



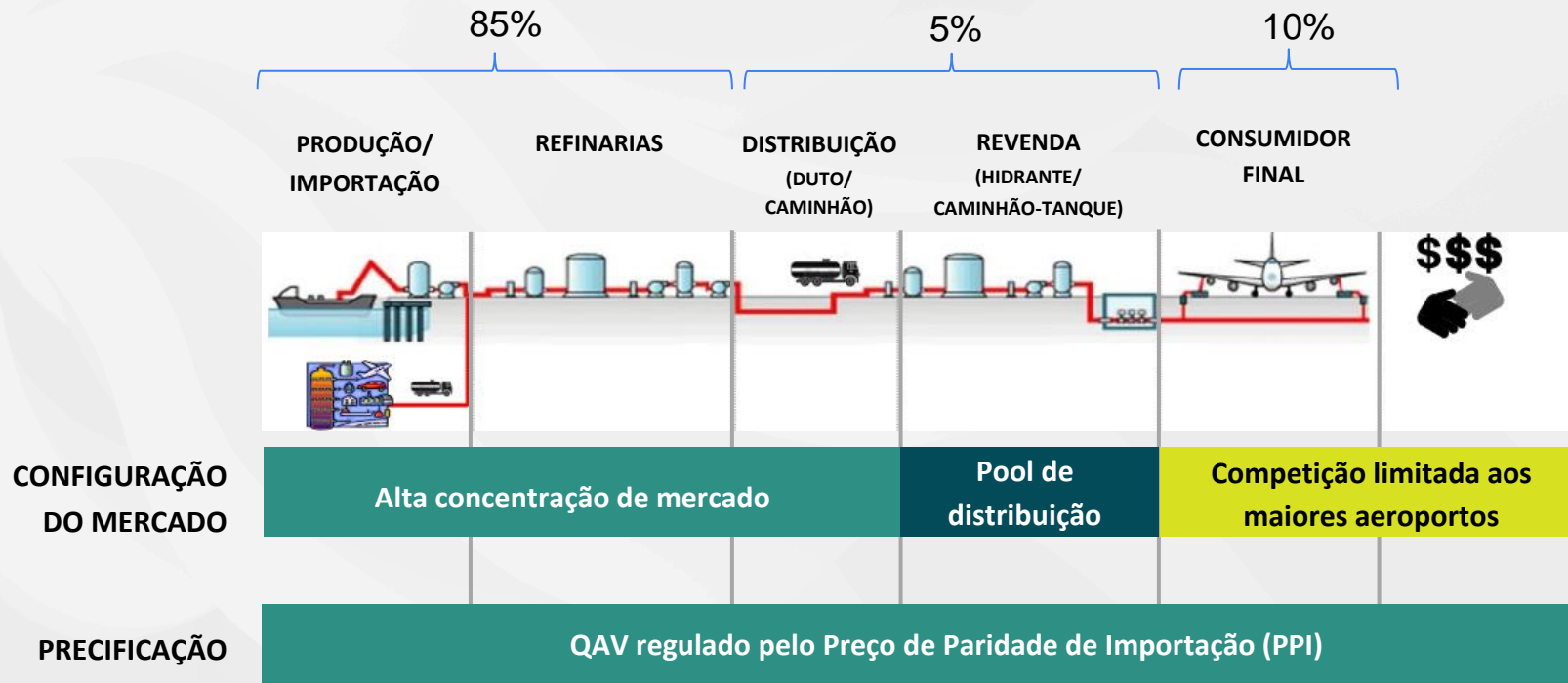
MERCADO DE QAV

Participação social SubGT02 RCNPE 10/2024

