



Sistema Nacional Nota Fiscal de Serviço



Nota Fiscal de Serviço Eletrônica
de Exploração de Via

Manual para emissão da NFS-e Via

Anexo I - Guia para parametrização do Portal das Concessionárias

HISTÓRICO DE VERSÕES

Versão	Data	Alterações da Versão

Resumo do Documento

Descrição:	O presente documento tem por objetivo principal guiar as Concessionárias de Rodovias na parametrização do Portal de Gestão NFS-e Via – Nota Fiscal de Serviço de Exploração de Vias.
Destinação	Concessionárias de Rodovias obrigadas à emissão da NFS-e Via

Sumário

1 - Acesso ao Portal	4
2. Página principal	5
2.1. Gerenciar Contratos	6
2.2. Gerenciar Trechos de Concessão	8
2.2.1. Informações	10
2.2.2. Praças de pedágio	11
2.2.3. Frações de Rateio	14
2.2.4. Salvar Trecho de Concessão	18
2.5. Visualizar trecho	18
2.6. Editar trecho	20
2.6.1. Editar praça de pedágio	21
2.6.2. Editar alíquotas	22
3. Consulta Pública da NFS-e Via	<i>Erro! Indicador não definido.</i>

1 - Acesso ao Portal

Para acessar o Portal, é necessário o uso de certificado digital da concessionária. Deve-se usar os seguintes endereços:

a) Ambiente de testes - Produção Restrita

Link

b) Ambiente de Produção

Link



O CNPJ da **Concessionária** deve ter sido previamente cadastrado no portal nacional pelo **Gestor Nacional** através da funcionalidade de Cadastro de Concessionárias.

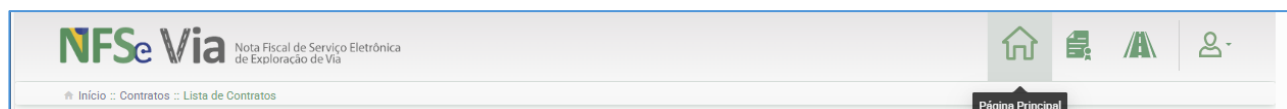
A concessionária que não estiver cadastrada deverá enviar e-mail para concessionarias.nfs-evia@rfb.gov.br o seu cadastramento será providenciado.



Clicar em no certificado e inserir a autenticação com certificado digital;

2. Página principal

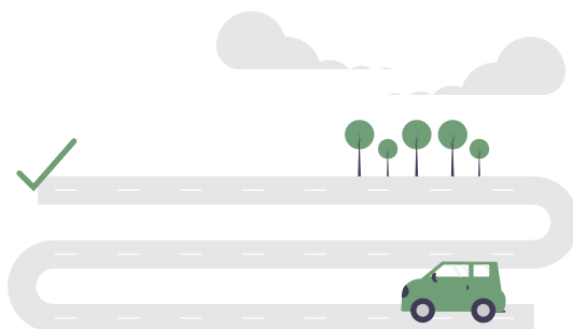
Na página principal encontram-se os as funcionalidades “Gerenciar Contratos” e “Gerenciar trechos de Concessão”, que podem ser acessados também através dos ícones “contratos” e “trechos de concessão” na aba principal.



Bem-vindo ao Portal de Gestão NFS-e Via - Exploração de Via

O Portal possibilita as empresas Concessionárias cadastrar e configurar contratos de exploração de rodovias e seus respectivos trechos de concessão. Deverão ser informados detalhes sobre as rodovias, as praças de pedágio e a extensão do trecho rodoviário compreendido na jurisdição de cada município.

Algumas informações cadastradas neste Portal são de domínio público e serão divulgadas no Portal Nacional da NFS-e, como, por exemplo, algumas informações básicas sobre os contratos. Outras informações serão utilizadas para validação e processamento das NFS-e envolvidas e para apuração do imposto devido no Módulo de Apuração Nacional.



Gerenciar Contratos

Gerenciar Trechos de Concessão

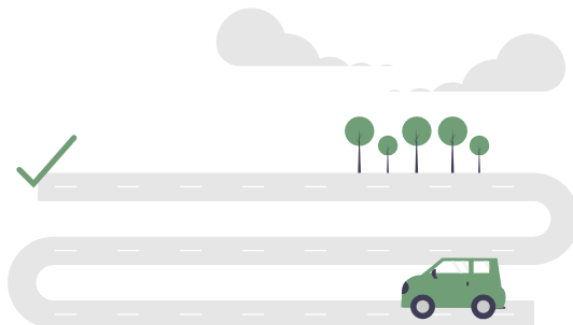
2.1. Gerenciar Contratos

A Concessionária deve acessar o Portal da NFS-e Via para realizar o cadastro do seu contrato de concessão.

Bem-vindo ao Portal de Gestão NFS-e Via - Exploração de Via

O Portal possibilita as empresas Concessionárias cadastrar e configurar contratos de exploração de rodovias e seus respectivos trechos de concessão. Deverão ser informados detalhes sobre as rodovias, as praças de pedágio e a extensão do trecho rodoviário compreendido na jurisdição de cada município.

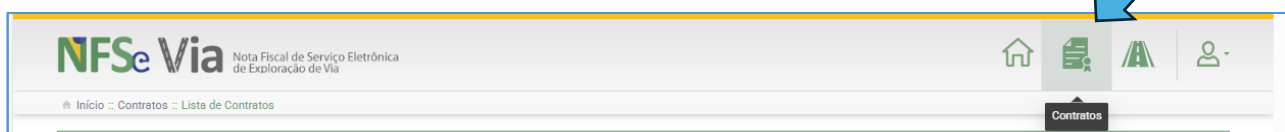
Algumas informações cadastradas neste Portal são de domínio público e serão divulgadas no Portal Nacional da NFS-e, como, por exemplo, algumas informações básicas sobre os contratos. Outras informações serão utilizadas para validação e processamento das NFS-e envolvidas e para apuração do imposto devido no Módulo de Apuração Nacional.



