

Desafíos y Soluciones para la Integración Gasífera Regional

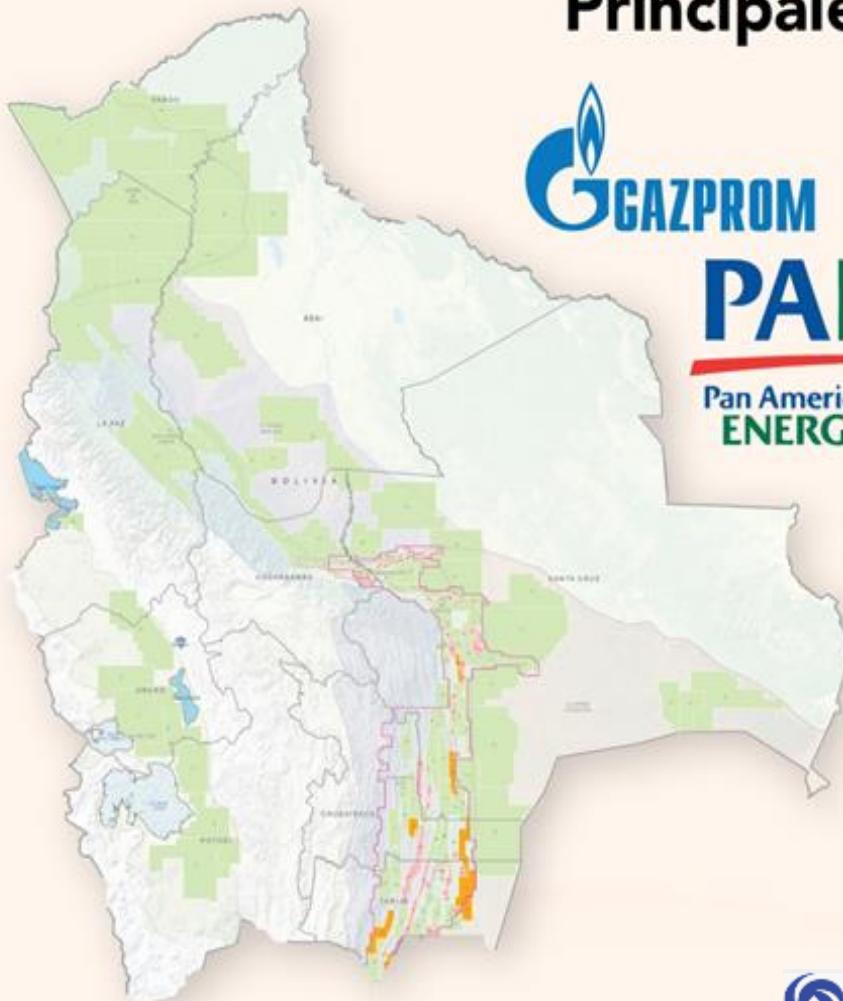
Transporte de Gas Natural a Brasil

Brasilia, Mayo 2025



Agenda

- 1. Generalidades**
- 2. Relaciones comerciales con Brasil y Argentina**
- 3. Nueva línea de negocio: Gas en Tránsito**
- 4. Conectando las cuencas de gas natural de Argentina con los consumidores en Brasil.**
- 5. Primeras moléculas con destino a Brasil.**



Principales empresas que operan en Bolivia



PAE
Pan American ENERGY



C.E.E.



REPSOL



Oil, Gas & Energy



TotalEnergies



S.R.L.

PETROBRAS



MATPETROL S.A.
EMPRESA PETROLERA



Chaco S.A.



Tecpetrol



Andina S.A.



