



## **Sistema Nacional Nota Fiscal de Serviço**



**Nota Fiscal de Serviço Eletrônica  
de Exploração de Via**

## **Manual para emissão da NFS-e Via**

**Anexo I - Guia para parametrização do Portal das Concessionárias**

## HISTÓRICO DE VERSÕES

Versão	Data	Alterações da Versão
1.0		

## Resumo do Documento

<b>Descrição:</b>	O presente documento tem por objetivo principal guiar as Concessionárias de Rodovias na parametrização do Portal de Gestão NFS-e Via – Nota Fiscal de Serviço de Exploração de Vias.
<b>Destinação</b>	Concessionárias de Rodovias obrigadas à emissão da NFS-e Via

Sumário

<b>1 - Acesso ao Portal</b>	<b>4</b>
<b>2. Página principal</b>	<b>5</b>
<b>2.1. Gerenciar Contratos</b>	<b>5</b>
<b>2.2. Gerenciar Trechos de Concessão</b>	<b>8</b>
<b>2.2.1. Informações</b>	<b>8</b>
<b>2.2.2. Praças de pedágio</b>	<b>10</b>
<b>2.2.3. Frações de Rateio</b>	<b>12</b>
<b>2.2.4. Salvar Trecho de Concessão</b>	<b>16</b>
<b>2.5. Visualizar trecho</b>	<b>17</b>
<b>2.6. Editar trecho</b>	<b>19</b>
<b>2.6.1. Editar praça de pedágio</b>	<b>20</b>
<b>2.6.2. Editar alíquotas</b>	<b>21</b>
<b>3. Testes</b>	<b>25</b>

## 1 - Acesso ao Portal

Para acessar o Portal, é necessário o uso de certificado digital da concessionária. Deve-se usar os seguintes endereços:

**a) Ambiente de testes - Produção Restrita**

[Link](#)

**b) Ambiente de Produção**

[Link](#)



O CNPJ da **Concessionária** deve ter sido previamente cadastrado no portal nacional pelo **Gestor Nacional** através da funcionalidade de Cadastro de Concessionárias.

A concessionária que não estiver cadastrada deverá enviar e-mail para [concessionarias.nfs-evia@rfb.gov.br](mailto:concessionarias.nfs-evia@rfb.gov.br) o seu cadastramento será providenciado.



Clicar em no certificado e inserir a autenticação com certificado digital;

## 2. Página principal

Na página principal encontram-se as funcionalidades “Gerenciar Contratos” e “Gerenciar trechos de Concessão”, que podem ser acessados também através dos ícones “contratos” e “trechos de concessão” na aba principal.



**Bem-vindo ao Portal de Gestão NFS-e Via - Exploração de Via**

O Portal possibilita as empresas Concessionárias cadastrar e configurar contratos de exploração de rodovias e seus respectivos trechos de concessão. Deverão ser informados detalhes sobre as rodovias, as praças de pedágio e a extensão do trecho rodoviário compreendido na jurisdição de cada município.

Algumas informações cadastradas neste Portal são de domínio público e serão divulgadas no Portal Nacional da NFS-e, como, por exemplo, algumas informações básicas sobre os contratos. Outras informações serão utilizadas para validação e processamento das NFS-e envolvidas e para apuração do imposto devido no Módulo de Apuração Nacional.

**Gerenciar Contratos** **Gerenciar Trechos de Concessão**

### 2.1. Gerenciar Contratos

A Concessionária deve acessar o Portal da NFS-e Via para realizar o cadastro do seu contrato de concessão.



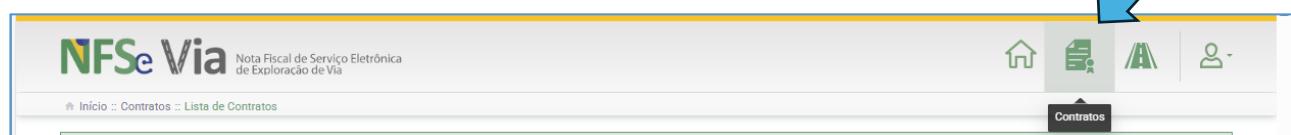
**Bem-vindo ao Portal de Gestão NFS-e Via - Exploração de Via**

O Portal possibilita as empresas Concessionárias cadastrar e configurar contratos de exploração de rodovias e seus respectivos trechos de concessão. Deverão ser informados detalhes sobre as rodovias, as praças de pedágio e a extensão do trecho rodoviário compreendido na jurisdição de cada município.

Algumas informações cadastradas neste Portal são de domínio público e serão divulgadas no Portal Nacional da NFS-e, como, por exemplo, algumas informações básicas sobre os contratos. Outras informações serão utilizadas para validação e processamento das NFS-e envolvidas e para apuração do imposto devido no Módulo de Apuração Nacional.

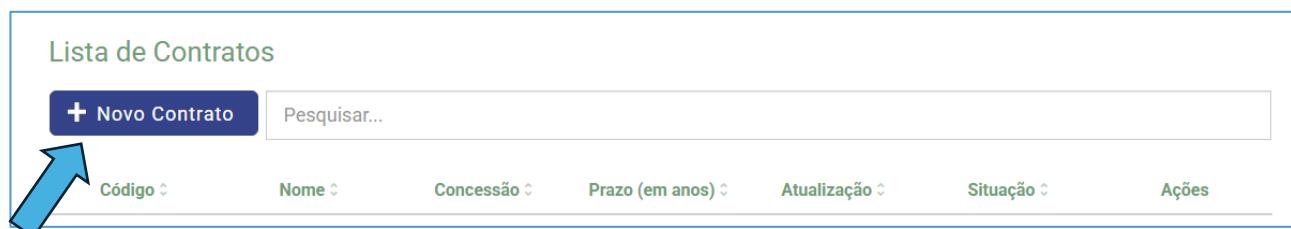
**Gerenciar Contratos** **Gerenciar Trechos de Concessão**

OU



Nesta funcionalidade, a Concessionária realizará o cadastro dos seus contratos de concessão.

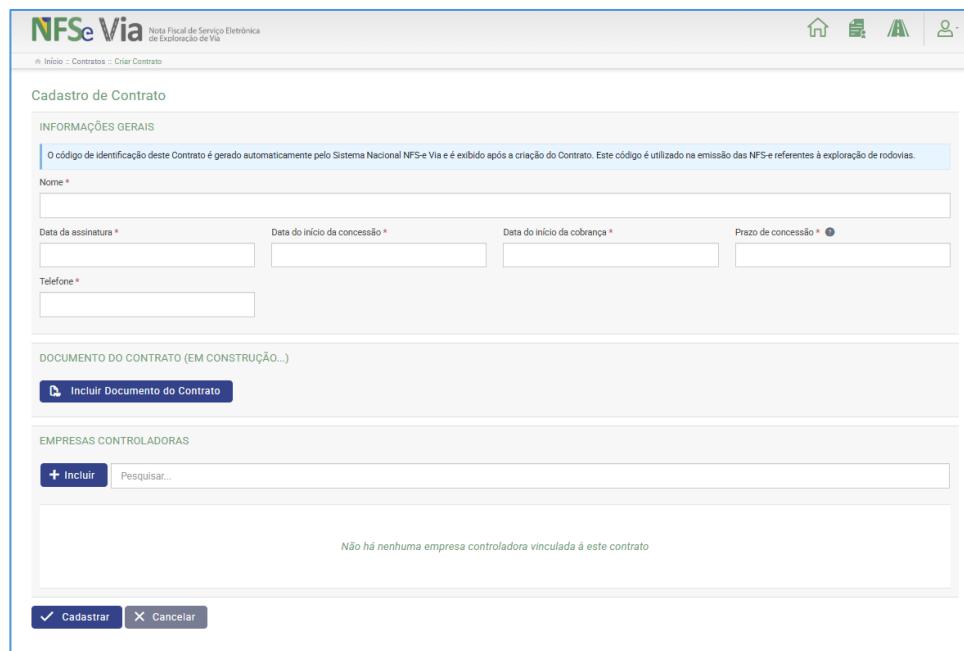
Ao clicar em “Novo Contrato”, a concessionária inicia o cadastro de um contrato.



