



MINISTÉRIO DE MINAS E ENERGIA

PORTARIA Nº 269/SPE, DE 17 DE SETEMBRO DE 2019

O SECRETÁRIO-ADJUNTO DE PLANEJAMENTO E DESENVOLVIMENTO ENERGÉTICO DO MINISTÉRIO DE MINAS E ENERGIA,

no uso da competência que lhe foi delegada pelo art. 1º, inciso VI, § 1º, da Portaria MME nº 281, de 29 de junho de 2016, tendo em vista o disposto no art. 4º do Decreto nº 8.874, de 11 de outubro de 2016, no art. 4º da Portaria MME nº 364, de 13 de setembro de 2017, e o que consta do Processo nº 48340.003319/2019-81, resolve:

Art. 1º Aprovar como prioritários, na forma do art. 2º, § 1º, inciso III, do Decreto nº 8.874, de 11 de outubro de 2016, os projetos de reforços em instalações de transmissão de energia elétrica, de titularidade da empresa Cemig Geração e Transmissão S.A., inscrita no CNPJ/MF sob o nº 06.981.176/0001-58, para os fins do art. 2º da Lei nº 12.431, de 24 de junho de 2011, descritos no Anexo à presente Portaria.

§ 1º As datas de entrada em operação constantes no Anexo à presente Portaria foram informadas pela Cemig Geração e Transmissão S.A. e devem ser consideradas unicamente para fins de aprovação dos projetos como prioritários, não eximindo a concessionária do compromisso com os prazos de conclusão estipulados nas respectivas Resoluções Autorizativas ANEEL.

§ 2º Os projetos relacionados no Anexo são aprovados de forma individualizada.

Art. 2º A Cemig Geração e Transmissão S.A. e a sociedade controladora deverão:

I - manter informação relativa à composição societária da empresa titular dos projetos atualizada junto à Agência Nacional de Energia Elétrica - ANEEL, nos termos da regulação;

II - destacar, quando da emissão pública das debêntures, na primeira página do prospecto e do Anúncio de Início de Distribuição ou, no caso de distribuição com esforços restritos, do Aviso de Encerramento e do material de divulgação, o número e a data de publicação da Portaria de aprovação dos projetos prioritários e o compromisso de alocar os recursos obtidos nos projetos;

III - manter a documentação relativa à utilização dos recursos captados, até cinco anos após o vencimento das debêntures emitidas, para consulta e fiscalização pelos órgãos de controle e Receita Federal do Brasil;

IV - para projetos de transmissão de energia elétrica, manter atualizados os dados no Sistema de Gestão da Transmissão - SIGET; e

V - observar as demais disposições constantes na Lei nº 12.431, de 2011, no Decreto nº 8.874, de 2016, na Portaria MME nº 364, de 13 de setembro de 2017, na legislação e normas vigentes e supervenientes, sujeitando-se às penalidades legais, inclusive aquela prevista no art. 2º, § 5º, da referida Lei, a ser aplicada pela Secretaria da Receita Federal do Brasil.

Art. 3º A ANEEL deverá informar, ao Ministério de Minas e Energia e à Unidade da Receita Federal do Brasil com jurisdição sobre o estabelecimento da matriz da empresa titular dos projetos, a ocorrência de situações que evidenciem a não implementação dos projetos prioritários na forma aprovada em Portaria.

Art. 4º Alterações técnicas ou de titularidade dos projetos aprovados nos termos desta Portaria, autorizadas pela ANEEL ou pelo Ministério de Minas e Energia, não ensejarão a publicação de nova Portaria de aprovação dos projetos como prioritários, para os fins do art. 2º da Lei nº 12.431, de 2011.

Art. 5º O descumprimento das obrigações de que trata esta Portaria implicará na automática revogação da aprovação dos projetos como prioritários.

Art. 6º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

HÉLVIO NEVES GUERRA



Documento assinado eletronicamente por **Hélio Neves Guerra, Secretário-Adjunto de Planejamento e Desenvolvimento Energético**, em 18/09/2019, às 15:09, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site http://www.mme.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **0323514** e o código CRC **5F93743D**.

ANEXO

TITULAR DOS PROJETOS	
Razão Social	CNPJ
Cemig Geração e Transmissão S.A.	06.981.176/0001-58.
PESSOA JURÍDICA CONTROLADORA DA EMPRESA TITULAR DOS PROJETOS (Cia. Aberta)	
Razão Social	CNPJ
Companhia Energética de Minas Gerais.	17.155.730/0001-64.
CARACTERÍSTICAS DO PROJETO 1	
Outorga de Autorização	
Resolução Autorizativa ANEEL nº 5.596, de 15 de dezembro de 2015.	

