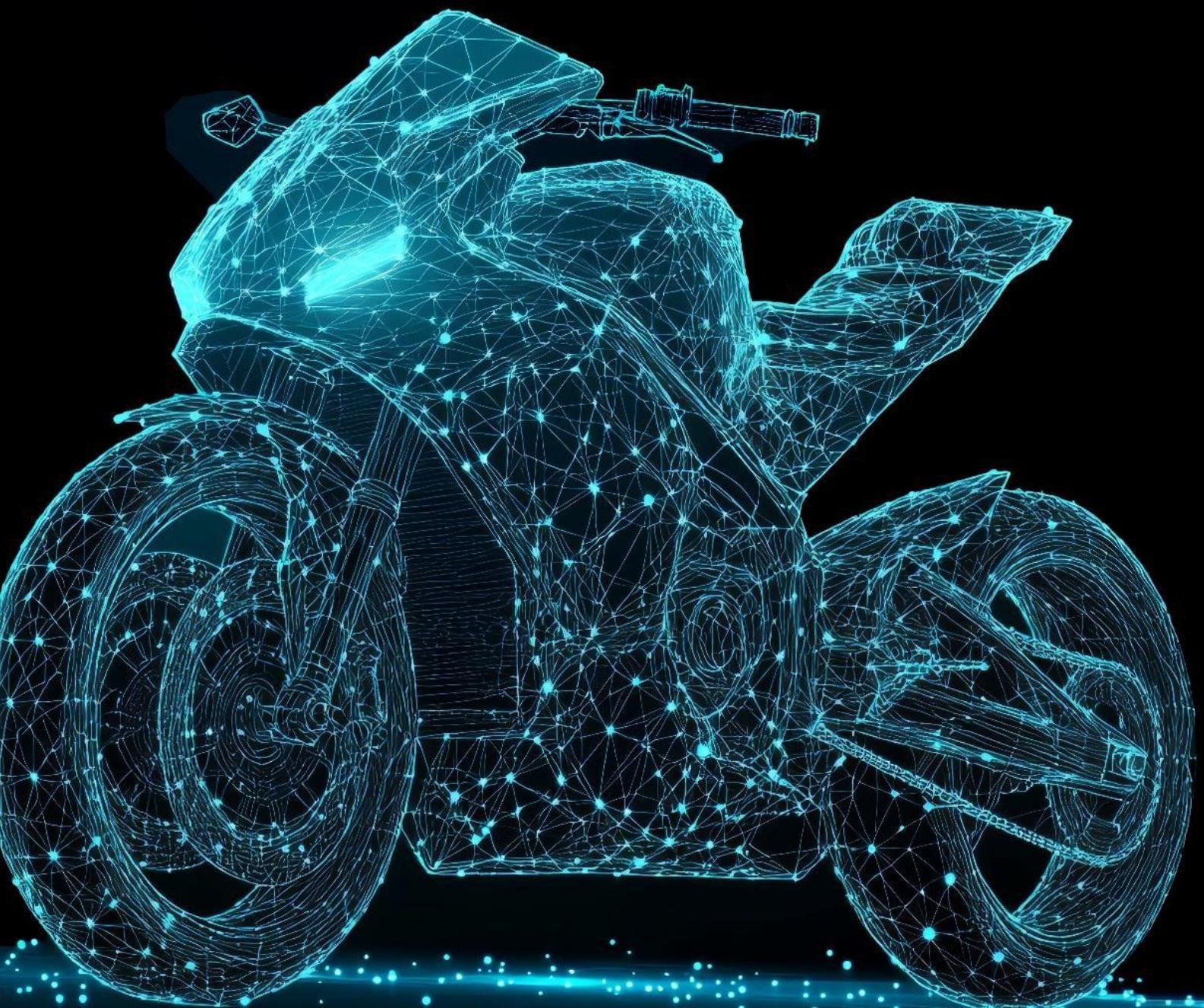




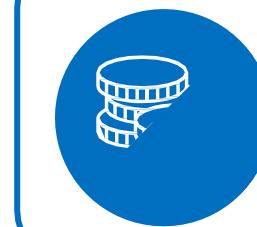
Combustível do futuro **Integração RenovaBio com políticas de mobilidade**

