



Relatórios Mensais de Atividades

Sumário

<i>Mês de Referência: dezembro de 2024</i>	3
<i>Mês de Referência: novembro de 2024</i>	9
<i>Mês de Referência: outubro de 2024</i>	14
<i>Mês de Referência: setembro de 2024</i>	19
<i>Mês de Referência: agosto de 2024</i>	26
<i>Mês de Referência: julho de 2024</i>	33
<i>Mês de Referência: junho de 2024</i>	39
<i>Mês de Referência: maio de 2024</i>	45
<i>Mês de Referência: abril de 2024</i>	50
<i>Mês de Referência: março de 2024</i>	56
<i>Mês de Referência: fevereiro de 2024</i>	61

Equipe do Projeto

Karina Sousa	Ministério de Minas e Energia (MME)
Marco Antonio Juliatto	Ministério de Minas e Energia (MME)
Domingos Savio Marques	Ministério de Minas e Energia (MME)
Gustavo Saboia Fontenele e Silva	Ministério do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços (MDIC)
Leonardo Belvino Póvoa	Ministério do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços (MDIC)
Franco César Bernardes	Ministério do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços (MDIC)
André Pinheiro Francimat	Ministério do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços (MDIC)
Gustavo Ramos	Ministério da Ciência, Tecnologia e Inovação (MCTI)
Jairo Coura	Ministério da Ciência, Tecnologia e Inovação (MCTI)
Danielle Costa de Holanda	Ministério das Cidades (MCid)
Julia Rabello Spinelli	Ministério das Cidades (MCid)
Fernando Araldi	Ministério das Cidades (MCid)
Jeferson Soares	Empresa de Pesquisa Energética (EPE)
Patrícia Stelling	Empresa de Pesquisa Energética (EPE)
Andrej Frizler	GIZ – Diretor do Projeto Acoplamento de Setores e Economia Verde
Maria Rosa Tesser	GIZ – Componente Mobilidade
Natália Chaves	GIZ – Componente Mobilidade
Gustavo Jimenez Enriquez	GIZ – Componente Indústria
Pedro Rodrigues	GIZ – Componente Indústria
Tháise Kemer	GIZ – Componente Pesquisa
Aiane Castilho	GIZ – Estagiária
Arthur Santana	GIZ – Estagiário

Mês de Referência: dezembro de 2024

Este relatório comunica, de maneira resumida, as atividades mensais realizadas pela cooperação técnica, em parceria com o Ministério de Minas e Energia (MME), por meio do projeto Acoplamento de Setores e Economia Verde (AcoplaRE). Caso haja necessidade de detalhar assuntos específicos, informações adicionais podem ser solicitadas via e-mail ou por meio de reuniões agendadas. O relatório apresentará o andamento das atividades por componentes mensalmente. As componentes são: (1) Mobilidade, (2) Indústria, (3) Pesquisa.

1. Informações Gerais do Projeto

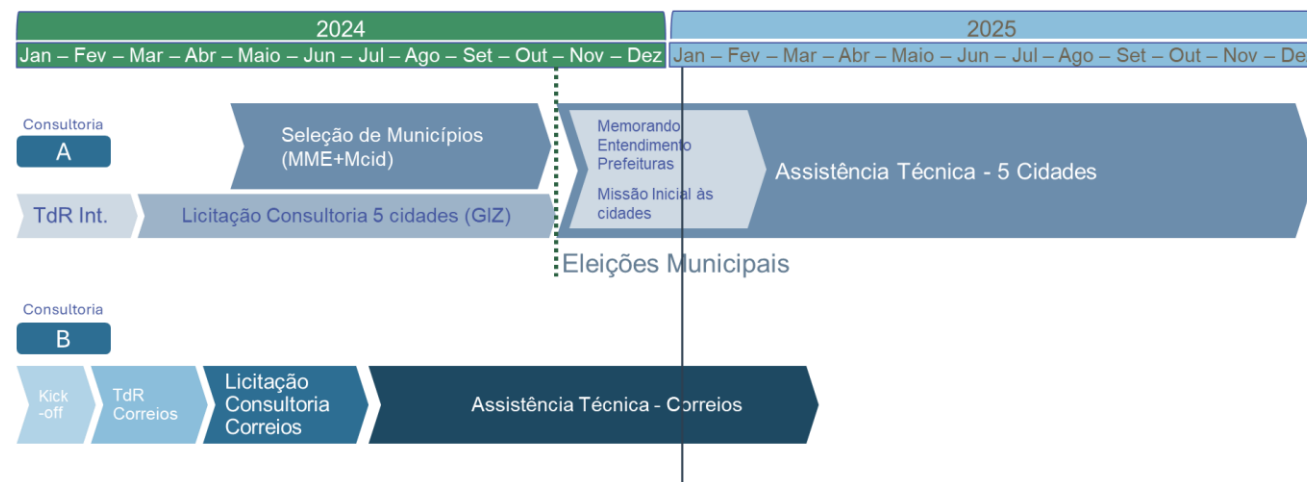
O relatório apresentará o andamento das atividades por componentes mensalmente. As componentes são: (1) Mobilidade, (2) Indústria, (3) Pesquisa.

2. Atividades Desenvolvidas por Componente

Componente 1: Mobilidade

A Componente Mobilidade tem dois indicadores principais 1.1 e 1.2, conforme apresentado no Quadro 1. No cronograma da Figura 1, apresentam-se os prazos de execução das principais atividades.

Figura 1 - Cronograma da Componente Mobilidade



No Quadro 1, apresentam-se os indicadores previstos e as atualizações referentes ao mês de dezembro para cada indicador.

Quadro 1: Atualizações da Componente Mobilidade

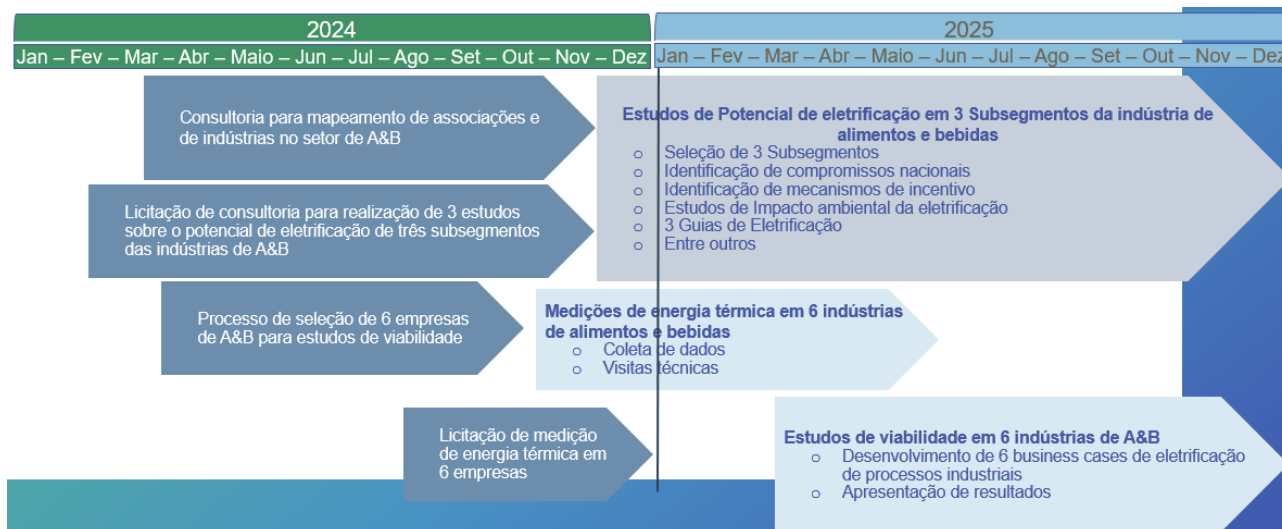
Indicadores da Mobilidade	Atualizações
<p>1.1. Em cinco municípios, dois dos quais no Nordeste brasileiro, o uso de dois novos veículos de emissão zero a cada ano, com sistemas digitais associados, em áreas públicas relevantes, foi avaliado de forma orientada para os benefícios no contexto da mobilidade sustentável.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Base: 200 veículos de emissão zero • Alvo: 230 veículos de emissão zero (2025) <p>Considera-se neste contexto da mobilidade sustentável a utilização de veículos elétricos em serviços de transporte público, serviços de limpeza urbana e/ou logística de última milha.</p> <p>1.2. Em municípios selecionados, vinte medidas apoiadas digitalmente para promover a mobilidade sustentável com valor agregado para os usuários foram avaliadas pela primeira vez.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Base: 0¹ • Alvo: 20 medidas (2024) <p>¹Nenhuma medida com apoio digital.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ PROCESSO DE CONTRATAÇÃO DE CONSULTORIA INTERNACIONAL: CINCO CIDADES <ul style="list-style-type: none"> ○ Realizada a reunião de kick – off no dia 06 de dezembro, com toda a equipe designada para dar início às atividades. ○ Realizada mais uma reunião de alinhamento onde o consórcio NIRAS/FUNDEP informou a troca do Líder de Equipe da consultoria. Com isso, o Team Leader internacional será Felipe Toro e o Team Leader nacional será Sérgio Avelleda. ○ PROCESSO DE SELEÇÃO DE CINCO ENTES FEDERATIVOS <ul style="list-style-type: none"> ○ Alinhamento e comunicação com os municípios selecionados: Teresina-PI, Porto Alegre-RS e Rio Branco-AC, e os Estados foram Bahia e Espírito Santo. ○ Foram acordadas e organizadas as viagens às cidades selecionadas, conforme datas abaixo: <ul style="list-style-type: none"> • 14/15/16 janeiro - Bahia • 21/22/23 janeiro - Teresina-PI • 28/29/30 janeiro - Porto Alegre-RS • 11/12/13 fevereiro - Espírito Santo-ES • 18/19/20 fevereiro - Rio Branco-AC ○ As agendas das visitas se dividem em quatro atividades principais: (i) Reunião com Secretário Transportes; (ii) Reunião com a equipe técnica dos transportes e de sistemas digitais (visita ao CCO); (iii) Visita à campo (futuras instalações eletroterminais); (iv) Reunião com a Concessionária de Energia ○ Antecedendo cada viagem, foi planejada uma reunião de alinhamento com as cidades para verificar detalhes da agenda. ○ ASSISTÊNCIA TÉCNICA AOS CORREIOS <ul style="list-style-type: none"> ○ Até dezembro, os seguintes produtos elaborados pela consultoria Luth-è foram apresentados à equipe dos Correios:

- P 2.1, Estudo de Custo Total de Propriedade (TCO)
 - P 2.2, Análise da infraestrutura de recarga para atendimento da frota Correios
 - P 2.4, Sistema de Monitoramento e Avaliação dos pilotos de veículos elétricos
 - P 4.1, Plano de transferência de conhecimento
 - P 5.1, Minuta de Edital para Chamamento Público para teste de veículos elétricos por comodato
 - P 2.3, Soluções para a logística de operação e distribuição Correios no âmbito da eletromobilidade
 - P 2.5, Planejamento de projeto piloto para eletromobilidade dos Correios em Belém.
- Além de desenvolver estudos, um dos principais objetivos da parceria com os Correios é a transferência de conhecimento. O módulo 2: - Aspectos teórico-práticos envolvendo inventários e metas climáticas ocorreu no dia 11/12/24.
 - O próximo módulo do treinamento está agendado para o dia 29 de janeiro e abordará o tema "Operações logísticas na eletromobilidade e infraestrutura de recarga".

Componente 2: Indústria

A Componente Indústria tem dois indicadores principais. Na Figura 2, apresentamos o cronograma da componente e, no Quadro 2, apresentamos os indicadores previstos e as atualizações referentes ao mês de novembro para cada indicador.

Figura 2 - Cronograma de Atividades da Componente Indústria



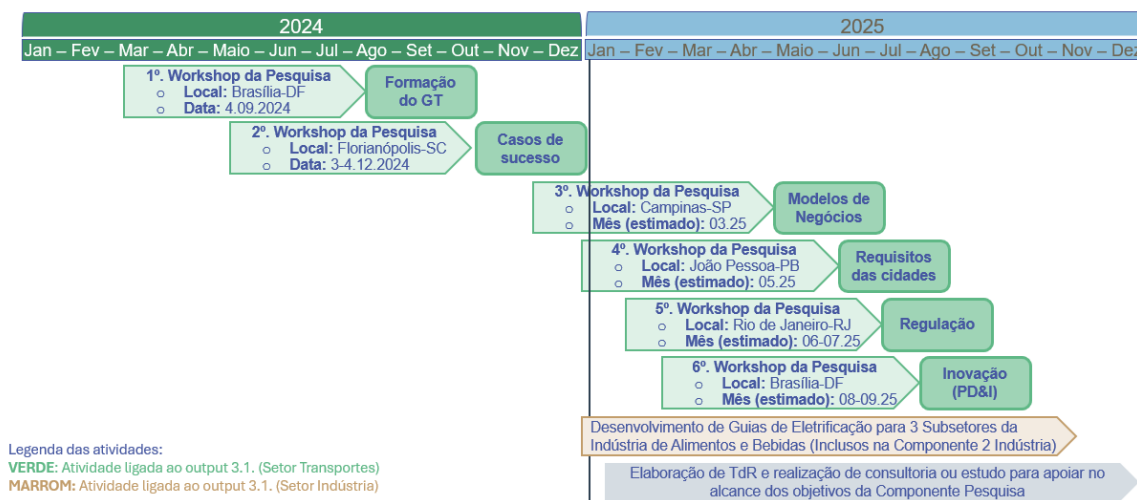
Quadro 2: Atualizações da Componente Indústria

Indicadores da Indústria	Atualizações
<p>2.1. Três estudos de potencial mostraram os benefícios econômicos da eletrificação, incluindo o uso de ferramentas digitais para controle de carga pelo lado da demanda em setores selecionados.</p> <ul style="list-style-type: none"> Base: 0² Estudos de potencial Alvo: 3 Estudos de potencial (2025) <p>² Não há estudos de potencial sobre a eletrificação de processos industriais no Brasil.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ESTUDOS DE POTENCIAL NA INDÚSTRIA DE ALIMENTOS & BEBIDAS: No mês de dezembro, a GFA, empresa responsável pelos estudos relacionados ao Indicador 2.1, avançou significativamente em suas atividades. Atualmente, a equipe está trabalhando no Pacote 1 e, como parte desse progresso, já entregou o Plano de Trabalho. Este documento estabelece os marcos e as estratégias que nortearão as próximas etapas do projeto, garantindo alinhamento e organização nas entregas futuras. O Pacote 1 também envolve a seleção dos 3 subsegmentos da indústria de alimentos e bebidas que serão estudados ao longo do projeto.
<p>2.2. Viabilidade econômica da conversão de processos industriais do uso de combustíveis fósseis para eletricidade de fontes renováveis foi demonstrada em seis empresas.</p> <ul style="list-style-type: none"> Base: 0 Empresas³ Alvo: 6 Empresas (2025) <p>³ A eletrificação com ER está sendo discutida na indústria brasileira, mas ainda não foi implementada.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Em dezembro, foi definido que o serviço de medição de energia térmica das seis empresas do setor de Alimentos e Bebidas, selecionadas para participar do estudo de viabilidade da eletrificação de processos industriais, será realizado pela GFA. Essa decisão foi tomada com o objetivo de garantir maior eficiência e precisão na coleta e análise dos dados necessários para o desenvolvimento dos 3 estudos de potencial do indicador 2.1 do projeto.

Componente 3: Pesquisa

A componente Pesquisa tem dois *outputs*. No cronograma da Figura 3, apresentam-se os prazos de execução das principais atividades.

Figura 3 - Cronograma de Atividades da Componente Pesquisa



No Quadro 3, apresentamos os indicadores previstos e as atualizações referentes ao mês de novembro para os indicadores:

Quadro 3: Atualizações da Componente Pesquisa

3.1. O MME e o MCID incorporaram recomendações de grupos de pesquisa sobre o rápido escalonamento da eletrificação socialmente justa e com equidade de gênero no setor de transportes, desenvolvidas em fóruns nacionais e internacionais, em duas diretrizes nacionais sobre descarbonização.

3.2. As associações empresariais brasileiras incluíram dois conceitos de eletrificação baseados nas necessidades de suas empresas associadas, desenvolvidos por grupos de pesquisa internacionais, em suas recomendações para descarbonização.

- Em dezembro, realizou-se o 2º Workshop do Grupo de Trabalho da Componente Pesquisa, nos dias 03 e 04 de dezembro de 2024, no Instituto Federal de Santa Catarina (IFSC), em Florianópolis-SC.
- O 2º Workshop teve como objetivo analisar casos de sucesso e identificar lições aprendidas a partir da implementação de projetos de mobilidade urbana em diversas cidades.
- O evento contou com a presença de representantes da GIZ, MME, MCID, MCTI, EPE, além de pesquisadores do IFSC, UFSC, UFPB, UNIFEI, UNICAMP, UFRJ e UFSM.