Gerenciar Contratos

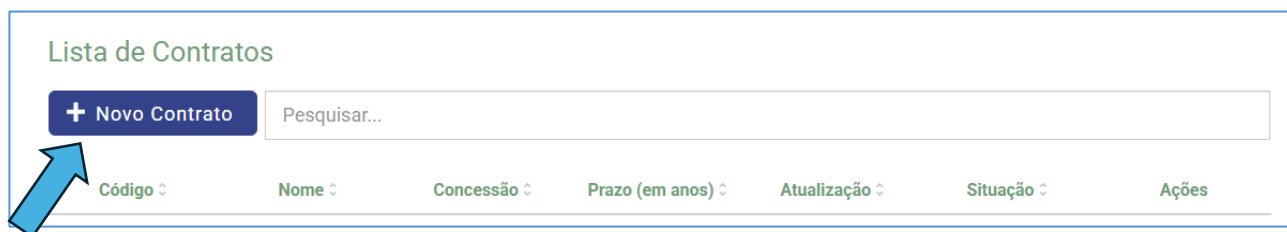
Gerenciar Trechos de Concessão

OU



Nesta funcionalidade, a Concessionária realizará o cadastro dos seus contratos de concessão.

Ao clicar em “Novo Contrato”, a concessionária inicia o cadastro de um contrato.



Lista de Contratos

+ Novo Contrato

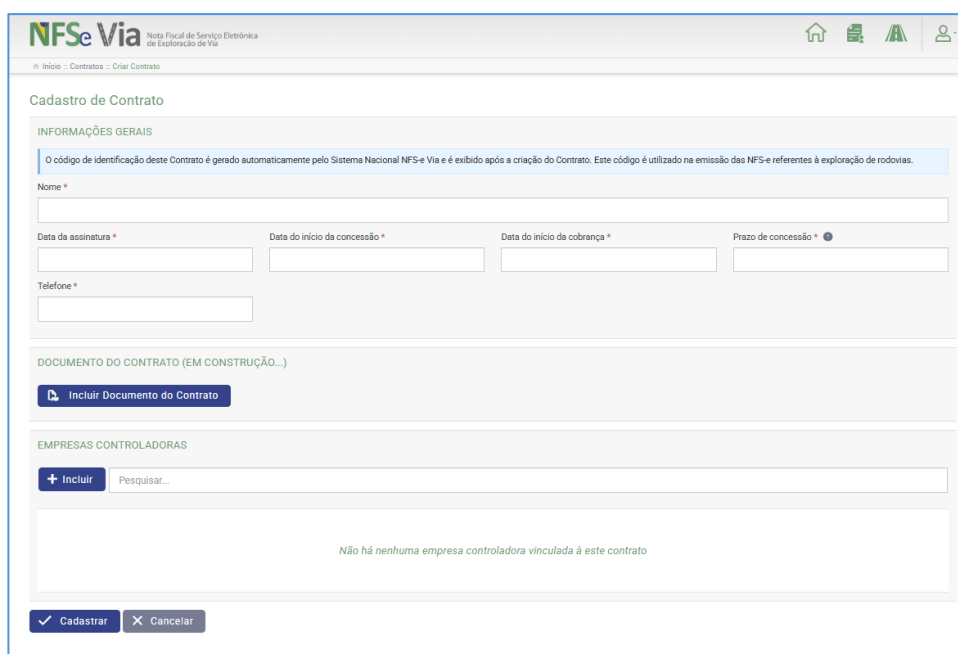
Pesquisar...

Código	Nome	Concessão	Prazo (em anos)	Atualização	Situação	Ações
--------	------	-----------	-----------------	-------------	----------	-------

Preencher com os dados requeridos:

- Nome: livre, preferencialmente colocar o nome cadastrado na ANTT;
- Documentos do Contrato: Fazer o upload do contrato, seus aditivos e de documento que comprove a extensão da via (em km) para cada um dos municípios abrangidos pela via vinculada ao contrato.
- Empresas Controladoras: obrigatório o cadastrado de ao menos uma empresa.

Ao finalizar o cadastro do contrato, o sistema gerará um código que será usado no leiaute da NFS-e Via.



NFS-e Via Nota Fiscal de Serviço Eletrônica de Exploração de Vias

Inicio > Contratos > Criar Contrato

Cadastro de Contrato

INFORMAÇÕES GERAIS

O código de identificação deste Contrato é gerado automaticamente pelo Sistema Nacional NFS-e Via e é exibido após a criação do Contrato. Este código é utilizado na emissão das NFS-e referentes à exploração de rodovias.

Nome *

Data da assinatura * Data do início da concessão * Data do início da cobrança * Prazo de concessão *

Telefone *

DOCUMENTO DO CONTRATO (EM CONSTRUÇÃO...)

Incluir Documento do Contrato

EMPRESAS CONTROLADORAS

+ Incluir

Pesquisar...

Não há nenhuma empresa controladora vinculada à este contrato

Cadastrar Cancelar

Incluir empresa controladora

CNPJ *

Razão Social

Confirmar Cancelar

Ao finalizar o preenchimento dos campos e o upload dos documentos, clicar em “Cadastrar”.

O sistema exibirá a tela com a lista de todos os contratos cadastrados, onde é possível “Visualizar”, “Editar” ou “Inativar” qualquer um deles.

