

**MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA****ATA DE REUNIÃO****MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA**

Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários

EQSW 301/302, Lote Nº 01, Ed. Montes, 3º andar. - Bairro Setor Sudoeste, Brasília/DF CEP 70673-150

Telefone: (61) 2029-8800, www.infraestrutura.gov.br

Dia:17/10/2019 – Horário: 16h50 às 19h05

**ATA DA 15ª REUNIÃO ORDINÁRIA DA
COMISSÃO NACIONAL DAS AUTORIDADES NOS PORTOS -
CONAPORTOS**

Às dezesseis horas e cinquenta minutos do dia dezessete de outubro de 2019, no Ministério da Infraestrutura, localizado na Esplanada dos Ministérios, bloco R, 6º andar, sala Interativa, Gabinete do Ministro, na cidade de Brasília/DF foi dado início à 15ª Reunião Ordinária da Comissão Nacional das Autoridades nos Portos – Conaportos, sob a Coordenação do Sr. Diogo Piloni, Secretário da Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários.

A reunião contou com a presença dos seguintes integrantes da Conaportos: representando o Ministério da Infraestrutura, o Secretário Nacional de Portos e Transportes Aquaviários, Sr. Diogo Piloni; representando a Casa Civil da Presidência da República, o titular Sr. Gustavo Zarif Frayha e o suplente Sr. Marco Antônio Vivas Motta; representando o Ministério da Justiça e Segurança Pública, o titular Sr. Marcelo João da Silva; representando o Ministério da Defesa (Marinha do Brasil), o suplente Sr. José Luiz Ribeiro Filho; representando o Ministério da Economia, o suplente Sr. Jackson Aluir Corbari, representando o Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento / Vigilância Sanitária, o suplente Sr. Fábio Florêncio Fernandes; representando o Ministério da Saúde / Anvisa, o titular Sr. Marcus Aurélio Miranda de Araújo; representando a Agência Nacional de Transportes Aquaviários / Antaq, o titular Sr. Mário Povia e a suplente Sra. Jacqueline Andrea Wendpap, bem como convidados e assessores dos órgãos integrantes da Comissão, conforme lista de presença anexa.

1. ABERTURA

1.1 - O Coordenador da Conaportos, Sr. Diogo Piloni, iniciou saudando os membros e convidados presentes. Exprimiu a importância da presença dos mesmos na 15ª reunião Conaportos, para deliberações e soluções dos desafios portuários; falou do resultado da pesquisa de Índice do Fórum Econômico Mundial, apresentou brevemente a pauta da reunião e passou a palavra ao Sr. Tiago Barbosa, representante do Ministério da Economia – ME.

2. APRESENTAÇÕES

2.1. APRESENTAÇÃO PORTAL ÚNICO DO COMÉRCIO EXTERIOR - SISCOMEX

2.1.1. O Sr. Tiago Barbosa - Gerente do Programa Portal Único de Comércio Exterior pela Secretaria de Comércio Exterior - ME começou a apresentação expondo o progresso do Portal, quais os próximos passos e em que momento o sistema se encontra. Apresentou conceitos, funcionamento e dificuldades do Portal Único de Comércio Exterior e falou da importância de uma maior integração com os órgãos anuentes e gestores. Informou que o cenário base era complexo e burocrático com um déficit de coordenação entre os órgãos, dificuldade de acesso à informação, excesso de redundância de etapas e uso intensivo de documentos em papel e, com isso, aumentando o tempo e custo do nosso comércio, diminuindo assim a competitividade do Brasil no comércio internacional. Com a implantação do Portal Único houve uma simplificação dos processos e a integração dos sistemas dos órgãos anuentes havendo uma redução relevante no prazo médio de exportação, dobrando assim a capacidade de fluxo de carga na exportação. Ressaltou que os pilares do Programa Portal Único são a integração dos intervenientes, tecnologia da informação e o redesenho dos processos – este último, um dos principais pilares. Para haver esse redesenho, houve uma integração dos intervenientes do governo e do setor privado, bem como dos processos de comércio exterior e sua harmonização, o mapeamento dos processos, a identificação dos gargalos e oportunidades de melhoria. Abordou, também, da dificuldade de os órgãos serem descentralizados e possuir diferentes maneiras de trabalho no mesmo órgão e a questão da agilidade do fluxo logístico. Informou ainda da reclamação das concessionárias dos portos com a implantação do Portal Único, reduziu o tempo de armazenagem e, com isso, reduziu a arrecadação dos portos, no entanto, explica que a mercadoria parada no porto onera o valor e diminui a competitividade. Com relação ao processo de importação, informou que esse é muito mais complexo, pois tem o envolvimento de muitos atores e precisa estar muito bem alinhado.

