

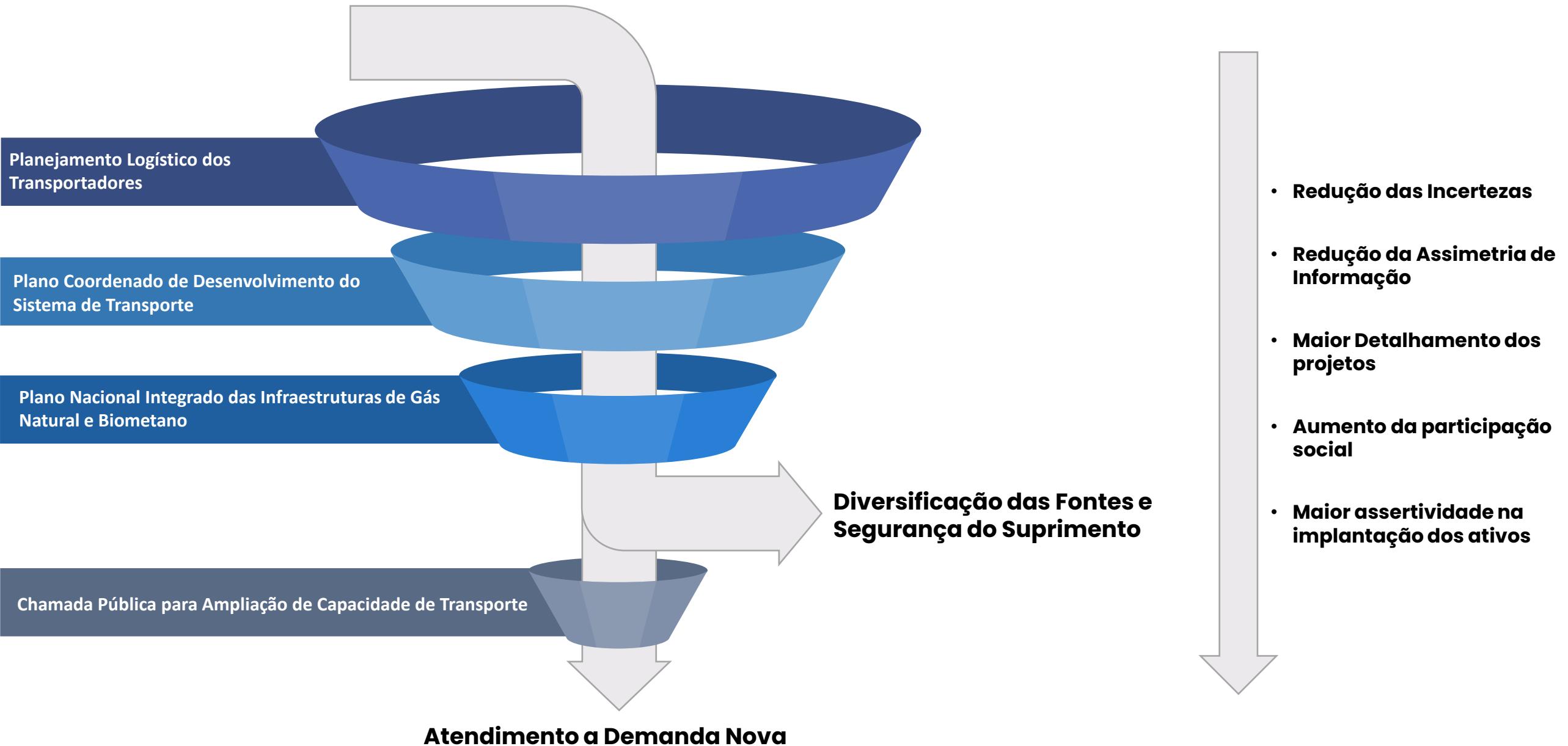


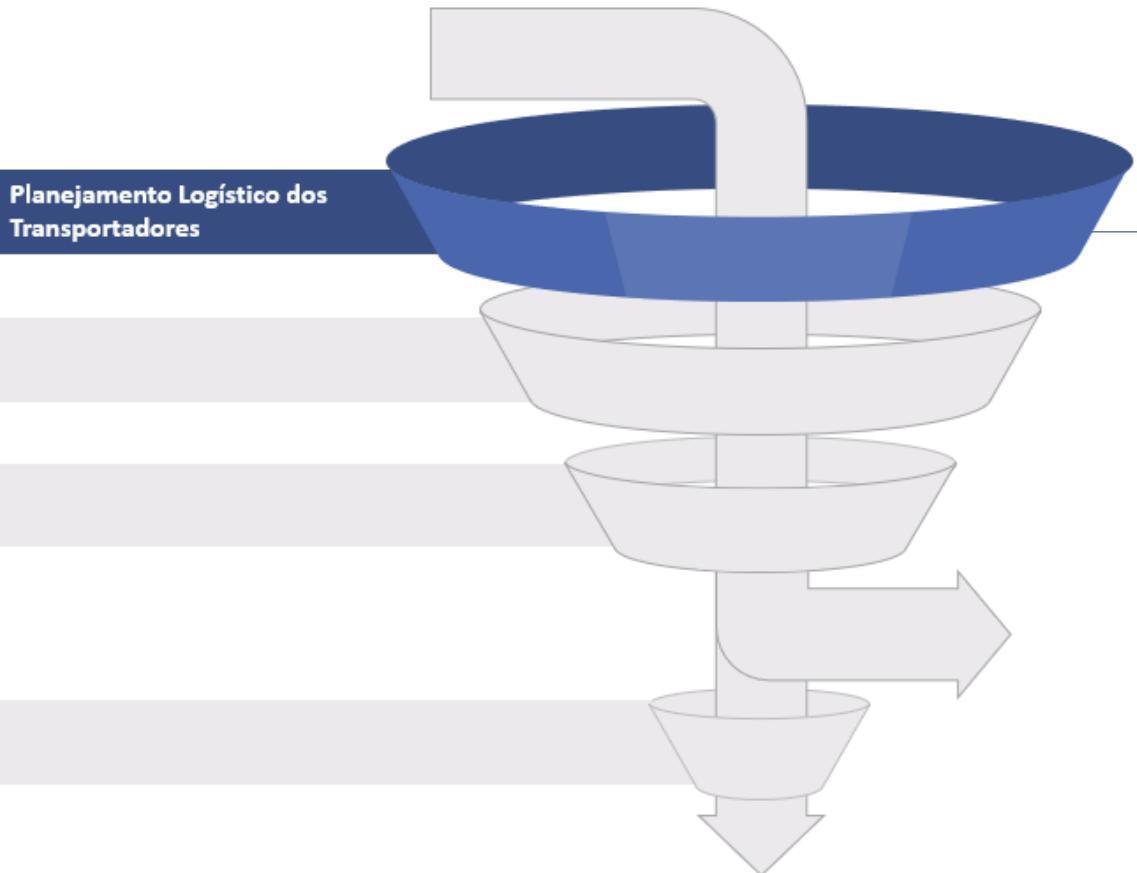
Gás que Transporta o Futuro

**Seminário
Gas para Empregar
e Harmonização
Regulatória**

Planejamento Integrado
19 de novembro 2024

Planejamento Integrado Sistema de Transporte