Preencher com os dados requeridos:

- Nome: livre, preferencialmente colocar o nome cadastrado na ANTT;
- Documentos do Contrato: Fazer o upload do contrato, seus aditivos e de documento que comprove a extensão da via (em km) para cada um dos municípios abrangidos pela via vinculada ao contrato.
- Empresas Controladoras: obrigatório o cadastrado de ao menos uma empresa.

Ao finalizar o cadastro do contrato, o sistema gerará um código que será usado no leiaute da NFS-e Via.




Ao finalizar o preenchimento dos campos e o upload dos documentos, clicar em “Cadastrar”.

O sistema exibirá a tela com a lista de todos os contratos cadastrados, onde é possível “Visualizar”, “Editar” ou “Inativar” qualquer um deles.



## 2.2. Gerenciar Trechos de Concessão

Após o cadastramento dos contratos, a concessionária deverá iniciar o cadastramento de cada um dos trechos de concessão vinculados àquele contrato.

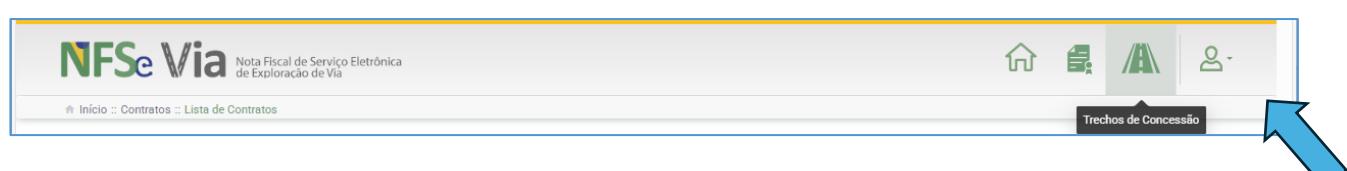
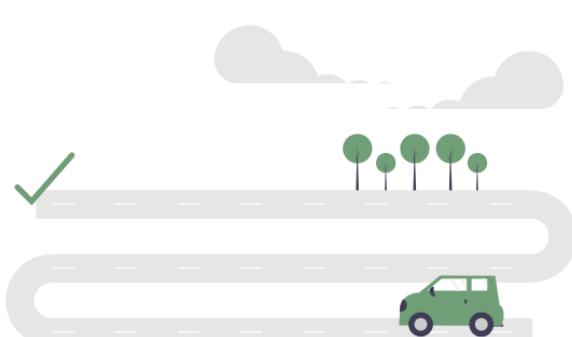
Para cadastrar os trechos de concessão, é possível fazer isso tanto na página principal do portal, acessando “Gerenciar Trechos de Concessão”, ou no meu da página inicial do Portal.

Bem-vindo ao Portal de Gestão NFS-e Via - Exploração de Via

O Portal possibilita as empresas Concessionárias cadastrar e configurar contratos de exploração de rodovias e seus respectivos trechos de concessão. Deverão ser informados detalhes sobre as rodovias, as praças de pedágio e a extensão do trecho rodoviário compreendido na jurisdição de cada município.

Algumas informações cadastradas neste Portal são de domínio público e serão divulgadas no Portal Nacional da NFS-e, como, por exemplo, algumas informações básicas sobre os contratos. Outras informações serão utilizadas para validação e processamento das NFS-e envolvidas e para apuração do imposto devido no Módulo de Apuração Nacional.

**Gerenciar Contratos** **Gerenciar Trechos de Concessão**



Ao acessar “gerenciar trechos de concessão” o sistema exibirá a tela abaixo onde é possível clicar em “Novo Trecho de Concessão”.

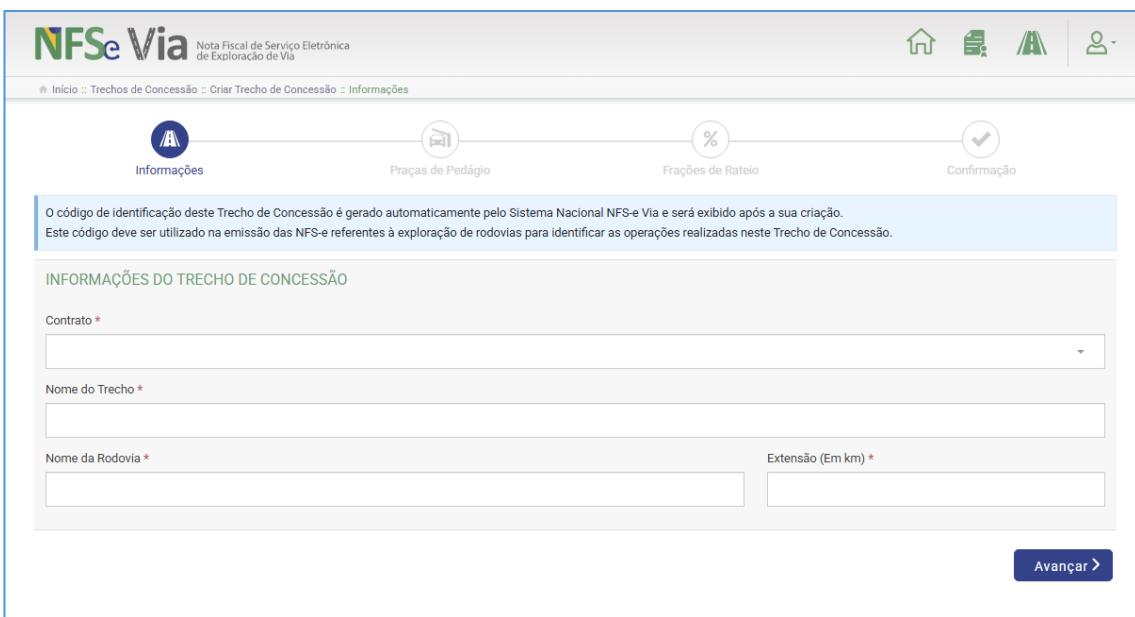


**2.2.1. Informações**

Na tela seguinte, deverá ser preenchido todas as informações referentes ao trecho de concessão:

- **Contrato:** Ao clicar em contrato, o sistema exibirá a lista de contratos que já estão cadastrados. Deve-se escolher um dos contratos;

- Nome do Trecho: deve-se informar o nome do trecho que se está cadastrando, preferencialmente com o nome descrito no contrato de concessão. Podendo existir variações do tipo: norte-sul, leste-oeste, sul-norte, etc. Quando for necessário o cadastramento de mais de um trecho para um mesmo contrato, por exemplo, nos casos de vias de mão dupla onde as praças de pedágio, municípios e extensão da via for diferente em relação ao sentido da via.
- Nome da Rodovia – Nome descrito no contrato de concessão;
- Extensão (em km); extensão total do trecho concedido – pode ser cadastrada com 6 casas decimais;



NFSe Via Nota Fiscal de Serviço Eletrônica de Exploração de Via

Início :: Trechos de Concessão :: Criar Trecho de Concessão :: Informações

Informações Praças de Pedágio Frações de Rateio Confirmação

O código de identificação deste Trecho de Concessão é gerado automaticamente pelo Sistema Nacional NFS-e Via e será exibido após a sua criação. Este código deve ser utilizado na emissão das NFS-e referentes à exploração de rodovias para identificar as operações realizadas neste Trecho de Concessão.