O Contrato foi cadastrado com sucesso

Lista de Contratos

+ Novo Contrato Pesquisar...

Código	Nome	Concessão	Prazo (em anos)	Atualização	Situação	Ações
0004		01/03/1996	25	28/08/2025 - 09:54:28		
0005		18/02/2008	25	01/09/2025 - 17:29:35		

2.2. Gerenciar Trechos de Concessão

Após o cadastramento dos contratos, a concessionária deverá iniciar o cadastramento de cada um dos trechos de concessão vinculados àquele contrato.

Para o cadastro dos contratos e trechos, devem ser considerados os seguintes conceitos:

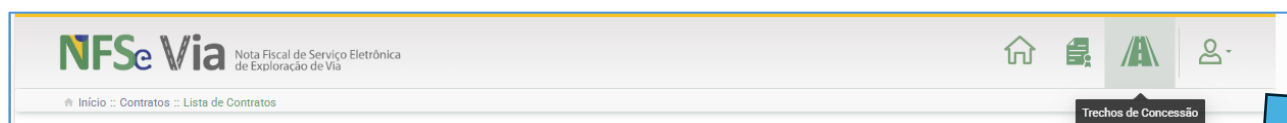
Rodovia - via de circulação integrante do sistema rodoviário do ente competente e classificada e/ou cadastrada oficialmente como rodovia ou estrada de rodagem, pelo respectivo órgão responsável, identificada por código ou denominação oficial aplicável, conforme a jurisdição: (i) federal (“BR-XXX”, conforme nomenclatura do DNIT, complementada por “/UF” correspondente à localização da Unidade da Federação pertinente, com ou sem zeragem da quilometragem); (ii) estadual/distrital (código oficial definido pelo Estado/DF, geralmente no modelo UF-); e (iii) municipal (código e/ou denominação oficial constante do cadastro viário municipal).

Trecho único - são os trechos contínuos de uma mesma rodovia federal (BR-XXX) localizados em Unidades da Federação distintas e operados por uma mesma Concessionária são considerados

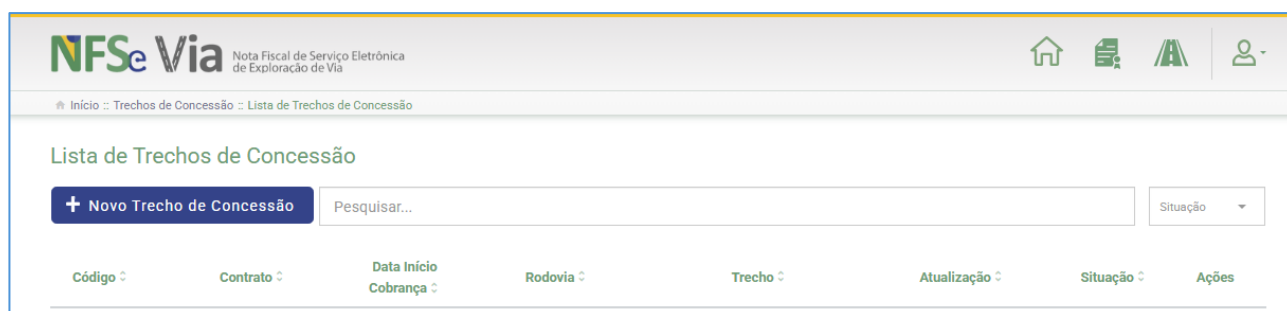
um único trecho rodoviário para efeito da apuração e rateio, desde que integrantes do mesmo contrato de concessão.

Importante: Nas concessões compostas por trechos localizados em mais de uma rodovia (ex: BR-XX1, BR-XX2 e BR-XX3), cada uma deverá ser cadastrada como trecho rodoviário distinto. Os valores de pedágio deverão ser apurados e rateados para cada rodovia que seja pedagiada, com os Estados e Municípios que sejam lindeiros a cada trecho, separadamente."

Para cadastrar os trechos de concessão, é possível fazer isso tanto na página principal do portal, acessando “Gerenciar Trechos de Concessão”, ou no meu da página inicial do Portal.



Ao acessar “gerenciar trechos de concessão” o sistema exibirá a tela abaixo onde é possível clicar em “Novo Trecho de Concessão”.



2.2.1. Informações

Na tela seguinte, deverá ser preenchido todas as informações referentes ao trecho de concessão:

- Contrato: Ao clicar em contrato, o sistema exibirá a lista de contratos que já estão cadastrados. Deve-se escolher um dos contratos;
- Nome do Trecho: deve-se informar o nome do trecho que se está cadastrando, preferencialmente com o nome descrito no contrato de concessão. Podendo existir variações do tipo: norte-sul, leste-oeste, sul-norte, etc. Quando for necessário o cadastramento de mais de um trecho para um mesmo contrato, por exemplo, nos casos de vias de mão dupla onde as praças de pedágio, municípios e extensão da via for diferente em relação ao sentido da via.
- Nome da Rodovia – Nome descrito no contrato de concessão;
- Extensão (em km); extensão total do trecho concedido – pode ser cadastrada com 6 casas decimais;