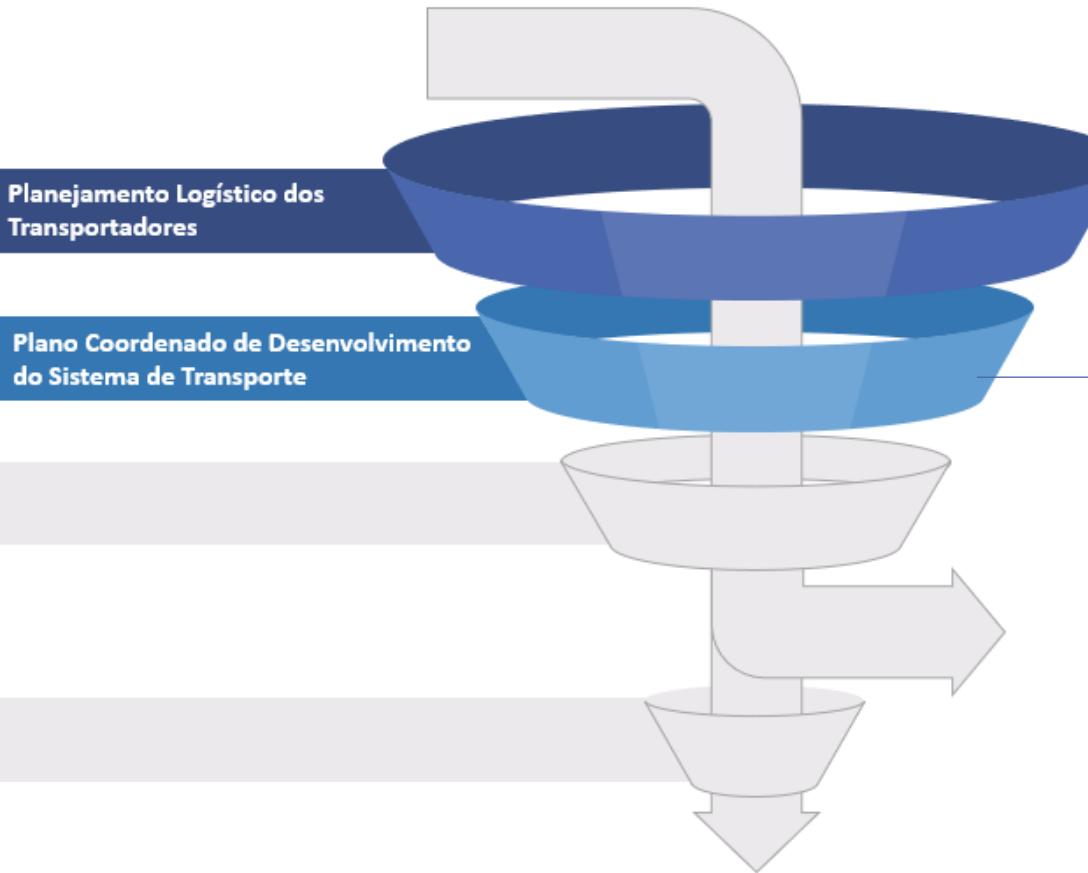




Metodologia e Premissas

- Avaliação de Cenário de Oferta e Demanda
- Consultas ao Mercado
- Planejamento das Distribuidoras
- Provocação de Terceiros
- Remoção de restrições
- Novas tecnologias