**INFORMAÇÕES DO TRECHO DE CONCESSÃO**

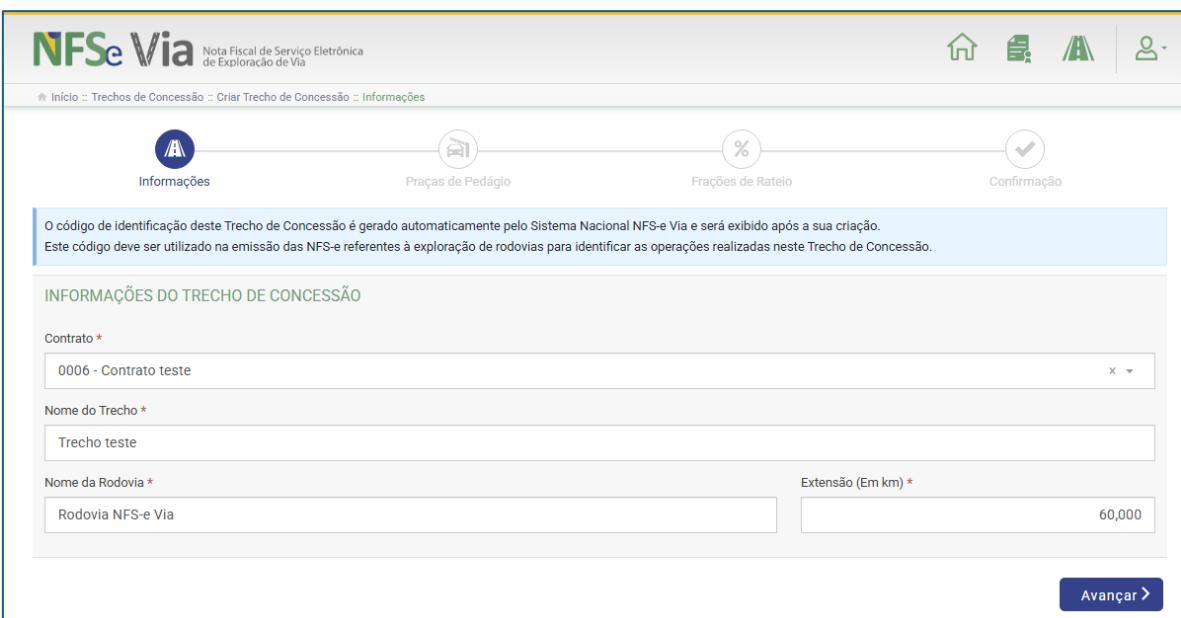
Contrato \*

Nome do Trecho \*

Nome da Rodovia \* Extensão (Em km) \*

Avançar >

A figura abaixo mostra um exemplo de trecho de concessão preenchido.



NFSe Via Nota Fiscal de Serviço Eletrônica de Exploração de Via

Início :: Trechos de Concessão :: Criar Trecho de Concessão :: Informações

Informações Praças de Pedágio Frações de Rateio Confirmação

O código de identificação deste Trecho de Concessão é gerado automaticamente pelo Sistema Nacional NFS-e Via e será exibido após a sua criação. Este código deve ser utilizado na emissão das NFS-e referentes à exploração de rodovias para identificar as operações realizadas neste Trecho de Concessão.

**INFORMAÇÕES DO TRECHO DE CONCESSÃO**

Contrato \*

0006 - Contrato teste

Nome do Trecho \*

Trecho teste

Nome da Rodovia \* Extensão (Em km) \*

Rodovia NFS-e Via 60,000

Avançar >

Ao clicar em “Avançar”, o sistema passará para a segunda etapa preenchimento do trecho de concessão: as praças de pedágio.

### 2.2.2. Praças de pedágio

O sistema exibirá a tela abaixo onde é possível clicar em “Incluir” para adicionar cada uma das Praças de pedágio do trecho de concessão que se está cadastrando.

A screenshot of a web application interface. At the top, there is a header with the logo 'NFSe Via' and the text 'Nota Fiscal de Serviço Eletrônica de Exploração de Via'. Below the header, the title 'Guia para parametrização do Portal de Gestão da NFSe Via – versão 1.0.1' is displayed. The main content area has a sub-header 'Praças de Pedágio' (Toll Plazas). There is a button labeled '+ Incluir' (Add) and a message 'Não há nenhuma Praça de Pedágio informada' (No toll plaza information has been provided). At the bottom, there are navigation buttons: 'Voltar' (Back) on the left and 'Avançar >' (Next) on the right. The top right corner of the interface includes icons for home, file, and user.

Na tela seguinte, deverá ser preenchido todas as informações referentes a cada praça de pedágio do trecho.

- Nome: deve-se informar o nome da Praça de Pedágio que se está cadastrando, de forma a facilitar, por parte do usuário do serviço a identificação do local da praça.
- Quilômetro: em qual km da via a praça se localiza (pode ser cadastrado com 6 casas decimais);
- Município: escolher da lista TOM disponibilizada, o município da via onde a praça se localiza.

**Incluir Praça de Pedágio**

O código de identificação da Praça de Pedágio é gerado automaticamente pelo Sistema Nacional NFS-e Via e será exibido após a sua criação.

Nome \*

Quilômetro \* 

Município \*

 Confirmar  Cancelar

A figura abaixo mostra um exemplo de trecho de concessão preenchido. Preenchido todos os campos, deve-se clicar em “confirmar”.

**Incluir Praça de Pedágio**

O código de identificação da Praça de Pedágio é gerado automaticamente pelo Sistema Nacional NFS-e Via e será exibido após a sua criação.