Denominação do Projeto
Reforços em instalações de transmissão de energia elétrica (Resolução Autorizativa ANEEL nº 5.596, de 15 de dezembro de 2015).
Descrição
Reforços em instalações de transmissão de energia elétrica, compreendendo: I - Subestação Neves 1; a) adequação da medição de barra após a entrada em operação do banco de capacitores de 345 kV (345 kV - arranjo disjuntor e meio - DJM - lado 345 kV); b) instalação de um módulo de interligação de barras 500 kV, arranjo disjuntor e meio, para os autotransformadores 500/345 kV - TR1 e TR2; c) adequação de um módulo de conexão de transformador em 500 kV, arranjo disjuntor e meio, para conexão do autotransformador 500/345 kV - trafo TR2; d) adequação de um módulo de conexão de transformador 500 kV, arranjo disjuntor e meio, para o autotransformador 500/345 kV - trafo TR1; e) substituição do transformador trifásico TR4 500/138 kV - 300 MVA pelo banco de autotransformadores 500/138 kV - 750 MVA; f) adequação do módulo de conexão do transformador 500/138 kV (lado de 500 kV), em arranjo disjuntor e meio - novo trafo TR4; g) adequação da conexão do transformador 500/138 kV (138 kV - arranjo barra dupla a cinco chaves - BD5 - lado 138 kV) - trafo TR4; h) substituição do transformador trifásico TR5, 500/138 kV - 300 MVA, pelo banco de autotransformadores 500/138 kV - 750 MVA; i) adequação do módulo de conexão do transformador 500/138 kV (lado de 500 kV), arranjo disjuntor e meio - novo trafo TR5; j) adequação da conexão do transformador 500/138 kV (138 kV - BD5 - lado 138 kV) trafo TR5; k) adequação do módulo geral 500 kV, arranjo disjuntor e meio; l) instalação de uma unidade reserva TRR1 500/138 kV - 250 MVA para os trafos TR4 e TR5; m) adequação da interligação de barras em 138 kV, arranjo barra dupla a cinco chaves - vão 10K; n) adequação da conexão dos bancos de capacitores derivação em 138 kV, arranjo barra dupla a cinco chaves; o) adequação da entrada de linha em 138 kV, arranjo barra dupla a cinco chaves - vão 3K, saída Betim 3; p) adequação da entrada de linha em 138 kV, arranjo barra dupla a cinco chaves - vão 4K para conexão LD Cinco; q) adequação da entrada de linha em 138 kV, arranjo barra dupla a cinco chaves - vão 5K, saída Atalaia LT1; r) adequação da entrada de linha em 138 kV, arranjo barra dupla a cinco chaves - vão 6K, saída Atalaia LT2; s) adequação da entrada de linha em 138 kV, arranjo barra dupla a cinco chaves - vão 11K, saída Adelaide LT1; t) adequação da entrada de linha em 138 kV, arranjo barra dupla a cinco chaves - vão 12K, saída Adelaide LT2; u) adequação da entrada de linha em 138 kV, arranjo barra dupla a cinco chaves - vão 9K, saída Neves 2; v) adequação da entrada de linha em 138 kV, arranjo barra dupla a cinco chaves - vão 16K; w) adequação da entrada de linha em 138 kV, arranjo barra dupla a cinco chaves - vão 17K, saída P. Leopoldo 3; x) adequação da entrada de linha em 138 kV, arranjo barra dupla a cinco chaves - vão 18K, saída Matozinhos; y) adequação da interligação de barras em 138 kV, arranjo barra dupla a cinco chaves - vão 21K; z) instalação do módulo de conexão de trafo (CT - 138 kV - BD5) no vão 13K para conexão do TR8 de ligação do compensador síncrono CS2; aa) instalação do módulo de conexão de trafo (CT - 138 kV - BD5) no vão 14K para conexão do TR9 de ligação do compensador síncrono CS1; ab) instalação de um transformador trifásico 138/13,8 kV - 100 MVA - TR8; ac) instalação de um transformador trifásico 138/13,8 kV - 100 MVA - TR9; ad) instalação de uma conexão de transformador trifásico 138/13,8 kV - trafo TR8; ae) instalação de uma conexão de transformador trifásico 138/13,8 kV - trafo TR9; af) adequação da entrada de linha em 138 kV, arranjo barra dupla a cinco chaves - vão 9K, saída para Betim 2; II - Subestação Ipatinga 1; a) instalação de uma conexão de transformador em 138 kV, arranjo barra principal e transferência - trafo TR1 - vão 1L; b) adequação da interligação de barras com a conversão do arranjo de barras 230 kV, de BPT (arranjo barra principal e de transferência) para BD4 (arranjo barra dupla a quatro chaves) - vão 5M; c) substituição do transformador TR1 por uma unidade de autotransformadores monofásicos 230/138 kV - 75 MVA TRR1; d) adequação de entrada de linha com a conversão do arranjo de barras 230 kV, de BPT para BD4 - vão 6M; e) adequação de entrada de linha com a conversão do arranjo de barras 230 kV, de BPT para BD4 - vão 3M - Guilman Amorin; f) adequação de entrada de linha com a conversão do arranjo de barras 230 kV, de BPT para BD4 - vão 2M; g) adequação da conexão de transformador (TR5) / LT1 Mesquita com a conversão do arranjo de barras 230 kV, de BPT para BD4 - vão 9M; h) adequação de entrada de linha com a conversão do arranjo de barras 230 kV, de BPT para BD4 - vão 1M; i) substituição do transformador TR1 por três unidades de autotransformadores monofásicos 230/138 kV - 75 MVA cada unidade; j) adequação da conexão do transformador TR1 em 230 kV, arranjo barra principal e transferência;