Shell



SOMOS ENERGÍA

CONTRATOS DE SERVICIOS PETROLEROS

2. Relaciones comerciales con Brasil y Argentina



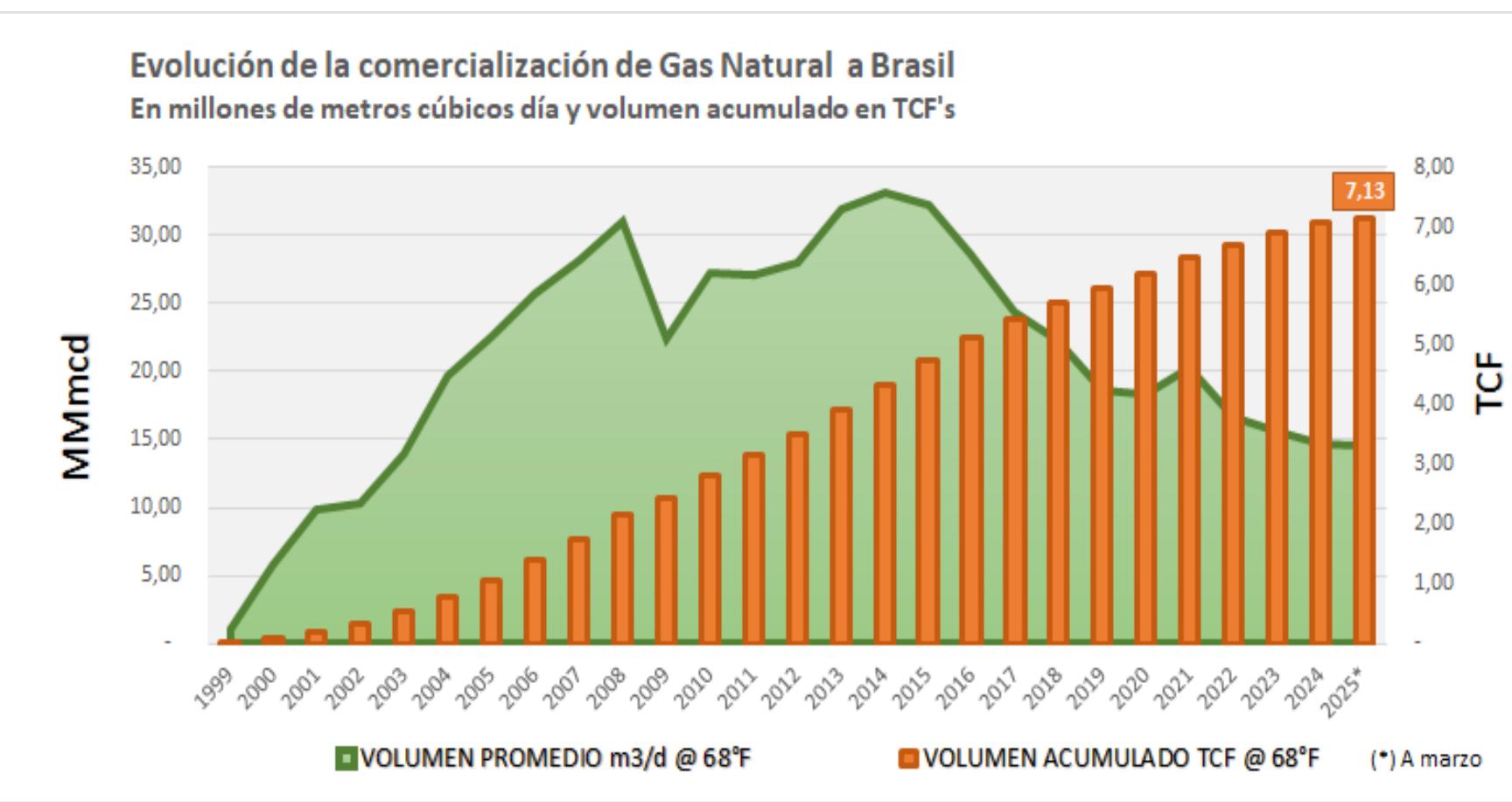
La fuerza que transforma Bolivia

Brasil



Desde el inicio del GSA en 1999 se exportó a Brasil:

