

**LOCAL EXPERTISE.
GLOBAL COVERAGE.**

Bunker
One



BUNKER ONE & USTC



BUNKER HOLDING | KEY FACTS 2023-2024

Top 1

Fornecedor de *bunker**

Revenue 23-24

15 Bilhões

USD

Aproximadamente

15%

Da Demanda Global

1.668

Portos

4.700

Clientes ativos

400+

Traders

30

Países

60

Escritórios

* Ship & Bunker, 2024.

MODAIS DE ENTREGA



STS Bunkering



Entrega por Balsa



Outros Modais

DADOS RELEVANTES DA INDRÚSTRIA | 2024

4.5

Milhões de Toneladas

Brasil

55

Milhões de Toneladas

Cingapura

9

Milhões de Toneladas

Rotterdam

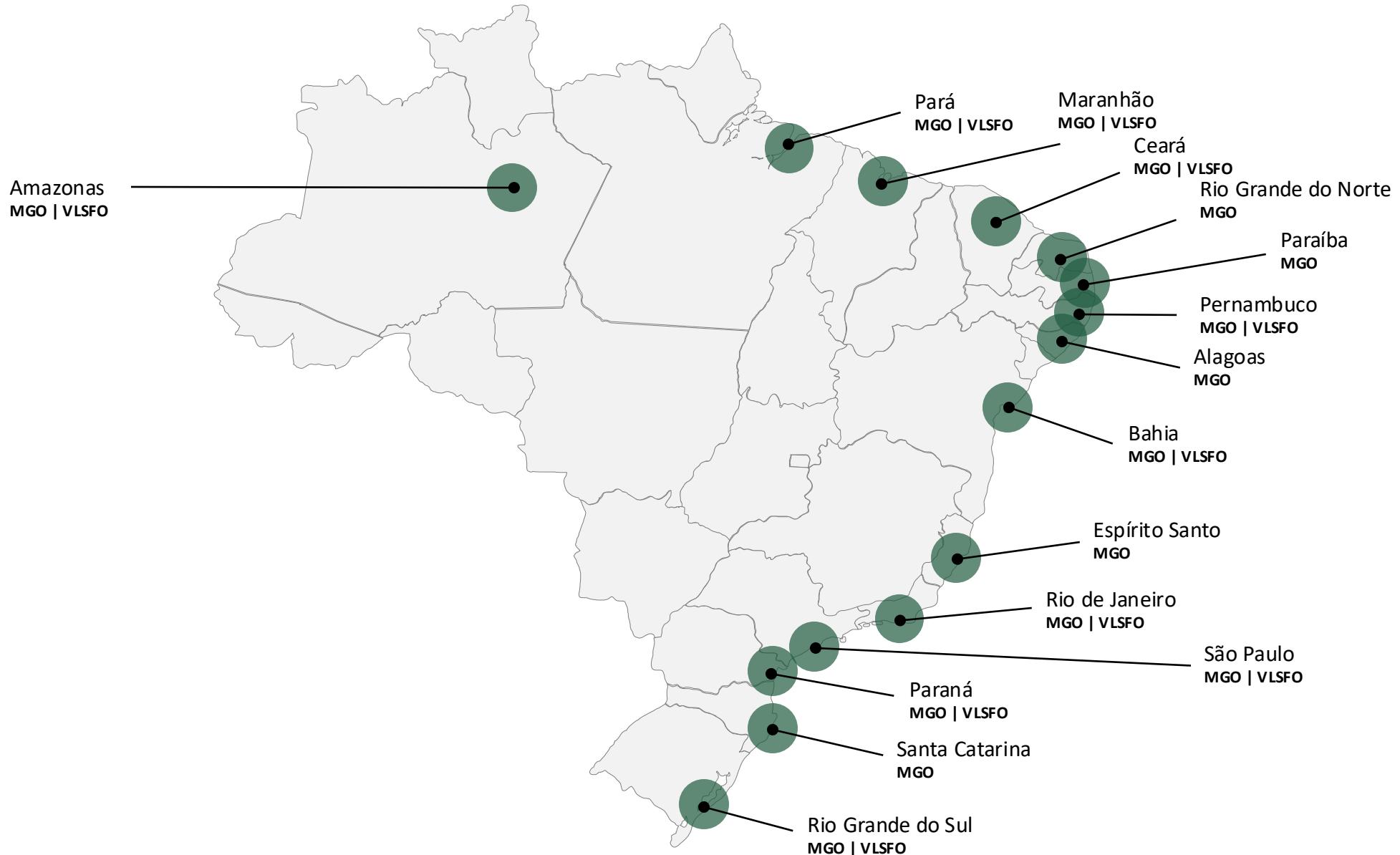
7.6

Milhões de Toneladas

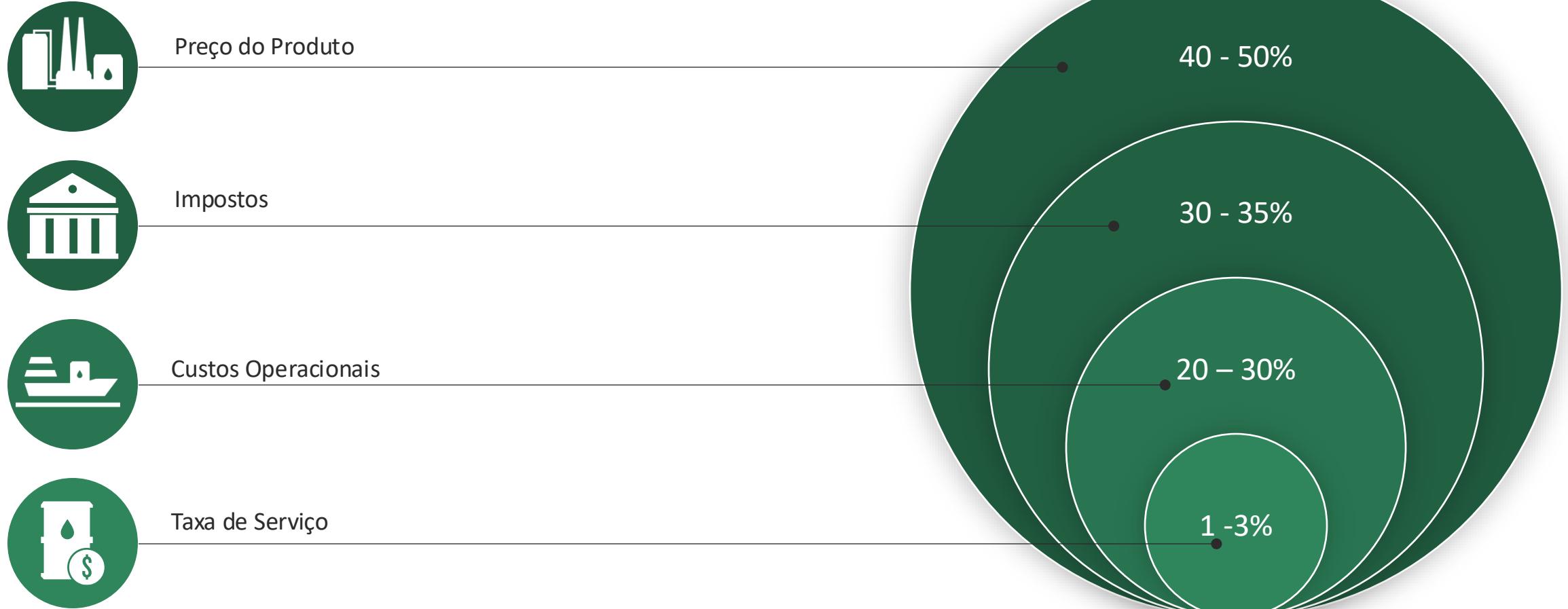
Fujairah

Fontes: [MINT](#), [MPA Singapore](#), [Port of Rotterdam](#), [Reuters](#)

BUNKERING NO BRASIL



ESTRUTURA DE PREÇOS



ARCABOUÇO REGULATÓRIO

Regulação Internacional

- MARPOL Anexo VI: controle de emissões de SOx, NOx e partículas poluentes.
- IMO 2020: redução do teor máximo de enxofre no bunker para 0,5%.
- Áreas ECA: limite de enxofre mais rigoroso (0,1%).
- ISO 8217: padrões internacionais para a qualidade do bunker
- Regulações específicas para o mercado de bunkering, exemplo Singapore MPA.
- Outras considerações para o bunkering: compliance; sanções internacionais; análise de crédito.

Regulação Nacional

- Normativa 13 da ANP (Resolução nº 52/2010):
 - Testes laboratoriais obrigatórios e boletins de conformidade.
 - Qualidade do bunker alinhada com MARPOL e IMO.
- Normas da Receita Federal e CONFAZ: regulam importação e tributação do bunker.
- Regime Especial de Tributação: isenções fiscais dependendo do destino (cabotagem ou longo curso).
- **NORMAN 204: Estabelece a figura do provedor de bunker – perspectiva operacional**

NOS ACOMPANHE NAS REDES SOCIAIS



Bunker One Brazil



Nova Offshore



ABRABUNKER



ABRABUNKER

