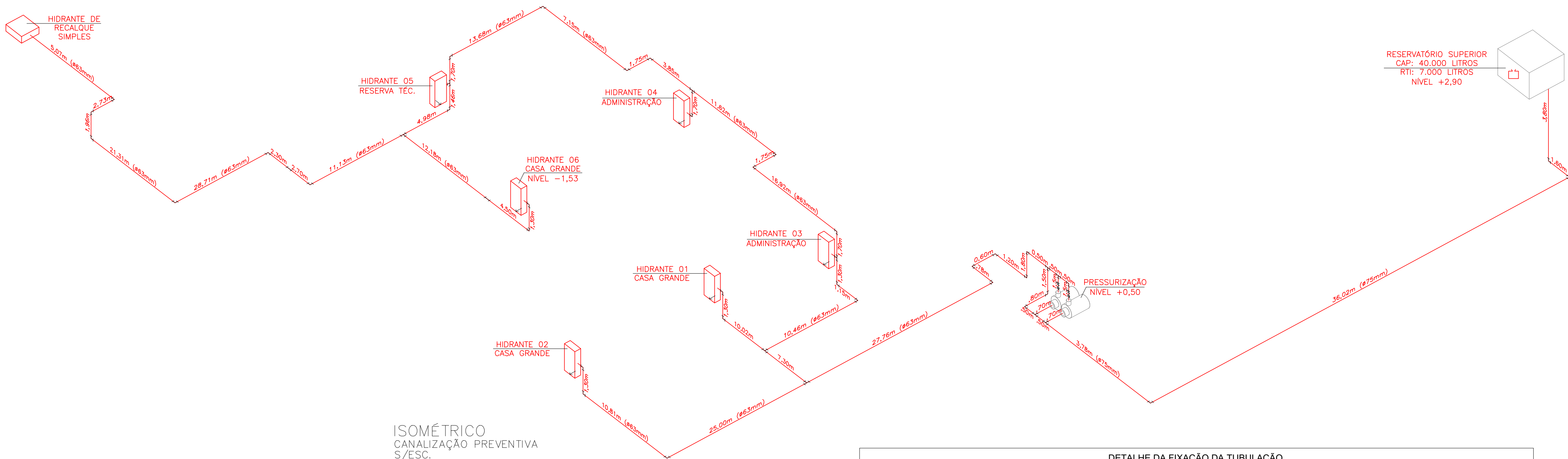
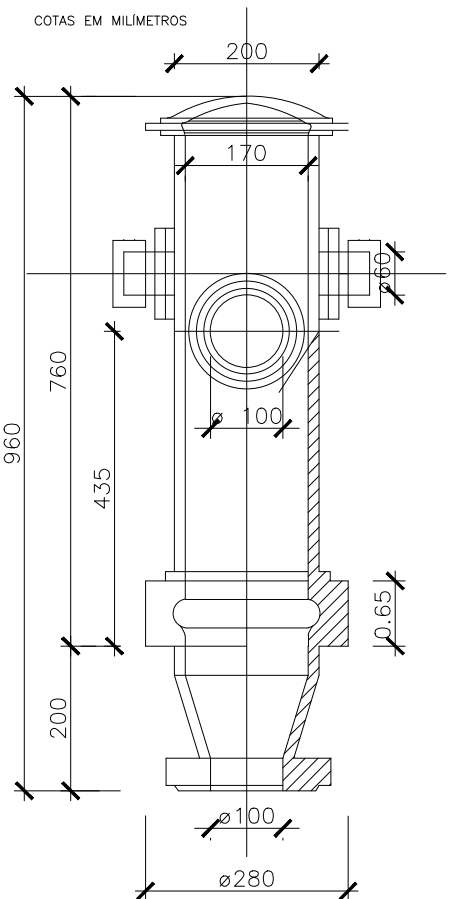
