

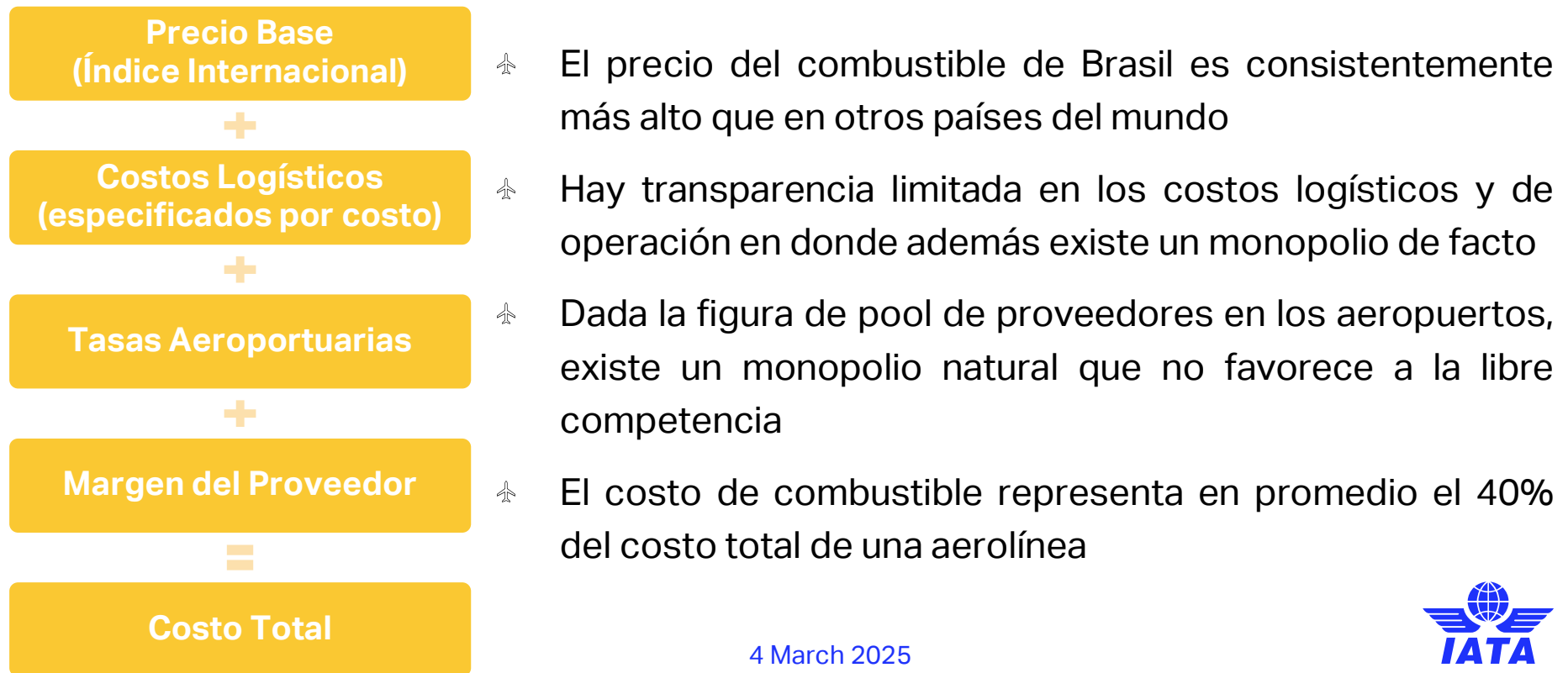
Mercado de Combustible de Aviación en Brasil



