

# **Desafios e Perspectivas do Longo Curso no Comércio Exterior Brasileiro**

---

**Grupo de Trabalho do Conselho Nacional de Política  
Energética  
26/2/2025**

# O CENTRONAVE E SEUS ASSOCIADOS

O CENTRONAVE é uma Associação fundada em **1907** para representar empresas de navegação de várias nacionalidades e bandeiras, muitas fundadas há mais de 100 anos.

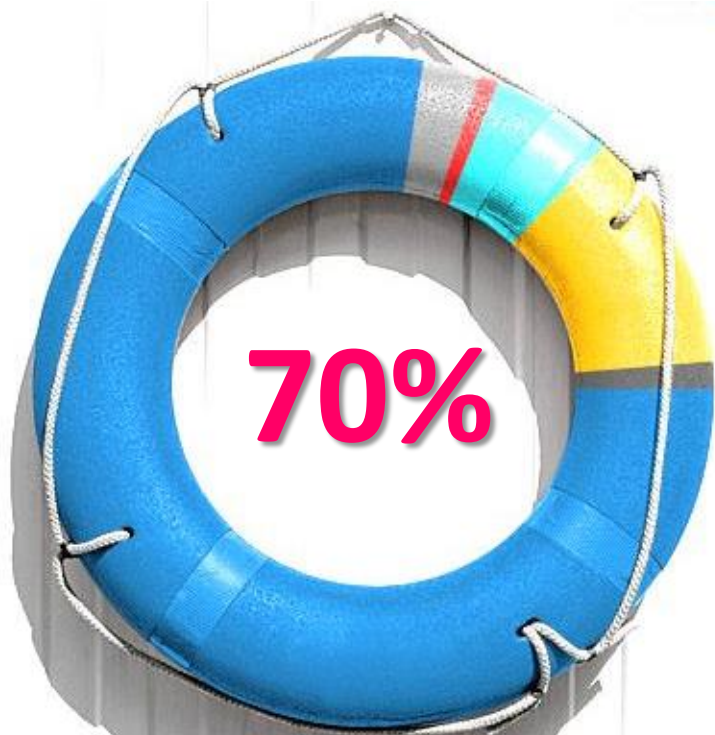
É atualmente constituído por **19 Global Carriers** que hoje movimentam cerca de 97% dos contêineres do comércio exterior brasileiro, além de granéis, produtos florestais, cargas de projeto e vários outros tipos de cargas:



Pioneering sustainable  
shipping solutions.



## REPRESENTATIVIDADE: NOSSOS ASSOCIADOS MOVIMENTAM



**das Exportações  
Brasileiras por via  
marítima (em valor)**



**das cargas em  
contêineres na  
Exportação e Importação**

Global  
figures



**6,917** active ships  
including 6,109 fully cellular



**29,499,711** TEU  
29,097,832 TEU fully cellular



**350,517,864** DWT

Figures are consolidated

Regional Trades  
weekly capacities

Trans-Atlantic **162,213** TEU  
Trans-Pacific **521,044** TEU  
Feast-Europe **478,117** TEU