Neste momento o Sr. Diogo Piloni, perguntou como é feita essa integração com a iniciativa privada.

O Sr. Jackson Corbari (representante do Ministério da Economia), informou que todo o processo de construção e mapeamento foi feito em conjunto com a iniciativa privada e que são realizados fóruns e reuniões.

Sr. Tiago Barbosa finalizou a apresentação informando sobre o novo processo de importação e que será uma mudança irreversível reduzindo substancialmente a armazenagem e promovendo a movimentação de carga.

Sr. Diogo Piloni fala sobre o impacto de forma positiva dessa nova forma e fazer com que o setor portuário se adapte a essa realidade pois essa melhoria atende a economia de uma forma geral e as cadeias econômicas que dependem do porto.

2.2. APRESENTAÇÃO ALIANÇA PRÓ MODERNIZAÇÃO LOGÍSTICA DE COMÉRCIO EXTERIOR - PROCOMEX

2.2.2. A palavra foi passada para o Sr. John Mein – Aliança Pró Modernização Logística de Comércio Exterior - Procomex, que deu início apresentando a Sra. Samantha Albuquerque e o Sr. Silvio Aquino (representantes da embaixada do Reino Unido) e o Sr. Marcelo D'Antona, líder do projeto. Sr. John informou que a abordagem do projeto é prover uma plataforma para que o setor privado e os órgãos governamentais trabalhem juntos no desenvolvimento de um sistema de gestão do comércio exterior, aumentando a competitividade do Brasil e sua participação no comércio internacional. Sugere a criação de uma comunidade portuária com uma visão de uma única empresa afim de atender às necessidades dos portos e que as soluções sejam criadas pela comunidade portuária e sugeriu a criação de uma comunidade aduaneira de forma jurídica. Dando continuidade à apresentação, o Sr. Marcelo complementou mencionando o custo que se tem para atender às demandas de privados e o Sistema da Comunidade Portuária (PCS) foi criado para atender às necessidades de todos os intervenientes onde o objetivo do PCS é tornar as transações mais céleres, transparentes, eficazes e com menor custo para todos.

Sr. Diogo Piloni, falou do desafio para implantação e que será necessária uma articulação do Portal Único, Porto sem Papel, e demais sistemas dos portos para haver um alinhamento com a iniciativa privada, comunidade portuária e intragovernamental.

Sr. Mário Povia – (representante da Antaq) parabenizou a iniciativa e informou que a Agência vem buscando uma assimetria de informações. Falou da dificuldade da transparência e previsibilidade do setor portuário daquilo que está sendo contratado para coibir os abusos e informou que a agência tem o interesse de se inserir no PCS (Sistema da Comunidade Portuária) buscando um *benchmarking* nacional.

Sr. Diogo ressaltou que podem contar com a liderança em relação a comunidade para o intermédio com as autoridades portuárias que estão ávidas para o início do projeto e também com a iniciativa privada, se colocando à disposição em prol desse objetivo comum.

3. TRABALHO DOS COMITÊS

3.1. Comitê Técnico de Estímulo à Cabotagem - CTEC

A palavra foi passada para Sra. Karênia - Coordenadora Suplente do Comitê Técnico de Estímulo à Cabotagem que iniciou a apresentação falando brevemente sobre a livre prática e as tratativas junto a Anvisa e o Porto sem Papel. Informou que juntamente com o Procomex começaram o mapeamento dos processos dos portos e navegação para cabotagem encontrando uma certa resistência do setor privado em investir num sistema novo, considerando que melhorias de procedimento entre os anuentes, poderiam ter para a facilitação da carga de cabotagem.