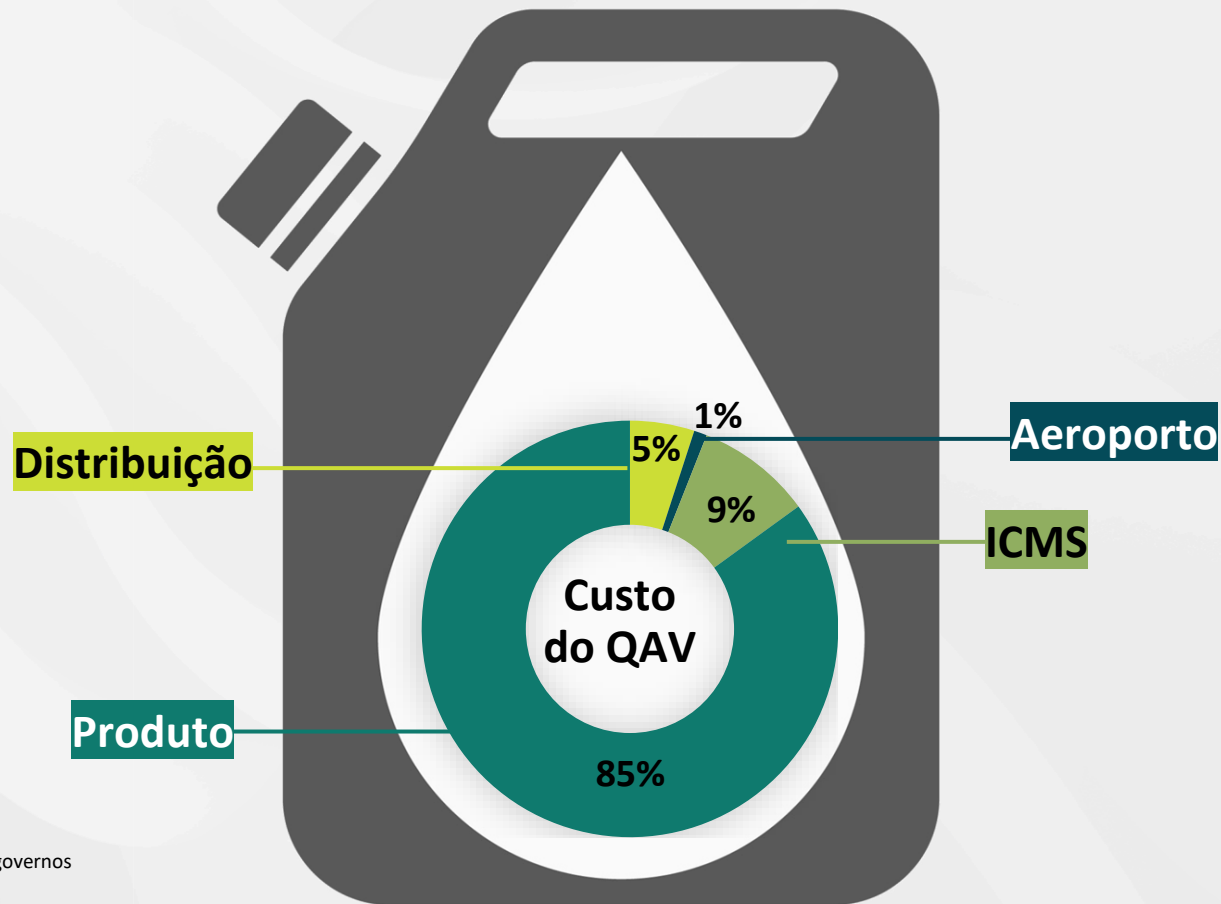
25 DE MARÇO/2025

QAV no Brasil: Como é Produzido, Distribuído e Consumido?