A imagem mostra a interface do sistema NFSe Via, especificamente a tela de parametrização de um trecho de concessão. No topo, há o cabeçalho com o logo 'NFSe Via' e o subtítulo 'Nota Fiscal de Serviço Eletrônica de Exploração de Via'. À direita do cabeçalho, há ícones para home, documento, gráfico e perfil de usuário. Abaixo do cabeçalho, há uma barra de navegação com o caminho: 'Início > Trechos de Concessão > Criar Trecho de Concessão > Informações'. A tela principal apresenta uma sequência de quatro passos: 'Informações' (destacado com um ícone de documento), 'Praças de Pedágio' (ícone de pedágio), 'Frações de Rateio' (ícone de porcentagem) e 'Confirmação' (ícone de checkmark). Abaixo dos passos, há uma caixa de texto azul com o seguinte conteúdo: 'O código de identificação deste Trecho de Concessão é gerado automaticamente pelo Sistema Nacional NFSe-e Via e será exibido após a sua criação. Este código deve ser utilizado na emissão das NFS-e referentes à exploração de rodovias para identificar as operações realizadas neste Trecho de Concessão.' Abaixo disso, há o título 'INFORMAÇÕES DO TRECHO DE CONCESSÃO' em verde. Seguem os campos de formulário: 'Contrato *' (campo de seleção com uma seta para baixo), 'Nome do Trecho *' (campo de texto), 'Nome da Rodovia *' (campo de texto) e 'Extensão (Em km) *' (campo de texto). No canto inferior direito, há um botão azul com o texto 'Avançar >'. A interface utiliza uma paleta de cores com tons de cinza, verde e azul.

A figura abaixo mostra um exemplo de trecho de concessão preenchido.

NFS-e Via Nota Fiscal de Serviço Eletrônica de Exploração de Via

🏠 📄 📐 👤

🏠 :: Início :: Trechos de Concessão :: Criar Trecho de Concessão :: **Informações**

Informações Praças de Pedágio Frações de Rateio Confirmação

O código de identificação deste Trecho de Concessão é gerado automaticamente pelo Sistema Nacional NFS-e Via e será exibido após a criação. Este código deve ser utilizado na emissão das NFS-e referentes à exploração de rodovias para identificar as operações realizadas neste Trecho de Concessão.

INFORMAÇÕES DO TRECHO DE CONCESSÃO

Contrato *
0006 - Contrato teste x ▾

Nome do Trecho *
Trecho teste

Nome da Rodovia *
Rodovia NFS-e Via

Extensão (Em km) *
60,000

Avançar >

Ao clicar em “Avançar”, o sistema passará para a segunda etapa preenchimento do trecho de concessão: as praças de pedágio.

2.2.2. Praças de pedágio

O sistema exibirá a tela abaixo onde é possível clicar em “Incluir” para adicionar cada uma das Praças de pedágio do trecho de concessão que se está cadastrando.

NFS-e Via Nota Fiscal de Serviço Eletrônica de Exploração de Via

🏠 📄 📐 👤

🏠 :: Início :: Trechos de Concessão :: Criar Trecho de Concessão :: **Praças de Pedágio**

Informações Praças de Pedágio Frações de Rateio Confirmação

PRAÇAS DE PEDÁGIO

+ Incluir

Não há nenhuma Praça de Pedágio informada

< Voltar **Avançar >**

Na tela seguinte, deverá ser preenchido todas as informações referentes a cada praça de pedágio do trecho.

- Nome: deve-se informar o nome da Praça de Pedágio que se está cadastrando, de forma a facilitar, por parte do usuário do serviço a identificação do local da praça.

- Quilômetro: em qual km da via a praça se localiza (pode ser cadastrado com 6 casas decimais);
- Município: escolher da lista TOM disponibilizada, o município da via onde a praça se localiza.

The image shows a web form titled "Incluir Praça de Pedágio" with a close button (X) in the top right corner. Below the title is a light blue informational box stating: "O código de identificação da Praça de Pedágio é gerado automaticamente pelo Sistema Nacional NFSe-e Via e será exibido após a sua criação." The form contains three required fields, each marked with a red asterisk (*):

- Nome ***: A text input field.
- Quilômetro * ?**: A text input field with a help icon (question mark in a circle).
- Município ***: A dropdown menu with a close button (X) and a downward arrow.

At the bottom right of the form are two buttons: "Confirmar" (with a checkmark icon) and "Cancelar" (with an X icon).

A figura abaixo mostra um exemplo de trecho de concessão preenchido. Preenchido todos os campos, deve-se clicar em “confirmar”.

Incluir Praça de Pedágio

O código de identificação da Praça de Pedágio é gerado automaticamente pelo Sistema Nacional NFS-e Via e será exibido após a sua criação.

Nome *

Quilômetro * ?

Município *

x
▲

Abadia de Goiás/GO

Abadia dos Dourados/MG

Abadiânia/GO

Abaeté/MG

Abaetetuba/PA

Abaíara/CE

✓ Confirmar
✕ Cancelar

Ao confirmar, o sistema listará as praças de pedágio já cadastradas, deve-se clicar em “Incluir”, até cadastrar todas as praças daquele trecho.

NFS-e Via

Nota Fiscal de Serviço Eletrônica
de Exploração de Via

🏠
📄
📐
👤

🏠 Início > 📄 Trechos de Concessão > 📐 Criar Trecho de Concessão > 👤 Praças de Pedágio

✓ Praça de Pedágio adicionada com sucesso
✕

📌
Informações

📋
Praças de Pedágio

📊
Frações de Rateio

✓
Confirmação

PRAÇAS DE PEDÁGIO

+ Incluir

Nome ▾	Município ▾	Quilômetro ▾	Ações
município 1	São Paulo/SP	km 15,000	📋

1 Praça de Pedágio

< Voltar
Avançar >

NFSe Via Nota Fiscal de Serviço Eletrônica de Exploração de Via

Início > Trechos de Concessão > Criar Trecho de Concessão > Praças de Pedágio

✓ Praça de Pedágio adicionada com sucesso

Informações Praças de Pedágio Frações de Rateio Confirmação

PRAÇAS DE PEDÁGIO

+ Incluir

Nome	Município	Quilômetro	Ações
município 1	São Paulo/SP	km 15,000	
município 2	Campinas/SP	km 55,000	

2 Praças de Pedágio

< Voltar Avançar >

Nas praças cadastradas neste momento, a data de vigência da praça é a mesma data de início da cobrança do contrato.