Imagem 1 – Participantes do 2º Workshop do GT da Componente Pesquisa em Florianópolis-SC



Agenda de Eventos

Os eventos mapeados abaixo possuem relação com as temáticas do projeto. A participação nestes eventos, conjuntamente com os parceiros, pode promover a ampliação de conhecimentos específicos nas áreas de interesse, assim como, ampliação das redes de trocas profissionais. Havendo interesse em participação de um evento específico, informações adicionais podem ser solicitadas via e-mail ou por meio de reuniões agendadas.

Data	Evento	Local
11 e 12 de março de 2025	Terceiro Workshop da Componente Pesquisa na UNICAMP	Campinas-SP

Mês de Referência: novembro de 2024

Este relatório comunica, de maneira resumida, as atividades mensais realizadas pela cooperação técnica, em parceria com o Ministério de Minas e Energia (MME), por meio do projeto Acoplamento de Setores e Economia Verde (AcoplaRE). Caso haja necessidade de detalhar assuntos específicos, informações adicionais podem ser solicitadas via e-mail ou por meio de reuniões agendadas. O relatório apresentará o andamento das atividades por componentes mensalmente. As componentes são: (1) Mobilidade, (2) Indústria, (3) Pesquisa.

3. Informações Gerais do Projeto

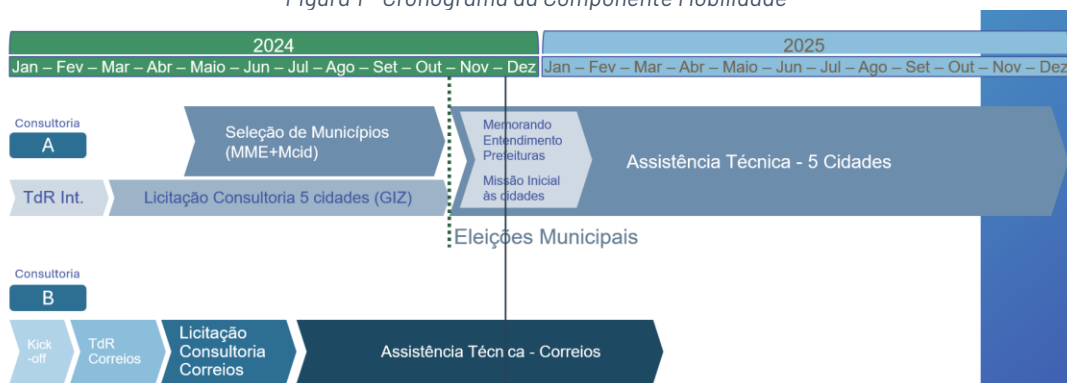
O relatório apresentará o andamento das atividades por componentes mensalmente. As componentes são: (1) Mobilidade, (2) Indústria, (3) Pesquisa.

4. Atividades Desenvolvidas por Componente

Componente 1: Mobilidade

A Componente Mobilidade tem dois indicadores principais 1.1 e 1.2, conforme apresentado no Quadro 1. No cronograma da Figura 1, apresentam-se os prazos de execução das principais atividades.

Figura 1 - Cronograma da Componente Mobilidade



No Quadro 1, apresentam-se os indicadores previstos e as atualizações referentes ao mês de novembro para cada indicador.

Quadro 4: Atualizações da Componente Mobilidade

Indicadores da Mobilidade

Atualizações

1.3. Em cinco municípios, dois dos quais no Nordeste brasileiro, o uso de dois novos veículos de emissão zero a cada ano, com sistemas digitais associados, em áreas públicas relevantes, foi avaliado de forma orientada para os benefícios no contexto da mobilidade sustentável.

- Base: 200 veículos de emissão zero
- Alvo: 230 veículos de emissão zero (2025)

Considera-se neste contexto da mobilidade sustentável a utilização de veículos elétricos em serviços de transporte público, serviços de limpeza urbana e/ou logística de última milha.

1.4. Em municípios selecionados, vinte medidas apoiadas digitalmente para promover a mobilidade sustentável com valor agregado para os usuários foram avaliadas pela primeira vez.

- Base: 0²
- Alvo: 20 medidas (2024)

¹Nenhuma medida com apoio digital.

○ PROCESSO DE CONTRATAÇÃO DE CONSULTORIA INTERNACIONAL: CINCO CIDADES

- O contrato da consultoria escolhida foi assinado em novembro e a reunião de kick – off foi agendada para o dia 06 de dezembro, com toda a equipe designada para dar início às atividades.
- A equipe será composta por um líder de equipe, especialistas (Mobilidade, Ambiental, Jurídico, TI, Financeiro, Legal, Transição Justa) e cinco pontos focais distribuídos nos Estados/Municípios.

○ PROCESSO DE SELEÇÃO DE CINCO ENTES FEDERATIVOS

- Nos dias 4,5 e 6 de novembro foram realizadas as entrevistas finais com os entes federativos classificados no processo de seleção.
- No dia 25 de novembro, foram divulgados os resultados das cidades e estados selecionados para receber assistência técnica. Os municípios selecionados foram Teresina-PI, Porto Alegre e Rio Branco-AC, e os estados foram Bahia e Espírito Santo
- As missões iniciais às cidades serão realizadas entre janeiro/fevereiro 2025 em coleta de dados e visitas. As agendas das visitas se dividem em 4 atividades principais: (i) Reunião com Secretário Transportes; (ii) Reunião com a equipe técnica dos transportes e de sistemas digitais (visita ao CCO); (iii) Visita à campo (futuras instalações eletroterminais); (iv) Reunião com a Concessionária de Energia

○ ASSISTÊNCIA TÉCNICA AOS CORREIOS

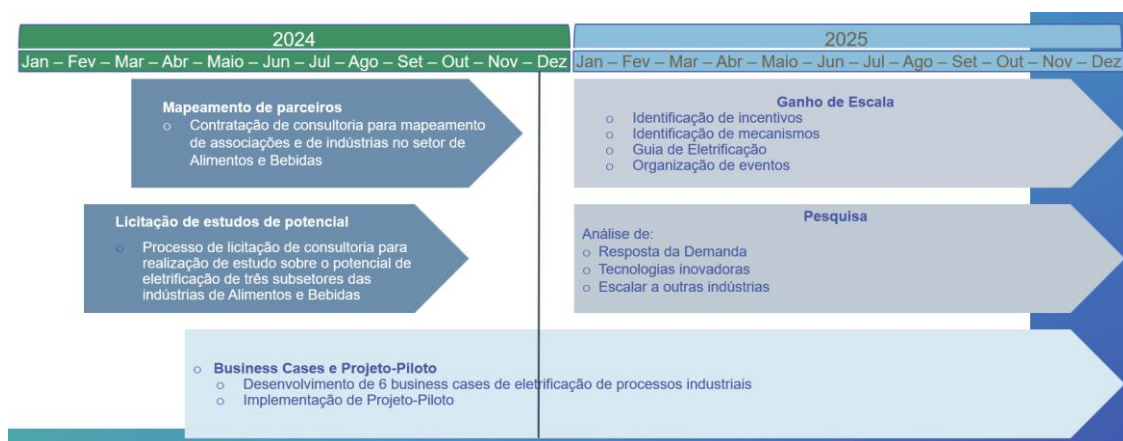
- Em novembro, os seguintes produtos elaborados pela consultoria Luth-è foram apresentados à equipe dos Correios: produtos 2.1(TCO), 2.2 (Infraestrutura de Recarga) e 2.4 (Sistema de Monitoramento e avaliação)
- Além de desenvolver produtos, um dos principais objetivos da parceria com os Correios é a transferência de conhecimento. O módulo 1: Fundamentos de Transporte, Energia e Meio Ambiente foi realizado no

dia 14 de novembro. O próximo módulo do treinamento está agendado para o dia 11 de dezembro e abordará o tema "Aspectos teórico-práticos envolvendo inventários e metas climáticas".

Componente 2: Indústria

A Componente Indústria tem dois indicadores principais. Na Figura 2, apresentamos o cronograma da componente e, no Quadro 2, apresentamos os indicadores previstos e as atualizações referentes ao mês de novembro para cada indicador.

Figura 2 - Cronograma de Atividades da Componente Indústria



Quadro 5: Atualizações da Componente Indústria

Indicadores da Indústria

2.1. Três estudos de potencial mostraram os benefícios econômicos da eletrificação, incluindo o uso de ferramentas digitais para controle de carga pelo lado da demanda em setores selecionados.

- Base: 0² Estudos de potencial
- Alvo: 3 Estudos de potencial (2025)

² Não há estudos de potencial sobre a eletrificação de processos industriais no Brasil.

Atualizações

- MAPEAMENTO DE ASSOCIAÇÕES DE ALIMENTOS E BEBIDAS NO BRASIL:** Para atender ao Indicador 2.1, o projeto realizou, em parceria com a consultoria Cognitio, um mapeamento abrangente de associações e empresas do setor de alimentos e bebidas no Brasil. Em novembro, a Cognitio concluiu essa consultoria, que incluiu uma pesquisa detalhada junto às empresas previamente contactadas. Os resultados foram apresentados em 27/11, em uma reunião que contou com a participação dos ministérios parceiros, da EPE e da Consultoria GFA.
- ESTUDOS DE POTENCIAL NA INDÚSTRIA DE ALIMENTOS & BEBIDAS:** No dia 14 novembro, a GFA, empresa vencedora da licitação internacional e responsável pelos estudos relacionados ao Indicador 2.1, realizou a reunião

inicial (kick-off). O encontro contou com a participação do MME, da EPE e da Cognitio que compartilhou com a GFA algumas dificuldades e lições aprendidas durante o mapeamento.

2.2. Viabilidade econômica da conversão de processos industriais do uso de combustíveis fósseis para eletricidade de fontes renováveis foi demonstrada em seis empresas.

- Base: 0 Empresas³
- Alvo: 6 Empresas (2025)

³ A eletrificação com ER está sendo discutida na indústria brasileira, mas ainda não foi implementada.

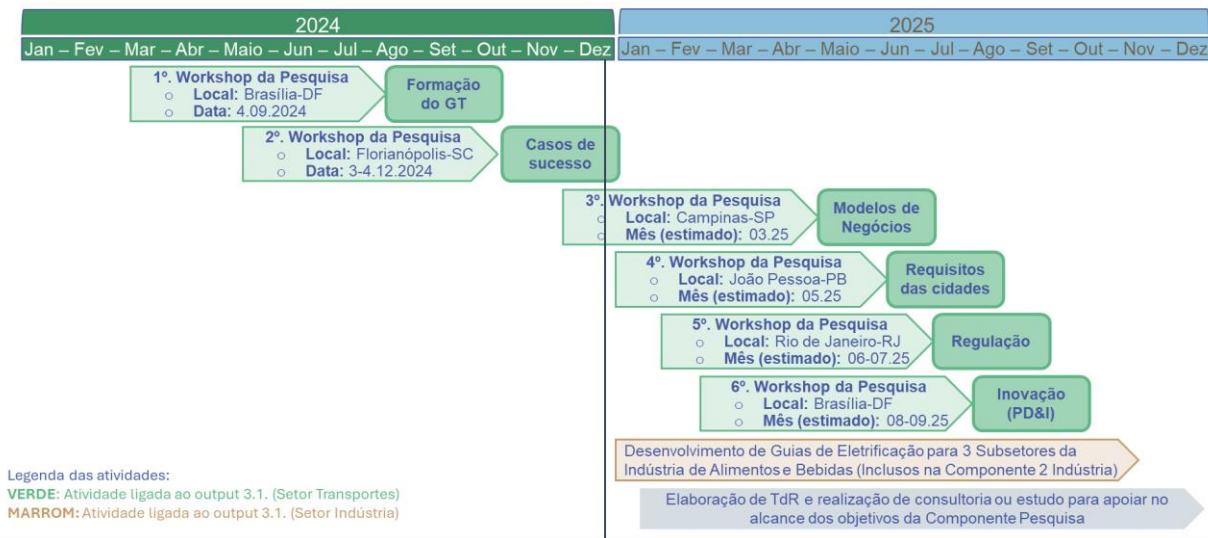
- Em novembro, seis empresas de Alimentos e Bebidas foram notificadas sobre sua participação no estudo de viabilidade da eletrificação de processos industriais. A decisão sobre as empresas participantes foi tomada no contexto da reunião do Comitê Gestor do Projeto AcoplaRE que ocorreu no dia 29 de outubro de 2024.
- No dia 29/11, Gustavo Jimenez e Thaíse Kemer, integrantes do projeto AcoplaRE, participaram de um treinamento sobre bombas de calor na UFMG, em Belo Horizonte, promovido pelo projeto PotencializEE. A capacitação abordou aspectos técnicos, desafios e aplicabilidade da tecnologia, destacada como estratégica para a descarbonização industrial, e apresentou as linhas de pesquisa da UFMG sobre energia térmica.

Componente 3: Pesquisa

12

A componente Pesquisa tem dois *outputs*. No cronograma da Figura 3, apresentam-se os prazos de execução das principais atividades.

Figura 3 - Cronograma de Atividades da Componente Pesquisa



Legenda das atividades:
VERDE: Atividade ligada ao output 3.1. (Setor Transportes)
MARROM: Atividade ligada ao output 3.1. (Setor Indústria)

No Quadro 3, apresentamos os indicadores previstos e as atualizações referentes ao mês de novembro para os indicadores:

Quadro 6: Atualizações da Componente Pesquisa

3.1. O MME e o MCID incorporaram recomendações de grupos de pesquisa sobre o rápido escalonamento da eletrificação socialmente justa e com equidade de gênero no setor de transportes, desenvolvidas em fóruns nacionais e internacionais, em duas diretrizes nacionais sobre descarbonização.

3.2. As associações empresariais brasileiras incluíram dois conceitos de eletrificação baseados nas necessidades de suas empresas associadas, desenvolvidos por grupos de pesquisa internacionais, em suas recomendações para descarbonização.

- Em novembro, organizou-se o 2º Workshop do Grupo de Trabalho da Componente Pesquisa, que ocorrerá nos dias 03 e 04 de dezembro de 2024, no Instituto Federal de Santa Catarina (IFSC), em Florianópolis-SC.
- O 2º Workshop terá como objetivo analisar casos de sucesso e identificar lições aprendidas a partir da implementação de projetos de mobilidade urbana em diversas cidades.
- O evento contará com a presença de representantes da GIZ, MME, MCID, MCTI, EPE, além de pesquisadores do IFSC, UFSC, UFPB, UNIFEI, Unicamp, UFRJ e UFSM.

📅 Agenda de Eventos



Os eventos mapeados abaixo possuem relação com as temáticas do projeto. A participação nestes eventos, conjuntamente com os parceiros, pode promover a ampliação de conhecimentos específicos nas áreas de interesse, assim como, ampliação das redes de trocas profissionais. Havendo interesse em participação de um evento específico, informações adicionais podem ser solicitadas via e-mail ou por meio de reuniões agendadas.

Data	Evento	Local
03 e 04 de dezembro	2º Workshop do Grupo de Trabalho da Componente Pesquisa	Florianópolis-SC
02 a 04 de dezembro	Workshop C40CFF e Euroclima: Estruturando Projetos Financiáveis de Mobilidade Urbana Sustentável	Brasília - DF
02 dez	Visita aos CEEs Correios Fortaleza	Fortaleza-CE

Mês de Referência: outubro de 2024

Este relatório comunica, de maneira resumida, as atividades mensais realizadas pela cooperação técnica, em parceria com o Ministério de Minas e Energia (MME), por meio do projeto Acoplamento de Setores e Economia Verde (AcoplaRE). Caso haja necessidade de detalhar assuntos específicos, informações adicionais podem ser solicitadas via e-mail ou por meio de reuniões agendadas. O relatório apresentará o andamento das atividades por componentes mensalmente. As componentes são: (1) Mobilidade, (2) Indústria, (3) Pesquisa.

1. Informações Gerais do Projeto

1.2 Reunião do Comitê Gestor

O Comitê Gestor do Projeto AcoplaRE reuniu-se no dia 29 de outubro de 2024, na sala de reuniões do Ministério de Minas e Energia. O Comitê Gestor é composto por representantes do Ministério de Minas e Energia (MME), Ministério do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços (MDIC), Ministério da Ciência, Tecnologia e Inovação (MCTI), Ministério das Cidades (MCID), Empresa de Pesquisa Energética (EPE) e integrantes da equipe da GIZ. A reunião de outubro de 2024 teve o objetivo de atualizar sobre o andamento das atividades planejadas desde o último encontro do CG, realizado em maio de 2024, alinhar expectativas e planejar, em conjunto com os parceiros, as ações estratégicas para a continuidade do projeto.

