



**PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA  
SECRETARIA DE PORTOS**

Secretaria Executiva

Coordenação da Comissão Nacional das Autoridades nos Portos – CONAPORTOS

**Centro Empresarial VARIGSetor Comercial Norte – SCN, Quadra 04 Bloco “B”**  
Edifício Varig – Pétala “C” Mezanino – CEP: 70714-900  
Telefone: (61) 3411-3715 FAX 3326-3025

**COMISSÃO NACIONAL DAS AUTORIDADES NOS PORTOS –  
CONAPORTOS  
COMITÊ TÉCNICO DE INTEGRAÇÃO DE SISTEMAS**

**8ª Reunião Ordinária**

**Dia:** 26/05/2015 – **Horário:** 14h45 às 16h10

**Local:** Sala de Reuniões da Secretaria-Executiva da Secretaria de Portos da  
Presidência da República

**RESUMO EXECUTIVO**

**1. ABERTURA**

O Sr. Coordenador Suplente do Comitê Técnico de Integração de Sistemas, Marcelo Bastos, deu início aos trabalhos saudando os membros e convidados presentes à reunião. Em seguida, em seguida passou à leitura da pauta, destacando o estudo realizado pela UFSC, que pesquisou a avaliação da usabilidade do Porto Sem Papel.

**2. PARTICIPANTES**

Participaram da reunião os seguintes integrantes do Comitê de Integração de Sistemas: pela Secretaria de Portos da Presidência da República, Marcelo de Sousa Bastos – Coordenador Suplente do Comitê Técnico de Integração de Sistemas; pela Casa Civil da Presidência da República, o Suplente Luí Felipe Arrussul do Val; pelo Ministério da Defesa-Comando da Marinha, Antonio Cezar Souza Sales e o Suplente Péricles Alves Arraes; pelo Ministério da Fazenda, o representante Bruno Carvalho; pelo Ministério da Saúde - ANVISA, os representantes Cristiano Gregia e Luiz Sérgio; pelo Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento, Rogéria Oliveira Conceição; pelo Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior, o representante Marcelo Schimin; pelo Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão, o representante Roberto Lyra; pela ANTAQ, o suplente Fernando Antonio Correia Serra; bem como assessores da Secretaria de Portos.

**3.DESENVOLVIMENTO**

3.1 Após a abertura dos trabalhos o Coordenador Suplente do Comitê passou às apresentações. A ANVISA falou das ações históricas adotadas pelo órgão visando o controle sanitário, nos portos brasileiros.

#### **3.1.1 ANVISA**

- Passada a palavra ao representante da Anvisa, Cristiano Grégia, que apresentou as principais ações históricas adotadas pelo Estado brasileiro, como medidas de segurança e controle sanitário, até o utilizado nos dias atuais, com o Porto Sem Papel e o Sagarana, para a inspeção das embarcações.

Apresentou a metodologia usada pela Anvisa e a integração dos sistemas, por onde entram as informações necessárias para análise da documentação apresentada e as exigências de controle para a liberação da embarcação, na atracação. Destacou que, com a integração dos sistemas, a ANVISA ganha em tempo e padroniza outros procedimentos administrativos do órgão, nos portos. Para o Coordenador do Comitê, esse realmente será o maior ganho, a padronização a partir da integração do Sagarana / Porto Sem Papel.

- Questionado sobre se, com a integração dos sistemas e, consequentemente, a liberação automática da embarcação, a ANVISA estabelecerá critérios para liberação para livre prática, tendo em vista que o fiscal fará uma análise subjetiva da embarcação, Cristiano informou que o Software faz, automaticamente, o filtro das informações fornecidas e, não havendo pendências, libera a embarcação a exemplo do que é adotado pela Receita Federal. No entanto, não impede que o fiscal verifique in loco, já que os critérios de avaliação são os mesmos.

#### **3.1.2 SEP**

- Em seguida o Coordenador Substituto, Marcelo Bastos, apresentou o estudo realizado no Porto de Santos, feito pela Universidade Federal de Santa Catarina – UFSC, que trata do grau de usabilidade e confiabilidade das informações fornecidas no Porto Sem Papel e os principais entraves em todos os órgãos anuentes.

- O representante da ANVISA falou das dificuldades em fiscalizar e punir quem fornece as informações da embarcação, no sistema, uma vez que não há legislação que defina quem é o responsável pelo que está sendo apresentado aos órgãos anuentes.

- O Coordenados Suplente informou que a SEP estuda a possibilidade de fazer parcerias para capacitar os usuários do Porto Sem Papel.

- Informou, ainda, que convocará a TI/SEP e o gestor do PSP para tratar, em reunião, sobre temas de extrema importância para o bom funcionamento do sistema, focando na implantação de regras de negócios, a fiscalização na funcionalidade do PSP e a confiabilidade das informações fornecidas nele.

### **4. ENCAMINHAMENTOS E DELIBERAÇÕES**

4.1 O Coordenador Suplente encaminhará aos participantes do Comitê Técnico de Integração de Sistemas, o relatório feito a partir da pesquisa da UFSC;

4.2 Cada órgão deverá encaminhar às suas bases nos portos, o relatório enviado pelo Coordenador do Comitê e, para aproxima reunião, cada órgão deverá

apresentar um plano de ações que será encaminhado para a plenária da CONAPORTOS.

## 5. ENCERRAMENTO

Nada mais havendo a tratar, o Senhor Coordenador agradeceu a presença dos participantes e deu por encerrada a 8ª Reunião Ordinária do Comitê Técnico de Integração de Sistemas.

Brasília, 26 de maio de 2015.

Declaro estar de acordo com conteúdo do Resumo Executivo

Marcelo de Sousa Bastos  
Secretaria de Portos da Presidência da  
República

Luís Fellipe Arrussul de Melo  
Casa Civil da Presidência da República

Fernando Antonio Correa Serra  
Agência Nacional de Transportes  
Aquaviários

Antonio Cezar Souza Sales  
Ministério da Defesa – Comando da  
Marinha

Bruno Carvalho  
Ministério da Fazenda

Rogéria Oliveira Conceição  
Ministério da Agricultura, Pecuária e  
Abastecimento

Cristiano Gregia  
Ministério da Saúde – ANVISA

Marcelo Schimin  
Ministério do Desenvolvimento, Indústria e  
Comércio Exterior

Roberto Lyra  
Ministério do Planejamento, Orçamento e  
Gestão