

Maio, 2025

# Lei dos Combustíveis do Futuro, Brasil

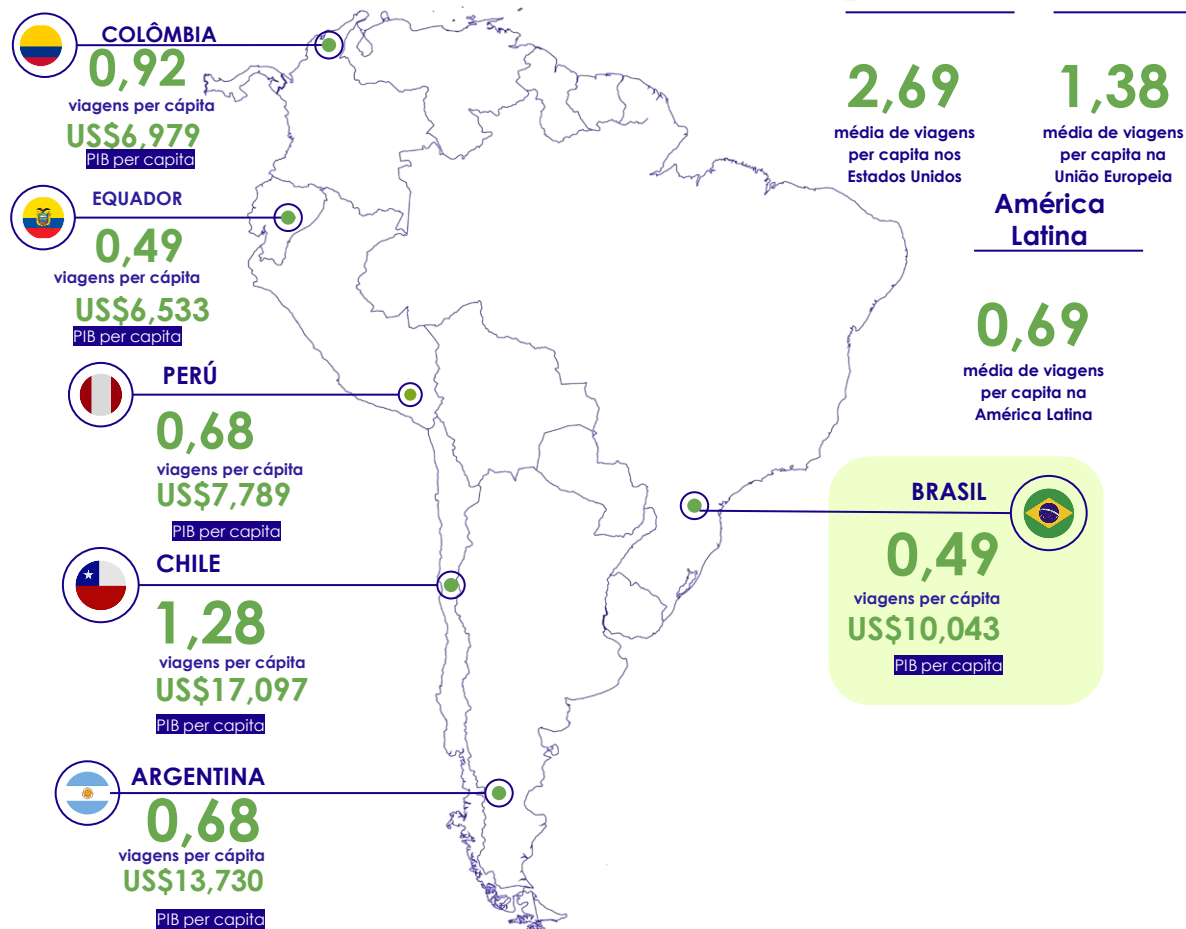
Análise e recomendações



# O papel da aviação no Brasil

Em um país com geografia desafiadora e infraestrutura limitada, as **companhias aéreas oferecem uma conectividade única**, especialmente em áreas remotas e isoladas.

Entretanto, a aviação brasileira não atingiu os mesmos níveis de desenvolvimento de outros países.



# A ação climática é urgente

E o maior desafio para o desenvolvimento do setor aéreo no longo prazo

Aviação: percentual de emissões globais de CO<sub>2</sub> em 2030<sup>1</sup>

2,5%

(2024)

3,6%

(2030)





**OBJETIVO** ————— alcançar emissões líquidas zero **até 2050**

O progresso significativo exigirá a **aceleração de um conjunto de medidas dentro do setor:**



Melhorias na eficiência operacional



Adoção de novas tecnologias



Avanço no desenvolvimento de combustíveis sustentáveis para aviação (SAF)



Mecanismos de mercado (MBMs), como o CORSIA e compensações voluntárias de carbono

# Opções para descarbonizar a aviação na América Latina de **forma sustentável**





## Estudo “Opções para descarbonizar a aviação na América Latina de forma sustentável: uma avaliação das políticas de carbono, preços de carbono e consumo de combustível na aviação até 2050”

Realizado pelo Centro de Ciência e Estratégia para a Sustentabilidade do Instituto de Tecnologia de Massachusetts (MIT) e financiado por Airbus e a LATAM

### Principais conclusões

1. SAF será o principal caminho para a descarbonização, mas com custos mais altos
2. Necessário o apoio governamental
3. Unificação das abordagens de descarbonização entre os países da América Latina será benéfico.