Imagem: Participantes da Reunião do Comitê Gestor do Projeto AcoplaRE

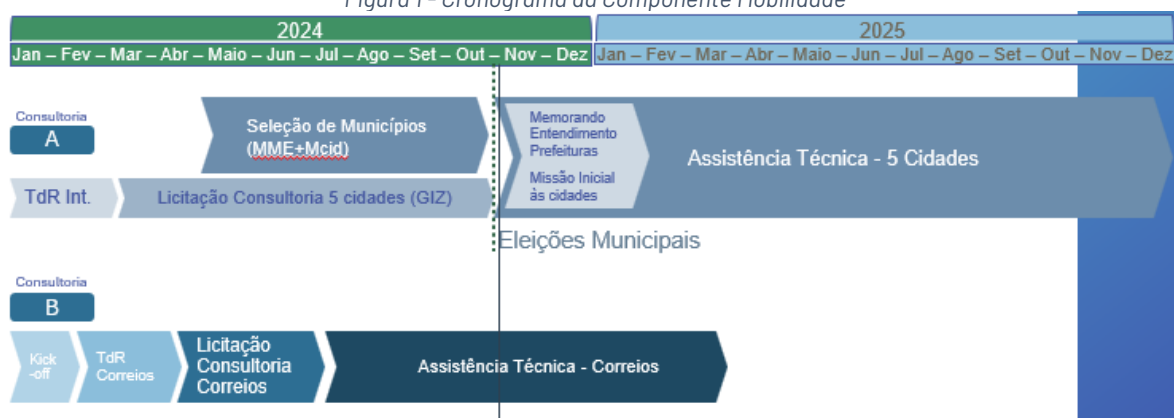


2. Atividades Desenvolvidas por Componente

Componente 1: Mobilidade

A Componente Mobilidade tem dois indicadores principais 1.1 e 1.2, conforme apresentado no quadro 1. No cronograma da Figura 1, apresentam-se os prazos de execução das principais atividades.

Figura 1 - Cronograma da Componente Mobilidade



No Quadro 1, apresentam-se os indicadores previstos e as atualizações referentes ao mês de outubro para cada indicador.

Quadro 7: Atualizações da Componente Mobilidade

Indicadores da Mobilidade

1.5. Em cinco municípios, dois dos quais no Nordeste brasileiro, o uso de dois novos veículos de emissão zero a cada ano, com sistemas digitais associados, em áreas públicas relevantes, foi avaliado de forma orientada para os benefícios no contexto da mobilidade sustentável.

- Base: 200 veículos de emissão zero
- Alvo: 230 veículos de emissão zero (2025)

Considera-se neste contexto da mobilidade sustentável a utilização de veículos elétricos em serviços de transporte público, serviços de limpeza urbana e/ou logística de última milha.

1.6. Em municípios selecionados, vinte medidas apoiadas digitalmente para promover a mobilidade sustentável com valor agregado para os usuários foram avaliadas pela primeira vez.

- Base: 0³
- Alvo: 20 medidas (2024)

³Nenhuma medida com apoio digital.

Atualizações

○ PROCESSO DE CONTRATAÇÃO DE CONSULTORIA INTERNACIONAL: CINCO CIDADES

- O processo de licitação finalizou com uma consultoria vencedora. Em novembro, o contrato será assinado. Será realizada uma reunião inicial com a consultoria, provavelmente na modalidade presencial, no escritório GIZ. Contamos com a presença do MME e do MCID.

○ PROCESSO DE SELEÇÃO DE 5 ENTES FEDERATIVOS

- Nos dias 18 e 23 de outubro, foram realizadas reuniões com a comissão julgadora (GIZ, MCID e MME) para avaliar e definir quem seriam os 5 entes federativos selecionados.
- No dia 29/10, foi apresentado ao Comitê Gestor a lista prévia dos entes selecionados para a etapa de entrevistas. Todos os presentes puderam opinar sobre os entes e destacar pontos importantes para o processo.
- Os entes federativos selecionados para a fase de entrevistas foram: Bahia (Estado), Espírito Santo (Estado), Porto Alegre - RS (Município), Teresina - PI (Município) e Rio Branco - AC (Município).
- Em novembro de 2024, o processo de seleção seguirá com as entrevistas dos classificados para que se entenda a gestão e o comprometimento do Estado/Município. Após essa etapa, será divulgada lista final dos selecionados e daremos início às missões iniciais às cidades e estados, com agenda de visitas técnicas presenciais.

○ ASSISTÊNCIA TÉCNICA AOS CORREIOS

- No período do dia 9 ao dia 11 de outubro, o projeto AcoplaRE, em companhia da consultoria Luth-E, realizou uma visita técnica às unidades dos Correios em Belém-PA. A equipe teve a oportunidade de conhecer o edifício da superintendência, o CDD centro e o CEE

Belém. Além disso, a equipe teve a oportunidade de uma conversa presencial com a Secretaria de Mobilidade da cidade e da distribuidora de energia Equatorial. A visita marcou o início do Produto 2.5 – Piloto para Belém, visando à COP 30.

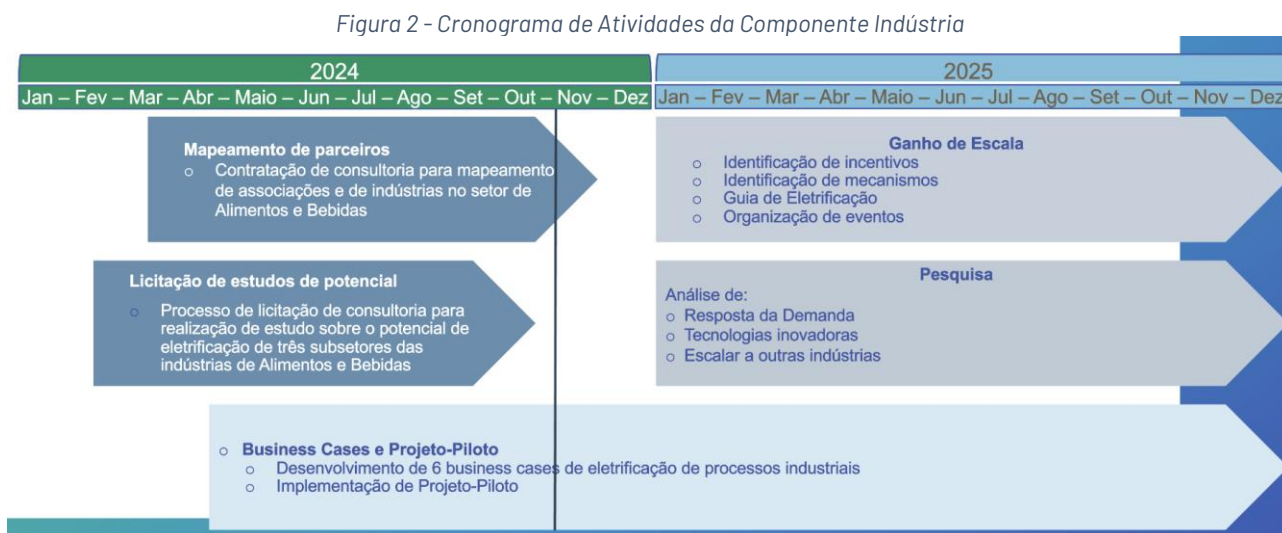


Visita técnica à superintendência dos Correios - Belém - PA

- No mês de outubro, também foi realizada a entrega do P2.4: Aprimoramento de Sistema de Monitoramento de Pilotos Correios

Componente 2: Indústria

A Componente Indústria tem dois indicadores principais. Na Figura 62, apresentamos o cronograma da componente e, no Quadro 152, apresentamos os indicadores previstos e as atualizações referentes ao mês de setembro para cada indicador.



Quadro 8: Atualizações da Componente Indústria

Indicadores da Indústria

2.1. Três estudos de potencial mostraram os benefícios econômicos da eletrificação, incluindo o uso de ferramentas digitais para controle de carga pelo lado da demanda em setores selecionados.

- Base: 0² Estudos de potencial
- Alvo: 3 Estudos de potencial (2025)

² Não há estudos de potencial sobre a eletrificação de processos industriais no Brasil.

2.2. Viabilidade econômica da conversão de processos industriais do uso de combustíveis fósseis para eletricidade de fontes renováveis foi demonstrada em seis empresas.

- Base: 0 Empresas³
- Alvo: 6 Empresas (2025)

³ A eletrificação com ER está sendo discutida na indústria brasileira, mas ainda não foi implementada.

Atualizações

- **MAPEAMENTO DE ASSOCIAÇÕES DE ALIMENTOS E BEBIDAS NO BRASIL:** Para alcançar o Indicador 2.1, o projeto está conduzindo um mapeamento abrangente das associações e empresas do setor de alimentos e bebidas no Brasil, em parceria com a consultoria Cognitio. Em outubro, a consultoria deu continuidade a essa atividade, realizando uma pesquisa detalhada junto às empresas previamente contactadas.
- **ESTUDOS DE POTENCIAL NA INDÚSTRIA DE ALIMENTOS & BEBIDAS:** Em outubro, o projeto concluiu a licitação internacional para a seleção de uma consultoria, e a empresa vencedora foi a GFA. Essa consultoria realizará os estudos do Indicador 2.1. A reunião inicial de kick-off está programada para o início de novembro.
- Em outubro, o projeto concluiu a seleção de empresas para os estudos planejados no Indicador 2.2, que prevê a análise do potencial de eletrificação em seis indústrias selecionadas. A seleção foi realizada no âmbito da reunião do Comitê Gestor, realizada em 29 de outubro, com base em critérios previamente alinhados com o Ministério de Minas e Energia.
- Em outubro, avançamos no processo de licitação para selecionar uma empresa nacional que conduzirá as medições de carga térmica que serão necessárias para a realização dos estudos em seis indústrias do setor.

Componente 3: Pesquisa

A componente Pesquisa tem dois *outputs*. No Quadro 3, apresentamos os indicadores previstos e as atualizações referentes ao mês de setembro para os indicadores:

Quadro 9: Atualizações da Componente Pesquisa

3.1. O MME e o MCID incorporaram recomendações de grupos de pesquisa sobre o rápido escalonamento da eletrificação socialmente justa e com equidade de gênero no setor de transportes, desenvolvidas em fóruns nacionais e internacionais, em duas diretrizes nacionais sobre descarbonização.

3.2. As associações empresariais brasileiras incluíram dois conceitos de eletrificação baseados nas necessidades de suas empresas associadas, desenvolvidos por grupos de pesquisa internacionais, em suas recomendações para descarbonização.

- No mês de outubro, seguiu-se com o planejamento e a organização do 2º Workshop do Grupo de Trabalho da Componente Pesquisa, previsto para acontecer nos dias 03 e 04 de dezembro de 2024, no Instituto Federal de Santa Catarina, em Florianópolis.
- O 2º Workshop terá como objetivo analisar casos de sucesso e identificar e aprender com as falhas ocorridas na implementação de projetos de mobilidade urbana em diversas cidades.
- Os convidados para o Workshop incluem representantes dos parceiros do projeto e especialistas e acadêmicos com conhecimento no tema da mobilidade urbana e eletromobilidade.

Agenda de Eventos

Os eventos mapeados abaixo possuem relação com as temáticas do projeto. A participação nestes eventos, conjuntamente com os parceiros, pode promover a ampliação de conhecimentos específicos nas áreas de interesse, assim como, ampliação das redes de trocas profissionais. Havendo interesse em participação de um evento específico, informações adicionais podem ser solicitadas via e-mail ou por meio de reuniões agendadas.

19

Data	Evento	Local
04 a 11/11	Transport and Climate Change Week - TCCweek	Online
21/11	Parque da Mobilidade Urbana Regional Centro-Oeste	Centro de Convenções Ulysses Guimarães, Brasília
03 e 04/12	2º. Workshop do GT da Componente Pesquisa: Projeto AcoplaRE	Florianópolis/SC

Mês de Referência: setembro de 2024

Este relatório comunica, de maneira resumida, as atividades mensais realizadas pela cooperação técnica, em parceria com o Ministério de Minas e Energia (MME), por meio do projeto Acoplamento de Setores e Economia Verde (AcoplaRE). Caso haja necessidade de detalhar assuntos específicos, informações adicionais podem ser solicitadas via e-mail ou por meio de reuniões agendadas.

5. Informações Gerais do Projeto

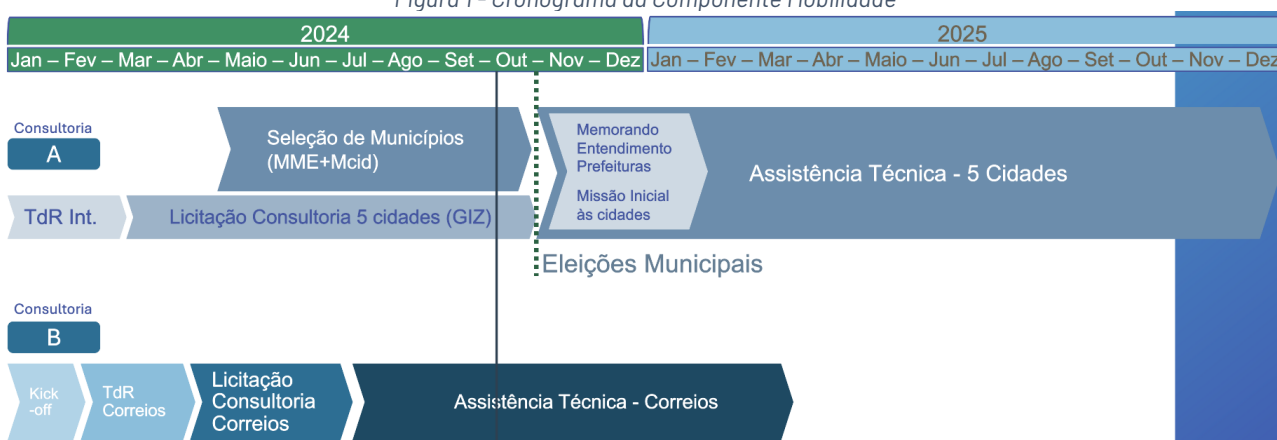
O relatório apresentará o andamento das atividades por componentes mensalmente. As componentes são: (1) Mobilidade, (2) Indústria, (3) Pesquisa.

6. Atividades Desenvolvidas por Componente

Componente 1: Mobilidade

A Componente Mobilidade tem dois indicadores principais 1.1 e 1.2, conforme apresentado no quadro 1. No cronograma da Figura 1, apresentam-se os prazos de execução das principais atividades.

Figura 1 - Cronograma da Componente Mobilidade



No Quadro 1, apresentam-se os indicadores previstos e as atualizações referentes ao mês de setembro para cada indicador.

Quadro 10: Atualizações da Componente Mobilidade

Indicadores da Mobilidade	Atualizações
---------------------------	--------------

1.7. Em cinco municípios⁴, o uso de dois novos veículos de emissão zero a cada ano, com sistemas digitais associados, em áreas públicas relevantes, foi avaliado de forma orientada para os benefícios no contexto da mobilidade sustentável.

- Base: 200 veículos de emissão zero
- Alvo: 230 veículos de emissão zero (2025)

Considera-se neste contexto da mobilidade sustentável a utilização de veículos elétricos em serviços de transporte público, serviços de limpeza urbana e/ou logística de última milha.

1.8. Em municípios selecionados, vinte medidas apoiadas digitalmente para promover a mobilidade sustentável com valor agregado para os usuários foram avaliadas pela primeira vez.

- Base: 0⁵
- Alvo: 20 medidas (2024)

○ **PROCESSO DE CONTRATAÇÃO DE CONSULTORIA INTERNACIONAL: CINCO CIDADES**

- Em setembro, concluímos o processo de avaliação de empresas para a realização de consultoria técnica em cinco municípios. A expectativa de assinatura de contrato está prevista para outubro de 2024.

○ **PROCESSO DE SELEÇÃO DAS CINCO CIDADES**

- O período para preenchimento do formulário de seleção das cidades foi encerrado no dia 23 de setembro, com um total de 16 inscrições: 2 de estados e 14 municípios, sendo 5 delas da região Nordeste.
- O período de avaliação das propostas das cidades teve início no dia 23 de setembro e será finalizado no dia 23 de outubro. Será realizada reunião prévia dia 18 e final no dia 23/10 entre os membros da comissão Julgadora (GIZ, MCID e MME) para avaliações qualitativas das propostas dos municípios.