- vão 4M; k) adequação da conexão de transformador TR3 com a conversão do arranjo de barras 230 kV, de BPT para BD4 - vão 7M; l) adequação da conexão de transformador TR4 com a conversão do arranjo de barras 230 kV, de BPT para BD4 - vão 8M; m) adequação da interligação de barras em 138 kV, arranjo barra principal e transferência - vão 3K; n) adequação de entrada de linha com a conversão do arranjo de barras 230 kV, de BPT para BD4 - vão 10M; o) adequação de uma da entrada de linha em 138 kV - saída para Ipatinga 2; p) adequação de uma da entrada de linha em 138 kV - saída para Caratinga 1; q) adequação de uma da entrada de linha em 138 kV - saída para Ipatinga 3; III - Subestação Barbacena 2; a) substituição dos autotransformadores TR1 e TR2 - 345/138 kV - 150 MVA, cada, por três unidades transformadoras monofásicas 345/138 kV - 100 MVA cada; b) adequação da conexão das unidades transformadoras monofásicas em 345 kV, arranjo em anel - trafo TR1; c) adequação da conexão do transformador TR1 em 138 kV, arranjo barra principal e transferência; d) substituição dos autotransformadores TR1 e TR2 345/138 kV - 150 MVA, cada, por uma unidade transformadoras monofásicas 345/138 kV - 100 MVA - unidade reserva; e) adequação da conexão vão 8K; f) adequação da entrada de linha vão 1; g) adequação da entrada de linha vão 2; h) adequação da entrada de linha vão 3; e i) adequação da interligação de barra em 138 kV - vão 4.
Localização [UF(s)]
Estado de Minas Gerais.
Mês/Ano de Conclusão do Projeto
Agosto/2021.
CARACTERÍSTICAS DO PROJETO 2
Outorga de Autorização
Resolução Autorizativa ANEEL nº 5.626, de 2 de fevereiro de 2016.
Denominação do Projeto
Reforços em instalação de transmissão de energia elétrica (Resolução Autorizativa ANEEL nº 5.626, de 2 de fevereiro de 2016).
Descrição
Reforços em instalação de transmissão de energia elétrica, relativos à Subestação São Gonçalo do Pará, compreendendo: I- instalação de um banco de reatores de barra monofásicos RB1 500 kV - 3x60,00 Mvar; II - instalação de um reator monofásico reserva RBR 500 kV - 60,00 Mvar; III - instalação de um módulo de conexão com disjuntor, em 500 kV, para o reator de barra RTB 500 kV - 180 Mvar - RB1; IV - instalação de um módulo de conexão sem disjuntor, em 500 kV, para o reator de barra reserva RTB 500 kV - 60 Mvar - RBR1; V - instalação de um módulo de conexão, em 500 kV, para a transformação TR 500/138 kV - TR3. Necessário para a adequação da conexão do T2 500/230-13,8 kV, segundo proposta da CEMIG GT; VI - complementação do módulo de infraestrutura geral com um módulo de infraestrutura de manobra em 500 kV, arranjo disjuntor e meio, referente à instalação de um banco de reatores 500 kV, incluindo conexões e módulo de interligação de barras; VII - instalação de uma interligação de barramentos IB4, em 500 kV, arranjo DJM para o novo vão de conexão do RB1 e do T3; VIII - instalação de uma interligação de barramentos IB3, em 500 kV, arranjo DJM; IX - adequação do módulo de entrada de linha para conexão da Linha de Transmissão 500 kV São Gonçalo do Pará – Itabirito 2, com o remanejamento da conexão do vão 3U para o vão 6U (adjacente ao atual); X - instalação de três transformadores de potencial capacitivos, 500 kV, para individualização da manobra do transformador 1 (500/138-13,8 kV), para adequação do arranjo da subestação para DJM; XI - instalação de dois transformadores de potencial capacitivos, 500 kV, para individualização da manobra do transformador 2 (500/138-13,8 kV), para adequação do arranjo da subestação para DJM; XII - complementação do módulo de infraestrutura geral com a instalação de proteção diferencial de barras no setor de 500 kV, arranjo disjuntor e meio, referente à instalação de um banco de reatores 500 kV, incluindo conexões; XIII - individualização do módulo de manobra do transformador T1, 500/138-13,8 kV (complementação do módulo de manobra); e XIV - individualização do módulo de manobra do transformador T2, 500/138-13,8 kV (complementação do módulo de manobra).
Localização [UF(s)]
Estado de Minas Gerais.

Mês/Ano de Conclusão do Projeto
Outubro/2020.
CARACTERÍSTICAS DO PROJETO 3
Outorga de Autorização
Resolução Autorizativa ANEEL nº 5.775, de 12 de abril de 2016.
Denominação do Projeto
Reforços em instalações de transmissão de energia elétrica (Resolução Autorizativa ANEEL nº 5.775, de 12 de abril de 2016).
Descrição
Reforços em instalações de transmissão de energia elétrica, relativos à Jaguará-SE e Jaguará-US, compreendendo: I - instalação, na Subestação Jaguará, de um autotransformador trifásico 500/345 kV, de 400 MVA, com finalidade de reserva; II - instalação, na Subestação Jaguará, de um módulo de conexão 345 kV, arranjo barra dupla a quatro chaves, para o autotransformador 500/345 kV denominado T13; III - complementação do módulo geral da Subestação Jaguará com um módulo de infraestrutura de manobra em 345 kV, arranjo barra dupla a quatro chaves; IV - adequação do trecho de quatrocentos metros de linha de transmissão 345 kV que conecta o secundário do autotransformador 500/345 kV denominado T13 ao novo módulo de conexão no setor de 345 kV da Subestação; V - adequação do módulo de entrada de linha 138 kV Jaguará – Mascarenhas de Moraes, incluindo alteração de arranjo de barra principal e transferência para barra dupla a quatro chaves e instalação de proteção diferencial de barras; VI - adequação do módulo de conexão em 345 kV do transformador 345/138 kV denominado T8; VII - adequação do módulo de conexão 138 kV do transformador T7, incluindo alteração de arranjo de barra principal e transferência para barra dupla a quatro chaves e instalação de proteção diferencial de barras; VIII - adequação do módulo de conexão 138 kV do transformador T8, incluindo alteração de arranjo de barra principal e transferência para barra dupla a quatro chaves e instalação de proteção diferencial de barras; IX - adequação do módulo de entrada de Linha 138 kV Jaguará – Uberaba 6, incluindo alteração de arranjo de barra principal e transferência para barra dupla a quatro chaves e instalação de proteção diferencial de barras; X - adequação do módulo de entrada de Linha 138 kV Jaguará – Araxá 2, incluindo alteração de arranjo de barra principal e transferência para barra dupla a quatro chaves e instalação de proteção diferencial de barras; XI - adequação do módulo de interligação de barras 138 kV, incluindo alteração de arranjo de barra principal e transferência para barra dupla a quatro chaves e instalação de proteção diferencial de barras; XII - adequação do módulo de entrada de Linha 138 kV Jaguará – Uberaba 1, incluindo alteração de arranjo de barra principal e transferência para barra dupla a quatro chaves e instalação de proteção diferencial de barras; e XIII - Adequação do módulo de entrada de Linha 138 kV Jaguará – Araxá 1, incluindo alteração de arranjo de barra principal e transferência para barra dupla a quatro chaves e instalação de proteção diferencial de barras.
Localização [UF(s)]
Estados de Minas Gerais e de São Paulo.
Mês/Ano de Conclusão do Projeto
Dezembro/2021.
CARACTERÍSTICAS DO PROJETO 4
Outorga de Autorização
Resolução Autorizativa ANEEL nº 5.823, de 10 de maio de 2016.
Denominação do Projeto
Reforços em instalação de transmissão de energia elétrica (Resolução Autorizativa ANEEL nº 5.823, de 10 de maio de 2016).
Descrição
Reforços em instalação de transmissão de energia elétrica, relativos à Subestação Taquaril, compreendendo: I - instalação de um módulo de infraestrutura de manobra, em 345 kV; II - instalação de um módulo de interligação de barras, em 345 kV, arranjo barra dupla e transferência; III - complementação do módulo de infraestrutura geral, com módulo de infraestrutura de manobra 230 kV, devido a necessidade de ampliação do pátio de 230 kV; IV - instalação de um módulo de interligação de barras, em 230 kV, arranjo barra dupla e transferência; V - instalação de transformador de corrente no módulo de conexão do autotransformador T1, 345 kV; VI - instalação de transformador de corrente no módulo de conexão do autotransformador T2, 345 kV; VII - instalação de transformador de corrente no módulo de conexão do transformador T3, 345 kV; VIII - instalação de transformador de corrente no módulo de conexão do transformador T4, 345 kV;