MODELO DE PRODUÇÃO, REFINO E DISTRIBUIÇÃO NO BRASIL



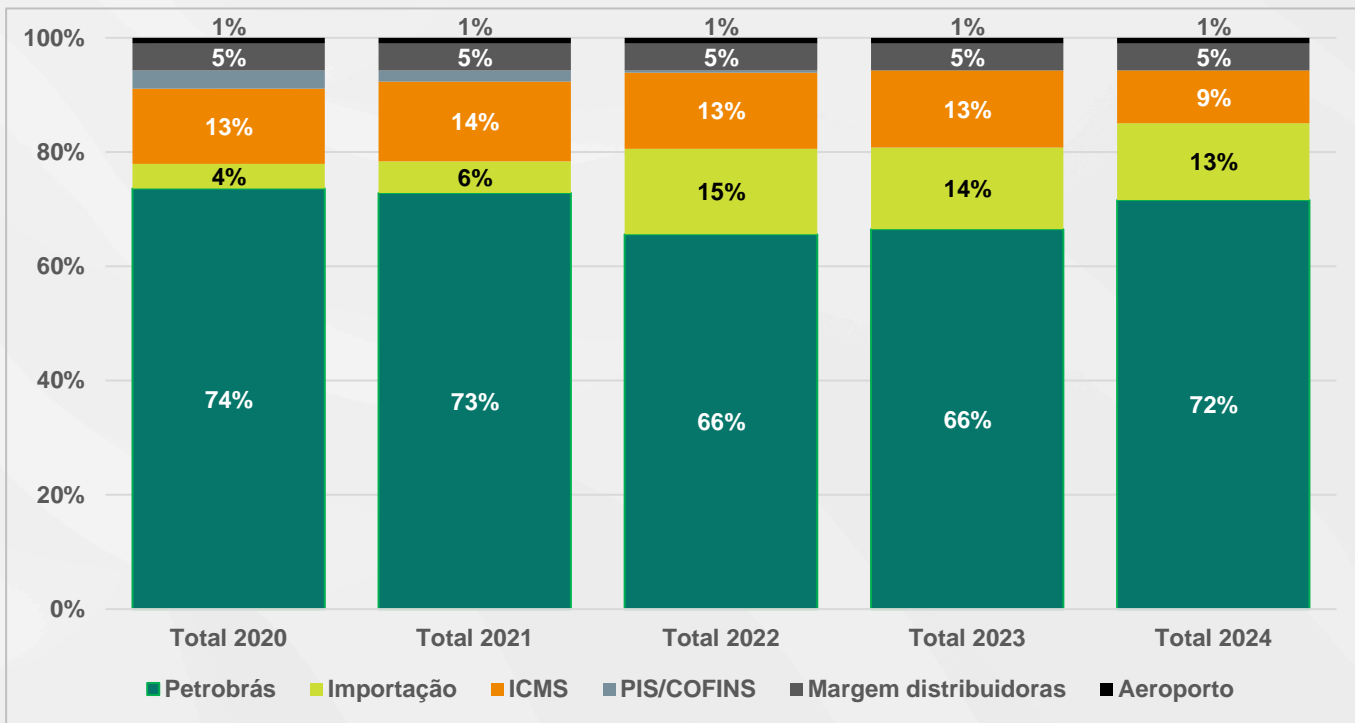
Composição de preço do QAV | 2024



Monopólio na Produção

Relevância da
Hegemonia de **um
Player** - Petrobras

