

# Combustível do Futuro

## ProBioQAv

21 Outubro 2021

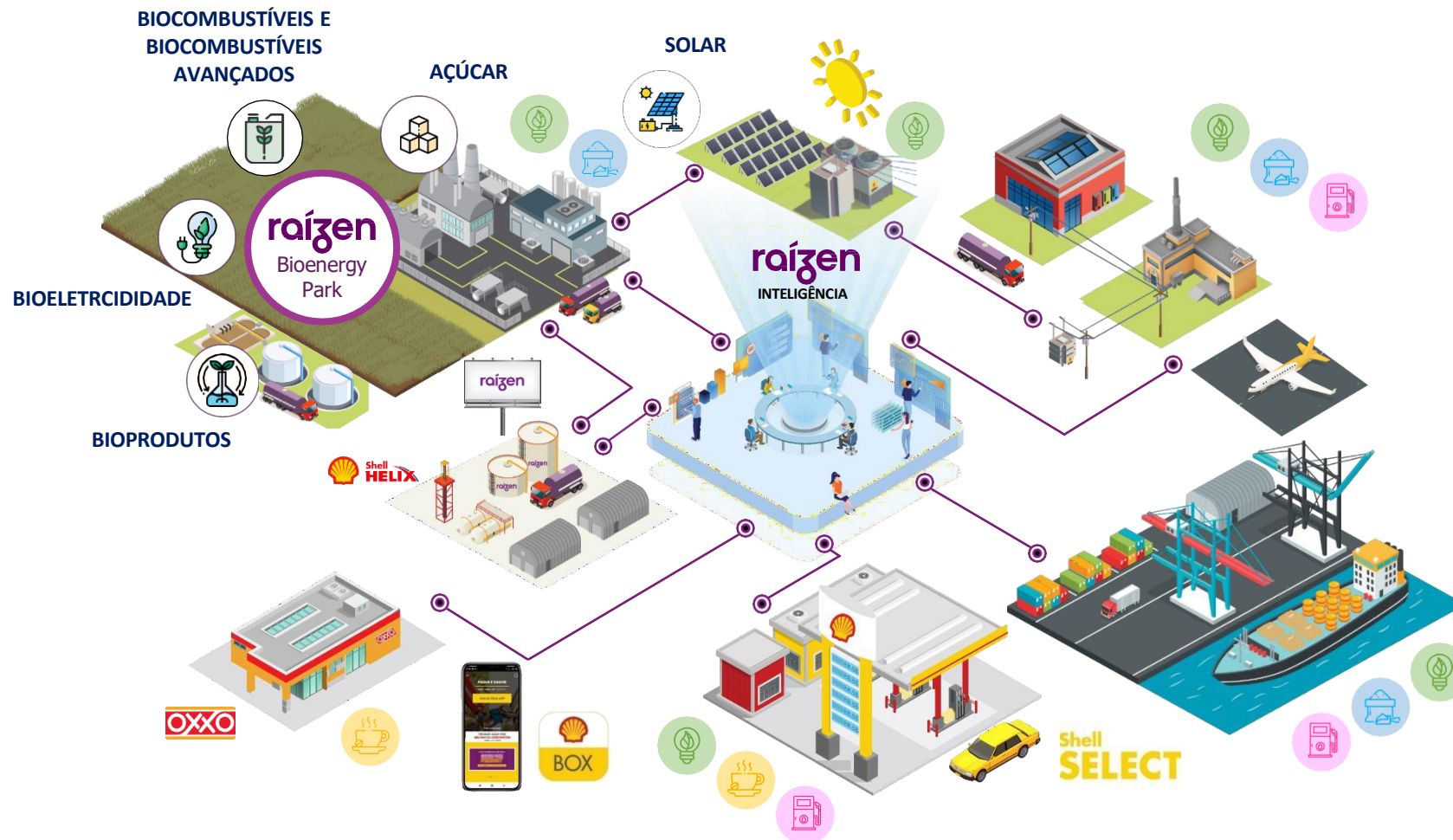


# Uma empresa integrada de **ENERGIA**

raízen

## DO CAMPO AO TANQUE, DA BIOMASSA À ENERGIA

### SEGMENTOS DE NEGÓCIOS





# Contribuindo para a **DESCARBONIZAÇÃO**



## POTÊNCIA VERDE



**1/3 suco**  
E1G AÇÚCAR

**1/3 BAGAÇO**  
E2G  
BIOELETRICIDADE

**1/3 PALHA**  
E2G

**raízen**

- 5,2 MILHÕES DE TONELADAS DE CO<sup>2</sup> EVITADAS ANUALMENTE<sup>1</sup>



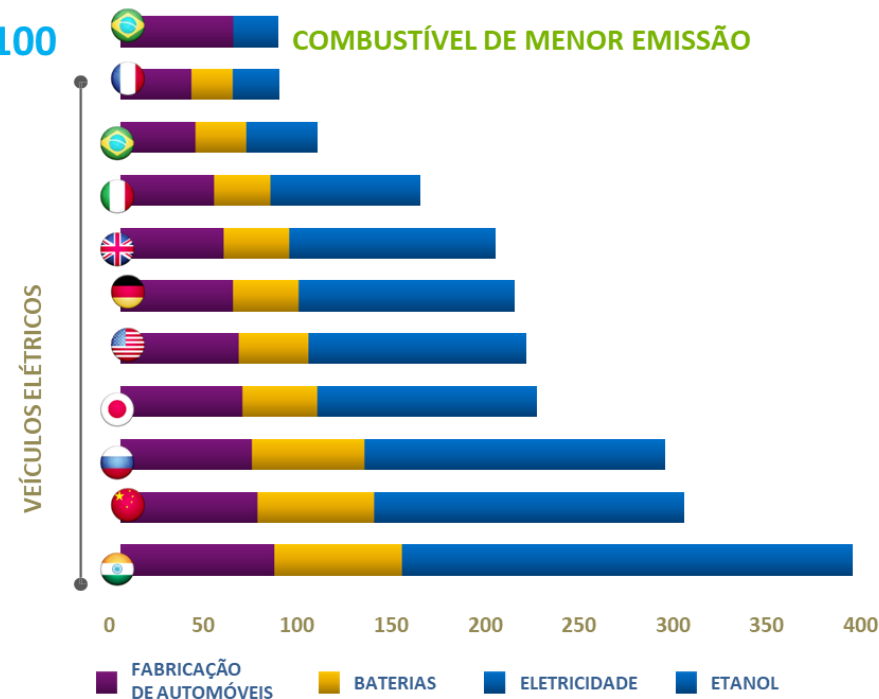
TESLA

- 3,7 MM DE TONELADAS DE CO<sup>2</sup> EVITADAS EM 11 ANOS



EMISSÕES TOTAIS – CICLO COMPLETO DO PRODUTOR AO CONSUMIDOR - GCO<sub>2</sub>/KM

E100



**O Brasil tem condições de ser um dos maiores líderes globais em SAF considerando nossas tecnologias em Etanol e demais Biocombustíveis (animal e vegetal)**

**Para isso, precisamos:**

- **Ter produto disponível na quantidade suficiente e a um custo acessível para ajudar na diminuição da emissão da pegada de carbono na indústria da Aviação;**
- **Criar ambiente regulatório que estimule ao desenvolvimento do mercado doméstico;**
- **Fomentar o desenvolvimento desta indústria para que o Brasil possa realizar sua vocação de primazia a nível global.**

# Desafios e **CONTRIBUIÇÕES**

## ✓ **Plantas Industriais**

- ✓ **Não limitar nenhuma rota tecnológica**, desde que aprovada pela ASTM
- ✓ Considerar **materias primas renováveis e sustentáveis**
- ✓ Foco no estabelecimento de **metas de redução de emissão de carbono**
- ✓ **Estímulos financeiros** para instalação de novas plantas, dado o alto investimento (USD 200 a 250M)
- ✓ Atenção ao **Processo de licenciamento**, para que não atrase os projetos de novas plantas

