



Contribuições NTS / GT-GE

NOVA TRANSPORTADORA DO SUDESTE S.A.

Disclaimer



Esta apresentação foi elaborada pela Nova Transportadora do Sudeste S.A. – NTS (“NTS”) para fins meramente informativos e para uso exclusivo de seu destinatário - MME. Todas as informações contidas nesta apresentação devem ser mantidas pelo MME de forma estritamente confidencial e só podem ser divulgadas pelo MME a seus agentes, representantes ou funcionários que tenham concordado em tratar tais informações de forma confidencial. Caso o MME pretenda compartilhar tal apresentação com terceiros, somente poderá fazê-lo mediante prévio e expresso consentimento da NTS.

As informações contidas nesta apresentação foram desenvolvidas com base em estudos internos da NTS, sem a realização de uma verificação independente específica, e estão sujeitas ao cumprimento de certas condições, premissas e aprovações regulatórias aplicáveis.

A NTS reforça que não divulga projeções ou *guidance* e, portanto, quaisquer referências numéricas ou temporais mencionadas nesta apresentação não representam ou devem ser interpretadas como promessa de desempenho, projeção, expectativa de resultado, performance ou similares. Tais informações refletem mera expectativa/intenção dos administradores da Companhia, com base em cenário atual do setor, estimativas e suposições relacionadas a eventos e circunstâncias que ainda não ocorreram e estão sujeitas a variações significativas, a qualquer tempo, e, portanto, fora do controle da Companhia.

A NTS e seus administradores não expressam nenhuma opinião, nem assumem qualquer responsabilidade pela suficiência, consistência ou completude de qualquer das informações aqui apresentadas, ou por qualquer omissão com relação a esta apresentação. Opiniões relacionadas a esta apresentação que eventualmente sejam expressas pela NTS, devem ser consideradas unicamente como uma sugestão de melhor maneira de conduzir os diversos assuntos relativos ao MME.

Nenhuma das pessoas mencionadas neste parágrafo será responsável por quaisquer perdas ou danos de qualquer natureza que decorram do uso das informações contidas neste documento, ou que eventualmente sejam obtidas por terceiros por qualquer outro meio. A NTS não assume responsabilidade pela conclusão das operações descritas neste documento.

➤ Abertura do Mercado e seus Desafios na região Sudeste



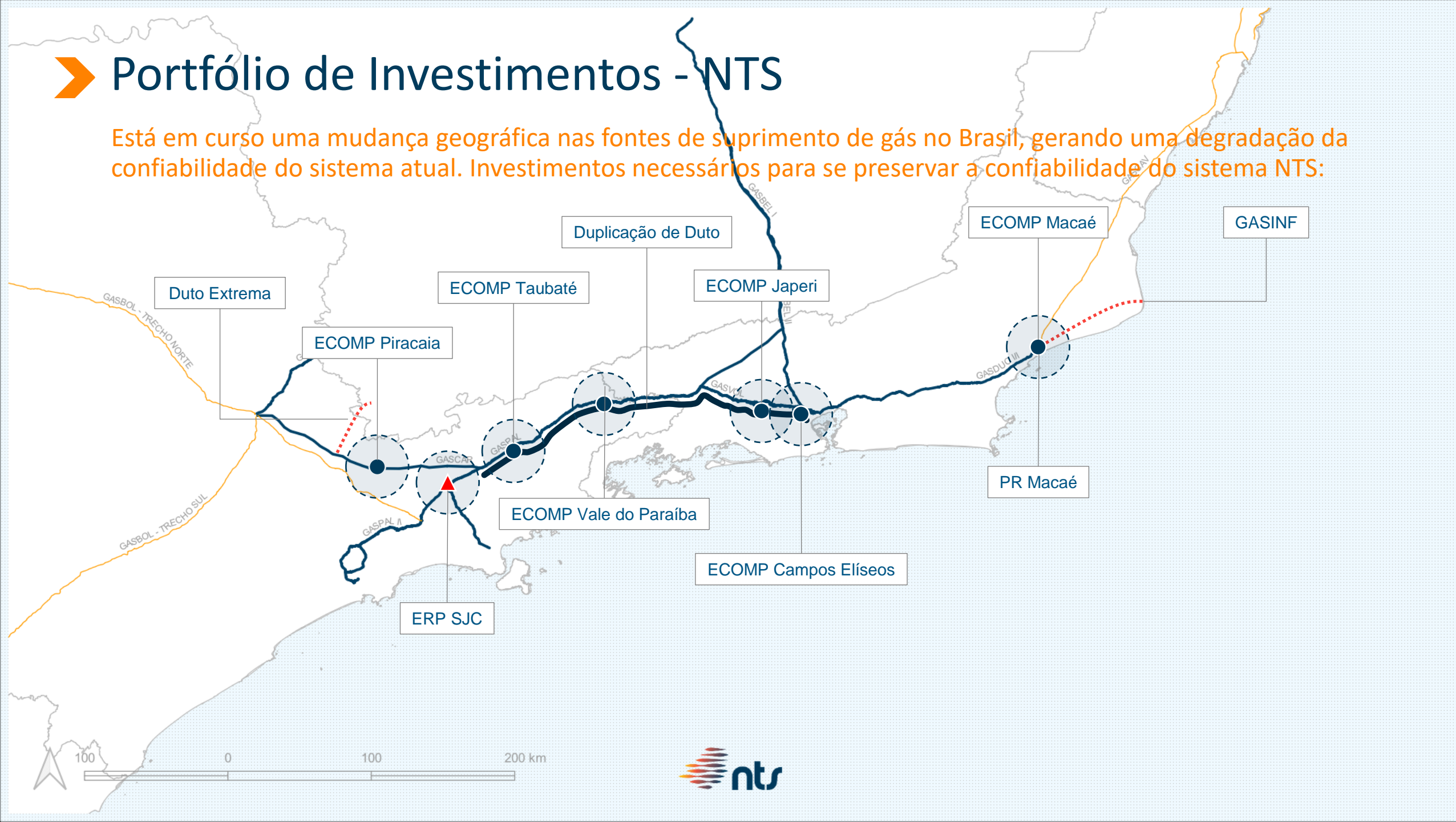
A despeito da disponibilização de capacidade entre Cabiúnas e SP, ainda não houve contratação de volumes relevantes por terceiros na malha da NTS. É necessário criar condições favoráveis para a migração de consumidores de gás para o mercado livre de modo a estimular a contratação de capacidade de transporte.