Nome \*

Quilômetro \* 

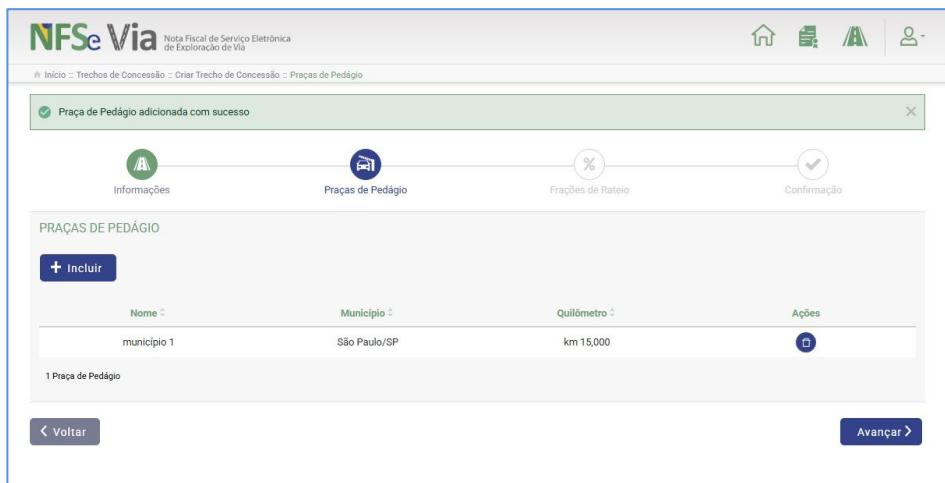
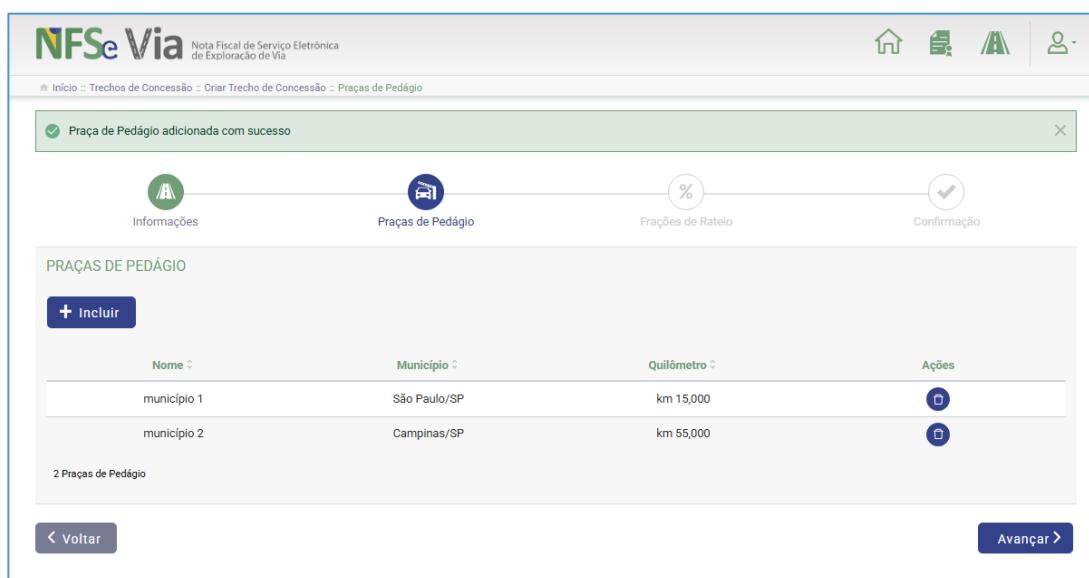
  

Município \*

- Abadia de Goiás/GO
- Abadia dos Dourados/MG
- Abadiânia/GO
- Abaeté/MG
- Abaetetuba/PA
- Abaiara/CE

 Confirmar  Cancelar

Ao confirmar, o sistema listará as praças de pedágio já cadastradas, deve-se clicar em “Incluir”, até cadastrar todas as praças daquele trecho.

Nas praças cadastradas neste momento, a data de vigência da praça é a mesma data de início da cobrança do contrato.

Ao finalizar todas as praças, deve-se clicar em avançar. O sistema exibirá a tela “Frações de Rateio”.

### 2.2.3. Frações de Rateio

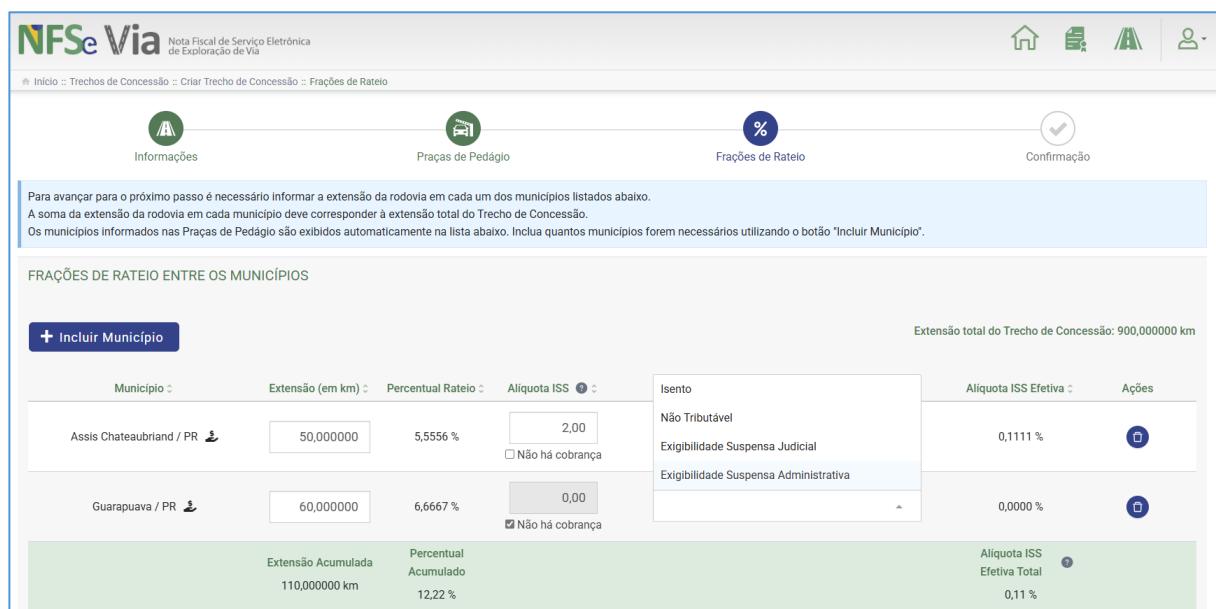
Nesta tela, serão exibidos aqueles municípios para os quais foram cadastradas praças de pedágio. Deve-se informar os parâmetros extensão e alíquota para os municípios já cadastrados.

- Extensão (em km): parte da extensão da via que passa pelo município (pode ser cadastrada com 6 casas decimais). Os percentuais de rateio são calculados, pelo sistema, usando-se

as frações, porém na tela aparecem com 4 casas decimais, que podem em alguma situação não mostrar o somatório como 100%;

- Alíquota: qual a alíquota do ISS (entre 2 e 5%) para o serviço de exploração de vias (podendo marcar como: Não há cobrança – se for o caso, e o motivo para esta não cobrança: Isento, Não tributável, Exigibilidade Suspensa Judicial ou Exigibilidade Suspensa Administrativa).

O sistema exibirá, para cada município cadastrado, o “Percentual Rateio” e “Alíquota Efetiva”.



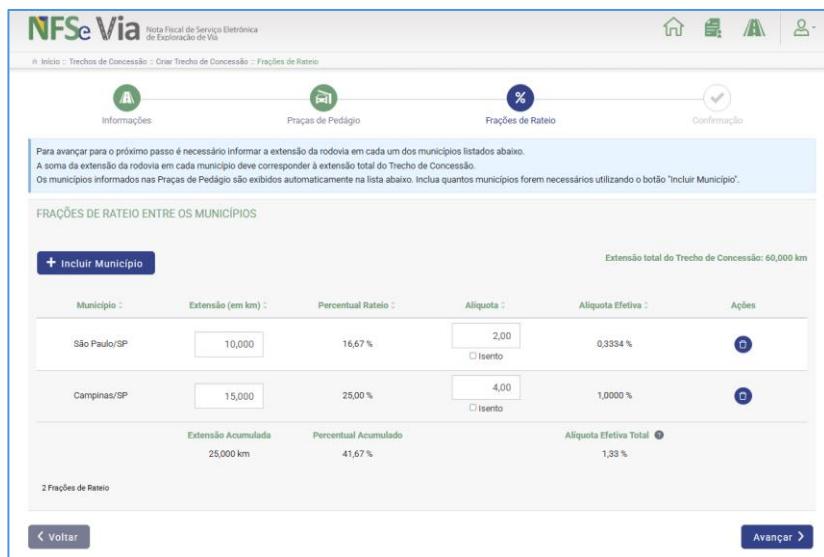
Município	Extensão (em km)	Percentual Rateio	Aliquota ISS
Assis Chateaubriand / PR	50,000000	5,5556 %	2,00 <input type="checkbox"/> Não há cobrança
Guarapuava / PR	60,000000	6,6667 %	0,00 <input checked="" type="checkbox"/> Não há cobrança
Extensão Acumulada		Percentual Acumulado	
110.000000 km		12,22 %	

Isento  
Não Tributável  
Exigibilidade Suspensa Judicial  
Exigibilidade Suspensa Administrativa

Aliquota ISS Efetiva	Ações
0,1111 %	
0,0000 %	

Aliquota ISS Efetiva Total  
0,11 %

Deve-se incluir os outros municípios do trecho, clicando em “Incluir Município”. O Sistema abrirá uma tela para a inclusão do município (busca da lista de municípios cadastrados no sistema NFS-e), a extensão (em km) e a alíquota do ISS (podendo marcar como isento – se for o caso).