Ao finalizar todas as praças, deve-se clicar em avançar. O sistema exibirá a tela “Frações de Rateio”.

2.2.3. Frações de Rateio

Nesta tela, serão exibidos aqueles municípios para os quais foram cadastradas praças de pedágio. Deve-se informar os parâmetros extensão e alíquota para os municípios já cadastrados.

- Extensão (em km): parte da extensão da via que passa pelo município (pode ser cadastrada com 6 casas decimais). Os percentuais de rateio são calculados, pelo sistema, usando-se as frações, porém na tela aparecem com 4 casas decimais, que podem em alguma situação não mostrar o somatório como 100%;
- Alíquota: qual a alíquota do ISS (entre 2 e 5%) para o serviço de exploração de vias (podendo marcar como: Não há cobrança – se for o caso, e o motivo para esta não cobrança: Isento, Não tributável, Exigibilidade Suspensa Judicial ou Exigibilidade Suspensa Administrativa).

O sistema exibirá, para cada município cadastrado, o “Percentual Rateio” e “Alíquota Efetiva”.

Para avançar para o próximo passo é necessário informar a extensão da rodovia em cada um dos municípios listados abaixo.
A soma da extensão da rodovia em cada município deve corresponder à extensão total do Trecho de Concessão.
Os municípios informados nas Praças de Pedágio são exibidos automaticamente na lista abaixo. Inclua quantos municípios forem necessários utilizando o botão "Incluir Município".

FRAÇÕES DE RATEIO ENTRE OS MUNICÍPIOS

Extensão total do Trecho de Concessão: 900,000000 km

[+ Incluir Município](#)

Município	Extensão (em km)	Percentual Rateio	Alíquota ISS	Alíquota ISS Efetiva	Ações
Assis Chateaubriand / PR	50,000000	5,556 %	2,00 <input type="checkbox"/> Não há cobrança	0,1111 %	
Guarapuava / PR	60,000000	6,667 %	0,00 <input checked="" type="checkbox"/> Não há cobrança	0,0000 %	
Extensão Acumulada		Percentual Acumulado	Alíquota ISS Efetiva Total		
110,000000 km		12,22 %	0,11 %		

Deve-se incluir os outros municípios do trecho, clicando em “Incluir Município”. O Sistema abrirá uma tela para a inclusão do município (busca da lista de municípios cadastrados no sistema NFS-e), a extensão (em km) e a alíquota do ISS (podendo marcar como isento – se for o caso).

Para avançar para o próximo passo é necessário informar a extensão da rodovia em cada um dos municípios listados abaixo.
A soma da extensão da rodovia em cada município deve corresponder à extensão total do Trecho de Concessão.
Os municípios informados nas Praças de Pedágio são exibidos automaticamente na lista abaixo. Inclua quantos municípios forem necessários utilizando o botão "Incluir Município".

FRAÇÕES DE RATEIO ENTRE OS MUNICÍPIOS

Extensão total do Trecho de Concessão: 60,000 km

[+ Incluir Município](#)

Município	Extensão (em km)	Percentual Rateio	Alíquota	Alíquota Efetiva	Ações
São Paulo/SP	10,000	16,67 %	2,00 <input type="checkbox"/> Isento	0,3334 %	
Campinas/SP	15,000	25,00 %	4,00 <input type="checkbox"/> Isento	1,0000 %	
Extensão Acumulada		Percentual Acumulado	Alíquota Efetiva Total		
25,000 km		41,67 %	1,33 %		

2 Frações de Rateio

[Voltar](#) [Avançar](#)

Informar o Estado da lista.

O sistema busca da lista de municípios da NFS-e.

Novo município para rateio

Estado *

Município *

Extensão (em km) * ?

Alíquota ISS * ?

Motivo Não Cobrança

☐ Não há cobrança

Confirmar

Cancelar

Quanto km do município estende-se a via, para o cálculo da proporcional da Taxa Efetiva, pode ser usada casas decimais.

Alíquota do ISS (entre 2 e 5%).
Pode marcar isento, se a concessionária tiver o benefício para aquele município.

Caso não haja cobrança de tributo naquele município, deve-se marcar este item

Novo município para rateio

Estado *

Município *

Extensão (em km) * ?

Alíquota ISS * ?

Motivo Não Cobrança

☒ Não há cobrança

Isento

Não Tributável

Exigibilidade Suspensa Judicial

Exigibilidade Suspensa Administrativa

Caso não haja cobrança de tributo naquele município, deve-se marcar este item e, obrigatoriamente, escolher da lista ao lado o motivo da não cobrança.

NFS-e Via Nota Fiscal de Serviço Eletrônica de Exploração de Via

Inicio :: Trechos de Concessão :: Criar Trecho de Concessão :: Frações de Rateio

Fração de Rateio adicionada com sucesso

Informações Praças de Pedágio Frações de Rateio Confirmação

Para avançar para o próximo passo é necessário informar a extensão da rodovia em cada um dos municípios listados abaixo. A soma da extensão da rodovia em cada município deve corresponder à extensão total do Trecho de Concessão. Os municípios informados nas Praças de Pedágio são exibidos automaticamente na lista abaixo. Inclua quantos municípios forem necessários utilizando o botão "Incluir Município".

