

DIA 6-8-54

O avião da VARIG, de prefixo VBF, executando vôo extra, cargueiro de PA à RJ, composta da seguinte tripulação: Cmte Nagib; Co-piloto Ruthilo, Radio telegrafista Rafael, presenciou o que abaixo vai relatado:

Decolamos de PA às 17:17 hrs (local) com PLN aprovado 2100 mts. / VD-1 FL 2250 FA ST 2100 VD-3 RJ. Após a passagem de FL (18:18 hrs local), avistei forte luminosidade à esquerda da aeronave, que logo desapareceu, não ligando eu ao fato.

Na altura de Guaratuba, avistei novamente forte luminosidade ainda a esquerda da aeronave, desaparecendo novamente. Após o travez de Paranagua que se deu às 18:55 hrs (local), avistei novamente a mesma luminosidade (aparentemente amarela) ainda a esquerda da aeronave, aproximadamente 3000 mts entre minha aeronave e a VD-3. Chamei a atenção da tripulação e todos observamos o seguinte: Variação de velocidade, altura e luminosidade, sendo que a velocidade e altura bem intensas. Ora estava á minha frente mais baixo, ora atrás mais alto, sempre a esquerda; apagamos todas as luzes de bordo e nos comunicamos com o VBX que vinha na altura de JV, o objeto não foi avistado pelo VBX; transmiti ao VBX todas as evoluções do objeto consistindo do seguinte: subida vertical rápida, movimento para traz mantendo altura; após rapido instante surgia a minha frente mais baixo (sendo que a luminosidade era / mais fraca, porem constante) o objeto não foi perdido de vista até a posição Atlântico, quando penetramos abaixo de uma camada de AS (altura aproximadamente 2400 mts) desaparecendo, e não sendo mais visto.

A variação de luminosidade, altura e velocidade eram bem distintas e nos impressionou sobremaneira, resolvendo eu pousar S.Paulo.

O que aqui foi dito, foi observado pela tripulação. A forma do objeto não foi possível identificar; comparei olhando do Centro de Controle com uma luz de pista; quando mais tinha o formato de um balão.

Comandante Nagib  
C.Piloto Ruthilo  
Telegraf. Raphael