

APRESENTAÇÃO LATAM PROBIOQAV



07/Out/2021

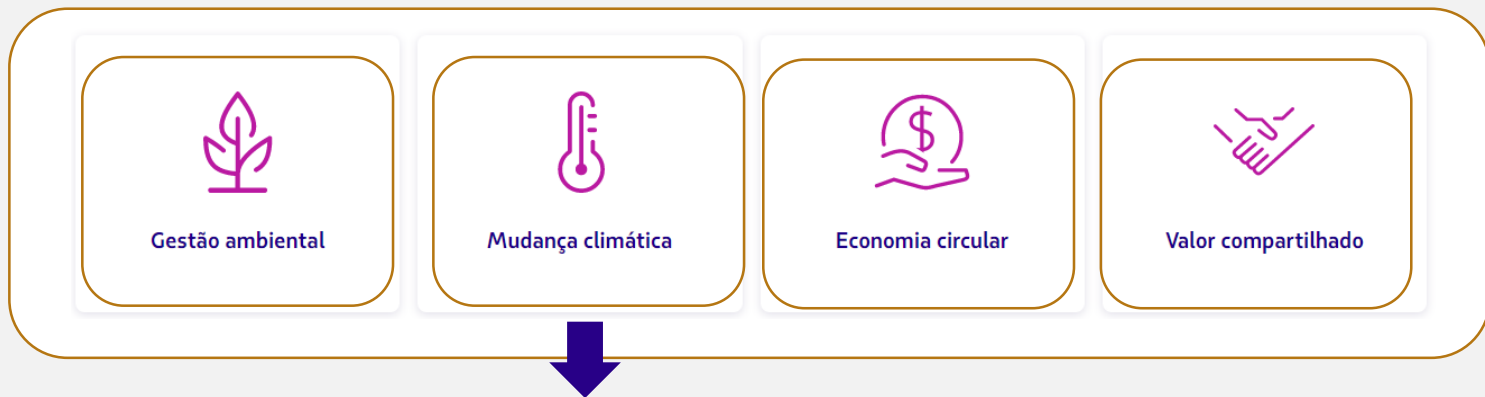


Raio-X da LATAM

- **É o principal grupo de companhias aéreas da América Latina**, com presença em cinco mercados domésticos da região: Brasil, Chile, Colômbia, Equador e Peru, além de operações internacionais na América Latina e para a Europa, Estados Unidos e Caribe. ***Atualmente, opera quase 970 voos diários para 117 destinos em 16 países.***
- **Em setembro, foram operados cerca de 470 voos nacionais diários no Brasil para 45 destinos. Do Brasil para o exterior, a LATAM retomou 20% da sua oferta de assentos** (medida em ASK*) em relação a setembro de 2019, com voos restabelecidos para 14 destinos.
- **Até o 1º tri/22, a LATAM alcançará quase 30% de crescimento no número de destinos no Brasil em comparação com 2019. Durante esse período, a companhia irá inaugurar 12 novos destinos no País.**
- **Em agosto deste ano, a LATAM reassumiu a liderança do mercado doméstico brasileiro com 35,3% de participação com 81,3% de ocupação de voo.** A LATAM também manteve a sua liderança no internacional.
- Frota composta por cerca de 300 aeronaves Boeing 767, 777, 787, Airbus A321 A320, A320neo e A319.
- A LATAM Brasil transportou gratuitamente mais de 122,5 milhões de vacinas contra a Covid-19, além de transportar de graça também mais de 2.700 profissionais de saúde envolvidos no combate ao coronavírus dentro do País.

Estratégia de sustentabilidade

- Em 5 de maio, o Grupo LATAM anunciou sua estratégia de sustentabilidade para os próximos 30 anos que contempla quatro pilares de trabalho:



PRINCIPAIS METAS

- ✧ Ser carbono neutro até 2050
- ✧ Compensar 50% das emissões domésticas até 2030
 - ✧ Projetos de conservação em ecossistemas icônicos da América do Sul (como a Amazônia)
 - ✧ Projetos em que passageiros e clientes poderão compensar as emissões de CO2
- ✧ Utilizar SAF em um programa de Combustíveis Alternativos Sustentáveis em 2023



Para que o SAF seja realidade no Brasil

No curto prazo, são *necessários mecanismos de apoio para estimular a demanda do mercado,* permitindo o aumento de escala e redução dos custos de produção:

- Relevante ter uma política pública e que seja acompanhada de incentivos que garantam custos competitivos.
- No caso do Brasil, por exemplo, os incentivos podem vir do custo de produção da commodity ou redução de ICMS e PIS/Cofins do SAF.
- Uma outra frente conectada à política de estímulo do Governo seriam linhas de crédito no longo prazo para garantir menos impacto no custo do SAF.



Pilar: Mudanças climáticas

TECNOLOGIA

- **Aeronaves A320neo:** 20% mais eficiente no consumo de combustível, menor emissão de CO₂, além de redução de 50% nas emissões de óxido de nitrogênio e de 50% em poluição sonora
- **Novo software da Airbus para a função DPO (Descent Profile Optimisation):** otimiza a trajetória de pouso e será instalado em até 200 aviões da Família A320. Por ano, cada aeronave reduzirá em 300 toneladas a emissão de CO₂ e em 100 toneladas o consumo de combustível.

OPERAÇÃO EFICIENTE

- **LATAM Fuel Efficiency:** eficiência no uso de combustível
 - Entre 2012 e 2020, ganho de 6,52% na eficiência no uso de combustível, evitando o consumo de 353,4 milhões de galões de combustível.

SAF

- Mais de 99% das emissões de carbono de uma companhia aérea estão concentradas às emissões relacionadas ao combustível.
- **A SUSTENTABILIDADE DO SETOR DEPENDE DE COMBUSTÍVEIS SUSTENTÁVEIS:**
 - LATAM aposta no desenvolvimento de sua estratégia de SAF no Brasil e no Chile, países com potencial de abundante fornecimento de combustível não-fóssil (SAF e hidrogeno).

SAF na LATAM



- Não importa a matéria-prima a ser usada, desde que o combustível alternativo atenda aos requisitos do SAF.
- Como a sustentabilidade do produto certificada em todo o processo, faz mais sentido utilizar a matéria-prima mais disponível na região.



- Em busca de SAF que seja combustível drop-in: desempenho equivalente ao combustível fóssil e pode ser misturado com combustível convencional de aviação, usar a mesma infraestrutura de abastecimento e não exige adaptação de avião ou turbinas.



- Padrão do SAF: o da American Society for Testing Materials (ASTM D1655 e DEFSTAN 91-91) e também precisa cumprir os critérios de elegibilidade do CORSIA estipulados pela ICAO (Organização da Aviação Civil Internacional).



- Importante ter um aeroporto de alta demanda oferecendo SAF. Aeroportos de Guarulhos (SP) e do Galeão (RJ) são os únicos no Brasil alcançados por dutos, tornando a logística mais sustentável e com custos competitivos. SP é ainda o estado com maior consumo de combustível da LATAM e da indústria, gerando mais demanda e preço mais competitivo.
- Local onde ocorre o blending (mistura de SAF e QAV) não afetará custo ou requisitos técnicos.



Iniciativas de referência no mundo

Benchmarking de localidades em que o governo incentiva o bioQAV:

- **Califórnia**
- **Amsterdã**
- **Londres**
- **Singapura**

Esses incentivos geralmente são créditos dados ao comprador e representam um desconto no preço.

Esse desconto poderia ser assumido pelo governo para sustentar o consumo do produto.



LATAM