Histórico das Ações da NTS em Prol da Abertura do Mercado:

- Assinatura de primeiros contratos interruptíveis: **06/21**
- Aprovação das tarifas de entrada e saída para o sistema: **10/21**
- Aquisição do linepack (gás de estoque de referência) NTS: **04/22**
- Desenvolvimento do modelo de capacidade comercial (entrada e saída): **06/22**
- Assinatura do Acordo de Redução de Flexibilidade com a Petrobras: **09/22**
- Assinatura dos aditivos aos contratos legados com a Petrobras: **09/22**
- Aprovação das novas minutas de contratos (modelo de entrada e saída): **12/22**
- Oferta de capacidade no POC + assinatura de primeiros contratos firmes: **12/22**
- Assinatura de contratos de compra e venda de gás para balanceamento: **01/23**
- Oferta e assinatura de contratos de curto prazo: **02/23**

➤ Portfólio de Investimentos - NTS

Está em curso uma mudança geográfica nas fontes de suprimento de gás no Brasil, gerando uma degradação da confiabilidade do sistema atual. Investimentos necessários para se preservar a confiabilidade do sistema NTS:



> Desafios



A execução dos investimentos na malha de transporte depende da superação de alguns desafios que o setor de transporte enfrenta atualmente

Temas a se endereçar:



Melhoria do arcabouço regulatório



Mitigação da volatilidade tarifária



Agilidade do Licenciamento Ambiental



➤ Arcabouço Regulatório

É necessário implantar melhorias regulatórias para se destravar os projetos do portfólio de todo o setor de transporte, dado que a Nova Lei do Gás ainda não foi devidamente regulamentada.

Principais Pontos de Atenção

- Consulta pública 12/23 (revisão da RANP 11/16) não endereça investimentos necessários para se garantir a confiabilidade do sistema
- Período de transição entre modelos precisa garantir à ANP agilidade decisória e automatismo ao setor para a execução de investimentos na malha (ex. setor elétrico)
- Outros pontos: WACC, remuneração via BRA, exigência de GTA, entre outros

Classificação de Dutos

- Necessidade de regras que permitam o crescimento homogêneo dos ativos de transporte e de distribuição e que evitem diferentes interpretações entre os órgãos federal e estadual

Rito de Expansão da Rede de Transporte

- Benchmark Europeu: Simplificação e automatismo do processo

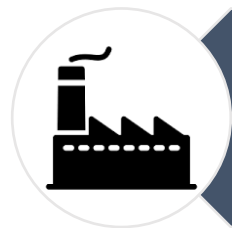


➤ Mitigação da Volatilidade Tarifária



É necessário realizar a correta alocação do custo da flexibilidade oferecida pelo setor de gás ao setor elétrico.

Propostas para mitigação:



Criação de produto tarifário específico para térmicas



Adequação das regras dos leilões de energia



Evitar o by-pass ao transporte



➤ Licenciamento Ambiental



A NTS possui um portfólio extenso de projetos, que demandarão grande esforço dos órgãos ambientais. A maior ameaça aos cronogramas desses projetos é relativa ao processo de licenciamento ambiental.

Propostas:

Exemplo de cronograma ambiental

Harmonização das normas ambientais federais e estaduais

Órgãos ambientais equipados com quantidades adequadas de recursos humanos

Prazos céleres para tramitação de processos de licenciamento

Priorização de projetos previstos no Novo PAC

DB 2	1.463 dias
Licenciamento - SSMA/ AVCB	1.152 dias
programas Ambientais/ LP	399 dias
Contratação de Empresa para elaboração de EIA/RIMA	80 dias
Protocolo e obtenção da LP	380 dias
Licença de Instalação (LI)	312 dias
Auto de Vistoria do Corpo de Bombeiros (AVCB)	734 dias