FRAÇÕES DE RATEIO ENTRE OS MUNICÍPIOS

+ Incluir Município Extensão total do Trecho de Concessão: 60,000 km

Município	Extensão (em km)	Percentual Rateio	Alíquota	Alíquota Efetiva	Ações
São Paulo/SP	10,000	16,67 %	2,00 <input type="checkbox"/> Isento	0,3334 %	
Campinas/SP	15,000	25,00 %	4,00 <input type="checkbox"/> Isento	1,0000 %	
Jundiaí/SP	20,000	33,33 %	2,00 <input type="checkbox"/> Isento	0,6666 %	
Indaiatuba/SP	5,000	8,33 %	2,50 <input type="checkbox"/> Isento	0,2083 %	
Itupeva/SP	10,000	16,67 %	0,00 <input checked="" type="checkbox"/> Isento	0,0000 %	
Extensão Acumulada		Percentual Acumulado	Alíquota Efetiva Total		
60,000 km		100,00 %	2,21 %		

5 Frações de Rateio

< Voltar Avançar >

A extensão acumulada deve ser igual à extensão do trecho da concessão, considera 6 casas decimais

Alíquota efetiva do trecho. Este valor será usado no leiaute da NFS-e Via, será considerada somente 2 casas decimais.

Se a extensão acumulada não for igual à extensão do trecho da concessão, o sistema exibirá a mensagem abaixo:

A extensão (em km) acumulada entre os municípios deve ser exatamente igual à extensão total informada para o Trecho de Concessão

Após preencher as informações de todos os municípios, deve-se clicar em “Avançar”.

Será exibida uma tela com um resumo dos dados cadastrados para o trecho, conferir as informações e clicar em “Salvar Trecho de Concessão”.

2.2.4. Salvar Trecho de Concessão

O trecho cadastrado será mostrado na Lista de Trechos de Concessão, com o código do Trecho (gerado pelo sistema), que será usado no leiaute da NFS-e Via.

Código	Contrato	Data Início Cobrança	Rodovia	Trecho	Atualização	Situação	Ações
0000005		01/08/1996	Presidente Dutra	Dutra N° PG-137/95-00	01/09/2025 - 17:02:04		
0000006	0006 - Contrato teste	02/01/2025	Rodovia NFS-e Via	Trecho teste	01/09/2025 - 18:19:32		

Código do Trecho – será usado no leiaute da NFS-e Via.

2.5. Visualizar trecho

Todos os trechos cadastrados aparecem listados na tela “Visualizar” trechos, onde é possível, visualizar, editar e Inativar os trechos.

Clicando em Visualizar, o sistema exibirá telas com todas as informações cadastradas para o trecho.

NFS-e Via							
Nota Fiscal de Serviço Eletrônica de Exploração de Via							
Início : Trechos de Concessão - Lista de Trechos de Concessão							
Lista de Trechos de Concessão							
<div> <div>+ Novo Trecho de Concessão</div> <div>Pesquisar...</div> <div>Situação</div> </div>							
Código	Contrato	Data Início Cobrança	Rodovia	Trecho	Atualização	Situação	Ações
0000005	0004 - Nova Dutra	01/08/1996	Presidente Dutra	Dutra N° PG-137/95-00	01/09/2025 - 17:02:04		
0000006	0006 - Contrato teste	02/01/2025	Rodovia NFS-e Via	Trecho teste	01/09/2025 - 18:19:32		

INFORMAÇÕES DO CONTRATO

Código/Nome *

0006 - Contrato teste

Ver mais informações sobre este Contrato

Código do contrato – será usado no leiaute da NFS-e Via.

INFORMAÇÕES DO TRECHO DE CONCESSÃO

Contrato *

0006 - Contrato teste

Código *

0000006

Nome *

Trecho teste

Nome da Rodovia *

Rodovia NFS-e Via

Extensão (Em km) *

60,000

Código do trecho – será usado no leiaute da NFS-e Via.

Códigos da Praça – será usado no leiaute da NFS-e Via.

PRAÇAS DE PEDÁGIO

Código	Nome	Município	Quilômetro	Início Vigência	Fim Vigência	Situação Atual
0000019	município 1	São Paulo/SP	km 15,000000	02/01/2025	17/11/2025	
0000048	praça teste4	São Paulo / SP	km 43,000000	18/11/2025	17/11/2025	
0000049	teste b2	São Paulo / SP	km 54,000000	29/11/2025	-	
0000020	município 2	Campinas/SP	km 55,000000	02/01/2025	-	

4 Praças de Pedágio

FRAÇÕES DE RATEIO ENTRE OS MUNICÍPIOS

Município	Extensão (em km)	Percentual Rateio	Alíquota ISS	Alíquota ISS Efetiva	Início Vigência	Fim Vigência
São Paulo/SP	10,000000	16,6667 %	3,00 %	0,5000 %	15/09/2025	-
Campinas/SP	15,000000	25,0000 %	4,00 %	1,0000 %	02/01/2025	-
Jundiaí/SP	20,000000	33,3333 %	2,00 %	0,6667 %	02/01/2025	-
Indaiatuba/SP	5,000000	8,3333 %	2,50 %	0,2083 %	02/01/2025	-
Itupeva/SP	10,000000	16,6667 %	Isento	0,0000 %	02/01/2025	-
Extensão Acumulada		Percentual Acumulado	Alíquota ISS Efetiva Total			
60,000000 km		100,00 %	2,37 %		02/01/2025	

5 Frações de Rateio

Pode também acessar as informações do contrato ao qual o trecho está vinculado, clicando em “Ver mais informações sobre este Contrato”.