○ **ASSISTÊNCIA TÉCNICA AOS CORREIOS**

- O mês de setembro foi marcado pela entrega de alguns produtos previstos no plano de trabalho pela Luth-E, consultoria que oferece assistência técnica aos Correios:
 - P1.1: Plano de Trabalho
 - P1.2: Relatório de Benchmarking
 - P4.1: Plano de Transferência de Conhecimento
 - P5.1: Minuta de edital para teste de veículos elétricos por comodato

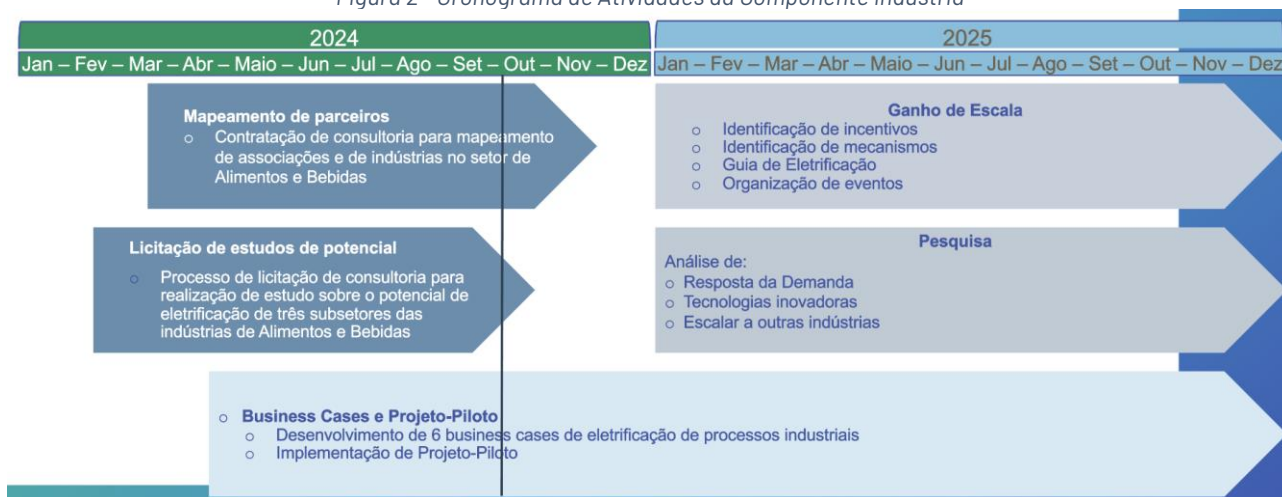
⁴ Dois dos quais no Nordeste do Brasil.

⁵ Nenhuma medida com apoio digital.

Componente 2: Indústria

A Componente Indústria tem dois indicadores principais. Na Figura 62, apresentamos o cronograma da componente e, no Quadro 152, apresentamos os indicadores previstos e as atualizações referentes ao mês de setembro para cada indicador.

Figura 2 - Cronograma de Atividades da Componente Indústria



Quadro 11: Atualizações da Componente Indústria

Indicadores da Indústria	Atualizações
<p>2.1. Três estudos de potencial mostraram os benefícios econômicos da eletrificação, incluindo o uso de ferramentas digitais para controle de carga pelo lado da demanda em setores selecionados.</p> <ul style="list-style-type: none"> Base: 0⁶ Estudos de potencial Alvo: 3 Estudos de potencial (2025) 	<ul style="list-style-type: none"> MAPEAMENTO DE ASSOCIAÇÕES DE ALIMENTOS E BEBIDAS NO BRASIL: Para atingir o Indicador 2.1, o projeto está realizando um mapeamento das associações e empresas do setor de alimentos e bebidas no Brasil, em parceria com a consultoria Cognitio. Em setembro, a Cognitio entregou o Produto 6, composto por materiais que serão utilizados nas apresentações às empresas. ESTUDOS DE POTENCIAL NA INDÚSTRIA DE ALIMENTOS & BEBIDAS: Em setembro, o projeto progrediu para a etapa de escolha da consultoria entre as três empresas que atenderam aos requisitos técnicos no processo de licitação internacional, divulgado no Portal de Licitações da União Europeia. Essa licitação faz parte dos estudos vinculados ao Indicador 2.1. O prazo para a entrega das

⁶ Não há estudos de potencial sobre a eletrificação de processos industriais no Brasil.

propostas técnicas e financeiras foi finalizado em 14 de agosto de 2024, e o início do contrato está previsto para outubro de 2024.

2.2. Viabilidade econômica da conversão de processos industriais do uso de combustíveis fósseis para eletricidade de fontes renováveis foi demonstrada em seis empresas.

- Base: 0 Empresas⁷
- Alvo: 6 Empresas (2025)

- Em setembro, o projeto avançou na identificação de empresas para os estudos planejados no Indicador 2.2, que prevê a realização de estudos do potencial da eletrificação em seis empresas. Para tanto, a equipe compartilhou o escopo do estudo com associações do setor de alimentos e bebidas e realizou reuniões de apresentação com empresas interessadas.
- Atualmente, o projeto possui sete acordos de confidencialidade (NDAs) assinados, garantindo a proteção no compartilhamento de informações com as empresas envolvidas.
- A unidade *Project Development Unit* (PDP) da GIZ, na Alemanha, que colabora com o Projeto AcoplaRE, apoiou a criação do termo de referência para a contratação de uma empresa de serviços no Brasil, que será responsável por medir a carga térmica em indústrias de alimentos e bebidas selecionadas. Em setembro, demos seguimento ao processo de licitação para selecionar uma empresa nacional que realizará as medições de carga térmica em seis indústrias do setor de Alimentos e Bebidas.
- No dia 13 de setembro, a equipe da Componente Indústria, em continuidade ao objetivo de selecionar as seis empresas interessadas em participar do estudo previsto no Output 2.2, visitou a fábrica da Cicopal, que produz *snacks*, biscoitos e refrigerantes, em Goiânia/GO. Durante a visita, foi possível aprofundar o entendimento sobre as características técnicas dos processos produtivos da empresa.



Figura 3: Equipe da Componente Indústria na Cicopal/GO

⁷ A eletrificação com ER está sendo discutida na indústria brasileira, mas ainda não foi implementada.

Componente 3: Pesquisa

A componente Pesquisa tem dois outputs. No Quadro 153, apresentamos os indicadores previstos e as atualizações referentes ao mês de setembro para os indicadores:

Quadro 12: Atualizações da Componente Pesquisa

3.1. O MME e o MCID incorporaram recomendações de grupos de pesquisa sobre o rápido escalonamento da eletrificação socialmente justa e com equidade de gênero no setor de transportes, desenvolvidas em fóruns nacionais e internacionais, em duas diretrizes nacionais sobre descarbonização.

3.2. As associações empresariais brasileiras incluíram dois conceitos de eletrificação baseados nas necessidades de suas empresas associadas, desenvolvidos por grupos de pesquisa internacionais, em suas recomendações para descarbonização.

- Realizamos, no dia 04 de setembro de 2024, o 1º Workshop do Grupo de Trabalho da Componente Pesquisa, na sede da GIZ Brasil. O objetivo principal da reunião foi formalizar a criação do Grupo de Trabalho que contribuirá com o alcance dos objetivos da Componente Pesquisa.
- Estiveram presentes no Workshop representantes do Ministério de Minas e Energia, Ministério do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços, Ministério da Ciência, Tecnologia e Inovação (MCTI), Empresa de Pesquisa Energética (EPE), além de professores de universidades e institutos federais e membros da equipe da GIZ.
- Durante o Workshop, foi elaborada uma proposta inicial de agenda para os próximos encontros do GT, com cinco encontros nas datas estimadas de dezembro/24, fevereiro/25, abril/25, junho/25 e agosto/25. Os temas sugeridos para os encontros relacionam-se a casos de sucesso na área de mobilidade urbana, requisitos para a mobilidade urbana nas cidades, modelos de negócios, regulação e certificação da eletromobilidade e inovação (PD&I).



Figura 4: Integrantes do Grupo de Trabalho da Componente Pesquisa

Agenda de Eventos

Os eventos mapeados abaixo possuem relação com as temáticas do projeto. A participação nestes eventos, conjuntamente com os parceiros, pode promover a ampliação de conhecimentos específicos nas áreas de interesse, assim como, ampliação das redes de trocas profissionais. Havendo interesse em participação de um evento específico, informações adicionais podem ser solicitadas via e-mail ou por meio de reuniões agendadas.

Data	Evento	Local
04/09	1º. Primeiro Workshop do GT da Componente Pesquisa: Projeto AcoplaRE	Sede da GIZ Brasil em Brasília/DF

Mês de Referência: agosto de 2024

Este relatório tem como objetivo comunicar, de maneira resumida, as atividades mensais realizadas pela cooperação técnica, em parceria com o Ministério de Minas e Energia (MME), por meio do projeto Acoplamento de Setores e Economia Verde (AcoplaRE). Caso haja necessidade de detalhar assuntos específicos, informações adicionais podem ser solicitadas via e-mail ou por meio de reuniões agendadas.

1. Informações Gerais do Projeto

O relatório apresentará o andamento das atividades por componentes mensalmente. As componentes são: (1) Mobilidade, (2) Indústria, (3) Pesquisa.

2. Smarter E

No dia 27 de agosto de 2024, o **projeto AcoplaRE** e seus parceiros Ministério de Minas e Energia (MME) e Correios realizaram uma apresentação em São Paulo, no evento **The Smarter E South America 2024**, no **Palco de Inovações e Aplicações Power2Drive** (Figura 1). O evento contou com a presença de Karina Sousa, Diretora do Departamento de Transição Energética, Marco Juliatto (MME), Coordenador-Geral de Articulação de Políticas para a Transição Energética, Otávio Arantes, Chefe do Departamento de PD&I dos Correios, Danielle Rocha, Gerente Corporativo no Correios, Joice Pereira, assessora técnica do Programa PotencializEE, e Tháise Kemer, Gustavo Jimenez e Maria Tesser, assessores do Projeto AcoplaRE.

A apresentação "Na direção de uma economia verde: eletrificação da mobilidade urbana e da indústria no Brasil" teve o objetivo de demonstrar instituições brasileiras que inovam na descarbonização na mobilidade e na indústria. Nesse contexto, o MME tratou, em sua apresentação, do recém-lançado Plano Nacional de Transição Energética (PLANTE) e do Fórum Nacional de Transição Energética (FONTE).

Os Correios apresentaram seu projeto de sustentabilidade e as ações para transição de frota visando à descarbonização dos serviços de entrega na logística de última milha. Na apresentação sobre a componente indústria, o projeto contou com a valiosa contribuição da assessora técnica Joice Pereira, do Programa PotencializEE. Joice abordou o tema de bombas de calor e fez uma apresentação clara e informativa, destacando as vantagens e desvantagens dessa tecnologia.



Figura 1 - Palestrantes no Palco de Inovação e Aplicação Power2Drive

3. Atividades Desenvolvidas por Componente

Componente 1: Mobilidade

A Componente Mobilidade tem dois indicadores principais 1.1 e 1.2, conforme apresentado no quadro 1. No cronograma da Figura 2, apresenta-se os prazos de execução das principais atividades.

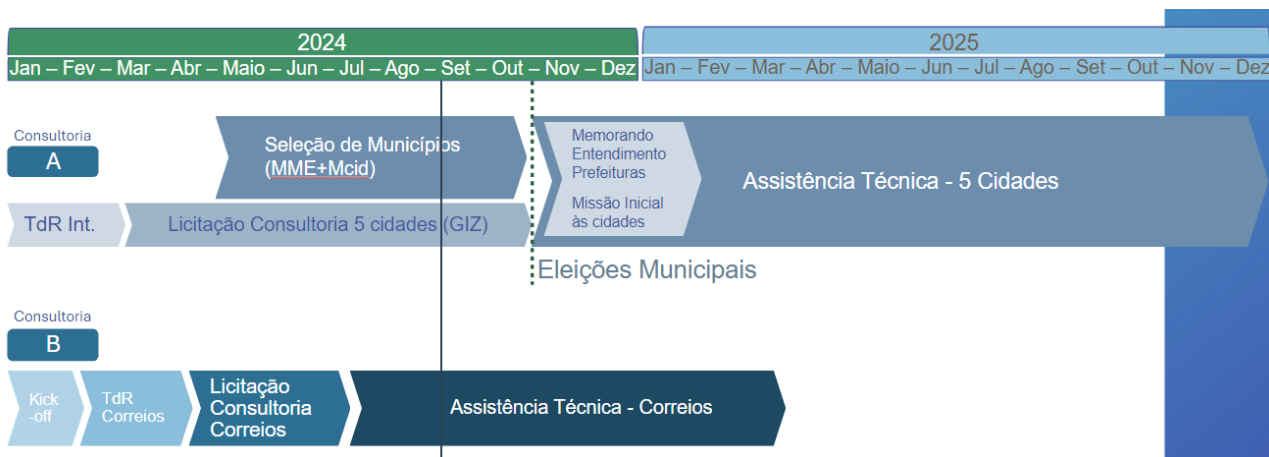


Figura 2 - Cronograma da Componente Mobilidade

No Quadro 1, apresenta-se os indicadores previstos e as atualizações referentes ao mês de agosto para cada indicador.

Quadro 13: Atualizações da Componente Mobilidade

Indicadores da Mobilidade	Atualizações
<p>a. Em cinco municípios⁸, o uso de dois novos veículos de emissão zero a cada ano, com sistemas digitais associados, em áreas públicas relevantes, foi avaliado de forma orientada para os benefícios no contexto da mobilidade sustentável.</p> <ul style="list-style-type: none"> Base: 200 veículos de emissão zero 	<p>○ PROCESSO DE CONTRATAÇÃO DE CONSULTORIA INTERNACIONAL: CINCO CIDADES</p> <p>O prazo para envio de propostas finalizou no dia 06 de agosto e foram recebidas quatro propostas de consultorias técnicas.</p> <p>○ A partir de 6 de agosto, as quatro propostas tecnicamente habilitadas foram analisadas pela equipe técnica da Componente de Mobilidade.</p>

⁸ Dois dos quais no Nordeste do Brasil.

- Alvo: 230 veículos de emissão zero (2025)

Considera-se neste contexto da mobilidade sustentável a utilização de veículos elétricos em serviços de transporte público, serviços de limpeza urbana e/ou logística de última milha.

- b. Em municípios selecionados, vinte medidas apoiadas digitalmente para promover a mobilidade sustentável com valor agregado para os usuários foram avaliadas pela primeira vez.
- Base: 0⁹
 - Alvo: 20 medidas (2024)

- Após a seleção final da consultoria, o início do contrato está previsto para 18 de novembro.
- **PROCESSO DE SELEÇÃO DAS CINCO CIDADES**
 - No dia 20 de agosto, realizou-se o evento para esclarecer dúvidas dos entes federativos proponentes interessados em receber assistência técnica.
 - Participaram do evento 9 municípios: Sobral-CE, Belo Horizonte-MG, Patos de Minas-MG, Uberlândia-MG, Curitiba-PR, Porto Alegre-RS, Chapecó-SC, Florianópolis-SC e Sorocaba-SP. Além disso, 2 estados também estiveram presentes: Bahia-BA e Pará-PA.
 - Na [ReDUS](#), 3 municípios realizaram o preenchimento do formulário: São José dos Campos-SP, Niterói-RJ, Águas Lindas-GO.
 - Para garantir maior adesão dos estados e municípios, estão sendo realizadas ligações e enviadas mensagens aos representantes federados, ressaltando que o prazo final para o preenchimento do formulário é no dia 23/09/2024.
- **ASSISTÊNCIA TÉCNICA AOS CORREIOS**
 - O mês de agosto foi marcado por visitas técnicas aos Correios. No dia 08/08 a equipe da Componente Mobilidade visitou um CTE (Centro de Tratamento de Entregas), um CEE (Centro de Entrega de Encomendas) e por fim um CDD (Centro de Distribuição Domiciliar).



Figura 3 -Garagem CTE Correios Brasília

- No dia 27/07, visitamos o CEE (Centro de Entrega de Encomendas) de Moema-SP. A ideia é promover esse centro como um modelo sustentável para os outros.

⁹ Nenhuma medida com apoio digital.



Figura 4 - Centro de Entrega de Encomendas dos Correios em Moema-SP

- As próximas visitas aos Centros de Distribuição dos Correios estão sendo planejadas para Belém - PA (10 e 11 de outubro).
- A consultoria Luth-E, que está prestando assistência técnica aos Correios, entregou dois produtos: o Plano de Trabalho e o Relatório de Benchmarking.

Componente 2: Indústria

A Componente Indústria tem dois indicadores principais. Na Figura 64, apresentamos o cronograma da componente e, no Quadro 152, apresentamos os indicadores previstos e as atualizações referentes ao mês de julho para cada indicador. Destacamos ainda que as atividades da Componente 3, Pesquisa, serão ainda desenvolvidas no contexto de um Grupo de Trabalho com representantes da academia.