202 mil millones de m³ entregados



20,9 MMm3d
promedio

7,13 TCF's

Argentina

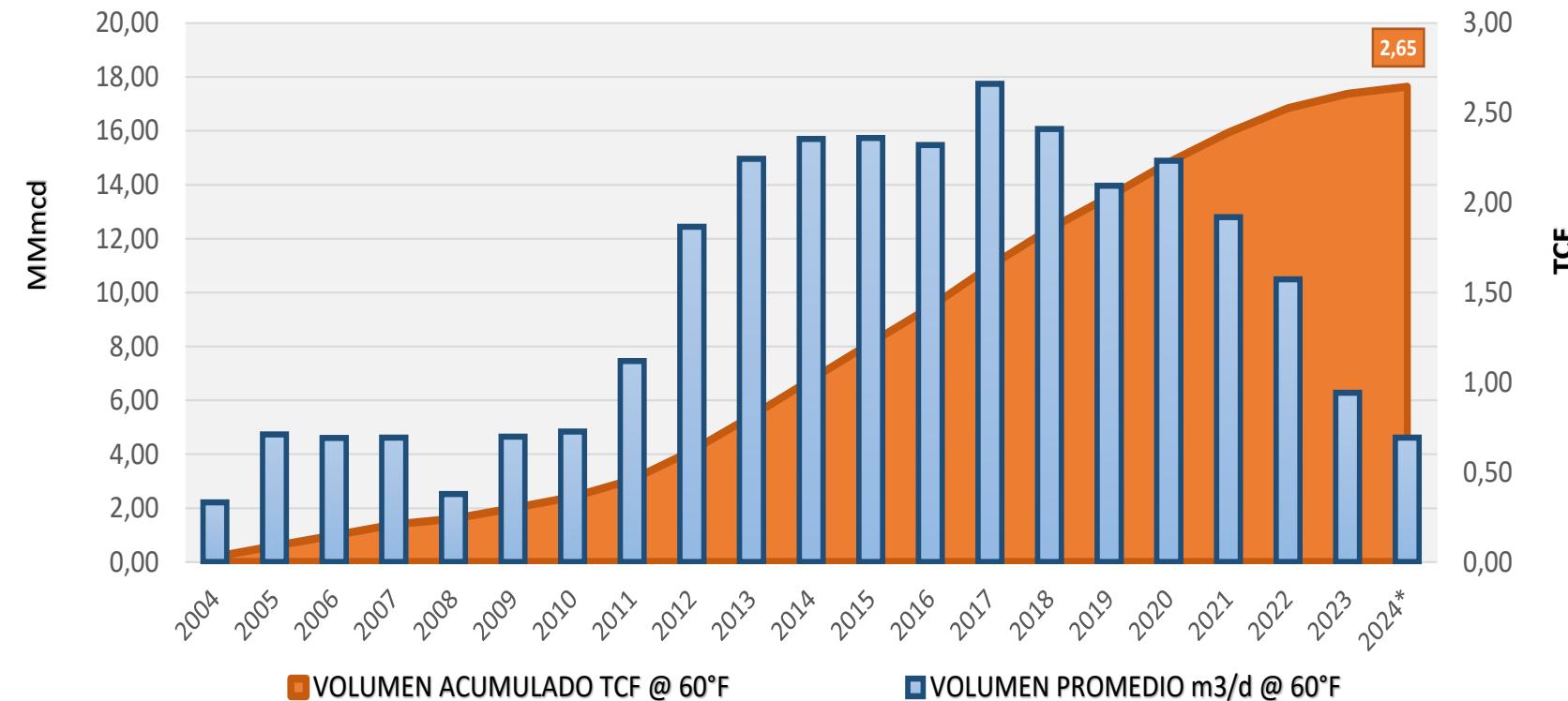


Desde 2004, se exportó a Argentina:

75 mil millones de m³ entregados

Evolución de la comercialización de Gas Natural a Argentina

En millones de metros cúbicos día y volumen acumulado en TCF's



10,9 MMm3d
promedio

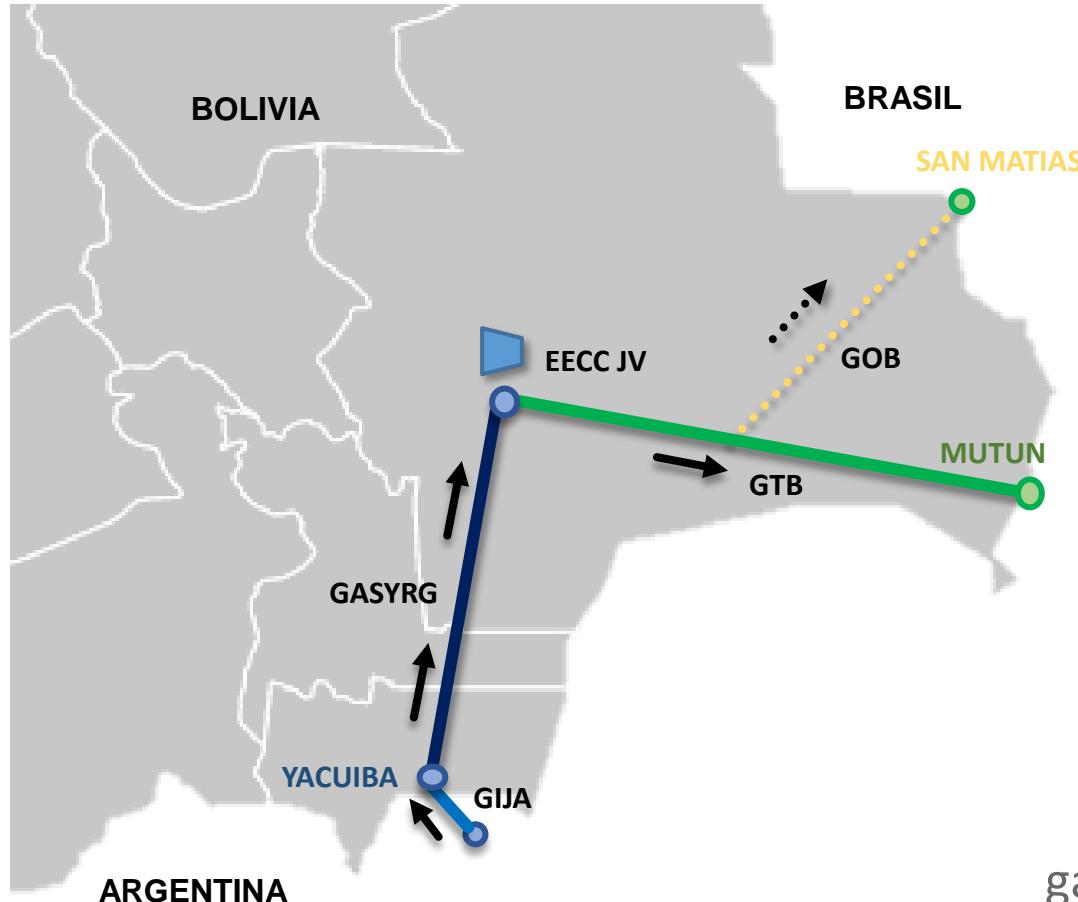
2,65 TCF's

3. Nueva línea de negocio: Gas en Tránsito



La fuerza que transforma Bolivia

La ruta del Gas en Tránsito



EMPRESA	Diam. [pulg]	Cap. [MMm ³ d] (*)
YPFB TRANSPORTE (GIJA)	32	28,0
YPFB TRANSIERRA (GASYRG)	32	28,0
YPFB ANDINA (EECC JV)	34,5	
GAS TRANSBOLIVIANO - GTB	32	32,8
GAS ORIENTE BOLIVIANO - GOB	18	4,0