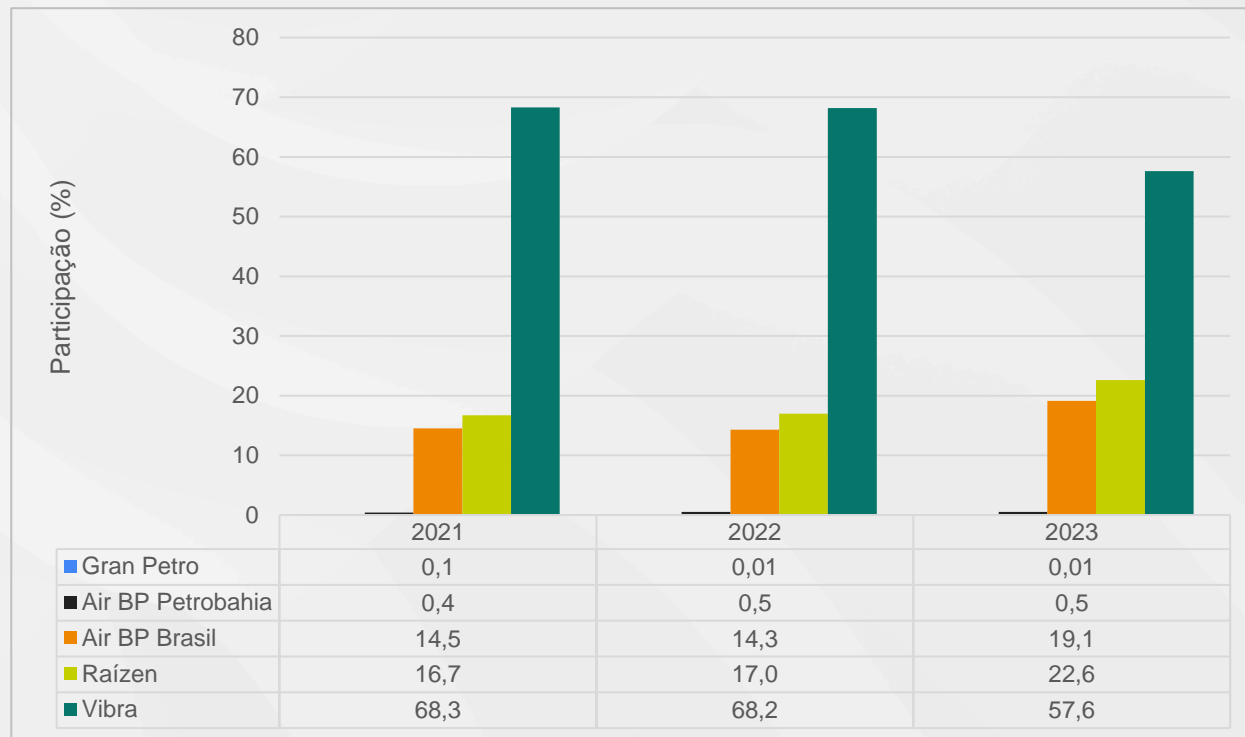
Participação Estimada dos Preços do Produtor/Importador, Impostos e Margens Brutas de Distribuição no Preço Médio do QAV na Bomba no Brasil - Voos Domésticos em 2024