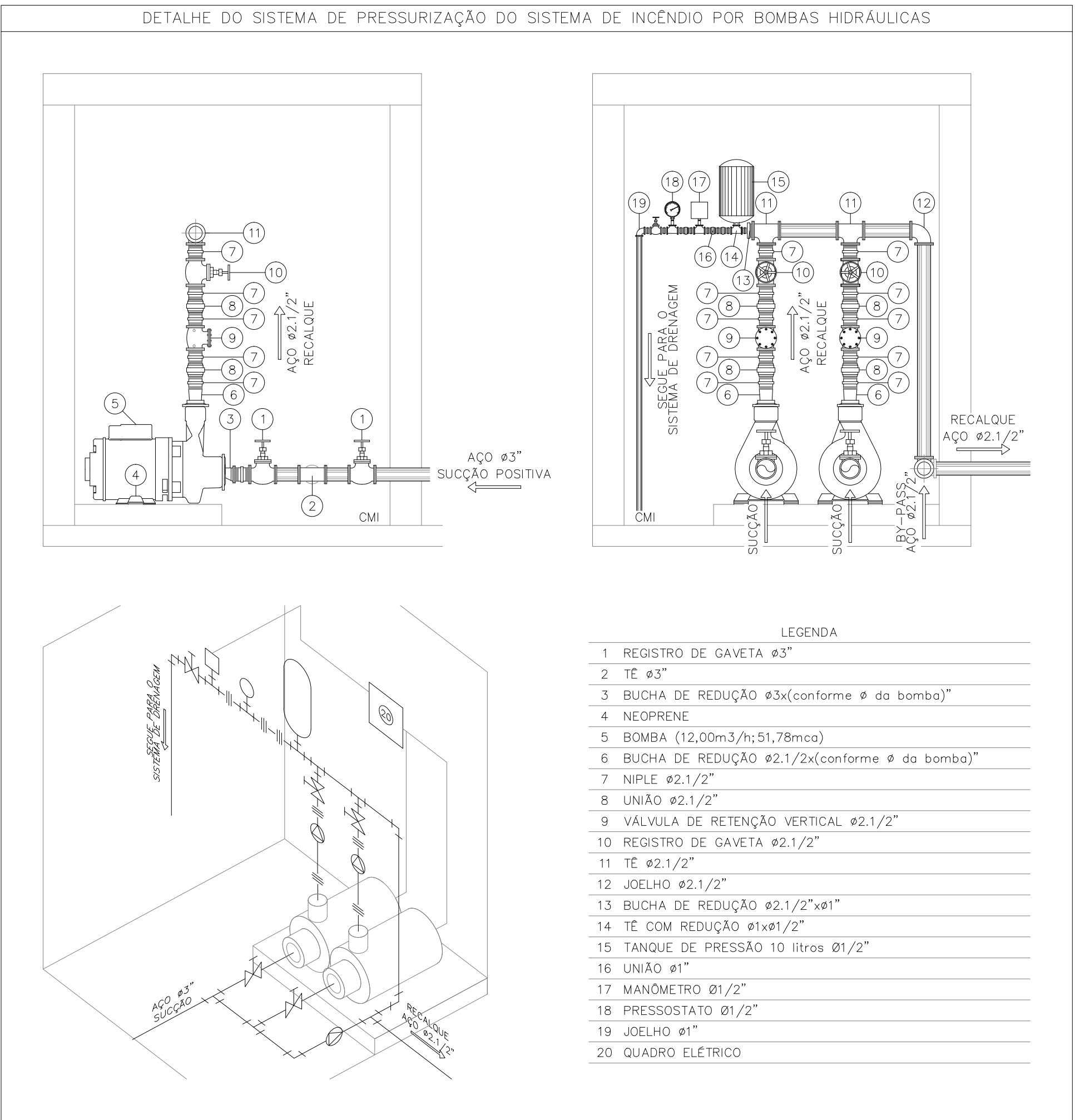