**Sergey Paltsev**  
Deputy Director of the MIT  
Center for Sustainability  
Science and Strategy



IATA  
WINGS  
OF CHANGE  
AMERICAS



# O Brasil tem o maior potencial para a produção de SAF

Preço atual do Jet Fuel  
**USD 0,70/litro**



**Fonte:** Estudo "Opções para descarbonizar a aviação na América Latina de forma sustentável: uma avaliação das políticas de carbono, preços de carbono e consumo de combustível na aviação até 2050" (MIT, 2024)

Custos médios de produção de SAF poderiam variar entre

 **BRASIL**  
USD 1,11-1,77/litro

 **CHILE**  
USD 1,68-2,53/litro

 **COLOMBIA**  
USD 1,51-2,54/litro

 **PERÚ**  
USD 1,38-2,86/litro

 **ECUADOR**  
USD 1,32-2,12/litro

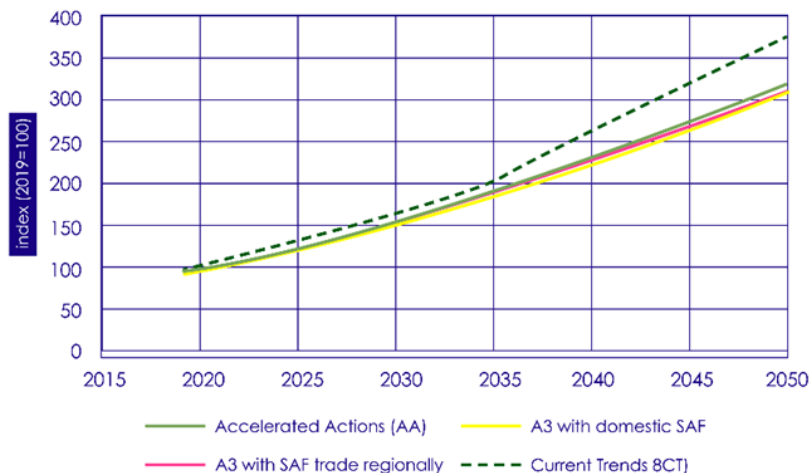
**Experiência na produção de biocombustíveis**

**Disponibilidade de matérias-primas e produção no Brasil**

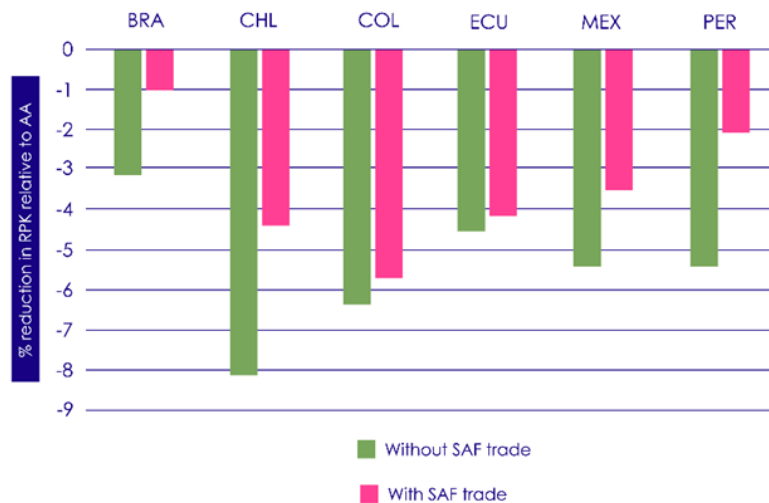
**A ser considerado:**  
esses esforços poderiam afetar as atividades econômicas e reduziram a demanda de aviação no Brasil em **aprox. 20% até 2050.**

# Os benefícios potenciais da integração regional

Impacto do comércio regional de SAF na demanda: **uso de 65% de SAF** (MIT, 2024)



Impacto país por país do comércio regional de SAF na demanda: **uso de 65% de SAF** (MIT, 2024)



**Benefícios:** maior mercado para o SAF no Brasil e preços mais baixos para o consumo interno (menor impacto na demanda).

Fonte: Estudo "Opções para descarbonizar a aviação na América Latina de forma sustentável: uma avaliação das políticas de carbono, preços de carbono e consumo de combustível na aviação até 2050" (MIT, 2024)



# ALÍQUOTAS - REFORMA TRIBUTÁRIA



Receitas	Atual	IVA	Custos	Atual	IVA
Dom	3,65%	26,50%	Arrendamentos	0,00%	26,50%
Regional	3,65%	15,90%	Tarifas aeroportuárias	14,25%	26,50%
Outras Dom	9,25%	26,50%	Serviços Externos	14,25%	26,50%
Outras Regional	9,25%	15,90%	Serviço de Bordo	14,25%	26,50%
Cargas Dom	13,25%	26,50%	Handling e Ground Handling	14,25%	26,50%
Internacional	0%	13,25%	Seguros	9,25%	26,50%
Outras Inter	0%	26,50%	Treinamento	9,25%	26,50%
			Hotel	5,00%	26,50%
			Marketing	14,25%	26,50%
			Combustível	11,90%	11,90%

\*Internacional: tributação em 50% das Receitas

\*Combustível: IVA ainda sem definição da alíquota

## Previsão de aumentar em até 20% no valor da passagem até 2033

# Recomendações





# A regulamentação da **Lei dos Combustíveis do Futuro** deve buscar:

1. Garantir alinhamento com os objetivos de **sustentabilidade declarados pelo Brasil** e pelo setor de aviação.
2. Considerar não apenas o **desenvolvimento da produção de SAF**, mas também os possíveis impactos econômicos de seu uso



# Recomendações



1. Priorizar as companhias aéreas **nacionais** e buscar condições competitivas



2. Considerar os **custos finais** para passageiros e companhias aéreas
3. **Isenção** de tributos por prazo determinado;
4. **Benefícios fiscais;**
5. **Créditos Fiscais outorgados**



3. Permitir o **comércio regional de SAF** para apoiar o desenvolvimento da produção brasileira

Março 2025

# Lei dos Combustíveis do Futuro, Brasil

Análise e recomendações

