

## **PARTICIPANTES DA REUNIÃO**

### **I - Ministério de Minas e Energia:**

- a) Renato Dutra (Coordenador);
- b) Umberto Mattei; e
- c) Jhessica Maria Nunes de Jesus Luz.

### **II – Agência Nacional de Aviação Civil - ANAC**

- a) Darlan Silva Santos;
- b) Ricardo Antônio Dumont; e
- c) Daniel Marcellos Calçado.

### **III - Empresa de Pesquisa Energética - EPE:**

- a) Rafael Barros Araújo;
- b) Juliana Rangel do Nascimento;
- c) Bruno Rodamilans Lowe Stukart;
- d) Patrícia Feitosa Bonfim;
- e) Raquel Martins Henriques; e
- f) Angela Oliveira da Costa.

### **IV – Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social**

- a) Guilherme Maia.

### **V – Marinha do Brasil**

- a) Flávio Mathuiy.

### **VI – Ministério da Infraestrutura – MINFRA e Secretaria de Aviação Civil – SAC**

- a) Rodrigo Alencar;
- b) Rafaela Cortes; e
- c) Karla Branquinho dos Santos.

### **VI – Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis - ANP**

- a) Lorena da Rocha da Costa Assunção.

### **VII – Ministério da Ciência, Tecnologia e Inovação – MCTI**

- a) Rafael Menezes.

### **VIII – Stakeholders**

#### **a) ABAG**

- a. Augusto Reis;
- b. Raul Marinho;
- c. Daniel Franzerj;
- d. José Nardino; e
- f. Flávio Pires.

#### **b) ABEAR**

- a. Jurema Monteiro;
- b. Ruy Amparo;
- c. Raul Souza; e

**Subcomitê PROBIOQAV – Programa Combustível do Futuro (Resolução CNPE nº 7/2021)**  
**4ª Memória da Reunião de 23/09/2021**

d. Mauricio Emboaba.

**c) IATA**

- a. Marcelo Pedrozo;
- b. Pedro de La Fuente; e

**d) GIZ**

- a. Barbara Borges; e
- b. Marcos Oliveira.

**e) IBP**

- a. Ana Mandelli; e
- b. Jorge Carmelo.

**f) RAIZEN**

- a. Paulo Homem;
- b. Leonardo Ozorio; e
- c. Giuliana Franco;

**g) PETROBRAS**

- a. Aline Andrade;
- b. José Zotin; e
- c. Ricardo Rodrigues.

**h) LATAM**

- a. Letícia dos Santos;
- b. Lígia Sato;
- c. Gislaine Rosseti;
- d. Ítalo Brito;
- e. Marina Mattar;
- f. Stephano Gachet;
- g. Tatiane Viana;
- h. Pavel Rego; e
- i. Francisca Vilches.

**i) GOL**

- a. Eduardo Calderon;
- b. Renata Da Fonseca; e
- c. Pedro Kamikihara.

**j) AZUL**

- a. Raquel Keiroglo;
- b. Rodrigo Freire; e
- c. Gustavo Navarro.

**k) EMBRAER**

- a. Daniel Bassan; e
- b. Marcelo Gonçalves.

**Subcomitê PROBIOQAV – Programa Combustível do Futuro (Resolução CNPE nº 7/2021)**  
**4ª Memória da Reunião de 23/09/2021**

**l) BOEING**

- a. Landon Loomis; e
- b. Onofre Andrade.

**m) UFMG**

- a. Vanya Pasa.

**n) RBQAV**

- a. Amanda Gondim (UFRN);
- b. Laís Thomaz (UFG);
- c. Mikele Santana (UFMA); e
- d. Nataly Albuquerque (UFPB).

**o) UFPB**

- a. Sayonara Eliziário (UFPB); e
- b. Marta Dantas (UFPB).

**p) APROBIO**

- a. Antonio Ventilli; e
- b. Julio Minelli.

**q) UBRABIO**

- a. Sergio Beltrão;
- b. Juan Diego Ferres;
- c. Donato Aranda; e
- d. Donizete Tokarski.

**r) AGROICONE**

- a. Marcelo Moreira.

**s) UNICAMP**

- a. Arnaldo Walter

**t) RSB**

- a. Carolina Grassi.

**u) ABH2**

- a. Monica Sraiva Panik.

**v) JURCAIB**

- a. Robson Bertoloni.

**x) ALTA**

- a. Paulo Costa.

**z) OUTROS**

- a. Tiago Renovato;
- b. Stephani;
- c. Sergio Varella.

## PAUTA

- 1 Apresentação da BSBIOS e ECB GROUP;
- 2 Apresentação da GOL LINHAS AÉREAS; e
- 3 Apresentação conjunta realizada pela ABEAR, ALTA, IATA e JURCAIB.