IX - instalação de transformador de corrente no módulo de conexão do autotransformador T5, 345 kV;
X - instalação de transformador de corrente e instalação do sistema de proteção diferencial seletiva de barras no módulo de conexão do transformador T3, 138 kV;
XI - instalação de transformador de corrente e instalação do sistema de proteção diferencial seletiva de barras no módulo de conexão do transformador T4, 138 kV;
XII - complementação para conversão para arranjo barra dupla a quatro chaves e barra de transferência, e instalação de transformador de corrente no módulo de conexão do autotransformador T1, 230 kV;
XIII - complementação para conversão para arranjo barra dupla a quatro chaves e barra de transferência, e instalação de transformador de corrente no módulo de conexão do autotransformador T2, 230 kV;
XIV - complementação para conversão para arranjo barra dupla a quatro chaves e barra de transferência, e instalação de transformador de corrente no módulo de conexão do autotransformador T5, 230 kV;
XV - complementação para conversão para arranjo barra dupla a quatro chaves e barra de transferência no módulo de conexão do autotransformador T6, 230 kV;
XVI - complementação para conversão para arranjo barra dupla a quatro chaves e barra de transferência no módulo de interligação de barras, 230 kV;
XVII - complementação para conversão para arranjo barra dupla a quatro chaves e barra de transferência no módulo de entrada de linha, saída para Itabira 4, 230 kV;
XVIII - complementação para conversão para arranjo barra dupla a quatro chaves e barra de transferência no módulo de entrada de linha, saída para Sabará 3, 230 kV;
XIX - complementação para conversão para arranjo barra dupla a quatro chaves e barra de transferência no módulo de entrada de linha, saída para Barão de Cocais 3, 230 kV;
XX - adequação do sistema de teleproteção no módulo de entrada de linha, saída para Neves 1, 345 kV;
XXI - adequação do sistema de teleproteção no módulo de entrada de linha, saída para Barreiro, 345 kV;
XXII - instalação de um módulo de infraestrutura de manobra, em 138 kV;
XXIII - instalação de um módulo de infraestrutura de manobra, em 138 kV;
XXIV - instalação de um módulo de interligação de barras, em 138 kV, arranjo barra dupla e transferência;
XXV - instalação de um módulo de conexão para dois bancos de capacitores, em 138 kV, arranjo barra dupla e barra de transferência;
XXVI - instalação de banco de capacitores em derivação, 138 kV, 50 Mvar;
XXVII - instalação de banco de capacitores em derivação, 138 kV, 50 Mvar;
XXVIII - instalação do sistema de proteção diferencial seletiva de barras contemplando 1 IB, 138 kV;
XXIX - instalação do sistema de proteção diferencial seletiva de barras no módulo de entrada de linha, 138 kV;
XXX - instalação do sistema de proteção diferencial seletiva de barras no módulo de entrada de linha, 138 kV;
XXXI - instalação do sistema de proteção diferencial seletiva de barras no módulo de entrada de linha, 138 kV;
XXXII - instalação do sistema de proteção diferencial seletiva de barras no módulo de entrada de linha, 138 kV;
XXXIII - instalação do sistema de proteção diferencial seletiva de barras no módulo de entrada de linha, 138 kV;
XXXIV - instalação do sistema de proteção diferencial seletiva de barras no módulo de entrada de linha, 138 kV;
XXXV - instalação do sistema de proteção diferencial seletiva de barras no módulo de entrada de linha, 138 kV;
XXXVI - instalação do sistema de proteção diferencial seletiva de barras no módulo de entrada de linha, 138 kV; e
XXXVII - instalação do sistema de proteção diferencial seletiva de barras no módulo de entrada de linha, 138 kV.
Localização [UF(s)]
Estado de Minas Gerais.
Mês/Ano de Conclusão do Projeto
Fevereiro/2022.