NFSe Via Nota Fiscal de Serviço Eletrônica de Exploração de Via

Inicio - Contratos - Contrato

Cadastro de Contrato

INFORMAÇÕES GERAIS

Código *
0006

Nome *
Contrato teste

Data da assinatura *
01/01/2025

Data do início da concessão *
01/01/2025

Data do início da cobrança *
02/01/2025

Prazo de concessão *
20

Telefone *
(11) 9878-9656

DOCUMENTO DO CONTRATO (EM CONSTRUÇÃO...)

Incluir Documento do Contrato

EMPRESAS CONTROLADORAS

Incluir

CNPJ	Razão Social	Ações
00.000.000/0001-91		

1 Empresa Controladora

Atualizar Cancelar

2.6. Editar trecho

Ao clicar em “Editar”, o sistema exibirá uma tela com todas as informações do trecho cadastrado, com algumas delas podendo ser editadas.

- Incluir e remover praças de pedágio;
- Alíquota municipal;

Nota Fiscal de Serviço Eletrônica de Exploração de Via

Inicio > Trechos de Concessão > Trecho de Concessão

INFORMAÇÕES DO CONTRATO

Código/Nome *

0006 - Contrato teste

Ver mais informações sobre este Contrato

INFORMAÇÕES DO TRECHO DE CONCESSÃO

Contrato *

0006 - Contrato teste

Código *

0000006

Nome *

Trecho teste

Nome da Rodovia *

Rodovia NFSe Via

Extensão (em km) *

60,000

PRAÇAS DE PEDÁGIO

Código :	Nome :	Município :	Quilômetro :	Ações
000000	município 2	Campinas/SP	km 55,000	
000019	município 1	São Paulo/SP	km 15,000	

3 Praças de Pedágio

+ Incluir Nova Praça de Pedágio

FRAÇÕES DE RATEIO ENTRE OS MUNICÍPIOS

Município :	Extensão (em km) :	Percentual Rateio :	Alíquota :	Alíquota Efetiva :	Data Início Vigência :	Data Fim Vigência :
São Paulo/SP	10,000	16,67 %	2,00 %	0,3334 %	02/01/2025	-
Campinas/SP	15,000	25,00 %	4,00 %	1,0000 %	02/01/2025	-
Jundiaí/SP	20,000	33,33 %	2,00 %	0,6666 %	02/01/2025	-
Indaiatuba/SP	5,000	8,33 %	2,50 %	0,2083 %	02/01/2025	-
Raposa/SP	10,000	16,67 %	0,00 %	0,0000 %	02/01/2025	-
Extensão Acumulada		Percentual Acumulado	Alíquota Efetiva Total			
60,000 km		100,00 %	2,21 %		02/01/2025	

5 Frações de Rateio

< Voltar para a lista de Concessões

2.6.1. Editar praça de pedágio

Uma das informações possíveis de serem editadas é “Incluir Nova Praça de Pedágio” ou “Remover” uma praça de pedágio.

Para remover, deve-se clicar no ícone “remover” do lado direito da tela.

Para Incluir, deve-se clicar em “Incluir Nova Praça de Pedágio”, o sistema exibirá a tela do item 2.2.2. Somente é possível incluir uma praça em um município já cadastrado para o trecho.

PRAÇAS DE PEDÁGIO

Código ▾	Nome ▾	Município ▾	Quilômetro ▾	Remover
0000020	município 2	Campinas/SP	km 55,000	
0000019	município 1	São Paulo/SP	km 15,000	

2 Praças de Pedágio

[+ Incluir Nova Praça de Pedágio](#)

Ao incluir uma praça de pedágio, num trecho cadastrado anteriormente, é necessário incluir a data de vigência para esta praça, que deve ser uma data futura (no mínimo d+1 em relação ao dia do cadastramento).

Incluir Praça de Pedágio

O código de identificação da Praça de Pedágio é gerado automaticamente pelo Sistema Nacional NFS-e Via e será exibido após a sua criação.

Nome *

Município *

Quilômetro * ? Data Início de Vigência *

[✓ Confirmar](#) [✗ Cancelar](#)

2.6.2. Editar alíquotas

É possível visualizar o histórico das alíquotas cadastradas, deve-se acessar o ícone “Exibir histórico da alíquota do município”:

FRAÇÕES DE RATEIO ENTRE OS MUNICÍPIOS

Município ▾	Extensão (em km) ▾	Percentual Rateio ▾	Exibir histórico da alíquota do município	Alíquota Efetiva ▾	Data Início Vigência ▾	Data Fim Vigência ▾
São Paulo/SP	10,000	16,67 %	2,00 %	0,3334 %	02/01/2025	-
Campinas/SP	15,000	25,00 %	4,00 %	1,0000 %	02/01/2025	-
Jundiaí/SP	20,000	33,33 %	2,00 %	0,6666 %	02/01/2025	-
Indaiatuba/SP	5,000	8,33 %	2,50 %	0,2083 %	02/01/2025	-
Itupeva/SP	10,000	16,67 %	0,00 %	0,0000 %	02/01/2025	-
Extensão Acumulada 60,000 km		Percentual Acumulado 100,00 %		Alíquota Efetiva Total 2,21 %	02/01/2025	

5 Frações de Rateio

O sistema exibirá uma tela onde mostra as datas em que a alíquota foi cadastrada e as alterações feitas. Exibe ainda a alíquota vigente e uma alíquota futura, caso tenha sido cadastrada.



Caso haja uma alteração de alíquota de algum dos municípios abrangidos pelo trecho, é possível fazer a alteração cadastrando uma alíquota futura, para entrada em vigor em qualquer dia a partir do dia seguinte à alteração.