Município	Extensão (em km)	Percentual Rateio	Aliquota	Aliquota Efetiva	Ações
São Paulo/SP	10,000	16,67 %	2,00	0,3334 %	
Campinas/SP	15,000	25,00 %	4,00	1,0000 %	
	Extensão Acumulada 25,000 km	Percentual Acumulado 41,67 %		Aliquota Efetiva Total 1,33 %	

Extensão total do Trecho de Concessão: 60,000 km

2 Frações de Rateio

[Avançar >](#)



Novo município para rateio

Estado \*

Município \*

Extensão (em km) \* ?

Alíquota ISS \* ?

Não há cobrança

Quantos km do município esseende-se a via, para o cálculo da pro  
cão da Taxa Efetiva, pode ser usa  
casas decimais.

Motivo Não Cobrança

Alíquota do ISS (entre 2 e 5%).

Pode marcar isento, se a  
concessionária tiver o benefício para  
aquele município.

Caso não haja cobrança de tributo  
naquele município, deve-se marcar  
este item

[Confirmar](#) [Cancelar](#)

### Novo município para rateio

**Estado \***

**Município \***

**Extensão (em km) \*** ?

**Aliquota ISS \*** ?

Não há cobrança

Isento

Não Tributável

Exigibilidade Suspensa Judicial

Exigibilidade Suspensa Administrativa

Caso não haja cobrança de tributo naquele município, deve-se marcar este item e, obrigatoriamente, escolher da lista ao lado o motivo da não cobrança.

**NFSe Via** Nota Fiscal de Serviço Eletrônica de Exploração de Via

Início > Trechos de Concessão > Cria Trecho de Concessão > Frações de Rateio

✓ Fração de Rateio adicionada com sucesso

 Informações
 Praças de Pedágio
 Frações de Rateio
 Confirmação

Para avançar para o próximo passo é necessário informar a extensão da rodovia em cada um dos municípios listados abaixo. A soma da extensão da rodovia em cada município deve corresponder à extensão total do Trecho de Concessão. Os municípios informados nas Praças de Pedágio são exibidos automaticamente na lista abaixo. Inclua quantos municípios forem necessários utilizando o botão "Incluir Município".

**FRAÇÕES DE RATEIO ENTRE OS MUNICÍPIOS**

<span style="color: blue;">+</span> Incluir Município	Extensão total do Trecho de Concessão: 60,000 km				
São Paulo/SP	Extensão (em km): <input type="text" value="10,000"/>	Percentual Rateio: 16,67 %	Aliquota: <input type="text" value="2,00"/> <input type="checkbox"/> Isento	Aliquota Efetiva: 0,3334 %	Ações: <span style="color: blue;">(i)</span>
Campinas/SP	Extensão (em km): <input type="text" value="15,000"/>	Percentual Rateio: 25,00 %	Aliquota: <input type="text" value="4,00"/> <input type="checkbox"/> Isento	Aliquota Efetiva: 1,0000 %	Ações: <span style="color: blue;">(i)</span>
Jundiaí/SP	Extensão (em km): <input type="text" value="20,000"/>	Percentual Rateio: 33,33 %	Aliquota: <input type="text" value="2,00"/> <input type="checkbox"/> Isento	Aliquota Efetiva: 0,6666 %	Ações: <span style="color: blue;">(i)</span>
Indaiatuba/SP	Extensão (em km): <input type="text" value="5,000"/>	Percentual Rateio: 8,33 %	Aliquota: <input type="text" value="2,50"/> <input type="checkbox"/> Isento	Aliquota Efetiva: 0,2083 %	Ações: <span style="color: blue;">(i)</span>
Itupeva/SP	Extensão (em km): <input type="text" value="10,000"/>	Percentual Rateio: 16,67 %	Aliquota: <input type="text" value="0,00"/> <input checked="" type="checkbox"/> Isento	Aliquota Efetiva: 0,0000 %	Ações: <span style="color: blue;">(i)</span>

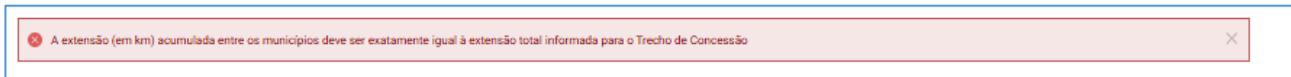
Extensão Acumulada: 60,000 km  
Percentual Acumulado: 100,00 %  
Aliquota Efetiva Total: 0,221 %

< Voltar Avançar >

A extensão acumulada deve ser igual à extensão do trecho da concessão, considera 6 casas decimais

Aliquota efetiva do trecho. Este valor será usado no leiaute da NFS-e Via, será considerada somente 2 casas decimais.

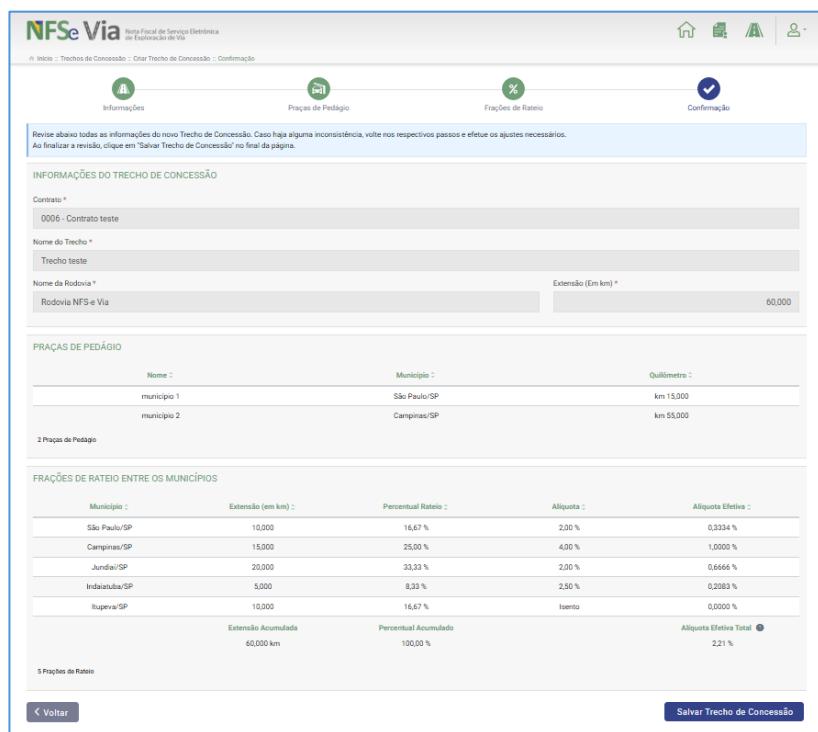
Se a extensão acumulada não for igual à extensão do trecho da concessão, o sistema exibirá a mensagem abaixo:



Após preencher as informações de todos os municípios, deve-se clicar em “Avançar”.