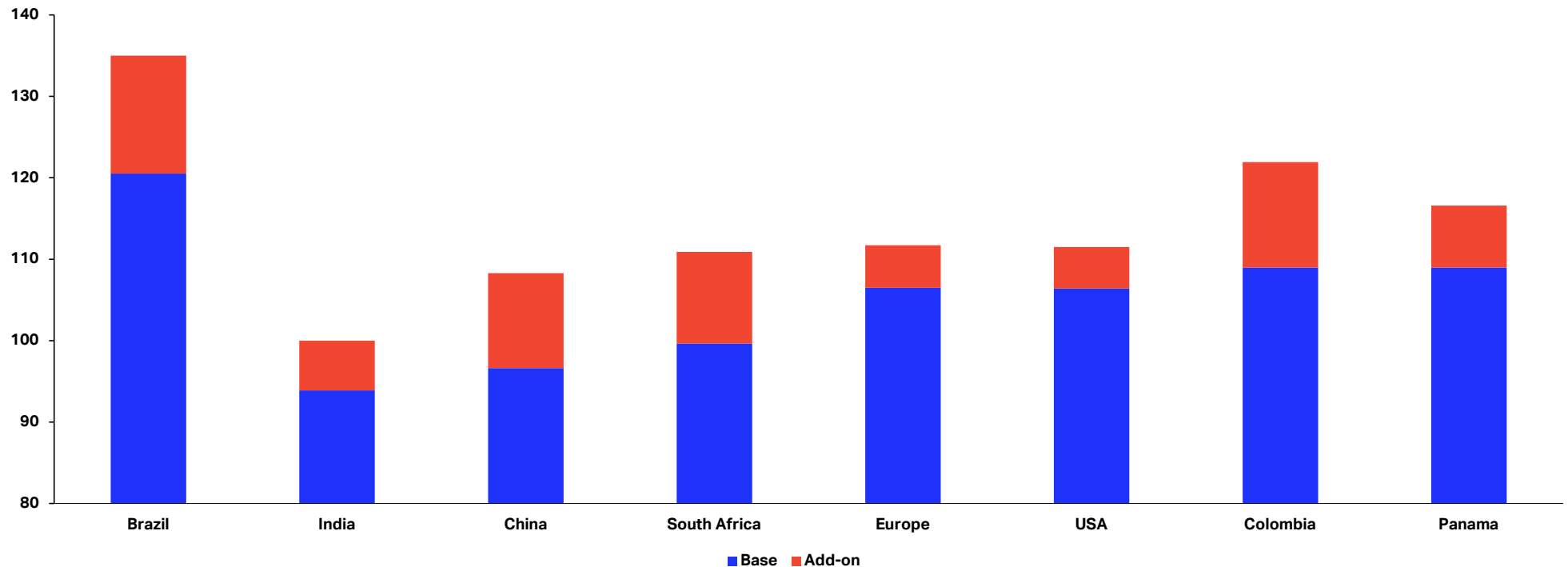
4 March 2025



La estructura de precios debe ser transparente en toda la cadena de suministro y ser consecuente con los costos asociados