CARACTERÍSTICAS DO PROJETO 5
Outorga de Autorização
Resolução Autorizativa ANEEL nº 5.877, de 7 de junho de 2016 (Parcial - Anexo III).
Denominação do Projeto
Reforços em instalação de transmissão de energia elétrica (Resolução Autorizativa ANEEL nº 5.877, de 7 de junho de 2016 - Parcial - Anexo III).
Descrição
Reforços em instalação de transmissão de energia elétrica, relativos à Subestação Barbacena 2, compreendendo: I- complementação do módulo geral 138 kV com dois módulos de infraestrutura de manobra em 138 kV, para instalação do transformador 138/13,8 kV e do banco de capacitores 138 kV; II - adequação do módulo geral para instalação de dois multimedidores e complementação do serviço auxiliar, referente à instalação do 2º transformador 138/13,8 kV - 25 MVA, banco de capacitores BC 138 kV - 32,8 Mvar e dois BCs 13,8 kV - 3,6 Mvar; III - complementação do módulo geral 138 kV com três módulos de infraestrutura de manobra em 13,8 kV para a conexão do transformador e dos bancos de capacitores; IV - instalação da complementação da interligação de barramentos de 13,8 kV; V - instalação do 2º transformador 138/13,8 kV - 25 MVA;

VI - instalação de um módulo de conexão, em 138 kV, para o transformador 138/13,8 kV - TR4;	
VII - instalação de um módulo de conexão, em 13,8 kV, para o transformador 138/13,8 kV - TR4;	
VIII - instalação de um banco de capacitores 138 kV - 32,8 Mvar;	
IX - instalação de um módulo de conexão, em 138 kV, para o banco de capacitores 138 kV - BC7;	
X - instalação de um banco de capacitores 13,8 kV - 3,6 Mvar - BC8;	
XI - instalação de um banco de capacitores 13,8 kV - 3,6 Mvar - BC9;	
XII - instalação de um módulo de conexão, em 13,8 kV, para o banco de capacitores 13,8 kV - 3,6 Mvar - BC8; e	
XIII - instalação de um módulo de conexão, em 13,8 kV, para o banco de capacitores 13,8 kV - 3,6 Mvar - BC9.	
Localização [UF(s)]	
Estado de Minas Gerais.	
Mês/Ano de Conclusão do Projeto	
Julho/2019.	
CARACTERÍSTICAS DO PROJETO 6	
Outorga de Autorização	
Resolução Autorizativa ANEEL nº 6.044, de 20 de setembro de 2016.	
Denominação do Projeto	
Reforços em instalação de transmissão de energia elétrica (Resolução Autorizativa ANEEL nº 6.044, de 20 de setembro de 2016).	
Descrição	
Reforços em instalação de transmissão de energia elétrica, relativos à Subestação São Gotardo 2, compreendendo:	
I - adequação de um módulo de conexão, em 500 kV, para a transformação 500/345 kV - TR3;	
II - adequação de um módulo de conexão, em 500 kV, para a transformação 500/345 kV - TR4;	
III - complementação do módulo de infraestrutura geral, com módulo de infraestrutura de manobra, devido à ampliação do pátio de 500 kV;	
IV - instalação de uma interligação de barramentos 4U, em 500 kV, arranjo disjuntor e meio;	
V - instalação de banco de reatores de barra monofásicos, 500 kV, 3 x 60 Mvar;	
VI - instalação de unidade reserva de reator de barra monofásico, 500 kV, 60 Mvar;	
VII - instalação de um módulo de conexão de reator de barra, em 500 kV, arranjo disjuntor e meio;	
VIII - adequação da proteção diferencial de barra em 500 kV, contemplando quatro entradas de linha, duas conexões de transformador e três conexões de reator de barra;	
IX - adequação da proteção diferencial de barra em 500 kV, contemplando os módulos de conexão dos reatores de barras, e substituição do relé de falha do disjuntor;	
X - adequação da proteção diferencial de barra em 500 kV, contemplando o módulo de entrada de linha, e substituição do relé de falha do disjuntor;	
XI - adequação da proteção diferencial de barra em 500 kV, contemplando o módulo de entrada de linha, e substituição do relé de falha do disjuntor;	
XII - adequação da proteção diferencial de barra em 345 kV, contemplando o módulo de conexão do transformador, e substituição do relé de falha do disjuntor;	
XIII - adequação da proteção diferencial de barra em 345 kV, contemplando o módulo de conexão do transformador, e substituição do relé de falha do disjuntor;	
XIV - adequação da proteção diferencial de barra em 345 kV, contemplando o módulo de conexão do banco de capacitor paralelo BC1, e substituição do relé de falha do disjuntor;	
XV - adequação da proteção diferencial de barra em 345 kV, contemplando o módulo de conexão do banco de capacitor paralelo BC2, e substituição do relé de falha do disjuntor;	
XVI - adequação da proteção diferencial de barra em 345 kV, contemplando o módulo de entrada de linha, e substituição do relé de falha do disjuntor;	
XVII - instalação de uma interligação de barramentos 7U, em 500 kV, arranjo disjuntor e meio; e	
XVIII - adequação da proteção diferencial de barra em 345 kV, contemplando uma entrada de linha, três conexões de transformador e duas conexões de capacitor paralelo.	
Localização [UF(s)]	
Estado de Minas Gerais.	
Mês/Ano de Conclusão do Projeto	
Junho/2021.	
CARACTERÍSTICAS DO PROJETO 7	
Outorga de Autorização	
Resolução Autorizativa ANEEL nº 6.316, de 25 de abril de 2017.	
Denominação do Projeto	
Reforços em instalações de transmissão de energia elétrica (Resolução Autorizativa ANEEL nº 6.316, de 25 de abril de 2017).	
Descrição	
Reforços em instalações de transmissão de energia elétrica, compreendendo:	

I - São Simão-SE e São Simão-US:

- a) complemento do módulo de infraestrutura geral em 500 kV, associado à troca da proteção diferencial de barras em 500 kV;
- b) complemento do módulo de conexão EL - Entrada de Linha em 500 kV da saída para Itumbiara, associado à troca da proteção diferencial de barras em 500 kV e instalação de chave seccionadora;
- c) complemento do módulo de conexão EL em 500 kV da saída para Jaguará, associado à troca da proteção diferencial de barras em 500 kV e instalação de chave seccionadora;
- d) complemento do módulo de conexão EL em 500 kV da saída para Água Vermelha, associado à troca da proteção diferencial de barras em 500 kV e instalação de chave seccionadora;
- e) complemento do módulo de conexão IB - Disjuntor de Interligação de Barras em 500 kV da interligação IB1, associado à troca da proteção diferencial de barras em 500 kV;
- f) complemento do módulo de conexão IB em 500 kV da interligação IB3, associado à troca da proteção diferencial de barras em 500 kV;
- g) complemento do módulo de conexão IB em 500 kV da interligação IB4, associado à troca da proteção diferencial de barras em 500 kV;
- h) complemento do módulo de conexão IB em 500 kV da interligação IB5, associado à troca da proteção diferencial de barras em 500 kV;
- i) complemento do módulo de conexão CT em 500 kV do transformador TR1, associado à troca da proteção diferencial de barras em 500 kV;
- j) complemento do módulo de conexão CT em 500 kV do transformador TR2, associado à troca da proteção diferencial de barras em 500 kV;
- k) complemento do módulo de conexão CT em 500 kV do transformador TR3, associado à troca da proteção diferencial de barras em 500 kV;
- l) complemento do módulo de conexão CT em 500 kV do transformador TR4, associado à troca da proteção diferencial de barras em 500 kV;
- m) complemento do módulo de conexão CT em 500 kV do transformador TR5, associado à troca da proteção diferencial de barras em 500 kV;
- n) complemento do módulo de conexão CT em 500 kV do transformador TR6, associado à troca da proteção diferencial de barras em 500 kV;

II - Subestação Emborcação;

- a) complemento do módulo de infraestrutura geral em 500 kV, associado à troca da proteção diferencial de barras em 500 kV;
- b) complemento do módulo de conexão EL em 500 kV da saída para Itumbiara, associado à troca da proteção diferencial de barras em 500 kV;
- c) complemento do módulo de conexão EL em 500 kV da saída para Nova Ponte C1, associado à troca da proteção diferencial de barras em 500 kV;
- d) complemento do módulo de conexão EL em 500 kV da saída para São Gotardo, associado à troca da proteção diferencial de barras em 500 kV;
- e) complemento do módulo de conexão IB em 500 kV da interligação IB2, associado à troca da proteção diferencial de barras em 500 kV;
- f) complemento do módulo de conexão IB em 500 kV da interligação IB3, associado à troca da proteção diferencial de barras em 500 kV;
- g) complemento do módulo de conexão IB em 500 kV da interligação IB4, associado à troca da proteção diferencial de barras em 500 kV;
- h) complemento do módulo de conexão IB em 500 kV da interligação IB1, associado à troca da proteção diferencial de barras em 500 kV;
- i) complemento do módulo de conexão CT em 138 kV do transformador TR10, 500/138 kV, associado à troca da proteção diferencial de barras em 138 kV;
- j) instalação do módulo de conexão CT em 500 kV do transformador TR6, associado à troca da proteção diferencial de barras em 500 kV, instalação de disjuntor e para-raios;
- k) complemento do módulo de conexão CT em 500 kV do transformador TR10, associado à troca da proteção diferencial de barras em 500 kV;
- l) complemento do módulo de conexão CT em 138 kV do transformador TR6, 500/138 kV, associado à troca da proteção diferencial de barras em 138 kV;
- m) complemento do módulo de conexão CT em 138 kV do transformador TR7, 500/138 kV, associado à troca da proteção diferencial de barras em 138 kV;
- n) complemento do módulo de conexão CT em 138 kV do transformador TR8, 500/138 kV, associado à troca da proteção diferencial de barras em 138 kV;
- o) complemento do módulo de conexão EL em 138 kV da saída para Araguaí, associado à troca da proteção diferencial de barras em 138 kV;
- p) complemento do módulo de conexão EL em 138 kV da saída para Catalão, associado à troca da proteção diferencial de barras em 138 kV;
- q) complemento do módulo de conexão EL em 138 kV da saída para Coromandel, associado à troca da proteção diferencial de barras em 138 kV;
- r) complemento do módulo de conexão EL em 138 kV da saída para Monte Carmelo, associado à troca da proteção diferencial de barras em 138 kV;
- s) complemento do módulo de conexão EL em 138 kV da saída para Uberlândia, associado à troca da proteção diferencial de barras em 138 kV;
- t) complemento do módulo de conexão EL em 138 kV da saída para Catalão C1, associado à troca da proteção diferencial de barras em 138 kV;
- u) complemento do módulo de conexão IB em 138 kV, associado à troca da proteção diferencial de barras em 138 kV;
- v) complemento do módulo de conexão CT em 500 kV do transformador TR1, associado à troca da proteção diferencial de barras em 500 kV;
- w) complemento do módulo de conexão CT em 500 kV do transformador TR2, associado à troca da proteção diferencial de barras em 500 kV;
- x) complemento do módulo de conexão CT em 500 kV do transformador TR3, associado à troca da proteção diferencial de barras em 500 kV;
- y) complemento do módulo de conexão CT em 500 kV do transformador TR4, associado à troca da proteção diferencial de barras em 500 kV;

III - Subestação Ouro Preto 2;

- a) complemento do módulo de infraestrutura geral em 500 kV, associado à troca da proteção diferencial de barras em 500 kV;
- b) complemento do módulo de conexão EL em 500 kV da saída para Itabirito 2, associado à troca da proteção diferencial de barras em 500 kV;
- c) complemento do módulo de conexão IB em 500 kV da interligação IB1, associado à troca da