Ra...	Operator	Teu	Share	Existing fleet	Orderbook
1	Mediterranean Shg Co	5,799,692	19.8%		
2	Maersk	4,253,326	14.5%		
3	CMA CGM Group	3,665,236	12.5%		
4	COSCO Group	3,127,715	10.7%		
5	Hapag-Lloyd	2,058,144	7.0%		
6	ONE (Ocean Network Express)	1,864,291	6.4%		
7	Evergreen Line	1,673,459	5.7%		
8	HMM Co Ltd	816,077	2.8%		
9	Zim	713,586	2.4%		
10	Yang Ming Marine Transport Corp.	707,018	2.4%		
11	Wan Hai Lines	493,535	1.7%		
12	PIL (Pacific Int. Line)	328,005	1.1%		
13	X-Press Feeders Group	164,909	0.6%		
14	SITC	163,469	0.6%		
15	KMTC	149,951	0.5%		
16	Sea Lead Shipping	148,032	0.5%		
17	IRISL Group	144,292	0.5%		
18	UniFeeder	132,007	0.5%		
19	Sinokor Merchant Marine	123,047	0.4%		
20	Zhonggu Logistics Corp.	120,648	0.4%		
21	TS Lines	100,510	0.3%		
22	Antong Holdings (QASC)	83,868	0.3%		
23	Emirates Shipping Line	81,617	0.3%		
24	RCL (Regional Container L.)	77,153	0.3%		
25	Ningbo Ocean Shg Co	77,085	0.3%		
26	Global Feeder Shipping LLC	74,646	0.3%		
27	Matson	68,590	0.2%		
28	SM Line Corp.	68,504	0.2%		
29	Swire Shipping	68,469	0.2%		
30	Arkia Line / M&P	68,467	0.2%		

**CENTRONAVE = 78% em TEU**  
(Representatividade das  
Empresas Associadas na frota  
mundial de Porta-Contêineres)

## O CENTRONAVE E SEUS ASSOCIADOS

- Os Associados, de grande credibilidade e longa tradição, investem **bilhões em ativos em utilização no país**, entre navios, equipamentos e instalações.
- Empregam milhares de brasileiros e contribuem de forma decisiva para o desenvolvimento da economia e do comércio exterior do país.
- Disponibilizam, em conjunto, uma frota de cerca de 300 navios para o Brasil (dos quais mais de 150 porta-contêineres), operando diversas linhas de navegação que ligam a nação a cerca de 170 países, propiciando agilidade e eficiência às nossas exportações e importações e garantindo o próprio fluxo comercial do Brasil com o exterior.

## INVESTIMENTO NAVIO + CONTEINERES

*A magnitude dos investimentos e riscos - um exemplo:*

- Navio-tipo de 10.600 TEUs de capacidade
- *Plugs Reefer*: 2.100 TEUs
- Velocidade: 21 nós
- CAPEX:
  - NAVIO = **US\$ 110 milhões**
  - 4.200 contêineres de 40'  
*Reefer* = **US\$ 75 milhões**
  - 17.000 contêineres de 20'  
*Dry* = **US\$ 30 milhões**



Total de cerca de **US\$ 215 milhões por navio**, ou, para uma frota de 8 navios, um investimento total de **US\$ 1,7 bilhão**.