(*) en función de condiciones operativas

1.000 km longitud total de transporte en Bolivia

32 MMm³d de capacidad instalada, suficiente para garantizar la entrega de gas boliviano y argentino en Brasil

Principales premisas de la operación de Gas en Tránsito:

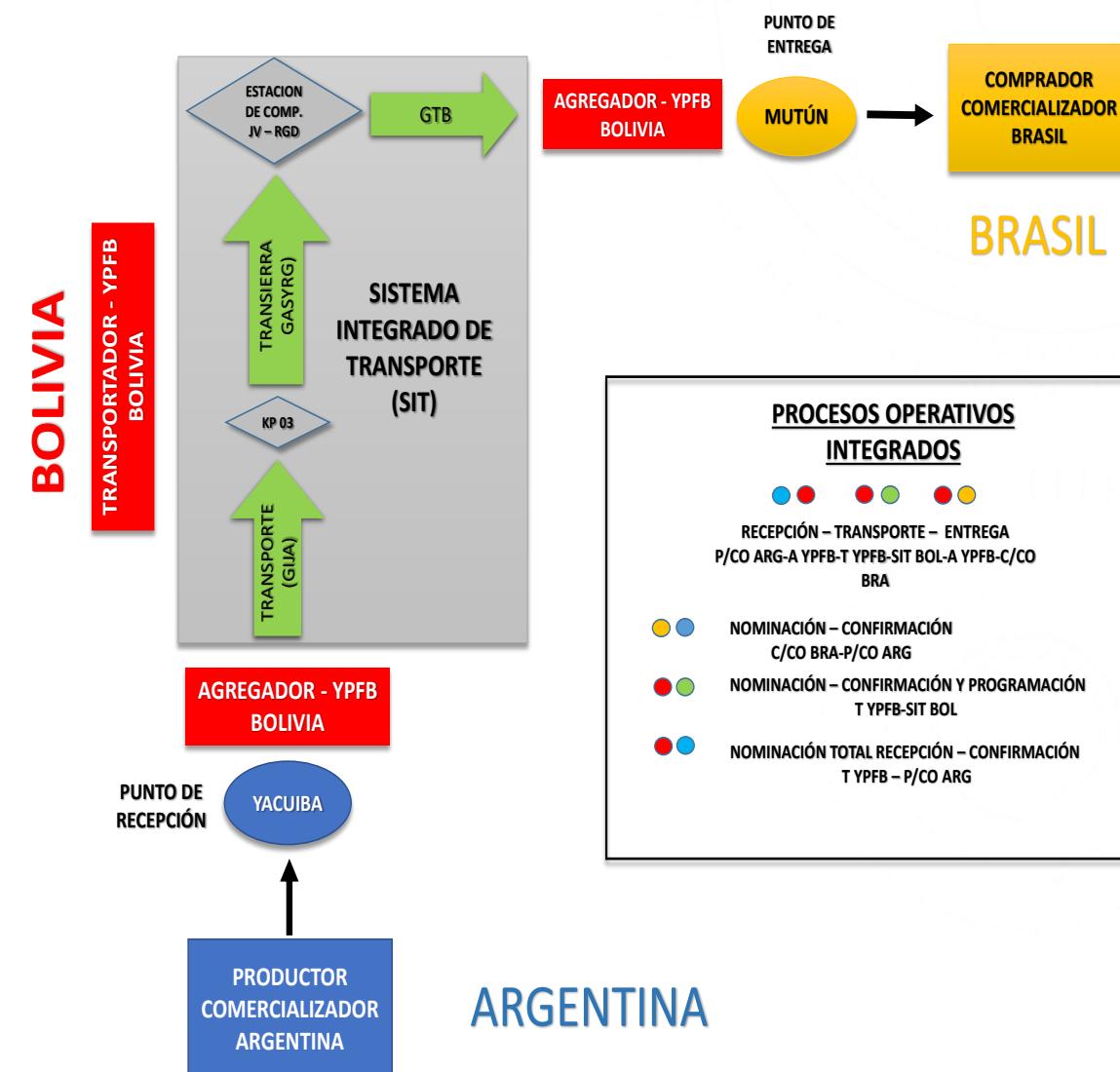
La operación se inicia con la recepción del Gas en **Yacuiba**, interconexión GIJA. Se transporta por el Sistema Integrado de Transporte – SIT y su entrega al comprador en Brasil, **Mutún**.