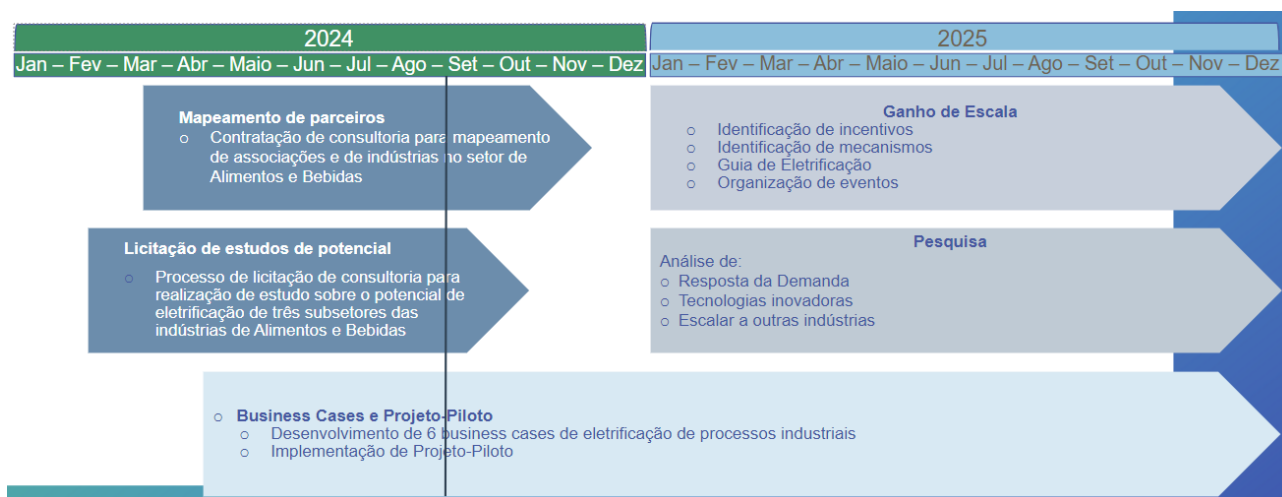


Figura 4 - Cronograma de Atividades da Componente Indústria

Quadro 14: Atualizações da Componente Indústria

Indicadores da Indústria	Atualizações
<p>2.1. Três estudos de potencial mostraram os benefícios econômicos da eletrificação, incluindo o uso de ferramentas digitais para controle de carga pelo lado da demanda em setores selecionados.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Base: 0¹⁰ Estudos de potencial • Alvo: 3 Estudos de potencial (2025) 	<ul style="list-style-type: none"> • MAPEAMENTO DE ASSOCIAÇÕES DE ALIMENTOS E BEBIDAS NO BRASIL: Para alcançar o Indicador 2.1, o projeto está conduzindo um mapeamento das associações e empresas do setor de alimentos e bebidas no Brasil, em colaboração com a consultoria Cognito. Em agosto, a Cognito entregou o Produto 4, que consiste no relatório com a metodologia da pesquisa a ser aplicada. Esse marco segue o progresso anterior, que inclui a entrega do Produto 3 em julho, contendo a listagem das associações e empresas do setor de alimentos e bebidas no Brasil. Com base nesses produtos, a Cognito já iniciou o contato com as empresas, utilizando e-mails e telefonemas para divulgar o projeto e agendar reuniões.

¹⁰ Não há estudos de potencial sobre a eletrificação de processos industriais no Brasil.

Durante a passagem do projeto por São Paulo para o evento Smarter E, foram realizadas duas visitas importantes. A primeira, em 28 de agosto, foi uma visita técnica à fábrica da Lody, situada em Cotia. A Lody, fabricante de sobremesas geladas, participou do projeto PotencializEE da GIZ e substituirá os maquinários existentes por bombas de calor para otimizar o processo de produção, que utiliza simultaneamente calor e frio de processo.



Figura 5: Equipe da Componente Indústria na Lody-SP

No dia 29 de agosto, o projeto visitou a sede da ABIMAPI – Associação Brasileira das Indústrias de Biscoitos, Massas Alimentícias e Pães & Bolos Industrializados, para explorar possíveis colaborações e entender melhor as necessidades do setor representado por ela.

- **ESTUDOS DE POTENCIAL NA INDÚSTRIA DE ALIMENTOS & BEBIDAS:** Em agosto, o projeto avançou para a fase de seleção da consultoria entre as três empresas tecnicamente qualificadas no processo de licitação internacional divulgado no Portal de Licitações da União Europeia. Essa licitação insere-se no desenvolvimento dos estudos relacionados ao Indicador 2.1. O prazo para a apresentação das propostas técnicas e financeiras encerrou-se em 14/08/24, e o início do contrato está previsto para outubro de 2024.

2.2. Viabilidade econômica da conversão de processos industriais do uso de combustíveis fósseis para eletricidade de fontes renováveis foi demonstrada em seis empresas.

- Base: 0 Empresas¹¹
- Alvo: 6 Empresas (2025)

- Em agosto, o projeto avançou na identificação das empresas para os estudos planejados no Indicador 2.2. A equipe compartilhou o escopo do estudo com associações do setor de alimentos e bebidas e conduziu reuniões de apresentação com empresas potencialmente interessadas.
- Atualmente, o projeto conta com seis acordos de confidencialidade (NDAs) assinados, garantindo a segurança no compartilhamento de dados com as empresas envolvidas.
- A unidade *Project Development Unit* (PDP) da GIZ, na Alemanha, que colabora com o Projeto AcoplaRE, auxiliou na elaboração do termo de referência para contratar uma empresa de serviços no Brasil. Essa empresa será responsável por realizar medições da carga térmica em indústrias de alimentos e bebidas selecionadas. Em agosto, começamos o processo de licitação para escolher uma empresa nacional que realizará essas medições em seis empresas do setor.

Agenda de Eventos

Os eventos mapeados abaixo possuem relação com as temáticas do projeto. A participação nestes eventos, conjuntamente com os parceiros, pode promover a ampliação de conhecimentos específicos nas áreas de interesse, assim como, ampliação das redes de trocas profissionais. Havendo interesse em participação de um evento específico, informações adicionais podem ser solicitadas via e-mail ou por meio de reuniões agendadas.

Data	Evento	Local
04/09	1º. Primeiro Workshop do GT da Componente Pesquisa: Projeto AcoplaRE	Sede da GIZ Brasil em Brasília/DF

¹¹ A eletrificação com ER está sendo discutida na indústria brasileira, mas ainda não foi implementada.

Mês de Referência: julho de 2024

Este relatório tem como objetivo comunicar, de maneira resumida, as atividades mensais realizadas pela cooperação técnica, em parceria com o Ministério de Minas e Energia (MME), por meio do projeto Acoplamento de Setores e Economia Verde (AcoplaRE). Caso haja necessidade de detalhar assuntos específicos, informações adicionais podem ser solicitadas via e-mail ou por meio de reuniões agendadas.

1. Informações Gerais do Projeto

O relatório apresentará o andamento das atividades por componentes mensalmente. As componentes são: (1) Mobilidade, (2) Indústria, (3) Pesquisa.

2. Atividades Desenvolvidas por Componente

Componente 1: Mobilidade

A Componente Mobilidade tem dois indicadores principais. No cronograma da Figura 3, apresentamos os prazos de execução das principais atividades.

Figura 3: Cronograma da Componente Mobilidade



No Quadro 3, apresentamos os indicadores previstos e as atualizações referentes ao mês de julho para cada indicador.

Quadro 3: Atualizações da Componente Mobilidade

Indicadores da Mobilidade	Atualizações
<p>a. Em cinco municípios¹², o uso de dois novos veículos de emissão zero a cada ano, com sistemas digitais associados, em áreas públicas relevantes, foi avaliado de forma orientada para os benefícios no contexto da mobilidade sustentável.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Base: 200 veículos de emissão zero • Alvo: 230 veículos de emissão zero (2025) <p>Considera-se neste contexto da mobilidade sustentável a utilização de veículos elétricos em serviços de transporte público, serviços de limpeza urbana e/ou logística de última milha.</p> <p>b. Em municípios selecionados, vinte medidas apoiadas digitalmente para promover a mobilidade sustentável com valor agregado para os usuários foram avaliadas pela primeira vez.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Base: 0¹³ • Alvo: 20 medidas (2024) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ CONTRATAÇÃO DE CONSULTORIA: CINCO CIDADES <ul style="list-style-type: none"> ○ O prazo para envio de manifestações de interesse na licitação internacional finalizou no dia 18 de junho, sete empresas enviaram proposta. Foram habilitadas tecnicamente 5 empresas para envio de propostas técnica e financeira até o dia 06 de agosto. Ao fim 4 empresas enviaram propostas técnicas que serão analisadas até dia 28/8. Posteriormente, segue no fluxo deste processo a fase de negociações. O prazo para início do contrato previsto para 18/11. ○ PROCESSO DE SELEÇÃO DAS CINCO CIDADES <ul style="list-style-type: none"> ○ No dia 22 de julho, o edital de seleção foi publicado na plataforma ReDUS, juntamente com o formulário de inscrição que estará disponível para preenchimento até o dia 23/09. Ainda no dia 22/08, foram enviadas por e-mail, cartas convite para os entes federativos contemplados pelo PAC renovação de frota. ○ Será realizado, no dia 20 de agosto, o evento de tira dúvidas com os entes federativos proponentes, interessados em receber assistência técnica. <div data-bbox="778 1211 1396 1429" data-label="Image"> </div> <ul style="list-style-type: none"> ○ ASSISTÊNCIA TÉCNICA AOS CORREIOS <ul style="list-style-type: none"> ○ No dia 17/07, ocorreu a reunião presencial no Edifício sede dos Correios, entre representantes do MME, Correios e a GIZ para dar início aos trabalhos da empresa consultora contratada para esta parceria, a Lùth-e.

¹² Dois dos quais no Nordeste do Brasil.

¹³ Nenhuma medida com apoio digital.



- Estão sendo organizadas visitas aos centros de distribuição dos Correios para conhecer logística, estrutura e definir estratégia dos pilotos. Uma delas foi a visita em Brasília, no dia 8 de agosto, quando a equipe irá visitar um CEE (Centro de Entrega de Encomendas), um CTE (Centro de Tratamento de Entregas) e por fim um CDD (Centro de Distribuição Domiciliar).



- As próximas visitas aos Centros de Distribuição dos Correios estão sendo planejadas para Moema – SP (27/8), e Belém – PA (10 e 11/10).

Componente 2: Indústria

A Componente Indústria tem dois indicadores principais. Na Figura 6 4, apresentamos o cronograma da componente e, no Quadro 154, apresentamos os indicadores previstos e as atualizações referentes ao mês de julho para cada indicador. Destacamos ainda que as atividades da Componente 3, Pesquisa, são transversais e estão diretamente vinculadas aos estudos que serão desenvolvidos pela Componente 2 (Indústria).

Figura 4: Cronograma de Atividades da Componente Indústria



Quadro 4: Atualizações da Componente Indústria

Indicadores da Indústria	Atualizações
<p>2.1. Três estudos de potencial mostraram os benefícios econômicos da eletrificação, incluindo o uso de ferramentas digitais para controle de carga pelo lado da demanda em setores selecionados.</p> <ul style="list-style-type: none"> Base: 0¹⁴ Estudos de potencial Alvo: 3 Estudos de potencial (2025) 	<ul style="list-style-type: none"> MAPEAMENTO DE ASSOCIAÇÕES DE ALIMENTOS E BEBIDAS NO BRASIL: Para alcançar o Indicador 2.1, o projeto está conduzindo um mapeamento das associações e empresas do setor de alimentos e bebidas no Brasil, em colaboração com a consultoria Cognitio. Em julho, a Cognitio completou a entrega do Produto 3, conforme estipulado no contrato. Este produto inclui uma listagem de associações e empresas do setor. Assim, a partir dessa listagem, a Cognitio iniciou os esforços de contato, utilizando e-mails e ligações, para divulgar o projeto e agendar reuniões. ESTUDOS DE POTENCIAL NA INDÚSTRIA DE ALIMENTOS & BEBIDAS: O processo de licitação internacional para a contratação de uma consultoria para o desenvolvimento dos estudos relacionados ao Indicador 2.1, divulgado no

¹⁴ Não há estudos de potencial sobre a eletrificação de processos industriais no Brasil.

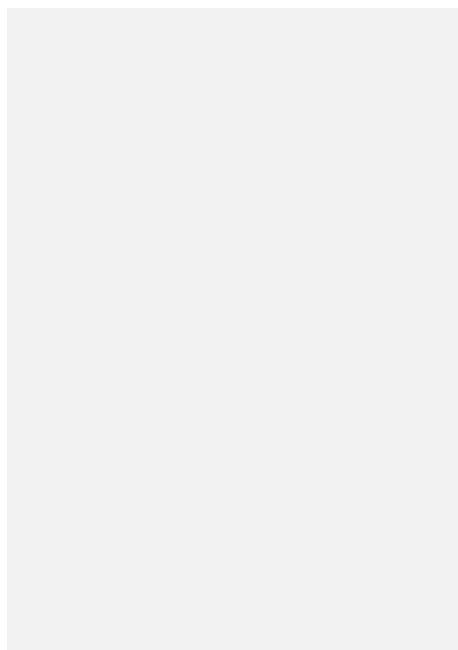
Portal de Licitações da União Europeia, teve sua fase de manifestação de interesse concluída em julho. Três empresas foram habilitadas tecnicamente para o envio das propostas técnicas e financeiras, cujo prazo vence no dia 14/08/24. O início do contrato está previsto para outubro de 2024.

2.2. Viabilidade econômica da conversão de processos industriais do uso de combustíveis fósseis para eletricidade de fontes renováveis foi demonstrada em seis empresas.

- Base: 0 Empresas¹⁵
- Alvo: 6 Empresas (2025)

- Em julho, o projeto avançou na identificação das empresas participantes dos estudos planejados para o Indicador 2.2. A equipe compartilhou o escopo do estudo com associações do setor de alimentos e bebidas e realizou reuniões de apresentação com empresas potencialmente interessadas.
- O projeto conta com o interesse de doze empresas, das quais cinco já assinaram o acordo de confidencialidade (NDA) para compartilhamento de dados.
- O Project Development Unit (PDP), unidade da GIZ na Alemanha que está trabalhando com o Projeto AcoplaRE, colaborou para a elaboração de um termo de referência para contratar uma empresa prestadora de serviços no Brasil. O objetivo dessa contratação é o de realizar medições da carga térmica nas indústrias de alimentos e bebidas que forem selecionadas. Além disso, o PDP vem elucidando as dúvidas das empresas interessadas sobre a coleta de dados para o estudo.
- Para divulgar o projeto e atrair mais empresas, foi organizado o webinar "O Potencial das Bombas de Calor para os Setores Industriais de Alimentos e Bebidas no Brasil", realizado em 26 de julho pelo projeto e transmitido pelo canal de YouTube da EPE. O evento destacou os benefícios das bombas de calor para a descarbonização da demanda de energia térmica na indústria de alimentos e bebidas no Brasil.

¹⁵ A eletrificação com ER está sendo discutida na indústria brasileira, mas ainda não foi implementada.



- O webinar contou com a presença do MME, do MDIC e da EPE, que discutiram a importância da descarbonização da indústria no contexto das políticas de energia e indústria brasileiras. Também foi exibido um estudo de caso de uma empresa do setor que recebeu um diagnóstico energético por meio do programa PotencializEE, em colaboração com o Senai-SP e que futuramente instalará uma bomba de calor para eliminar em 100% o uso de combustíveis fósseis no seu processo produtivo (GLP).

Agenda de Eventos

Os eventos mapeados abaixo possuem relação com as temáticas do projeto. A participação nestes eventos, conjuntamente com os parceiros, pode promover a ampliação de conhecimentos específicos nas áreas de interesse, assim como, ampliação das redes de trocas profissionais. Havendo interesse em participação de um evento específico, informações adicionais podem ser solicitadas via e-mail ou por meio de reuniões agendadas.

Data	Evento	Local	Saiba Mais
6 a 9/08	NTU - SP/Congresso UITP	São Paulo/SP	Lat.Bus Transpúblico - Feira Latinoamericana do Transporte (latbus2024.com.br)
13 e 14/08	<i>Building Feminist Cities</i>	Brasília/DF	ReDUS
20/08	Evento Tira Dúvidas	Online	Link para a reunião via Teams
27 a 29/08	<i>The Smarter E South America</i>	São Paulo/SP	The smarter E South America - Início - The smarter E South America

Mês de Referência: junho de 2024

Este relatório tem como objetivo comunicar, de maneira resumida, as atividades mensais realizadas pela cooperação técnica, em parceria com o Ministério de Minas e Energia (MME), por meio do projeto Acoplamento de Setores e Economia Verde (AcoplaRE). Caso haja necessidade de detalhar assuntos específicos, informações adicionais podem ser solicitadas via e-mail ou por meio de reuniões agendadas.

1. Informações Gerais do Projeto

O projeto Acoplamento de Setores já está trabalhando com equipe completa e divide suas atividades por componentes do projeto. O relatório apresentará o andamento das atividades por componentes mensalmente. As componentes são: (1) Mobilidade, (2) Indústria, (3) Pesquisa.

2. Atividades Desenvolvidas por Componente

Componente 1: Mobilidade

A Componente Mobilidade tem dois indicadores principais. No cronograma da Figura 5, apresentamos os prazos de execução das principais atividades.

Figura 5: Cronograma da Componente Mobilidade



No Quadro 5, apresentamos os indicadores previstos e as atualizações referentes ao mês de maio para cada indicador.