***Capital privado, sem nenhum recurso público do Brasil !***



## ENQUANTO ISSO, NO MUNDO...

*Um dos maiores porta containeres lançados desde 2019:*

***M/V MSC GULSUN: TPB 228.149, comprimento (LOA) 399,9m; largura 61,55m; capacidade em TEUs: 23.756***

***... Outro exemplo: M/V CMA-CGM MARCO POLO:***

**398 metros**  
DE COMPRIMENTO E  
**54 METROS** DE  
LARGURA.

**188.000**  
TONELADAS DE  
CAPACIDADE.

**17.222** de containeres  
(TEUs, containeres de 20'),  
EMPILHADOS EM 22 CAMADAS.

**€ 135 milhões**  
PREÇO DE CONSTRUÇÃO  
(CORÉIA DO SUL).

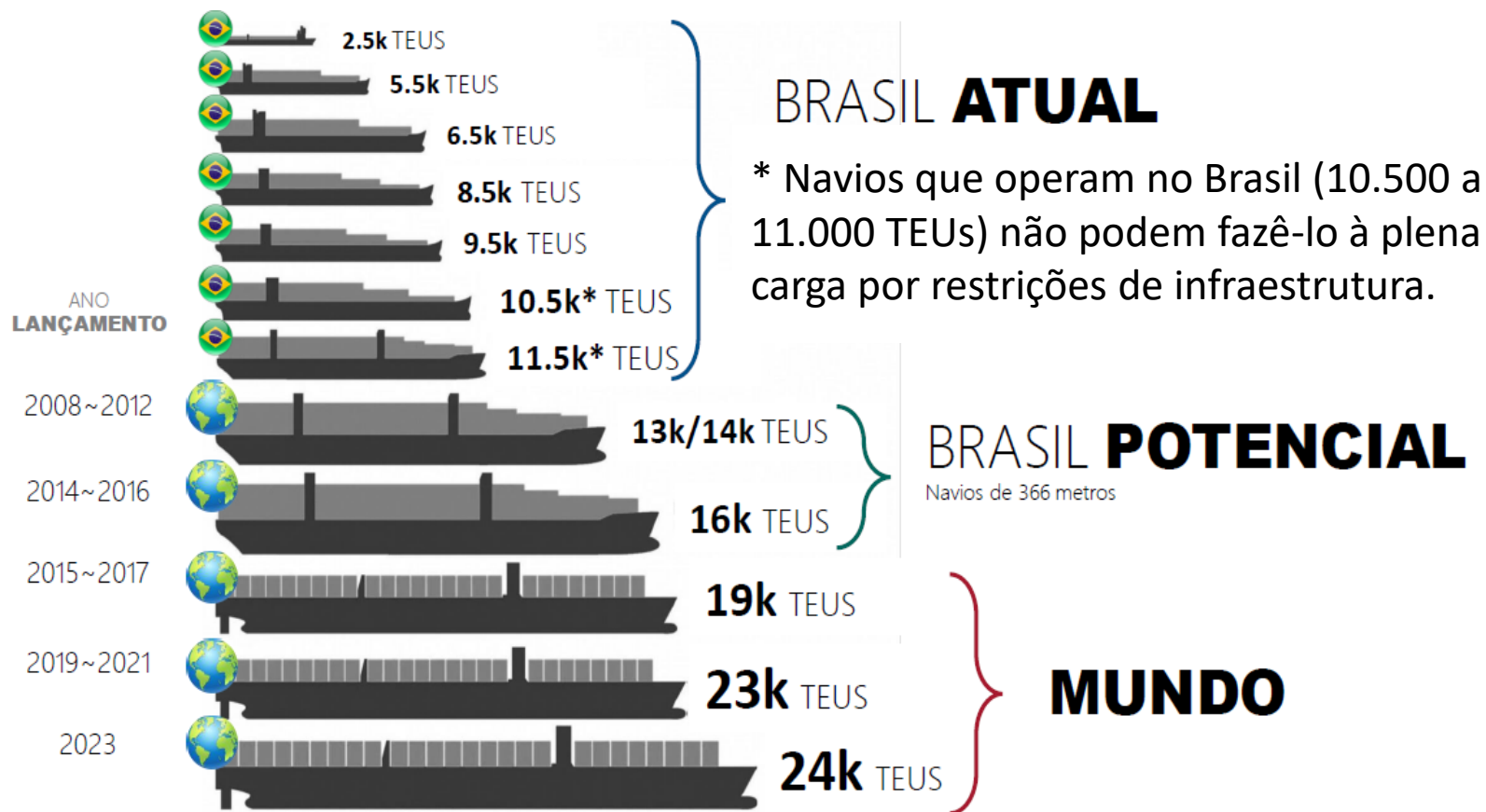
**37 gramas** de emissão de  
**CO<sub>2</sub> km** POR CONTEINER, **70**  
VEZES MENOS QUE POR AVIÃO.