Planejamento Integrado Sistema de Transporte



Principais Motivações

Integração

Garantia de suprimento

Confiabilidade do sistema

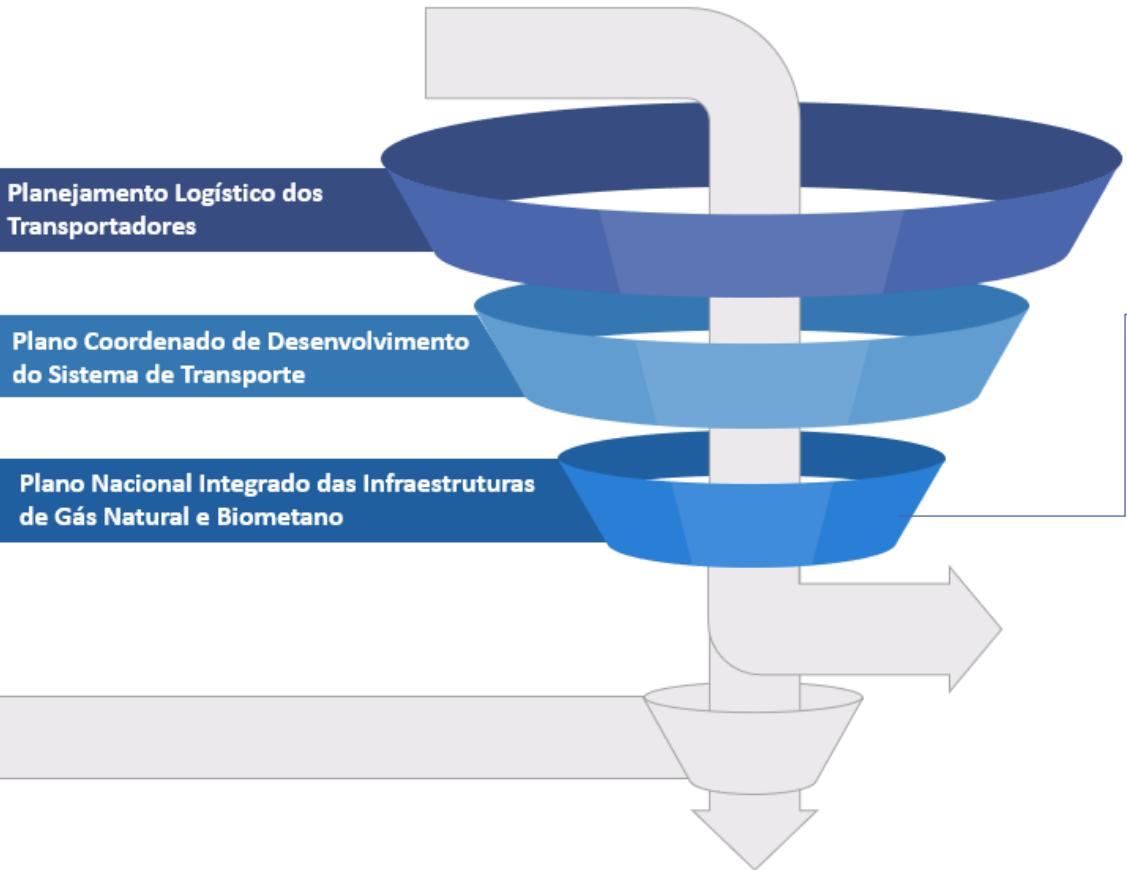
Diversificação das fontes de suprimento

Transição Energética

Atendimento a novos mercados

Decreto 10.712. Art. 15. § 3º O plano coordenado de desenvolvimento do sistema de transporte terá como objetivo o **atendimento da demanda por transporte de gás natural no sistema de transporte**, a **diversificação das fontes de gás natural** e a **segurança de suprimento** pelo prazo de 10 (dez) anos, conforme regulação da ANP.