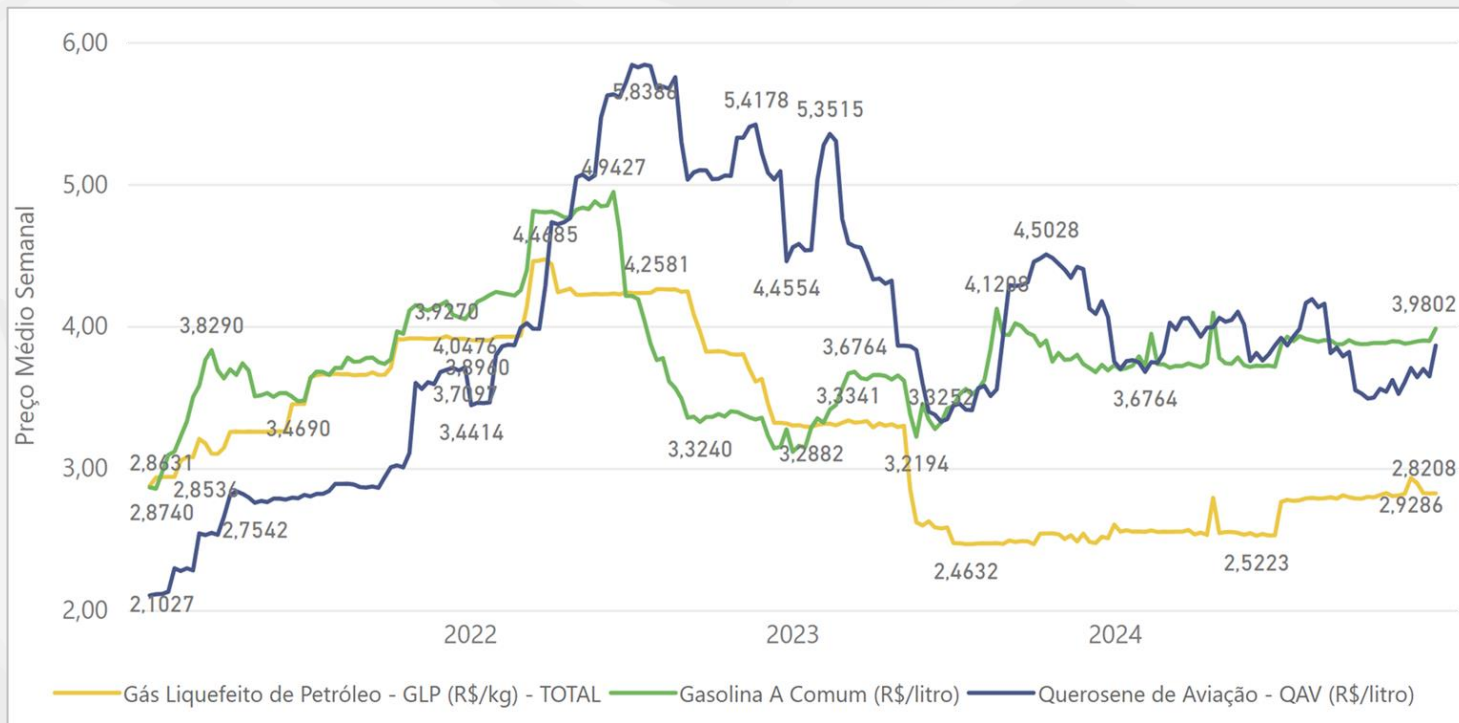
Concentração de mercado

Alta Concentração
de mercado nas
mãos de um Player

Participação % das distribuidoras nacionais de QAV



Brasil: Comparativo do Preço dos Combustíveis

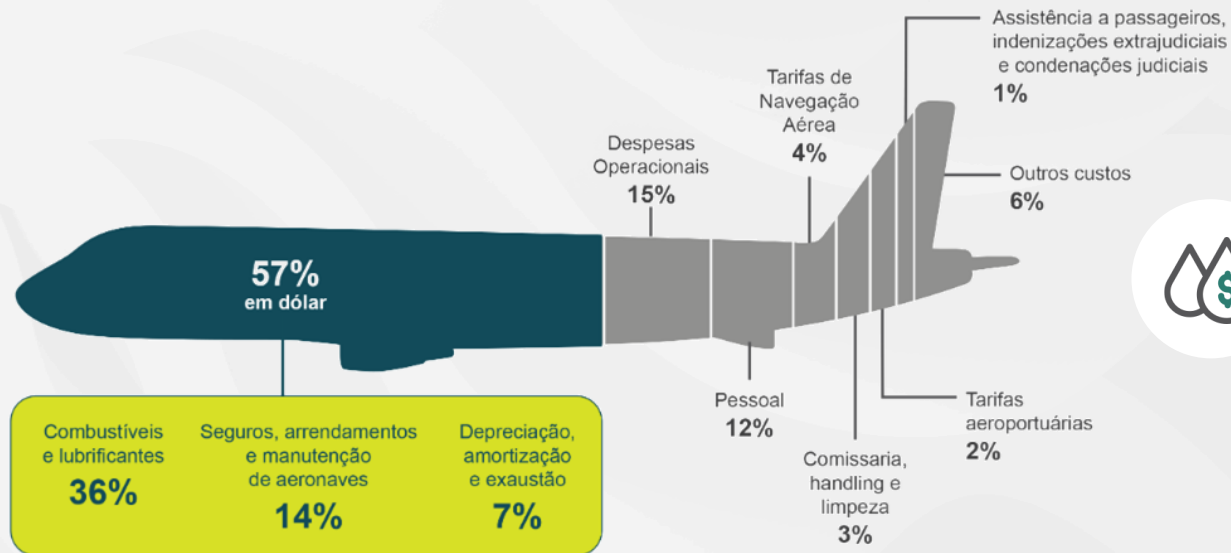


De 2020 a 2024,
o **aumento** do
QAV foi de
94%
enquanto GLP
subiu 1% e a
gasolina 43%.