04 de Dezembro de 2024





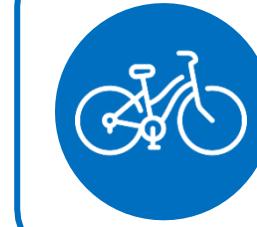
POLO DE DUAS RODAS EM MANAUS



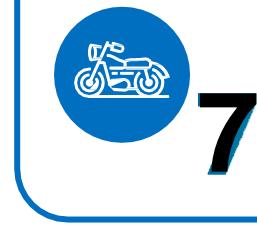
Faturamento (2023)
R\$ 33 bi



Capacidade Produtiva
1,8 milhão de motocicletas/ano



Capacidade produtiva
500 mil de bicicletas/ano

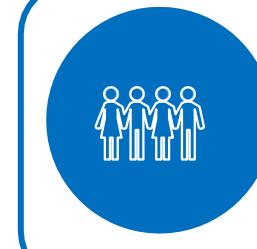


Pontos de Venda
7,8 mil



Fornecedores Componentes
1,5 mil

SETOR DE DUAS RODAS – BRASIL



Empregos Diretos
+150 mil

Colaboradores diretos
+18 mil



MAIOR POLO DE PRODUÇÃO DE MOTOCICLETAS FORA DO EIXO ASIÁTICO

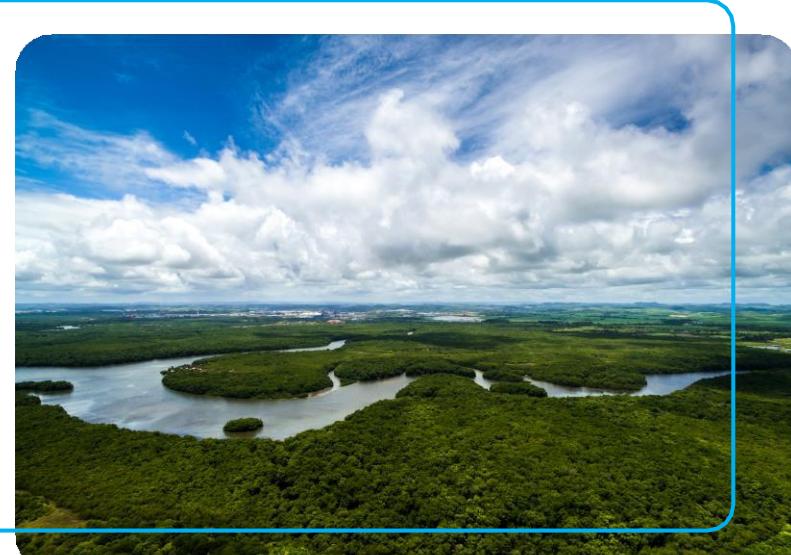
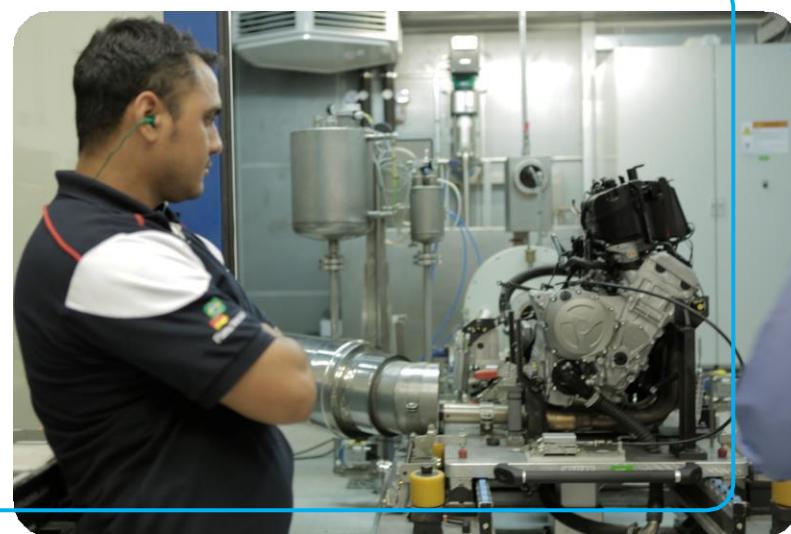