Planejamento Integrado Sistema de Transporte

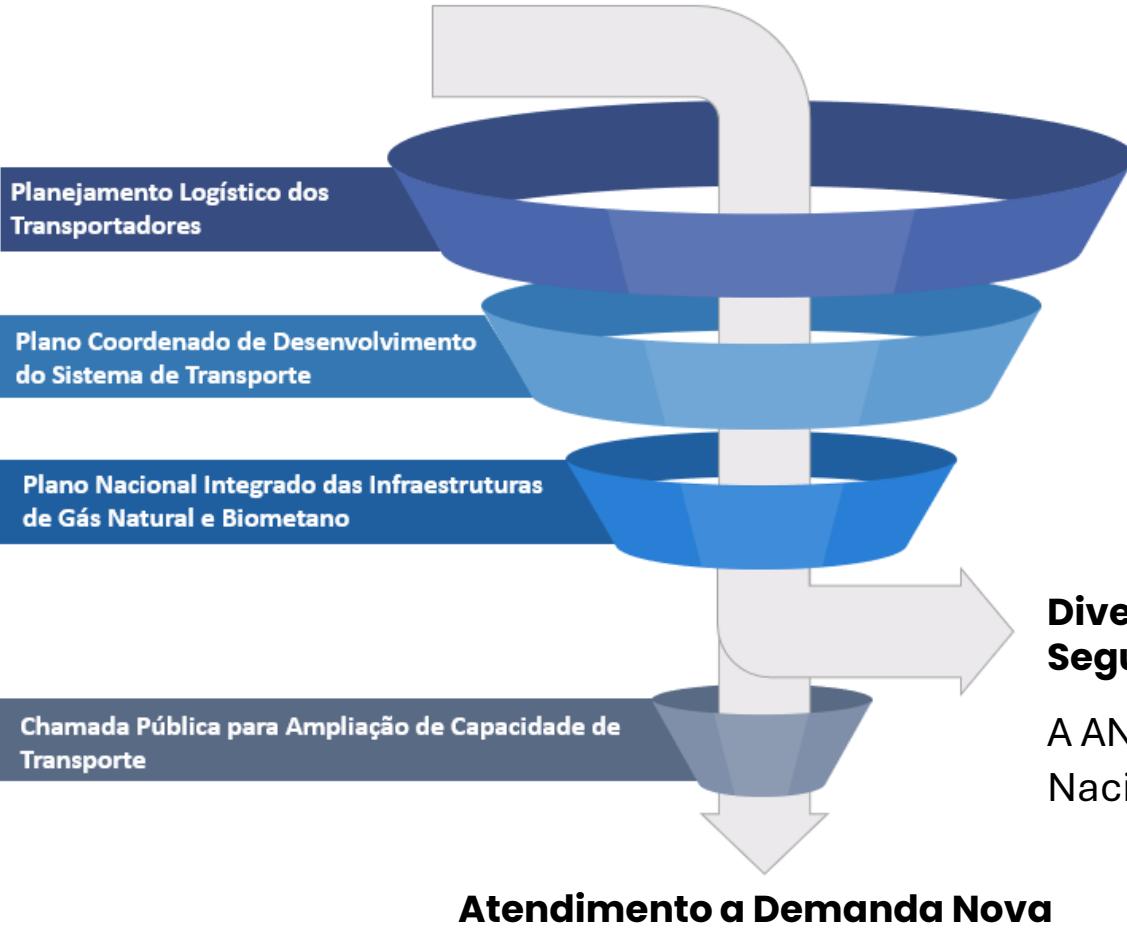


Inputs para o Plano Nacional de Infraestrutura

- Plano Coordenado dos Transportadores
- Instalações em processo de Autorização
- Potencial da Produção Nacional de Gás
- Demandas do Setor Elétrico
- Plano de Expansão da Distribuidoras
- Ganhos de Escala da Infraestruturas

Decreto 10.712. Art. 6-D. A ANP, no exercício de suas competências, considerara as infraestruturas e instalações definidas no Plano Nacional Integrada das Infraestruturas de Gás Natural e Biometano, com ênfase na garantia do suprimento de gas natural e seus derivados em todo o território nacional e na proteção dos interesses dos consumidores quanto a preço, qualidade e oferta dos produtos.