Será exibida uma tela com um resumo dos dados cadastrados para o trecho, conferir as informações e clicar em “Salvar Trecho de Concessão”.

#### 2.2.4. Salvar Trecho de Concessão



O trecho cadastrado será mostrado na Lista de Trechos de Concessão, com o código do Trecho (gerado pelo sistema), que será usado no leiaute da NFS-e Via.

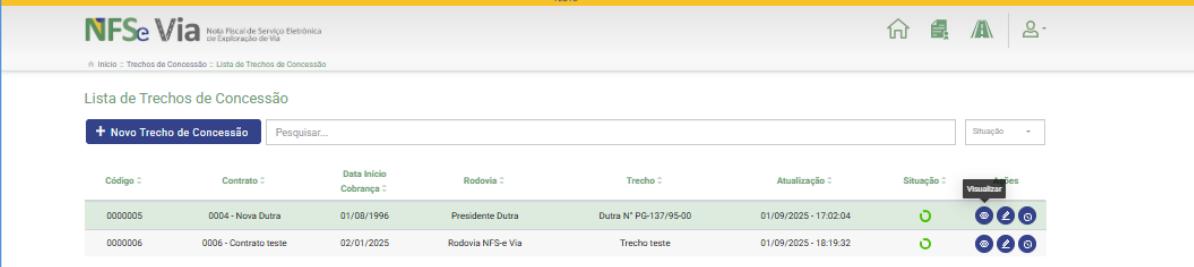


Código	Contrato	Data Início Cobrança	Rodovia	Trecho	Atualização	Situação	Ações
0000005	0004 - Nova Dutra	01/08/1996	Presidente Dutra	Dutra N° PG-137/95-00	01/09/2025 - 17:02:04	<span>Ativo</span>	<span>Visualizar</span> <span>Editar</span> <span>Excluir</span>
0000006	0006 - Contrato teste	02/01/2025	Rodovia NFS-e Via	Trecho teste	01/09/2025 - 18:19:32	<span>Ativo</span>	<span>Visualizar</span> <span>Editar</span> <span>Excluir</span>

## 2.5. Visualizar trecho

Todos os trechos cadastrados aparecem listados na tela “Visualizar” trechos, onde é possível, visualizar, editar e Inativar os trechos.

Clicando em Visualizar, o sistema exibirá telas com todas as informações cadastradas para o trecho.



Código	Contrato	Data Início Cobrança	Rodovia	Trecho	Atualização	Situação	Ações
0000005	0004 - Nova Dutra	01/08/1996	Presidente Dutra	Dutra N° PG-137/95-00	01/09/2025 - 17:02:04	<span>Ativo</span>	<span>Visualizar</span> <span>Editar</span> <span>Excluir</span>
0000006	0006 - Contrato teste	02/01/2025	Rodovia NFS-e Via	Trecho teste	01/09/2025 - 18:19:32	<span>Ativo</span>	<span>Visualizar</span> <span>Editar</span> <span>Excluir</span>

**INFORMAÇÕES DO CONTRATO**

Código/Nome \*  
0006 - Contrato teste

[Ver mais informações sobre este Contrato](#)

**INFORMAÇÕES DO TRECHO DE CONCESSÃO**

Contrato \*  
0006 - Contrato teste

Código \*  
0000006

Nome \*  
Trecho teste

Nome da Rodovia \*  
Rodovia NFS-e Via

Extensão (Em km) \*  
60,000

**PRAÇAS DE PEDÁGIO**

Código	Nome	Município	Quilômetro	Inicio Vigência	Fim Vigência	Situação Atual
0000019	municipio 1	São Paulo/SP	km 15,000000	02/01/2025	17/11/2025	
0000048	praça teste4	São Paulo / SP	km 43,000000	18/11/2025	17/11/2025	
0000049	teste b2	São Paulo / SP	km 54,000000	29/11/2025	-	
0000020	municipio 2	Campinas/SP	km 55,000000	02/01/2025	-	

4 Praças de Pedágio

**FRAÇÕES DE RATEIO ENTRE OS MUNICÍPIOS**

Município	Extensão (em km)	Percentual Rateio	Aliquota ISS	Aliquota ISS Efetiva	Inicio Vigência	Fim Vigência
São Paulo/SP	10,000000	16,6667 %	3,00 %	0,5000 %	15/09/2025	-
Campinas/SP	15,000000	25,0000 %	4,00 %	1,0000 %	02/01/2025	-
Jundiaí/SP	20,000000	33,3333 %	2,00 %	0,6667 %	02/01/2025	-
Indaiatuba/SP	5,000000	8,3333 %	2,50 %	0,2083 %	02/01/2025	-
Itupeva/SP	10,000000	16,6667 %	Isento	0,0000 %	02/01/2025	-

Extensão Acumulada  
60,000000 km

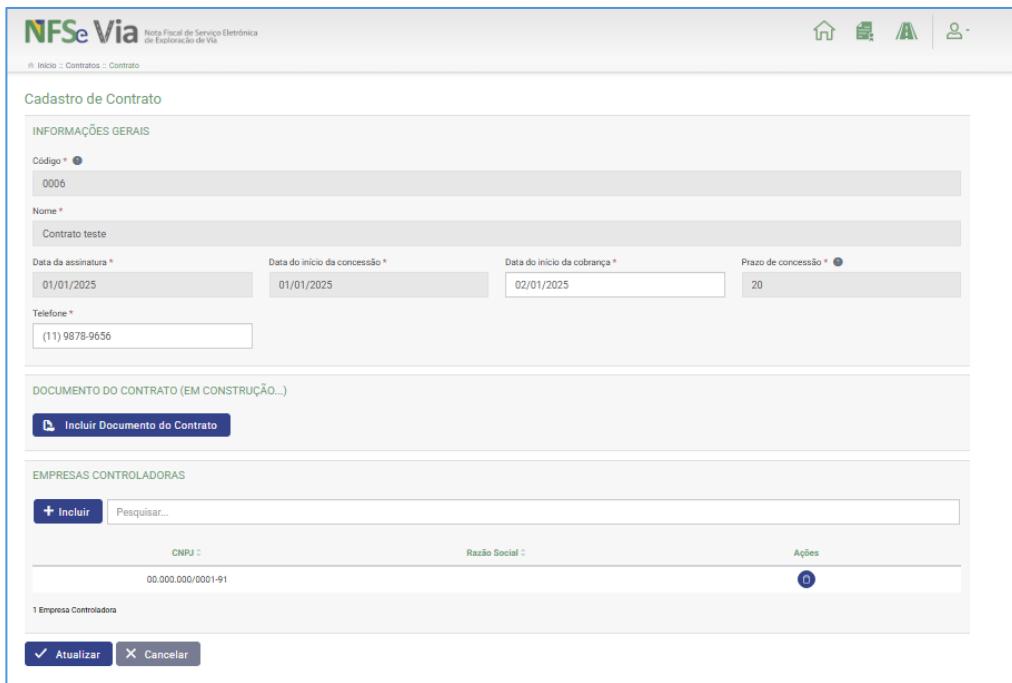
Percentual Acumulado  
100,00 %

Aliquota ISS Efetiva Total   
2,37 %

02/01/2025

5 Frações de Rateio

Pode também acessar as informações do contrato ao qual o trecho está vinculado, clicando em “Ver mais informações sobre este Contrato”.