PRODUTO QUE ATENDE AS QUALIFICAÇÕES DOS MAIS EXIGENTES MERCADOS

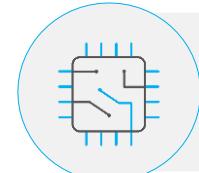


OPERAÇÕES ALTAMENTE VERTICALIZADAS E COM ELEVADA CAPACIDADE TÉCNICA

A INDÚSTRIA MADE IN BRAZIL



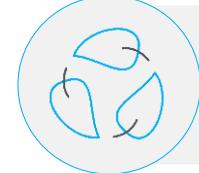
Alta capacidade de produção



Ciclo Tecnológico alinhado aos principais mercados mundiais



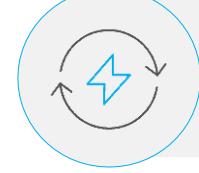
Alta verticalização e competitividade



Sustentabilidade permeando todas as etapas da produção: desenvolvimento socioeconômico regional assegurando floresta em pé



Produtos inovadores, referência internacional de Qualidade, Segurança, Confiabilidade e Respeito ao Meio Ambiente

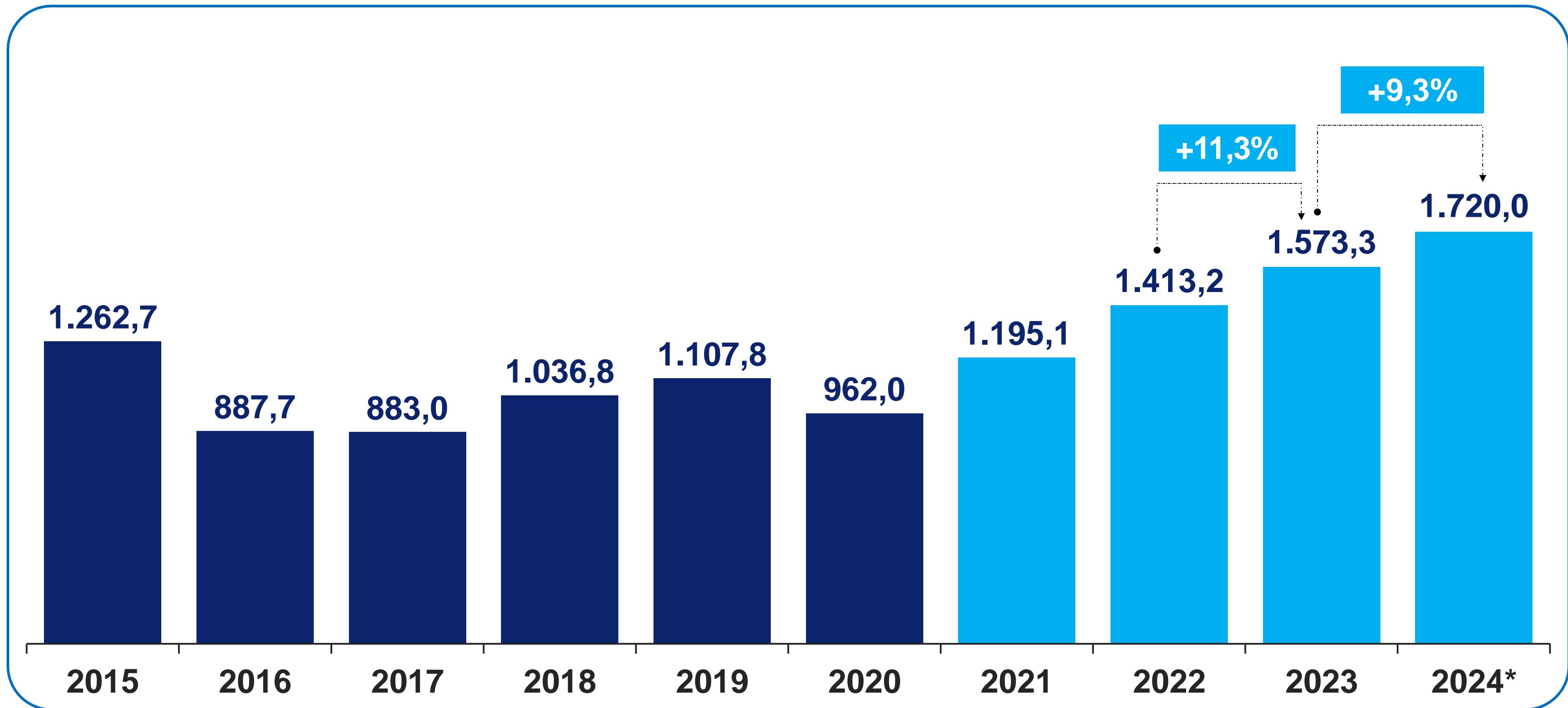


Bicombustíveis: 65% da produção nacional equipada com motorização flexfuel

Brasil apresenta **ampla estrutura industrial, capacidade tecnológica** e de inovação, com a presença dos **principais fabricantes mundiais**

PRODUÇÃO DE MOTOCICLETAS

Em milhares de unidades



Investimento e Tecnologia

Aumento de investimento proporciona crescimento e promove a indústria nacional.

Alto desempenho em termos de eficiência, produtividade e tecnologia.



Desenvolvimento Sustentável

Busca constante por práticas industriais mais
sustentáveis.