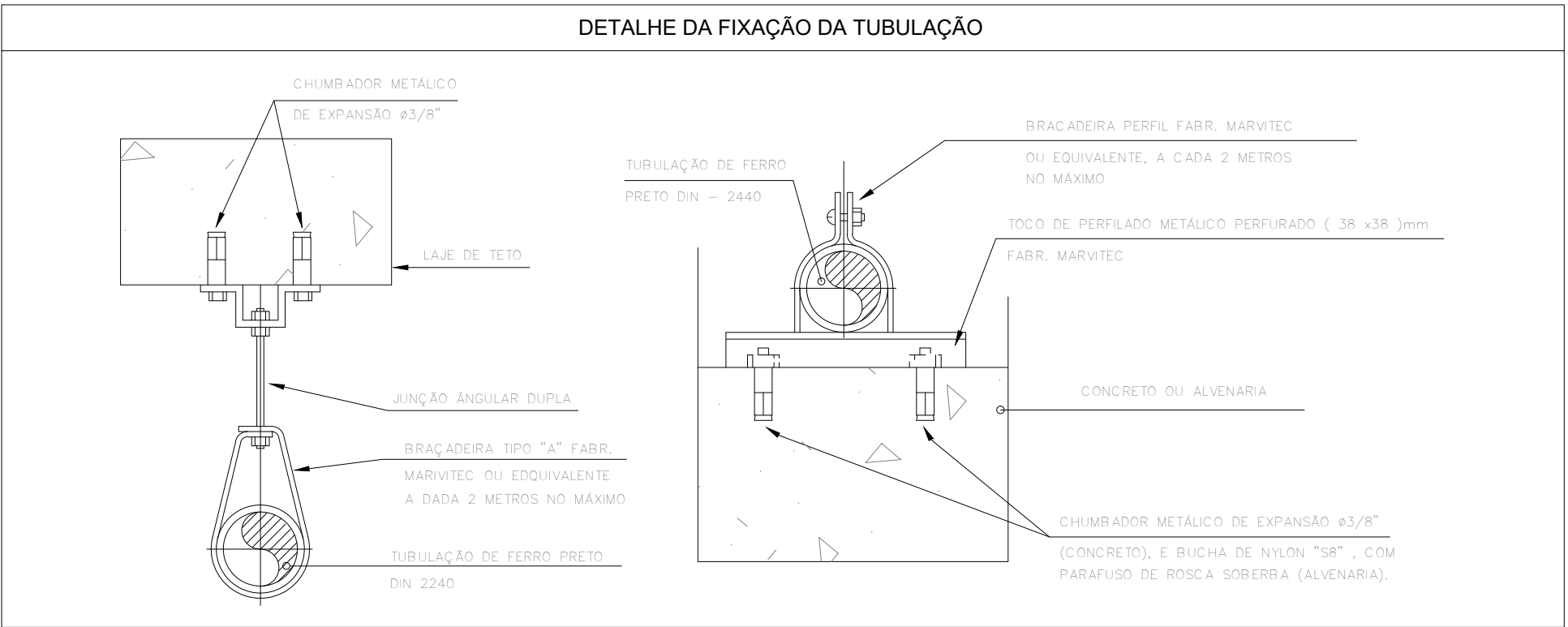
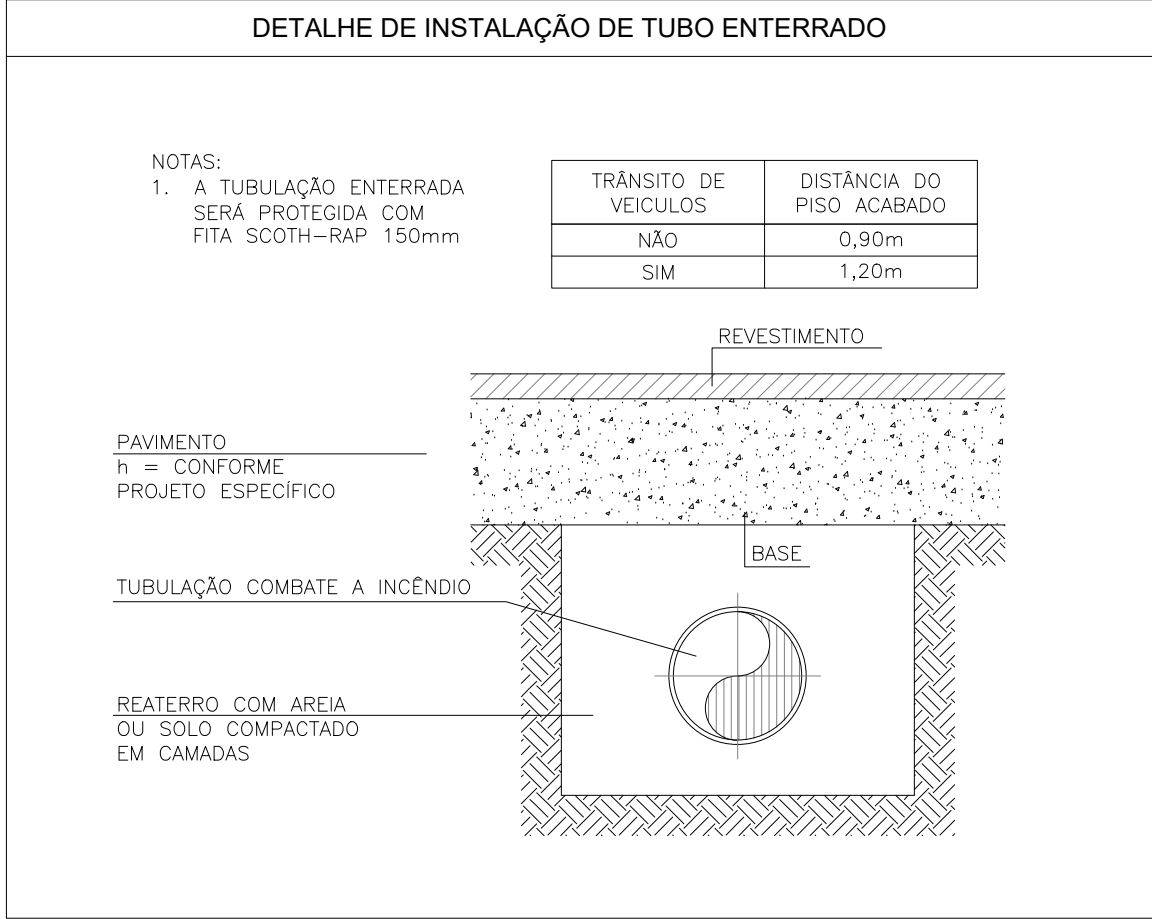




