

ATA 12ª REUNIÃO CONAPORTOS

①

11-29: Carlos Barros

- MARCOS MESQUITA - Passa Palavras STANLEY

→ STANLEY - APRESENTAÇÃO

- CONAPORTOS

• SUGESTÃO: CONVIDAR AS AUTORIDADES PORTUÁRIAS P/A PRÓXIMA REUNIÃO.

- PORTO SEM PAPEL

- ALMEIDA - LIMA FILHO - FALOU DA IMPORTÂNCIA DO COLEGIADO E PEDIU QUE MAIS REUNIÕES OCORRAM.

* OTTO - IMPORTÂNCIA

- L.F. - PARABENIZOU A INICIATIVA DA SNP, NA IMPLANTAÇÃO DO VIMS

- APRESENTAÇÃO DA MARINHA ATÉ NORMAM 8

* PÉRICLES - DESBUROCRATIZAÇÃO DOS PROCESSOS DE ANUÊNCIA NA MARINHA (NORMAM 8)

• REDUÇÃO DE MAIS DE 60% (FORMULÁRIOS E

CONCLUSÃO (MARINHA) - DADOS INFORMAÇÕES.

②

* MARCOS MESQUITA - FAZU DA IMPORTÂNCIA DA PARTICIPAÇÃO DA MARINHA.

- PASSOU A PAIXURA PARA ANDREIA SILVA - ANVISA

- ANDREIA SILVA - FAZER DA LIVRE PRÁTICA - RESOLUÇÃO RDC.

* MARCOS MESQUITA - APROVA E RETORNA A PAIXURA AO STANLEY

STANLEY - PORTO SEM PAPEL NOS TUPs -
(IMPLANTAÇÃO DO PORTOS SEM PAPEL NOS TUPs)

• LIMA FIGUEIRA - SUGERIU QUE EXPLICASSE COMO SE DARIA A OPERAÇÃO DO PSP, NO PORTO.

• STREUSS - DISSE QUE O PORTO PÚBLICO FUNCIONARIA COMO PORTO PÚBLICO. EX: ITABAI É FEITO EM CONJUNTO ENTRE O P. PÚBLICO E O DE USO PRIVADO. PARA O OPERADOR SER O MESMO COMO SE ESTIVESSE NO PORTO PÚBLICO.
↳ ABRISSE UM DUV.

* OITO → O PROBLEMA É COMUM NOS PORTOS ORGANIZADOS. ③

- STRAUSS -

- PEREIRA - A FREMTE DO ADOÇÃO NA NORMAM 8 - ~~WAS~~ CRIOU O CONCEITO DE QUE

* CF. - MARINHA INFORMAR A RELAÇÃO DOS PORTOS CLASSIFICADOS COMO PRIORITÁRIOS.

- RECEITA FEDERAL - CONTINUA COM A POLÍTICA DE CANAL VERDE.

* FASE II MERCANTE X PSP.

- STANLEY

- STRAUSS - FALOU DO ATRASO NA IMPLEMENTAÇÃO, QUE SE DEU POR INCONSISTÊNCIAS NO CONTATO JUNTO AO SAPPRO. (PREVISTO INICIAL SERIA EM NOV/16, MAS QUE ESPERA QUE SEJA ATÉ SET/17.

(4)

OTTO - CUSTO DE MANUTENÇÃO UM DO PAC?

• Sim.

Stanley - FALOU

- JULIANE - FALOU - A SATISFAÇÃO EM SAIR

- Stanley - NORMATIZAÇÃO DO PSP.

- Lima FICHO - FALOU DO PISO DO TRATAMENTO
DIFERENCIADO

→ * STRAUSS - VAI OLHAR OU CRIAR O REPÓRTO
QUE APRESENTE AS ANUNCIAÇÕES QUE DESATACH-
RAM SEM AS ANUNCIAS COMPLETAS.