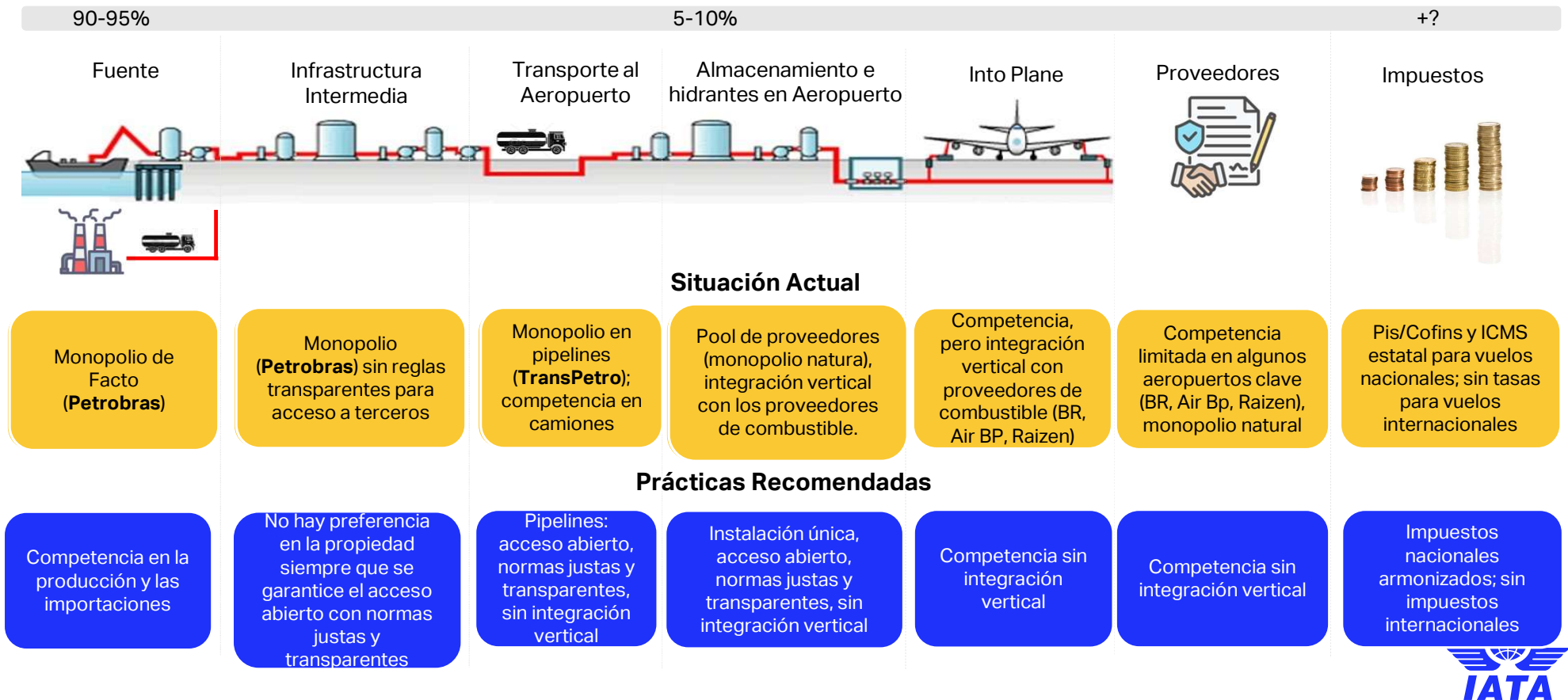
En los últimos años, el precio de Brasil ha sido más alto que otros países del mundo



- Los datos se basan en un mes en particular de 2022

- Los promedios regionales se basan en los principales aeropuertos incluidos en la encuesta de aerolíneas

Actualmente Brasil tiene un modelo de monopolio e integración vertical que afecta la libre competencia



¿Cómo funcionan otros mercados de la región?

Fuera del Aeropuerto

Un único refinador nacional
Una empresa dedicada al transporte
No existe integración vertical



100% producto importado, abierto
a cualquier compañía
No existe integración vertical



Un único refinador nacional,
importación abierta
Logística sin restricción de
competencia
Poca integración vertical



Dentro del Aeropuerto

Una Empresa dedicada a
administrar el fuel farm y acceso
abierto a proveedores

Una Empresa dedicada a
administrar el fuel farm y acceso
abierto a proveedores

Pool de proveedores regulado que
permite el acceso abierto a terceros



La consistencia en las políticas públicas es clave para la competitividad de la industria

En la actualidad a pesar de la publicación de la resolución No. 15 del CNPE y la Resolución 717 de la ANAC, no hay avances en la apertura del mercado, porque hay vacíos regulatorios y falta de claridad, lo que permite su omisión por parte de ciertos actores.

4 March 2025



La Industria de la aviación es un sector clave en la economía del país que aporta 46.4 B. al PIB

Para seguir impulsando la industria, es necesario que el precio de combustible sea transparente y basado en costos.

La mejor forma de lograrlo es por medio de la competencia abierta y la des verticalización de la cadena de suministro



Materiales de Apoyo

- [Brief- Access to Fuel Infrastructure](#)
- [Value of Aviation Brazil](#)