANUÊNCIA: Ricardo apresentou um relatório sobre a criação de DUVs (Documento Único Virtual) para mostrar a evolução da ativação do sistema nos Terminais de Uso Privado (TUPs). Lembrou que ainda falta ativar o Porto Sem Papel nos TUPs de algumas regiões e, que, dependendo das condições, poderá ser realizada via videoconferência.

DUVs finalizados com ocorrência: Ricardo informou que o sistema emite um relatório, permitindo o acompanhamento por anuente e isso é importante para identificar as falhas. Alexandre pediu para enviarem esse relatório para que eles possam identificar melhorias nos processos da Polícia Federal. Sobre o efetivo uso do sistema, Petterson explicou sobre o HVM (Honorário Variável Mensal), que é uma meta estipulada para os portos organizados, dessa forma, é possível acompanhar a finalização dos DUVs.

POSSIBILIDADE DE CRIAÇÃO DE BARRAMENTO DE DADOS COMUM PARA QUE TODOS OS ENVOLVIDOS POSSAM INTEGRAR OS DADOS DO PSP ÀS SUAS BASES DE DADOS LOCAIS: Ricardo falou sobre o CONECTA GOV que é uma aplicação que vai gerenciar as integrações entre sistemas do Governo Federal.

INTEGRAÇÕES ENTRE O PSP E O MERCANTE: COMO HOJE SÃO FEITAS E OS RESULTADOS DO USO DOS DADOS DO MERCANTE: INTEGRAÇÕES ENTRE O PORTO SEM PAPEL E O MERCANTE: Ricardo explicou que é feita através de arquivo TXT e que as informações ficam disponíveis no sistema e podem ser compartilhadas com os portos.

POSSÍVEIS NOVAS INTEGRAÇÕES IDENTIFICADAS PELOS INTERVENIENTES: Ricardo lembrou o pedido feito, na reunião anterior, para que trouxessem sugestões de integrações: no caso da Marinha, são os sistemas SISTUF e SISTRAM; da ANVISA, é a lista de passageiros e tripulantes, e da PF, STI e FUNAPOL. Ricardo se comprometeu a enviar o link da homologação da nova funcionalidade de Pessoas para Alexandre e Rodolfo.

POSSIBILIDADE DE AUTOMAÇÃO DE ANUÊNCIAS: Ricardo explicou que algumas anuências deveriam ser automatizadas, e que, para viabilizar essa automação é necessário entender melhor os processos dos Anuentes. Citou a solicitação de Agentes de Navegação e de diversos agentes locais da Polícia Federal para tornar padrão a anuência quando se tratar de embarcação brasileira com passageiros e tripulantes brasileiros. Alexandre se prontificou a, novamente, verificar e dar um retorno.

ENCERRAMENTO: Ricardo agradeceu a participação de todos. Reiterou a data da próxima reunião e pediu para trazerem conceitos para discussão e harmonização.

Brasília, 29 de maio de 2019.



MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA

SECRETARIA NACIONAL DE PORTOS E TRANSPORTES AQUAVIÁRIOS
Coordenação da Comissão Nacional das Autoridades nos Portos – CONAPORTOS

EQSW 301/302, Lote N2 01, Ed. Montes, Bairro Setor Sudoeste, Brasília/

CEP: 70673-150

Telefone: (61) 2029-8828

Ricardo Strauss
Ministério da Infraestrutura

André Minoru Okubo
Ministério da Agricultura, Pecuária e
Abastecimento

Alexandre Bittencourt
Ministério da Justiça

Rodolfo Navarro Nunes
Ministério da Saúde/ANVISA

Péricles Alves Arraes
Ministério da Defesa – Comando da Marinha

Fernando Serra
Agência Nacional de Transportes Aquaviários