ISOMÉTRICO
CANALIZAÇÃO PREVENTIVA
S/ESC.



DETALHE DE HIDRANTE URBANO (cotas em mm)
SEM ESCALA



NOTAS GERAIS

1. COTAS EM METRO, A NÃO SER QUANDO INDICADO O CONTRÁRIO.
2. AS INSTALAÇÕES ELÉTRICAS DEVERÃO OBEDECER A NBR-5410 E SEREM PROTEGIDOS POR CHAVE DE DESARME AUTOMÁTICO.
3. EDIFICAÇÃO ISENTA DA PINTURA SOB O EXTINTOR CONFORME ITEM 6.12 DA NT 2-01.
4. OS EXTINTORES DA CASA GRANDE SERÃO LOCADOS EM SUPORTE PARA PISO.
5. A CMI SERÁ CONSTITUÍDA DE MATERIAL INCOMBUSTÍVEL E O SEU PISO DEVERÁ SER ANTIDERRAPANTE. AS PAREDES E A VENTILAÇÃO DA CMI POSSUIRÃO TEMPO DE RESISTÊNCIA REQUERIDO AO FOGO (TRRF) DE 2 h E COBERTURA DE LAJE.
6. O SISTEMA DE BOMBAS ESTÁ AFOGADO POIS O NÍVEL INFERIOR DO RESERVATÓRIO D'ÁGUA ESTÁ ACIMA DO NÍVEL DO EIXO DA BOMBA.
7. CONFORME O ITEM 5.15.11 DA NT 2-02, EM CASO DE INSTALAÇÃO DA TUBULAÇÃO EM PEAD NA PARTE ENTERRADA, A MESMA SOFRERÁ TRANSIÇÃO PARA FG/AC NA PARTE INTERNA DA EDIFICAÇÃO.
8. AS PLACAS DE SINALIZAÇÃO DEVERÃO SER INSTALADAS A h=2,20m DO PISO.
9. NOTAS DO SISTEMA DE ALARME DE INCÊNDIO:
 - 9.1. O ELETRODUTO FLEXÍVEL 1.1/4" SOFRERÁ TRANSIÇÃO PARA ELETRODUTO 1". OS ELETRODUTOS DEVEM SER PREFERENCIALMENTE METÁLICOS, GARANTINDO A PROTEÇÃO MECÂNICA E ELETROMAGNÉTICA DA FIAÇÃO QUE PASSA POR ELES. PODEM SER APARENTES OU EMBUTIDOS.
 - 9.2. OS CONDUTORES ELÉTRICOS (FIAÇÃO) DEVEM SER DE COBRE, RÍGIDOS OU FLEXÍVEIS, E TER ISOLAÇÃO NÃO PROPAGANTE A CHAMA QUE RESISTE A TEMPERATURA MAIOR OU IGUAL A 70°C E POSSUIR TENSÃO DE ISOLAÇÃO MÍNIMA DE 600 Vca. (CABO DE INCÊNDIO 1pX1,5mm² 1050 600Vca ST2 - VM).
 - 9.3. AS INSTALAÇÕES DEVERÃO ATENDER AO ITEM 6.8.11 DA ABNT NBR 17240.
 - 9.4. OS ELETRODUTOS QUE ESTIVEREM APARENTES SERÃO GALVANIZADOS.
10. AS PORTAS DE SAÍDA DA CASA GRANDE DEVERÃO PERMANECER ABERTAS DURANTE TODO O HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO DA EDIFICAÇÃO.
11. AS ESCADAS SERÃO PROVIDAS DE CORRIMÃO DE AMBOS OS LADOS COM ALTURA ENTRE 0,70m E 0,92m.
12. AS EDIFICAÇÕES DE AULA/EVENTOS, ACOIAMENTO E APOIO, CONFORME OS CRITÉRIOS DA NOTA TÉCNICA Nº 2-17-2019 - SEPARAÇÃO ENTRE EDIFICAÇÕES E CÁLCULO DE FATOR FACHADA EM ANEXO AO PROCESSO, TIVERAM SUAS MEDIDAS DE SEGURANÇA INDIVIDUALIZADAS.
13. SEGURANÇA ESTRUTURAL:
 - 13.1. TODAS AS PAREDES COM RESISTÊNCIA SUPERIOR A 60 MINUTOS ATENDENDO A CLASSE P1, DE ACORDO COM A OCUPAÇÃO DA EDIFICAÇÃO.
 - 13.2. LAJES ATENDEM AO REQUISITO DA CLASSE P1, CONFORME ANEXO A DA NT 2-19.
 - 13.3. AS ESCADAS NÃO POSSUIRÃO MATERIAIS COMBUSTÍVEIS INCORPORADOS À SUA ESTRUTURA, ACABAMENTO OU REVESTIMENTO.
14. A EDIFICAÇÃO DA RESERVA TÉCNICA NÃO POSSUI ARMAZENAMENTO DE LÍQUIDOS INFLAMÁVEIS.
15. A COZINHA É ALIMENTADA POR GÁS CENTRAL DE GÁS LP (RECIPENTE DE 13kg).
16. NÃO HAVERÁ FRITURA E/OU COZINHA DE ALIMENTOS NAS COPAS.
17. OS MATERIAIS DE ACABAMENTO E REVESTIMENTO NÃO PERTENCENTES A CLASSE I (INCOMBUSTÍVEIS) TERÃO TRATAMENTO ESPECÍFICO PARA O COMBATE AO FOGO, CONFORME QUADRO DE MATERIAIS DE ACABAMENTO E REVESTIMENTO DO QUADRO RESUMO.