El SIT está conformado por los siguientes sistema de ductos:

- **GIJA**,
- **GASYRG**,
- **Estación de Compresión de Río Grande (JV)**
- **GTB**

Los concesionarios de transporte son contratados por YPFB para esta operación.

ESQUEMA GAS EN TRÁNSITO (YPFB CARGADOR)



TEMAS ADUANEROS

- La Reglamentación de la Aduana Nacional de Bolivia indica que los procedimientos, registros y documentación son exclusivamente para el tránsito por ductos de Gas a Tercer País.
- Para realizar el transporte de las mercancías, los Punto de Recepción GT y Entrega GT se encuentran bajo jurisdicción y control de las Administración Aduanera de Frontera.
- Para efectos aduaneros, el SIT es la ruta para el tránsito del Gas transportado por ductos a un Tercer País.
- La Administración Aduanera de salida verificará que el volumen de salida sea el mismo que el volumen ingresado, considerando los deméritos (merma 5%).
- Consecuentemente, el Gas en Tránsito de Argentina no tiene posibilidades de consumo en Bolivia.

4. Conectando las cuencas de gas natural de Argentina con Brasil



La fuerza que transforma Bolivia

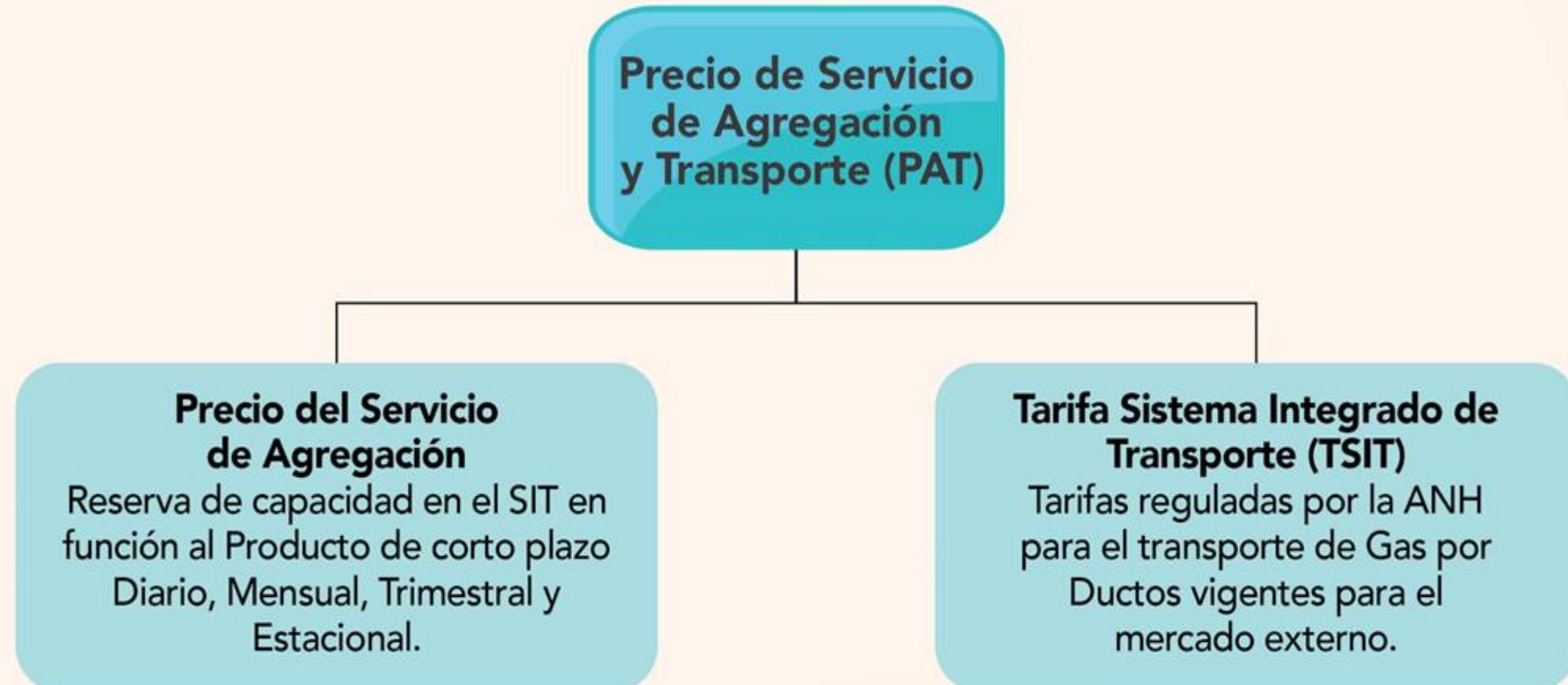
BOLIVIA ESTÁ LISTA PARA TRANSPORTAR GAS NATURAL DESDE ARGENTINA HASTA BRASIL

El Sistema Integrado de Transporte de Gas de Bolivia cuenta con una red de gasoductos de más de 1.000 km operativos, los cuales están listos para transportar el gas argentino hacia el mercado brasileño.



- El SIT se constituye como opción **más segura y confiable** para conectar las cuencas de Argentina con los principales mercados de Brasil.
- Es sistema de transporte boliviano tiene **vasta experiencia** en exportación de gas natural a los mercados mas importantes de la región.
- **Importante capacidad incremental** del sistema de compresión y transporte.

