

Azul



PROBIOQAV
Combustíveis do Futuro

30.set.2021

Azul Linhas Aéreas Brasileiras

2008

2012

2015

2016

2017

2019

2020



Nascimento

Aquisição da
Trip Airlines
Teste com Bio
QAV

Investimento
da United

Investimento
da HNA

IPO
Tentativa de
Contrato de
BioQAV

1º Relatório
Sustentabilidade

Aquisição da
TwoFlex



Azul Linhas Aéreas Brasileiras

*Dados do período pré pandemia



151

destinos atendidos



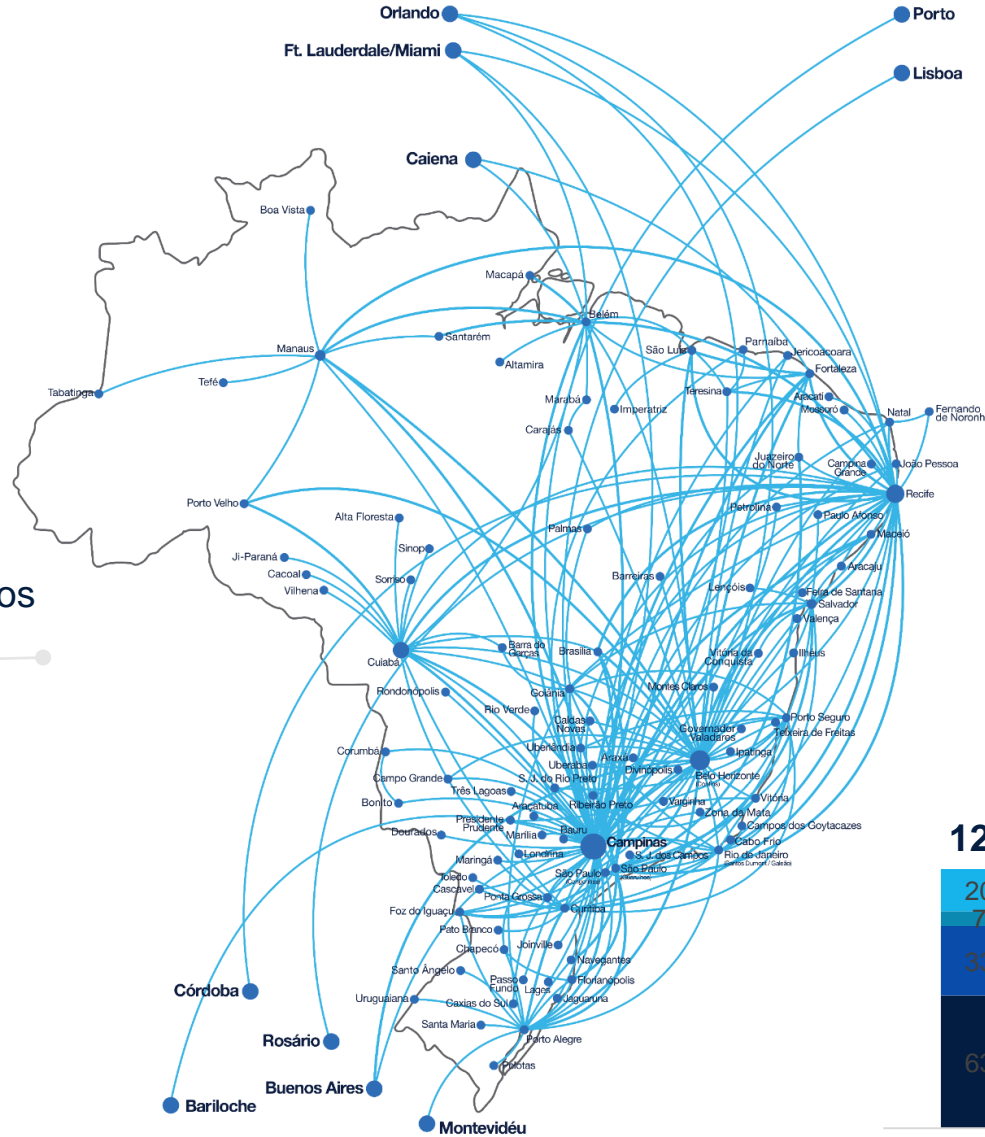
963

voos diários, além dos picos



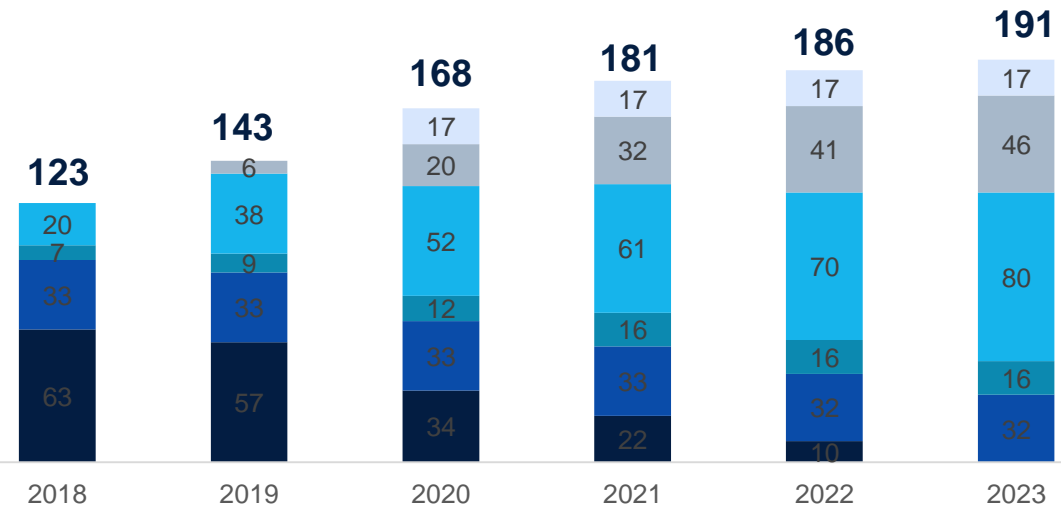
281

rotas



Frota adequada a cada destino e a mais jovem do Brasil

- Caravans
- Embraer E2
- A320neo family
- A330
- ATRs
- E-Jets



ODS e Compromissos



Assegurar uma vida saudável e promover o bem-estar a todos, em todas as idades

Alcançar a igualdade de gênero e empoderar todas as mulheres e meninas

Promover o crescimento econômico sustentado, inclusivo e sustentável, emprego pleno e produtivo e trabalho digno a todos

Construir infraestruturas resilientes, promover a industrialização inclusiva e sustentável e fomentar a inovação

Tornar as cidades e assentamentos humanos inclusivos, seguros, resilientes e sustentáveis

Tomar medidas urgentes para combater as mudanças do clima e seus impactos

Fortalecer os meios de implementação e revitalizar a parceria global para o desenvolvimento sustentável

Promover a segurança como o valor número um da Azul;

Fornecer um programa proativo de bem-estar dos Tripulantes;

Promover assistência médica por meio de nossa malha (Outubro Rosa, transporte de órgãos, Hospital de Amor).

Garantir a participação plena e eficaz das mulheres e a igualdade de oportunidades para liderança em todos os níveis;

Combater todas as formas de discriminação contra as mulheres.

Estabelecer programas de trainee e bolsas;

Proteger os direitos humanos em nossas operações e cadeia de suprimentos;

Criação direta e indireta de empregos através do nosso crescimento sustentável.

Apoiar o desenvolvimento de infraestrutura em aeroportos locais;

Incentivar a inovação entre os Tripulantes.

Promover o desenvolvimento econômico local, conectando cidades regionais (ou não atendidas);