Sra. Karênia finalizou a apresentação propondo uma apresentação do Portal Único para demonstrar como foi feito todo alinhamento.

Sr. Diogo propôs que na próxima reunião seja apresentado um alinhamento envolvendo a Anvisa e o PSP para dar mais celeridade e menos burocracia ao transporte de cabotagem.

3.2. Comitê Técnico de Integração de sistemas - CTIS

Sr. Ricardo Strauss - Coordenador do Comitê Técnico de Integração de Sistemas, informou que ocorreram as apresentações do Portal Único e do Procomex nas duas últimas reuniões do Comitê e visualizaram o quanto relevante eram os temas em questão e por isso foi sugerido a apresentação na reunião plenária para trazer uma discussão mais ampla e que considerasse os demais reflexos, além da integração dos sistemas. Dando continuidade à apresentação, informou que foi aplicado um questionário para fazer um diagnóstico da adequação e alterações no sistema e do rumo a ser tomado, onde também, foram coletados os pontos fortes do sistema padronização, segurança e transparência ao processo e nos pontos de melhoria na organização das informações, confiabilidade e, principalmente, a integração de sistemas que tem tudo a ver

com as tratativas com o Portal Único e o Procomex. Falou da integração do PSP com o sistema da taxa de faróis (taxa cobrada pela marinha) – Sistuf, ressaltou ainda, que o cronograma de implantação está previsto para março de 2020. Com relação a Base Única de Embarcações, possui uma complexidade maior pois envolve Antaq, Marinha do Brasil e a Receita Federal onde estão sendo definidos quem irá hospedar a base e quem realizará a validação dos cadastros das embarcações ajudando no problema da cabotagem.

Sr. Diogo sugere que na próxima reunião do Comitê tenha uma definição de responsabilidades entre Antaq, Marinha do Brasil, Receita Federal e SNPTA no tocante a Base Única de Embarcações.

3.3. Comitê Técnico de Modernização e Desempenho - CTMD

Sra. Fernanda Rumblesperger - Coordenadora do Comitê Técnico de Modernização e Desempenho, contextualizou que nas duas últimas reuniões do Comitê, cada órgão trouxe quais atividades que são desempenhadas em relação ao ambiente portuário e quais os indicadores são utilizados para avaliar esse desempenho, elencando atendimento, aderência dos indicadores, mensurabilidade e a operacionalidade. Informou que na próxima reunião do Comitê serão analisados os parâmetros de mensuração de cada um desses indicadores para, em dezembro, apresentar uma sugestão final dos parâmetros de desempenho. Informou, ainda, dos gargalos existentes especialmente na Anvisa e Vigiagro no tocante a carência de pessoal, registrando a necessidade de complementação dos quadros. Falou da implementação do PSP nos Tups. Finalizou a apresentação falando da importância da integração das políticas e normativas. Citou o caso da Vigiagro onde a mesma solicita a melhoria das instalações físicas para realizar análises, podendo gerar algum impacto nos contratos de arrendamentos.

Sr. Fábio Florêncio – Representante da Vigiagro informou que com relação a carência de pessoal foi solicitado ao Ministério da Economia autorização para contratação de médicos veterinários e engenheiros agrônomos e até o presente momento não houve manifestação do ME. Com relação as estruturas, informou que são necessárias uma estrutura adequada para fazer despacho aduaneiro em alguns tipos de carga, principalmente carga refrigerada .

4. ASSUNTOS GERAIS

4.1. Publicação dos Comitês Técnicos

Sr. Diogo Piloni informou sobre a publicação dos Comitês na Resolução de nº 1, de 3 de outubro de 2019, que institui os Comitês Técnicos de Integração de Sistemas, Modernização e Desempenho e Estímulo à Cabotagem para subsidiar e auxiliar as deliberações da Comissão Nacional.