Planejamento Integrado Sistema de Transporte

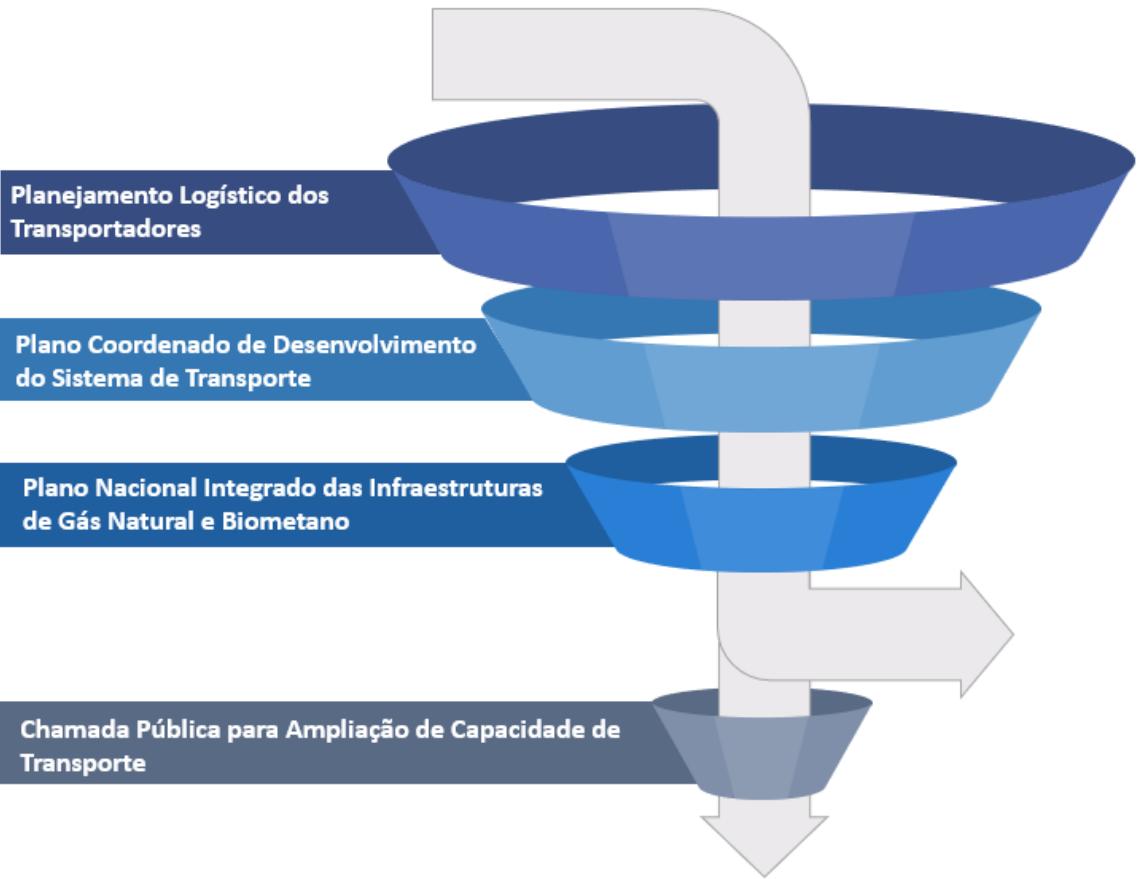


Diversificação das Fontes e Segurança do Suprimento

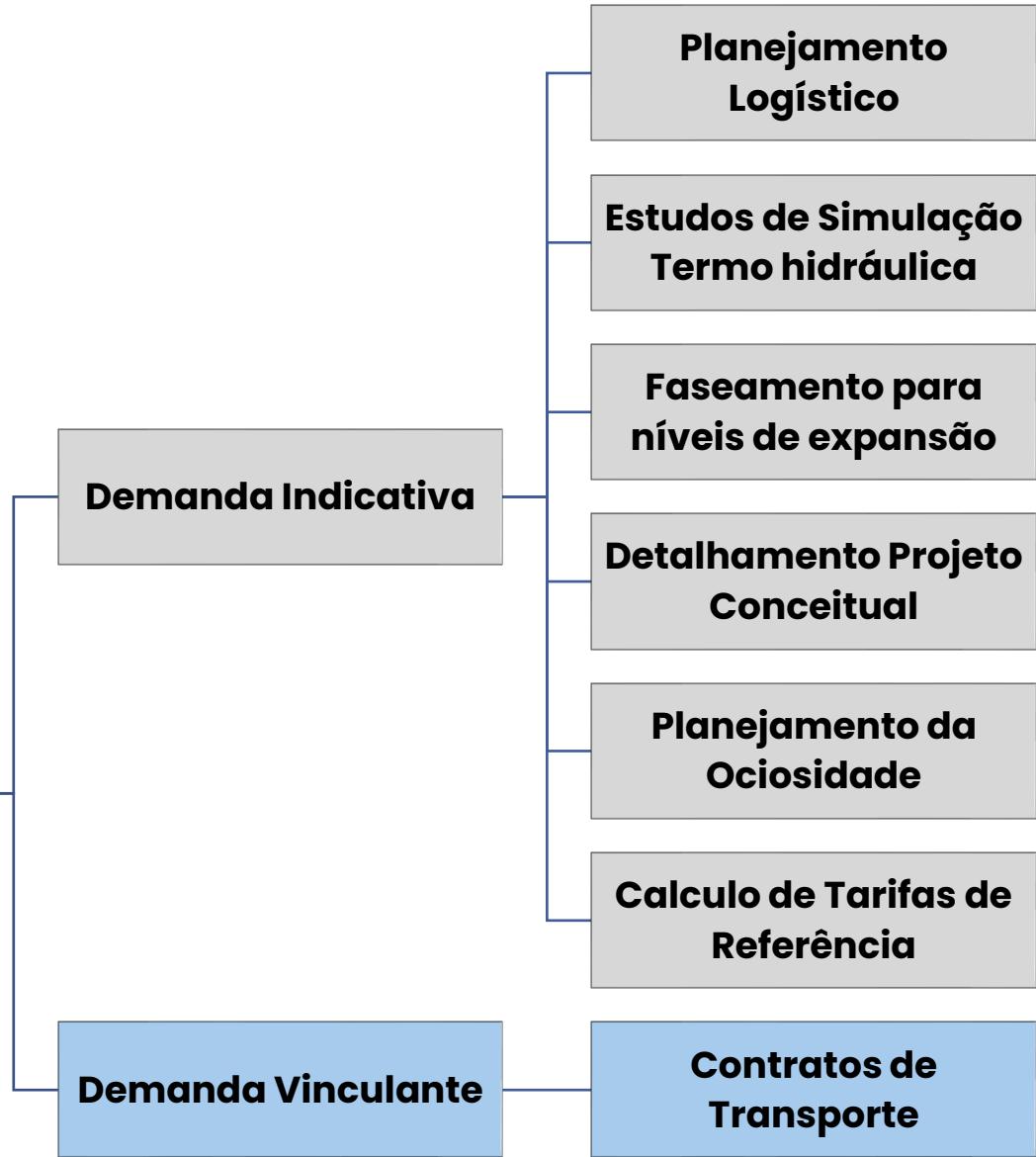
A ANP disponibiliza as autorizações para as infraestruturas listadas no Plano Nacional Integrado.

Chamada Pública para oferta de capacidade nova.

Planejamento Integrado Sistema de Transporte



Chamada Pública para oferta de capacidade nova.