Quadro 5: Atualizações da Componente Mobilidade

Indicadores da Mobilidade	Atualizações
---------------------------	--------------

- a. Em cinco municípios¹⁶, o uso de dois novos veículos de emissão zero a cada ano, com sistemas digitais associados, em áreas públicas relevantes, foi avaliado de forma orientada para os benefícios no contexto da mobilidade sustentável.

- Base: 200 veículos de emissão zero
- Alvo: 230 veículos de emissão zero (2025)

Considera-se neste contexto da mobilidade sustentável a utilização de veículos elétricos em serviços de transporte público, serviços de limpeza urbana e/ou logística de última milha.

- b. Em municípios selecionados, vinte medidas apoiadas digitalmente para promover a mobilidade sustentável com valor agregado para os usuários foram avaliadas pela primeira vez.

- Base: 0¹⁷
- Alvo: 20 medidas (2024)

○ CONTRATAÇÃO DE CONSULTORIA: CINCO CIDADES

- O prazo para envio de manifestações de interesse na licitação internacional finalizou no dia 18 de junho e foram recebidas sete propostas de empresas. Foram habilitadas tecnicamente 5 empresas para envio de propostas técnica e financeira até o dia 06 de agosto. Seguem no fluxo deste processo a fase de análise das propostas e a fase de negociações. Prazo para início do contrato previsto para 18/11.

○ PROCESSO DE SELEÇÃO DAS CINCO CIDADES

- No dia 20 de junho, ocorreu a reunião com representantes MME e MCID presencialmente na GIZ para que tratar do processo de seleção dos 5 municípios que receberão assistência técnica.
- O processo de seleção será hospedado na página da REDUS - [AcoplaRE – Seleção de Entes Federativos \(Estados e Municípios\) – ReDUS](#)
- Validação MME e MCID final do texto do edital e dos formulários acordada para retorno à GIZ até 12/7.



○ CONTRATAÇÃO CONSULTORIA PARA ASSISTÊNCIA TÉCNICA AOS CORREIOS

- A empresa contratada para prestar consultoria técnica é a [Luth-e](#).
- O contrato teve início no dia 25 de junho, e a reunião de Kick – Off com os Correios foi agendada para o dia 17/07.

¹⁶ Dois dos quais no Nordeste do Brasil.

¹⁷ Nenhuma medida com apoio digital.

Outras Atividades

- No dia 5/6 o projeto AcoplaRE e representantes da Superintendência dos Correios do Rio de Janeiro participaram do evento de Lançamento da Iniciativa Laneshift – liderada pelo C40 Cities e The Climate Pledge em parceria com Amazon e Global Optimism.



- No dia 07/06 ocorreu o workshop final de encerramento do projeto “Construção de uma proposta de Plano Nacional para a cadeia produtiva de ônibus elétricos no Brasil”. Este projeto faz parte do Programa Cidades Inclusivas, Sustentáveis e Inteligentes (CISI), desenvolvido pela CEPAL em parceria com a GIZ, comissionado pelo BMZ.



Componente 2: Indústria

A Componente Indústria tem dois indicadores principais. Na Figura 66, apresentamos o cronograma da componente e, no Quadro 156, apresentamos os indicadores previstos e as atualizações referentes ao mês de junho para cada indicador. Destacamos ainda que as atividades da Componente 3, Pesquisa, são transversais e estão diretamente vinculadas aos estudos que serão desenvolvidos pela Componente 2 (Indústria).

Figura 6: Cronograma de Atividades da Componente Indústria



Quadro 6: Atualizações da Componente Indústria

Indicadores da Indústria	Atualizações
<p>2.1. Três estudos de potencial mostraram os benefícios econômicos da eletrificação, incluindo o uso de ferramentas digitais para controle de carga pelo lado da demanda em setores selecionados.</p> <ul style="list-style-type: none"> Base: 0¹⁸ Estudos de potencial Alvo: 3 Estudos de potencial (2025) 	<ul style="list-style-type: none"> MAPEAMENTO DE ASSOCIAÇÕES DE ALIMENTOS E BEBIDAS NO BRASIL: Para alcançar o Indicador 2.1, o projeto está realizando um mapeamento das associações e empresas do setor de alimentos e bebidas no Brasil, com o apoio da consultoria Cognitio. As atividades com a consultoria já foram iniciadas, e as reuniões de alinhamento estão sendo realizadas quinzenalmente às quintas-feiras. Ao término de junho, a consultoria encontrava-se na fase final do mapeamento preliminar das associações e federações do setor de alimentos e bebidas. A partir de julho, a consultoria iniciará os contatos com as associações e federações identificadas para a realização de uma pesquisa junto a essas entidades com o propósito de conhecer mais do seu trabalho e divulgar o projeto.

¹⁸ Não há estudos de potencial sobre a eletrificação de processos industriais no Brasil.

2.2. Viabilidade econômica da conversão de processos industriais do uso de combustíveis fósseis para eletricidade de fontes renováveis foi demonstrada em seis empresas.

- Base: 0 Empresas¹⁹
- Alvo: 6 Empresas (2025)

- **ESTUDOS DE POTENCIAL NA INDÚSTRIA DE ALIMENTOS & BEBIDAS:** O processo de licitação internacional para contratar consultoria para o desenvolvimento dos estudos do indicador 2.1 foi divulgado no Portal de Licitações da União Europeia no último mês. A publicação pode ser acessada por meio deste [link](#), e as consultorias interessadas devem manifestar seu interesse até **11 de julho de 2024**. A previsão de início do contrato é em outubro de 2024.

- Em junho, o projeto prosseguiu com a identificação das empresas participantes dos estudos previstos no Indicador 2.2. A equipe compartilhou o escopo do estudo com associações de indústrias do setor de alimentos e bebidas e realizou reuniões de apresentação com empresas potencialmente interessadas.
- Durante esse período, foi formalizado acordo de confidencialidade para o possível desenvolvimento de estudos de viabilidade com uma empresa brasileira de Alimentos e Bebidas.
- Além disso, o Project Development Cluster (PDP), unidade da GIZ que está apoiando a realização dos estudos de viabilidade técnica e econômica, ofereceu treinamentos para a equipe do projeto. Os treinamentos versaram sobre tecnologias de calor renovável, métodos de coleta de dados e ferramentas de medição térmica. O PDP apoiou ainda na inserção dos dados das primeiras indústrias interessadas na plataforma digital de desenvolvimento de projetos.

¹⁹ A eletrificação com ER está sendo discutida na indústria brasileira, mas ainda não foi implementada.

Agenda de Eventos

Os eventos mapeados abaixo possuem relação com as temáticas do projeto. A participação nestes eventos, conjuntamente com os parceiros, pode promover a ampliação de conhecimentos específicos nas áreas de interesse, assim como, ampliação das redes de trocas profissionais. Havendo interesse em participação de um evento específico, informações adicionais podem ser solicitadas via e-mail ou por meio de reuniões agendadas.

Data	Evento	Local	Saiba Mais
17/07	Reunião Presencial - Consultoria AcoplaRE GIZ (Luth-e) - Correios	Edifício sede dos Correios, na Sala Aceleradora DELAB (térreo, ala norte)	O evento será realizado presencialmente com o objetivo de estabelecer conexões entre as equipes do projeto AcoplaRE, dos Correios e da consultoria Luth-e, estabelecendo meios de comunicação e cooperação. Para isso, desenvolveremos atividades que permitam o alinhamento das equipes em torno das expectativas e métodos de trabalho, com vistas a atingir os resultados pré-definidos no contexto do projeto.

O que vem a seguir

1. Participação do projeto AcoplaRE na **Smarter E**, a ser realizada entre os dias 27 e 29 de agosto de 2024. Para mais informações, segue [link](#) de acesso.

Mês de Referência: maio de 2024

Este relatório tem como objetivo comunicar, de maneira resumida, as atividades mensais realizadas pela cooperação técnica, em parceria com o Ministério de Minas e Energia (MME), por meio do projeto Acoplamento de Setores e Economia Verde (AcoplaRE). Caso haja necessidade de detalhar assuntos específicos, informações adicionais podem ser solicitadas via e-mail ou por meio de reuniões agendadas.

1. Informações Gerais do Projeto

O relatório apresentará um resumo da reunião do Comitê Gestor, programada para ocorrência semestral, ocorrida no dia 23/5, bem como o andamento das atividades ocorridas no mês de maio, por componentes de projeto. As componentes são: (1) Mobilidade, (2) Indústria, (3) Pesquisa.

2. Comitê Gestor

No dia 23 de maio de 2024, o projeto AcoplaRE se reuniu com seu Comitê Gestor (CG) na sala plenária do Ministério de Minas e Energia. Essa reunião teve como objetivo atualizar o andamento das atividades planejadas desde o último encontro do CG, realizado em novembro de 2023, para alinhar expectativas e planejar em conjunto com os parceiros as ações estratégicas para a continuidade do projeto. Nesse dia, estiveram presentes representantes do Ministério de Minas e Energia (MME), Ministério do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços (MDIC), Ministério da Ciência, Tecnologia e Inovação (MCTI), Ministério das Cidades (MCID), Empresa de Pesquisa Energética (EPE) e integrantes da equipe da GIZ. Durante a reunião, a equipe do projeto apresentou as principais atualizações de cada componente. Em seguida, os participantes do encontro dialogaram sobre as principais oportunidades, lacunas e inovações relacionadas com a Mobilidade Elétrica que poderiam ser trabalhadas no âmbito da Componente Pesquisa (Componente 3). Após o intervalo, os participantes dialogaram sobre os critérios e o processo para a seleção de cidades que receberão apoio do projeto AcoplaRE para avaliar o potencial técnico, econômico e ambiental da eletrificação da frota de veículos de serviços públicos (transporte, limpeza urbana e logística de última milha). Dentre os encaminhamentos da reunião do Comitê Gestor, destaca-se a próxima reunião agendada para discussão sobre critérios e procedimento de seleção das cidades, a ser realizada no dia 20 de junho (10h às 12h) na sede da GIZ, com a participação de representantes do MME e MCID.

45

Imagem 1: Participantes da Reunião do Comitê Gestor do Projeto AcoplaRE



3. Atividades Desenvolvidas por Componente

Componente 1: Mobilidade

A Componente Mobilidade tem dois indicadores principais. No cronograma da Figura 7, apresentamos os prazos de execução das principais atividades.

Figura 7: Cronograma da Componente Mobilidade



No Quadro 7, apresentamos os indicadores previstos e as atualizações referentes ao mês de maio para cada indicador.

Quadro 7: Atualizações da Componente Mobilidade

Indicadores da Mobilidade	Atualizações
<p>a. Em cinco municípios²⁰, o uso de dois novos veículos de emissão zero a cada ano, com sistemas digitais associados, em áreas públicas relevantes, foi avaliado de forma orientada para os benefícios no contexto da mobilidade sustentável.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Base: 200 veículos de emissão zero • Alvo: 230 veículos de emissão zero (2025) <p>Considera-se neste contexto da mobilidade sustentável a utilização de</p>	<p>o CONTRATAÇÃO DE CONSULTORIA: CINCO CIDADES</p> <ul style="list-style-type: none"> o No dia 27 de maio, foi publicada a licitação internacional referente à contratação de consultoria para avaliar o potencial técnico, econômico e ambiental da eletrificação da frota de veículos de serviços públicos em cinco cidades, no Portal da união Europeia. O projeto receberá propostas até o dia 18 de junho (link da publicação).

²⁰ Dois dos quais no Nordeste do Brasil.

veículos elétricos em serviços de transporte público, serviços de limpeza urbana e/ou logística de última milha.

- b. Em municípios selecionados, vinte medidas apoiadas digitalmente para promover a mobilidade sustentável com valor agregado para os usuários foram avaliadas pela primeira vez.
- Base: 0²¹
 - Alvo: 20 medidas (2024)

○ PROCESSO DE SELEÇÃO DAS CINCO CIDADES

- Os próximos passos para o procedimento de escolha das cidades que receberão assistência técnica serão definidos em reunião agendada para o dia 20 de junho.

○ CONTRATAÇÃO CONSULTORIA PARA ASSISTÊNCIA TÉCNICA AOS CORREIOS

- O projeto recebeu duas propostas de empresas de consultoria, as quais foram submetidas a uma avaliação técnica e financeira. Com isso, a empresa selecionada para oferecer assistência técnica aos Correios foi a Luth-e.
- O início de contrato está previsto para o dia 25 de junho, *quando agendaremos reunião presencial de início dos trabalhos de consultoria com a equipe dos Correios.*

Outras Atividades

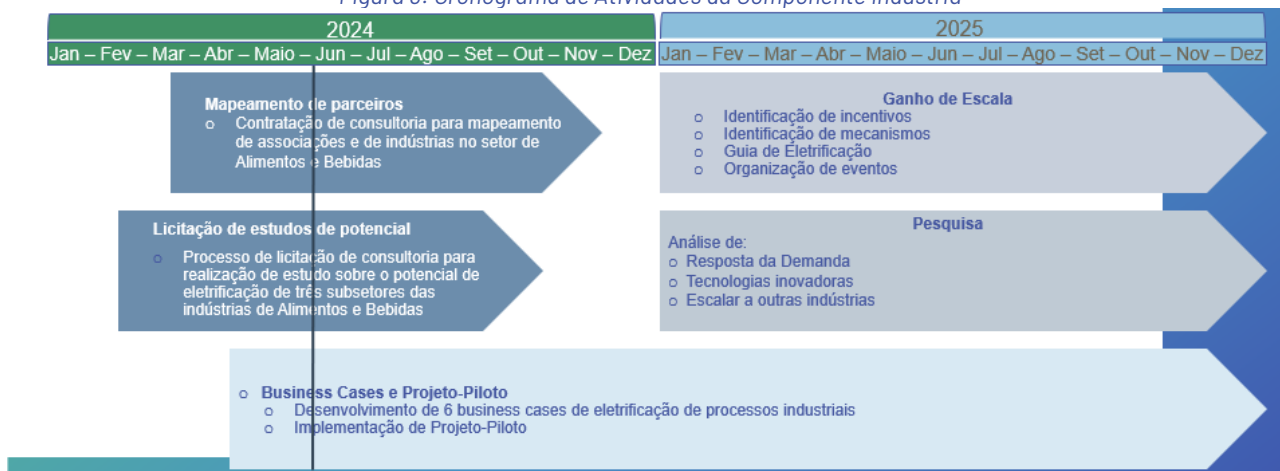
- No dia 29/5, a Advocacia Geral da União – AGU promoveu a 4^o Edição do Capacita PLS – Trilhando os Caminhos da Sustentabilidade, que teve como tema central energias renováveis e a contratação de veículos elétricos. O evento teve como objetivo promover a sensibilização e a capacitação de todos os integrantes da AGU na adoção de boas práticas relacionadas às energias renováveis e à sustentabilidade na Administração Pública.
- O evento contou com três painéis expositivos, os quais foram apresentados por representantes do Tribunal de Contas da União (TCU), da AGU e dos Correios. Durante os painéis, foram discutidos a contratação de carros elétricos, as contratações sustentáveis e o tema da infraestrutura de carregamento, entre outros.

²¹ Nenhuma medida com apoio digital.

Componente 2: Indústria

A Componente Indústria tem dois indicadores principais. Na Figura 68, apresentamos o cronograma da componente e, no Quadro 158, apresentamos os indicadores previstos e as atualizações referentes ao mês de maio para cada indicador. Destacamos ainda que as atividades da Componente 3, Pesquisa, são transversais e estão diretamente vinculadas aos estudos que serão desenvolvidos pela Componente 2 (Indústria).

Figura 8: Cronograma de Atividades da Componente Indústria



Quadro 8: Atualizações da Componente Indústria

Indicadores da Indústria	Atualizações
<p>2.1. Três estudos de potencial mostraram os benefícios econômicos da eletrificação, incluindo o uso de ferramentas digitais para controle de carga pelo lado da demanda em setores selecionados.</p> <ul style="list-style-type: none"> Base: 0²² Estudos de potencial Alvo: 3 Estudos de potencial (2025) 	<ul style="list-style-type: none"> MAPEAMENTO DE ASSOCIAÇÕES DE ALIMENTOS E BEBIDAS NO BRASIL: Para alcançar o Indicador 2.1, o projeto realizará um mapeamento das associações e empresas no setor de alimentos e bebidas no Brasil, por meio dos serviços de uma consultoria contratada. Em maio, após a finalização do processo licitatório para contratação de tal equipe, o contrato com a empresa Cognitio foi assinado. Com isso, as atividades conjuntas já se iniciaram, e as reuniões de alinhamento ocorrerão quinzenalmente às quintas-feiras. ESTUDOS DE POTENCIAL NA INDÚSTRIA DE ALIMENTOS & BEBIDAS: O processo de licitação internacional para contratação de consultoria para o desenvolvimento dos estudos do indicador 2.1 foi publicado no Portal de Licitações da União Europeia. A publicação encontra-se neste link, e o prazo para manifestação de interesse das consultorias

²² Não há estudos de potencial sobre a eletrificação de processos industriais no Brasil.

interessadas é **11 de julho de 2024**. A expectativa de início do contrato é outubro de 2024.