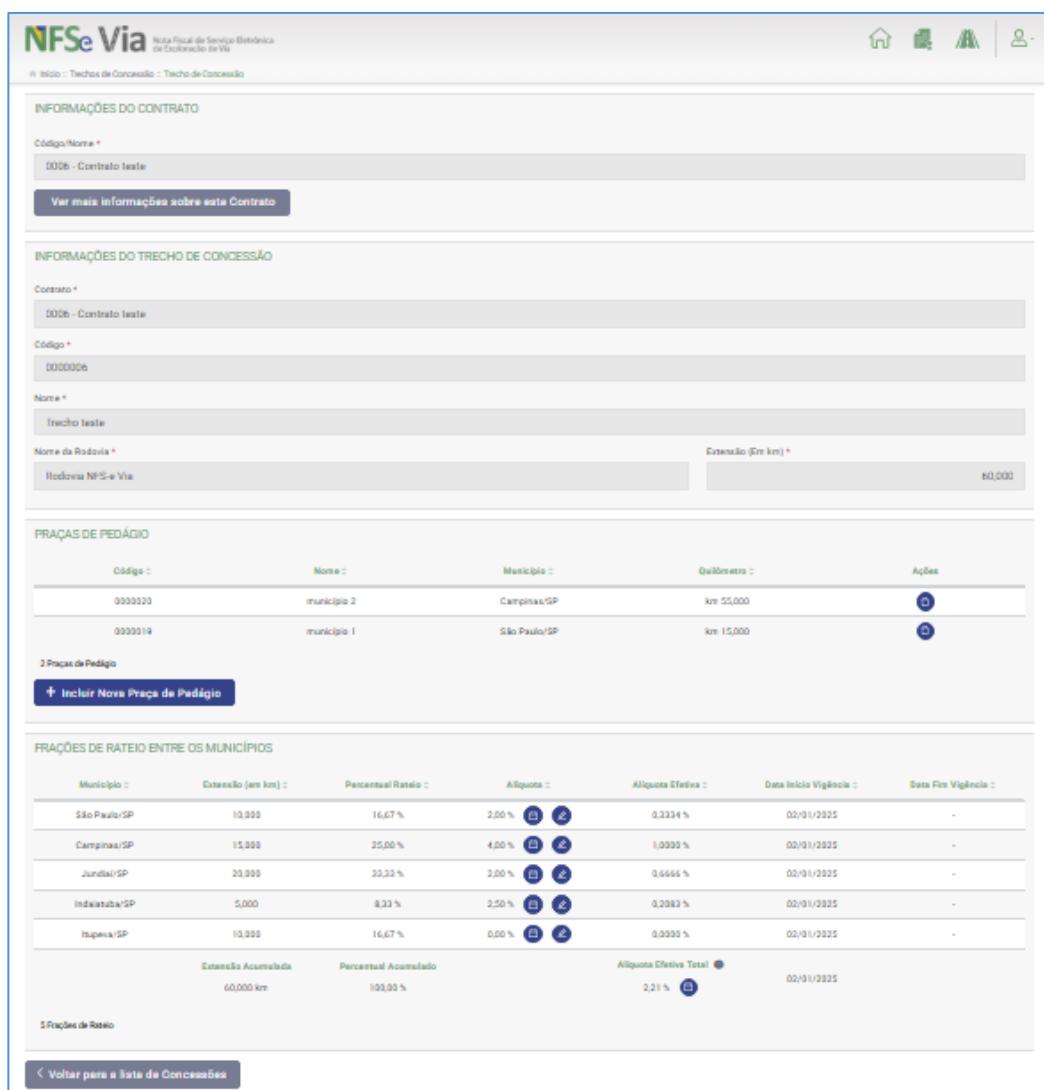


The screenshot shows the 'Cadastro de Contrato' (Contract Registration) page. It includes fields for 'Código' (Code) with value '0006', 'Nome' (Name) with value 'Contrato teste', and dates for 'Data da assinatura' (Signature date) '01/01/2025', 'Data do início da concessão' (Concession start date) '01/01/2025', 'Data do início da cobrança' (Billing start date) '02/01/2025', and 'Prazo de concessão' (Concession period) '20'. The 'Documento do Contrato' (Contract Document) section has a 'Incluir Documento do Contrato' (Include Contract Document) button. The 'Empresas Controladoras' (Controlling Companies) section shows one company with CNPJ '00.000.000/0001-91' and Razão Social '00.000.000/0001-91'. There are buttons for 'Atualizar' (Update) and 'Cancelar' (Cancel) at the bottom.

## 2.6. Editar trecho

Ao clicar em “Editar”, o sistema exibirá uma tela com todas as informações do trecho cadastrado, com algumas delas podendo ser editadas.

- Incluir e remover praças de pedágio;
- Alíquota municipal;



**INFORMAÇÕES DO CONTRATO**

Código/Nome \*  
0006 - Contrato teste

[Ver mais informações sobre este Contrato](#)

**INFORMAÇÕES DO TRECHO DE CONCESSÃO**

Contrato \*  
0006 - Contrato teste

Código \*  
0000006

Nome \*  
Trecho teste

Nome da Rodovia \*  
Rodovia NFSe Via

Extensão (km) km \*  
60,000

**PRAÇAS DE PEDÁGIO**

Código :	Nome :	Município :	Quilômetro :	Ações
0000020	município 2	Campinas/SP	km 55,000	
0000019	município 1	São Paulo/SP	km 15,000	

2 Praças de Pedágio

[+ Incluir Nova Praça de Pedágio](#)

**FRAÇÕES DE RATEIO ENTRE OS MUNICÍPIOS**

Município :	Extensão (em km) :	Percentual Retaido :	Aliquota :	Aliquota Efetiva :	Data Início Vigência :	Data Fim Vigência :
São Paulo/SP	10,000	16,67 %	2,00 %	0,3334 %	02/01/2025	-
Campinas/SP	15,000	25,00 %	4,00 %	1,0000 %	02/01/2025	-
Jundiaí/SP	25,000	33,33 %	2,00 %	0,6664 %	02/01/2025	-
Indaiatuba/SP	5,000	8,33 %	2,50 %	0,2083 %	02/01/2025	-
Itapeva/SP	10,000	16,67 %	0,00 %	0,0000 %	02/01/2025	-

Extensão Acumulada  
60,000 km

Percentual Acumulado  
100,00 %

Aliquota Efetiva Total   
2,21 %

02/01/2025

[Fracções de Retaido](#)

[Voltar para a lista de Concessões](#)

## 2.6.1. Editar praça de pedágio

Uma das informações possíveis de serem editadas é “Incluir Nova Praça de Pedágio” ou “Remover” uma praça de pedágio.

Para remover, deve-se clicar no ícone “remover” do lado direito da tela.

Para Incluir, deve-se clicar em “Incluir Nova Praça de Pedágio”, o sistema exibirá a tela do item 2.2.2. Somente é possível incluir uma praça em um município já cadastrado para o trecho.

**PRAÇAS DE PEDÁGIO**

Código	Nome	Município	Quilômetro	Remover
0000020	municipio 2	Campinas/SP	km 55,000	
0000019	municipio 1	São Paulo/SP	km 15,000	

2 Praças de Pedágio

**+ Incluir Nova Praça de Pedágio**

Ao incluir uma praça de pedágio, num trecho cadastrado anteriormente, é necessário incluir a data de vigência para esta praça, que deve ser uma data futura ( no mínimo d+1 em relação ao dia do cadastramento).

**Incluir Praça de Pedágio**

O código de identificação da Praça de Pedágio é gerado automaticamente pelo Sistema Nacional NFS-e Via e será exibido após a sua criação.