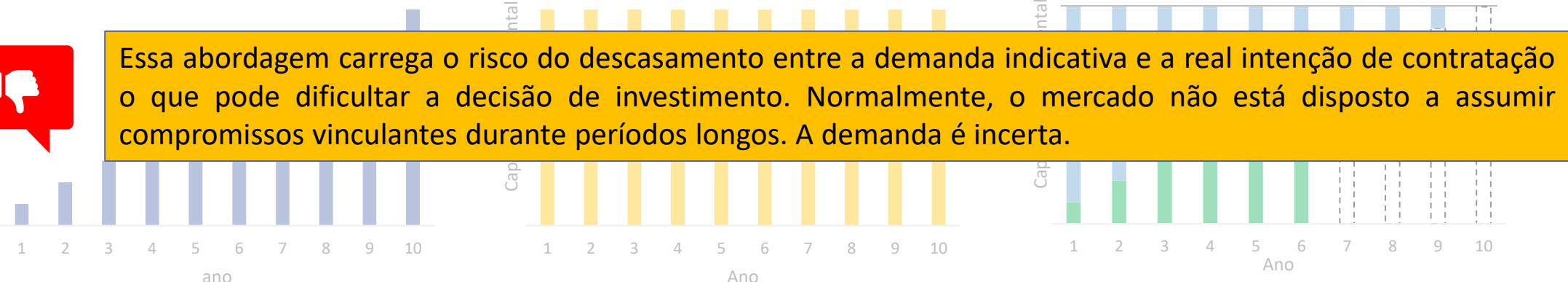


Processo de Contratação da Expansão

1

O projeto “persegue” a demanda

Cenário de Demanda



2

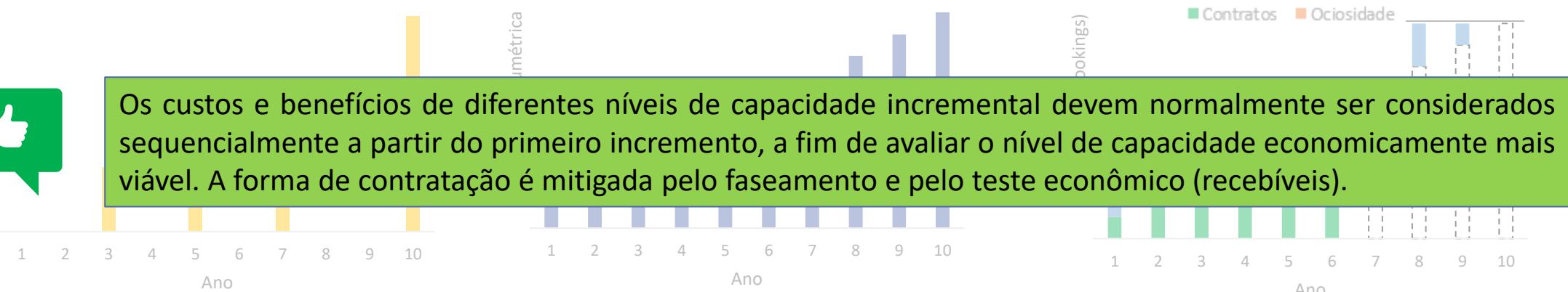
A demanda “se encaixa” nos projetos

Projetos de Referência



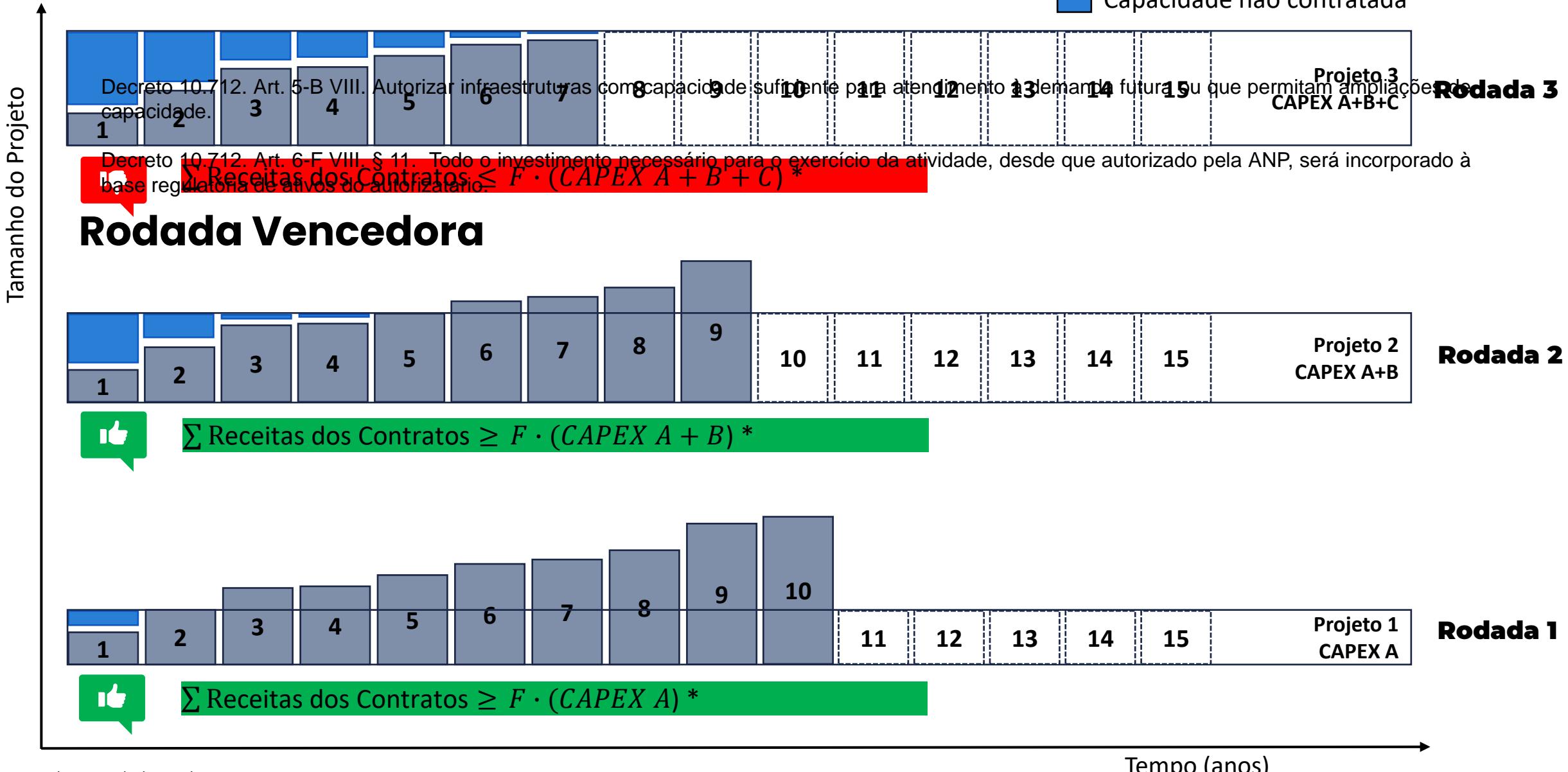
Cenário de Demanda

Contratação



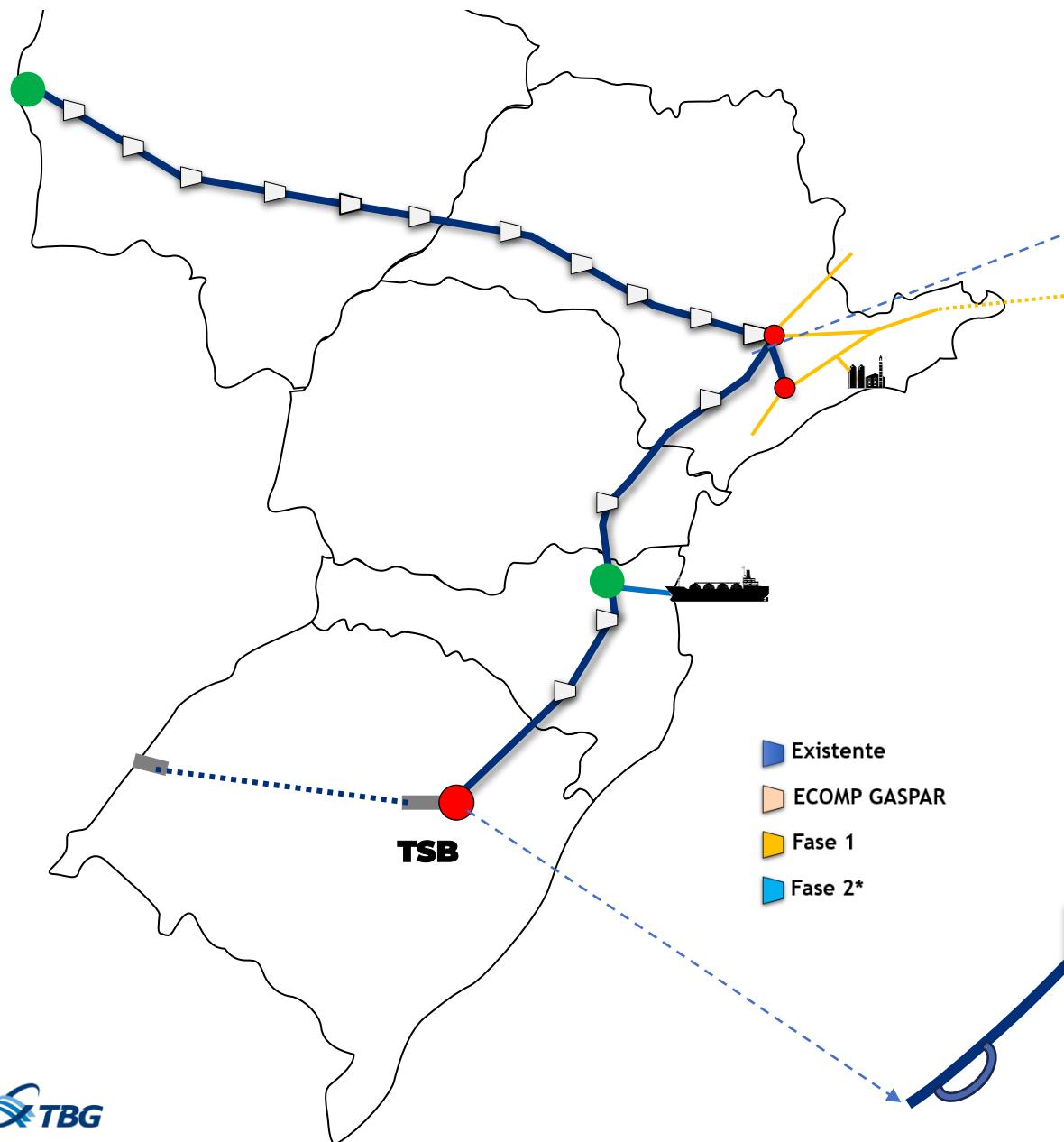
Simulação – Comportamento Esperado

- Capacidade Ofertada
- Capacidade Solicitada
- Capacidade não contratada



Planejamento Integrado Sistema de Transporte

Expansão do Trecho Sul



Faseamento do Projeto*

Fase 1

Zona de Saída	Incremento [mil m ³ /dia]	Total
SP3	-	-
SP4	-	-
PR1	500	875
SC1	500	875
SC2	500	875
RS1	500	750