Para isso, clicar em “Alterar alíquota do município”:

Município :	Extensão (em km) :	Percentual Rateio :	Alterar alíquota do município	Alíquota Efetiva :	Data Início Vigência :	Data Fim Vigência :
São Paulo/SP	10,000	16,67 %	2,00 %	0,3334 %	02/01/2025	-
Campinas/SP	15,000	25,00 %	4,00 %	1,0000 %	02/01/2025	-
Jundiaí/SP	20,000	33,33 %	2,00 %	0,6666 %	02/01/2025	-
Indaiatuba/SP	5,000	8,33 %	2,50 %	0,2083 %	02/01/2025	-
Itupeva/SP	10,000	16,67 %	0,00 %	0,0000 %	02/01/2025	-
Extensão Acumulada		Percentual Acumulado	Alíquota Efetiva Total			
60,000 km		100,00 %	2,21 %		02/01/2025	

O sistema exibirá uma tela onde mostra os dados do município: Extensão, Percentual Rateio, Alíquota Atual. Mas também os campos editáveis “Nova Alíquota” e “Data Início Vigência”.

Os dois campos devem ser informados, em seguida clicar em “Salvar”.

Alterar Alíquota do Município

Trecho

Trecho teste

Rodovia

Rodovia NFS-e Via

Município

São Paulo/SP

Extensão

10,000 km

Percentual Rateio	Alíquota Atual	Nova Alíquota	Motivo Não Cobrança	Nova Alíquota Efetiva	Início Vigência
16,6667 %	3,00 %	<input type="text" value="3,00"/> <input type="checkbox"/> Não há cobrança		0,5000 %	

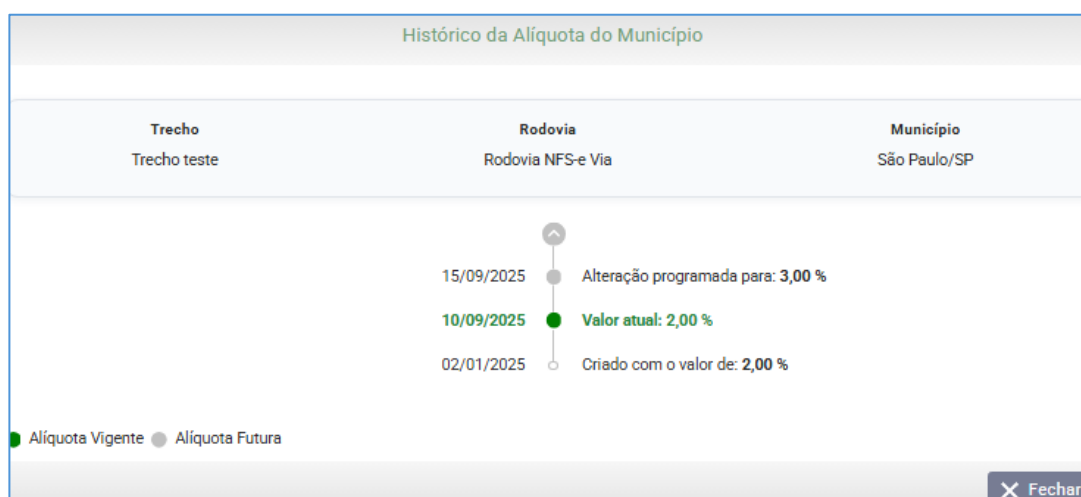
✓ Salvar

✕ Cancelar

Ao retornar à tela, será mostrada a “Data Fim Vigência” para o município que teve uma alíquota futura cadastrada.

Município	Extensão (em km)	Percentual Rateio	Alíquota	Alíquota Efetiva	Data Início Vigência	Data Fim Vigência
São Paulo/SP	10,000	16,67 %	2,00 %	0,3334 %	02/01/2025	14/09/2025
Campinas/SP	15,000	25,00 %	4,00 %	1,0000 %	02/01/2025	-

Ao exibir o histórico de alíquota para o município cadastrado, será exibida a programação para a alíquota futura.



Somente é permitido o cadastro de uma alíquota futura para cada município.

Município	Extensão (em km)	Percentual Rateio	Alíquota	Alíquota Efetiva	Data Início Vigência	Data Fim Vigência
Taubaté / SP	10,000	20,00 %	3,00 %	0,6000 %	24/09/2025	29/10/2025

É possível EXCLUIR uma alíquota futura cadastrada para determinado município. Clicar em “Alterar alíquota do município”, o sistema mostrará o município, com a mensagem de que “Existe uma alteração de alíquota agendada para o dia xx/xx/xxxx”, com duas opções:

- Para cancelar a alteração agendada, utilize o botão ao lado
- Para alterar a programação agendada, utilize o formulário abaixo.

Alterar Alíquota do Município ✕

Trecho	Rodovia	Município
Teste setembro2025	dutra teste	Taubaté / SP

Existe uma alteração de alíquota agendada para o dia 30/10/2025.

Para cancelar a alteração agendada, utilize o botão ao lado.

Para alterar a programação agendada, utilize o formulário abaixo.

Município	Extensão	Percentual Rateio	Alíquota Atual	Nova Alíquota	Nova Alíquota Efetiva	Data Início Vigência
Taubaté / SP	10,000 km	20,00 %	3,00 %	<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px; text-align: center;">3,00</div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <input type="checkbox"/> Isento </div>	0,6000 %	

✓ Salvar

✕ Cancelar

Se o ícone da lixeira for utilizado, o sistema desconsidera a alíquota futura anteriormente cadastrada.