CLIENTE:
INSTITUTO BRASILEIRO DE MUSEUS (IBRAM)

DESCRIÇÃO:
PROJETO DE SEGURANÇA CONTRA INCÊNDIO E PÂNICO DE UM MUSEU (F-1), SITUADO NA RUA DOUTOR FERNANDES JUNIOR, Nº 160 - CENTRO, VASSOURAS - RJ.

Projetado por: MATHEUS BELMONT
Escala: 08/09
Data: AGOSTO/2023
Revisão: R01
Título: ISOMÉTRICO E DETALHES ESPECÍFICOS

PROPRIETÁRIO / REPRESENTANTE LEGAL

RESPONSÁVEL PELO PROJETO ARQUITETÔNICO

RESPONSÁVEL PELO PROJETO DE SEGURANÇA CONTRA INCÊNDIO E PÂNICO
SERGIO DE FREITAS FERNANDES JUNIOR
ENGENHEIRO DE SEGURANÇA
CREA - RJ 2008150914

VISTO:

MAGYRUS ENGENHARIA LTDA
CREDENCIAMENTO CBMERJ: 02-076

PROJETO DE SEGURANÇA CONTRA INCÊNDIO E PÂNICO
ENDEREÇO: RUA DIVISÓRIA, 255-A, BENTO RIBEIRO - RIO DE JANEIRO/RJ
EMAIL: contato@magyrusenhenharia.com.br
TEL: (0XX21) 2451-6993

1. E EXPRESSAMENTE PROIBIDA A REPRODUÇÃO TOTAL OU PARCIAL DESTA PROJETO SEM A PRÉVIA AUTORIZAÇÃO DO AUTOR.
2. AS INSTALAÇÕES DEVERÃO SER EXECUTADAS CONFORME, ESTE PROJETO, QUALQUER NECESSIDADE DE ALTERAÇÃO, A MAGYRUS ENGENHARIA DEVERÁ SER COMUNICADA COM ANTECEDÊNCIA PARA AVALIAR A ALTERAÇÃO.
3. A MAGYRUS ENGENHARIA NÃO SE RESPONSABILIZA POR ALTERAÇÕES NÃO AUTORIZADAS.