Fase 2

Zona de Saída	Incremento [mil m ³ /dia]	Total
SP3	-	-
SP4	-	-
PR1	225	1100
SC1	225	1100
SC2	225	1100
RS1	325	1100

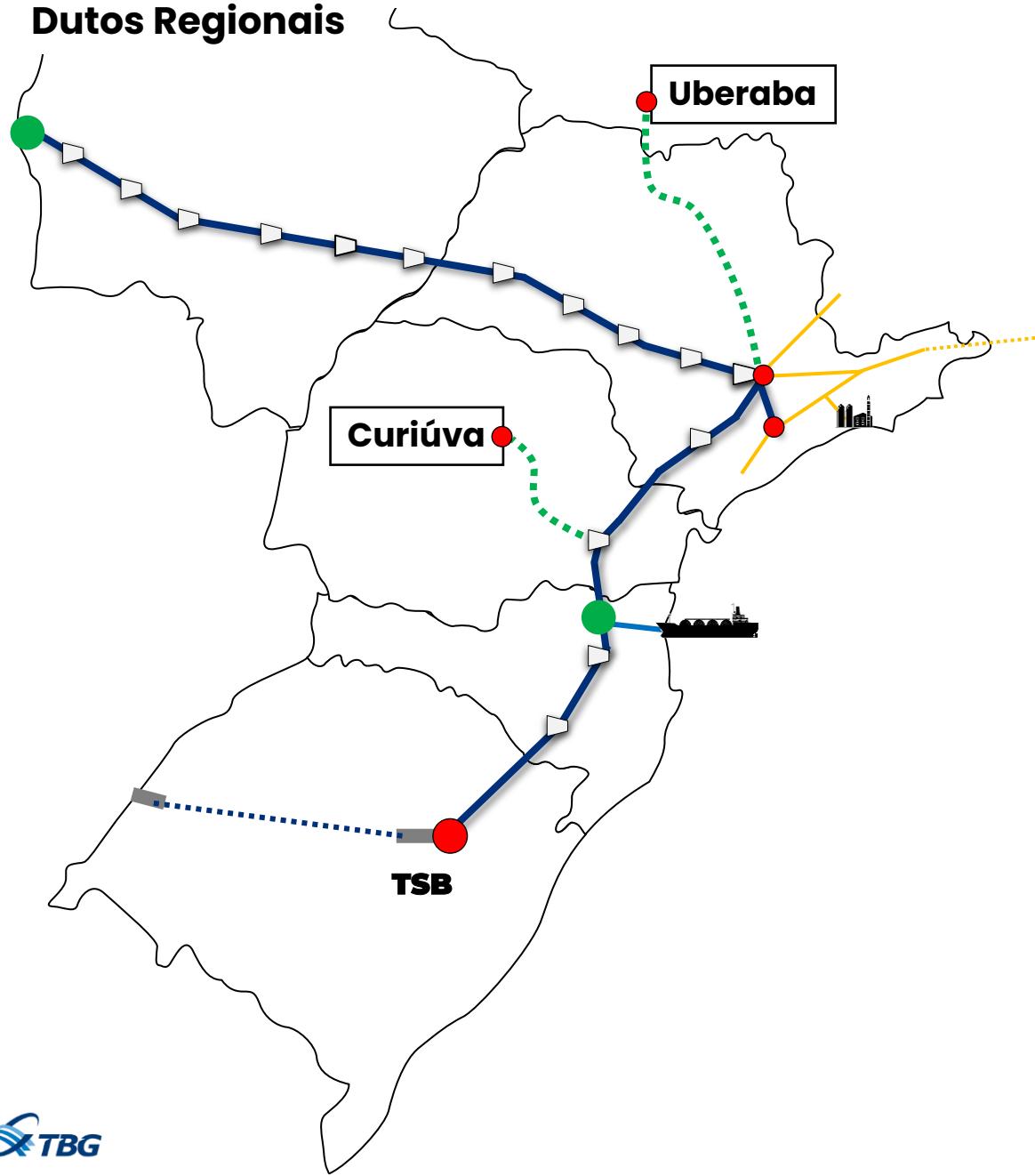
Fase 3

Zona de Saída	Incremento [mil m ³ /dia]	Total
SP3	-	-
SP4	-	-
PR1	1175	2275
SC1	1175	2275
SC2	1175	2275
RS1	1175	2275

* Fases ainda em etapa de consolidação

Planejamento Integrado Sistema de Transporte

Dutos Regionais



GASBOL - Uberaba

Gasoduto de aproximadamente 300 km visando o atendimento à demanda de uma Fábrica de Fertilizantes e Indústrias Químicas na região do triangulo mineiro.

GASBOL - Curiúva

Gasoduto de aproximadamente 140 km visando o atendimento da região de Curiúva e Londrina no norte do Paraná.



Obrigado