YPFB cobrará un **Precio por el Servicio de Agregación y Transporte** (en USD/Mmbtu), que será pagado por el Vendedor o el Comprador en el marco de un Contrato, que se activa al momento que el cliente solicite acceso a capacidad mediante un Producto.



PAT desde 1,35 hasta 1,95 (USD/MMBtu)



5. Primeras moléculas con destino a Brasil



La fuerza que transforma Bolivia

Se han suscrito **Contratos de Agregación & Transporte** con importantes *players* de la industria en la región.

En el mes de Abril de 2025, se realizaron las primeras pruebas de Gas en Tránsito:



CONCLUSIONES:

- YPFB cuenta con experiencia en **seguridad y confiabilidad** en transporte de Gas a los mercados de Brasil y Argentina por varias décadas.
- Se abrio la **posibilidad** para el transporte de Gas en Tránsito y su entrega en Brasil (Mutún) de manera indefinida.
- El **SIT** se encuentra en condiciones **operativas y regulatorias** para realizar el Gas en Transito.
- YPFB puso a disposición una capacidad inicial de **4 MMm³d** para el transporte de los diferentes productos ofertados.
- A partir de 2025, el objetivo es incrementar sustancialmente la oferta de capacidad disponible hasta **10 MMm³d**.
- Bolivia ha adecuado su **normativa** para operar esta nueva línea de negocios. Las pruebas han demostrado que el sistema está **completamente preparado** para las operaciones de Gas en Tránsito.
- El Gas en Tránsito por Bolivia es la forma **ms eficiente de monetizar** el gas de Vaca Muerta y de inmediatez operativa.
- Se han desarrollado de manera exitosa las **primeras pruebas piloto** con importantes *players* de la industria de Argentina y Brasil.
- Temas pendientes: **Certidumbre y Competividad**

Gracias