

MME - Reunião de Trabalho: As tarifas de transporte e o futuro regulatório do transporte dutoviário no país

Painel 1 - Apresentação dos agentes sobre dados da NTS e TAG divulgados pela ANP

Adrianno Lorenzon
Vice-presidente do Conselho de Usuários

Brasília, 30 de junho de 2025

Conselho de Usuários



- CdU foi instituído pela lei 14.134/2021 => criado para monitorar, de forma ampla, o desempenho, a eficiência operacional e os investimentos realizados pelas empresas de transporte de gás
- Representante dos carregadores → usuários do sistema de transporte de gás natural
- Agenda de trabalho 2025 inclui:
 - Revisão Tarifária/BRA
 - Investimentos - Plano Coordenado das Transportadoras e PNIIGB da EPE
 - Códigos de Rede
 - Contratos de Transporte - Harmonização e Simplificação
 - Plano de Contingência

Revisão tarifária



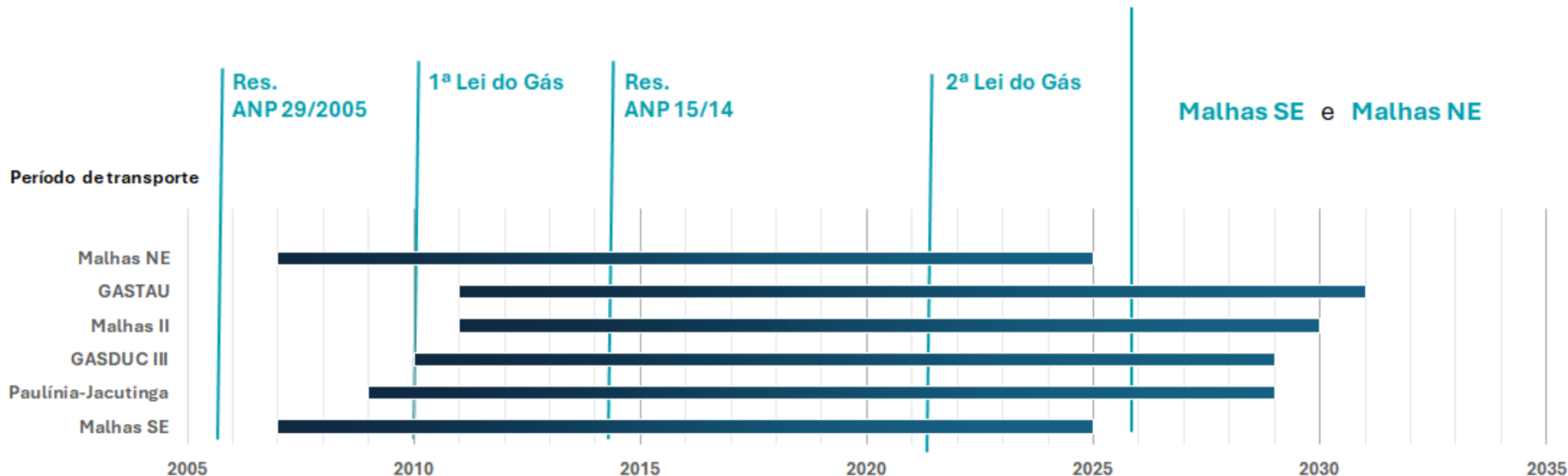
- Definição da BRA inicial a ser considerada para o próximo ciclo
- Necessário maior transparência dos dados: informações dos ativos, incluindo valores contabilizados e datas de imobilização
- Pela RANP 15/2014:

§ 8º O acompanhamento da Base Regulatória de Ativos dos Gasodutos de Transporte e as autorizações para investimento de que trata o § 2º deste artigo serão publicados pela ANP, obedecendo aos princípios da publicidade e transparência.

BRA => infos dos ativos + depreciação/amortização

Definição das tarifas dos contratos legados

- Os atuais contratos legados foram firmados já com dados disponíveis e resolução ANP de tarifas vigente



Amortização/Depreciação

■ Pela RANP 15/2014:

§ 3º No caso de Gasodutos de Transporte em fase operacional, inclusive aqueles em operação na data de publicação desta Resolução, a metodologia de valoração da Base Regulatória de Ativos utilizada pela ANP deverá levar em consideração:

I - o valor atual dos ativos, **descontada a depreciação e a amortização** havidas até a data de estabelecimento da Tarifa de Transporte;

II - o custo de reposição dos ativos, **descontada a depreciação e a amortização** havidas até a data de estabelecimento da Tarifa de Transporte;

III - o valor dos ativos resultante da aplicação de metodologias alternativas e amplamente reconhecidas e adotadas pelo mercado, **descontada a depreciação e a amortização** havidas até a data de estabelecimento da Tarifa de Transporte.

■ Definição do Valor Residual dos ativos deve considerar a amortização paga nas tarifas vigentes nos últimos 20 anos!

Análise inicial dos dados disponíveis

- Percentual do Gasoduto já remunerado no Contrato Legado conforme memória de cálculo planilha Petrobras/ANP

Transportadora	Malha	Amortização
NTS	Malha SE	97,7%
NTS	Paulínia-Jacutinga	86,6%
NTS	GASDUC III	86,8%
NTS	Malhas II	87,7%
NTS	GASTAU	88,5%
TAG	Malha NE	97,6%
TAG	Pilar-Ipojuca	89,9%

Amortizações superiores a **85%**

Valor residual: R\$ 3,86 bi*

Comparativo Valor Residual



Transportadora	Malha	Critérios adotados na TBG*			Valor residual calculado			Diferença absoluta	Diferença percentual
		Valor Residual ¹ (mil R\$)	TIR	Amortização ^{1 2}	Valor Residual ¹ (mil R\$)	TIR	Amortização ^{1 2}		
NTS	Malha SE	1.522.000	8,94%	86,1%	256.626	8,60%	97,7%	1.265.374	493%
NTS	Paulínia-Jacutinga	272.000	13,62%	67,1%	110.839	13,42%	86,6%	161.161	145%
NTS	GASDUC III	2.405.000	13,64%	66,7%	954.033	13,42%	86,8%	1.450.967	152%
NTS	Malhas II	2.482.000	13,54%	76,4%	1.287.786	13,42%	87,7%	1.194.214	93%
NTS	GASTAU	1.904.000	9,74%	78,0%	996.760	9,57%	88,5%	907.240	91%
TAG	Malha NE	6.001.000	10,07%	43,4%	252.297	8,60%	97,6%	5.748.703	2278%
Total		14.586.000			3.858.341			10.727.659	

* Em carta de Abril de 2025, a **Petrobras** compartilha carta com CdU com **valores residuais segundo critérios adotados na TBG**

1 – Corrigido pelo IGP-M para janeiro/2023

2 – Amortização do CAPEX

**Adotar o critério do Gasbol gera
R\$ 10,7 bi de diferença no Valor Residual**



CONSELHO DE USUÁRIOS

REPRESENTANTE DOS
CARREGADORES DE GÁS NATURAL

Pela atenção, obrigado!



secex@conselhousuariosgas.com.br



conselhousuariosgas.com.br



www.linkedin.com/company/91069530