• MARCOS - SOLICITOU QUE TODOS OS MEMBROS
SEM DEER QUE NECESSÁRIO, ACOMPANHE A EQUIPE DO
PSP, NA SECRETARIA DE PORTOS.

- ALSON MACHADO - DISSE DA SURPRESA, UMA VEZ
QUE NUNCA, EM PORTOS BRASILEIROS A ATRACÇÃO
SEM ANUNCIA.

(5)

X MUPCOS - FAZER UM RECATÓRIO DE TODAS AS OCORRÊNCIAS E DISTRIBUIÇÃO PARA TODOS OS REPRESENTANTES DA CONAPORTOS.

LIMA FILHO - FALOU NÃO RECEBER QUE TENHA ADOIDO EVASÃO, MAS

• STANLEY - ENCAMINHAR UMA PROPOSTA DE NORMA PARA O PSP.

→ CUSTEIO DO SISTEMA PSP.

• RESOLUÇÃO A PASSAR - 2017/2018
R\$ 26.910.204,20

- PEDRO QUE PEDIR OS ANUAIS E ENCAMINHAR UM DOCUMENTO FALANDO DA IMPORTÂNCIA DO PSP, PARA O ÓRGÃO.

- OTTO - QUESTIONAMENTO SOBRE A INTERFERÊNCIA NO PCA, OS RECURSOS DO PSP.

6

* MARCOS - DELIBEROU QUE MTP - É QUE UMA PROPOSTA NA PRÓXIMA REUNIÃO.

• A SEP TEM QUE DAR RESPOSTA DE AÇÕES DE ENTREGAS PARA O COLEGIADO.

→ AMMA - GESTÃO DOS PORTOS.

→ STANLEY - 193 ITENS A SEREM INTEGRADOS AO PSP.

→ FERNANDO FONSECA -

→ STRAUSS - GUSTAVIN E ACHARIN BOM A IDÉIA DE LEVAR P/ OS TUP.

→ JULIANELLI - A TAXA DO SCSWEX...

→ OTTO - REFORÇAR QUE, QUANDO FORM CRIADOS, CONAPO E CONAPORTOS É NECESSÁRIO O DESENVOLVIMENTO DE ~~INDIC~~ INDICADORES DE DESEMPENHO.

- JUANILLI / SEMANAL - RESGATAR OS INDICADORES
ALCANÇADOS PELA COMITÊ DE INDICADORES.

7

* DELIBERAÇÃO - COMITÊ DE PARÂMETROS PARA
SE REUNIR E LEVANTAR.

- PRÓXIMA REUNIAO 2 QUINZENA DE NOVEMBRO

fm: 26: 37



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES, PORTOS E AVIAÇÃO CIVIL
Comissão Nacional das Autoridades nos Portos – CONAPORTOS
Reunião Ordinária

DATA: 30/08/2017

HORÁRIO: 14h

LOCAL: Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil – Esplanada dos Ministérios,
Bloco R, 5º Andar, Sala 500 - Sala de Reuniões do Secretário Executivo

PAUTA

1. Abertura

1.1 Palavra do Senhor Coordenador da Comissão Nacional das Autoridades nos Portos –
CONAPORTOS, **Fernando Forte Melro Filho**;

1.2 Palavra do Senhor Secretário Nacional de Portos do Ministério dos Transportes, Portos e Aviação
Civil, **Luiz Octávio Oliveira Campos**.

2. Ordem do dia

2.1 Porto sem Papel;

2.1.1 A CONAPORTOS

2.1.2 O sistema Porto sem Papel

2.1.3 NORMAM 8

2.1.4 Livre Prática (ANVISA)

2.1.5 Porto sem Papel nos Terminais de uso Privado

2.1.6 Fase II da integração do sistema MERCANTE com Porto sem Papel

2.1.7 Normatização do Porto sem Papel

2.1.8 Custeio do sistema

2.2 Outros Assuntos.

3. Encerramento