A Tarifa Média da
passagem **subiu**
de 2020 a 2024

81%

Brasil: O impacto do QAV nos custos



% do custo
QAV nos
custos das
empresas



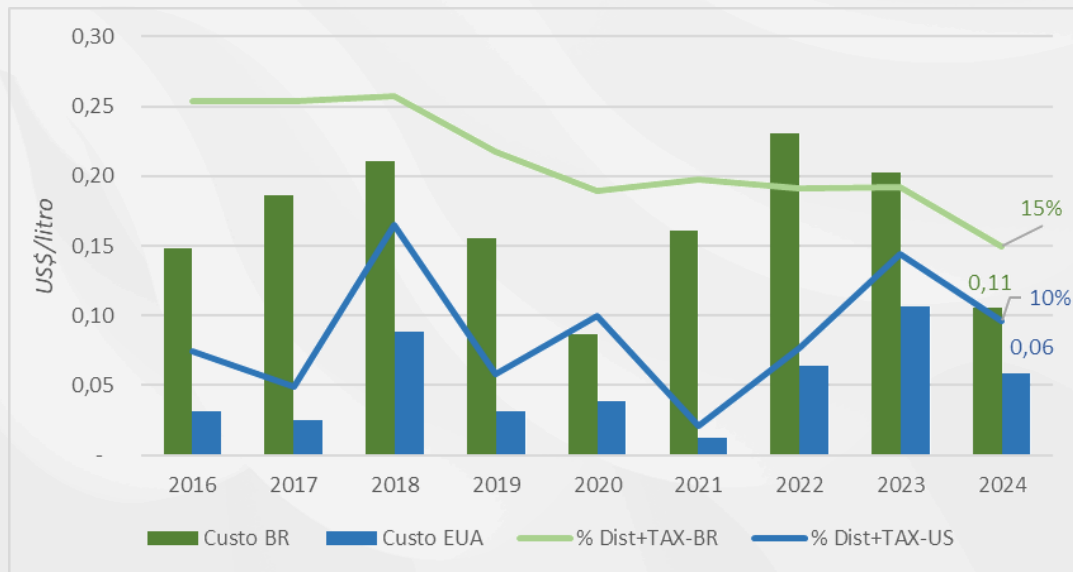
36%



18%

Operação onerosa

Assimetria na transmissão de preços no mercado de combustíveis de aviação, incluindo o **impacto nos preços das passagens aéreas**



% Médio do Preço Bomba*
(impostos e distribuição)

 **21%** (US\$0,17/l)



 **9%** (US\$0,05/l)

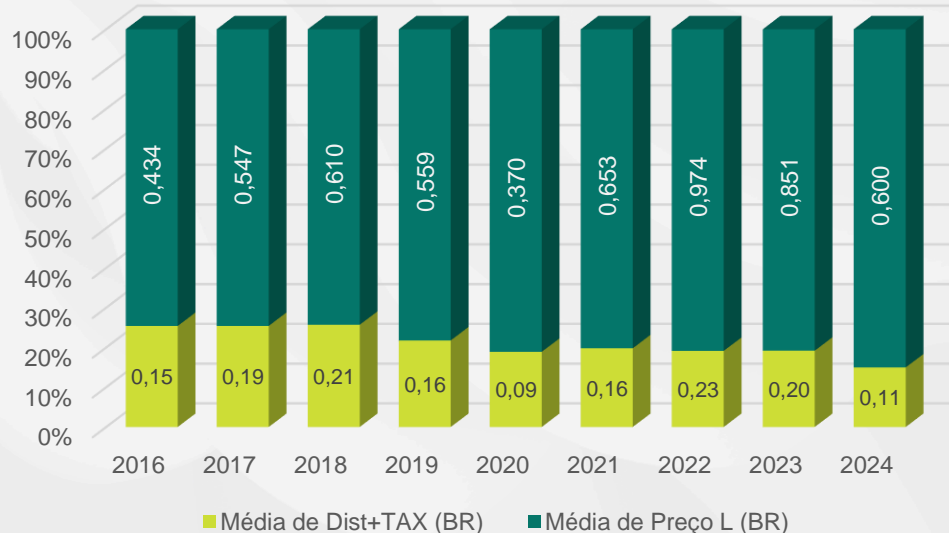
Em 2024, o custo de distribuição + tax, no Brasil, foi de **US\$0,11/l**, ao passo que nos EUA o mesmo custo observado foi de **US\$0,06/l**.

*2016 a 2024

Operação onerosa

Assimetria na transmissão de preços no mercado de combustíveis de aviação, incluindo o **impacto nos preços das passagens aéreas**

Distribuição de Preço na Bomba



INDICADOR	BRASIL	EUA
Dist/TAX (US\$)	0,17	0,05
Preço L (US\$)	0,62	0,52
Total (US\$)	0,79	0,57
% Dist/TAX	21%	9%



Preço na bomba:

Brasil: **38% mais caro** que nos EUA



Custo do insumo:

Brasil: **19% mais caro** que nos EUA



Impostos e distribuição:



Brasil: Mais de **2x o valor** dos EUA

...Em síntese ...

- **Alta Concentração de Mercado** na Produção e na Distribuição do QAV
- Apesar do Brasil ser autossuficiente na produção do QAV, a Petrobras utiliza a **PPI para precificar o produto**, o que penaliza o preço deste insumo quando comparado com os demais combustíveis
- Necessidade de discutir **fórmula de precificação do QAV** compatível com a produção interna.
- A **reforma tributária** não resolverá a **complexidade do sistema**.
- As políticas públicas atuais podem resultar na **elitização do transporte aéreo brasileiro**.



NOSSOS CANAIS

-  (11) 2369-6007 | (61) 3225-5215
-  abear@abear.com.br
-  abear.com.br / agenciaabear.com.br
-  [instagram.com/abear.br](https://www.instagram.com/abear.br)
-  [facebook.com/abear.br](https://www.facebook.com/abear.br)
-  [linkedin.com/company/abear](https://www.linkedin.com/company/abear)