Reunião gravada e disponibilizada no link a seguir: [https://mmegovbr-my.sharepoint.com/personal/bio\\_mme\\_gov\\_br/\\_layouts/15/onedrive.aspx?id=%2Fpersonal%2Fbio\\_mme\\_gov\\_br%2FDocuments%2FRecordings%2FReunião%20do%20ProBioQAV-20210923\\_100433-Gravação%20de%20Reunião%2Emp4&parent=%2Fpersonal%2Fbio\\_mme\\_gov\\_br%2FDocuments%2FRecordings](https://mmegovbr-my.sharepoint.com/personal/bio_mme_gov_br/_layouts/15/onedrive.aspx?id=%2Fpersonal%2Fbio_mme_gov_br%2FDocuments%2FRecordings%2FReunião%20do%20ProBioQAV-20210923_100433-Gravação%20de%20Reunião%2Emp4&parent=%2Fpersonal%2Fbio_mme_gov_br%2FDocuments%2FRecordings) (acesso em 23/09/2021).

## MEMÓRIA DA REUNIÃO

O Coordenador do Subcomitê PROBIOQAV, o Coordenador-Geral de Biodiesel e Outros Biocombustíveis do DBIO/MME, **Renato Dutra**, deu boas-vindas aos presentes e iniciou a reunião, a qual foi gravada, seguindo a pauta prevista.

1. Inicialmente, antes de seguir a pauta, foi apresentada a agenda e os assuntos que serão abordados nas próximas reuniões, assim como o formato da página criada para o ProBioQAV no site do Ministério de Minas e Energia, para alocar documentos do subcomitê. Além disso, foram apresentados stakeholders que ingressaram posteriormente à reunião anterior e que manifestaram interesse em realizar contribuições no âmbito do subcomitê através de apresentações: ABAG. Em seguida, foi realizada uma apresentação individual de cada membro do subcomitê que não estava presente na última reunião.
2. Na sequência, passou-se para o primeiro item da pauta, a saber, “**Apresentação da BSBIOS-ECB GROUP**”. A respeito dessa apresentação, foi solicitado seu reagendamento, tendo sido alocada para o dia 14/10/2021.
3. Em relação ao próximo item da pauta, referente à “**Apresentação da GOL LINHAS AÉREAS**”, a representante da empresa informou que, por questões de saúde, o responsável pela apresentação não poderia contribuir, tendo sido sugerido que, (i) posteriormente pudesse ser reagendada a exposição da GOL e que (ii) a próxima apresentação, a ser realizada pelas associações do setor aéreo, endereçaria pontos que representam adequadamente a posição da GOL.
4. Na sequência, passou-se para o terceiro item da pauta, a saber, “**Apresentação conjunta realizada pela ABEAR, ALTA, IATA e JURCAIB**”.
  - Na apresentação, foram abordados os seguintes temas: (i) a relevância do QAV nos custos do setor aéreo; (ii) os objetivos e pilares do setor de aviação com relação às metas relacionadas às questões ambientais; (iii) a rota de descarbonização até 2050; (iv) a visão geral do setor de aviação para o uso de fontes alternativas, por quinquênio entre 2020 e 2050, e por tipo de trecho de voo (curta, média e longa distâncias); (v) os fatos, as tendências e os desafios para o SAF no Brasil, incluindo as sugestões para a criação da política pública.
  - Após a apresentação, surgiram alguns questionamentos sobre o tema, a saber:
    - A ABEAR sugeriu aos membros do subcomitê se concentrarem também no tema da sustentabilidade financeira, equilibrando os custos de forma que fosse possível ter parâmetros de estabilidade para um planejamento adequado das empresas do setor

aéreo. Acrescentou que a política deveria ser implementada de forma bastante flexível e com certo grau de liberdade para não incorrer em custos desnecessários ao setor.

- A IATA apresentou a visão de políticas públicas adotadas em outros países, de modo a demonstrar questões institucionais necessárias para um bom funcionamento das regras referentes ao uso de SAF.
- Sobre um possível mandato de SAF, foi debatido sobre a necessidade de se definir se as metas de cumprimento recairiam pelo setor aéreo ou pelo setor de distribuição, como atualmente ocorre para o biodiesel e etanol.
- A representante da RBQAV sugeriu que, caso a solução abranja a criação de mandato, que este pudesse ter seu cumprimento de maneira mais flexível em termos regionais, com criação de regras de responsabilidades e incentivos nas esferas federal e estadual.
- O Coordenador do Subcomitê questionou se, dentre os países citados na apresentação, as associações identificam benchmarks relevantes para o desenvolvimento da política pública no Brasil. Foi indicada a consideração, para detalhamento, do estudo “Waypoint 2050 Report”, da Air Transport Action Group Project (ATAG), disponibilizado em <https://aviationbenefits.org/environmental-efficiency/climate-action/waypoint-2050/>.
- Por fim, foram realizados comentários gerais acerca de questões de logística de distribuição do bioquerosene de aviação.

#### PAUTA PROPOSTA PARA A PRÓXIMA REUNIÃO

- Alinhamentos gerais por parte do MME; e
- Continuação das apresentações, conforme a seguinte agenda validada até o momento da conclusão da reunião:



É a memória da reunião.