



MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA
SECRETARIA NACIONAL DE PORTOS E TRANSPORTES AQUAVIÁRIOS
26ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO COMITÊ TÉCNICO DE MODERNIZAÇÃO E
DESEMPENHO (CONAPORTOS/CTMD) 2020

Data: 01 de novembro de 2020

Horário: 14:30h

Local: Vídeo conferência pelo *Teams* – sala virtual

Membros presentes:

Ministério da Infraestrutura:

Otto Burlier – Diretor do Departamento de Gestão e Modernização Portuária da Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários (SNPTA) e Coordenador do Comitê Técnico de Modernização e Desempenho (CTMD)

Fernanda de Souza Machado – Coordenadora Geral de Gestão de Portos e Coordenadora Suplente do (CTMD)

Casa Civil da Presidência da República - CC

Marco Antônio Vivas Motta – Suplente

Ministério da Defesa – Marinha do Brasil

Mauro Araújo – Substituto eventual

Ministério da Economia – RFB

Marcelo de Sousa Sateles

Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento - VIGIAGRO

André Minoru Okubo – Titular

Agência Nacional de Vigilância Sanitária – ANVISA

Diego da Silva Moreira – Substituto eventual

Convidados:

Ministério da Infraestrutura

Cristiano Gontijo e Silva

Edigar Martins

Ministério da Defesa – Marinha do Brasil

Paulo Marcelo Loer

Agência Nacional de Transportes Aquaviário – ANTAQ

Fernando Serra

1. ABERTURA:

O Diretor do Departamento de Gestão e Modernização Portuária da Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários (SNPTA) e Coordenador do Comitê Técnico de Modernização e Desempenho (CTMD), Sr. Otto Burlier iniciou saudando os membros e convidados presentes na sala virtual e informando-os que o objetivo da reunião é realizar um alinhamento prévio para a próxima reunião da Conaportos.

2. APRESENTAÇÕES

2.1 Atualização das tratativas nas proposições dos indicadores para Conaportos

O Sr. Otto Burlier informou que o objetivo da reunião é a proposição de um conjunto de indicadores de desempenho para a Conaportos. Informou que na reunião da Conaportos Nacional realizada no dia 24 de junho de 2020, foi apresentada proposta do plano de trabalho para implementação do conjunto de indicadores no Comitê Técnico de Modernização e Desempenho (CTMD) para ser validado pela Conaportos com o intuito de acompanhar e monitorar o desempenho dos anuentes nos portos. Relatou que foram realizadas várias reuniões, nas quais finalizaram um conjunto de sugestões e pontos a serem monitorados no âmbito dos portos. Informou que como são diversos atores e pontos bastante complexos, tomaram a decisão de ter o apoio de uma consultoria para ajudar na identificação dos pontos essenciais a serem monitorados e discutir metodologia e forma de coleta dos dados. Informou, ainda, que a PROCOMEX fez uma proposta para implementação do trabalho com perspectiva de implementação ao longo do ano de 2021. Ressaltou que a ideia é que a consultoria dê um suporte metodológico para o trabalho, mas o conhecimento está dentro das instituições, e a grande vantagem de ter o apoio da consultoria é a ajuda no avanço do tema. Informou que após a reunião será compartilhado a versão final do plano de trabalho proposto pela PROCOMEX para avaliação e contribuição. Reiterou que a intensão é verificar com a CNT se existe a possibilidade de financiar o estudo, se não for possível pela CNT, há outras possibilidades como o Banco Mundial e outras associações que fazem parte da Conaportos.

2.2 Demandas déficit de pessoal nos Portos.

Sr. Otto Burlier informou que surgiram demandas de alguns portos em relação ao déficit de pessoal dos órgãos anuentes, então foi pedido para os portos que realizassem um levantamento rápido das eventuais dificuldades e problemas que os portos têm enfrentado.

Essas demandas foram consolidadas em uma planilha com os pontos específicos e encaminhada para todos os órgãos anuentes. O levantamento realizado pelos portos e as respostas recebidas pelos órgãos serão levadas para próxima reunião da Conaportos. O Sr. Otto Burlier sugeriu aos órgãos anuentes que atendem os portos que encaminhem antes da próxima reunião da Conaportos o quantitativo de pessoal, servidores e terceirizados para que estes dados sejam compilados em uma planilha onde será realizado um comparativo da quantidade de movimentações que ocorre nos portos, e entender melhor a realidade de cada um. Para complementação dos assuntos tratados em reunião o Sr. Otto Burlier sugeriu o compartilhamento da planilha com membros.

3. ENCAMINHAMENTOS

- Compartilhamento do plano de trabalho proposto pela PROCOMEX para avaliação, contribuição e conhecimento de todos.
- Construir planilha de quantitativo de pessoal dos órgãos anuentes com o objetivo de levar para próxima reunião da Conaportos.

4. ENCERRAMENTO

O Sr. Otto Burlier agradeceu a participação de todos e informou que o intuito é melhorar cada vez mais os serviços prestados e as políticas públicas do setor portuário. Sendo assim, deu por encerrada a 26ª Reunião Ordinária do Comitê Técnico de Modernização e Desempenho, da qual lavrou-se a presente ata que, aprovada, será assinada preferencialmente por meio eletrônico pelos membros do comitê.