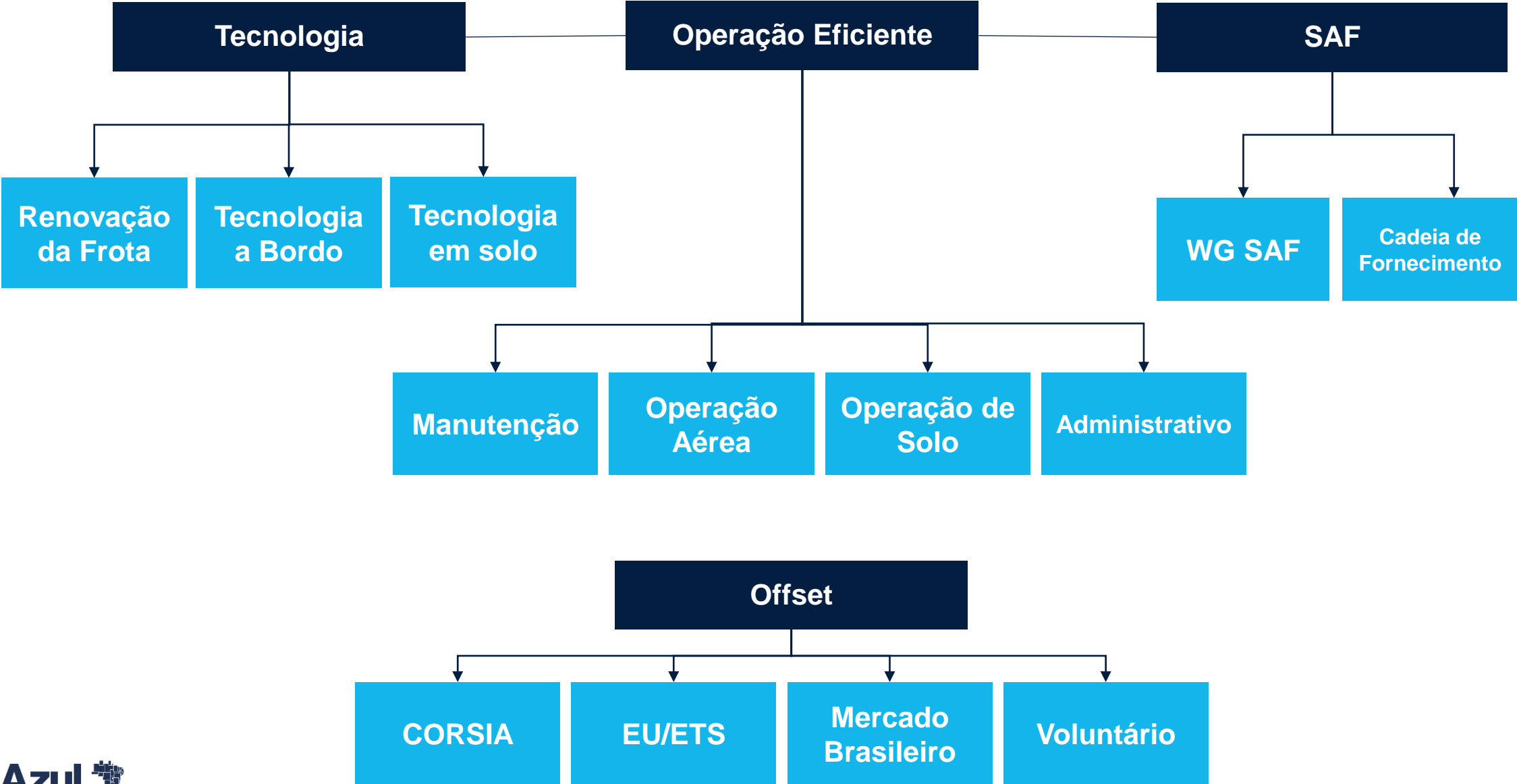
Garantir que os serviços não se limitem apenas a grandes centros urbanos, mas também a áreas remotas.

Manter a frota mais jovem do país com aeronaves eficientes de baixo consumo de combustível;

Monitorar, relatar e gerir as emissões de Gases de Efeito Estufa (GEE).

Estabelecer parcerias com autoridades governamentais, reguladores, fabricantes e Parceiros sobre questões que envolvam ações para promoção de saúde, segurança (pessoas e operacional) e proteção do clima.

Enfrentamento à Mudança Climática



Compromissos Climáticos

- ✓ Transformação da Frota: 6,9 anos de idade média
- ✓ Net Zero 2045
- ✓ Adesão ao SBTi
- ✓ Adoção do Framework TCDF:
 - ✓ Riscos Climáticos
 - ✓ Cenários Climáticos
- ✓ Compromisso público sobre o uso de biocombustíveis

SAF

- ✓ Voo com Bio QAV em 2012, na Rio + 20
- ✓ Tentativa de utilização de Bio QAV com a Amyris e, 2017, sem sucesso, devido:
 - ✓ Não haver código de classificação fiscal para o produto;
 - ✓ Houve dúvidas e interpretações distintas de como tributar o produto: se tributava o blend como um todo, fóssil e bio em separado ou proporcional da mistura;
 - ✓ Não haviam laboratórios aptos a certificar o blend no Brasil, sendo necessário enviar ao exterior, elevando custos e prazos;
 - ✓ Fizemos uma petição à SEFAZ solicitando a redução de ICMS do Blend, uma vez que o SAF custaria mais caro do que o fóssil, porém a nossa solicitação não foi atendida.

SAF

Entendemos que, para ser viável o uso de SAF pela Azul, é necessário:

- ✓ Produção nacional que atenda a demanda especificada pelo mandato;
- ✓ NCM específico e definido para o blend;
- ✓ Sistema de tributação bem claro e definido para SAF, considerando as diferentes alternativas de matérias-primas e porcentagem de mistura;
- ✓ Laboratório de certificação nacionais e, preferencialmente, próximos aos locais de produção e consumo;
- ✓ Clareza e facilidade na contabilização do carbono evitado com o uso do SAF;
- ✓ Sistema de reclamação de créditos de carbono “book & claim” – créditos aceitos para a cia, independentemente de em qual rota o SAF foi utilizado.
- ✓ Incentivo fiscal direto ou indireto para a utilização do SAF

Azul

Obrigado

Gustavo Navarro – navarro.gustavo@voeazul.com.br – Relações Institucionais
Raquel Keiroglo - Raquel.Keiroglo@voeazul.com.br – Sustentabilidade
Rodrigo Freire – rodrigo.freire@voeazul.com.br – Combustíveis