**Nome \***

**Município \***

**Quilômetro \***

**Data Início de Vigência \***

**✓ Confirmar** **✗ Cancelar**

## 2.6.2. Editar alíquotas

É possível visualizar o histórico das alíquotas cadastradas, deve-se acessar o ícone “Exibir histórico da alíquota do município”:

**FRAÇÕES DE RATEIO ENTRE OS MUNICÍPIOS**

Município	Extensão (em km)	Percentual Rateio	Exibir histórico da alíquota do município	Aliquota Efectiva	Data Início Vigência	Data Fim Vigência
São Paulo/SP	10,000	16,67 %	2,00 %	0,3334 %	02/01/2025	-
Campinas/SP	15,000	25,00 %	4,00 %	1,0000 %	02/01/2025	-
Jundiaí/SP	20,000	33,33 %	2,00 %	0,6666 %	02/01/2025	-
Indaiatuba/SP	5,000	8,33 %	2,50 %	0,2083 %	02/01/2025	-
Itupeva/SP	10,000	16,67 %	0,00 %	0,0000 %	02/01/2025	-

Extensão Acumulada  
60,000 km

Percentual Acumulado  
100,00 %

Aliquota Efectiva Total   
2,21 %

02/01/2025

5 Frações de Rateio

O sistema exibirá uma tela onde mostra as datas em que a alíquota foi cadastrada e as alterações feitas. Exibe ainda a alíquota vigente e uma alíquota futura, caso tenha sido cadastrada.



Caso haja uma alteração de alíquota de algum dos municípios abrangidos pelo trecho, é possível fazer a alteração cadastrando uma alíquota futura, para entrada em vigor em qualquer dia a partir do dia seguinte à alteração.

Para isso, clicar em “Alterar alíquota do município”:

FRAÇÕES DE RATEIO ENTRE OS MUNICÍPIOS						
Município	Extensão (em km)	Percentual Rateio	Alterar alíquota do município	Aliquota Efectiva	Data Início Vigência	Data Fim Vigência
São Paulo/SP	10,000	16,67 %	2,00 %	0,3334 %	02/01/2025	-
Campinas/SP	15,000	25,00 %	4,00 %	1,0000 %	02/01/2025	-
Jundiaí/SP	20,000	33,33 %	2,00 %	0,6666 %	02/01/2025	-
Indaiatuba/SP	5,000	8,33 %	2,50 %	0,2083 %	02/01/2025	-
Itupeva/SP	10,000	16,67 %	0,00 %	0,0000 %	02/01/2025	-
Extensão Acumulada		Percentual Acumulado	Aliquota Efectiva Total		Data Fim Vigência	
60,000 km		100,00 %	2,21 %		02/01/2025	

O sistema exibirá uma tela onde mostra os dados do município: Extensão, Percentual Rateio, Alíquota Atual. Mas também os campos editáveis “Nova Alíquota” e “Data Início Vigência”.

Os dois campos devem ser informados, em seguida clicar em “Salvar”.

Alterar Alíquota do Município

Trecho	Rodovia	Município	Extensão		
Trecho teste	Rodovia NFS-e Via	São Paulo/SP	10,000 km		
Percentual Rateio	Alíquota Atual	Nova Alíquota	Motivo Não Cobrança	Nova Alíquota Efetiva	Início Vigência
16,6667 %	3,00 %	3,00 <input type="checkbox"/> Não há cobrança		0,5000 %	

✓ Salvar ✗ Cancelar

Ao retornar à tela, será mostrada a “Data Fim Vigência” para o município que teve uma alíquota futura cadastrada.

FRAÇÕES DE RATEIO ENTRE OS MUNICÍPIOS

Município	Extensão (em km)	Percentual Rateio	Alíquota	Alíquota Efetiva	Data Início Vigência	Data Fim Vigência
São Paulo/SP	10,000	16,67 %	2,00 % <span>↓</span> <span>↑</span>	0,3334 %	02/01/2025	14/09/2025 <span>!</span>
Campinas/SP	15,000	25,00 %	4,00 % <span>↓</span> <span>↑</span>	1,0000 %	02/01/2025	-

Ao exibir o histórico de alíquota para o município cadastrado, será exibida a programação para a alíquota futura.

Histórico da Alíquota do Município

Trecho	Rodovia	Município
Trecho teste	Rodovia NFS-e Via	São Paulo/SP
15/09/2025	Alteração programada para: 3,00 %	
10/09/2025	Valor atual: 2,00 %	
02/01/2025	Criado com o valor de: 2,00 %	
<span>●</span> Alíquota Vigente <span>●</span> Alíquota Futura		

✗ Fechar

Somente é permitido o cadastro de uma alíquota futura para cada município.

FRAÇÕES DE RATEIO ENTRE OS MUNICÍPIOS

Município	Extensão (em km)	Percentual Rateio	Alíquota	Alíquota Efetiva	Data Início Vigência	Data Fim Vigência
Taubaté / SP <span>↓</span>	10,000	20,00 %	3,00 % <span>↓</span> <span>↑</span>	0,6000 %	24/09/2025	29/10/2025 <span>!</span>

É possível EXCLUIR uma alíquota futura cadastrada para determinado município. Clicar em “Alterar alíquota do município”, o sistema mostrará o município, com a mensagem de que “Existe uma alteração de alíquota agendada para o dia xx/xx/xxxx”, com duas opções:

- Para cancelar a alteração agendada, utilize o botão ao lado
- Para alterar a programação agendada, utilize o formulário abaixo.

Alterar Alíquota do Município

Trecho	Rodovia	Município
Teste setembro2025	dutra teste	Taubaté / SP

Existe uma alteração de alíquota agendada para o dia 30/10/2025.  
 Para cancelar a alteração agendada, utilize o botão ao lado.  
 Para alterar a programação agendada, utilize o formulário abaixo.

Município	Extensão	Percentual Rateio	Aliquota Atual	Nova Alíquota	Nova Alíquota Efetiva	Data Início Vigência
Taubaté / SP	10,000 km	20,00 %	3,00 %	<input type="text" value="3,00"/> <input type="checkbox"/> Isento	0,6000 %	<input type="text"/>

Salvar  Cancelar

Se o ícone da lixeira for utilizado, o sistema desconsidera a alíquota futura anteriormente cadastrada.

### 3. Testes

Quem desejar participar, mandar e-mail para [concessionarias.nfs-evia@rfb.gov.br](mailto:concessionarias.nfs-evia@rfb.gov.br) se inscrevendo. Receberá um certificado para uso no ambiente de testes.

Este e-mail deve ser usado para enviar as dúvidas sobre os testes.

Link da aplicação:

<https://hom-nfsevia.np.estaleiro.serpro.gov.br/nfsev/cadastro/home>

Exemplo de um Registro de Passagem Veicular

Registro de Passagem Veicular		
Nome da concessionária e/ou CNPJ		
Chave de acesso da NFS-e Via:		
Data: dd/mm/aaaa	Hora: hh:mm:ss	
Via:	Sentido:	
Praça de pedágio: (código e nome do município e localização em km)	Série:	Modalidade da Passagem: (Free-flow, OCR, Manual)
Placa:	Categoria:	Nº de Eixos:
Valor Pago:	Forma de pagamento:	
Alíquota efetiva ISS:	Valor do ISS:	
Base de cálculo CBS e IBS:		
Alíquota CBS:	Valor da CBS:	
Alíquota efetiva IBS:	Valor do IBS:	

Direcionar para um link da consulta pública com a chave de acesso da NFS-e Via emitida, ou um link para o site da concessionária que disponibilizará a chave de acesso da NFS-e Via.



Este registro não é um documento fiscal.

Para consultar o xml da NFS-e Via ou o DANFS-e Via deve-se acessar: [link da consulta pública](#) e informar a chave da NFS-e VIA.