## ✓ **Logística & Distribuição**

- ✓ Dado o caráter continental do Brasil, sugestão de estabelecer **metas de redução de carbono a nível nacional**, sem necessidade de disponibilizar o produto em todos os aeroportos (concentrar próximo aos centros produtores)
- ✓ Necessidades de **investimento em ativos** nos terminais de distribuição para realização da mistura
- ✓ **Proximidade dos aeroportos** impactados aos centros produtores reduz impacto do custo de transporte no preço final
- ✓ Desenvolver **processos de certificação** locais e a custos acessíveis

## ✓ **Infraestrutura de aeroportos**

- ✓ Quem irá definir que **tipo de SAF será comercializado em cada Aeroporto** (matéria prima / tecnologia)?
- ✓ **Evitar duplicação** de infra-estrutura aeroportuária
- ✓ **Investimento adicional** de tanques em aeroportos para armazenamento do QAV-C?
- ✓ Garantir que **regulamentação** não crie um cenário de **insegurança jurídica para novos investimentos** em aeroportos e terminais.

# Desafios e **CONTRIBUIÇÕES**

## ✓ Aspectos tributários

- ✓ **Simplificação e clareza tributária** fundamental para viabilizar o produto
- ✓ Atenção a **bi tributação** do produto (QAV-1, QAV Alternativo e QAV-C)
- ✓ **Incentivos fiscais** são relevantes para que a indústria seja incentivada ao uso do produto (ex Tax Credits EUA)

## ✓ Fornecedor de SAF para o mundo

- ✓ Desenvolver incentivos para instalação de **parque industrial a nível nacional**;
- ✓ Uso de disponibilidade de matéria prima (renovável e sustentável) nas diferentes rotas, privilegiando as **vocações regionais**;
- ✓ Incentivo a criação de **infra estrutura para exportação**;
- ✓ Almejar **simplificação tributária**;



Obrigado



**Leonardo Ozorio**

**(21) 991741677**

**[Leonardo.Ozorio@raizen.com](mailto:Leonardo.Ozorio@raizen.com)**