

**Subcomitê PROBIOQAV – Programa Combustível do Futuro (Resolução CNPE nº 7/2021)**  
**13ª Memória da Reunião de 03/02/2022**

**PARTICIPANTES DA REUNIÃO**

**I - Ministério de Minas e Energia:**

- a) Renato Dutra (Coordenador);
- b) Umberto Mattei;

**II – Agência Nacional de Aviação Civil - ANAC**

- a) Darlan Silva Santos;

**III - Empresa de Pesquisa Energética - EPE:**

- a) Rafael Barros Araújo; e
- b) Juliana Rangel do Nascimento;

**IV – Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social**

- a) Guilherme Maia.

**V – Marinha do Brasil**

- a) Flávio Mathuy.

**VI – Ministério da Infraestrutura – MINFRA e Secretaria de Aviação Civil – SAC**

- a) Rodrigo Alencar;
- b) Karla Branquinho; e
- c) Rafaela Helcias Cortes.

**VI – Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis - ANP**

- a) Filipe Augusto da Costa Garcia;
- b) Lorena da Rocha da Costa Assunção.

**VIII – Stakeholders**

**a) ABEAR**

- a. Jurema Monteiro; e
- b. Ruy Amparo;

**b) IATA**

- a. Marcelo Pedrozo.

**c) IBP**

- a. Jorge Carmelo.

**d) PETROBRAS**

- a. José Zotin;

**e) LATAM**

- a. Lígia Sato; e
- b. Gislaïne Rosseti.

**f) GOL**

- a. Eduardo Calderon;
- b. Marcos Tognato da Silva; e
- c. Renata Da Fonseca.

**g) AZUL**

- b. Rodrigo Freire;

**Subcomitê PROBIOQAV – Programa Combustível do Futuro (Resolução CNPE nº 7/2021)**  
**13ª Memória da Reunião de 03/02/2022**

**h) RBQAV**

b. Laís Thomaz (UFG);

**i) APROBIO**

a. Antonio Ventilli; e  
b. Julio Minelli.

**j) UBRABIO**

c. Donato Aranda.

**k) UFJF**

a. Fabricio Campos.

**l) AIRBUS**

a. Gilberto Peralta.

**m) SAE**

a. Monica Saraiva Panik.

**n) OUTROS**

a. Francine Ferraro;  
b. Jonas Ismael Jochims;  
c. Marco Antonio Lopes Porto;  
d. Marcos Marondes;  
e. Marina Regina Zechin;  
f. Nilmar Ferreira;  
g. Ricardo Rodrigues Cunha;  
h. Rodrigo Ribeiro Alencar;  
i. Rodrigo Barros Freira; e  
j. Alberto Wisniwski Junior.

## PAUTA

1. Apresentação das premissas finais aprovadas no Comitê Técnico Combustível do Futuro;

## MEMÓRIA DA REUNIÃO

O Líder do Subcomitê ProBioQAV, o Coordenador-Geral de Biodiesel e Outros Biocombustíveis do DBIO/MME, **Renato Dutra**, deu as boas-vindas aos presentes e iniciou a reunião, a qual foi gravada, seguindo a pauta prevista.

1. Em sua fala inicial, o Líder do ProBioQAV lembrou que a pauta da presente reunião é a apresentação, aos participantes, da versão final das premissas da futura política pública que introduzirá o SAF na matriz energética brasileira, aprovadas pelo Comitê Técnico Combustível do Futuro, em 26/01/2022.
2. Na sequência, agradeceu aos presentes pelas contribuições realizadas pelos *stakeholders* ao longo das reuniões de trabalho, nos últimos meses, e enfatizou a importância que tais contribuições têm para o processo de proposição das premissas da política pública e, posteriormente, para a criação do marco legal e infra legal do SAF no Brasil.
3. Dando continuidade à apresentação, recapitulou o cronograma de trabalho do subcomitê, informando que estão previstas para serem concluídas no mês de fevereiro de 2022 duas atividades:

- (i) a elaboração da Nota Técnica com a descrição da estratégia e dos resultados do subcomitê, e (ii) a proposição das normas legais que endereçarão as premissas para as quais foi identificada a necessidade de haver regulamentação em lei.
4. O Líder do ProBioQAV ressaltou que, a partir do conjunto de premissas preliminares apresentadas ao subcomitê em 23/12/2021, diversos *stakeholders* submeteram, até 7 de janeiro de 2022, um conjunto de 68 sugestões de alteração dos enunciados das premissas. Essas sugestões foram avaliadas pelo MME, tendo sido realizados acatamentos sobre elas, resultando na alteração de 9 das 27 premissas. Ao final, as versões finais das premissas foram avaliadas e aprovadas pelo Comitê Técnico Combustível do Futuro em 26/01/2022. O enunciado de cada premissa foi apresentado aos presentes.
  5. Por fim, foram apresentados os próximos passos que serão realizados pelo subcomitê, com destaque para a proposição do marco legal e infra legal do SAF no Brasil.
  6. Após a apresentação sugeriram os seguintes apontamentos:
    - A representante da SAE, Mônica Saraiva Panik, questionou acerca da premissa do pilar “mandato” que trata do uso de todas as rotas tecnológicas homologadas pela ASTM e pela ANP, se em tal premissa estariam incluídos os combustíveis sintéticos a partir de hidrogênio verde. O MME informou que a premissa aprovada abrange todas as rotas tecnológicas.
    - A representante da ABEAR, Jurema Monteiro, questionou se a Nota Técnica e as proposições de texto legal também serão disponibilizados para contribuições. O MME informou que esse ponto ainda será tratado no âmbito do Comitê Técnico Combustível do Futuro.
    - O representante da Secretaria Nacional de Aviação Civil, Rodrigo Alencar, alertou sobre a premissa: “Isentar trechos internacionais de voos internacionais, respeitando a reciprocidade dos acordos do setor aéreo internacional”, afirmando que é necessário avaliar algumas exceções e peculiaridades de certos trechos de voos, sendo relevante deixar margem para que o tema seja tratado em normas infralegais.
  7. Relembra-se que todas as apresentações do subcomitê estarão armazenadas no repositório do grupo: <https://www.gov.br/mme/pt-br/assuntos/secretarias/petroleo-gas-natural-e-biocombustiveis/combustivel-do-futuro/subcomites-1/probioqav>

#### **PAUTA PROPOSTA PARA A PRÓXIMA REUNIÃO**

- A ser definido e comunicado posteriormente.

*É a memória da reunião*