Estas classes de navios não podem vir para o Brasil

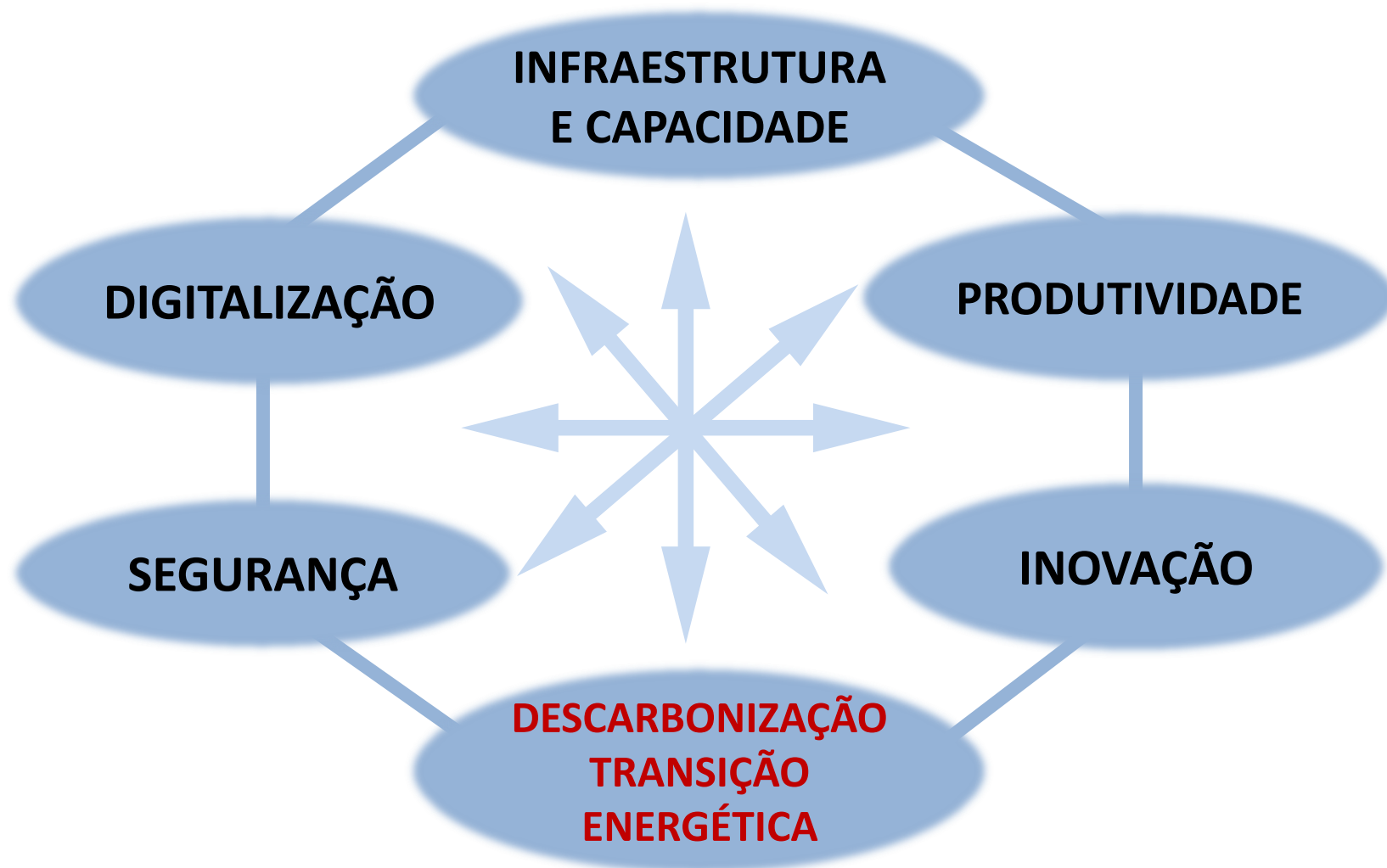
# SITUAÇÃO ATUAL NO BRASIL:

*País defasado em 15 anos e 6 gerações de navios por falta de capacidade de atendimento nos portos!*





# DESAFIOS E PERSPECTIVAS PARA A NAVEGAÇÃO DE LONGO CURSO: PRINCIPAIS VETORES





**CENTRONAVE**

**Centro Nacional de Navegação Transatlântica**

# Obrigado



**[centronave@centronave.org.br](mailto:centronave@centronave.org.br)**