proteção diferencial de barras em 500 kV; d) complemento do módulo de conexão IB em 500 kV da interligação IB2, associado à troca da proteção diferencial de barras em 500 kV; e) complemento da conexão em 500 kV da TR1 500/345 kV, associado à troca da proteção diferencial de barras em 500 kV; f) complemento da conexão em 500 kV da TR2 500/345 kV, associado à troca da proteção diferencial de barras em 500 kV; g) complemento do módulo de conexão CT em 500 kV da TR3 500/138 kV, associado à troca da proteção diferencial de barras em 500 kV; h) complemento do módulo de conexão CT em 500 kV da TR4 500/138 kV, associado à troca da proteção diferencial de barras em 500 kV; i) complemento do módulo de conexão EL em 345 kV da saída para Itabirito 2 (antiga Jeceaba), associado à troca da proteção diferencial de barras em 345 kV; j) complemento do módulo de conexão IB em 345 kV da interligação IB2, associado à troca da proteção diferencial de barras em 345 kV; k) complemento na conexão em 345 kV da TR1 500/345 kV, associado à troca da proteção diferencial de barras em 345 kV; l) complemento na conexão em 345 kV da TR2 500/345 kV, associado à troca da proteção diferencial de barras em 345 kV; m) complemento do módulo de conexão CT em 138 kV da TR3, 500/138 kV, associado à troca da proteção diferencial de barras adaptativa em 138 kV; n) complemento do módulo de conexão CT em 138 kV da TR4, 500/138 kV, associado à troca da proteção diferencial de barras adaptativa em 138 kV; o) complemento do módulo de conexão EL em 345 kV da saída para Taquaril C1, associado à troca da proteção diferencial de barras em 345 kV; p) complemento do módulo de infraestrutura geral em 500 kV, associado à troca da proteção diferencial de barras em 345 kV; q) complemento do módulo de conexão EL em 138 kV da saída para Novelis C1, associado à troca da proteção diferencial de barras adaptativa em 138 kV; r) complemento do módulo de conexão EL em 138 kV da saída para Novelis C2, associado à troca da proteção diferencial de barras adaptativa em 138 kV; s) complemento do módulo de conexão EL em 138 kV da saída para Congonhas, associado à troca da proteção diferencial de barras adaptativa em 138 kV; t) complemento do módulo de conexão EL em 138 kV da saída para Itabirito, associado à troca da proteção diferencial de barras adaptativa em 138 kV; u) complemento do módulo de conexão EL em 138 kV da saída para Taquaril C1, associado à troca da proteção diferencial de barras adaptativa em 138 kV; v) complemento do módulo de conexão EL em 138 kV da saída para Taquaril C2, associado à troca da proteção diferencial de barras adaptativa em 138 kV; w) complemento do módulo de conexão EL em 138 kV da saída para Taquaril C3, associado à troca da proteção diferencial de barras adaptativa em 138 kV; e x) complemento do módulo de conexão IB em 138 kV da interligação IB1, associado à troca da proteção diferencial de barras adaptativa em 138 kV.
Localização [UF(s)]
Estado de Minas Gerais.
Mês/Ano de Conclusão do Projeto
Dezembro/2023.
CARACTERÍSTICAS DO PROJETO 8
Outorga de Autorização
Resolução Autorizativa ANEEL nº 6.799, de 21 de dezembro de 2017.
Denominação do Projeto
Reforços em instalação de transmissão de energia elétrica (Resolução Autorizativa ANEEL nº 6.799, de 21 de dezembro de 2017).
Descrição
Reforços em instalação de transmissão de energia elétrica, relativos à Subestação Pimenta, compreendendo: I- instalação de autotransformador monofásico reserva (345/138 kV - 100 MVA); II - complemento do módulo de infraestrutura geral 345 kV com um módulo de infraestrutura em 345 kV para substituição dos transformadores T1 e T2 pelos TR3 e TR5, ampliação da casa de comando e substituição dos cabos no barramento; III - substituição do TR1 por um banco de autotransformadores monofásicos 345/138-13,8 kV - 3 x 100 MVA (T3); IV - instalação de nova conexão em 345 kV para o T3, devido a substituição do TR1 pelo T3; V - adequação na conexão em 138 kV do TR1 para o T3, devido a substituição do TR1 pelo T3; VI - complemento do módulo de infraestrutura geral 345 kV, com um módulo de infraestrutura em 138 kV para substituição dos transformadores T1 e T2 pelos TR3 e TR5; VII - substituição do TR2 por um banco de autotransformadores monofásicos 345/138-13,8 kV - 3 x 100 MVA (T5); VIII - adequação na conexão em 345 kV do TR2 para o T5, devido a substituição do TR2 pelo T5; e IX - adequação na conexão em 138 kV do TR2 para o T5, devido a substituição do TR2 pelo T5.
Localização [UF(s)]
Estado de Minas Gerais.