Cada emprego gerado na Zona Franca
PRESERVA
a Floresta Amazônica



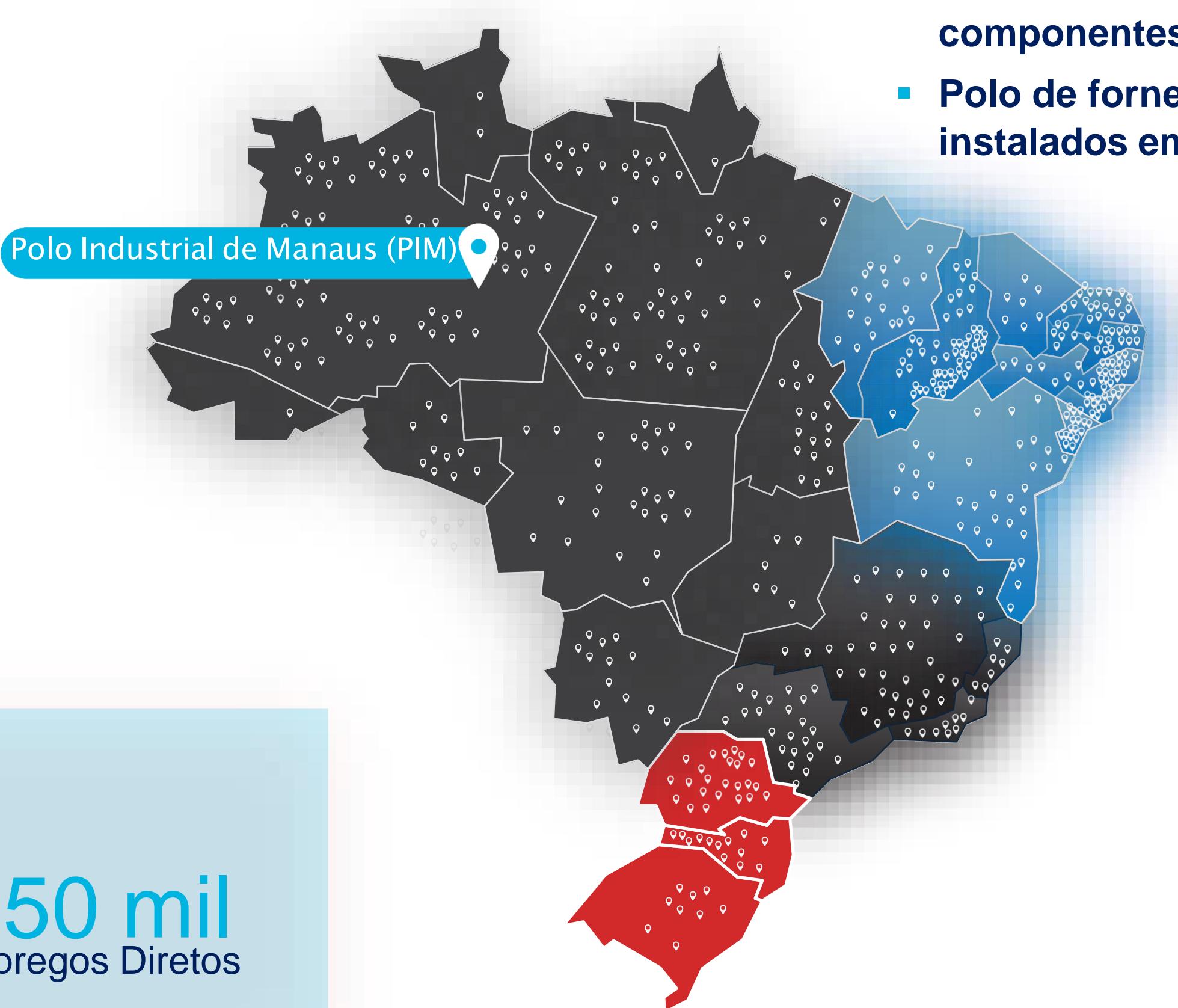
Geração de Empregos

Contribui significativamente para a geração de empregos e desenvolvimento social na região.

+18 mil
Colaboradores Diretos

AMPLA CADEIA

+150 mil
Empregos Diretos



REGIME INDUSTRIAL DA ZONA FRANCA DE MANAUS - ZFM

- Regime industrial para a região e segmento específico, nos termos do PPB (Processo Produtivo Básico).
- Situação tributária: isenção de IPI (garantia da competitividade industrial)
- Programa MOVER não é aplicável ao setor de duas rodas



PROMOT - Programa de Controle da Poluição do Ar por Motociclos e Veículos Similares

Criado com o objetivo de estabelecer o controle das emissões de gases de efeito estufa dos motociclos e similares, devido ao crescimento da frota, evidenciando a necessidade de estabelecer um controle das emissões desses veículos.

Estabelecido através da Resolução CONAMA 297/2002, o PROMOT foi baseado na Diretiva das Comunidades Europeias nº 97/24/EC, sendo que a primeira fase (M1) passou a vigorar em 01/01/2003.