2.2. Viabilidade econômica da conversão de processos industriais do uso de combustíveis fósseis para eletricidade de fontes renováveis foi demonstrada em seis empresas.

- Base: 0 Empresas²³
- Alvo: 6 Empresas (2025)

- Neste mês, o projeto deu seguimento ao processo de identificação das empresas participantes dos estudos previstos no **indicador 2.2**. Para isso, a equipe deu seguimento ao compartilhamento do escopo do estudo com associações de indústrias do setor de Alimentos e Bebidas, bem como com a realização de reuniões de apresentação do estudo a ser desenvolvido com empresas potencialmente interessadas. Para garantir maior celeridade na identificação das empresas, em junho, alinharemos com o MME sobre os próximos passos da estratégia para ampliar a divulgação do estudo junto a empresas brasileiras de Alimentos e Bebidas.

Agenda de Eventos

Os eventos mapeados abaixo possuem relação com as temáticas do projeto. A participação nestes eventos, conjuntamente com os parceiros, pode promover a ampliação de conhecimentos específicos nas áreas de interesse, assim como, ampliação das redes de trocas profissionais. Havendo interesse em participação de um evento específico, informações adicionais podem ser solicitadas via e-mail ou por meio de reuniões agendadas.

Data	Evento	Local	Saiba Mais
05/06	Laneshift - c40	Rio de Janeiro - RJ	The Climate Pledge and C40 Cities launch an initiative to decarbonise heavy-duty truck emissions in Rio de Janeiro - C40 Cities
07/06	Cadeia produtiva de ônibus elétricos	Brasília - DF	

O que vem a seguir

1. Elaboração do Termo de Referência da Componente Pesquisa(3), a partir das discussões ocorridas na Reunião do **Comitê Gestor do Projeto Acoplamento de Setores**, no dia 23 de maio.
2. Reunião com MME e MCID sobre os critérios e o processo de seleção das cidades que receberão apoio do Projeto AcoplaRE no âmbito da cooperação técnica.

²³ A eletrificação com ER está sendo discutida na indústria brasileira, mas ainda não foi implementada.

Mês de Referência: abril de 2024

Este relatório tem como objetivo comunicar, de maneira resumida, as atividades mensais realizadas pela cooperação técnica, em parceria com o Ministério de Minas e Energia (MME), por meio do projeto Acoplamento de Setores e Economia Verde. Caso haja necessidade de detalhar assuntos específicos, informações adicionais podem ser solicitadas via e-mail ou por meio de reuniões agendadas.

1. Informações Gerais do Projeto

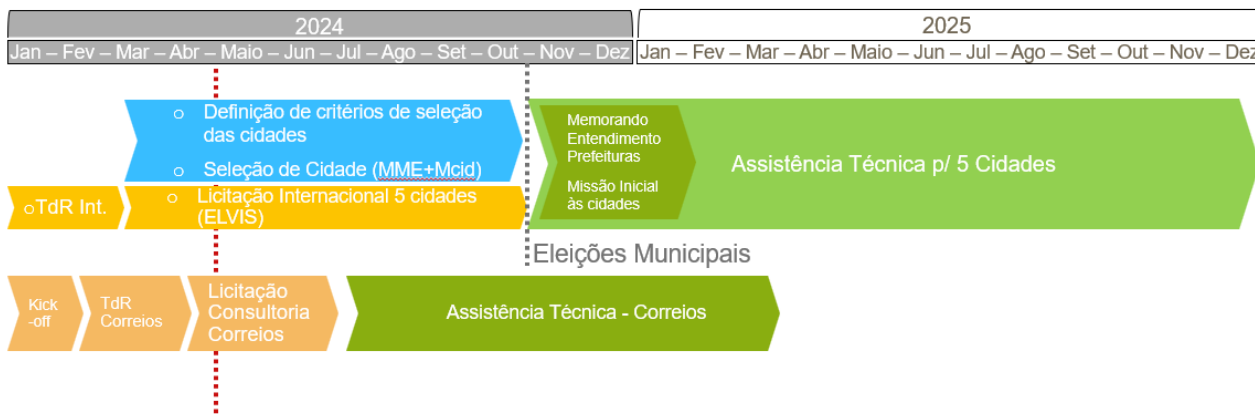
O projeto Acoplamento de Setores já está trabalhando com equipe completa e divide suas atividades por componentes do projeto. O relatório apresentará o andamento das atividades por componentes mensalmente. As componentes são: (1) Mobilidade, (2) Indústria, (3) Pesquisa.

2. Atividades Desenvolvidas por Componente

Componente 1: Mobilidade

A Componente Mobilidade tem dois indicadores principais. No cronograma da Figura 9, apresentamos os prazos de execução das principais atividades.

Figura 9: Cronograma da Componente Mobilidade



No Quadro 11, apresentamos os indicadores previstos e as atualizações referentes ao mês de abril para cada indicador.

Quadro 9: Atualizações da Componente Mobilidade

Indicadores da Mobilidade	Atualizações
---------------------------	--------------

a. Em cinco municípios²⁴, o uso de dois novos veículos de emissão zero a cada ano, com sistemas digitais associados, em áreas públicas relevantes, foi avaliado de forma orientada para os benefícios no contexto da mobilidade sustentável.

- Base: 200 veículos de emissão zero
- Alvo: 230 veículos de emissão zero (2025)

Considera-se neste contexto da mobilidade sustentável a utilização de veículos elétricos em serviços de transporte público, serviços de limpeza urbana e/ou logística de última milha.

b. Em municípios selecionados, vinte medidas apoiadas digitalmente para promover a mobilidade sustentável com valor agregado para os usuários foram avaliadas pela primeira vez.

- Base: 0²⁵
- Alvo: 20 medidas (2024)

• CONTRATAÇÃO CONSULTORIA – 5 CIDADES

- No dia 23 de abril, foi realizada a primeira reunião com a comissão de licitação da GIZ (ELVIS). Essa reunião marca o início do processo de licitação internacional para a seleção da consultoria que prestará assistência técnica para cinco municípios brasileiros.
- Considerando que o MCID propôs a seleção das cidades incluídas no PAC que solicitaram financiamento para ônibus elétricos, planejamos definir os demais critérios que serão considerados na escolha dos municípios que receberão suporte de assistência técnica para eletrificar suas frotas. O planejamento será realizado em conjunto com o MME e o MCID, durante a oficina do comitê gestor marcada para o dia 23 de maio.

• CONTRATAÇÃO CONSULTORIA PARA ASSISTÊNCIA TÉCNICA AOS CORREIOS

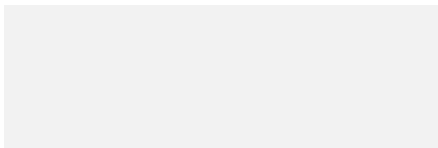
- O TdR referente à contratação de consultoria para a assistência técnica dos Correios foi aprovado pelo MME no dia 17 de abril.
- Após a aprovação do TdR, as cartas-convite para a licitação de empresas interessadas foram enviadas no dia 19 de abril. O prazo para a apresentação de propostas vai até 17 de maio.
- Após a finalização do processo de licitação, o início de contrato está previsto para o dia 15 de junho.

Outras Atividades

- No dia 29 de maio, será realizada a 4ª Edição do Capacita PLS - trilhando os caminhos da sustentabilidade, evento organizado pela Advocacia Geral da União com o objetivo de promover a sensibilização e capacitação de todos os integrantes da AGU na adoção de boas práticas relacionadas a energias renováveis e sustentabilidade na Administração Pública. Nesta 4ª edição, o Capacita PLS abordará a temática da eletromobilidade. Por indicação do AcoplaRE, os Correios foram convidados a participar do Painel 3 desse evento, que abordará os seguintes assuntos: "Testes em tecnologias veiculares elétricas por comodato (experiências dos Correios)" e

²⁴ Dois dos quais no Nordeste do Brasil.

²⁵ Nenhuma medida com apoio digital.

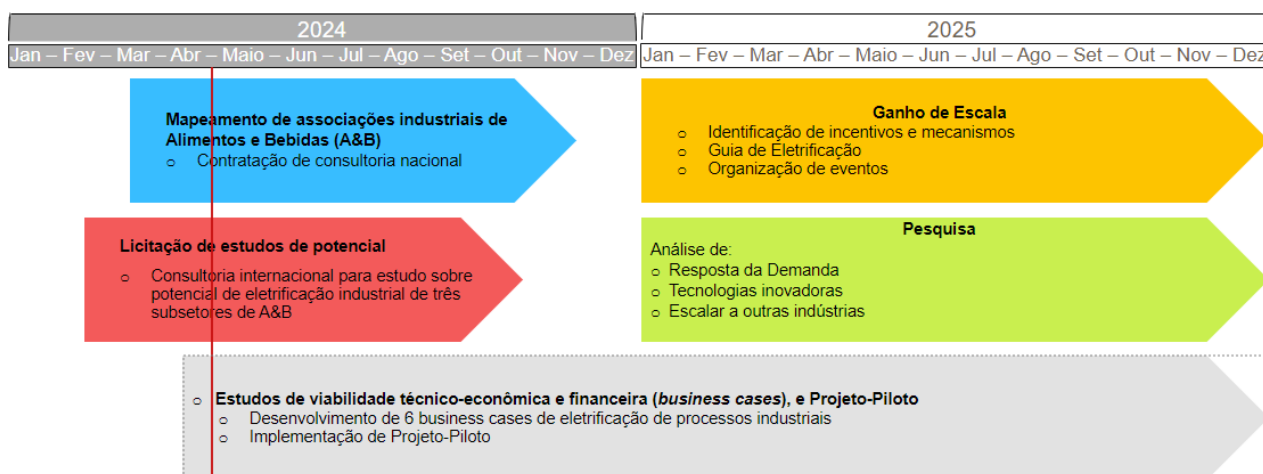


“Desafios com a transição energética e infraestrutura de carregamento”.
Será uma excelente oportunidade de Correios e AGU trocarem experiências nesta iniciativa de transição de frota.

Componente 2: Indústria

A Componente Indústria tem dois indicadores principais. Na Figura 6, apresentamos o cronograma da componente e, no Quadro 15, apresentamos os indicadores previstos e as atualizações referentes ao mês de abril para cada indicador. Destacamos ainda que as atividades da Componente 3, Pesquisa, são transversais e estão diretamente vinculadas aos estudos que serão desenvolvidos pela Componente 2 (Indústria).

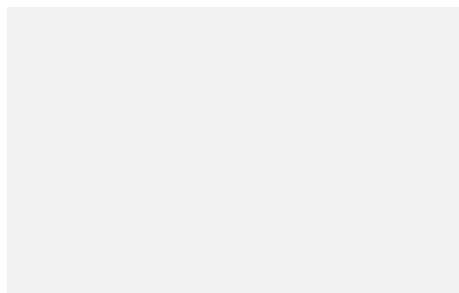
Figura 10: Cronograma de Atividades da Componente Indústria



Quadro 10: Atualizações da Componente Indústria

Indicadores da Indústria	Atualizações
<p>2.1. Três estudos de potencial mostraram os benefícios econômicos da eletrificação, incluindo o uso de ferramentas digitais para controle de carga pelo lado da demanda em setores selecionados.</p> <ul style="list-style-type: none"> Base: 0²⁶ Estudos de potencial Alvo: 3 Estudos de potencial (2025) 	<ul style="list-style-type: none"> MAPEAMENTO DE ASSOCIAÇÕES DE ALIMENTOS E BEBIDAS NO BRASIL: Visando a alcançar o Indicador 2.1, o projeto realizará um mapeamento das associações e empresas no setor de alimentos e bebidas no Brasil, por meio dos serviços de uma consultoria contratada. O processo licitatório para essa contratação teve início em março e, em abril, recebemos as propostas das empresas de consultoria interessadas, totalizando cinco submissões. A equipe responsável realizou as avaliações e, após a escolha da empresa Cognitio, o contrato encontra-se em fase de elaboração.

²⁶ Não há estudos de potencial sobre a eletrificação de processos industriais no Brasil.



- **ESTUDOS DE POTENCIAL NA INDÚSTRIA DE ALIMENTOS & BEBIDAS:** Em abril, o processo de licitação internacional para contratação de consultoria para o desenvolvimento dos estudos do **indicador 2.1** passou pelas fases de revisão e aprovação e deve ser publicado no Portal de Licitações da União Europeia no mês de maio. A expectativa é que, assim como na Componente Mobilidade, o processo licitatório dure de 6 a 8 meses, devendo iniciar as atividades do contrato em outubro de 2024.

2.2. Viabilidade econômica da conversão de processos industriais do uso de combustíveis fósseis para eletricidade de fontes renováveis foi demonstrada em seis empresas.

- Base: 0 Empresas²⁷
- Alvo: 6 Empresas (2025)

- Neste mês, o projeto avançou no processo de identificação das empresas participantes dos estudos previstos no **indicador 2.2**. A equipe prosseguiu com o envio de convites para associações de indústrias do setor de Alimentos e Bebidas. Ao término do mês, quatro empresas manifestaram interesse em participar do estudo de viabilidade técnico-financeira da eletrificação de processos térmicos (Duas Rodas, Symrise, Vogler e Bauducco), sendo que as duas primeiras já confirmaram oficialmente seu interesse em participar. Diante disso, a equipe do projeto iniciou a análise dos requisitos técnicos necessários para confirmar a viabilidade da participação de cada empresa.

Agenda de Eventos

Os eventos mapeados abaixo possuem relação com as temáticas do projeto. A participação nestes eventos, conjuntamente com os parceiros, pode promover a ampliação de conhecimentos específicos nas áreas de interesse, assim como, ampliação das redes de trocas profissionais. Havendo interesse em participação de um evento específico, informações adicionais podem ser solicitadas via e-mail ou por meio de reuniões agendadas.

Data	Evento	Local	Saiba Mais
26 de abril	Mobility Summit	João Pessoa - PA	Promovido pela UFPB, o II Mobility Summit apresenta perspectivas e desafios da mobilidade elétrica – UNIVERSIDADE FEDERAL DA PARAÍBA - UFPB

²⁷ A eletrificação com ER está sendo discutida na indústria brasileira, mas ainda não foi implementada.

29 de maio

Capacita PLS

Brasília – DF/
Online[Capacita PLS – Trilhando os caminhos da Sustentabilidade\(youtube.com\)](https://www.youtube.com/watch?v=...)

O que vem a seguir

1. Reunião do **Comitê Gestor do Projeto Acoplamento de Setores**, que acontecerá dia 23 de maio e contará com a presença dos seguintes parceiros do projeto: MME, MCid, MDIC, MCTI e EPE.

c. Em cinco municípios²⁸, o uso de dois novos veículos de emissão zero a cada ano, com sistemas digitais associados, em áreas públicas relevantes, foi avaliado de forma orientada para os benefícios no contexto da mobilidade sustentável.

- Base: 200 veículos de emissão zero
- Alvo: 230 veículos de emissão zero (2025)

Considera-se neste contexto da mobilidade sustentável a utilização de veículos elétricos em serviços de transporte público, serviços de limpeza urbana e/ou logística de última milha.

d. Em municípios selecionados, vinte medidas apoiadas digitalmente para promover a mobilidade sustentável com valor agregado para os usuários foram avaliadas pela primeira vez.

- Base: 0²⁹
- Alvo: 20 medidas (2024)

• CONTRATAÇÃO CONSULTORIA – 5 CIDADES

- O termo de referência (TdR) para a consultoria que irá prestar assistência técnica para cinco municípios brasileiros (a serem escolhidos) foi enviado para a GIZ Central, e o processo de licitação foi iniciado. O TdR e demais documentos estão em fase de análise interna por parte da equipe de especialistas em licitações internacionais da GIZ (ELVIS). O processo de licitação leva de 6 a 8 meses. O início das atividades da consultoria está previsto para outubro de 2024.
- Enquanto o processo de licitação da consultoria ocorre, planejamos iniciar, em conjunto com o MME e o MCID, o procedimento de escolha das cidades que terão suporte de assistência técnica para a eletrificação de suas frotas. O MCID, durante a oficina de planejamento do projeto, ocorrida em novembro/23, sugeriu que escolhêssemos as cidades entre aquelas contempladas pelo PAC que solicitaram financiamento para ônibus elétricos. A proposta foi acolhida por todos durante a oficina. Portanto, agora, precisamos estabelecer os outros parâmetros que serão avaliados para escolha de apenas 5 cidades. Estamos aguardando a publicação dos resultados do PAC para iniciar o processo de escolha das cidades.

• CONTRATAÇÃO CONSULTORIA PARA ASSISTÊNCIA TÉCNICA AOS CORREIOS

- Foi elaborado, em cooperação com os Correios, um Plano de Trabalho que contempla as atividades planejadas, detalhes de escopo e prazos.
- Após a aprovação do Plano de Trabalho, foi elaborado um termo de referência (TdR) para a contratação de uma consultoria que apoiará a GIZ e os Correios nos estudos técnicos.
- O TdR foi encaminhado ao setor de contratos da GIZ Brasil para início do procedimento de licitação e encontra-se em fase de análise interna da documentação. O processo de licitação leva de 3 a 4 meses. O início das atividades da consultoria está previsto para julho de 2024.