Mês/Ano de Conclusão do Projeto
Abril/2021.
CARACTERÍSTICAS DO PROJETO 9
Outorga de Autorização
Resolução Autorizativa ANEEL nº 6.907, de 27 de março de 2018.
Denominação do Projeto
Reforços em instalação de transmissão de energia elétrica (Resolução Autorizativa ANEEL nº 6.907, de 27 de março de 2018).
Descrição
Reforços em instalação de transmissão de energia elétrica, relativos à Subestação Barreiro 1, compreendendo: I - adequação da entrada de linha para a Subestação - SE Neves 1 (345 kV - BDDD - arranjo em barra dupla disjuntor duplo); II - adequação da entrada de linha para a SE Taquaril (345 kV - BDDD); III - adequação da conexão em 345 kV originalmente destinada ao transformador T1 e que passará a atender ao transformador 345 kV - T7, passando de BD4 para BDDD, e desmontagem do módulo de conexão 345 kV do transformador T2; IV - adequação da conexão do transformador TR5 (345 kV - BDDD - Lado 345 kV); V - adequação da conexão do transformador TR6 (345 kV - BDDD - Lado 345 kV); VI - adequação do módulo de conexão do transformador TR3, que passará a conectar o transformador T8 e cujo arranjo deverá ser alterado de BPT para BDDD; VII - substituição dos bancos de transformadores monofásicos TR1 e TR2 - 345/138 kV, 150 MVA cada banco, por um banco de autotransformadores 345/138 kV - 3 x 125 MVA. Desmontagem e desativação dos transformadores TR1 e TR2; VIII - substituição dos bancos de transformadores monofásicos TR3 e TR4 - 345/138 kV, 150 MVA cada banco, por um banco de transformador 345/138 kV - 3 x 125 MVA. Desmontagem e desativação dos transformadores TR3 e TR4; IX - substituição da unidade reserva TRR2 - 345/138 kV, 50 MVA, por uma unidade reserva de 125 MVA. Desmontagem e desativação da unidade TRR2; X - desativação do módulo de interligação de barras 345 kV, em razão da adequação do arranjo de BPT para BDDD; XI - adequação do módulo de conexão 345 kV do banco de capacitores BC1; XII - adequação da entrada de linha (138 kV - BD4) Linha de Transmissão - LT Barreiro - Mannesman - vão 4K4; XIII - adequação da entrada de linha (138 kV - BD4) LT Barreiro - Cidade Industrial C1 - vão 5K4; XIV - adequação da entrada de linha (138 kV - BD4) LT 2 Barreiro - Cidade Industrial C2 - vão 7K4; XV - adequação da entrada de linha (138 kV - BD4) LT 1 Barreiro - BH Bonsucesso - vão 9K4; XVI - adequação da entrada de linha (138 kV - BD4) LT 2 Barreiro - BH Bonsucesso - vão 10K4; XVII - adequação da entrada de linha (138 kV - BD4) LT 1 Barreiro - Nova Lima - vão 17K4; XVIII - adequação da entrada de linha (138 kV - BD4) LT 1 Barreiro - Jatobá - vão 22K4; XIX - adequação da interligação de barras (138 kV - BD4) - vão 6K4; XX - adequação da conexão em 138 kV originalmente destinada ao transformador T1 e que passará a atender ao transformador 345/138 kV - T7, passando de BPT para BD4; XXI - adequação da conexão em 138 kV originalmente destinada ao transformador T3 e que passará a atender ao transformador 345/138 kV - T8, passando de BPT para BD4; XXII - instalação da conexão do transformador TR9 (138 kV - BD4 - Lado 138 kV) -trafo TR9; XXIII - adequação do módulo de conexão de capacitor derivação (138 kV - BD4) - vão 11K4; XXIV - instalação do transformador trifásico 70 MVA, 138/13,8 kV; XXV - instalação da conexão do transformador TR9 (13,8 kV - BPT - Lado 13,8 kV); XXVI - adequação do módulo geral 345 kV, incluindo serviços de terraplenagem, cercas, drenagem, embritamento, arrumamento, iluminação, canaletas e malha de terra, instalação de quatro unidades centrais de proteção de barras, instalação de três transformadores de potencial 345 kV na nova barra de 345 kV e instalação de três transformadores de potencial de 138 kV; e XXVII - desmontagem dos módulo de conexão em 138 kV do transformador TR4.
Localização [UF(s)]
Estado de Minas Gerais.
Mês/Ano de Conclusão do Projeto
Agosto/2023.
CARACTERÍSTICAS DO PROJETO 10
Outorga de Autorização
Resolução Autorizativa ANEEL nº 7.008, de 3 de maio de 2018 (Parcial - Anexo I.4).
Denominação do Projeto
Reforços em instalação de transmissão de energia elétrica (Resolução Autorizativa ANEEL nº 7.008, de 3 de maio de 2018 - Parcial - Anexo I.4).
Descrição

Reforços em instalação de transmissão de energia elétrica, relativos à Subestação Mesquita, compreendendo: I - instalação de unidade de bay da proteção diferencial de barra e falha de disjuntor para o IB de 500 kV (vão dos transformadores); II - instalação de unidade de bay da proteção diferencial de barra e falha de disjuntor para a EL de 230 kV para Governador Valadares 2; III - complementação do módulo geral de 500 kV, com instalação de quatro transformadores de potencial - TP's, dois em cada uma das barras de 500 kV, instalação de unidade central de proteção de barras para as barras de 230 kV e 500 kV e instalação de unidade de falha de disjuntor em dois IBs de 230 kV; IV - instalação de unidade de bay da proteção diferencial de barra e falha de disjuntor para a EL de 500 kV para Vespasiano 2; V - instalação de unidade de bay da proteção diferencial de barra e falha de disjuntor para o IB de 500 kV (vão das ELs para Vespasiano 2 e João Neiva); VI - instalação de unidade de bay da proteção diferencial de barra e falha de disjuntor para a CT de 500 kV do T4; VII - instalação de unidade de bay da proteção diferencial de barra e falha de disjuntor para a CT de 500 kV do T3; VIII - adequação da CT do trafo T1 de 500 kV ao arranjo DJM; IX - adequação da CT do trafo T2 de 500 kV ao arranjo DJM; X - instalação de unidade de bay da proteção diferencial de barra e falha de disjuntor para a CT de 230 kV do T4; XI - instalação de unidade de bay da proteção diferencial de barra e falha de disjuntor para a CT de 230 kV do T3; XII - instalação de unidade de bay da proteção diferencial de barra e falha de disjuntor para a EL de 230 kV para UHE Baguari; XIII - instalação de unidade de bay da proteção diferencial de barra e falha de disjuntor para a EL de 230 kV para Ipatinga 1 C1; XIV - instalação de unidade de bay da proteção diferencial de barra e falha de disjuntor para a EL de 230 kV para Ipatinga 1 C2; XV - instalação de unidade de bay da proteção diferencial de barra e falha de disjuntor e instalação de três TP's para a CT de 230 kV do T1; XVI - adequação da CT de 230 kV, arranjo disjuntor e um terço, para a conexão do T2; e XVII - instalação de unidade de bay da proteção diferencial de barra e falha de disjuntor para a EL de 230 kV para Usiminas.
Localização [UF(s)]
Estado de Minas Gerais.
Mês/Ano de Conclusão do Projeto
Julho/2021.
Referência: Processo nº 48340.003319/2019-81 SEI nº 0323514