Desde sua primeira fase até a atual (PROMOT M5), o programa tem atingido resultados expressivos na redução das emissões, devido ao esforço e investimento das fabricantes em novas tecnologias.

Em 2023, o Brasil iniciou a fase PROMOT M5, equivalente a Euro 5, ultima fase introduzida na Comunidade Europeia.

Brasil é o único país da América Latina harmonizado com os maiores mercados mundiais.

A Abraciclo participou ativamente em cada uma das fases do Programa, e se orgulha dos resultados alcançados que contribuem com a preservação ambiental e melhoria da qualidade do ar.

Fases do PROMOT – Resultados alcançados

POLUENTE	PROMOT M1 2003	PROMOT M2 2006	PROMOT M3 2009	PROMOT M4 2014		PROMOT M5 2023		VARIAÇÃO M1/M5	
				<130km/h	≥ 130 km/h	<130km/h	≥ 130 km/h	<130km/h	≥ 130 km/h
CO (g/km)	13	5,5	2*	2	2	1	1	-92%	
THC (g/km)	3	1,2	0,3	0,56	0,25	0,1	0,1	-97%	
NOx (g/km)	0,3	0,3	0,15	0,13	0,17	0,06	0,06	-80%	
NMHC (g/km)	-	-	-	-	-	0,068	0,068	-	