²⁸ Dois dos quais no Nordeste do Brasil.

²⁹ Nenhuma medida com apoio digital.

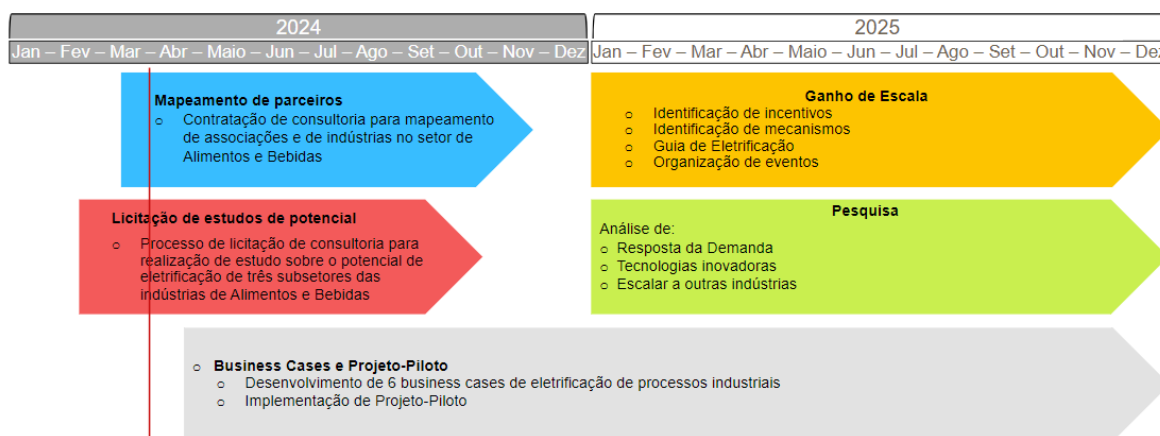
Outras Atividades

- Representantes do Projeto Acoplamento e dos Correios estiveram presentes no **Congresso da Mobilidade e Veículos Elétricos (C-Move)**, realizado em Brasília, nos dias 19 e 20 de março. Temas como políticas públicas, infraestrutura e tecnologia essenciais para o avanço da mobilidade elétrica no país foram discutidos.

Componente 2: Indústria

A Componente Indústria tem dois indicadores principais. Na Figura 612, apresentamos o cronograma da componente e, no Quadro 1512, apresentamos os indicadores previstos e as atualizações referentes ao mês de março para cada indicador. Destacamos ainda que as atividades da Componente 3, Pesquisa, são transversais e estão diretamente vinculadas aos estudos que serão desenvolvidos pela Componente 2 (Indústria).

Figura 62: Cronograma de Atividades da Componente Indústria



Quadro 152: Atualizações da Componente Indústria

Indicadores da Indústria

- Três estudos de potencial mostraram os benefícios econômicos da eletrificação, incluindo o uso de ferramentas digitais para controle de carga pelo lado da demanda em setores selecionados.

Atualizações

- **MAPEAMENTO DE ASSOCIAÇÕES DE ALIMENTOS E BEBIDAS NO BRASIL:** considerando o objetivo 2.1, realizaremos um **mapeamento das associações empresariais** no ramo de alimentos e bebidas existentes no Brasil, por meio de consultoria a ser contratada. Para tanto, em março, desenvolvemos um TdR e demos início ao processo licitatório para a contratação dessa consultoria. Atualmente, a equipe aguarda a chegada das propostas das empresas de consultoria interessadas, as quais têm até o dia 12/04 para encaminharem as suas propostas.

- Base: 0³⁰ Estudos de potencial
- Alvo: 3 Estudos de potencial (2025)

- **ESTUDOS DE POTENCIAL NA INDÚSTRIA DE ALIMENTOS & BEBIDAS:** O processo de licitação internacional para a contratação de consultoria para realizar os estudos do indicador 2.1. está na etapa de revisão e de avaliação final do TdR, após comentários da EPE e do MME. No próximo passo, a equipe de licitações internacionais da GIZ (ELVIS) ficará responsável pela publicação do edital. Assim como na componente Mobilidade, o processo de licitação pode levar de 6 a 8 meses. A expectativa da equipe para o início das atividades do contrato é outubro de 2024.

b. A viabilidade econômica da conversão de processos industriais do uso de combustíveis fósseis para eletricidade de fontes renováveis foi demonstrada em seis empresas.

- Base: 0 Empresas³¹
- Alvo: 6 Empresas (2025)

- Para identificar as empresas que participarão dos estudos descritos no indicador **2.2.**, em março, preparamos e lançamos um convite para indústrias brasileiras do setor de Alimentos e Bebidas. O objetivo do convite foi o de chamar empresas brasileiras do setor a manifestarem seu interesse em participar de um estudo de viabilidade técnico-financeira da eletrificação de processos térmicos industriais. O convite foi compartilhado inicialmente com a Associação Brasileira de Alimentos (ABIA), que o redirecionou para suas associadas. Como resultado, realizamos o agendamento de reuniões preliminares com quatro empresas interessadas em participar dos estudos de viabilidade (Pandurata, Duas Rodas, Symrise e Vogler). O processo de convite e apresentação para a ABIA foi acompanhado pela Secretaria de Economia Verde do MDIC, parceiro de implementação do projeto.

Agenda de Eventos

Os eventos mapeados abaixo possuem relação com as temáticas do projeto. A participação nestes eventos, conjuntamente com os parceiros, pode promover a ampliação de conhecimentos específicos nas áreas de interesse, assim como, ampliação das redes de trocas profissionais. Havendo interesse em participação de um evento específico, informações adicionais podem ser solicitadas via e-mail ou por meio de reuniões agendadas.

Data	Evento	Local	Saiba Mais
------	--------	-------	------------

³⁰ Não há estudos de potencial sobre a eletrificação de processos industriais no Brasil.

³¹ A eletrificação com ER está sendo discutida na indústria brasileira, mas ainda não foi implementada.

14 a 16 de abril	Congresso Internacional das Indústrias	Foz do Iguaçu-PR	18º Congresso Internacional das Indústrias Abimapi
22 a 24 de maio	International Transport Forum - ITF	Leipzig, Alemanha	Home - ITF Summit 2024 (itf-oecd.org)

📌 O que vem a seguir

1. Jour Fixes quinzenais do projeto com GIZ e MME, a partir de abril de 2024;
2. Apresentação e aprovação da Estrutura de Governança e Comunicação do Projeto ao MME;
3. Discussão do plano de trabalho, *marcos críticos*, entregas e aprovações do Projeto Acoplamento de Setores, incluindo, na Componente Indústria, uma apresentação de Plano de Trabalho em conjunto com o *Project Development Cluster* (equipe da GIZ Alemanha);
4. Planejamento, em parceria com Ministério das Cidades e MME, do procedimento para escolha das cidades que irão receber Assistência Técnica na Componente Mobilidade (cinco cidades, sendo duas no Nordeste);
5. Apresentação e aprovação da identidade visual do projeto Acoplamento de Setores.

Mês de Referência: fevereiro de 2024

Este relatório tem como objetivo comunicar, de maneira resumida, as atividades mensais realizadas pela cooperação técnica, em parceria com o Ministério de Minas e Energia (MME), por meio do projeto Acoplamento de Setores e Economia Verde. Caso haja necessidade de detalhar assuntos específicos, informações adicionais podem ser solicitadas via e-mail ou por meio de reuniões agendadas.

1. Informações Gerais do Projeto

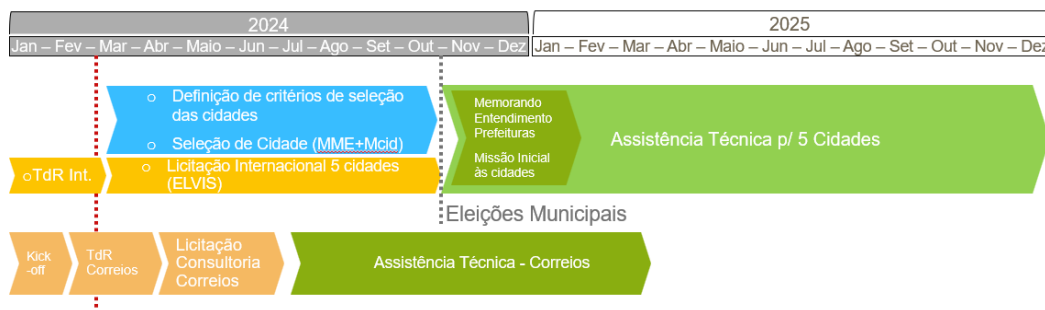
O projeto Acoplamento de Setores já está trabalhando com equipe completa e divide suas atividades de desenvolvimento por componentes do projeto. Sendo assim, o relatório apresentará andamento de atividades por componentes mensalmente. As componentes são: (1) Mobilidade, (2) Indústria, (3) Pesquisa.

2. Atividades Desenvolvidas por Componente

Componente 1: Mobilidade

A Componente Mobilidade tem dois indicadores principais. No Quadro 13, apresentamos os indicadores previstos e as atualizações referentes ao mês de fevereiro para cada indicador. Já o cronograma da Figura 13 apresenta os prazos de execução das principais atividades.

Figura 13: Cronograma da Componente Mobilidade



Quadro 13: Atualizações da Componente Mobilidade

Indicadores da Mobilidade	Atualizações
e. Em cinco municípios ³² , o uso de dois novos veículos de emissão zero a cada ano, com sistemas digitais	Estamos elaborando dois Termos de Referência para contratação de consultorias:

³² Dois dos quais no Nordeste do Brasil.

associados, em áreas públicas relevantes, foi avaliado de forma orientada para os benefícios no contexto da mobilidade sustentável.

- Base: 200 veículos de emissão zero
- Alvo: 230 veículos de emissão zero (2025)

Considera-se neste contexto da mobilidade sustentável a utilização de veículos elétricos em serviços de transporte público, serviços de limpeza urbana e/ou logística de última milha.

f. Em municípios selecionados, vinte medidas apoiadas digitalmente para promover a mobilidade sustentável com valor agregado para os usuários foram avaliadas pela primeira vez.

- Base: 0¹
- Alvo: 20 medidas (2024)

1) Consultoria Internacional em projetos de Mobilidade Elétrica para Assistência Técnica para cinco municípios a serem escolhidos (processo de escolha de municípios a ser decidido entre Acoplamento/MME e MCid).

Termo de Referência – Pacotes de Trabalho		
Contratação de Consultoria para projetos de veículos elétricos p/ 5 cidades (2 NE)		
<p>Pacote de Trabalho 1</p> <p>P1 - Planejamento de Atividades e Relatório Metodológico</p>	<p>Pacote de Trabalho 2</p> <p>Assistência Técnica p/ 5 Cidades (Output 1.1)</p> <p>P2.1 – Relatório inicial</p> <p>P2.2 – Estudo de Viabilidade (Técnica, Financeira, Jurídica, Ambiental, Transição Justa)</p> <p>P2.3 – Minuta Doc Licitação</p>	<p>Pacote de Trabalho 3</p> <p>Ampliando a solução (Output 1.1)</p> <p>P3.1 - Reuniões Pref./Secret</p> <p>P3.2 – Oficina entre Pares</p> <p>P3.3 – Treinamento Técnico</p> <p>P3.4 – Treinamento Financeiro</p> <p>P3.5 – Treinamento jurídico</p> <p>P3.6 – Oficina Transição Just</p>
	<p>Pacote de Trabalho 4</p> <p>20 medidas apoiadas digitalmente para promover a mobilidade sustentável (Output 1.2)</p> <p>P4.1– Avaliação de Necessidades</p> <p>P4.2 - Lista de Medidas Potenciais</p> <p>P4.3 – Estratégia de Implementação</p> <p>P4.4 – Relatório Final</p>	

2) Consultoria Nacional para Assistência Técnica aos Correios. (em elaboração)

Os Correios estão presentes em 5.568 municípios brasileiros e possuem uma frota de 26.000 veículos (bicicletas, motos, furgões, caminhões, entre outros). No dia 2 de fevereiro, no edifício sede dos Correios, foi realizada a oficina de início das atividades com os Correios. Além disso, já elaboramos um plano de trabalho com atividades e prazos definidos.

Imagem 1: Foto Oficial da Oficina de Kick-Off com Correios



Outras Atividades

- A GIZ, por meio deste projeto, foi convidada a compor novamente o Conselho Consultivo da [Plataforma Nacional da Mobilidade Elétrica](#) – PNME.
- Também fomos convidados a participar de um evento da Iniciativa *Laneshift* – logística de última milha. O *Laneshift* é uma parceria entre C40 Cities e Amazon, para trocas com os Correios.

Componente 2: Indústria

A Componente Indústria tem dois indicadores principais. Na Figura 74, apresentamos o cronograma da componente e, no Quadro 154, apresentamos os indicadores previstos e as atualizações referentes ao mês de fevereiro para cada indicador. Destacamos ainda que as atividades da Componente 3, Pesquisa, são transversais e estão diretamente vinculadas aos estudos que serão desenvolvidos pela Componente 2 (Indústria).

Figura 74: Cronograma de Atividades da Componente Indústria



Quadro 164: Atualizações da Componente Indústria

Indicadores da Indústria

- a. Três estudos de potencial mostraram os benefícios econômicos da eletrificação, incluindo o uso de ferramentas digitais para controle de carga pelo lado da demanda em setores selecionados.
- Base: 0¹ Estudos de potencial

Atualizações

- **ESTUDOS DE POTENCIAL NA INDÚSTRIA DE ALIMENTOS & BEBIDAS:** A GIZ deu início ao processo de licitação internacional para a contratação de consultoria para avaliar o potencial de eletrificação de três subsetores da indústria brasileira de Alimentos e Bebidas. O início das atividades com a consultoria selecionada está previsto para ocorrer a partir de outubro de 2024. Um resumo do Termo de Referência foi encaminhado ao MME e EPE em fevereiro e já recebeu os primeiros comentários.

- Alvo: 3 Estudos de potencial (2025)

b. A viabilidade econômica da conversão de processos industriais do uso de combustíveis fósseis para eletricidade de fontes renováveis foi demonstrada em seis empresas.

- Base: 0 Empresas¹
- Alvo: 6 Empresas (2025)

- **BUSINESS CASES:** Foi iniciado o trabalho com o *Project Development Cluster* (PDC), uma unidade da GIZ Alemanha poderá apoiar o projeto Acoplamento de Setores, por meio de staff dedicado e metodologia própria, para o desenvolvimento de business cases em seis empresas brasileiras do setor de Alimentos e Bebidas, em processo de serem identificadas. A equipe da GIZ está recebendo apoio do MDIC nessa fase inicial de identificação.
- **REUNIÃO DO COMITÊ DE SUSTENTABILIDADE DA ABIA:** Em 29 de fevereiro, a equipe de Assessores Técnicos da GIZ participaram de uma reunião do Comitê de Sustentabilidade da Associação Brasileira de Alimentos (ABIA), com o objetivo de apresentar os estudos previstos para a Componente Indústria e identificar empresas interessadas em participar dos estudos.

Agenda de Eventos

Os eventos mapeados abaixo possuem relação com as temáticas do projeto. A participação nestes eventos, conjuntamente com os parceiros, pode promover a ampliação de conhecimentos específicos nas áreas de interesse, assim como, ampliação das redes de trocas profissionais. Havendo interesse em participação de um evento específico, informações adicionais podem ser solicitadas via e-mail ou por meio de reuniões agendadas.

64

Data	Evento	Local	Saiba Mais
18 /19 março	C-MOVE	Brasília	C-MOVE Brasília 2024 em Brasília - Sympia
22 de março	Laneshift	Rio de Janeiro	The Climate Pledge and C40 partner to launch Laneshift to decarbonise freight trucks - C40 Cities

O que vem a seguir

1. Estrutura de Governança do Projeto – apresentação ao MME e aprovação
2. Nome e identidade visual do projeto – apresentação ao MME e aprovação
3. Envio para apreciação do Termo de Referência Internacional – Componente Mobilidade
4. Procedimentos para escolha das cidades que irão receber Assistência Técnica na componente mobilidade – definição em parceria com MME e MCid.
5. Envio para apreciação Plano de Trabalho e Cronograma atividades Correios – comp. Mobilidade
6. Jour Fixe do Projeto com MME, em data a ser definida.



Publicado por:

Projeto Acoplamento de Setores e Economia Verde (AcoplaRE)

giz | *Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit*

SCN Quadra 01, Bloco C, 19º andar

Ed. Brasília Trade Center

70711-902 Brasília

Diretor de Projeto: Andrej Frizler - andrej.frizler@giz.de



MINISTÉRIO DE
MINAS E ENERGIA