4.2. Apresentação geral do andamento do processo de desestatização

Sr. Diogo Piloni sugeriu uma apresentação geral de como anda o processo de desestatização da Companhia Docas do Espírito Santo, colher uma impressão dos anuentes e quais pontos que devem estar endereçados no ponto de vista contratual. Propõe uma apresentação geral voltada a questão dos anuentes e que cada ente proponha uma abordagem sobre o ponto de vista de cada órgão, estando bem endereçados numa minuta contratual.

4.3. Apresentação novos representantes

Foram feitas as apresentações dos novos titulares da Casa Civil, o Sr. Gustavo Zarif Frayha (Subchefe Adjunto de Infraestrutura da Subchefia de Articulação e Monitoramento), em substituição do Sr. Daniel Fernandes de Simões Branco e do representante do Ministério da Economia, Sr. Fausto Vieira (Subsecretário

de Administração Aduaneira da receita Federal do Brasil), em substituição ao Sr. Marcus Vinícius Vidal Pontes (Subsecretário de Administração Aduaneira da Receita Federal do Brasil).

5. DELIBERAÇÕES

5.1. Participação do setor privado na Comissão nacional

Sr. Diogo, pois, em votação a solicitação de participação do setor privado na Comissão nacional, não havendo óbice dos anuentes.

5.2. Alteração e uniformização do Regimento Interno da Conaportos.

Dando prosseguimento a reunião, o Sr. Diogo Piloni solicitou as contribuições e melhorias com relação ao regimento interno da Conaportos.

Sr. Fabio Florêncio – representante da Vigiagro informou que na comissão local está sendo representado pela Secretaria de Defesa Agropecuária e sugeriu a mudança para Coordenação Geral do Sistema de Vigilância Agropecuária Interna Vigiagro art. 20 e no Decreto art. 12.

Sr. Marcelo João – representante da Polícia Federal questionou o objetivo da elevação da representação, a Sra. Mariana Pescatori – representante do MInfra explicou que foi utilizado o decreto da Conaero e Conaportos para tentar padronizar no que fosse possível para elevar o nível e poder tomar decisões mediatas. Explanou que se houver dificuldade podem rever qual a melhor solução, sugerindo que a deliberação seja feita por *e-mail* antes da próxima reunião prevista para o dia 19 de dezembro de 2019.

Sr. Diogo informou que vai levar para decisão superior a observação para o Secretário Executivo e o Ministro para definição.

6. ENCERRAMENTO

6.1. O Secretário Nacional de Portos e Transportes Aquaviários – SNPTA/MInfra Sr. Diogo Piloni, agradeceu a presença dos participantes, reforçou a importância da presença de todos, solicitou o envio dos documentos pós reunião no prazo e deu por encerrada a 15ª Reunião Ordinária da Conaportos, da qual lavrou-se a presente ata que, aprovada, será assinada pelos membros da Comissão.

Diogo Piloni

Ministério da Infraestrutura

Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários

Marco Antônio Vivas Motta

Casa Civil da Presidência da República

Marcelo João da Silva

Ministério da Justiça e Segurança Pública

José Luiz Ribeiro Filho

Ministério da Defesa – Marinha do Brasil

Jackson Aluir Corbari

Ministério da Economia

Fábio Florêncio Fernandes

Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento –Vigiagro

Marcus Aurélio M. de Araújo

Ministério da Saúde – ANVISA

Mário Povia

Agência Nacional de Transportes Aquaviários

Brasília, 17 de outubro de 2019.



Documento assinado eletronicamente por **José Luiz Ribeiro Filho, Usuário Externo**, em 05/12/2019, às 09:10, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.infraestrutura.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **2103694** e o código CRC **24CB69BC**.



Referência: Processo nº 50000.010080/2019-06



SEI nº 2103694

EQSW 301/302 - LOTE N 201, ED. MONTES - 2º ANDAR - ALA SUL - Bairro SUDOESTE
Brasília/DF, CEP 70673-15
Telefone: 20298959 - www.infraestrutura.gov.br